

**Инструкция по монтажу нагревателя
Webasto Thermo90ST**

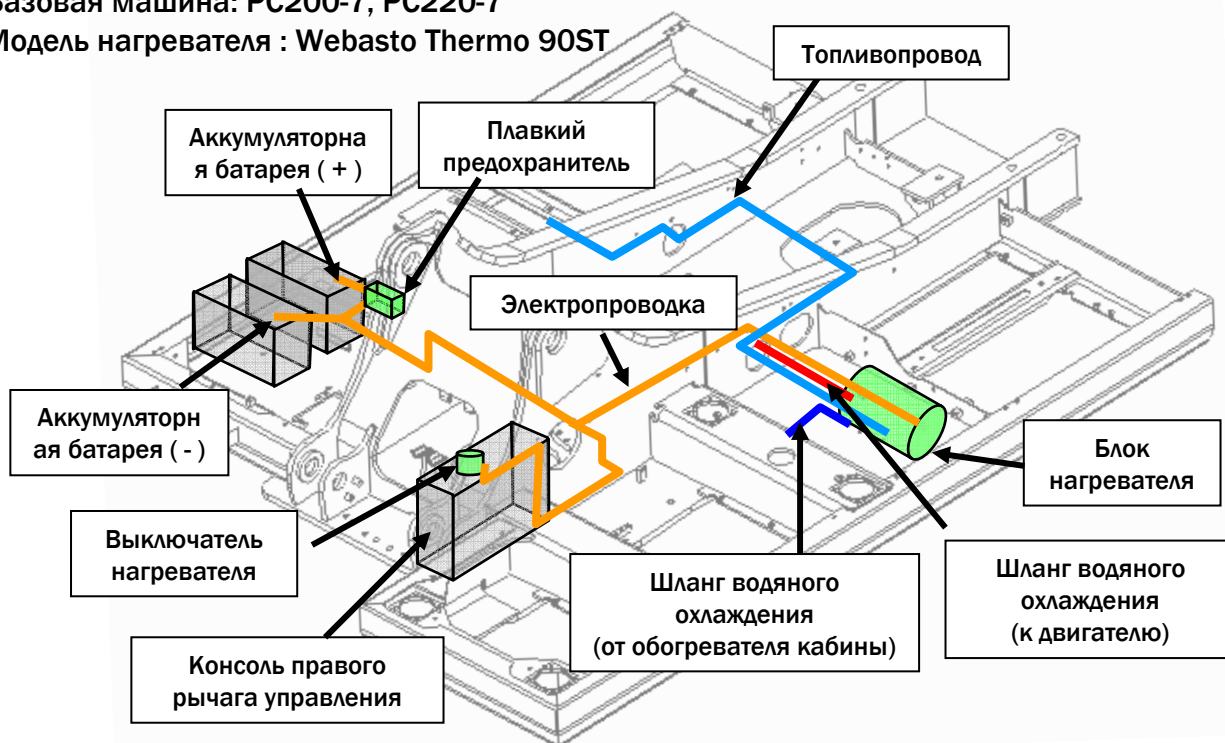
Список необходимых деталей

Модель	Наименование детали	Кол-во
PC200, 220-7	Стандартный комплект нагревателя Thermo 90ST	1
	Адаптер водяного шланга (14 x 20)	2
	Т-образный топливный адаптер (10 x 5 x 10)	1
	Топливный фильтр	1
	Дополнительные электропровода	-
PC300-7	Стандартный комплект нагревателя Thermo 90ST	1
	Адаптер водяного шланга (14 x 20)	2
	Т-образный топливный адаптер (10 x 5 x 10)	1
	Топливный фильтр	1
	Дополнительные электропровода	-
	Монтажный кронштейн	1
PC400-7	Стандартный комплект нагревателя Thermo 90ST	1
	Адаптер водяного шланга (14 x 20)	2
	Водяной шланг (2,2 м)	1
	Т-образный топливный адаптер (12 x 5 x 12)	1
	Топливный фильтр	1
	Дополнительные электропровода	-
	Монтажный кронштейн	1

Общий вид схемы установки нагревателя

Базовая машина: PC200-7, PC220-7

Модель нагревателя : Webasto Thermo 90ST

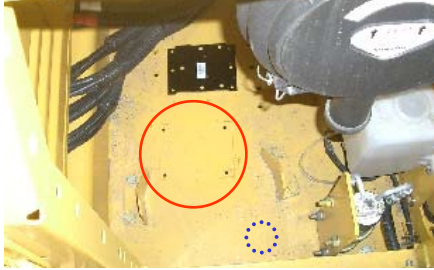


Деталь	Местоположение	Примечания
Блок нагревателя	Под левой передней крышкой	Вместе с кронштейном Webasto
Труба водяного охлаждения	Под левой передней крышкой	Подсоединить к возвратной трубе обогревателя кабины (Подача со стороны обогревателя кабины, выпуск в сторону двигателя)
Топливный насос	На главной раме	Вместе с хомутом
Топливопровод и электропроводка	Вдоль шланга обогревателя кабины и топливного шланга	Подсоединить к существующему топливопроводу (рядом с топливным баком) Блок нагревателя → левая сторона главной рамы (вдоль шланга обогревателя) → моторный отсек (как можно дальше от двигателя) → правая сторона главной рамы (вдоль топливного шланга) → подсоединить к топливопроводу машины
Электропроводка	Вдоль главной рамы	Необходим кабель-удлинитель
Источник питания	Отсек аккумуляторной батареи	Подсоединить к клемме аккумуляторной батареи через блок плавких предохранителей Линия электропитания : Блок управления нагревателя → главная рама → отсек аккумуляторной батареи через отверстие для прокладки кабелей
Выключатель нагревателя	Внутри кабины	Установить консоль (кожух) правого рычага управления Линия электропитания : Блок управления нагревателя → главная рама → под кабиной (под кожухом) через отверстие для прокладки кабелей → внутри кабины → внутри консоли правого рычага управления → выключатель

Установка блока нагревателя, впускного воздуховода и трубопровода выхлопных газов (PC200, 220-7)

1. Просверлите 4 отверстия под болты крепления кронштейна нагревателя в полу под левой передней крышкой (отсек воздушного фильтра).
2. Прорежьте отверстие под выпуск трубопровода выхлопных газов.
3. Прикрепите кронштейн к блоку нагревателя 3 болтами и гайками.
4. Установите блок нагревателя с кронштейном на пол и затяните 4 болтами и гайками (в 4 углах).
5. Подсоедините к блоку нагревателя впускной воздуховод и затяните с помощью хомута.
6. Проложите впускной воздуховод по краю рамы, закрепив его с помощью монтажных клипсов.
7. Подсоедините трубопровод выхлопных газов с колпаком к блоку нагревателя и затяните с помощью хомута.

4 отверстия под болты и отверстие под выпуск выхлопных газов



Установка блока нагревателя

Нагреватель Webasto и кронштейн



Затяжка крепежных болтов



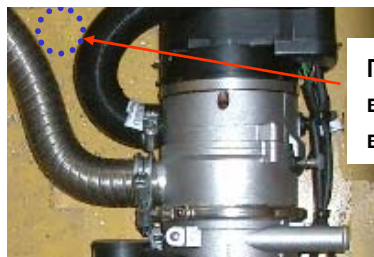
Установка впускного воздуховода



Примечание:

- Заранее спланируйте расположение трубопроводов (воды, топлива, воздуха, выхлопных газов) и электропроводки.
- Впускной воздуховод должен устанавливаться как можно выше, чтобы избежать попадания в него пыли
- Из-за высокой температуры трубопровода выхлопных газов не допускайте его касания других деталей.

Установка трубопровода выхлопных газов



Прорежьте отверстие под выпуск трубопровода выхлопных газов

Подсоединение шлангов водяного охлаждения (PC200, 220-7)

1. Проверьте шланг возврата воды от обогревателя кабины к двигателю (белого цвета).
2. Подсоедините к блоку нагревателя шланг водяного охлаждения Webasto.
3. Отсоедините шланг от обогревателя кабины.
4. Подсоедините оба шланга Webasto к обогревателю кабины, используя адаптер и хомут. Водяной контур: обогреватель кабины → нагреватель Webasto → двигатель (первой в двигатель должна поступать горячая вода).

Установка шлангов подачи и отвода воды



Отсоедините шланг от обогревателя кабины

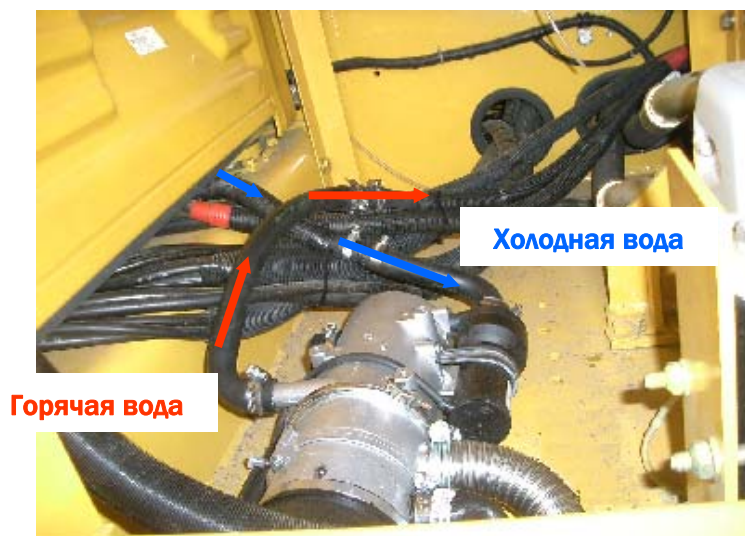


Подсоединение шлангов водяного охлаждения с использованием адаптера и хомута



Примечание:

- Сначала необходимо проверить самое важное – наличие потока воды.
- Следите, чтобы трубопровод не задевал за острые металлические края.
- Не допускайте перегибов и перекручивания шлангов.



Установка топливного насоса и топливопровода (PC200, 220-7)

1. Подсоедините топливопровод и электропроводку топливного насоса к блоку нагревателя.
2. Используя монтажные клипсы, проложите трубу и провода вдоль шланга нагревателя к моторному отсеку.
3. Внутри моторного отсека прокладывайте трубы и провода как можно дальше от двигателя.
4. Используя монтажные клипсы, проложите трубу и провода вдоль топливного шланга к топливному баку.
5. Перекройте кран, расположенный в днище топливного бака.
6. Проверьте шланг подачи топлива, проложенный под топливным баком.
7. Расширьте отверстие в хомуте топливного насоса под болт M12.
8. Подсоедините топливный насос, топливный фильтр, шланги и тройник (Т-образный адаптер).
9. Отсоедините первоначальный топливный шланг и установите тройник с топливным насосом, фильтром и шлангами.
10. Закрепите топливный насос на главной раме с помощью хомута.
11. Подсоедините электропроводку к топливному насосу.

Примечание:

- При прокладке проводов и труб старайтесь не задевать острых краев.
- Закрепляйте трубы и провода на определенном расстоянии друг от друга.
- В целях безопасности внутри моторного отсека прокладывайте трубы и провода как можно дальше от двигателя.

Установка топливопровода



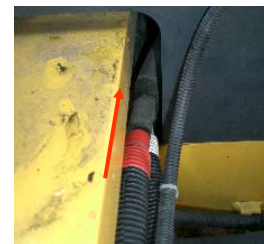
Установка электропроводки



Вдоль шланга нагревателя



В моторный отсек



От шланга нагревателя к топливному шлангу (держитесь как можно дальше от двигателя)



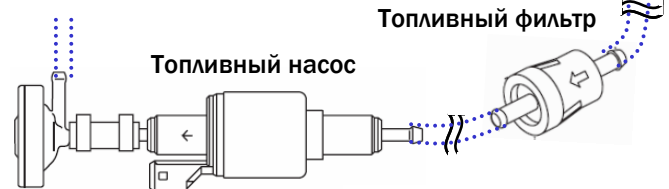
Вдоль топливного шланга к топливному баку



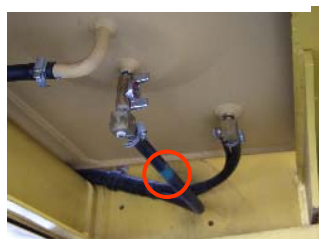
Расширьте отверстие под болт M12



Тройник (Т-образный адаптер)



Шланг подачи топлива



Отверстие под болт крепления топливного насоса



Монтаж электропроводки (PC200, 220-7)

1. Подсоедините электрический разъем к блоку управления нагревателя Webasto.
2. Подсоедините кабели-удлинители к существующей электропроводке.
3. Проложите электрическую цепь вдоль других кабелей, трубопроводов и главной рамы.



Вид с левой стороны машины (под левой передней крышкой)

Электрическая цепь состоит из двух проводов, которые в середине цепи отходят к выключателю и источнику питания (аккумуляторной батарее).



Вид с правой стороны машины

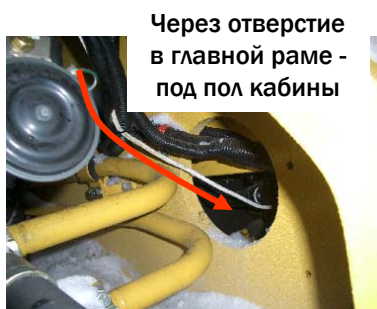


Вид с задней стороны машины (под стрелой)

- Цепь управления -

Снимите нижний щиток кабины и сделайте отверстие в консоли правого рычага управления для установки выключателя.

Проложите электрическую цепь от главной рамы.



Вид с правой стороны машины



Под полом кабины (под нижним щитком)

1. Под полом кабины (под нижним щитком)
2. Внутри кабины
3. Внутри консоли правого рычага управления
4. К выключателю через консоль рычага управления



Проделайте отверстие под установку выключателя



Примечание:

- При прокладке проводов старайтесь не задевать острых краев.
- Старайтесь не создавать помех для определенных деталей, особенно внутри консоли рычага управления.
- Закрепляйте провода на определенном расстоянии друг от друга



- Цепь электропитания (аккумуляторной батареи) –
Цепь электропитания состоит из двух проводов, подсоединяемых, соответственно, к клеммам (+) и (-) аккумуляторной батареи.

1. Подсоедините цепь электропитания к аккумуляторной батарее
2. Установите плавкие предохранители в средней части положительного провода.
3. Подключите положительный провод к клемме (+) аккумуляторной батареи.
4. Подключите отрицательный провод к клемме (-) аккумуляторной батареи.

Разветвление



Вид с задней стороны машины (под стрелой)

К аккумуляторной батарее



Вид с передней стороны машины (под стрелой)

К аккумуляторной батарее



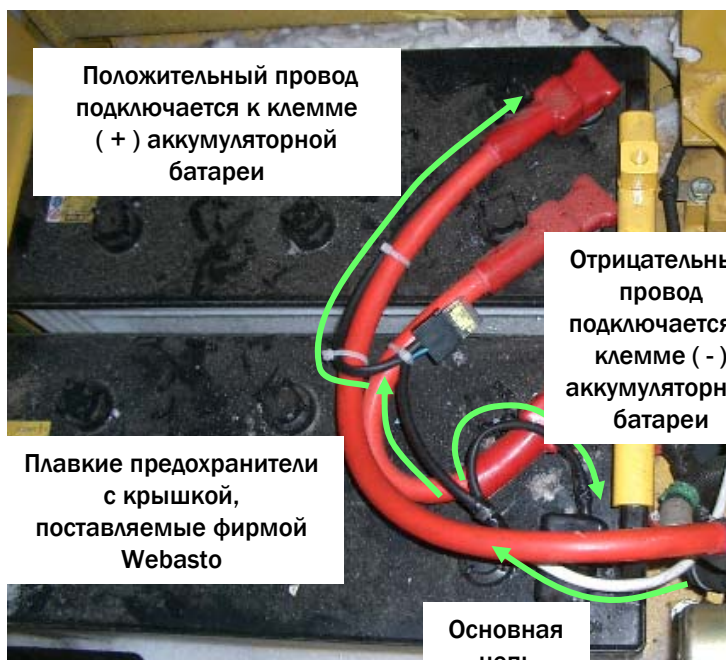
Через отверстие в главной раме – к аккумуляторной батарее



К аккумуляторной батарее

Примечание:

- При прокладке проводов старайтесь не задевать острых краев.
- Следите за тем, чтобы клеммы были надежно затянуты.
- Закрепляйте провода на определенном расстоянии друг от друга



Положительный провод подключается к клемме (+) аккумуляторной батареи

Отрицательный провод подключается к клемме (-) аккумуляторной батареи

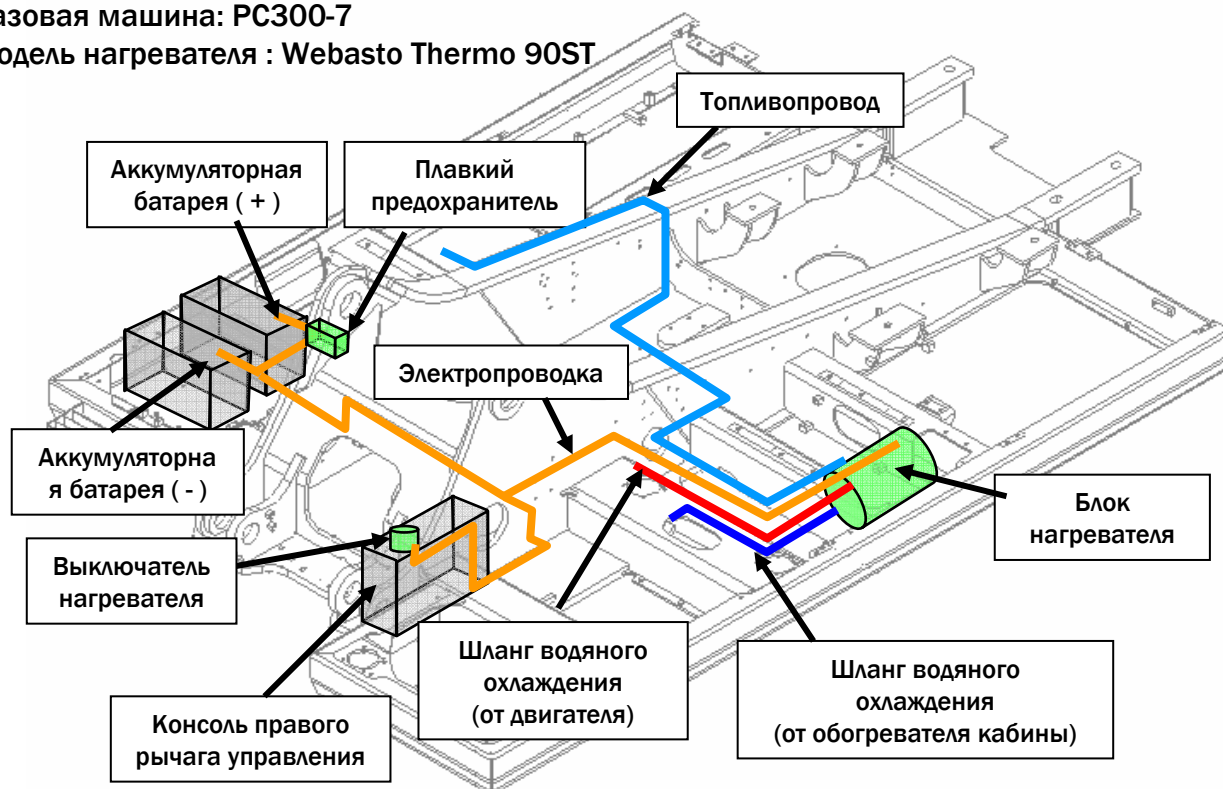
Плавкие предохранители с крышкой, поставляемые фирмой Webasto

Основная цепь

Общий вид схемы установки нагревателя

Базовая машина: PC300-7

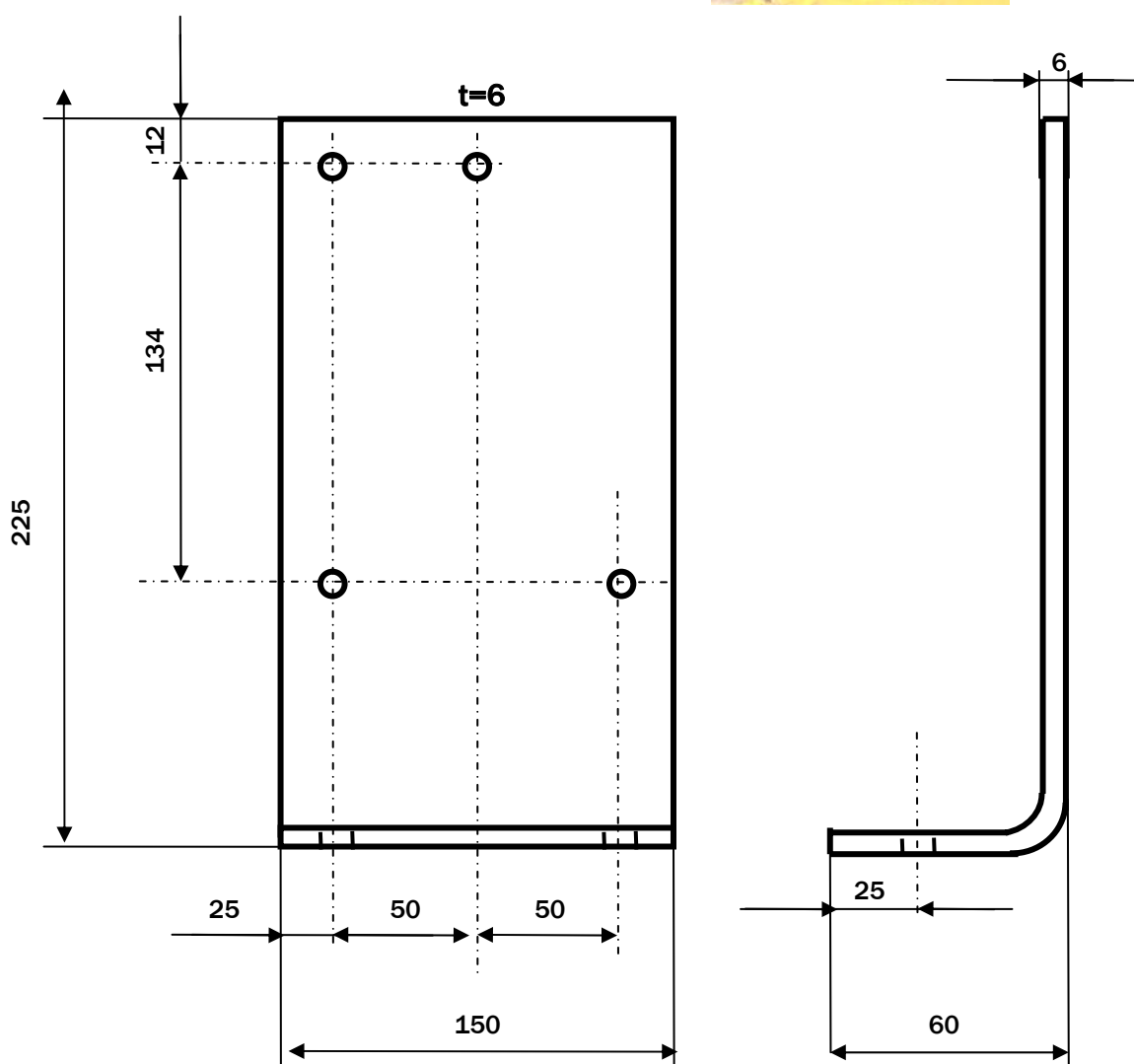
Модель нагревателя : Webasto Thermo 90ST



Деталь	Местоположение	Примечания
Блок нагревателя	Под левой передней крышкой	Вместе с L-образным кронштейном
Труба водяного охлаждения	Под левой передней крышкой	Подсоединить к возвратной трубе обогревателя кабины (Подача со стороны обогревателя кабины, выпуск в сторону двигателя)
Топливный насос	На главной раме	Вместе с хомутом
Топливопровод и электропроводка	Вдоль шланга обогревателя кабины и топливного шланга	Подсоединить к существующему топливopроводу (рядом с топливным баком) Блок нагревателя → левая сторона главной рамы (вдоль шланга обогревателя) → правая сторона главной рамы (вдоль топливного шланга) → подсоединить к топливopроводу машины
Электропроводка	Вдоль главной рамы	Необходим кабель-удлинитель
Источник питания	Отсек аккумуляторной батареи	Подсоединить к клемме аккумуляторной батареи через блок плавких предохранителей Линия электропитания: Блок управления нагревателя → главная рама → отсек аккумуляторной батареи через отверстие для прокладки кабелей
Выключатель нагревателя	Внутри кабины	Установить консоль (кожух) правого рычага управления Линия управления: Блок управления нагревателя → главная рама → под кабиной (под кожухом) через отверстие для прокладки кабелей → внутри кабины → внутри консоли правого рычага управления → выключатель

Установка блока нагревателя, впускного воздуховода и трубопровода выхлопных газов (PC300-7)

Для установки нагревателя на машину PC300-7 необходимо использовать L-образный кронштейн.
Размеры данного кронштейна приводятся ниже.

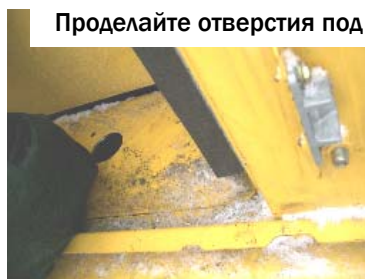


Установка блока нагревателя, впускного воздуховода и трубопровода выхлопных газов (РС300-7)

1. Ослабьте 4 болта и снимите пластину (А).
2. Просверлите в пластине (А) под левой передней крышкой (с левой стороны гидробака) два отверстия под болты крепления кронштейна нагревателя.
3. Прodelайте два отверстия под трубопровод выхлопных газов в пластине (А) и в нижнем щитке.
4. Прикрепите блок нагревателя с кронштейном Webasto к L-образному кронштейну 4 болтами и гайками.
5. Закрепите кронштейн с нагревателем на пластине (А) 2 болтами и гайками.
6. Закрепите 4 болтами пластину (А) с нагревателем и L-образным кронштейном к раме.
7. Подсоедините к блоку нагревателя трубопровод выхлопных газов и затяните с помощью хомута.
8. Подсоедините к блоку нагревателя впускной воздуховод и затяните с помощью хомута.

Примечание:

- Заранее спланируйте расположение трубопроводов (воды, топлива, воздуха, выхлопных газов) и электропроводки.
- Выпуск трубопровода выхлопных газов должен находиться на одной высоте с нижним щитком.



Прodelайте отверстия под трубопровод выхлопных газов

Закрепите нагреватель на кронштейне Webasto



Установите блок нагревателя с кронштейном Webasto и L-образным кронштейном



Установите трубопровод выхлопных газов



Установите впускной воздуховод

Подсоединение шлангов водяного охлаждения (РС300-7)

1. Проверьте шланг возврата воды от обогревателя кабины к двигателю (белого цвета).
2. Подсоедините к блоку нагревателя шланг водяного охлаждения Webasto.
3. Отсоедините трубу от обогревателя кабины.
4. Подсоедините оба шланга Webasto к обогревателю кабины, используя адаптер и хомут. Водяной контур: обогреватель кабины нагреватель Webasto двигатель (первой в двигатель должна поступать горячая вода).
5. Прикрепите хомут шланга к боковому краю пластины

Подсоедините шланг водяного охлаждения к водяному насосу (всасывание)



Подсоедините шланг водяного охлаждения к блоку нагревателя (выпуск)



Примечание:

- Сначала необходимо проверить самое важное – наличие потока воды.
- Следите, чтобы трубопровод не задевал за острые металлические края.
- Не допускайте перегибов и перекручивания шлангов.

Используя адаптер и хомут, подсоедините шланг водяного охлаждения к линии обогревателя кабины



Установка топливного насоса и топливопровода (РС300-7)

1. Подсоедините топливопровод и электропроводку топливного насоса к блоку нагревателя.
2. Используя монтажные клипсы, проложите трубу и провода вдоль шланга нагревателя к двигателю.
3. Используя монтажные клипсы, проложите трубу и провода вдоль топливного шланга к водоотделителю.
4. Перекройте кран, расположенный в днище топливного бака.
5. Проверьте шланг подачи топлива между топливным баком и водоотделителем – под правой передней крышкой (отсек воздушного фильтра).
6. Расширьте отверстие в хомуте топливного насоса под болт М12.
7. Подсоедините топливный насос, топливный фильтр, шланги и тройник (Т-образный адаптер).
8. Перережьте топливный шланг (перед водоотделителем) и установите тройник с топливным насосом, фильтром и шлангами.
9. С помощью болтов закрепите топливный насос на дополнительном кронштейне топливного фильтра.
10. Подсоедините электропроводку к топливному насосу.

Примечание:

- При прокладке проводов и труб старайтесь не задевать острых краев.
- Закрепляйте трубы и провода на определенном расстоянии друг от друга.

Установка
топливопровода



Вдоль шланга нагревателя

Установка
электропроводки



К двигателю



От шланга нагревателя к
топливному шлангу



Вдоль шланга нагревателя
к водоотделителю



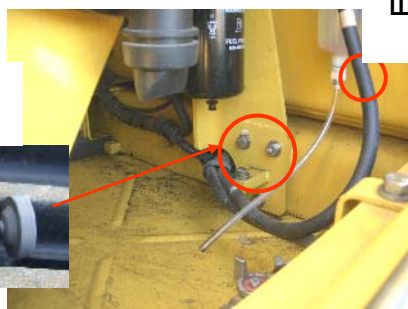
Расширьте отверстие под
болт М12



Установка
топливного насоса



Шланг подачи
топлива



Монтаж электропроводки (РС300-7)

1. Подсоедините электрический разъем к блоку управления нагревателя Webasto.
2. Подсоедините кабели-удлинители к существующей электропроводке.
3. Проложите электрическую цепь вдоль других кабелей, трубопроводов и главной рамы.

Электрическая цепь состоит из двух проводов, которые в середине цепи отходят к выключателю и источнику питания (аккумуляторной батарее).

- Цепь управления -

Снимите нижний щиток кабины и проделайте отверстие в консоли правого рычага управления для установки выключателя. Проложите электрическую цепь от главной рамы.

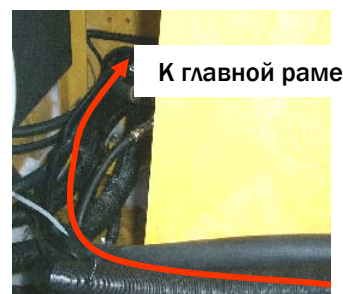
1. Под полом кабины (под нижним щитком)
2. Внутри кабины
3. Внутри консоли правого рычага управления
4. К выключателю через консоль рычага управления

Примечание:

- При прокладке проводов старайтесь не задевать острых краев.
- Старайтесь не создавать помех для определенных деталей, особенно внутри консоли рычага управления.
- Закрепляйте провода на определенном расстоянии друг от друга



Блок управления



К главной раме

Вид с левой стороны машины (под левой передней крышкой)



Вдоль главной рамы

Вид с правой стороны машины



Разветвление

К аккумуляторной батарее

К кабине

Вид с задней стороны машины (под стрелой)



Через отверстие в главной раме - под пол кабины

Вид с правой стороны машины



Внутри кабины - вдоль других жгутов проводов

Под полом кабины (под нижним щитком)



К консоли правого рычага управления - вдоль других жгутов проводов



Проделайте отверстие под установку выключателя



- Цепь электропитания (аккумуляторной батареи) –
Цепь электропитания состоит из двух проводов, подсоединяемых, соответственно, к клеммам (+) и (-) аккумуляторной батареи.

1. Подсоедините цепь электропитания к аккумуляторной батарее
2. Установите плавкие предохранители в средней части положительного провода.
3. Подключите положительный провод к клемме (+) аккумуляторной батареи.
4. Подключите отрицательный провод к клемме (-) аккумуляторной батареи.

Примечание:

- При прокладке проводов старайтесь не задевать острых краев.
- Следите за тем, чтобы клеммы были надежно затянуты.
- Закрепляйте провода на определенном расстоянии друг от друга

Разветвление К аккумуляторной батарее



Вид с задней стороны машины (под стрелой)



Вид с передней стороны машины (под стрелой)



Через отверстие в главной раме – к аккумуляторной батарее



К аккумуляторной батарее



Положительный провод подключается к клемме (+) аккумуляторной батареи

Отрицательный провод подключается к клемме (-) аккумуляторной батареи

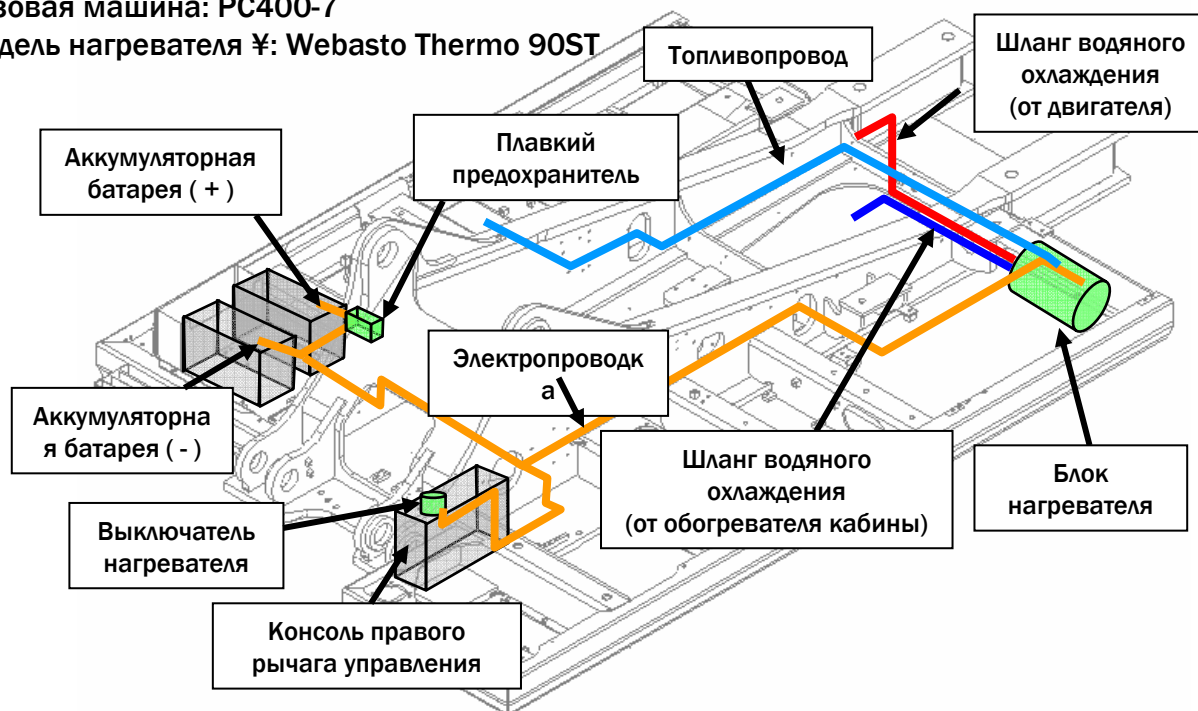
Плавкие предохранители с крышкой, поставляемые фирмой Webasto

Основная цепь

Общий вид схемы установки нагревателя

Базовая машина: PC400-7

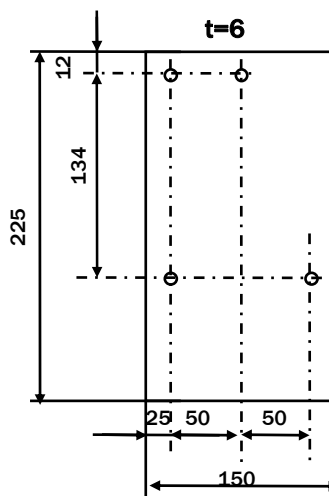
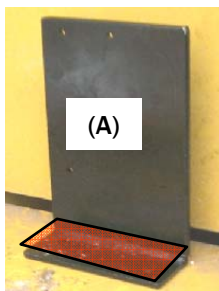
Модель нагревателя ¥: Webasto Thermo 90ST



Деталь	Местоположение	Примечания
Блок нагревателя	Под левой крышкой	Вместе с кронштейном Webasto и дополнительно приваренной пластиной
Труба водяного охлаждения	Под левой передней крышкой и в моторном отсеке	Подсоединить к возвратной трубе обогревателя кабины (Подача со стороны обогревателя кабины, выпуск в сторону двигателя)
Топливный насос	Под правой передней крышкой	Вместе с хомутом
Топливопровод и электропроводка	Вдоль шланга обогревателя кабины и топливного шланга	Подсоединить к существующему топливопроводу (рядом с топливным баком) Блок нагревателя → левая сторона главной рамы (вдоль шланга обогревателя) → моторный отсек (как можно дальше от двигателя) → правая сторона главной рамы (вдоль топливного шланга) подсоединить к топливопроводу машины
Электропроводка	Вдоль главной рамы	Необходим кабель-удлинитель
Источник питания	Отсек аккумуляторной батареи	Подсоединить к клемме аккумуляторной батареи через блок плавких предохранителей Линия электропитания: Блок управления нагревателя → главная рама → отсек аккумуляторной батареи через отверстие для прокладки кабелей
Выключатель нагревателя	Внутри кабины	Установить консоль (кожух) правого рычага управления Линия управления: Блок управления нагревателя → главная рама → под кабиной (под кожухом) через отверстие для прокладки кабелей → внутри кабины → внутри консоли правого рычага управления → выключатель

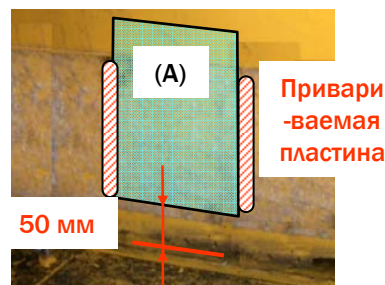
Установка блока нагревателя, впускного воздуховода и трубопровода выхлопных газов (PC400-7)

1. Изготовьте L-образный кронштейн для модели PC300-7 и плоскую пластину (A).
2. Вырежьте кусок шумопоглощающего материала.
3. Определите место для приваривания пластины (A) (расстояние между нижним краем пластины и нижним щитком не должно превышать 50 мм).
4. Очистите поверхность для сварки.
5. Приварите пластину (A) для установки кронштейна Webasto.
6. Заглубите 2 отверстия в раме.
7. Прodelайте отверстия в нижнем щитке под трубопровод выхлопных газов.
8. Прикрепите блок нагревателя с кронштейном Webasto к пластине (A) 4 болтами и гайками.
9. Подсоедините к блоку нагревателя трубопровод выхлопных газов и затяните с помощью хомута.
10. Подсоедините к блоку нагревателя впускной воздуховод и затяните с помощью хомута.



Вырежьте кусок шумопоглощающего материала

Место для приваривания пластины



Прodelайте отверстие под трубопровод выхлопных газов

Закрепите нагреватель на кронштейне Webasto



Примечание:

- Заранее спланируйте расположение трубопроводов (воды, топлива, воздуха, выхлопных газов) и электропроводки.
- Выпуск трубопровода выхлопных газов должен находиться на одной высоте с нижним щитком.

Установите блок нагревателя с кронштейном

Трубопровод выхлопных газов и впускной воздуховод



Подсоединение шлангов водяного охлаждения (РС400-7)

1. Проверьте шланг возврата воды от обогревателя кабины к двигателю (белого цвета).
2. Подсоедините к блоку нагревателя шланг водяного охлаждения Webasto (для этого необходимы 2 шланга длиной 2,2 м).
3. Отсоедините шланг от обогревателя кабины.
4. Подсоедините оба шланга Webasto к обогревателю кабины, используя адаптер и хомут. Водяной контур: обогреватель кабины нагреватель Webasto двигатель (первой в двигатель должна поступать горячая вода).

Шланг возврата воды



Подсоедините шланг водяного охлаждения к блоку нагревателя



Установите удлинитель шланга водяного охлаждения

Перекройте шланг водяного охлаждения

Примечание:

- Сначала необходимо проверить самое важное – наличие потока воды.
- Следите, чтобы трубопровод не задевал за острые металлические края.
- Не допускайте перегибов и перекручивания шлангов.



Используя адаптер и хомут, подсоедините шланг водяного охлаждения к линии обогревателя кабины



Установка топливного насоса и топливопровода (PC400-7)

1. Подсоедините топливопровод и электропроводку топливного насоса к блоку нагревателя.
2. Проложите трубу и провода вдоль шланга нагревателя.
3. Используя монтажные клипсы, проложите трубу и провода вдоль топливного шланга к топливному фильтру.
4. Перекройте кран, расположенный в днище топливного бака.
5. Снимите нижний щиток правого переднего отсека (отсек воздушного фильтра).
6. Проверьте шланг подачи топлива между топливным баком и топливным фильтром – под правой передней крышкой (отсек воздушного фильтра).
7. Расширьте отверстие в хомуте топливного насоса под болт M12.
8. Подсоедините топливный насос, топливный фильтр, шланги и тройник (Т-образный адаптер).
9. Перережьте топливный шланг (перед топливным фильтром) и установите тройник с топливным насосом, фильтром и шлангами.
10. С помощью болтов хомута топливного шланга закрепите топливный насос на раме.
11. Подсоедините электропроводку к топливному насосу.

Примечание:

- При прокладке проводов и труб старайтесь не задевать острых краев.
- Закрепляйте трубы и провода на определенном расстоянии друг от друга.

Установка топливопровода



Вдоль шланга нагревателя



Вдоль топливного шланга к топливному фильтру



Расширьте отверстие под болт M12



Шланг подачи топлива



Установка электропроводки



К топливопроводу



К топливному фильтру



Тройник (Т-образный адаптер)



Топливный фильтр

Установка топливного насоса



Монтаж электропроводки (РС400-7)

1. Подсоедините электрический разъем к блоку управления нагревателя Webasto.
2. Подсоедините кабели-удлинители к существующей электропроводке.
3. Проложите электрическую цепь вдоль других кабелей, трубопроводов и главной рамы.

Электрическая цепь состоит из двух проводов, которые в середине цепи отходят к выключателю и источнику питания (аккумуляторной батарее).

- Цепь управления -
Снимите нижний щиток кабины и проделайте отверстие в консоли правого рычага управления для установки выключателя. Проложите электрическую цепь от главной рамы.

1. Под полом кабины (под нижним щитком)
2. Внутри кабины
3. Внутри консоли правого рычага управления
4. К выключателю через консоль рычага управления

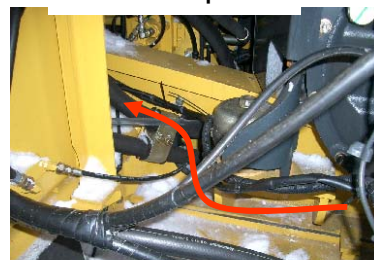
Примечание:

- При прокладке проводов старайтесь не задевать острых краев.
- Старайтесь не создавать помех для определенных деталей, особенно внутри консоли рычага управления.
- Закрепляйте провода на определенном расстоянии друг от друга

Блок управления



К главной раме



Вид с левой стороны машины (под левой крышкой)

Вдоль главной рамы



Вид с левой стороны машины

К аккумуляторной батарее



Разветвление

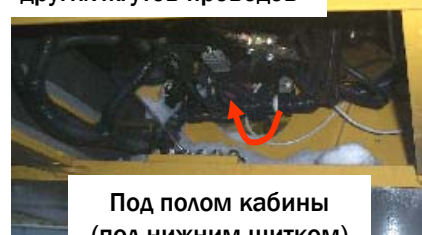
Вид с правой стороны машины

Под полом кабины



Вид сверху

Внутри кабины – вдоль других жгутов проводов

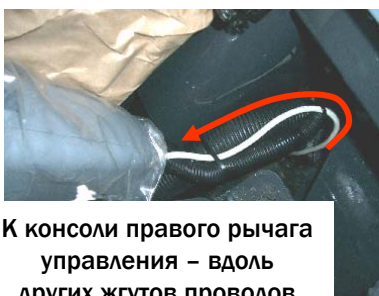


Под полом кабины (под нижним щитком)

Проделайте отверстие под установку выключателя



К консоли правого рычага управления – вдоль других жгутов проводов



- Цепь электропитания (аккумуляторной батарее) –
Цепь электропитания состоит из двух проводов, подсоединяемых, соответственно, к клеммам (+) и (-) аккумуляторной батарее.

1. Подсоедините цепь электропитания к аккумуляторной батарее
2. Установите плавкие предохранители в средней части положительного провода.
3. Подключите положительный провод к клемме (+) аккумуляторной батарее.
4. Подключите отрицательный провод к клемме (-) аккумуляторной батарее.



Вид с задней стороны машины (под стрелой)



Вид с передней стороны машины (под стрелой)



Примечание:

- При прокладке проводов старайтесь не задевать острых краев.
- Следите за тем, чтобы клеммы были надежно затянуты.
- Закрепляйте провода на определенном расстоянии друг от друга

