

Автономные воздушные отопители

Air Top EVO 3900/5500



Руководство по установке

Жилой модуль на шасси

КАМАЗ



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Применимость	2
2. Комплектность	2
3. Вступление	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания	3
6. Специальный инструмент	3
7. Подготовительные работы	3
8. Расположение отопителя	3
9. Крепление отопителя	4
10. Забор воздуха для горения	5
11. Выхлопной контур	5
12. Топливный контур	5
13. Электрика	7

1. Применимость

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
КАМАЗ		-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
	Дизельное		

Указание

Возможность и процедура установки автономных воздушных отопителей «Вебасто» АТ EVO 3900/5500 на модификации КАМАЗ 43114 -14, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них автономных воздушных отопителей «Вебасто» АТ EVO 3900/5500 не может быть исключена.

2. Комплектность.

Автономный воздушный отопитель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	АТ EVO 3900 дизельный 24В	9018622 / 9018637
	или	
1	АТ EVO 5500 дизельный 24В	9018623

3. Вступление

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к жилому модулю на шасси КАМАЗ.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них.

Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту автономных воздушных отопителей «Вебасто» AT EVO 3900/5500 а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент. №	Кол-во
Топливный фильтр	487171	1
Соединительный патрубков	1310947	2
Хомут 10мм	1310947	4

Воздуховоды, тройники, дефлектора и другие элементы для воздушного контура – по согласованию с заказчиком

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга)

6. Специальный инструмент

Сверло коническое для сверления топливного бака и настила пола Ø 6-30 мм или фреза-коронка Ø 24-26 мм

7. Подготовительные работы

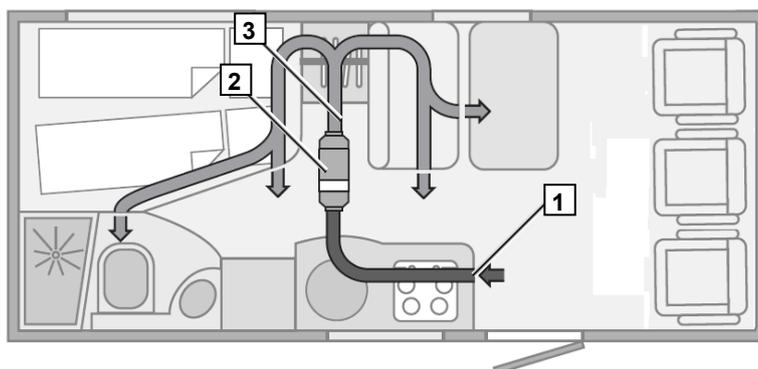
- Отключить АКБ
- Наклеить информационную табличку
- Удалить с таблички года не соответствующие текущему
- Обеспечить доступ к месту установки отопителя и его компонентов, органу управления.

8. Расположение отопителя

Место расположения отопителя определяется после осмотра помещения с учетом особенностей компоновки интерьера и пожеланий заказчика

Пример расположения отопителя в помещении:

- 1 забор воздуха для нагрева (от двери)
- 2 отопитель
- 3 выход нагретого воздуха



При позиционировании отопителя в первую очередь уделить внимание:

- соблюдение тепловых зазоров (см. инструкцию по установке)
- защите от механического и другого воздействия
- удобству обслуживания (возможность демонтажа)

1. резиновое герметизирующее уплотнение под отопителем



1 тепловой зазор под отопителем

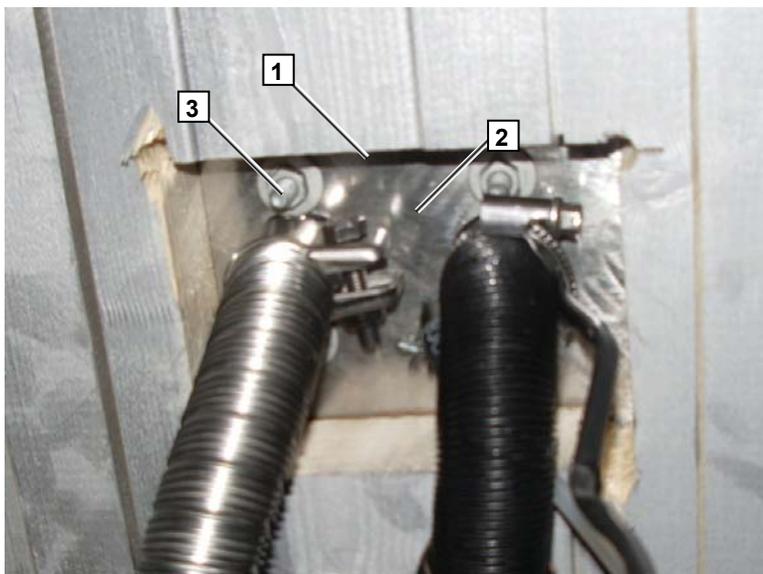


9. Крепление отопителя

Вид снизу

Сделать вырез в дощатом настиле размером не менее 120x100мм (для свободного доступа к элементам крепления отопителя и хомутам).

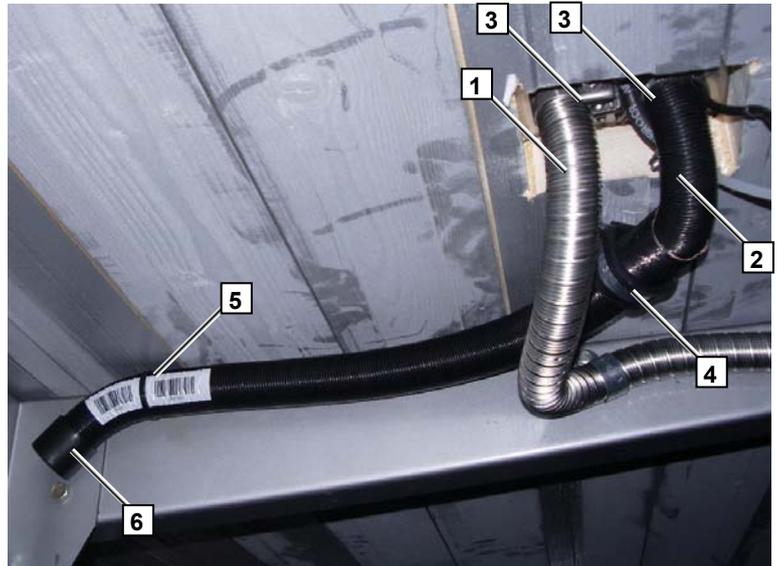
1 линия реза настила
2 металлический пол
3 гайка М6 + шайба крепления отопителя (4 шт.)



10. Забор воздуха для горения

Воздухозаборная трубка расположена таким образом, что бы выхлопные газы от отопителя и двигателя автомобиля в неё не попадали. Она закреплена штатным хомутом и биндером.

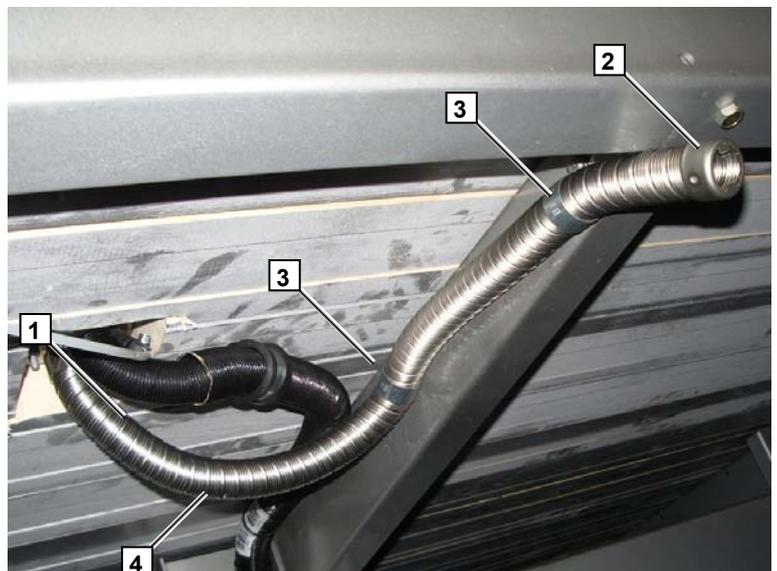
- 1 выхлопная труба
- 2 воздухозаборная трубка
- 3 хомут фиксации на отопителе
- 4 хомут крепления
- 5 биндер
- 6 оконечник воздухозаборной трубы



11. Отвод выхлопных газов

Выхлопная труба выведена к борту автомобиля и расположена таким образом, что бы выхлопные газы не попадали в салон а.м. В нижней точке изгиба просверлить отв. Ø4мм для слива конденсата.

- 1 выхлопная труба
- 2 оконечник выхлопной трубы
- 3 точки крепления трубы
- 4 отв. слива конденсата



12. Топливный контур

Укоротить топливозаборную трубку так, что бы при остатке топлива в баке менее 1/8 уровень в баке становился ниже среза трубки.

- 1 срез трубки



Внимание!

До сверления бака!

Убедиться в отсутствии помех (на пример штатного топливозаборника, поплавка указателя уровня топлива и т.п.) в месте установки топливозаборника. Просверлить отв. Ø 24мм и установить в него топливозаборник.

Внимание!

Для предотвращения попадания стружки в бак использовать магнит, пылесос или сжатый воздух.

1 топливозаборник

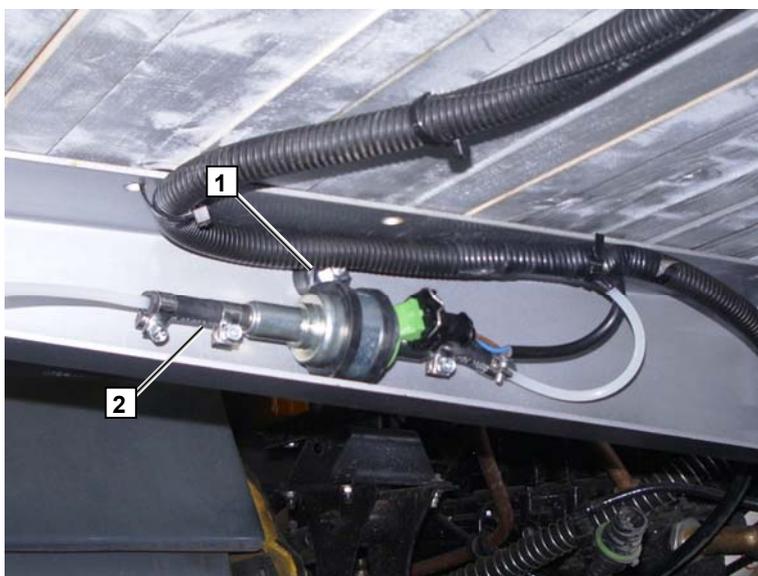


Топливный насос-дозатор расположить как можно ближе к топливозаборнику. Закрепить используя охватывающий хомут и демпфер. Положение насоса – горизонтальное.

1 крепление насоса-дозатора (демпфер, гайка М6)
2 топливозаборная магистраль

Внимание!

Топливный фильтр устанавливается между топливозаборником и насосом дозатором

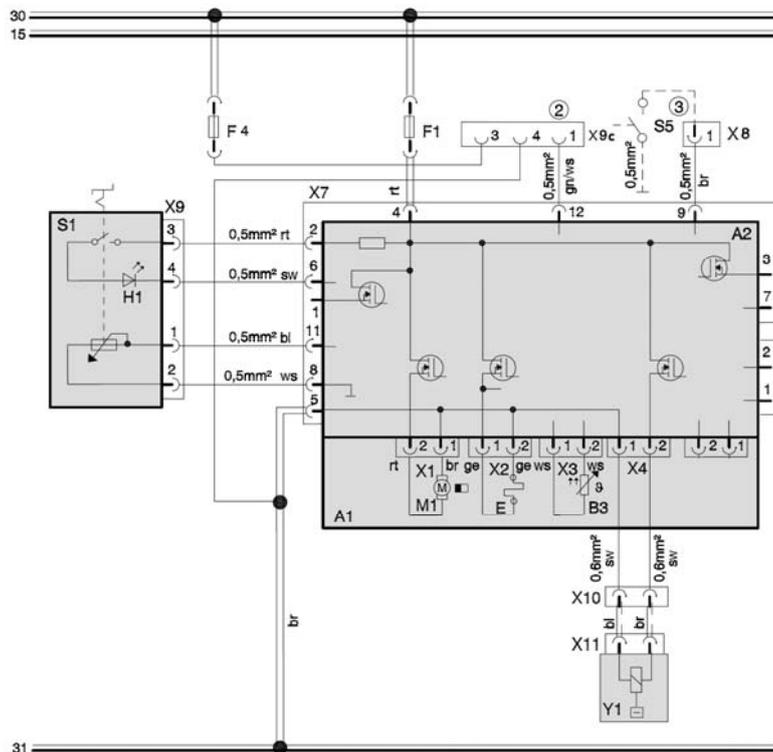


13. Электрика

Принципиальная эл. схема

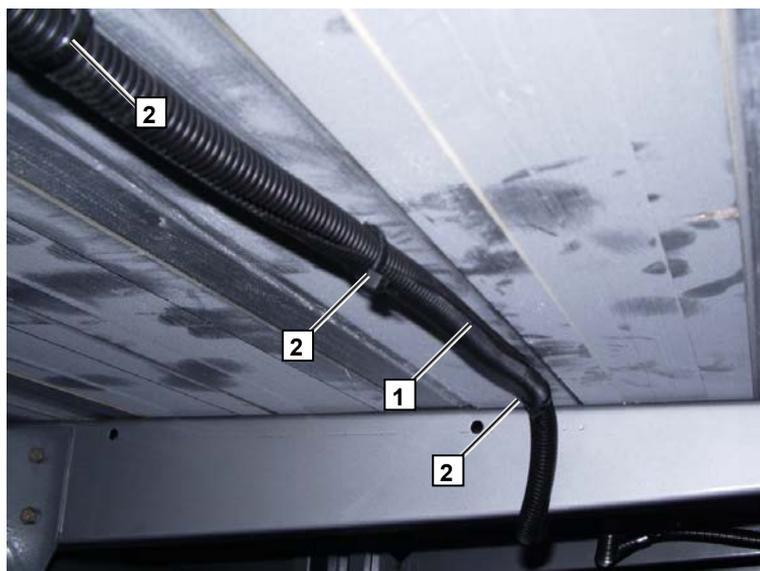
S1	Орган управления (стандартный)
A2	Блок управления отопителя
F4	Дополнительный предохранитель
F1	Силовой предохранитель
②	Разъём диагностический
③	Разъём регулировки CO2
Y1	Насос-дозатор
30	+ на АКБ
31	- на АКБ

Не используемые провода укоротить и заизолировать!



Прокладка жгута эл. проводки и топливной трубки в защитном рукаве
 Øвнутр. 22мм

- 1 защитный рукав
- 2 крепление к полу



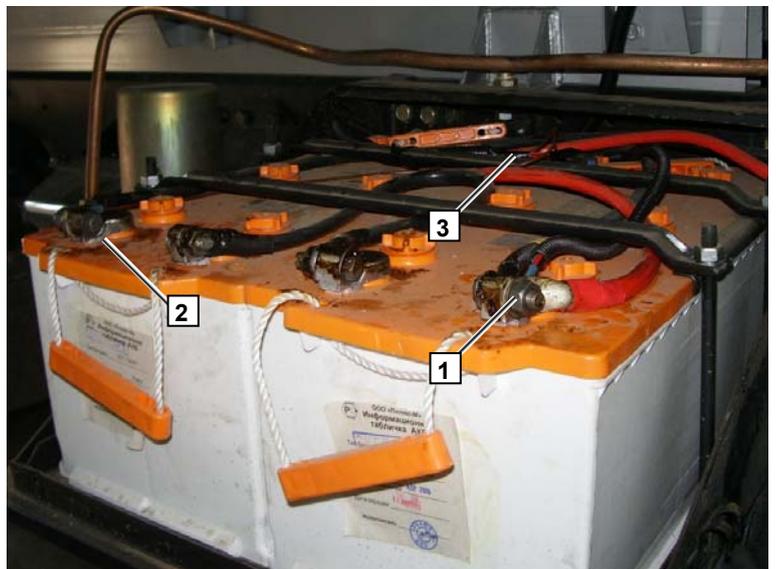
Внимание!

При прокладке жгута и топливной магистрали принять меры для надёжного их крепления.



Силовое подключение

- 1 + (клемма 30)
- 2 – (клемма 31)
- 3 расположение предохранителей



Подключение органа управления

- 1 кабинный терморегулятор
- 2 диагностический разъём
- 3 разъём регулировки CO2
- 4 разъём на термостат
- 5 разъём на панель МС

