

**Руководство по установке предпускового подогревателя ТТС на а/м  
Mitsubishi L 200 new**



**Разработано в ООО «Вебасто Рус»**

Установка предпускового подогревателя на а/м Mitsubishi L200 модельный год 2007 с двумя аккумуляторными батареями:

Инструкция предназначена для специалистов, ранее занимавшихся монтажом и обслуживанием оборудования «Вебасто». До начала монтажных работ следует изучить «Инструкцию по монтажу» содержащую общие требования к инсталляции оборудования.

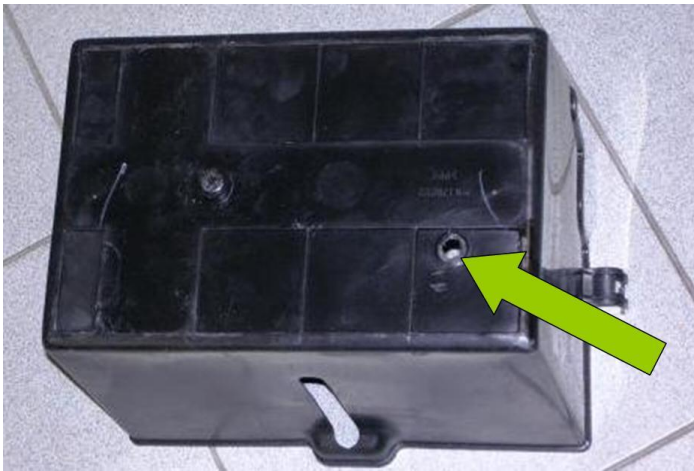
Отопитель устанавливается на штатном кронштейне, выхлопной трубой вниз, между Аккумуляторной батареей и левой фарой.



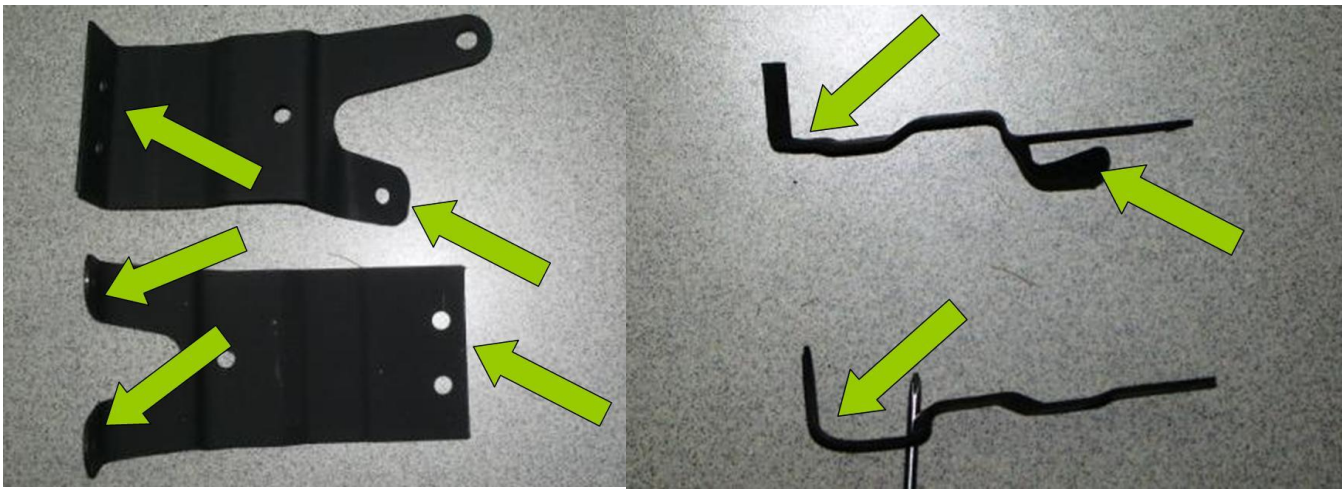
Перенос топливного фильтра:  
Фильтр сместить в сторону вакуумного усилителя тормозов.

При смещении фильтра подогнуть  $\sim 15^{\circ}$  металлические трубки (возле вакуумного усилителя).  
Перенести на 35мм 3 точки крепления (две – верхних и одна в крыло – по месту)

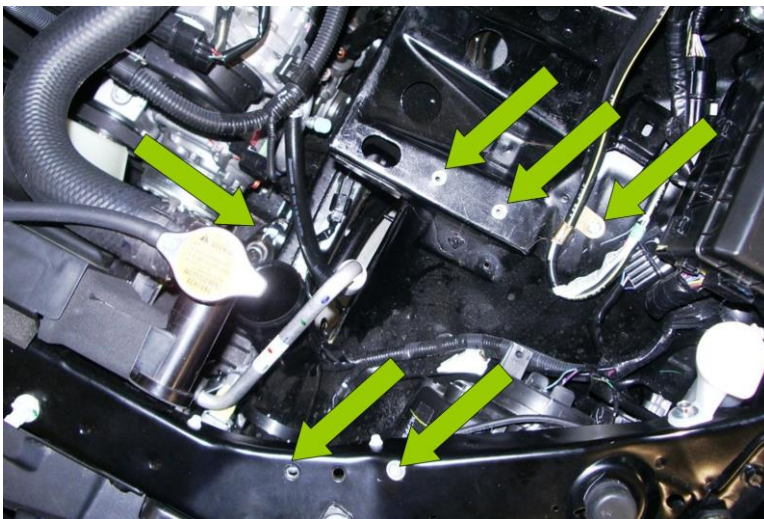




У пластикового короба удалить один из приливов на дне.  
 При установке АКВ в коробе на место проверить зазор между коробом и главным тормозным цилиндром (он должен быть не менее 10мм).



Изготовление кронштейна (исп.2 стандартных), закрепить вертикальный кронштейн в установленные гайки-заклёпки, установить на него отопитель, проверить зазоры, по месту подогнуть ухо второго кронштейна по месту, укоротив его.



Установить гайки-заклепки в платформу под аккумулятором (2 шт.)  
 И в лонжерон (над фарой) – (1 шт.)  
 Глушитель крепится к раме (болт М8 L=40мм + проставка – толщиной 20мм между глушителем и рамой)

Последовательность монтажа: на отопителе закрепить выхлопной патрубок, горизонтальный кронштейн (на «жёлтые» саморезы из комплекта). Установить отопитель на место и произвести фиксацию к вертикальному кронштейну. Горизонтальный кронштейн закрепить на лонжерон (болт М8 – в штатную гайку, М6 – в установленную гайку-заклепку)



Для крепления горизонтального кронштейна к кузову используется штатная гайка (М8) и гайка-заклепка (М6)

Перенести точку крепления провода массы – между крылом и клеммой положить гровер-шайбу для надежного контакта



После примерки укоротить шланги (указано стрелками), одеть защиту (№ 33047) и установить штуцера (№ 90290).

Более длинный шланг – между двигателем и помпой отопителя



Подключение в жидкостной контур: разрезать шланг (после изгиба) идущий от блока отопителя к теплообменнику (напротив снятой АКБ). Шланг с блока подключить к помпе предпускового подогревателя. Подогнуть кронштейн держателя эл. проводки.

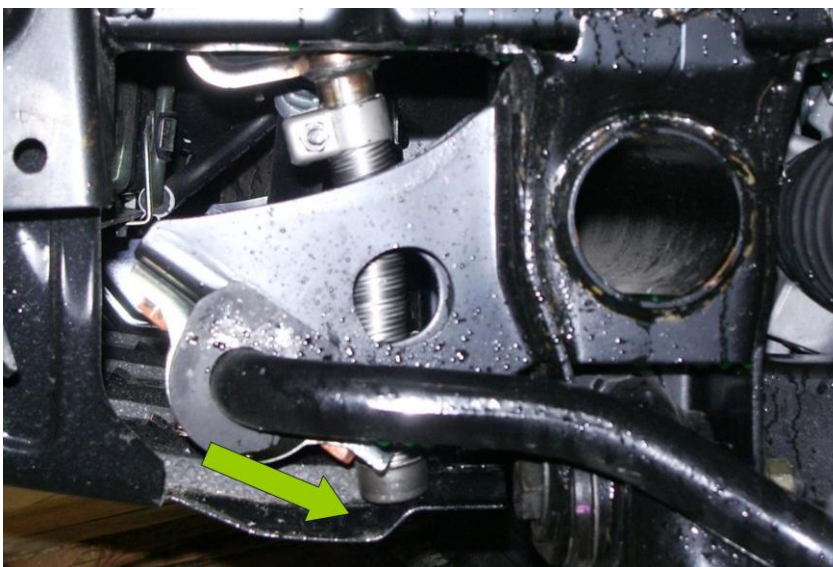




Обеспечить фиксацию пластиковыми хомутами в точке соприкосновения шлангов и наличие зазоров.



Выхлопная труба от отопителя к глушителю укладывается в защитном рукаве (№ 64568). Длина определяется после установки отопителя и глушителя.



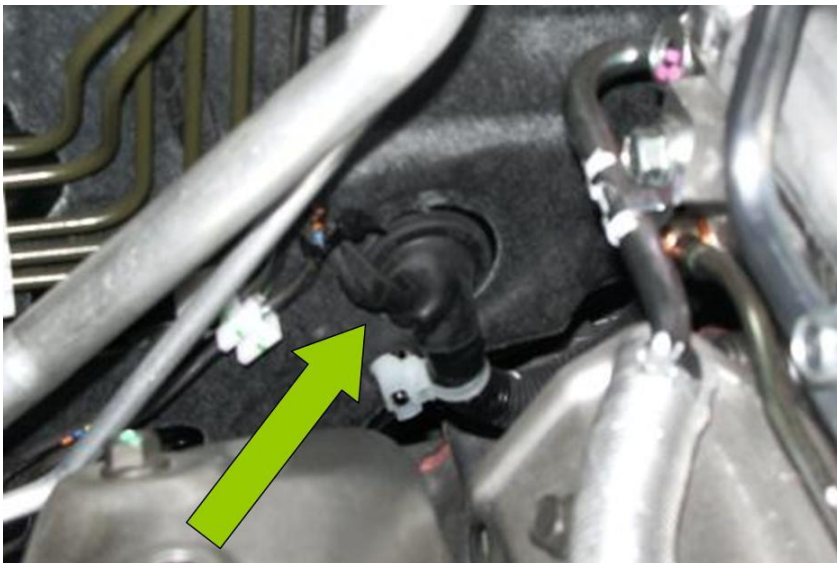
Выхлопной патрубок из глушителя проходит справа от лонжерона и заканчивается на уровне защиты двигателя.



Установка предохранителей (дополнительный предохранитель № 1301682) и реле вкл. вентилятора – на кронштейне ( П - образно изогнутая пластина № 242888)над вакуумным усилителем руля. Фиксация эл. проводки – к штатному жгуту.

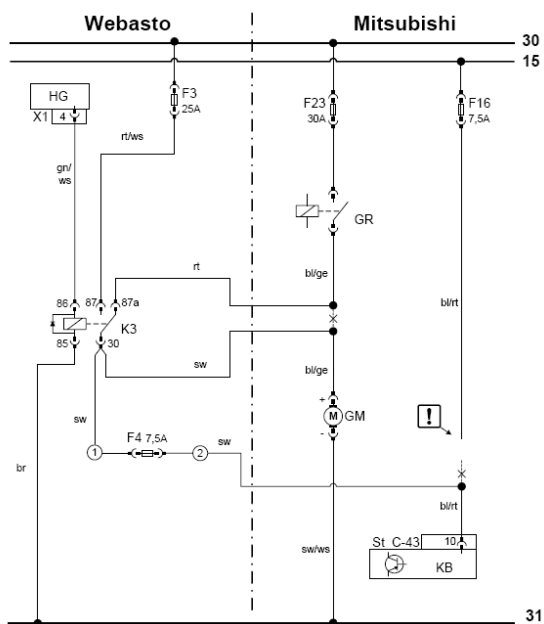


Подключение силовых проводов: клемма 30 (+) – на свободный предохранитель клеммы АКБ. 31 (-) на штатную силовую точку.

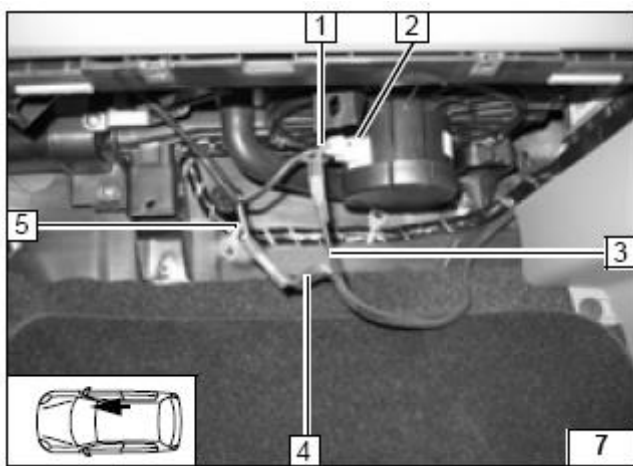


Проход в салон- справа от двигателя сквозь моторный щит через штатное резиновое уплотнение

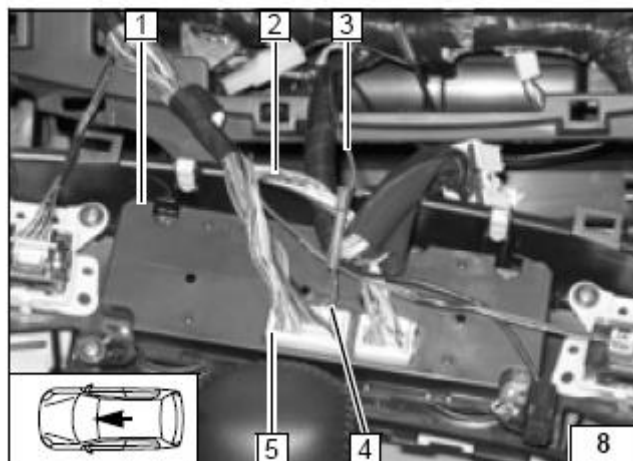




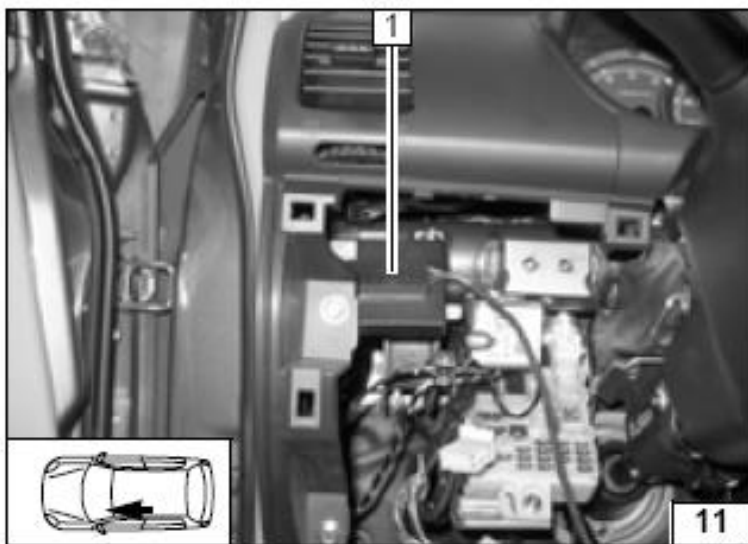
Подключение климатической установки:  
 Установить дополнительный предохранитель 7,5 А (см.схему), после подключения к климат-контролю – заизолировать провод от клеммы 15 отмечен (!)



Подключить чёрный провод (3) от реле эл. проводки отопителя на провод (2) – силовой (+) разъёма (1) мотора вентилятора. Красный – в сторону жгута (4) на провод (5).



1 – блок климат-контроля  
 5 – разъём С 43  
 4 – подключение к сине-красному проводу (пин. 10)  
 2 – заизолировать отсоединенный сине-красный провод со стороны жгута  
 3 – управляющий провод из проводки отопителя



Место установки приёмного блока телестарта



Место установки минитаймера - слева от руля. Внимание в районе его установки (сверху) расположен металлический кронштейн

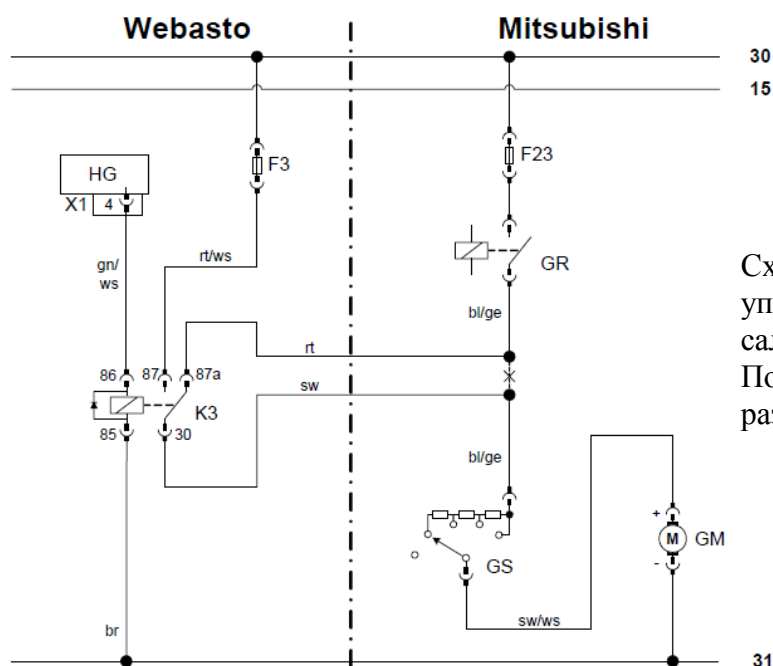
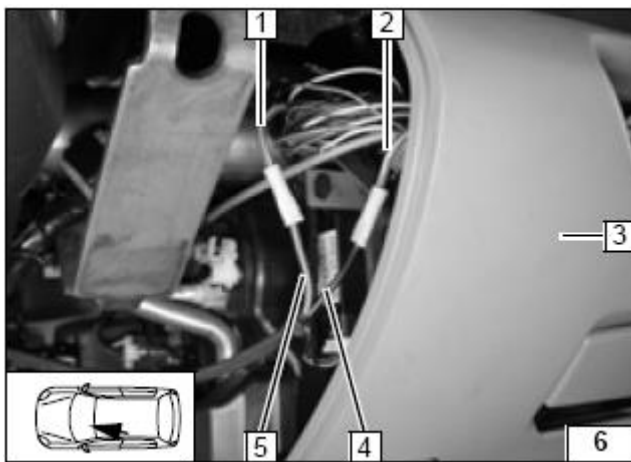
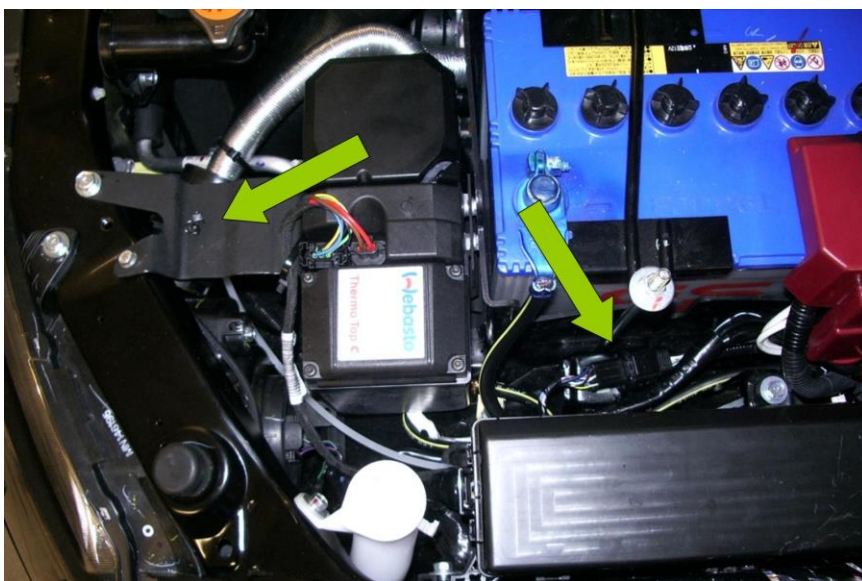


Схема подключения с ручным управлением вентилятора печки салона. Подключение производится на разъёме мотора вентилятора.

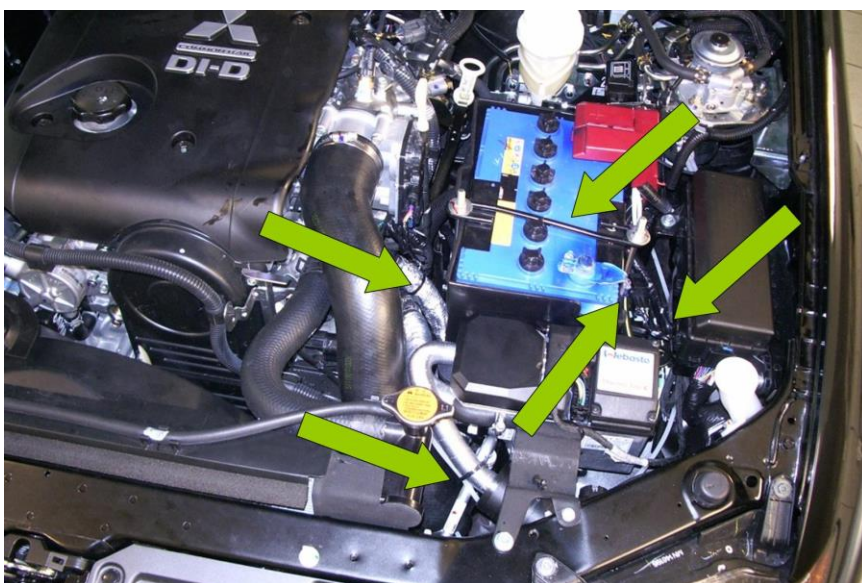




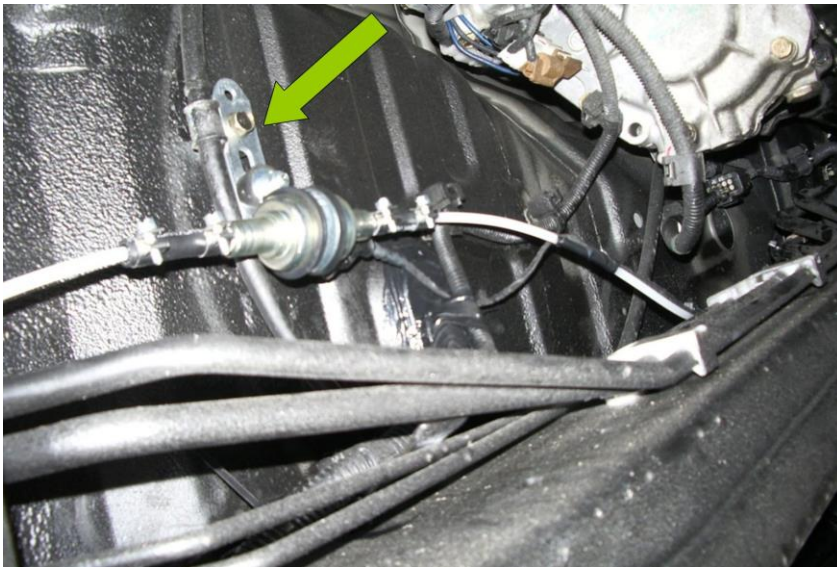
- 1 – сине-красный провод от штатного реле (GR)
- 2 - сине-красный провод к добавочным сопротивлениям мотора вентилятора
- 4 – чёрный провод от реле К 3/30
- 5 - красный провод от реле К 3/87а
- 3 – панель под рулевой колонкой



Фиксация воздухозаборного глушителя (под горизонтальным кронштейном)  
Топливная трубка пррходит от отопителя по крылу, под моторный щит вместе со жгутом, на насос - дозатор



Закрепить электропроводку, топливную трубку, воздухозаборный глушитель. Проверить наличие тепловых зазоров и надежность соединений.  
Прижимная планка аккумуляторной батареи перенесена на одну пробку АКБ.



насос-дозатор установить через демфер на кронштейне троса ручного тормоза (используя монтажную планку),



Используется тройник  $\varnothing$  12x5x12 (№ 98052) подключение – в резиновый шланг (забор топлива из бака) под левым пассажиром. Фиксация – хомут 22 мм (№ 139696)

Дополнительные расходные материалы:

| Наименование   | Идент № | Количество |
|--|---------|------------|
| Термозащита на выхлопную трубу   | 64568   | 1          |
| Броня для жидкостного шланга   | 33047   | 1          |
| Топливный тройник 12x5x12  | 98052   | 1          |
| Хомут 16-24 мм   | 139696  | 2          |
| Штуцер 15x20   | 90290   | 2          |
| Пластина монтажная   | 242888  | 1          |
| Дополнительный держатель предохранителя, предохранитель 7,5 А (только при подключении к климат-контролю) | 1301682 | 1          |
| Кронштейн стандартный  | 87394   | 1          |



Настройка климат контроля:

- вентилятор – малые обороты
- направление воздуха – лобовое стекло или центральные дефлектора
- температура – максимум



Настройка ручного управления климатической установки:

- направление воздуха – на лобовое стекло
- обороты вентилятора – 1 или 2 скорость
- температура – максимум

