

## Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

### *Thermo Top C*



## Руководство по установке

на автомобилях модели

SSANG YONG KYRON

Начиная с 2005 модельного года  
(дизельный)

Только с левосторонним расположением  
руля



### Внимание!

#### Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

**НИКОГДА** не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

**ВСЕГДА** следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

## Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3,4
6. Установка блока отопителя	4-6
7. Жидкостной контур	7-8
8. Выхлопной контур	8
9. Забор воздуха для горения	8
10. Электрооборудование	9-11
11. Топливный контур	11-12
12. Указания по настройкам климат - контроля	13

### 1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
SSANG YONG	Кроссовер	KYRON	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
XDi	дизель	141	1998

#### Указание

**Возможность и процедура установки предпускового подогревателя "Вебасто" Thermo Top C на модификации автомобиля SSANG YONG KYRON, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.**

**Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей "Вебасто" Thermo Top C не может быть исключена.**

### 2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели SSANG YONG KYRON (допущенные модификации см. выше) начиная с 2005 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

**Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top C, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.**

### 3. Перечень необходимого оборудования для установки

#### Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, дизельный	9015859A

#### Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort, управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate, управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148С
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122С

#### Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Моментный ключ 0,5 -10 Нм

Ключ для снятия гайки с топливной станции

### 4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество
Изоляция	64568	1

### 5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

#### Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

#### В моторном отсеке автомобиля

- сбросить давление в жидкостном контуре.
- снять декоративную крышку мотора
- снять расширительный бачок

#### На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять топливный бак

#### В салоне автомобиля

- снять пластик под рулём

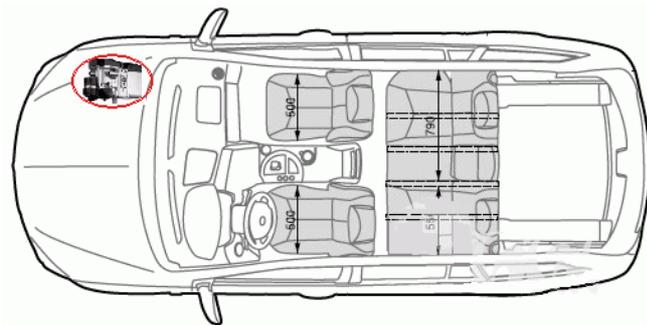
Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	6 – 7.5 н/ч
-----------------	-------------

## 6. Установка блока отопителя

### Место установки подогревателя

- подогреватель устанавливается в моторном отсеке, справа по ходу движения, ближе к салонной перегородке.



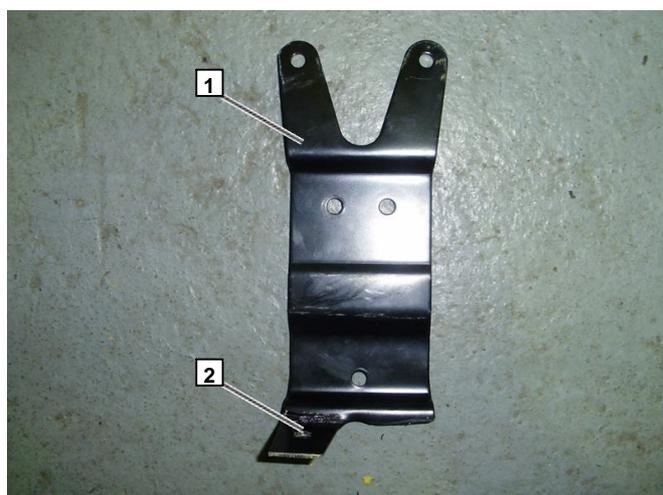
1. предпусковой подогреватель, установочное положение – горизонтально, на боку, по направлению движения автомобиля.



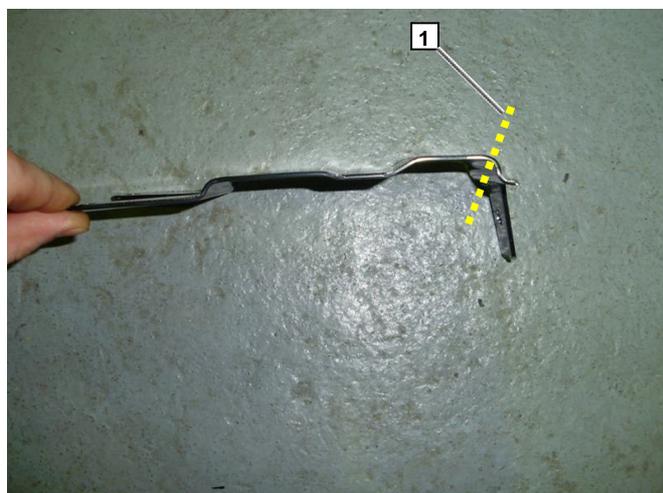
### Изготовление кронштейнов:

1. кронштейн из комплекта
2. отверстие крепления к кузову автомобиля

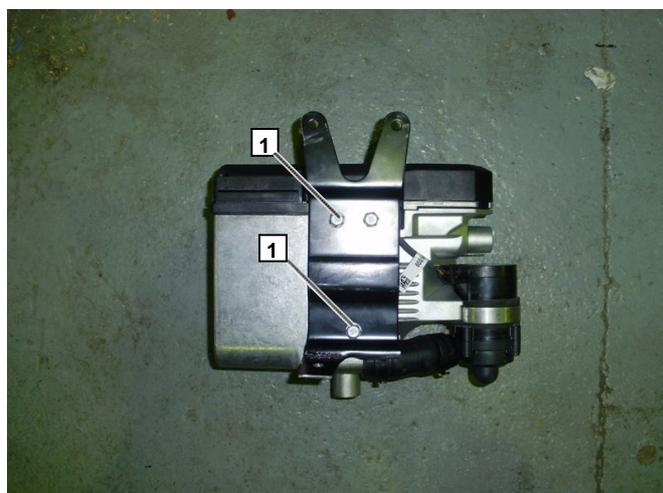
Отверстие сверлится после примерки по месту.



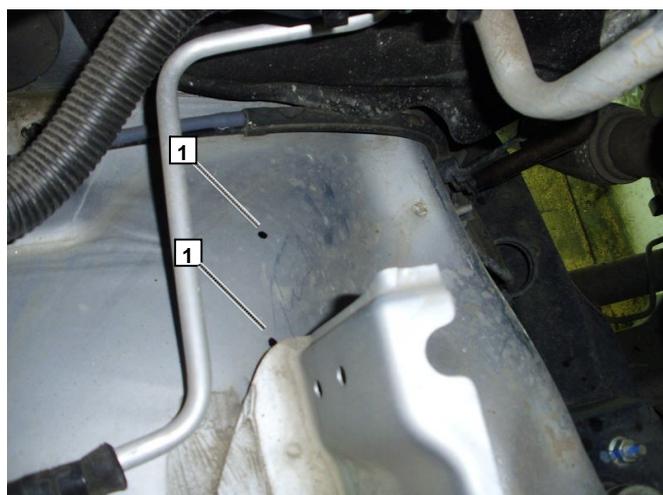
1. линия изгиба пластины, гнуть по предварительной примерке.



1. для крепления кронштейна к подогревателю используются специальные саморезы из комплекта



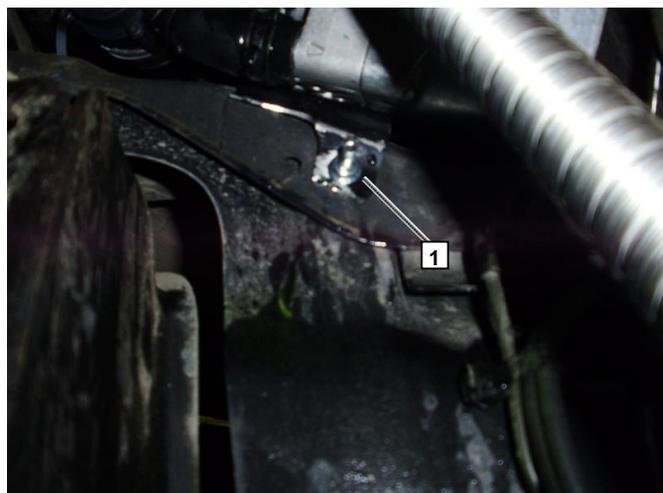
1. дополнительные отверстия.



1. крепление отопителя к колёсной арке осуществляется тремя болтами М6 с тремя шайбами и тремя гайками.



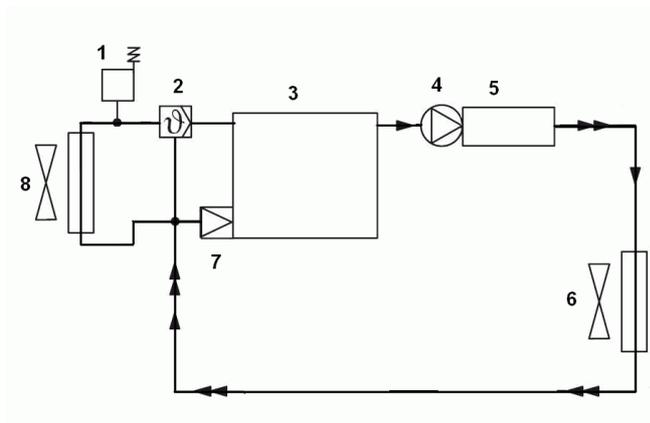
1. третья точка крепления, отверстие штатное.



## 7. Жидкостной контур

Отопитель подключается в жидкостной контур между печкой салона и двигателем.

1. расширительный бачок
2. термостат двигателя автомобиля
3. двигатель автомобиля
4. циркуляционный насос Webasto
5. подогреватель Webasto
6. радиатор печки автомобиля
7. помпа двигателя
8. радиатор автомобиля

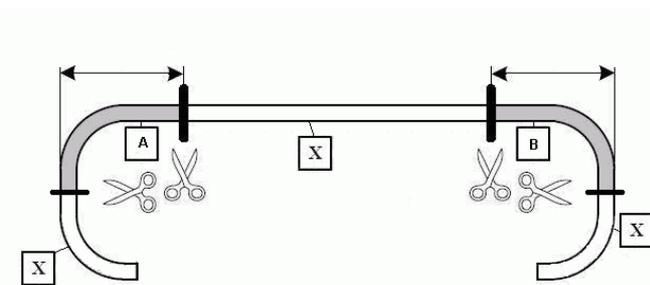


Используется 1 шланг 126840 из комплекта:  
Шланг А – от Вебасто на радиатор печки автомобиля  
Шланг В – от двигателя на помпу Вебасто  
Отрезок X – не используется при монтаже.

### Внимание!

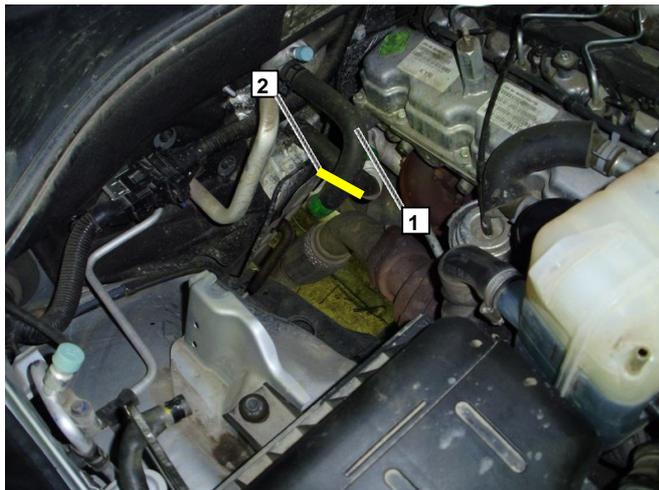
шланги отрезать по месту после примерки.

Врезка осуществляется именно после циркуляционного насоса автомобиля расположенного справа по движению автомобиля!

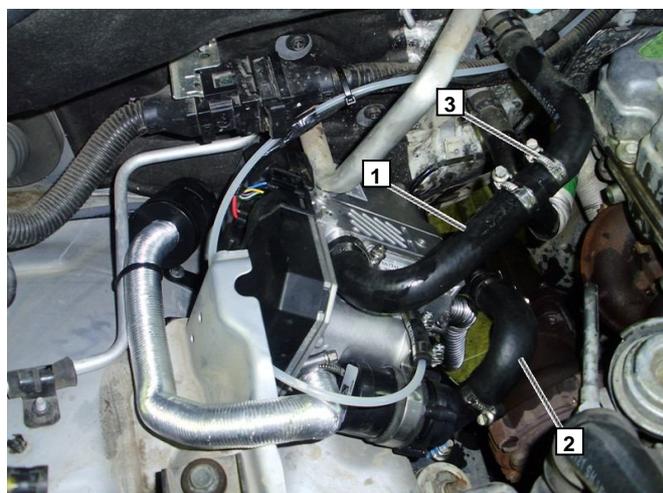


### Подключение

1. штатный патрубок автомобиля используемый для подключения
2. место врезки



1. шланг А – от WEBASTO на печку салона автомобиля.
2. шланг В – от двигателя на помпу WEBASTO.
3. При монтаже шлангов использовать соединительные патрубки 18-20мм (2шт) и хомуты 16-27 мм (4 шт.).



### 8. Отвод выхлопных газов.

1. глушитель, крепится на планку стандартную, идущую в комплекте.

Так же при прокладке гофры отработанных газов рядом с пластиковыми частями, лакокрасочным покрытием необходимо использовать термоизоляцию 65486 (на рисунке не указана).

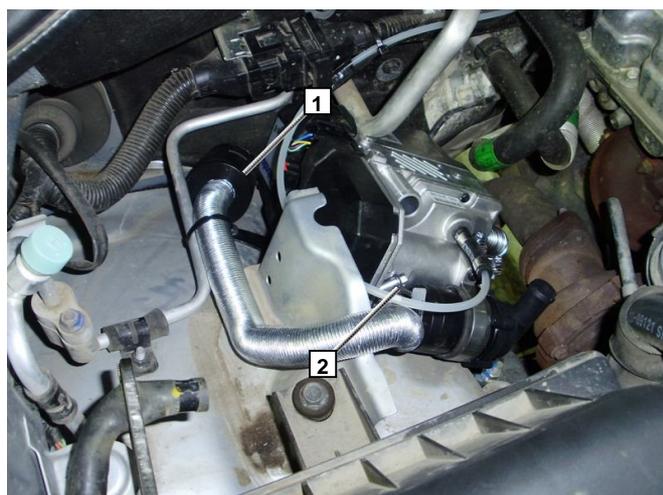


### 9. Забор воздуха для горения.

1. воздушный фильтр
2. хомут, прикручивается к отопителю

#### **Внимание!**

Фильтр следует располагать в сухом и чистом месте соблюдая установочное положение.

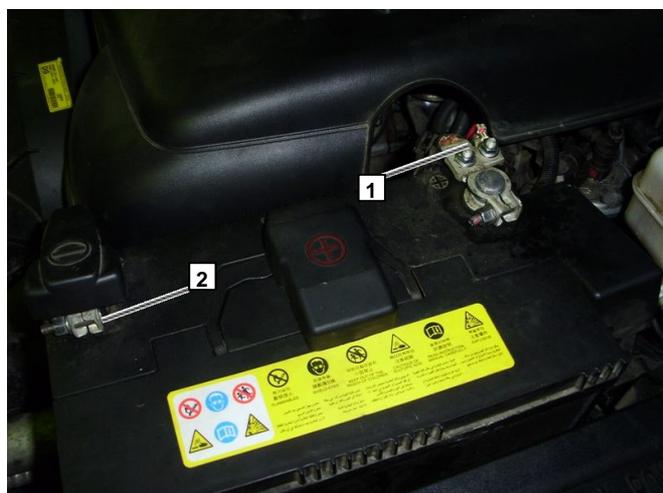


## 10. Электрооборудование

1. расположение предохранителей и реле



1. силовое подключение к массе "+" (30)
2. силовое подключение к массе "-" (31)



1. жгут проходит в салон через резиновое уплотнение находящееся за блоком системы ABS



Для прокладки жгута и подключения минитаймера и салонного вентилятора: снять декоративную панель под рулем

1. таймер монтируется на панели по согласованию с клиентом.

Блоки Telestart T91, T100 или Thermo Call монтируются под пластиковой накладкой под рулевой колонкой.

Антенна Telestart T91, T100 – монтируется на лобовое стекло сверху.

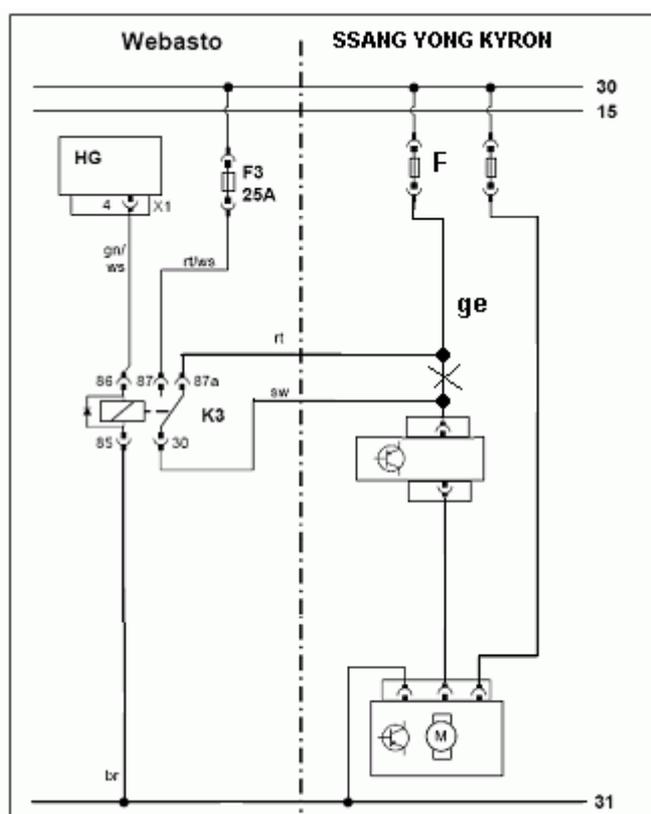
Антенна Thermo Call – монтируется в панели.

Антенна GPS от Thermo Call Locate – монтируется сверху на панели.

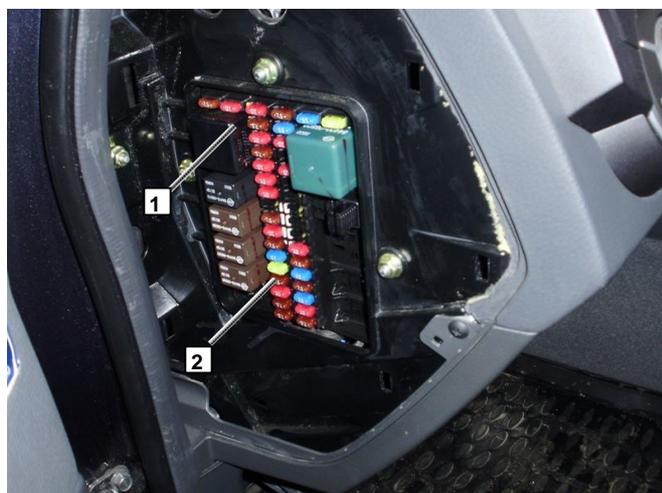


### Схема подключения вентилятора печки отопителя с кондиционером.

Компоненты Webasto	
F3	Предохранитель
K3	Реле
HG	Предпусковой отопитель ТТ-С/Е/Р
Компоненты автомобиля	
M	Мотор печки
Цвета и символы	
gn/ws	Зелёно-Белый
rt/ws	Красно-белый
rt	Красный
sw	Чёрный
ge	Жёлтый



1. блок предохранителей, необходимо снять, вскрыть.
2. четвёртый снизу предохранитель отвечает за климат контроль, внутри блока от него идёт жёлтый провод, его разрезаем и подключаем красный и чёрные провода от реле WEBASTO. Красный провод к предохранителю, чёрный – из блока.



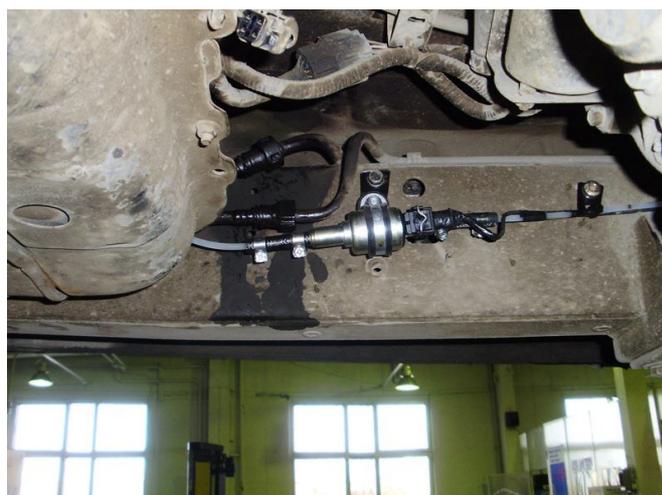
## 11. Топливный контур

1. установить топливный заборник в бак. Укоротить трубку по месту (расстояние до дна бака от среза топливозаборной трубки не менее 20 мм)

Забор топлива осуществляется из бака. Бак необходимо снять.



Топливный насос устанавливается под днищем автомобиля, на раме, возле бака, для крепления используется штатная закладная гайка.



Топливный шланг прокладывается по моторному отсеку, справа налево.



Топливная трубка спускается под днище автомобиля с левой стороны.

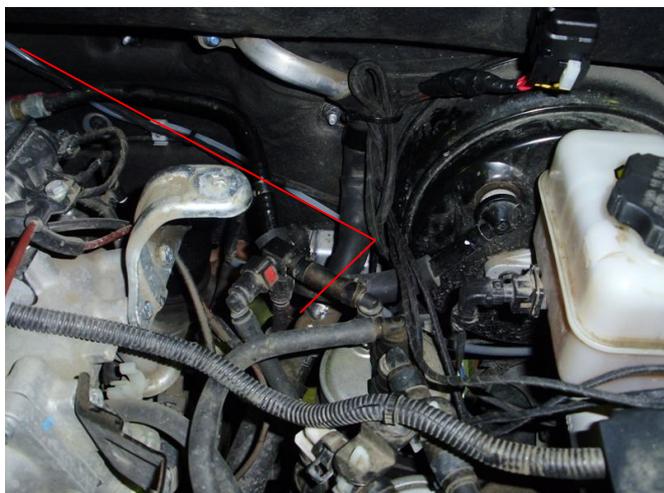
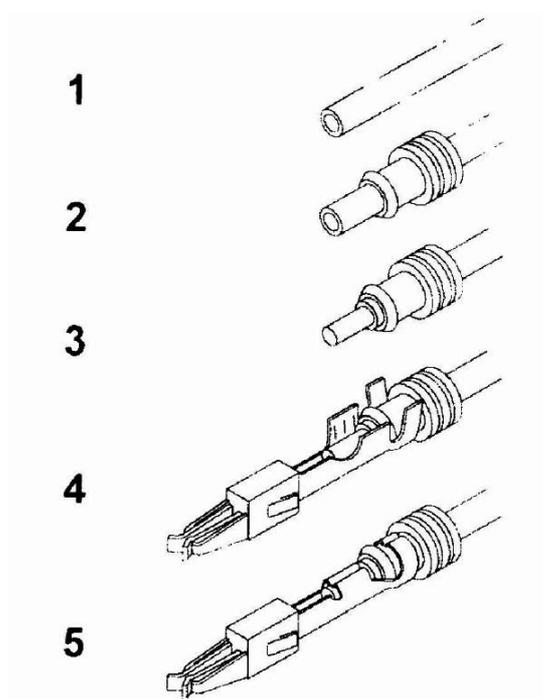


Схема обжатия клемм на насос дозатор

1. провод
2. надеть уплотнение
3. зачистить 5 мм изоляции
4. надеть клемму на провод
5. опрессовать клемму как показано на схеме



## 12. Указания для пользователя

Установки климат контроля:

1. Перед выключением зажигания необходимо выставить температуру на блоке климат-контроля на максимум, обороты вентилятора на минимум, распределение воздушного потока – лобовое стекло, ноги, рециркуляция внутри салона.
2. В летний период рекомендуется запускать подогреватель не реже чем 1 раз в месяц на 10 минут.
3. Раз в сезон летом рекомендуется проводить профилактическую чистку подогревателя на сервисной станции.



**Внимание!** Во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи рекомендуется использовать отопитель Webasto не дольше, чем на время нахождения автомобиля в движении.