

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Einbauanleitung

Subaru Justy / Daihatsu Sirion

Benzin

Daihatsu Sirion ab Modell 2005

Subaru Justy ab Modell 2008

Linkslenker

Frontantrieb

Manuelle Klimaanlage



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	9
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät montieren	10
Vorwort	3	Wasser	11
Allgemeine Hinweise	3	Abgas	14
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	16
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoff	17
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	19
Einbauort Heizgerät	5	Schablone Tankentnehmer	20
Elektrik	6	Schablone Tankarmatur	20
Gebläseansteuerung	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	21
Option Telestart	8		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Daihatsu	Sirion	M300	e13 * 2003 / 97 * 0147 * ...
Daihatsu	Sirion	M301	e13 * 2003 / 97 * 0147 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
1KR-FE	Otto	51	998
K3-VE	Otto	64	1298

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Subaru	Justy	M3	e13 * 2003 / 97 * 0147 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
1KR-FE	Otto	51	998

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Subaru Justy / Daihatsu Sirion Benzin	1303672B

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Subaru Justy / Daihatsu Sirion Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - Subaru Justy ab Modelljahr 2008 / Daihatsu Sirion ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

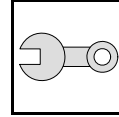
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

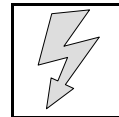
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

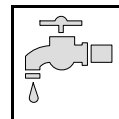
Mechanik



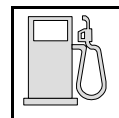
Elektrik



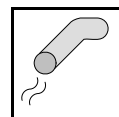
Wasser



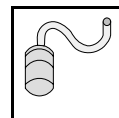
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

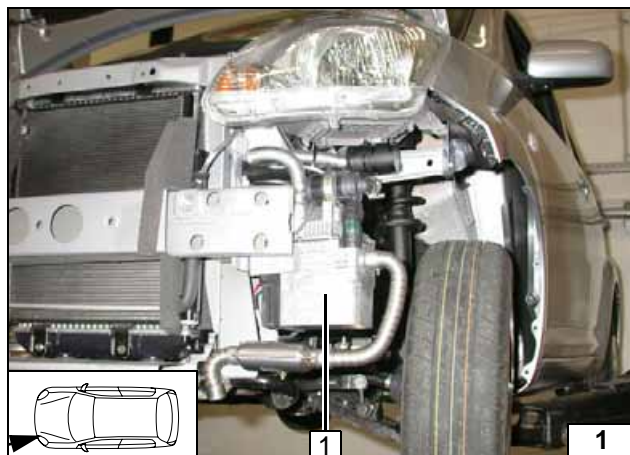
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Wasserkastenabdeckung links ausbauen
- Sicherungs- und Relaisbox ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Aktivkohlefilter ausclipsen und zur Seite legen
- Hinterer Sitz links umklappen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Abdeckung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen

Die Seite 21 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

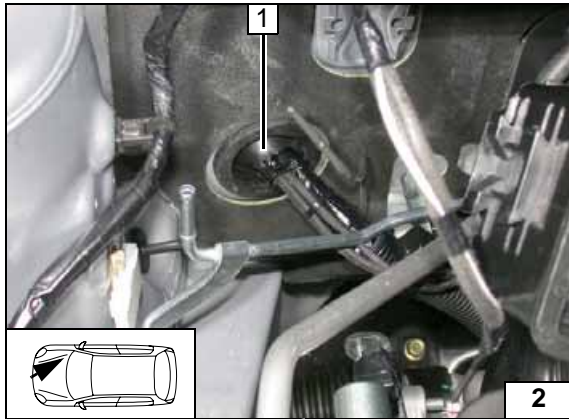
Einbauort



Elektrik

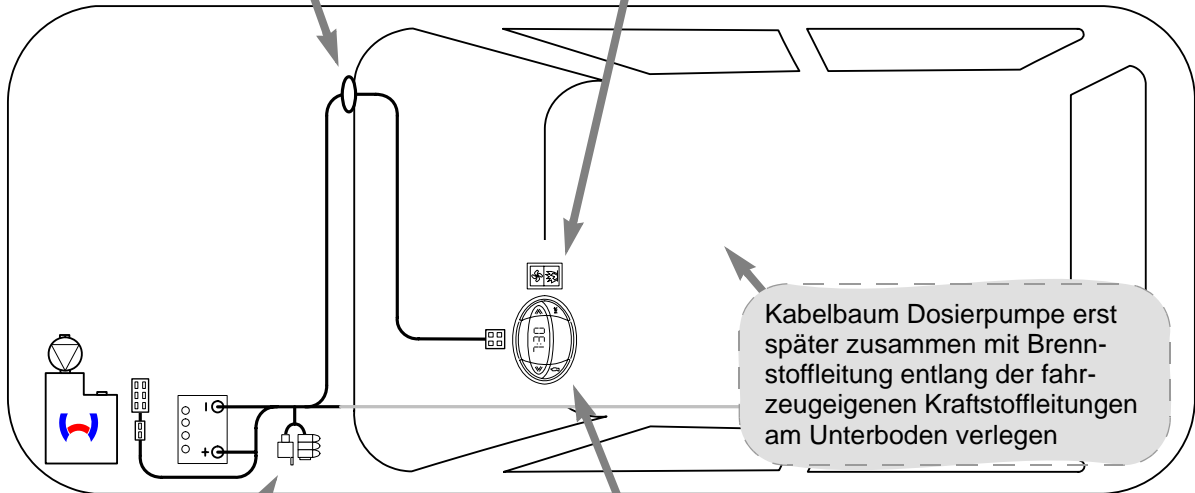
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbaum Vorwahluhr
- 3 Kabelbaum Gebläseansteuerung

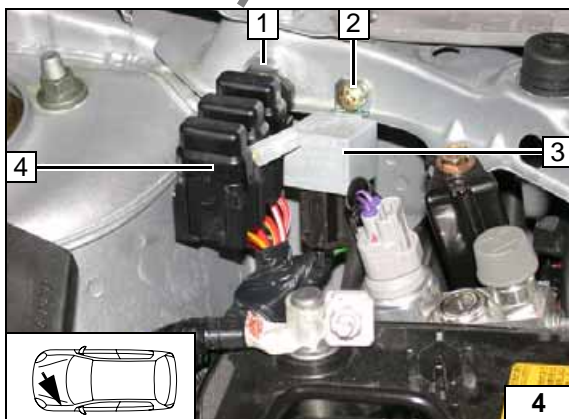


Option Sommer-/Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



Schema
Kabel-
baumverle-
gung



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Halteplatte Sicherungshalter, Bohrung Ø 4, Blechschraube 5,5x13
- 2 Bohrung Ø 4, Blechschraube 5,5x13
- 3 K3- Relais
- 4 Sicherungshalter

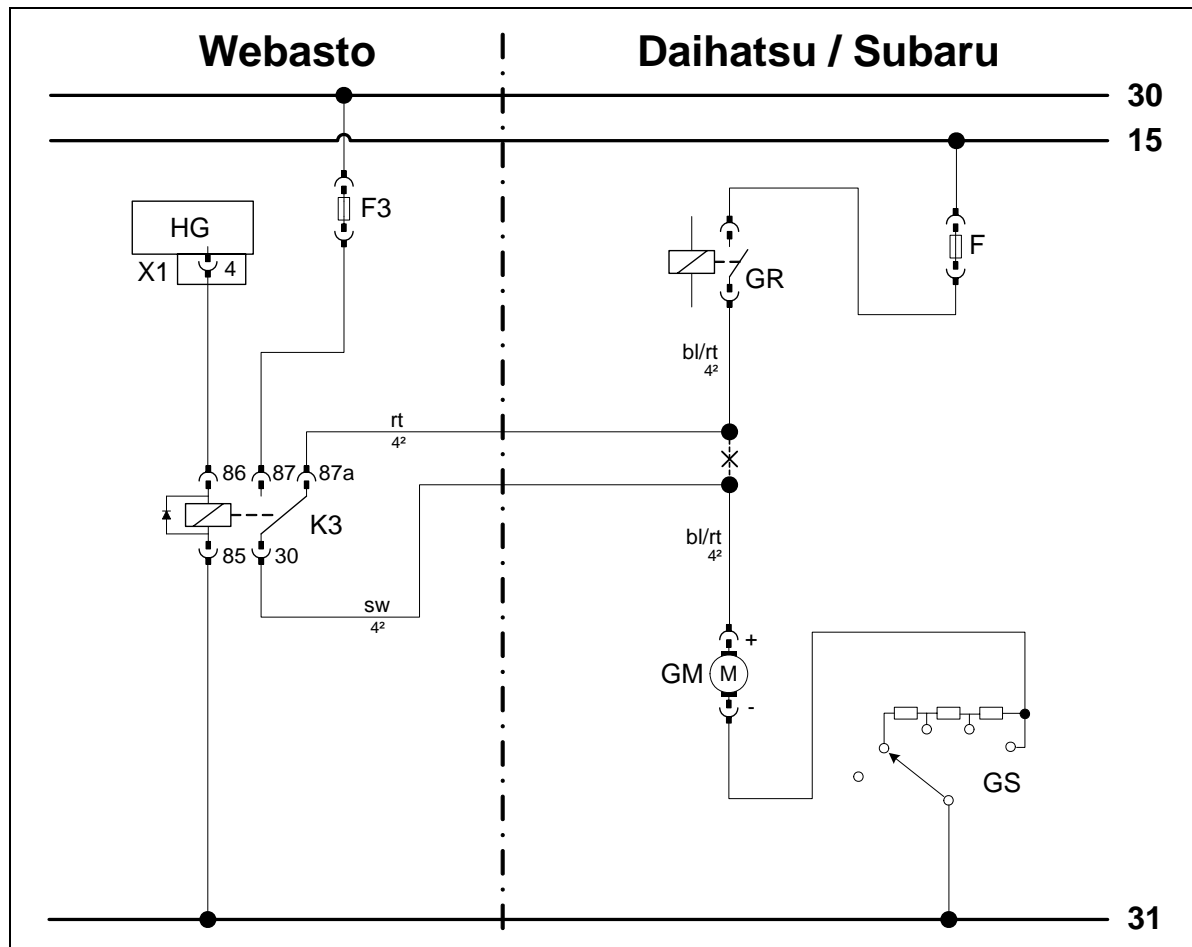


Vorwahluhr

- 1 Vorwahluhr



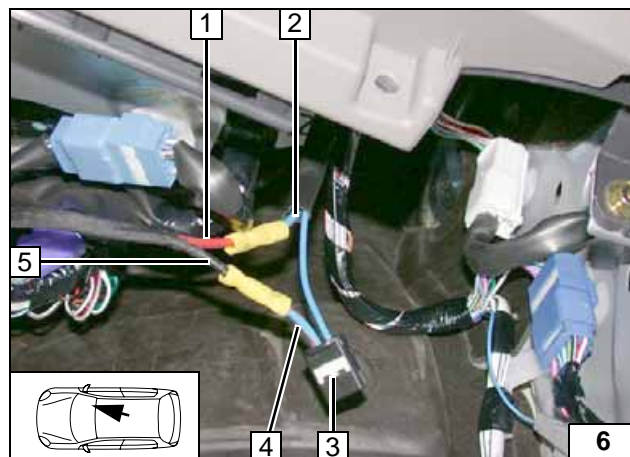
Gebälseansteuerung



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GR	Gebälserelais	bl	blau
F3	Sicherung	GS	Gebälsehalter	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	F	Sicherung		
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

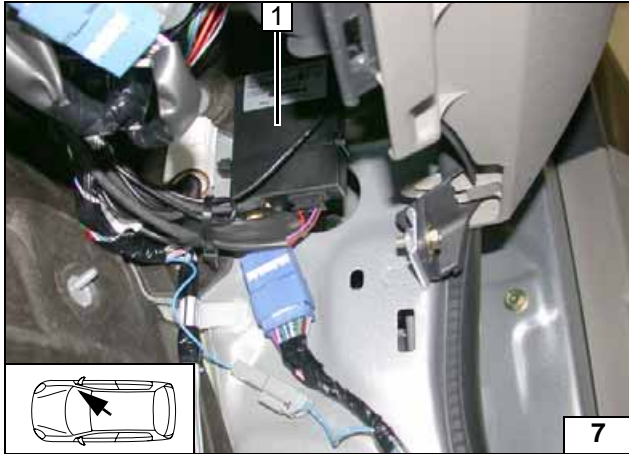


Einbindung am 2-poligen Stecker **3** vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Ltg. bl/rt Gebläsehalter
- 4 Ltg. bl/rt Stecker Gebläsemotor
- 5 Ltg. sw K3/30



Anschluss Gebläsemotor

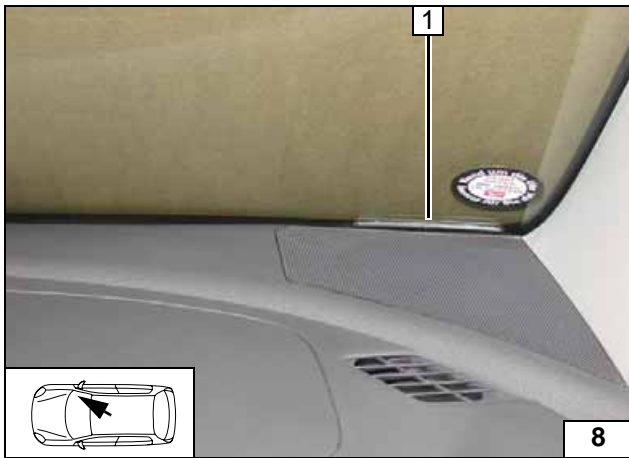


Option Telestart

Empfänger 1 mit Kabelbinder an vorhandener Bohrung befestigen!

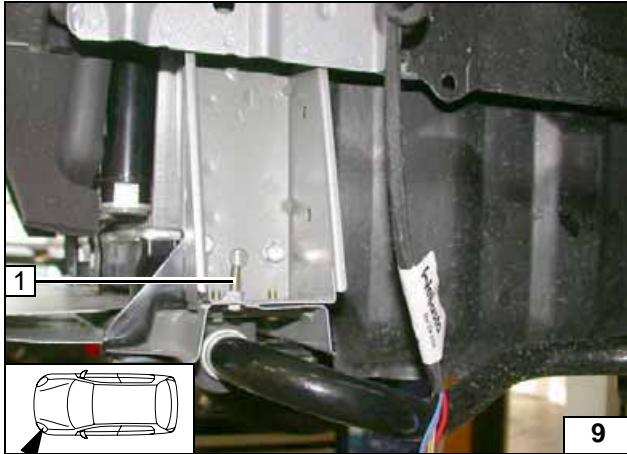
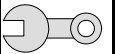


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

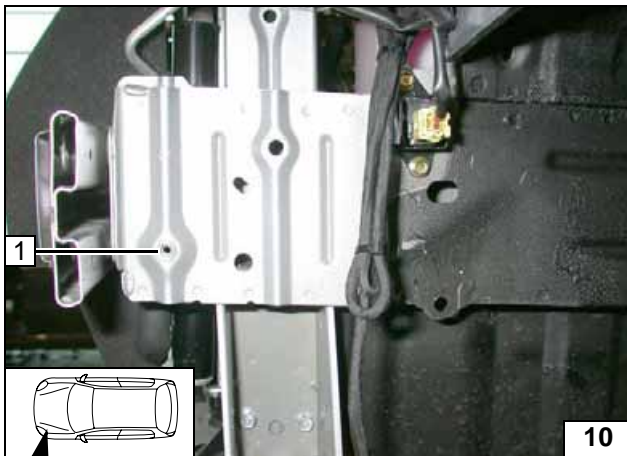


Einbauort vorbereiten

Fzg.eigene Schraube an Position 1 gegen Schraube M6x20 ersetzen!



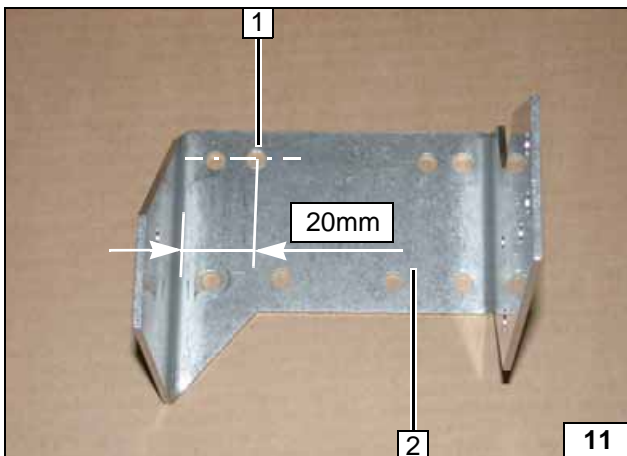
Schraube ersetzen



Fzg.eigene Bohrung an Position 1 auf \varnothing 9,1 aufbohren und Einnietmutter einziehen!



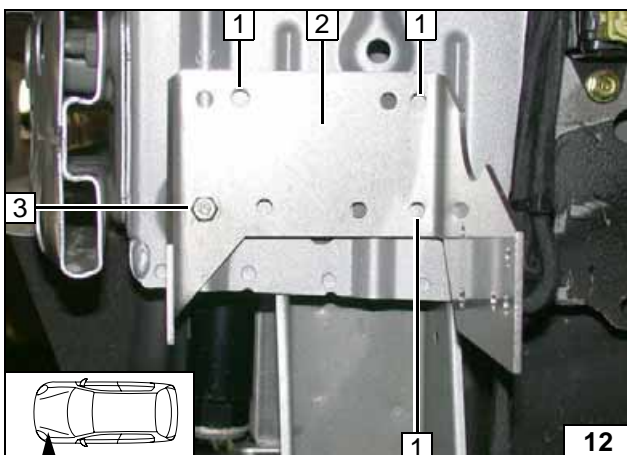
Einnietmutter einziehen



Bohrung \varnothing 7 an Position 1 in Halter 2!



Halter vorbereiten

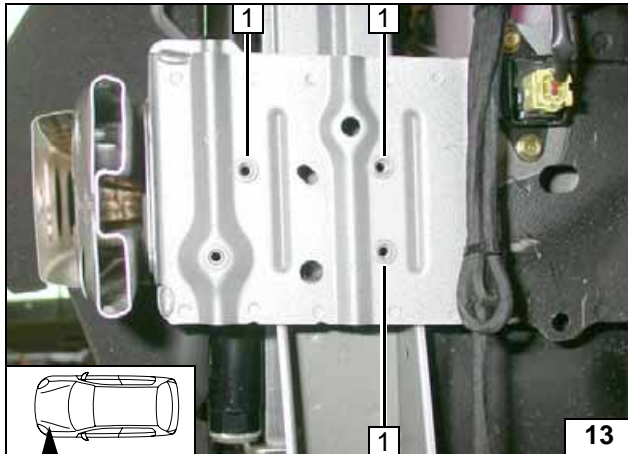
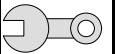


Nach Montage Lochbild an Position 1 [3x] auf Längsträger übertragen und Halter demontieren!



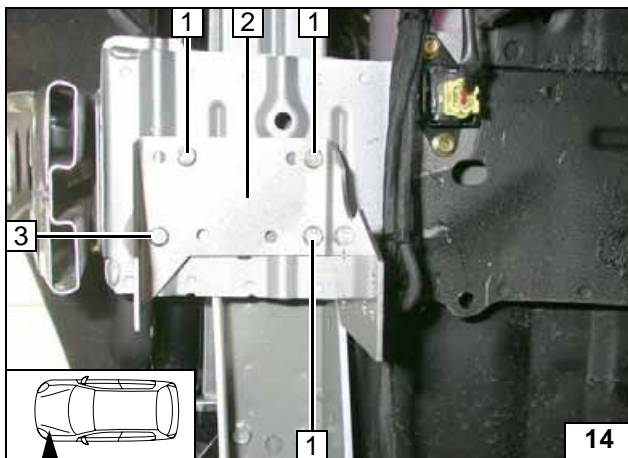
- 2 Halter, lose montiert
- 3 Schraube M6x20 an Einnietmutter

Lochbild übertragen



1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter [je 3x]

Einnietmutter einziehen

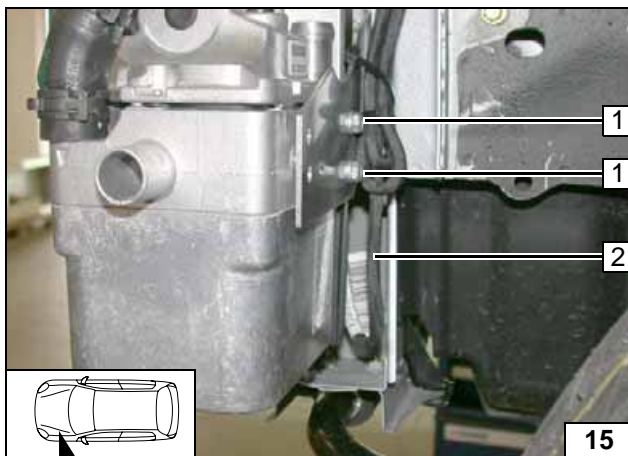


Zwischen Halter 2 und Längsträger Distanzhülse 5mm [3x] an Position 1 einfügen!



- 1 Schraube M6x30, Federring, Distanzhülse an Einnietmutter [je 3x]
- 3 Schraube M6x20, Federring an Einnietmutter

Halter montieren



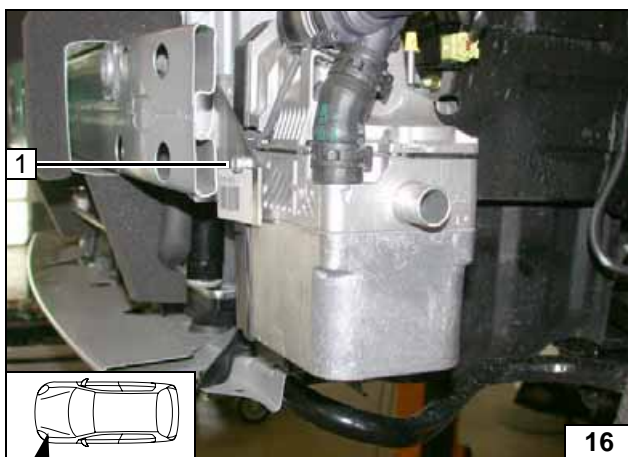
Heizgerät montieren



Vor der Montage Kabelbaum Heizgerät 2 aufstecken!

- 1 Ejotschraube [2x]

Heizgerät montieren



- 1 Ejotschraube



Heizgerät montieren

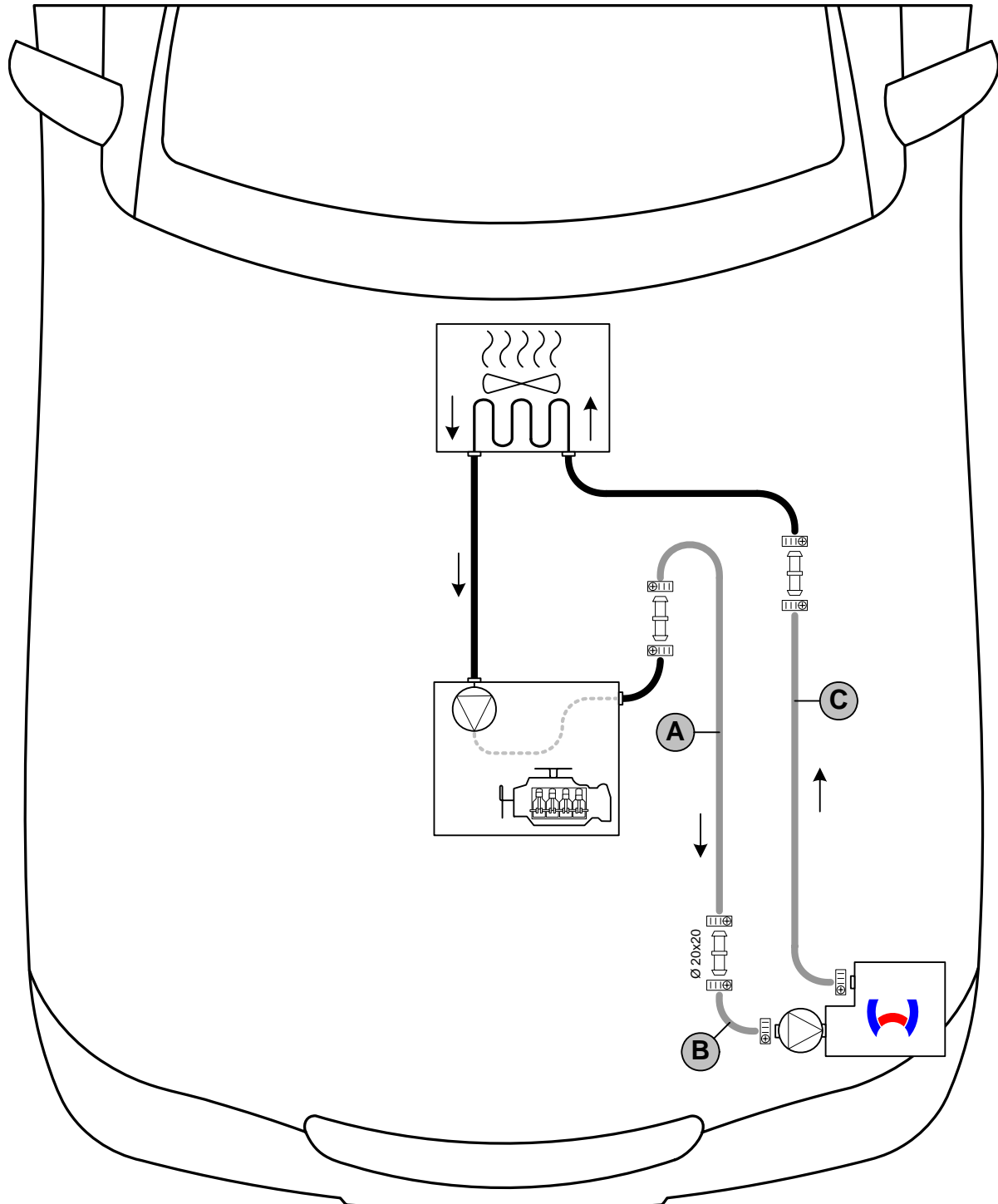


Wasser



ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

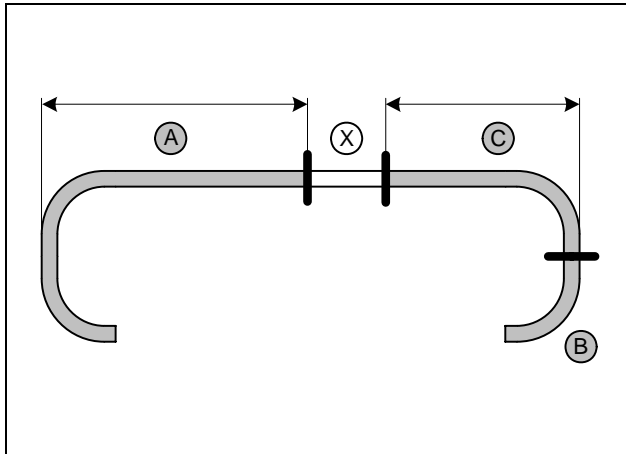
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 14x20!
 Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!

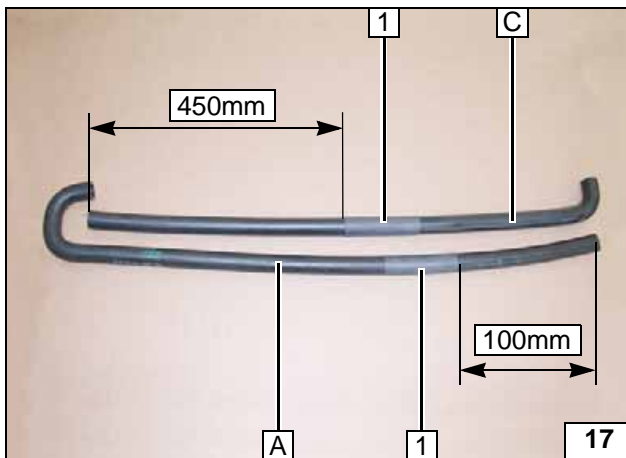




a = 740
c = 700

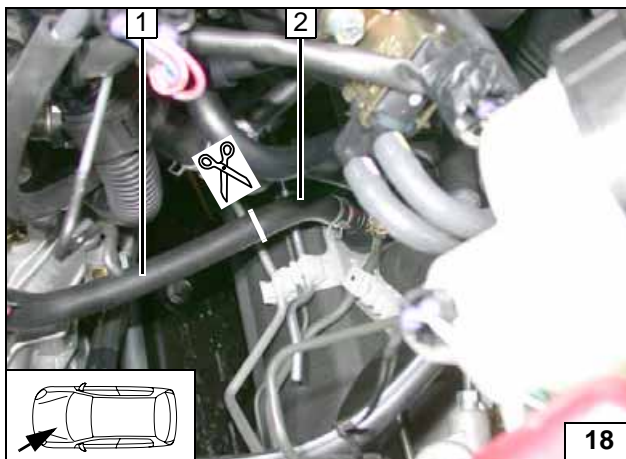
Abschnitt X entsorgen

Wasserschläuche ablängen



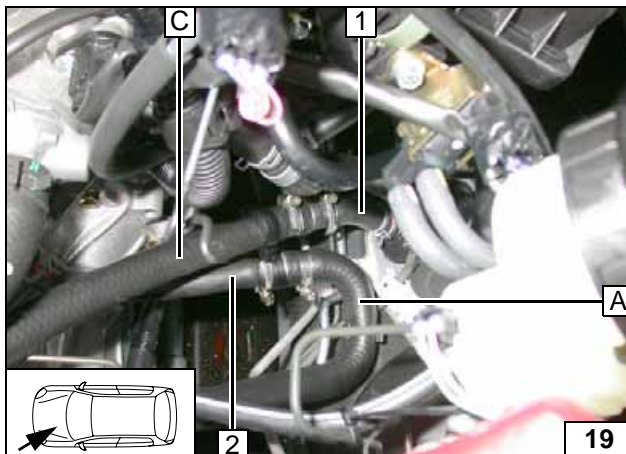
1 Schrumpfschläuche 100 aufschieben, einschrumpfen [2x]

Wasserschläuche vorbereiten



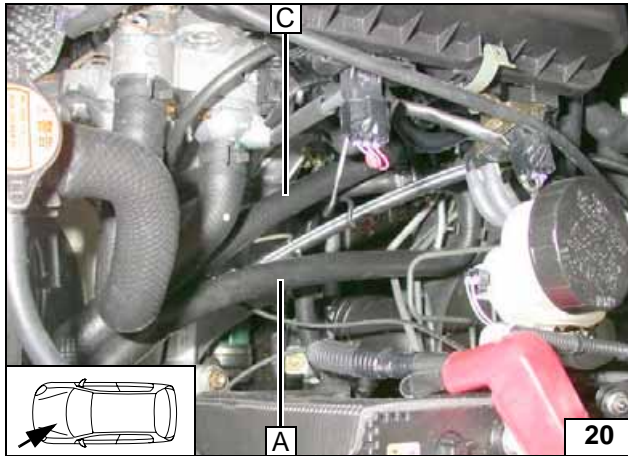
1 Schlauchstück Motorausgang
2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

Trennstelle

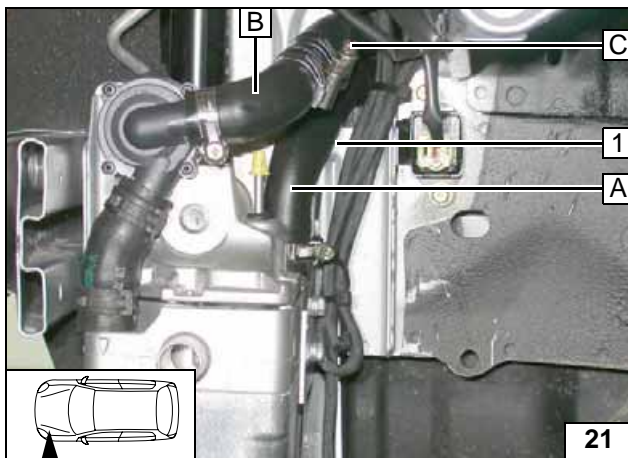


1 Schlauchstück Wärmetauschereingang
2 Schlauchstück Motorausgang

Anschluss Motorausgang und Wärmetauschereingang

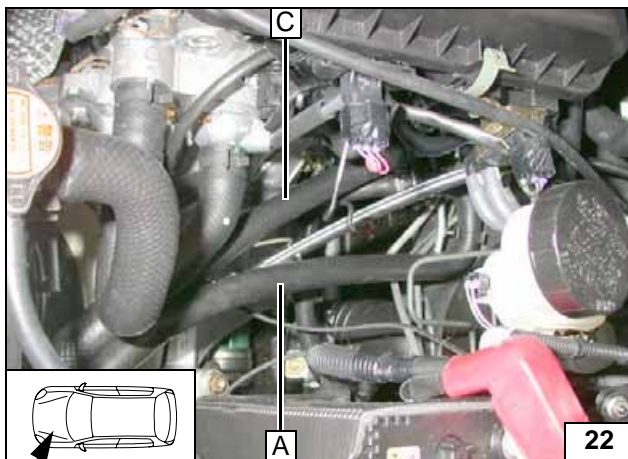


Kantenschutz 50mm an Position 1 einsetzen!

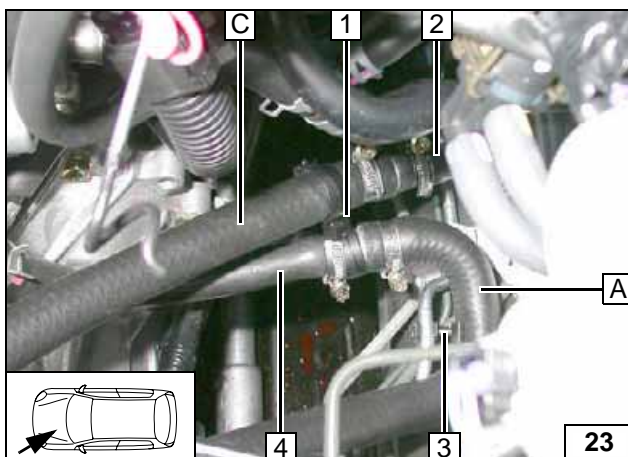


Verlegung
Motorraum

Anschluss
Heizgerät

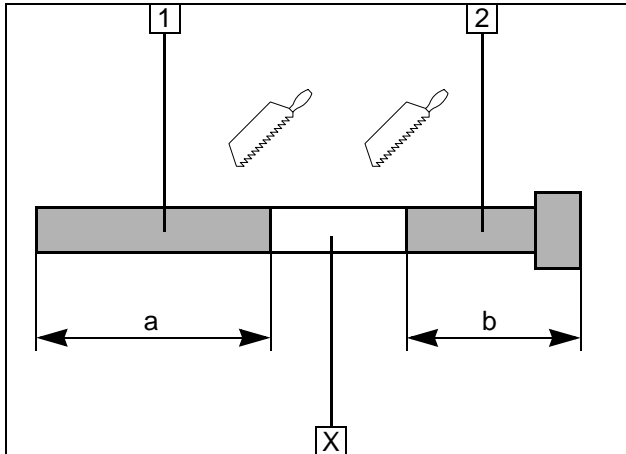
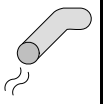


Schläuche
ausrichten



- 1 Abstandshalter 20x20
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Abstandshalter 10x20
- 4 Schlauchstück Motorausgang

Abstands-
halter ein-
setzen



Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 290
- 2 Abgasendstück
b = 110

Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten

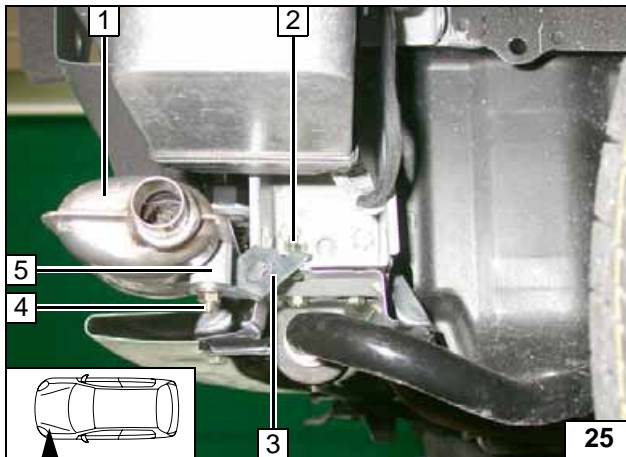


Biegelinie ca. 45° [2x] direkt in den Bohrungen vom Lochband!



Lochband um ca. 45° [2x] abwinkeln!

Lochband vorbereiten

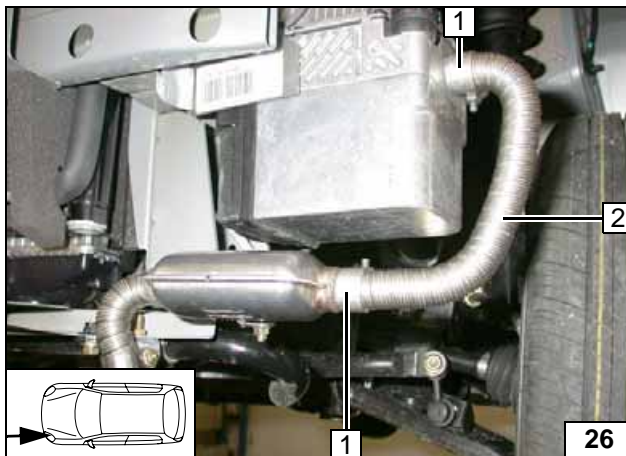


Schalldämpfer 1 wird an kürzerem Schenkel vom Lochband 3 montiert!

- 2 Vorbereitete Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Schraube M6x30, Bundmutter
- 5 Distanzhülse

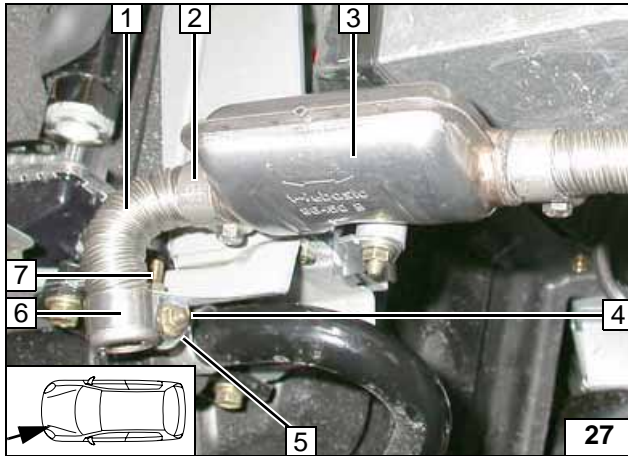
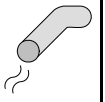


Schalldämpfer montieren



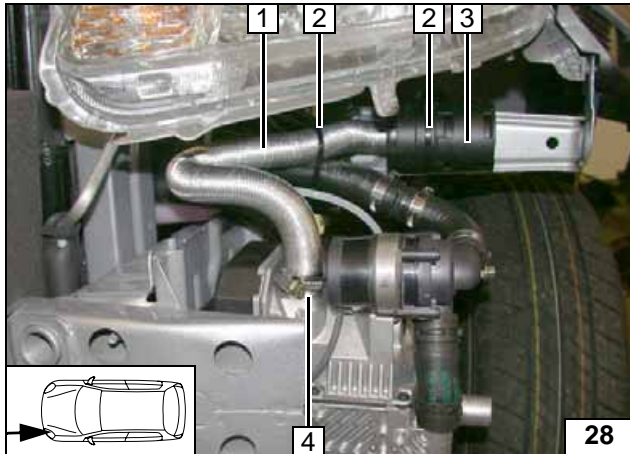
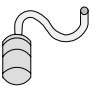
- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgasleitung montieren



- 1 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme
- 3 Schalldämpfer
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter M6 an Winkel
- 5 Winkel
- 6 Rohrschelle
- 7 Schraube M6x20, Bundmutter M6

**Abgas-
endstück
montieren**



Brennluft

- 1 Brennluftleitung
- 2 Kabelbinder [2x]
- 3 Ansaugschalldämpfer
- 4 Schelle Ø 27



Schall-
dämpfer
montieren



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

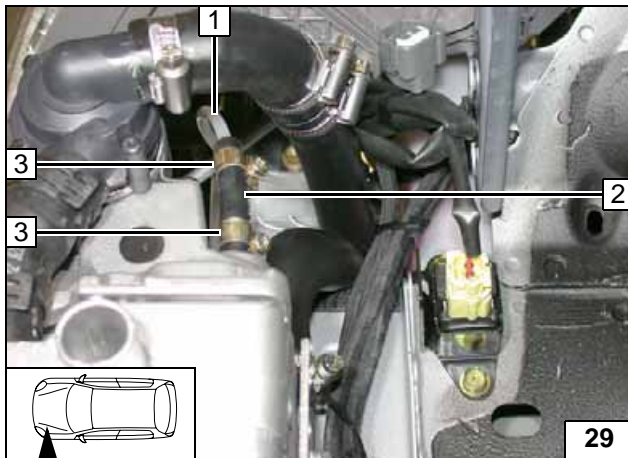
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

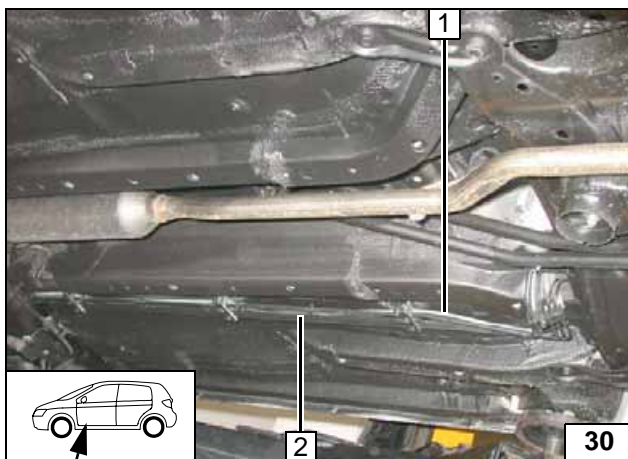
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



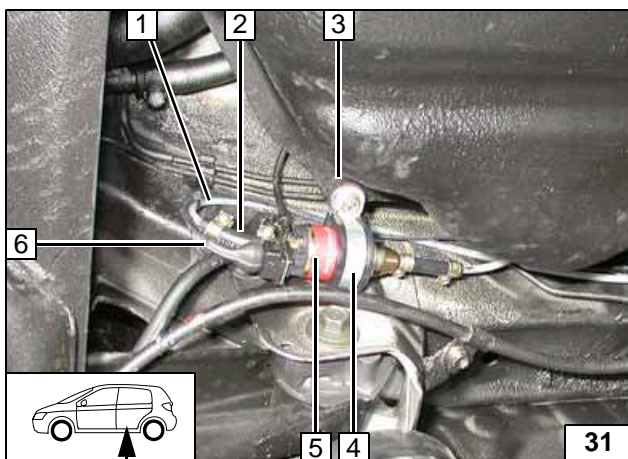
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück
- 3 Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Heizgerät



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe

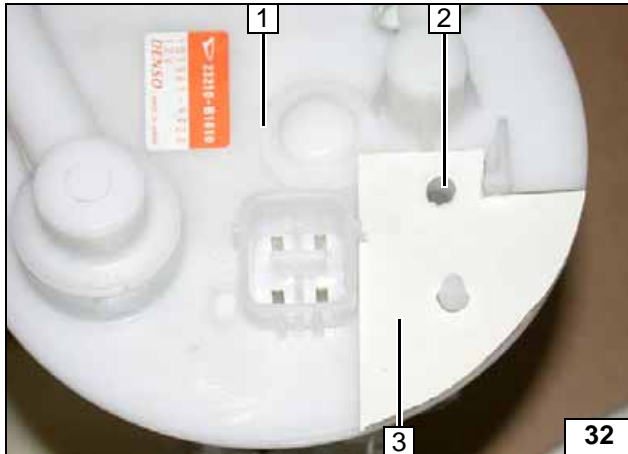
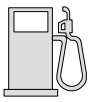
Leitungen verlegen



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø10 [2x]
- 3 Schwingmetallpuffer, Karosseriescheibe, Bundmutter [2x] an vorhandener Bohrung
- 4 Gummierte Rohrschelle
- 5 Dosierpumpe
- 6 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert



Einbauort Dosierpumpe

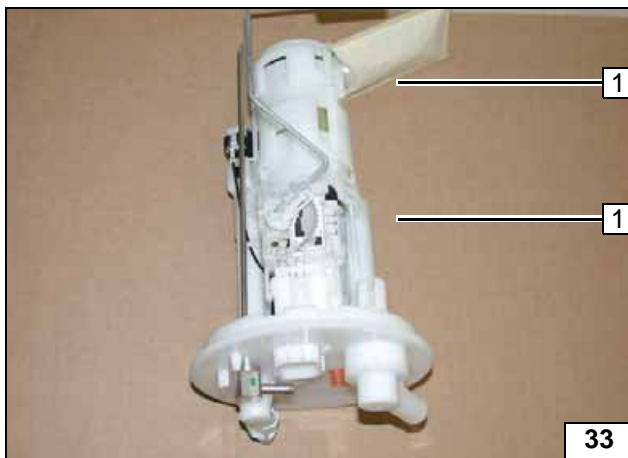


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen!

- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6
- 3 Schablone



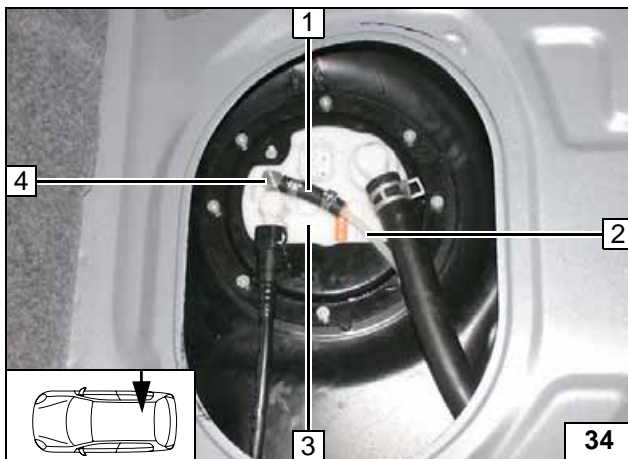
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone ablängen und einsetzen!



Tankentnehmer einsetzen

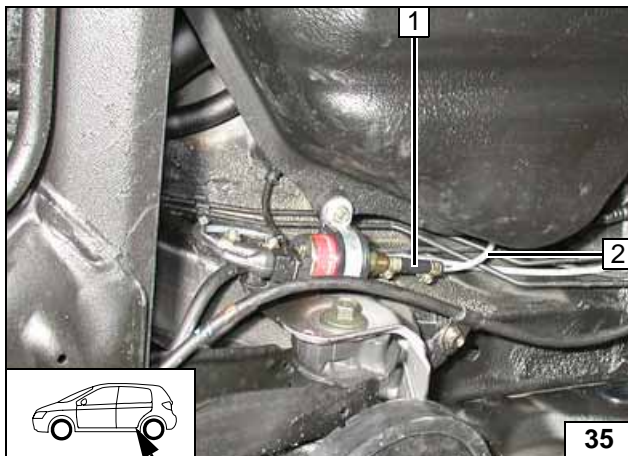


Tankarmatur 3 gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung
- 4 Tankentnehmer



Brennstoffleitung anschließen

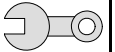


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung



Anschluss Dosierpumpe



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

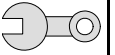
Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

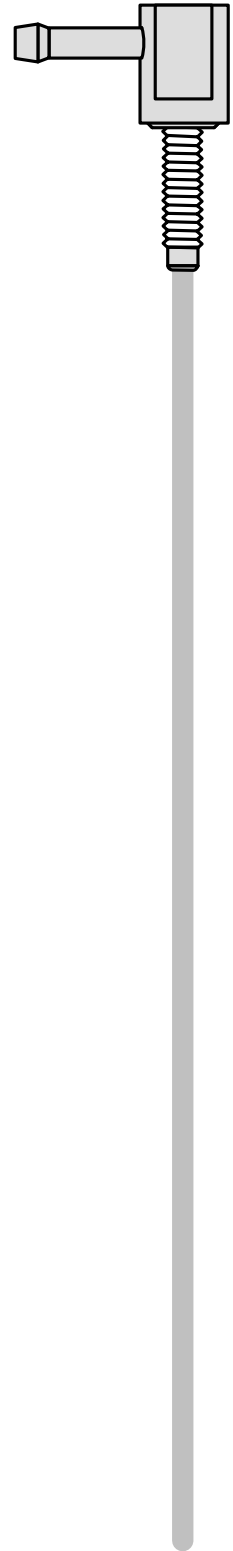
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



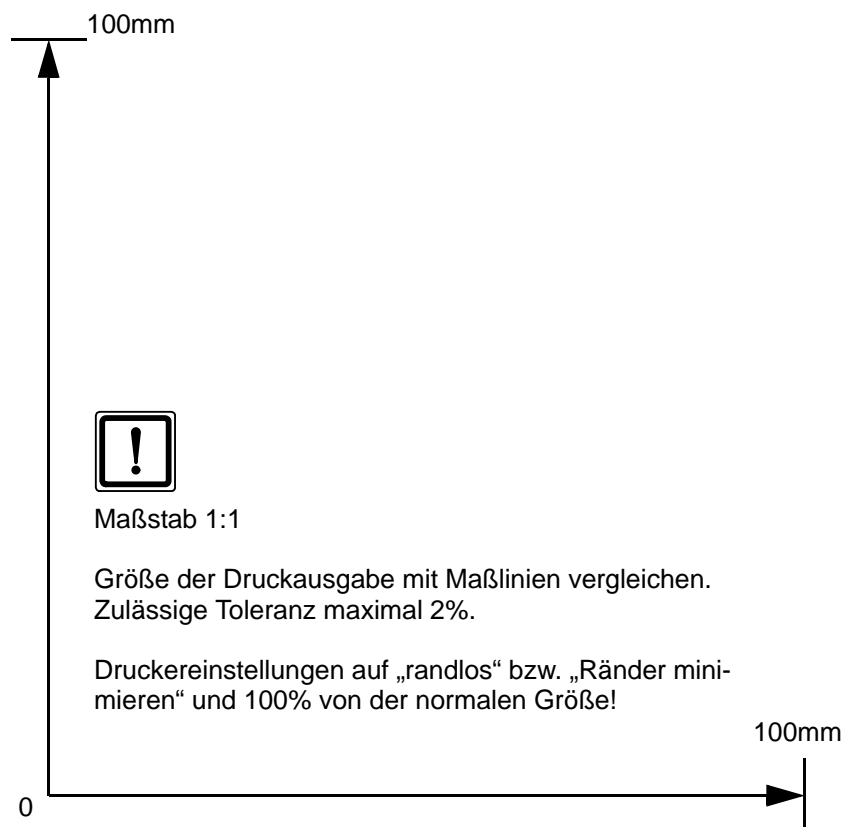
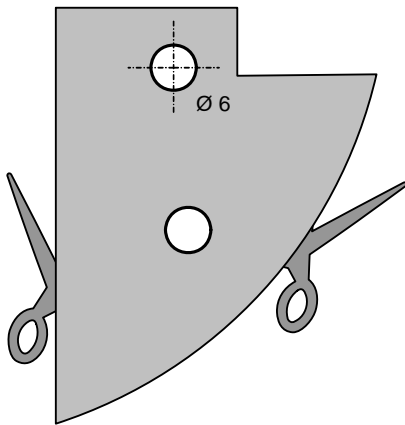
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>



Schablone Tankentnehmer



Schablone Tankarmatur



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

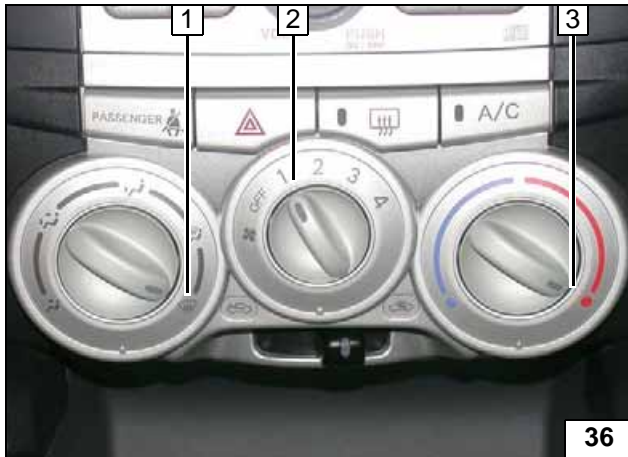
Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“

Manuelle
Klimaanlage