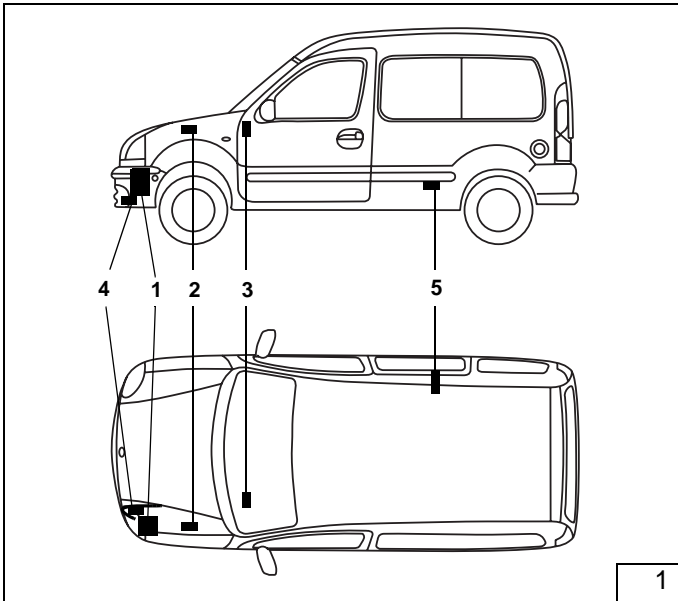


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top C / Thermo Top E*
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwahuhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugleitung

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm
- Einnietzange

Inhaltsverzeichnis

RENAULT	1	Brennluftansaugleitung	9
Heizgerät / Einbaukit	2	Brennstoffeinbindung	10
Geprüfte Fahrzeuge	2	Abgasanlage	15
Vorwort	2	Hupe versetzen	17
Hinweis für den Kunden	2	Abschließende Arbeiten	18
Allgemeine Hinweise	3	Schablone Heizgerät	19
Vorarbeiten	3	Schablone Tankentnehmer Benzin	19
Einbauort Heizgerät	3	Schablone Tankarmatur Benzin	20
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4	Bedienungshinweise für den Endkunden	21
Gebläseansteuerung	4		
Vorwahuhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	5		
Einbau Heizgerät	6		
Einbindung in den Wasserkreislauf	7		

Einbauanleitung

RENAULT Kangoo

Spezial

Benzin und Diesel

ab Modelljahr 2000

nicht bei Rammschutz

nur gültig bei Linkslenker

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Renault spezifischer Heizgerätelieferumfang	siehe Preisliste
1	Einbaukit Renault Kangoo Spezial MJ 2000 Benzin und Diesel	9008143A

Geprüfte Fahrzeuge

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
RENAULT	Kangoo		e2 * 98 / 14 * 0164 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
D7F	Otto	43	1149
D4F	Otto	55	1149
E7J	Otto	55	1390
F8Q	Diesel	47	1870

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die PKW RENAULT Kangoo Benzin und Diesel - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanleitung" und der "Bedienungs- und Wartungsanleitung" *Thermo Top C / Thermo Top E* zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Hinweis für den Kunden

Bitten Sie Ihren Kunden das Fahrzeug mit möglichst geringem Tankinhalt anzuliefern.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Radio Securitycode bei entsprechendem Radio notieren!

- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Luftführungsschlauch von Luftfilter abziehen und wegklappen
- Scheibenwischer abbauen
- Abdeckung Wasserkasten abbauen
- Scheinwerfer links ausbauen
- Hupe abbauen und Halter entsorgen

Innenraum

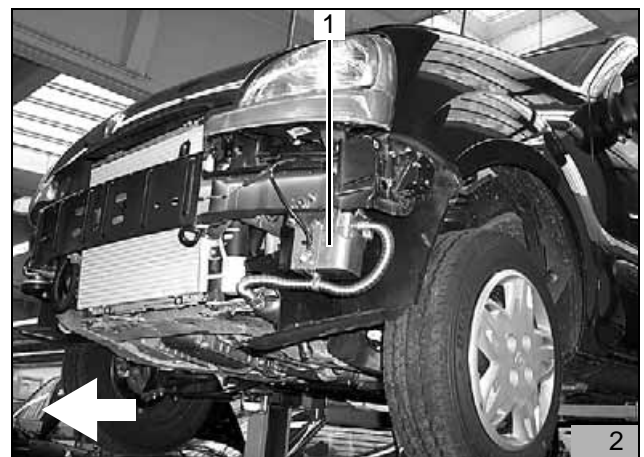
- Rücksitzbank nach vorne klappen
- Bodenbelag ausbauen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften und Tankdeckel wieder schließen
- Stoßfänger vorn abbauen

Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (2/1) wird hinter dem Stoßfänger, in Fahrtrichtung links, senkrecht eingebaut



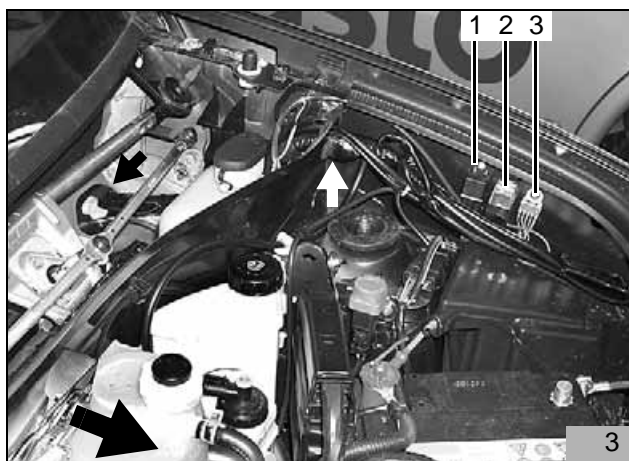
Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Lochbild des Gebläserelais (3/1), des Massestützpunktes (3/3) und der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (3/2) wie in Bild 3 dargestellt auf den Innenkotflügel links übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter Ø 2,5 mm bohren
- Bohrungen für Gebläserelais und Massestützpunkt Ø 4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Gebläserelais und Massestützpunkt mit Blechschrauben 5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken

HINWEIS:

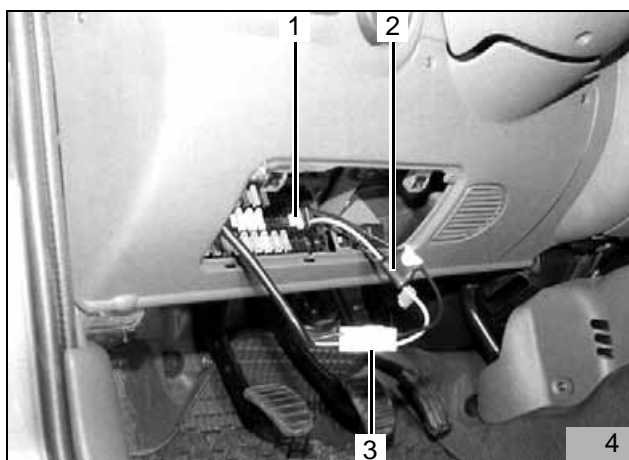
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten! Kabeldurchführungen abdichten!

- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseansteuerung durch vorhandene Gummitülle in den Wasserkasten führen
- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseansteuerung vom Wasserkasten durch vorhandene Gummitülle in den Fahrzeuginnenraum verlegen
- Kabelbaum-Heizgerät zum Einbauort des Heizgerätes verlegen und mit Kabelbindern befestigen
- Plus-Leitung an Batterie-Plus anschließen



Gebläseansteuerung

- Sicherung für Heizungsgebläsemotor aus dem Fahrzeugsicherungshalter entfernen
- Adapter für Sicherung in Fahrzeugsicherungshalter (4/1) einsetzen
- Entfernte Fahrzeugsicherung in Adapter (4/2) einsetzen
- Am Kabelbaum Gebläseansteuerung und an den Leitungen vom Adapter Flachstecker und Flachsteckhülsen ancrimpen
- Steckergehäuse (4/3) komplettieren
- Leitung rot vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung rot (Adapter) zur Sicherung verbinden
- Leitung sw vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung schwarz (Adapter) zum Fahrzeug-Sicherungshalter verbinden



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

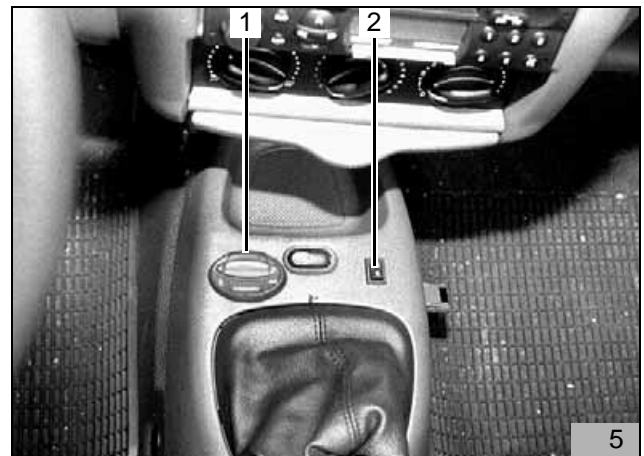
ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

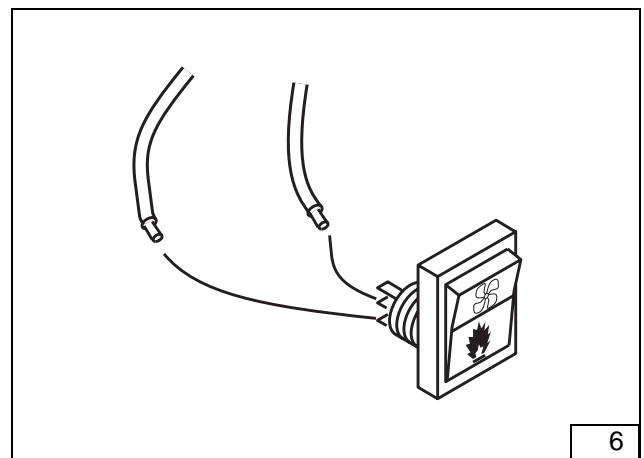
HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (5/1) und des Sommer-/Winterschalters (5/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort der Vorwahluhr und des Sommer-/Winterschalters mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr (5/1) mit Blechschraube befestigen
- Abdeckung auf Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (5/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 6 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Einbau Heizgerät

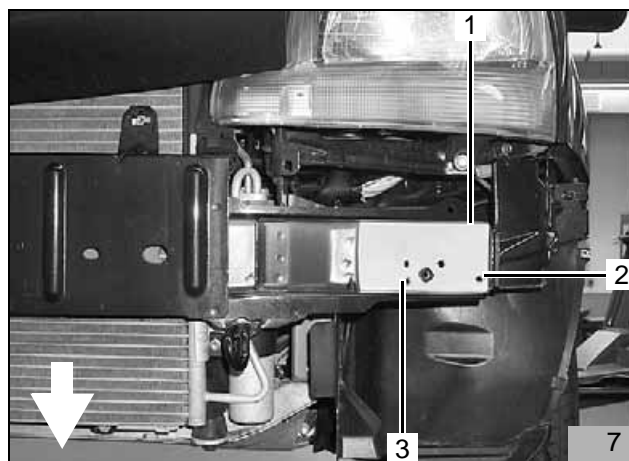
Einbauort Heizgerät vorbereiten

- Schablone 1 (7/1) gemäß Bild 7 am Querträger anlegen und Lochbild (7/2,3) übertragen

ACHTUNG:

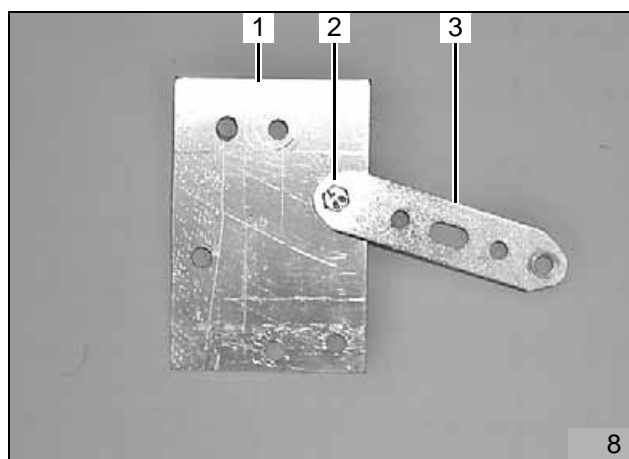
Beim Bohren auf dahinter liegende Bauteile achten!

- Bohrungen \varnothing 7mm (7/2,3) bohren



Halter vormontieren

- Lochband (8/3) mit Schraube M6x20 (8/2) und Bundmutter gemäß Bild 8 lose am Halter (8/1) vormontieren

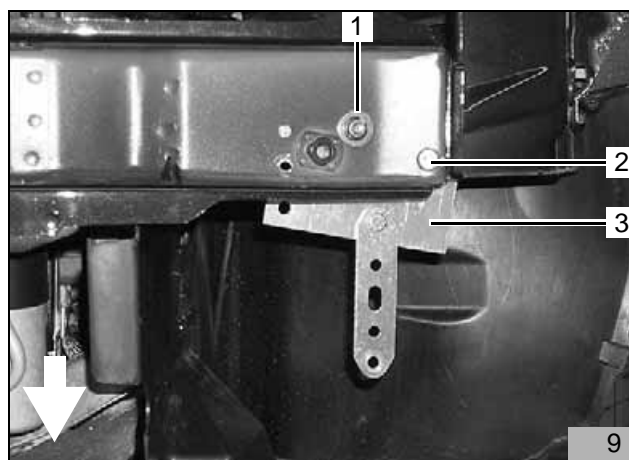


Halter einbauen

HINWEIS:

Zwischen Halter und Stoßfänger drei Karosserie-scheiben A7,4 zwischenlegen

- Halter (9/3) gemäß Bild 9 mit Schraube M6x20 (9/1), Karosseriescheibe und Bundmutter lose montieren
- Halter mit Schraube M6x20 (9/2), drei Karosseriescheiben zwischen Halter und Stoßfänger und Bundmutter lose montieren



Heizgerät vormontieren

HINWEIS:

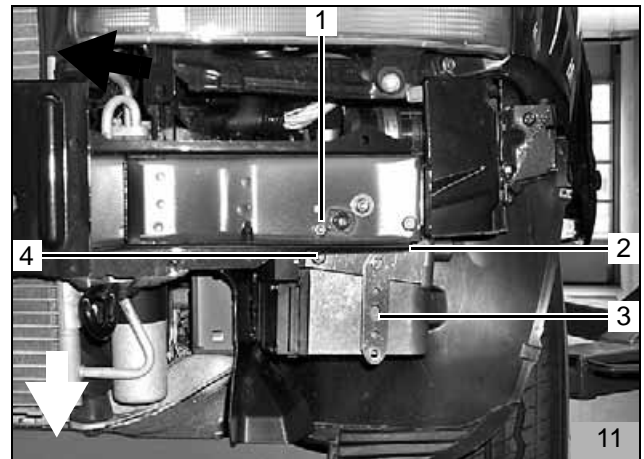
Zur Befestigung des Halters nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden!

- Drei Stehbolzen (25mm lang) Typ EJOT PT (10/1,2,3) gemäß Bild 10 in Heizgerät eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Je eine Distanzscheibe 10mm und eine Distanzscheibe 5mm auf Stehbolzen (10/1,2,3) aufstecken



Heizgerät montieren

- Heizgerät wie in Bild 11 dargestellt in Halter einsetzen und mit Bundmuttern (11/1,2,4) befestigen
- Lose Schrauben am Halter festziehen
- Lochband (11/3) gemäß Bild 11 ausrichten und festziehen
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken



Einbindung in den Wasserkreislauf

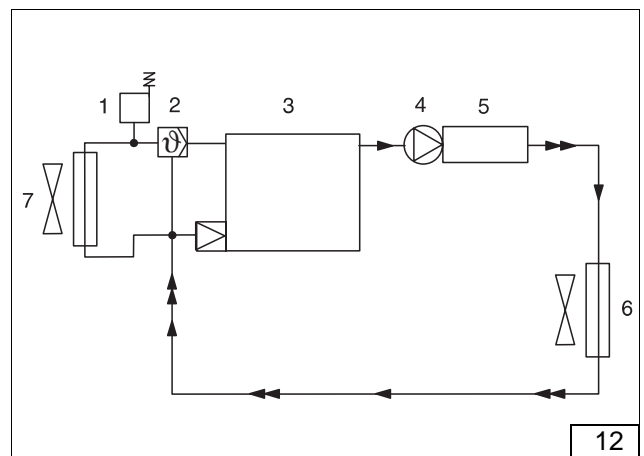
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 12)

Legende zu Bild 12:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

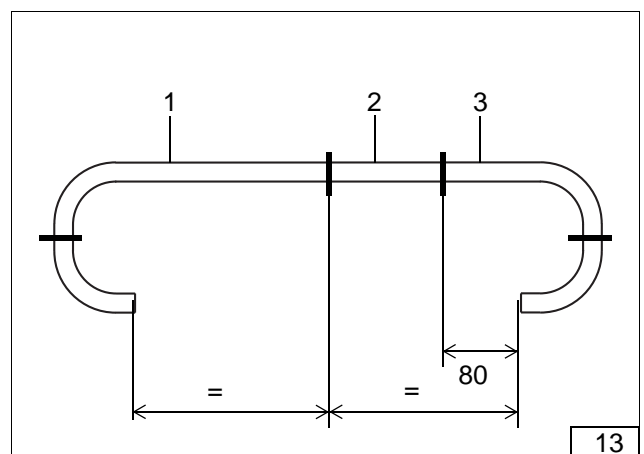


- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch drei Schlauchstücke, wie in Bild 13 dargestellt, ablängen bzw. mittig trennen

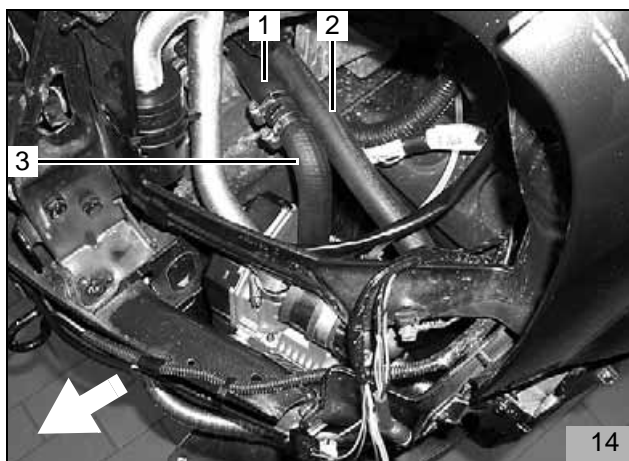
1 x Wasserschlauch + 90°-Bogen (13/1) (vom Heizgerät-Wassereintritt zum Motor-Wasseraustritt)

1 x Wasserschlauch gerade (13/2) (vom Wasserschlauch 3 zum Fahrzeugwärmetauscher)

1 x Wasserschlauch 80 mm + 90°-Bogen (13/3) (vom Heizgerät-Wasseraustritt zum Wasserschlauch 2)



- Wasserschlauch (14/2) mit 90°-Bogen wie in Bild 14 dargestellt am Heizgerät-Wassereintritt (Umwälzpumpe) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (14/3) 80 mm lang mit der geraden Seite am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild 14 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch gerade (14/1) mittels Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen mit Wasserschlauch (14/3) verbinden
- Wasserschläuche (14/1,2) durch vorhandene Durchföhrung gemäß Bild 14 in den Motorraum verlegen

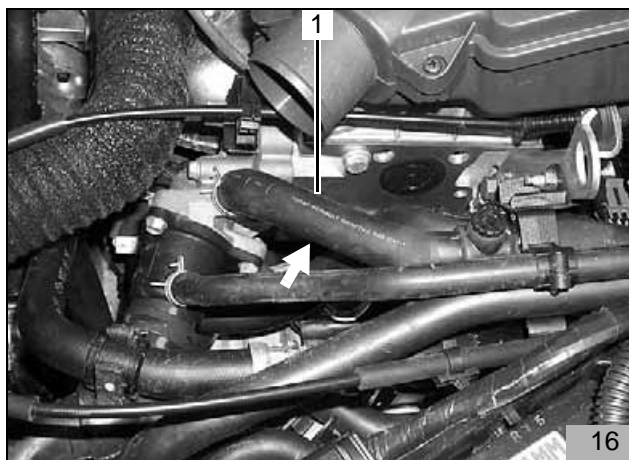
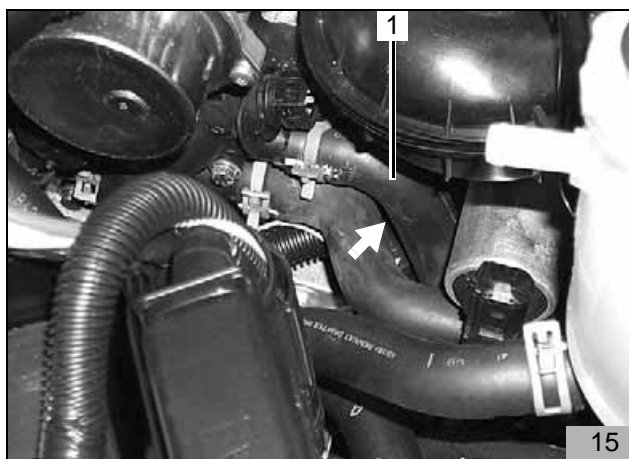


HINWEIS:

Bild 15 zeigt den fahrzeugseitigen Wasserschlauch bei 1,9 l Dieselfahrzeugen

Bild 16 zeigt den fahrzeugseitigen Wasserschlauch bei 1,2l und 1,4 l Benzinfahrzeugen

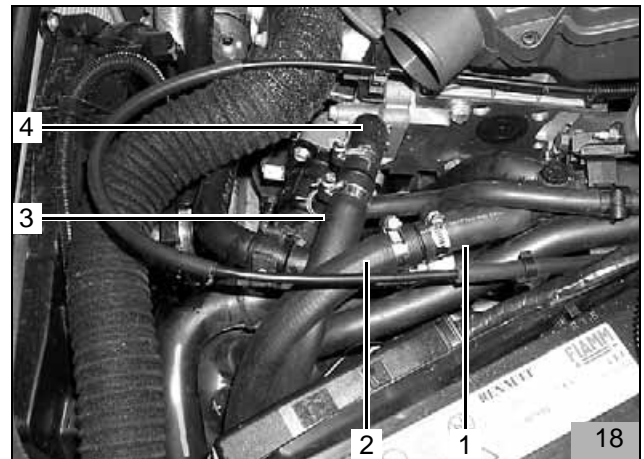
- Fahrzeugseitigen Wasserschlauch (15/1 bzw. 16/1) vom Motoraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugseitigen Wasserschlauch (15/1 bzw. 16/1) vom Motoraustritt zum Fahrzeugwärmetauscher nach dem Bogen am Motor trennen



- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (17/1) gemäß Bild 17 drehen
- Verbindungsrohre 18/20 in getrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



- Wasserschlauch (18/2) vom Heizgerät-Wasseraus-
tritt gemäß Bild 18 ablängen, mit Wasserschlauch
(18/1) zum Wärmetauscher verbinden und mit
Schlauchschele befestigen
- Wasserschlauch (18/3) zum Heizgerät-Wasserein-
tritt ablängen, mit Wasserschlauch (18/4) vom Mo-
tor-Austritt verbinden und mit Schlauchschele
befestigen
- Alle Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen

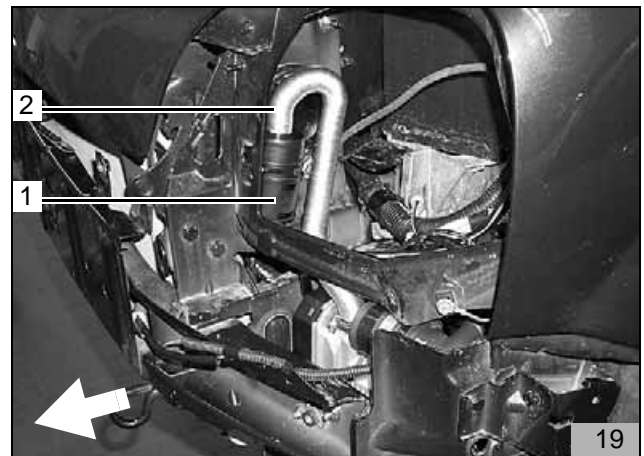


Brennluftansaugleitung

HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugerschalldämpfers beachten,
siehe „Einbauanweisung“!

- Brennluftansaugleitung (19/2) mit geschlitzter Seite
am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit
Schlauchschele befestigen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 19 verlegen
- Brennluftansaugleitung mit Kabelbindern befesti-
gen
- Luftansaugerschalldämpfer (19/1) an der ungeschlitz-
ten Seite bis Anschlag in die Brennluftansaugleitung
eindreihen (Eine zusätzliche Befestigung mittels
Schlauchschele ist nicht erforderlich)
- Luftansaugerschalldämpfer mit Kabelbinder befesti-
gen

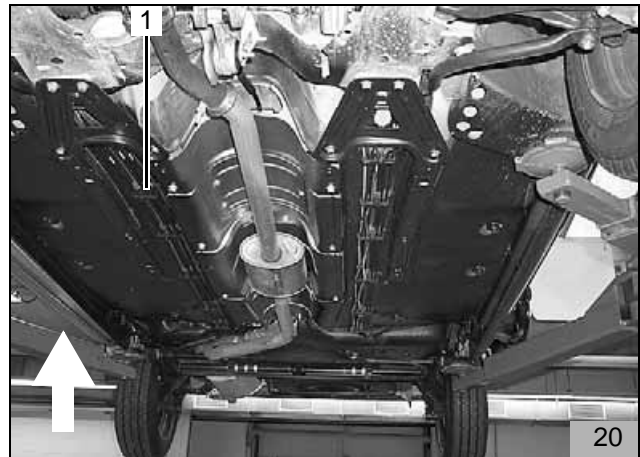


Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein-
schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff-
leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!
Es ist darauf zu achten, dass Mecanyl-Brennstofflei-
tung und Kabelbaum Dosierpumpe nicht an Bremslei-
tungen scheuern!

- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe am Längsträger zur Spritzwand führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (20/1) und Kabelbaum Dosierpumpe hinter der Dämmmatte nach rechts, nach unten und an vorhandenen Leitungen nach hinten zum Einbauort der Dosierpumpe führen und mit Kabelbindern befestigen

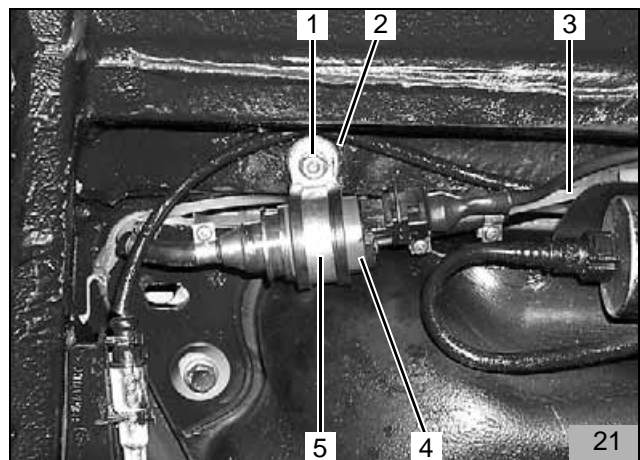


Dosierpumpe

HINWEIS:

Einbauanleitung der Dosierpumpe beachten, siehe "Ein-
bauanleitung"

- Bohrung \varnothing 9mm an Position (21/1) bohren
- Einnietmutter M6 an Position (21/1) einziehen
- Schwingmetallpuffer (21/2) in Einnietmutter eindrehen
- Dosierpumpe (21/4) mit gummierter Rohrschelle (21/5) und Bundmutter gemäß Bild 21 an Schwingmetallpuffer (21/2) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (21/3) (vom Heizgerät) ablängen und mit Schlauchstück und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummihülse aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken, Rest des Kabelbaumes aufbewahren (wird noch benötigt)

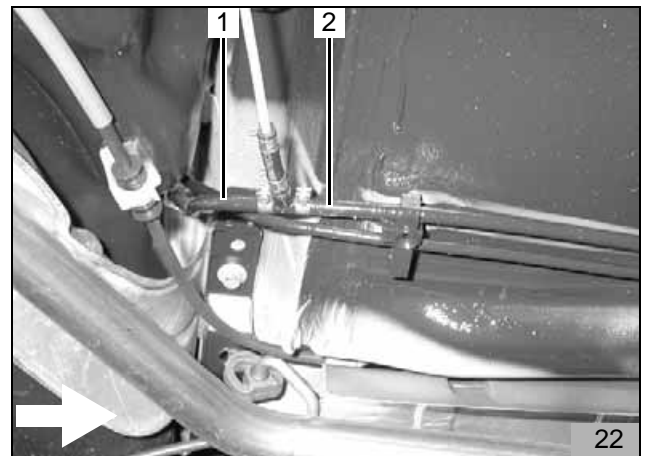


Brennstoffentnahme

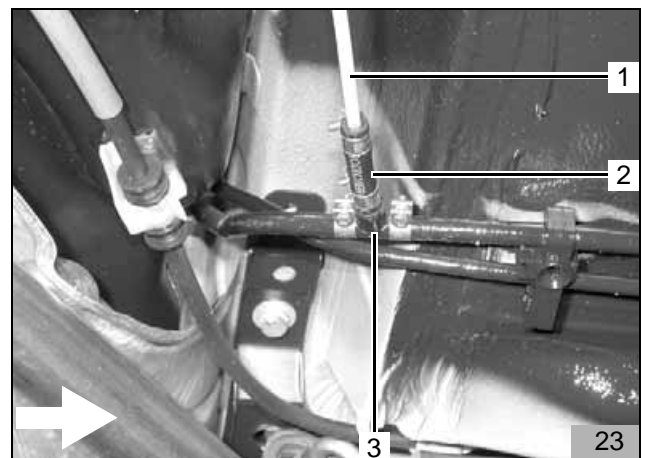
Nur für Fahrzeuge mit Dieselmotor

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Brennstoffentnehmer 8x5x8 aus der Kraftstoffvorlaufleitung

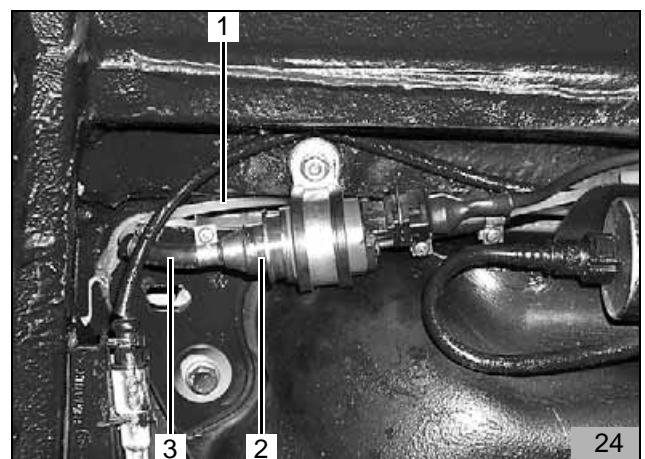
- Fahrzeugeigene Kraftstoffvorlaufleitung (22/1,2) gemäß Bild 22 trennen



- Brennstoffentnehmer 8x5x8 (23/3) gemäß Bild 23 in Kraftstoffvorlaufleitung einsetzen und mit Schlauchschellen Ø10mm befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (23/1) mit Brennstoffentnehmer (23/3) gemäß Bild 23 mit Schlauchstück (23/2) und Schlauchschellen Ø10mm verbinden



- Mecanyl-Brennstoffleitung (24/1) gemäß Bild 24 zur Dosierpumpe (24/2) verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung an Dosierpumpe ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (24/1) mit Schlauchstück (24/3) und Schlauchschellen Ø10mm an der Saugseite der Dosierpumpe (24/2) anschließen



Nur für Fahrzeuge mit Benzinmotor

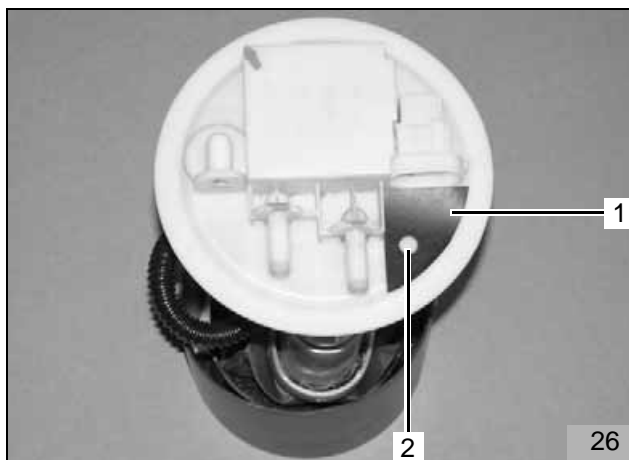
Die Brennstoffentnahme erfolgt mit Tankentnehmer aus der Tankarmatur und ist abhängig von der jeweiligen Fahrzeugausstattung!

Nur für Fahrzeuge mit Benzinmotor und Tankarmatur Variante 1

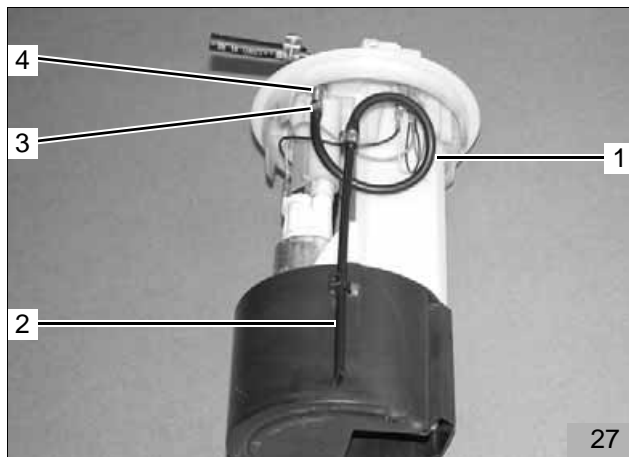
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Bohrung Ø 5,0mm (25/1) gemäß Bild 25 in Tankarmatur bohren



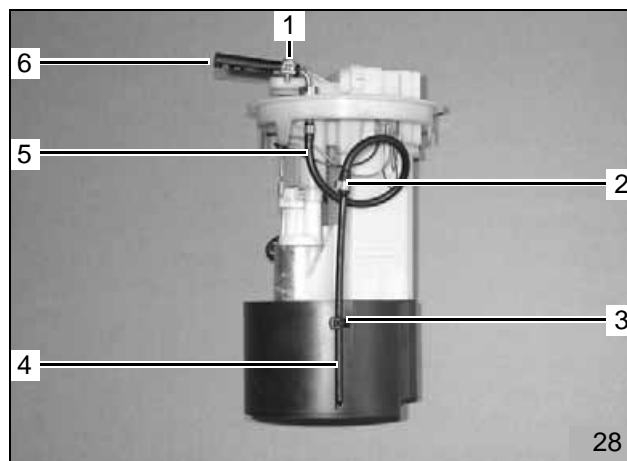
- Schablone 2 (26/1) gemäß Bild 26 auf Tankarmatur auflegen
- Lochbild (26/2) auf Tankarmatur übertragen
- Bohrung Ø 6,0mm (26/2) in Tankarmatur bohren



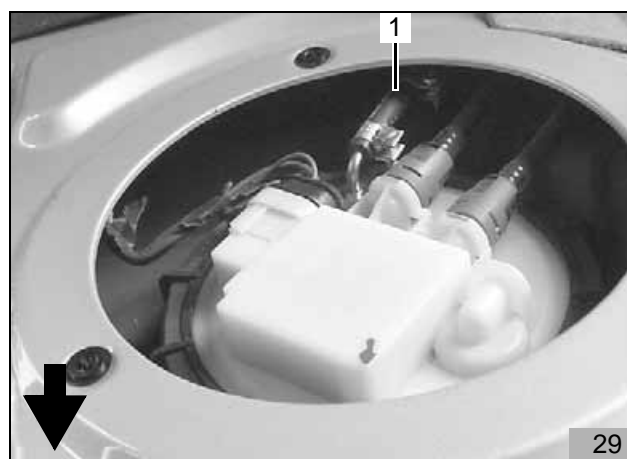
- Steigrohr (27/2) gemäß Schablone 4 ablängen
- Tankentnehmer (27/4) gemäß beiliegender Einbauanweisung in Tankarmatur einsetzen
- Kraftstoffschlauch (27/1) auf Tankentnehmer (27/4) aufschieben und gemäß Bild 27 mit Ohrenschele Ø 6,6mm (27/3) befestigen



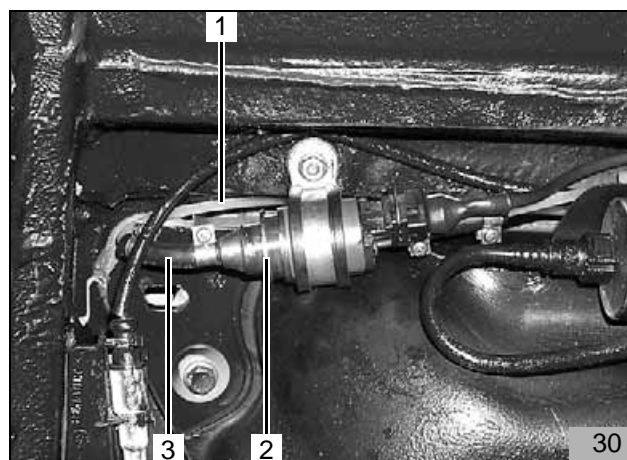
- Steigrohr (28/4) gemäß Bild 28 in Tankarmatur einsetzen
- Kraftstoffschlauch (28/5) auf Steigrohr (28/4) aufschieben und gemäß Bild 28 mit Ohrenschele Ø 8,0mm (28/2) befestigen
- Steigrohr (28/4) gemäß Bild 28 mit Kabelbinder (28/3) an Bohrung (25/1) der Tankarmatur befestigen
- Beiliegendes Schlauchstück (28/6) gemäß Bild 28 auf Tankentnehmer aufstecken und mit Schlauchschelle Ø 8mm (28/1) befestigen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen



- Mecanyl-Brennstoffleitung in Schlauchstück (29/1) einstecken und gemäß Bild 29 mit Schlauchschelle Ø 10mm befestigen

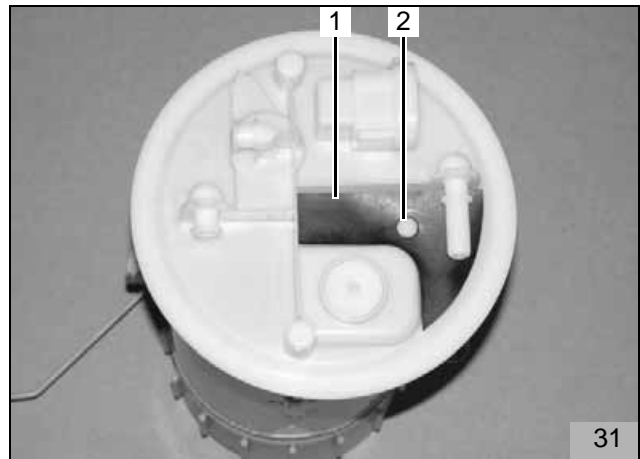


- Mecanyl-Brennstoffleitung (30/1) gemäß Bild 30 zur Dosierpumpe (30/2) verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung an Dosierpumpe ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (30/1) mit Schlauchstück (30/3) und Schlauchschellen Ø10mm an der Saugseite der Dosierpumpe (30/2) anschließen

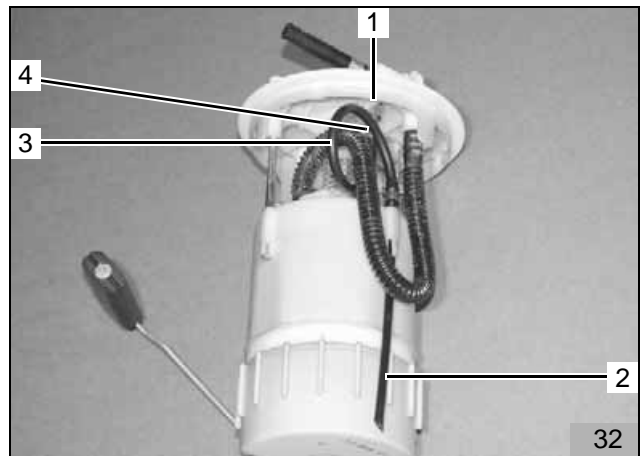


Nur für Fahrzeuge mit Benzinmotor und Tankarmatur Variante 2

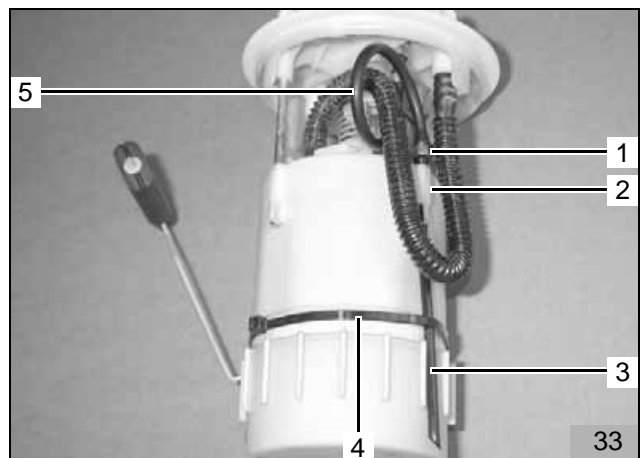
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Schablone 3 (31/1) gemäß Bild 31 auf Tankarmatur auflegen
- Lochbild (31/2) auf Tankarmatur übertragen
- Bohrung Ø 6,0mm (31/2) in Tankarmatur bohren



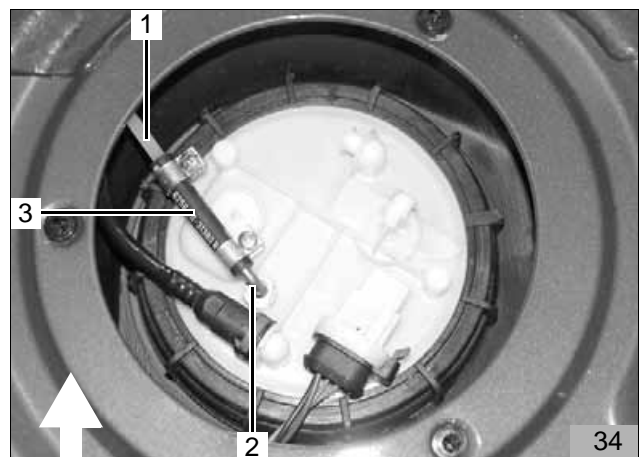
- Steigrohr (32/2) gemäß Schablone 4 ablängen
- Tankentnehmer (32/1) gemäß beiliegender Einbauanweisung in Tankarmatur einsetzen
- Kraftstoffschlauch (32/3) auf Tankentnehmer (32/1) aufschieben und gemäß Bild 32 und 33 mit Ohrenschelle Ø 6,6mm (32/4) befestigen



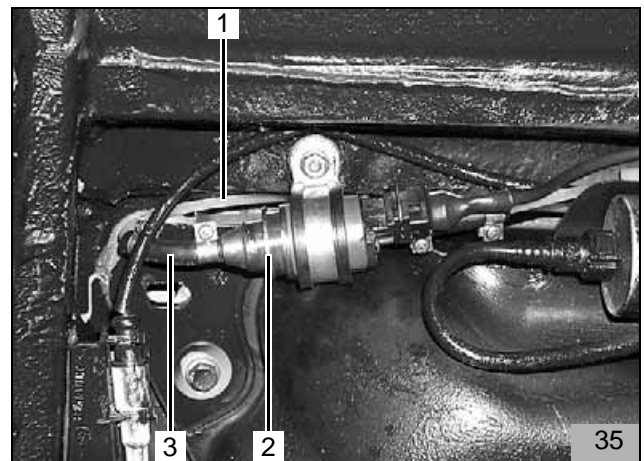
- Kraftstoffschlauch (33/5) auf Steigrohr (33/3) aufschieben und gemäß Bild 33 mit Ohrenschelle Ø 8,0mm (33/1) befestigen
- Steigrohr (33/3) gemäß Bild 33 in vorhandene Aussparung (33/2) der Tankarmatur einsetzen
- Steigrohr (33/3) gemäß Bild 33 mit Kabelbinder (33/4) an der Tankarmatur befestigen



- Beiliegendes Schlauchstück (34/3) auf Tankentnehmer (34/2) aufstecken und gemäß Bild 34 mit Schlauchschelle Ø 8mm befestigen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (34/1) in Schlauchstück (34/3) einstecken und gemäß Bild 34 mit Schlauchschelle Ø 10mm befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (35/1) gemäß Bild 35 zur Dosierpumpe (35/2) verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung an Dosierpumpe ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (35/1) mit Schlauchstück (35/3) und Schlauchschellen $\varnothing 10\text{mm}$ an der Saugseite der Dosierpumpe (35/2) anschließen

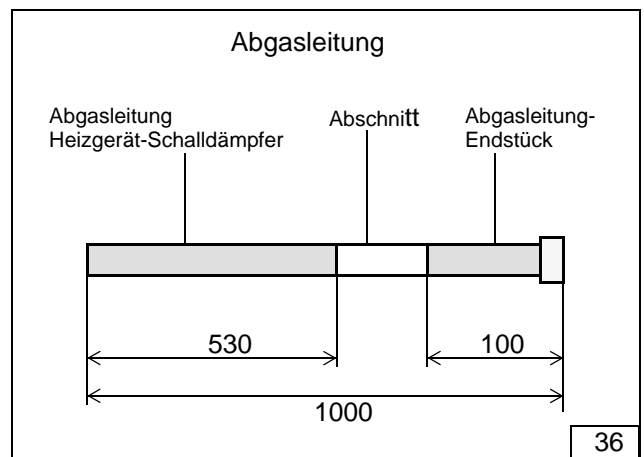


Abgasanlage

ACHTUNG:

Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichend Abstand zu Nebelscheinwerfer und Kabelbaum Nebelscheinwerfer achten!

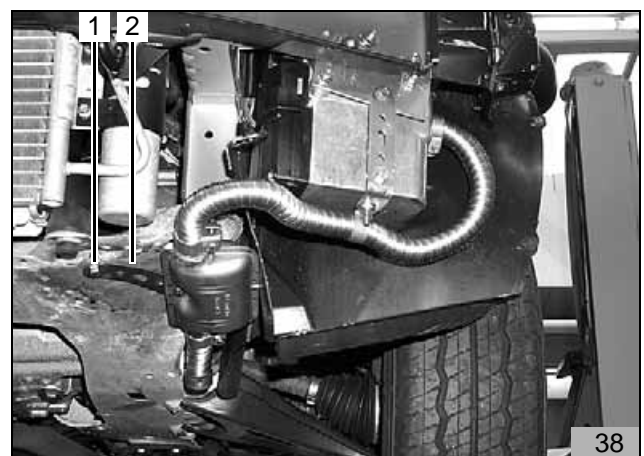
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 36 ablängen



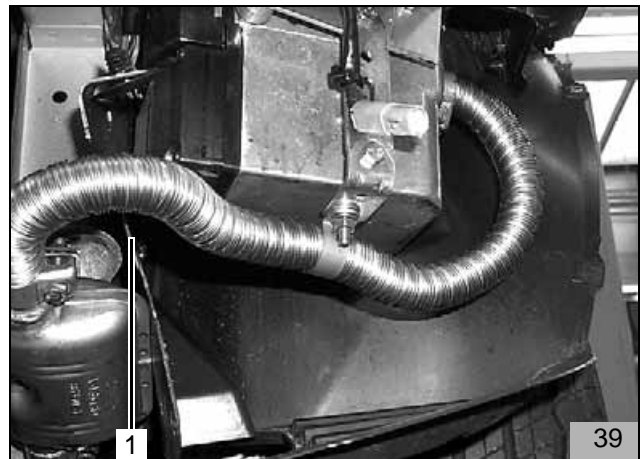
- Vorhandene Bohrung (37/1) im Querträger auf $\varnothing 9\text{mm}$ aufbohren und Einnietmutter M6 einsetzen



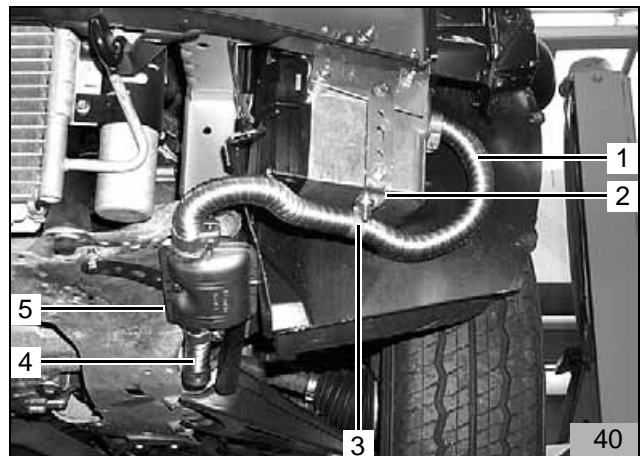
- Lochband (38/2) gemäß Bild 38 leicht biegen
- Lochband mit Schraube M6x20 (38/1), Federring und Scheibe an Einnietmutter (38/1) befestigen



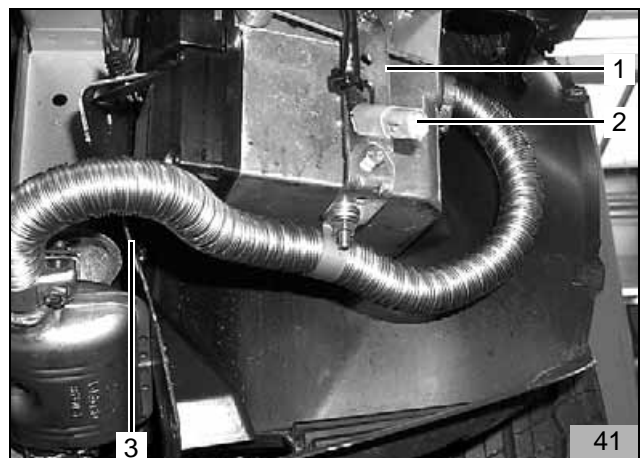
- Verkleidung (39/1) im Bereich der Abgasleitung ausschneiden



- Abgasschalldämpfer (40/5) mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Lochband befestigen
- Abgasleitung (40/1) gemäß Bild 40 formen, auf Heizgerät und Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemmen befestigen
- Winkel (40/2) mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Lochband befestigen
- Abgasleitung mit Rohrschelle, Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel befestigen
- Abgasleitung-Endstück (40/4) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 40 formen

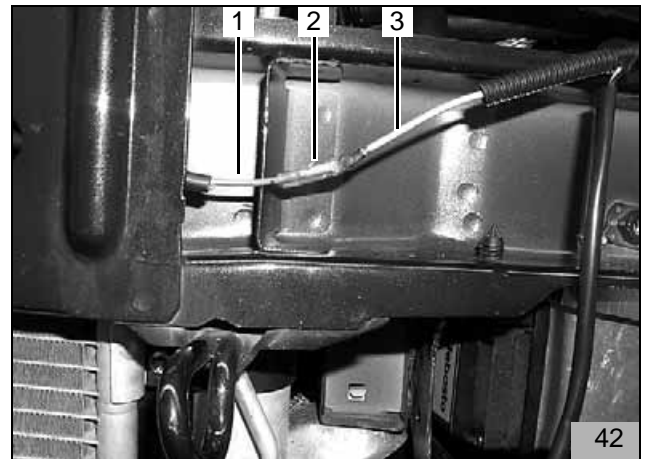


- Kabelbaum Nebelscheinwerfer (41/2) mit Kabelbinde am Lochband (41/1) befestigen

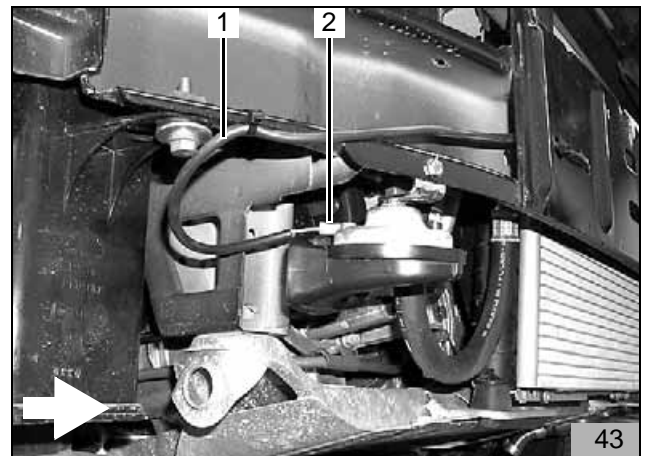


Hupe versetzen

- Vom Reststück des Kabelbaumes der Dosierpumpe ca. 1200mm ablängen
- Leitung br aus Schutzhülle entfernen und entsorgen
- Fahrzeugseitigen Stecker für Hupe abzwicken
- Leitungen (42/1,3) abisolieren
- Leitung 1200mm lang und Leitung Hupe mit Stoßverbinder (42/2) verbinden, quetschen und schrumpfen

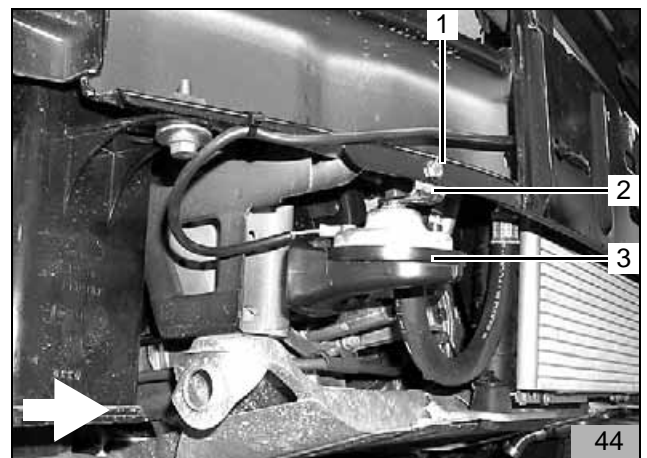


- Kabelbaum (43/1) zur rechten Fahrzeugseite verlegen und mit Kabelbindern befestigen
- Flachsteckhülse (43/2) auf Kabelbaum ancrimpen und Steckergehäuse komplettieren

**Achtung:**

Auf genügend Abstand zur Riemenscheibe achten!

- Bohrung \varnothing 7mm (44/1) in Karosserie bohren
- Winkel (44/2) gemäß Bild 44 mit Schraube M6x20 und Bundmutter befestigen
- Hupe (44/3) mit vorhandener Mutter und Zahnscheiben am Winkel befestigen
- Kabelbaum an Hupe anstecken



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "Defrost" und „MAX., Gebläse auf Stufe 1 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

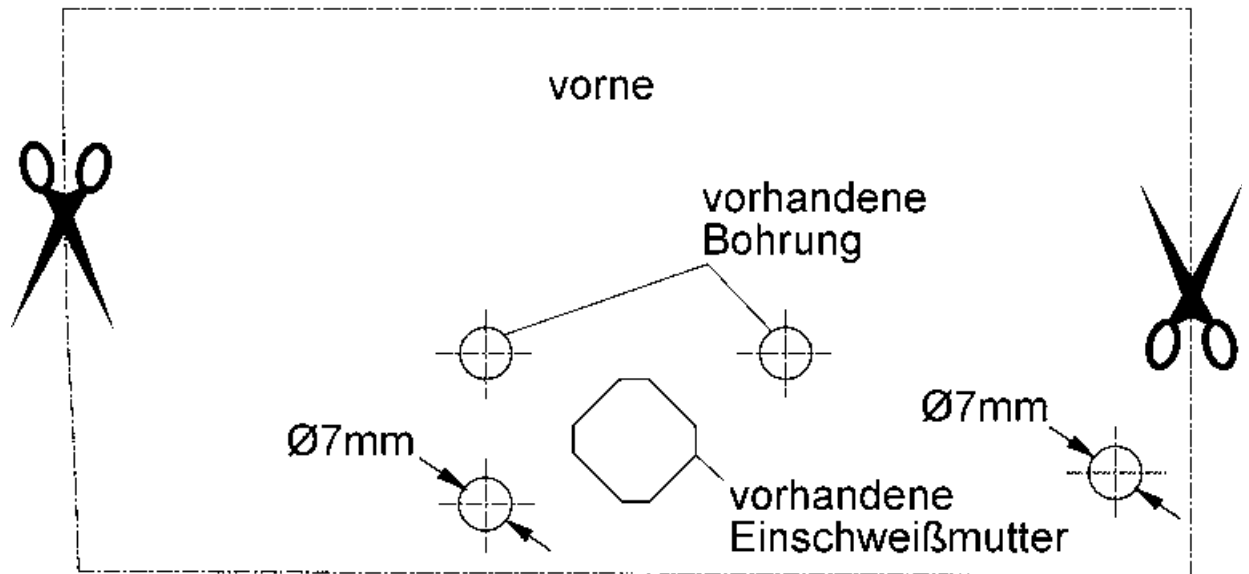
HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

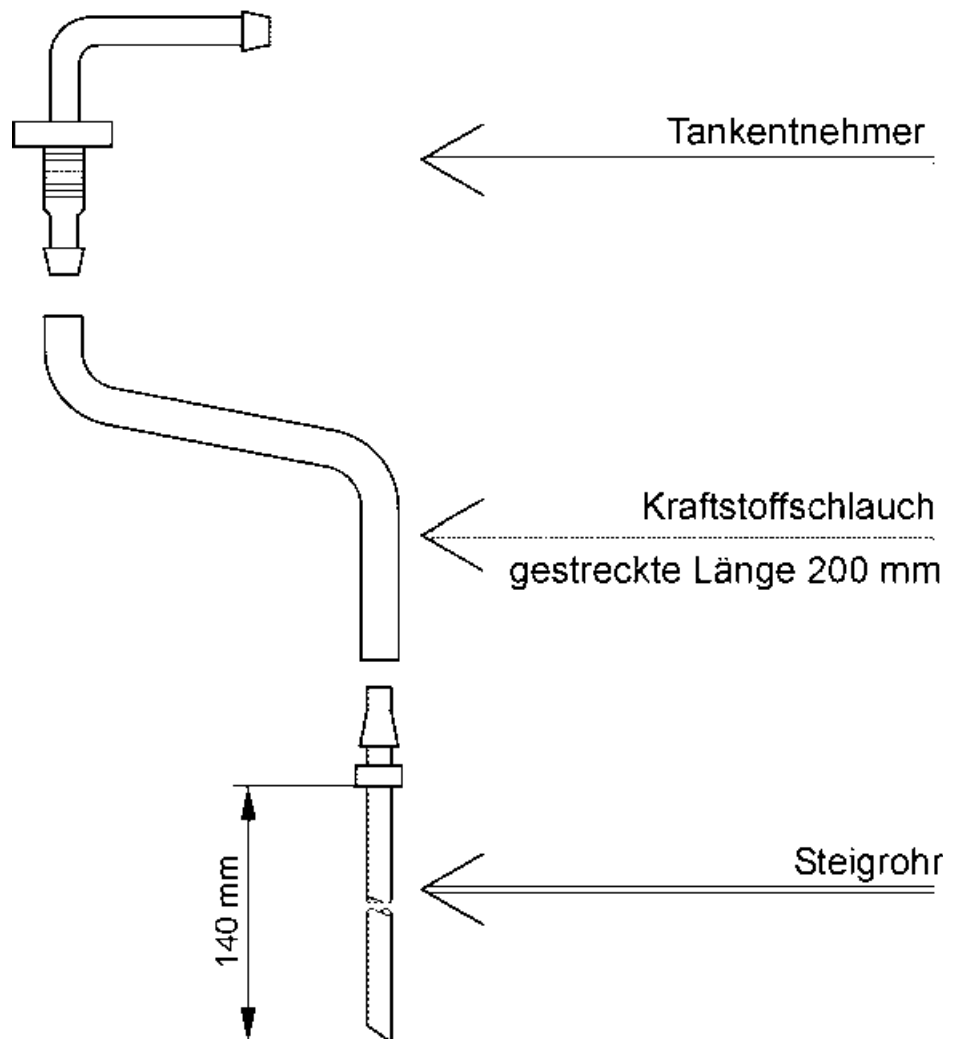


Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Schablone Heizgerät

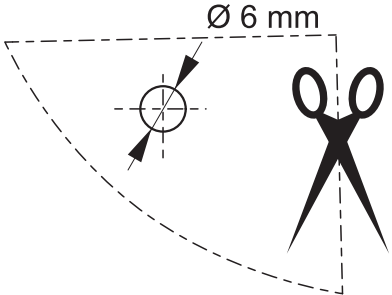


Schablone Tankentnehmer Benzin



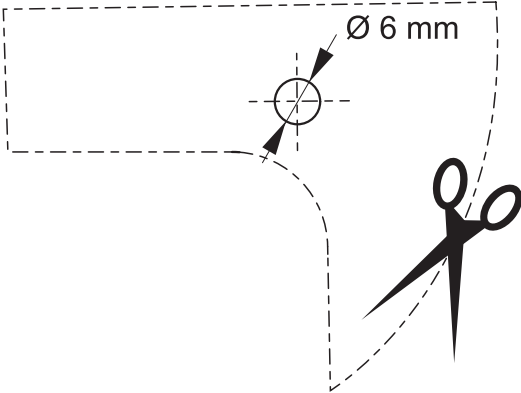
Schablone Tankarmatur Benzin

Variante 1



Schablone Tankarmatur Benzin

Variante 2



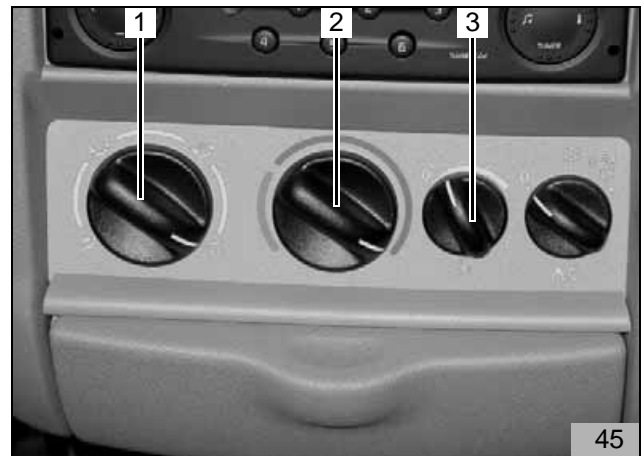
Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug-Betriebsanleitung beifügen

Nur für Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage

Vor Abstellen des Fahrzeugs (Zündung) sind folgende Einstellungen in aufgeführter Reihenfolge vornehmen

- Luftaustritt (45/1) auf „Frontscheibe“ stellen
- Temperatur (45/2) auf „max“ stellen
- Gebläse (45/3) auf Stufe „1“ stellen



45