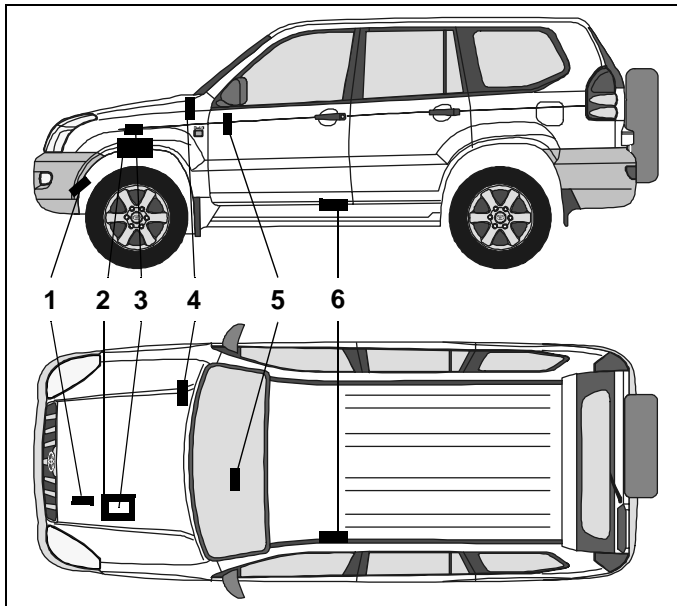


## Zusatzheizung *Thermo Top P*

e1  
00 0104



## Einbauanleitung

### Toyota Land Cruiser J12

Diesel

ab Modell 2005  
(C-Modell)

Nur für Linkslenker

#### Legende zu Bild 1:

- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top P
- 3 Brennluftansaugchalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



**Achtung!**  
**Warnung vor Gefahr:**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

**Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.**

**Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.**

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	14
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	15
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung	17
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft einbindung	20
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	21
Einbauort Heizgerät	5	Einbauort Dosierpumpe	22
Elektrik vorbereiten manuelle Klimaanlage	6	Brennstoffentnahme	22
Elektrik vorbereiten Klimaautomatik	6	Abgaseinbindung	23
Einbindung Elektrik	8	Abschließende Arbeiten	25
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	26
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	10		
Vorwahluhr, Option Sommer-/Winterschalter	11		
Option Telestart	11		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Land Cruiser	J12	e6 * 2001 / 116 * 0089 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
1KD FTV	Diesel	120	2982

**Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.**

**Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.**

**Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!**

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Toyota Land Cruiser J12 Diesel C-Modell	1303476A

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Toyota Land Cruiser LJ 120 mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top P* zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

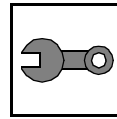
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

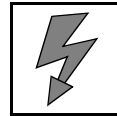
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

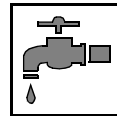
### Mechanische Arbeiten



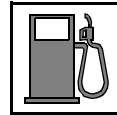
### Elektrische Einbindung



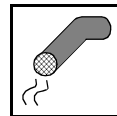
### Wassereinbindung



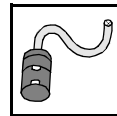
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



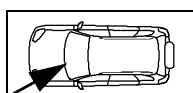
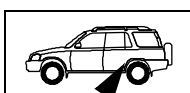
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



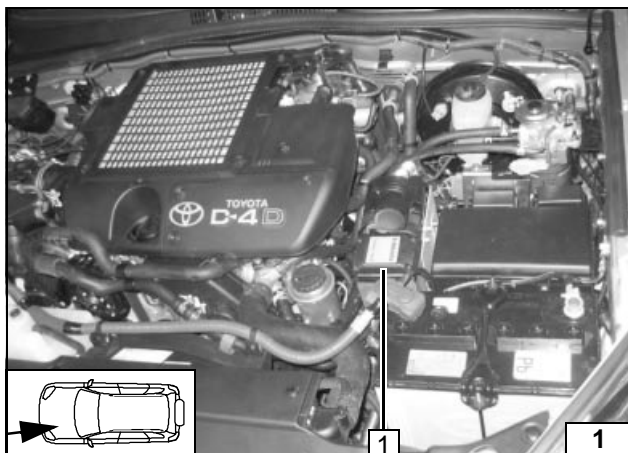
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Achtung!

- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Radio-Securitycode bei entsprechendem Radio notieren
- Beide Batterien abklemmen!
- Linke Batterie mit Kunststoffwanne ausbauen
- Abdeckung vom Sicherungsträger abnehmen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Untere Tankverkleidung (wenn vorhanden) ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Handschuhfach Beifahrerseite ausbauen
- Untere A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen

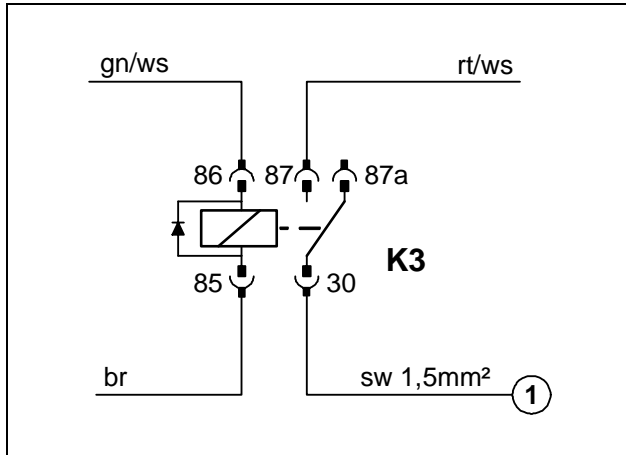


Vorarbei-  
ten



1 Heizgerät

Einbauort  
Heizgerät

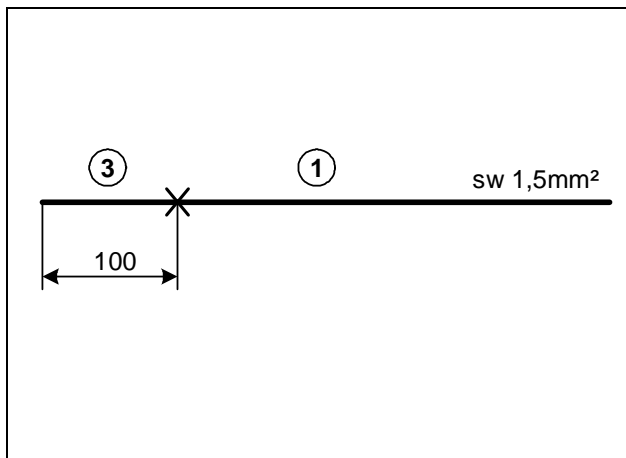


## Elektrik vorbereiten bei manueller Klimaanlage

Verbindungen gem. Abbildung herstellen!  
Leitung rt aus K3/87a entfernen!  
Sicherung F3 25A gegen 10A ersetzen!

1 Ltg. sw = 2500mm

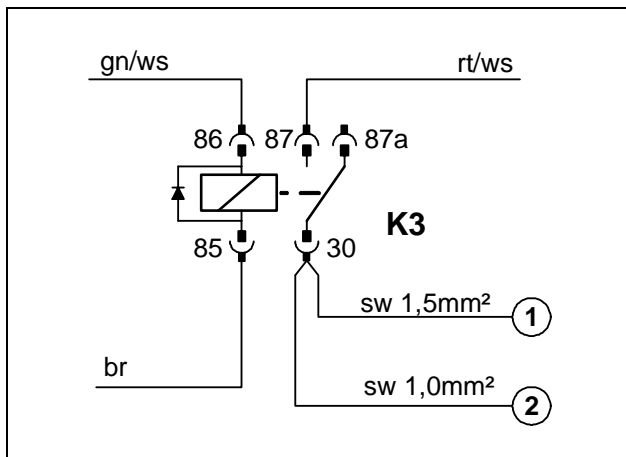
Kabelbaum vorbereiten



## Elektrik vorbereiten bei Klimaautomatik

Leitungsabschnitt (3) später für die Einbindung der Dioden D1 und 2 verwenden!

Leitung ablängen



Verbindungen gem. Abbildung herstellen!  
Leitung rt aus K3/87a entfernen!  
Leitung (2) in beiliegenden Isolierschlauch einziehen!  
Sicherung F3 25A gegen 10A ersetzen!

1 Ltg. sw = 2400mm

2 Ltg. sw = 1000mm

Kabelbaum vorbereiten



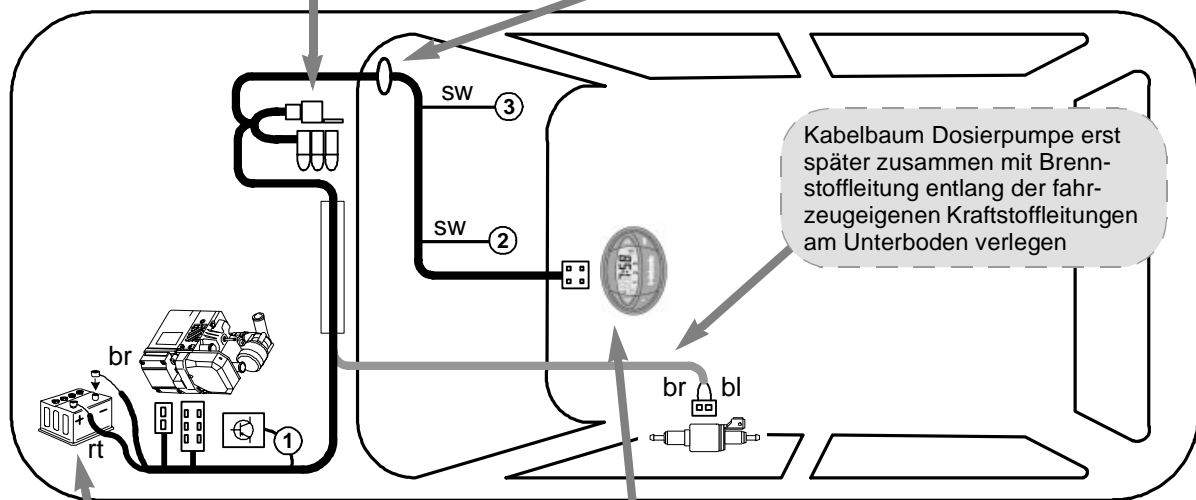
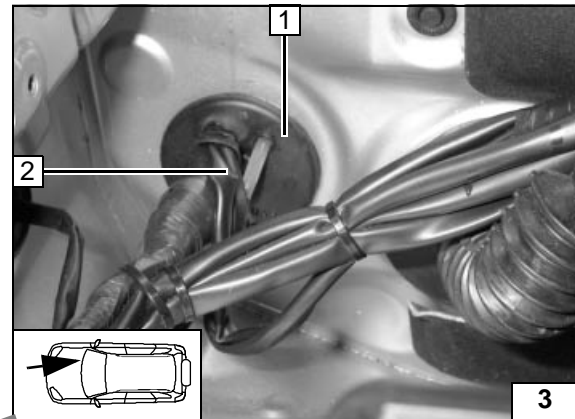
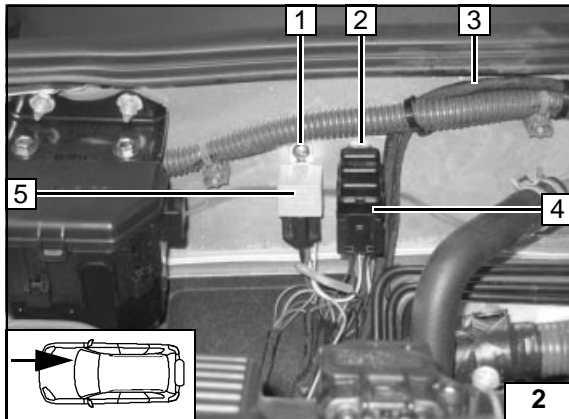
Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

### Sicherungshalter, K3-Relais

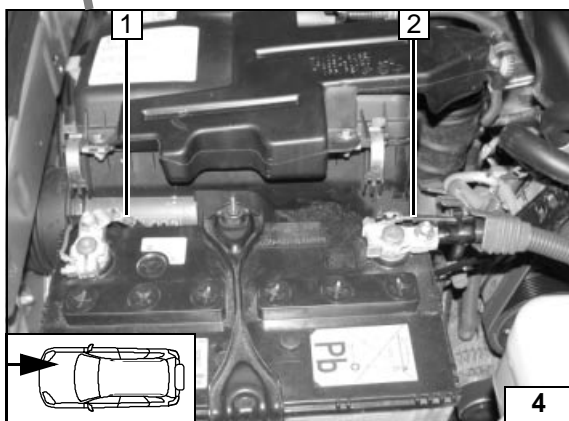
- 5 K3- Relais
- 1 Bohrung Ø4mm, Blechschraube 5,5x9,5
- 2 Bohrung Ø4mm, Halteplatte Sicherungshalter, Blechschraube 5,5x9,5
- 4 Sicherungshalter aufgesteckt
- 3 Kabelbäume Heizgerät, Dosierpumpe, Leitung sw (1) zusammen im Schutzschlauch auf linke Fzg-Seite verlegen

### Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbaum Vorwahluhr, Zusatzleitung (2) im Schutzschlauch in den Innenraum verlegt



**Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung**



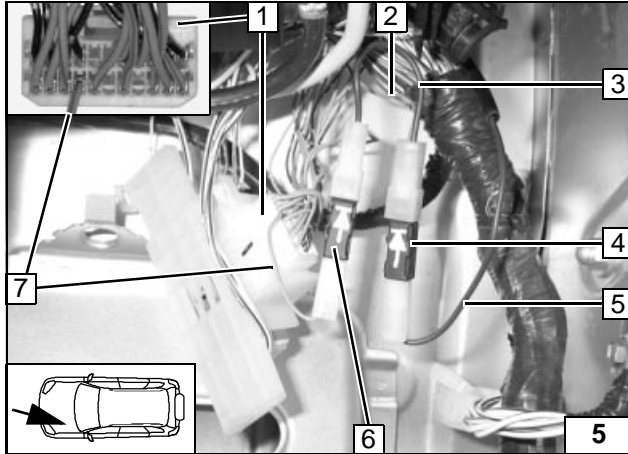
**Vorwahluhr, Option Sommer-/Winterschalter  
sowie Option Telestart siehe Seite 11**

### Masse- und Plusversorgung

- 1 Masseleitung
- 2 Plusleitung



## Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage

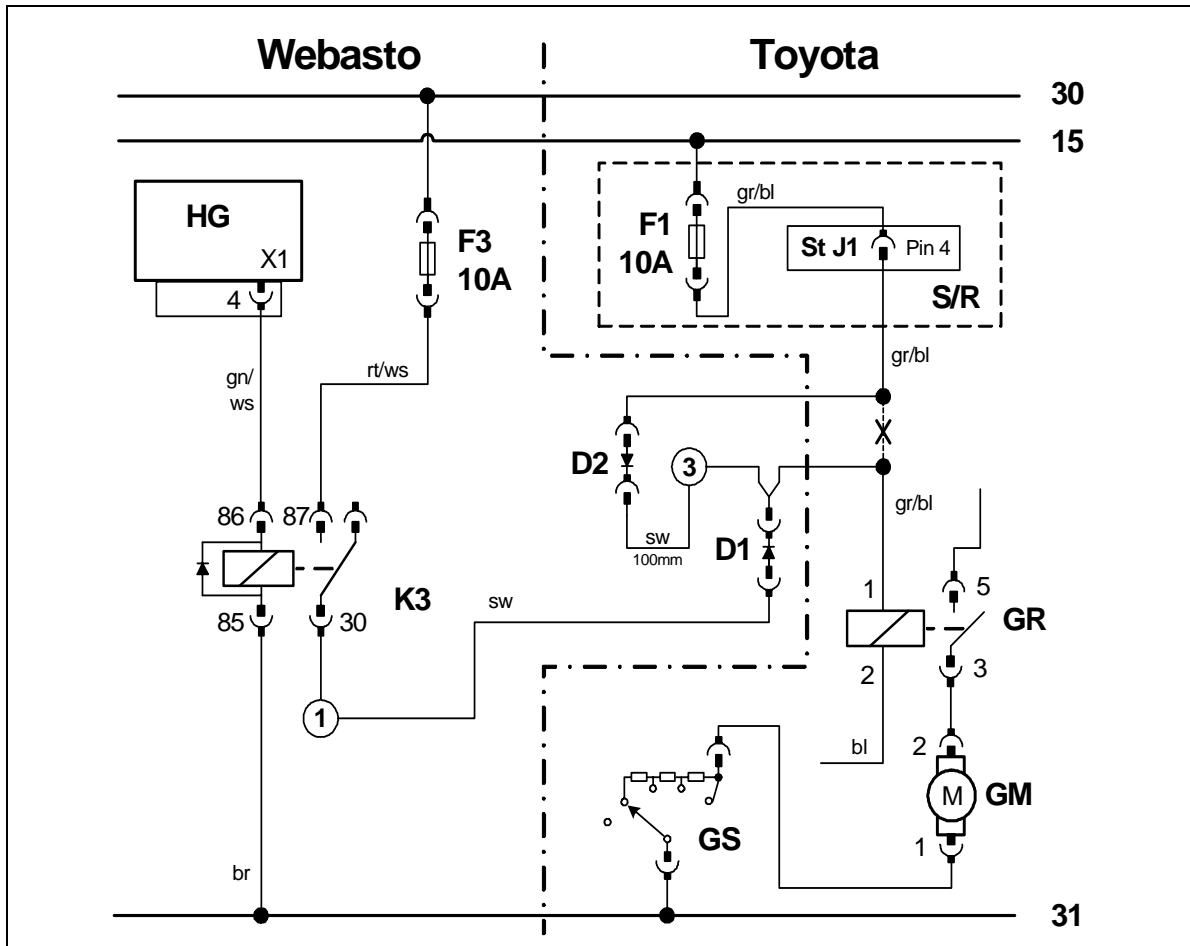


Sicherungs- und Relaisträger im Motorraum demontieren. Einbindung am Kabelstecker J1! Leitung gr/bl (2, 5) zum Gebläse Relais ausmessen!

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Auf Durchflußrichtung der Dioden achten!

- 1 Kabelstecker J1
- 5 Leitung sw (1) von K3/30
- 7 Leitung gr/bl vom Stecker J1
- 2 Leitung gr/bl zum Gebläse Relais K1
- 4 Diode D1
- 6 Diode D2
- 3 Leitung sw (3) 100mm

**Anschluß am Sicherungs- und Relaisträger**



**Schaltplan manuelle Klimaanlage**

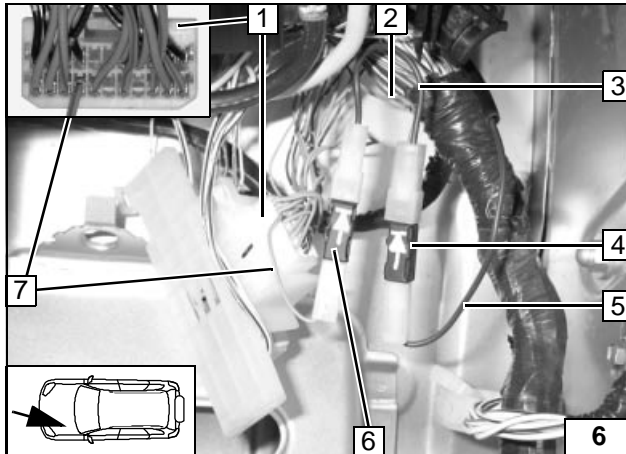
Bauteile Webasto		Bauteile Toyota		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
F3	Sicherung 10A	GR	Gebälserelais	ws	weiß
K3	Gebälserelais	GS	Gebälsehalter	sw	schwarz
D1	Diode 1 1A	S/R	Sicherungs- und Relaisträger	br	braun
D2	Diode 2 1A	F1	Sicherung 10A	gn	grün
		St J1	Kabelstecker J1	bl	blau
				gr	grau
				X	Trennstelle

**Legende**





## Gebläseansteuerung Klimaautomatik

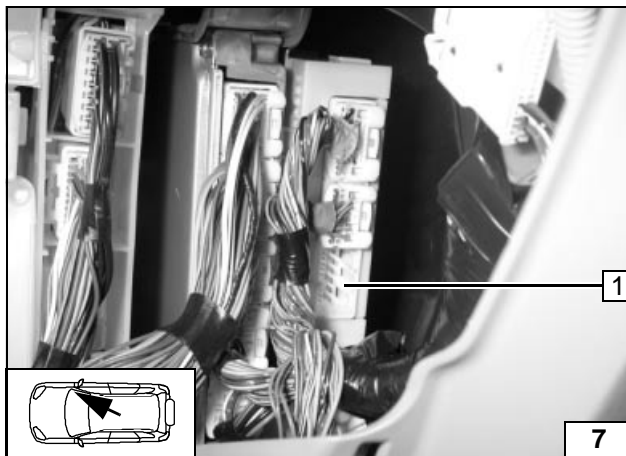


Sicherungs- und Relaisträger im Motorraum demontieren. Einbindung am Kabelstecker J1! Leitung gr/bl (2, 5) zum Gebläserelais ausmessen!

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Auf Durchflußrichtung der Dioden achten!

- 1 Kabelstecker J1
- 5 Leitung sw (1) von K3/30
- 7 Leitung gr/bl vom Stecker J1
- 2 Leitung gr/bl zum Gebläserelais K1
- 4 Diode D1
- 6 Diode D2
- 3 Leitung sw (3) 100mm

**Anschluß  
am Sicherungs-  
und Re-  
laisträger**

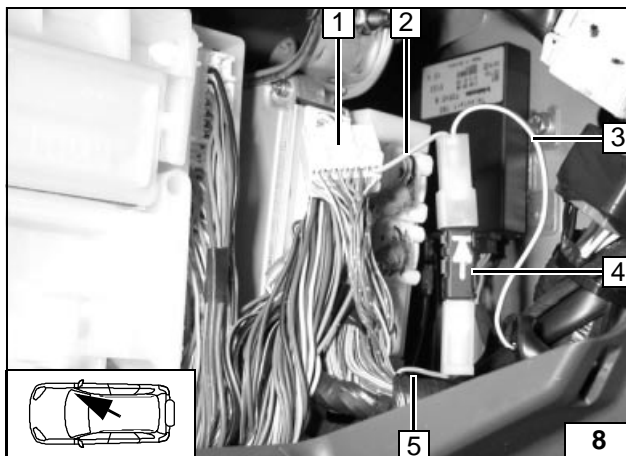


Einbindung am Stecker A23 Pin 1 vom AC-ECU hinter der A-Säule unter rechts!

- 1 Steckplatz Stecker A23, abgezogen



**Anschluß  
an Stecker  
A23 vom  
AC-ECU**

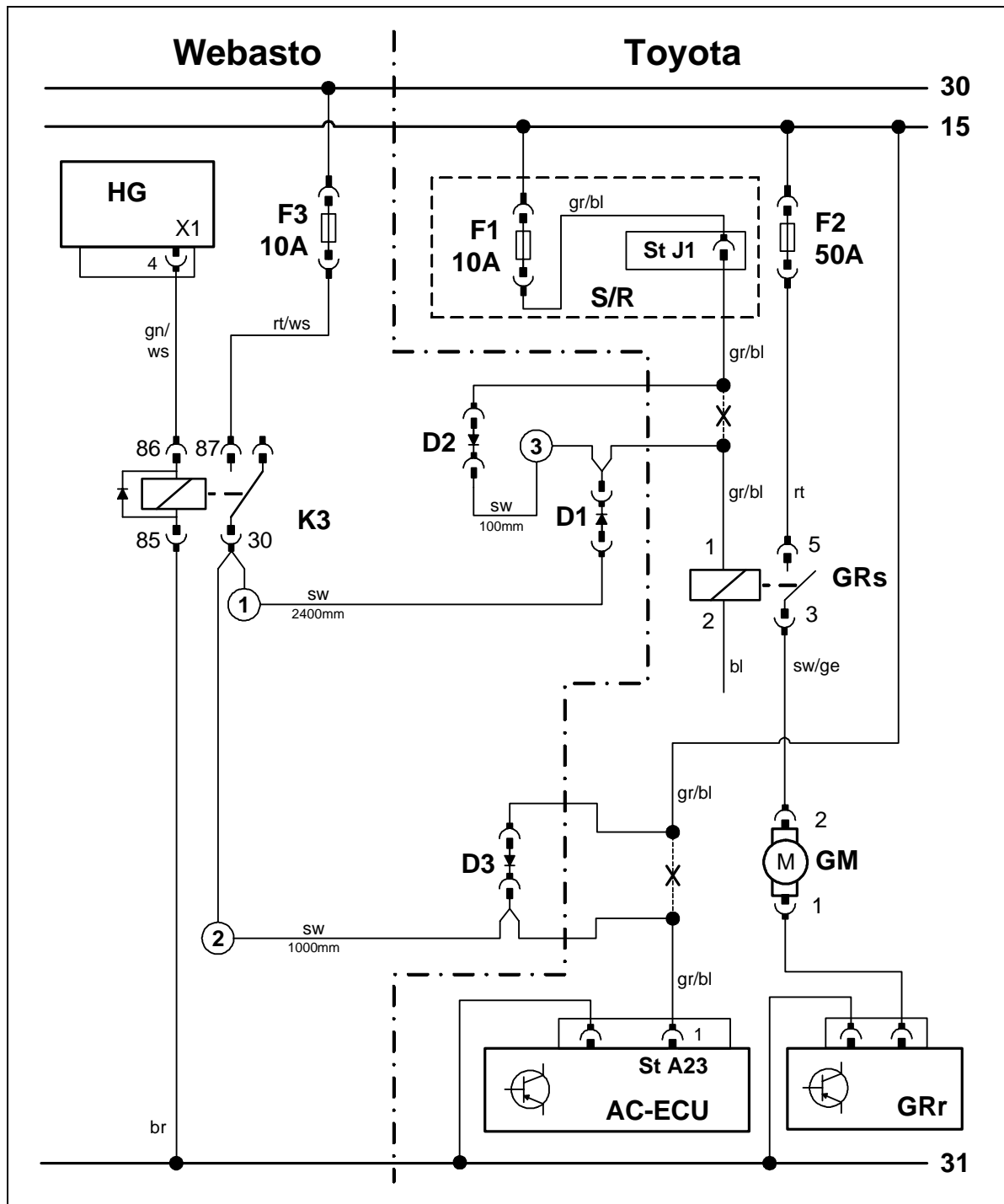


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Stecker A23, abgezogen
- 2 Leitung gr/bl vom Stecker A23
- 3 Leitung sw (2) von K3/30
- 4 Diode D3
- 5 Leitung gr/bl vom Zündschloß



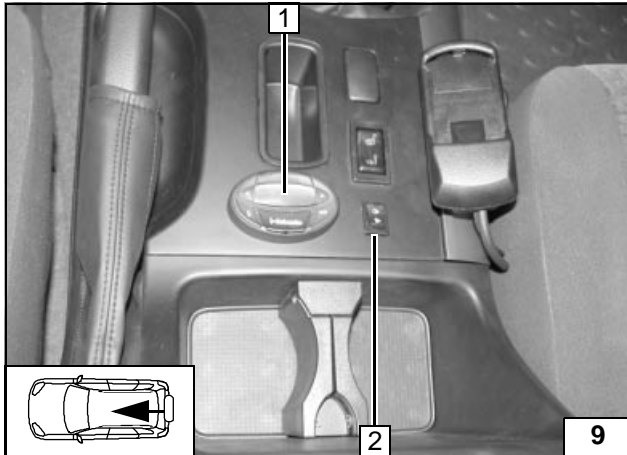
**Anschluß  
an Stecker  
A23 vom  
AC-ECU**



Schaltplan  
Klima-  
automatik

Bauteile Webasto		Bauteile Toyota		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebäsemotor	rt	rot
F3	Sicherung 10A	GRs	Gebäserelais	ws	weiß
K3	Gebäserelais	GRr	Gebäserregler	sw	schwarz
D1	Diode 1 1A	S/R	Sicherungs- und Relaissträger	br	braun
D2	Diode 2 1A	F1	Sicherung 10A	gn	grün
D3	Diode 3 1A	F2	Gebäsesicherung 50A	bl	blau
		St J1	Kabelstecker J1	gr	grau
		St A23	Stecker A23 vom AC-ECU	ge	gelb
				X	Trennstelle

Legende



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

Bild 9 zeigt Fzg. mit Schaltgetriebe!

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer- / Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



**Vorwahluhr montieren**

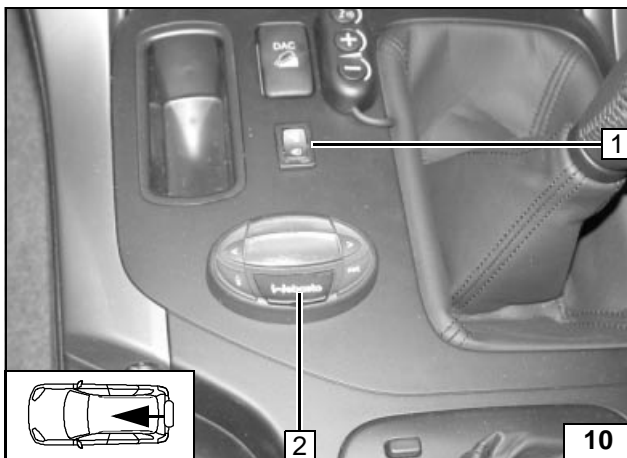
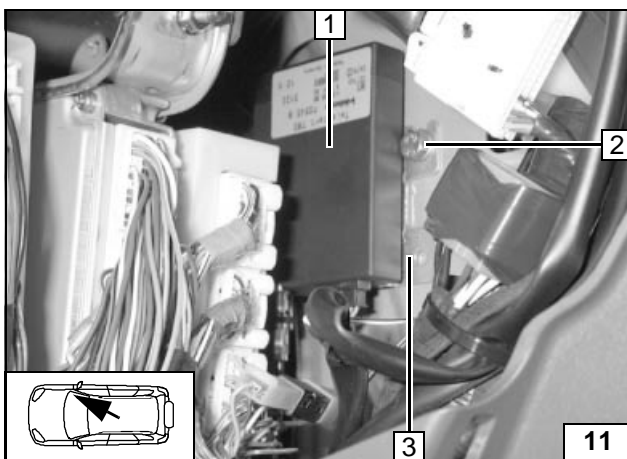


Bild 10 zeigt Fzg. mit Automatikgetriebe!

- 2 Vorwahluhr
- 1 Sommer- / Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



**Vorwahluhr montieren**

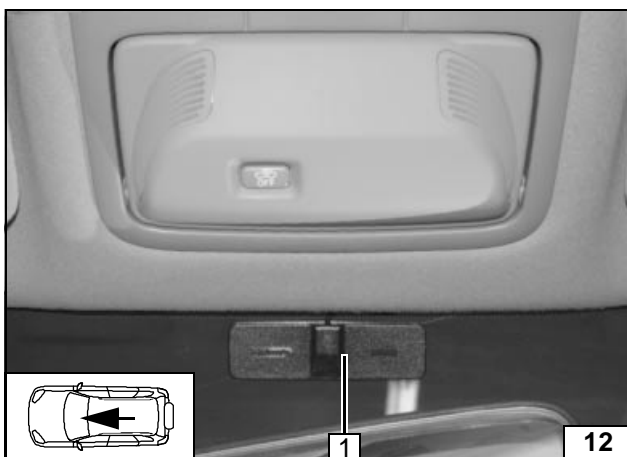


## Option Telestart

- 3 Halter
- 2 Schraube M6x16, vorhandene Gewindebohrung
- 1 Empfänger, auf Halter aufgesteckt



**Empfänger montieren**

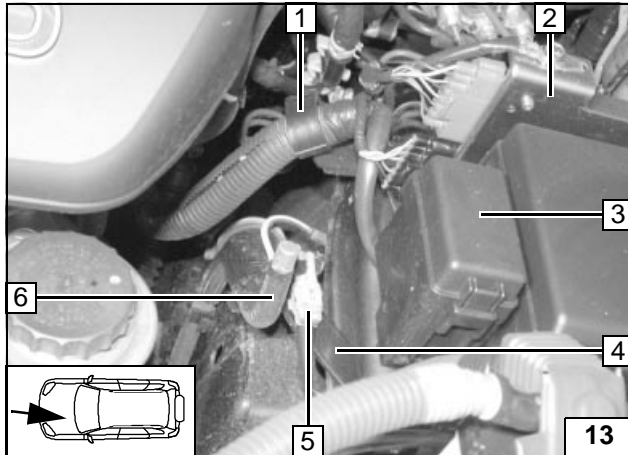
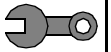


Bei bedampfter Solar-Reflex-Frontscheibe ist der Einbauort dort nicht möglich!

- 1 Antenne



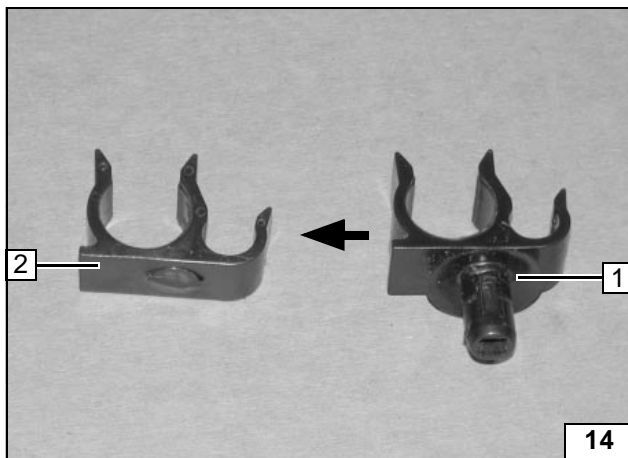
**Antenne montieren**



## Einbauort vorbereiten

- 3 Relaisbox lösen und zur Seite legen (wird an anderer Stelle wieder montiert)
- 1 Leitungshalter ausbauen (wird später um 180° versetzt wieder montiert)
- 2 Steuergerät mit Halterung lösen und zur Seite legen (Schrauben werden wiederverwendet)
- 5 Stecker ausclipsen
- 6 Belüftungsleitung vom Getriebe mit Halteclip ausclipsen (siehe Bild 15)
- 4 Halterung ausbauen, entsorgen (Schraube wird wiederverwendet)

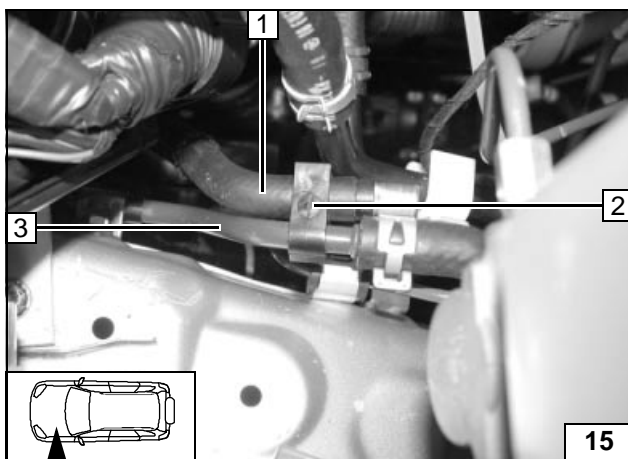
Fzg. eigene Teile ausbauen



## Steg vom Halteclip wegschneiden!

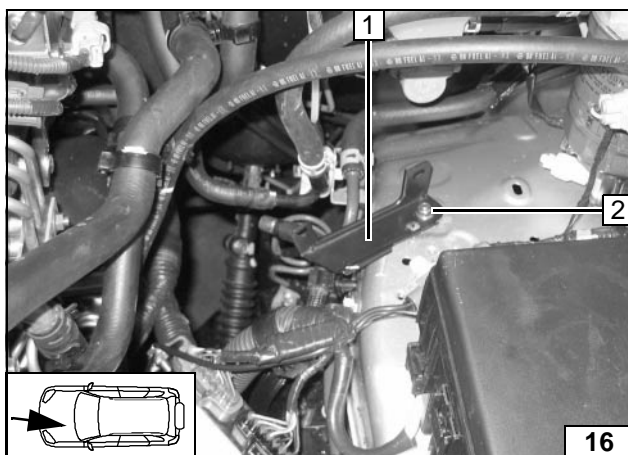
- 1 Halteclip, ausgebaut
- 2 Halteclip, vorbereitet

Halteclip vorbereiten



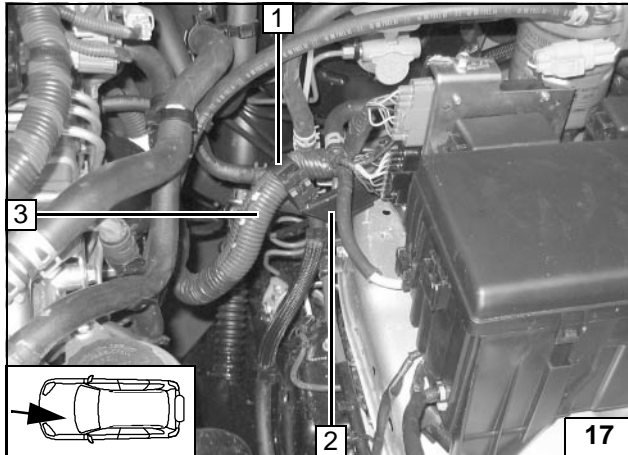
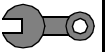
- 1 Belüftungsleitung vom Getriebe
- 2 Halteclip
- 3 Unterdruckleitung vom Bremskraftverstärker

Halteclip einsetzen



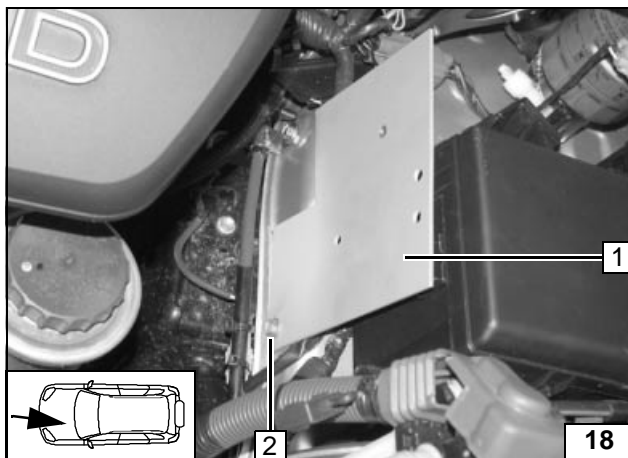
- 1 Halterung Kabelbaum
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6 an vorhandene Bohrung (von unten durch Radhaus montiert)

Halterung Kabelbaum ver-setzen



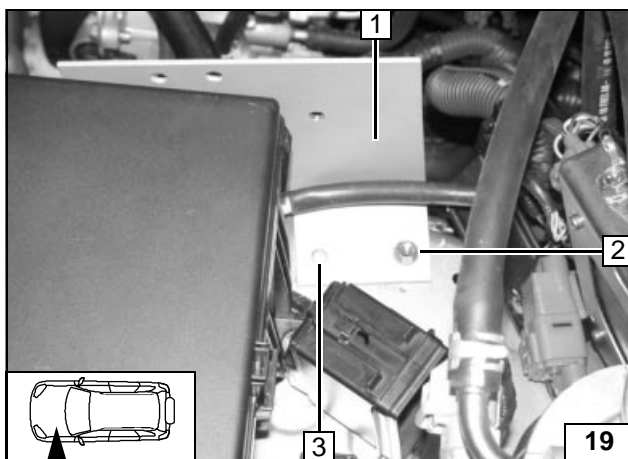
- 1 Leitungshalter (nach hinten um 180° versetzt)
- 2 Halterung Kabelbaum
- 3 Fzg.eigener Kabelbaum

**Leitungshalter montieren**



- 1 Halter
- 2 Fzg. eigene Schraube

**Halter lose montieren**

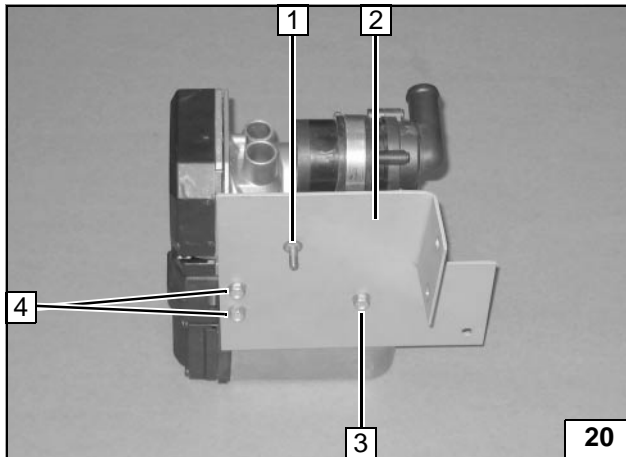
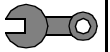


Nach Übertragung des Lochbildes Halter demontieren und Bohrung  $\varnothing$  7mm in Radhaus!

- 1 Halter
- 2 Fzg. eigene Schraube
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung  $\varnothing$  7mm



**Halter lose montieren**

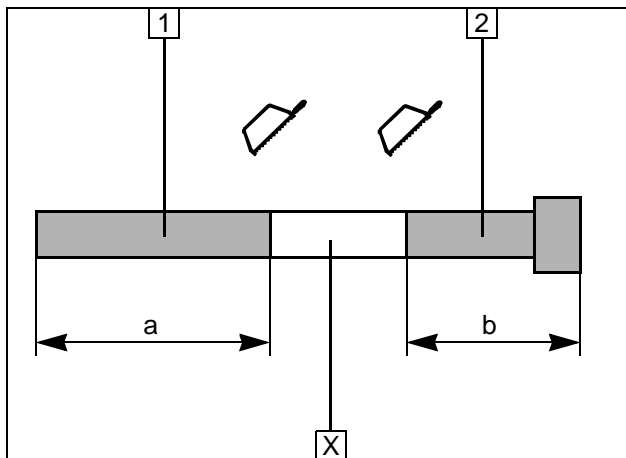


## Heizgerät vorbereiten

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

- 1 Schraube M6x20, Bolzensicherung
- 2 Halter
- 3 Ejotschraube, Scheibe [2x]
- 4 Ejotschraube [2x]

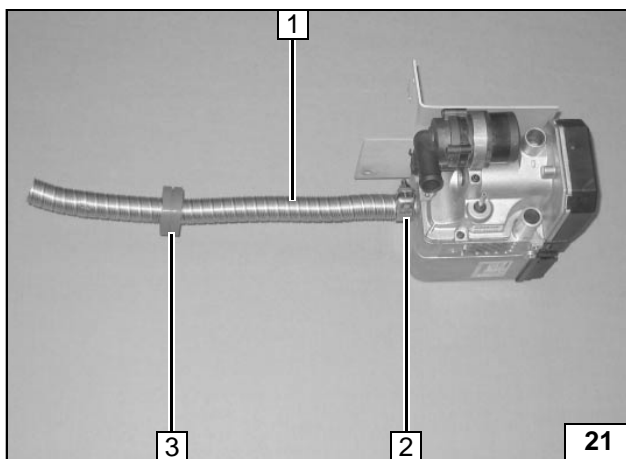
**Halter montieren**



- 1 Abgasleitung  
a = 400mm
- 2 Abgasendstück  
b = 260mm

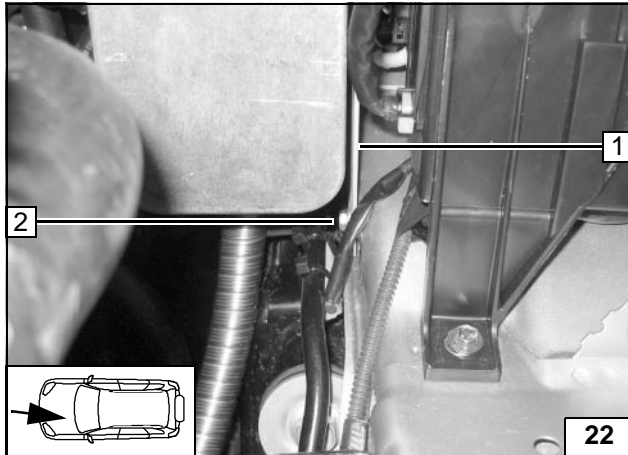
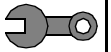
Abschnitt X entsorgen

**Abgasleitung vorbereiten**



- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rt mit Nut, aufschieben

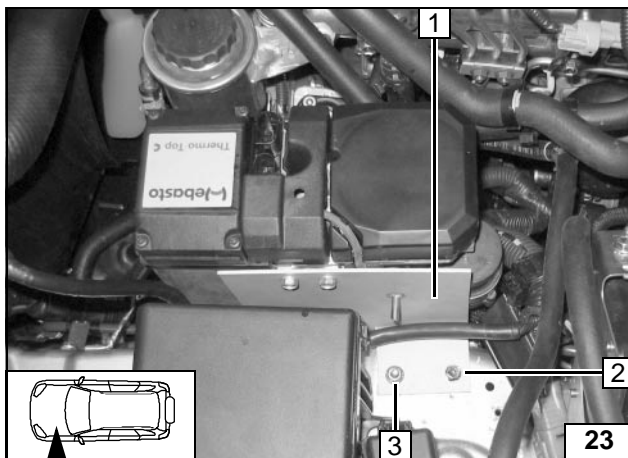
**Abgasleitung montieren**



## Heizgerät einbauen

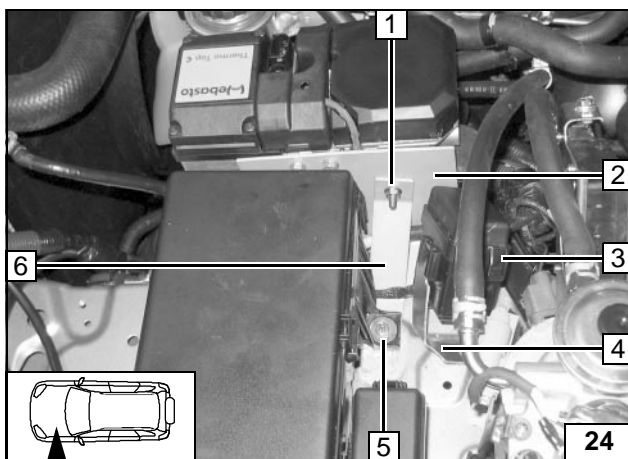
- 1 Halter
- 2 Fzg.eigene Schraube

**Heizgerät montieren**



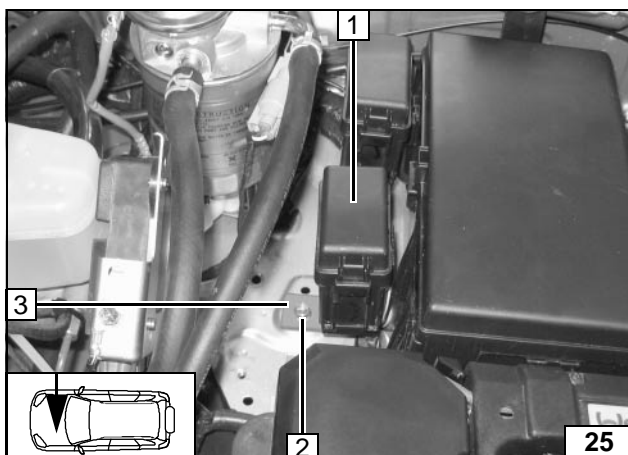
- 1 Halter
- 2 Fzg.eigene Schraube
- 3 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6 an vorhandene Bohrung (von unten durch Radhaus montiert)

**Heizgerät montieren**



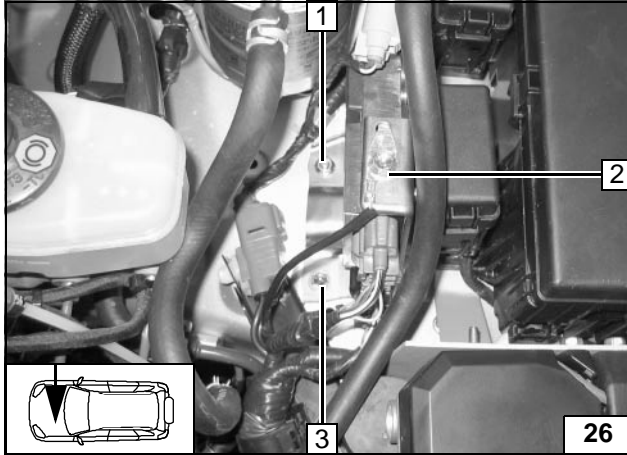
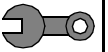
- 2 Halter
- 6 Strebe
- 1 Bundmutter M6 (an vormontierter Schraube)
- 5 Fzg.eigene Schraube
- 3 Relaisbox
- 4 Zusatzhalter, an Relaisbox aufgesteckt

**Strebe montieren**



- 1 Relaisbox
- 3 Zusatzhalter
- 2 Schraube M6x12 an vorhandene Gewindebohrung

**Relaisbox montieren**



Lochbild an Position 1 auf Radhaus übertragen, Bohrung  $\varnothing$  7mm! Für Bohrung  $\varnothing$  7mm Steuergerät demonieren!

- 2 Steuergerät
- 3 Fzg.eigene Schraube an vorhandene Gewindebohrung
- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6 (von unten durch Radhaus montiert)



**Steuergerät montieren**





## Wassereinbindung

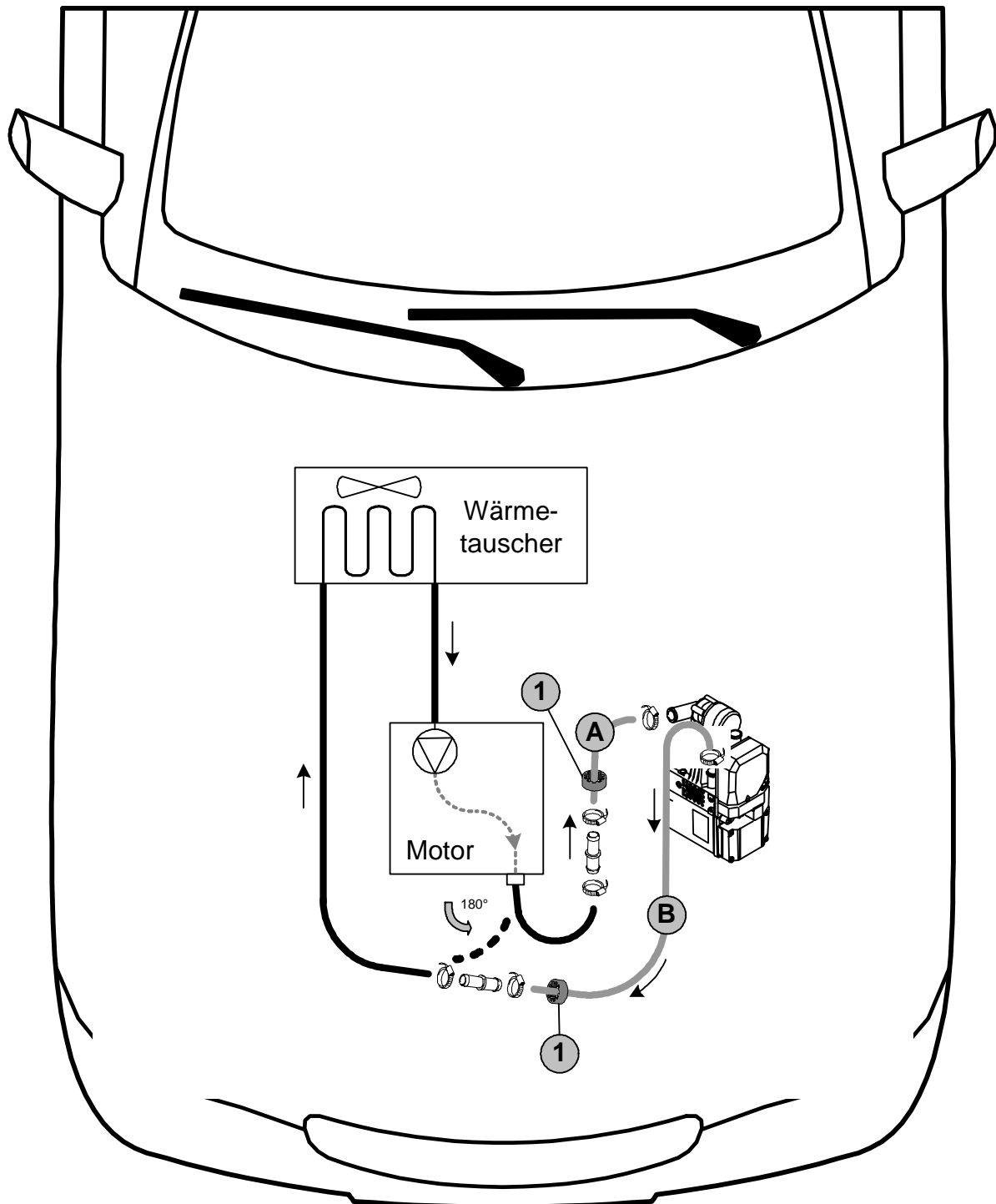
### ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

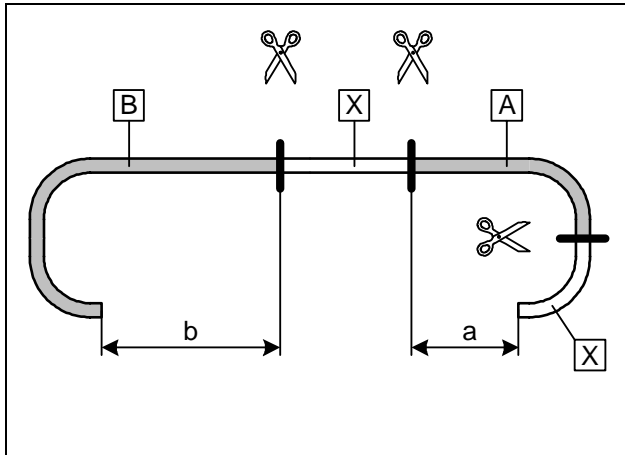
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Wasser-  
verlegung

Alle Schlauchschellen = Ø 20-27 mm! Alle Verbindungsrohre = Ø 18x20!  
Position 1 = Profilgummi schwarz

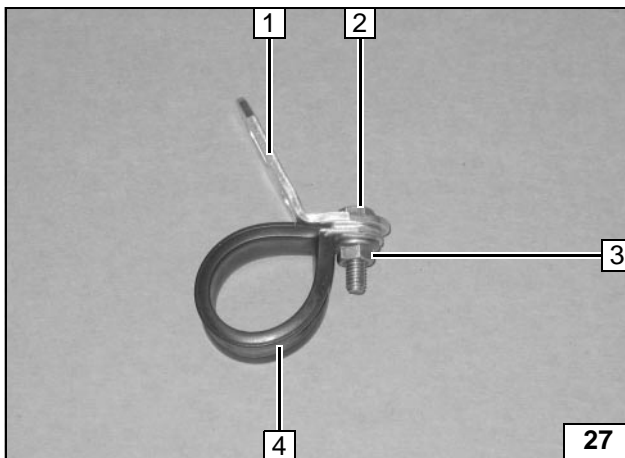




a = 210mm  
b = 450mm

Abschnitt X entsorgen

Wasser-  
schläuche  
ablängen

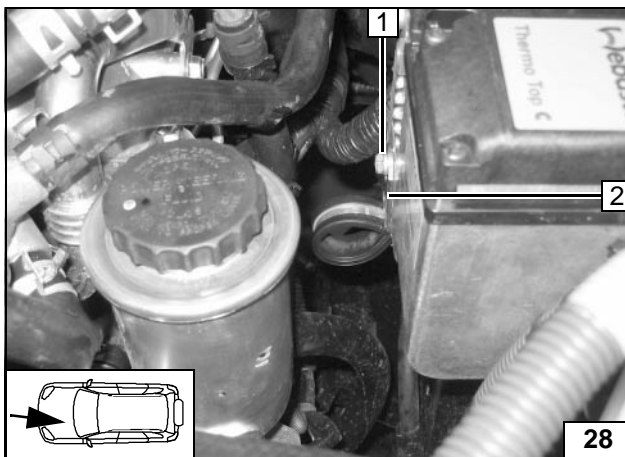


Winkel um ca. 45° aufbiegen!

- 1 Winkel
- 4 Gummierte Rohrschelle
- 2 Schraube M6x20
- 3 Bundmutter M6



Winkel  
vorberei-  
ten

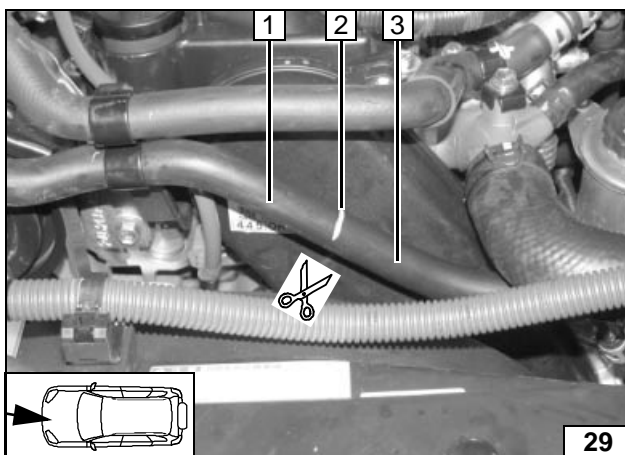


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotschraube
- 2 Vormontierter Winkel

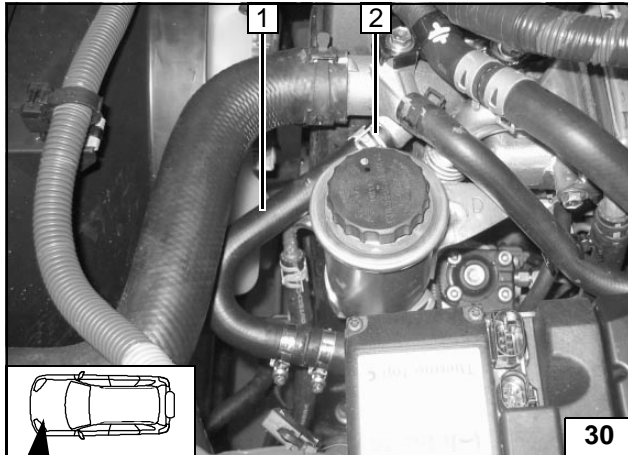


Winkel  
montieren



- 1 Schlauchstück zum Wärmetauscherein-  
gang
- 2 Trennstelle
- 3 Schlauchstück vom Motorausgang

Trenn-  
stelle

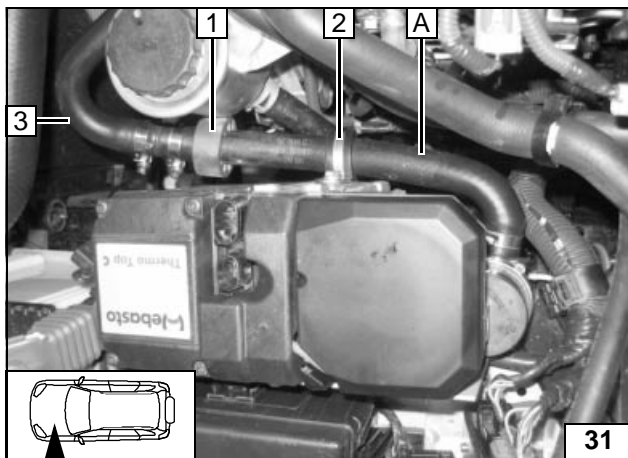


Schlauchstück vom Stutzen abziehen und mit Trennstelle am Stutzen Motorausgang mittels fzg.eigener Federbandschelle befestigen!

- 1 Schlauchstück vom Motorausgang
- 2 Stutzen Motorausgang



**Schlauchstück am Motorausgang drehen**

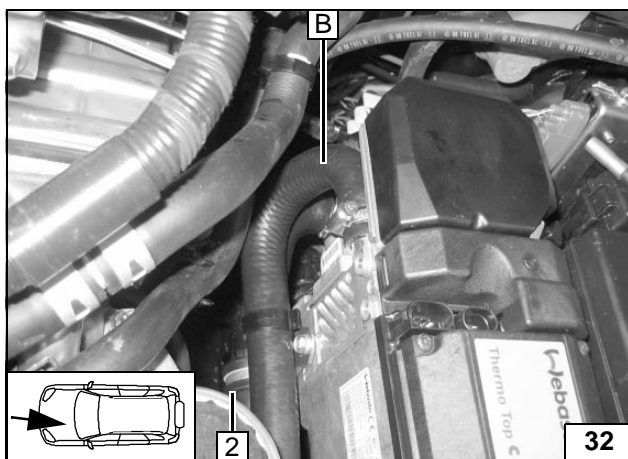


Schlauch A durch gummierte Rohrschelle (2) verlegen!  
 Profilgummi sw auf Schlauch A aufschieben!

- 2 Gummierte Rohrschelle
- 1 Gummiprofil schwarz
- 3 Schlauchstück vom Motorausgang



**Anschluß am Heizgeräteeingang**

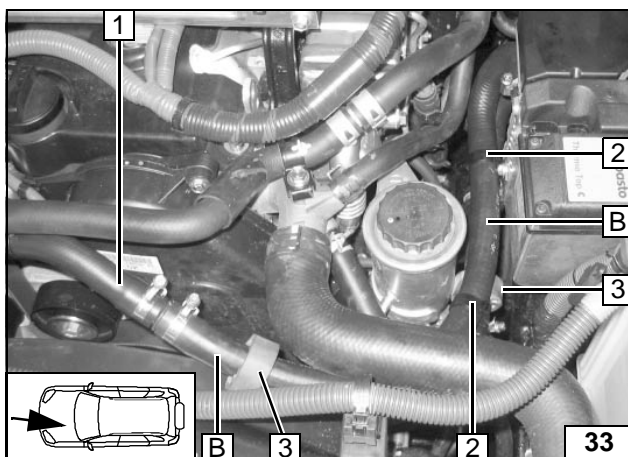


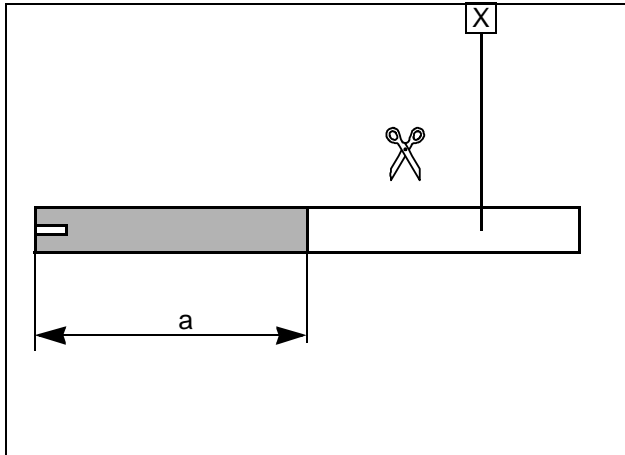
Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!  
 Profilgummi sw auf Schlauch B aufschieben!  
 Abstandshalter [2x] einsetzen!

- 1 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 2 Abstandshalter , positionieren [2x]
- 3 Profilgummi sw, positionieren [2x]



**Anschluß am Wärmetauschereingang**



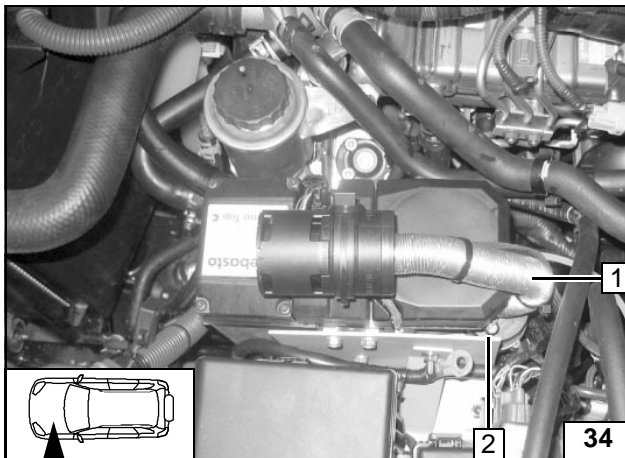


## Brennluft einbindung

a = 200 mm

Abschnitt X entsorgen

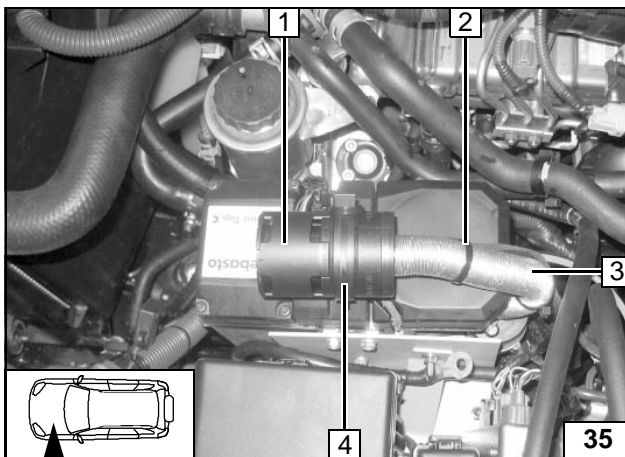
## Brennluft- leitung ab- längen



- 1 Brennluftansaugleitung
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm



## Brennluft- leitung montieren



Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!  
Perforierte Bohrung im mittleren Heizgerätedeckel durchstoßen!

- 4 Halteclip in Bohrung
- 1 Brennluftansaugchalldämpfer
- 3 Brennluftansaugleitung
- 2 Kabelbinder



## Schall- dämpfer montieren



## Brennstoffeinbindung

### **VORSICHT!**

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

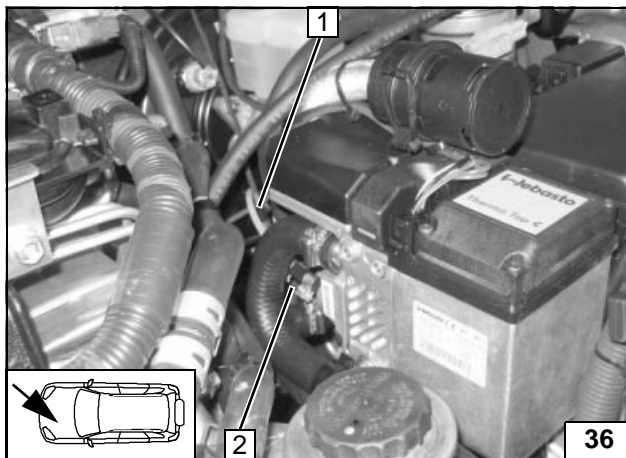
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

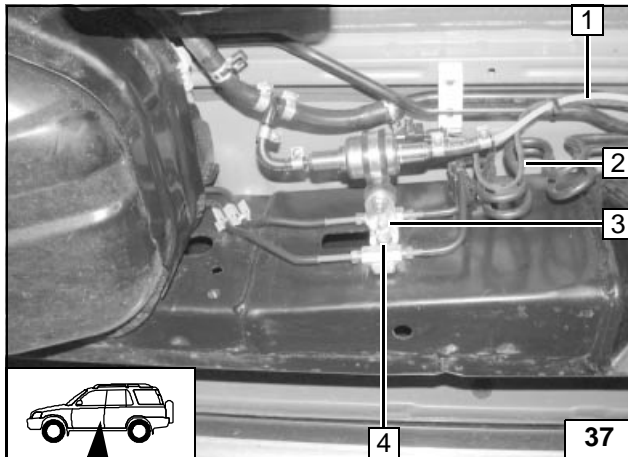
### **ACHTUNG!**

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]

**Anschluß  
am Heiz-  
gerät**

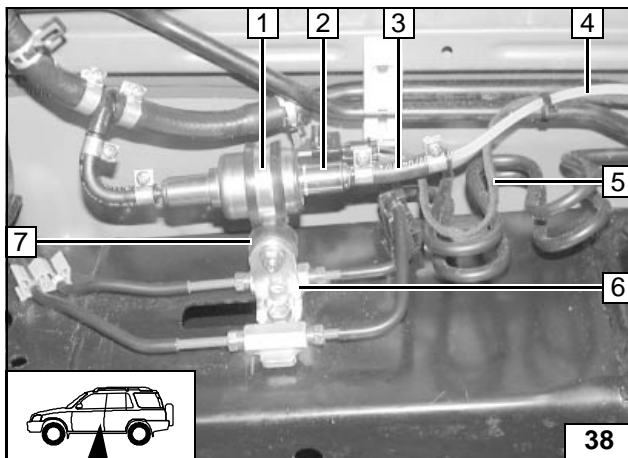


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!  
Einbauort links vor dem Fahrzeugtank!  
Winkel am kurzen Schenkel auf Ø8mm aufbohren!

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung vom Heizgerät
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe
- 4 Fzg.eigene Schraube
- 3 Winkel



**Einbauort  
Dosier-  
pumpe**

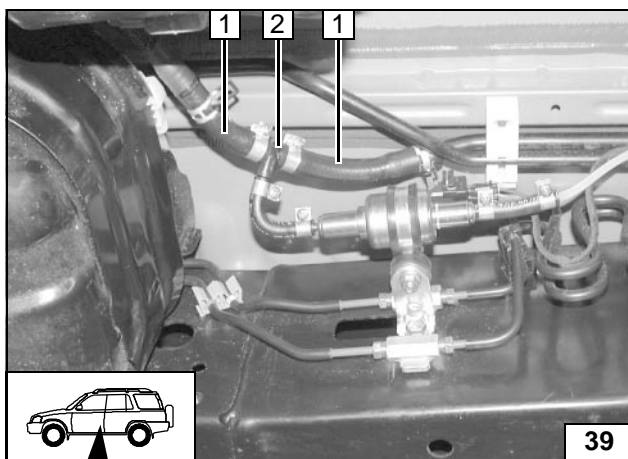


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 6 Winkel
- 7 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 2 Dosierpumpe
- 1 Gummierte Rohrschelle
- 3 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 4 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 5 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtung, Flachstecker, Steckergehäuse
- 8 Fahrzeugeigene Schraube



**Dosier-  
pumpe  
montieren**

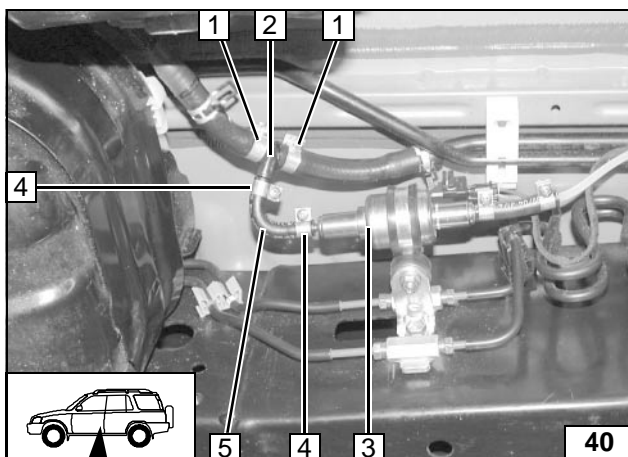


Kraftstoffvorlaufleitung ca. 50mm vor der Kupplung trennen!

- 1 Kraftstoffvorlaufleitung
- 2 Trennstelle



**Brennstof-  
fentnahme**



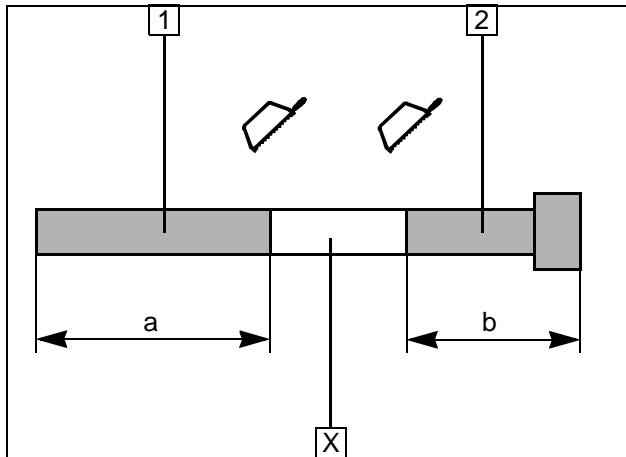
Formschlauch 90° vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 2 Brennstoffentnehmer 10x5x10
- 1 Schlauchschelle Ø14mm [2x]
- 3 Dosierpumpe
- 5 Formschlauch 90°
- 4 Schlauchschelle Ø10mm [2x]



**Brenn-  
stoffent-  
nehmer  
einsetzen**



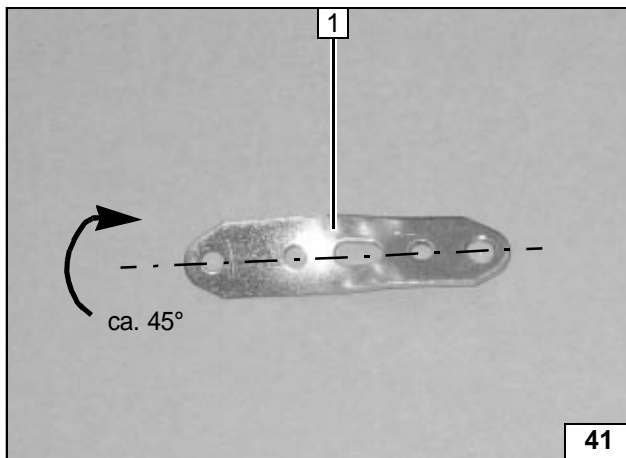
## Abgaseinbindung

- 1 Abgasleitung  
a = 400mm
- 2 Abgasendstück  
b = 260mm

Abschnitt X entsorgen



**Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten**

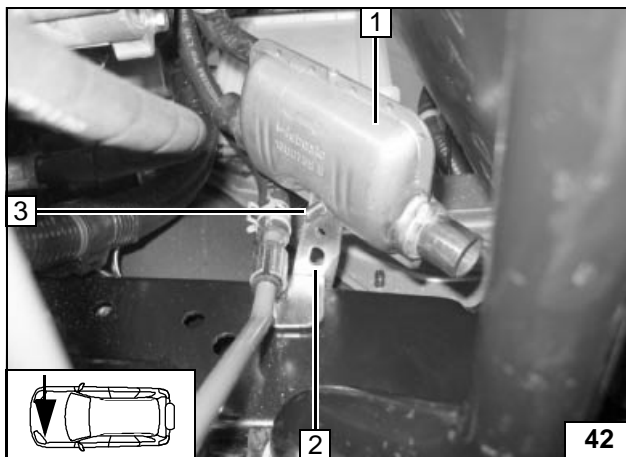


Lochband um ca. 45° in Längsrichtung ver-  
drehen!

- 1 Lochband



**Lochband  
vorberei-  
ten**

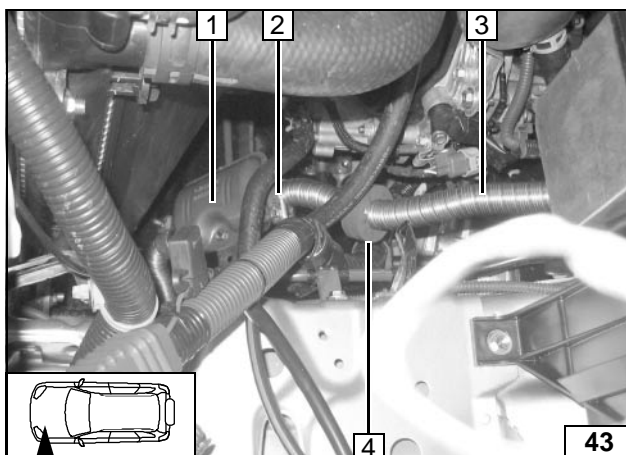


Lochband an fzg.eigener Schraube befesti-  
gen!  
Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten  
Bauteilen achten!

- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Vorbereitetes Lochband
- 3 Schraube M6x20, Bundmutter

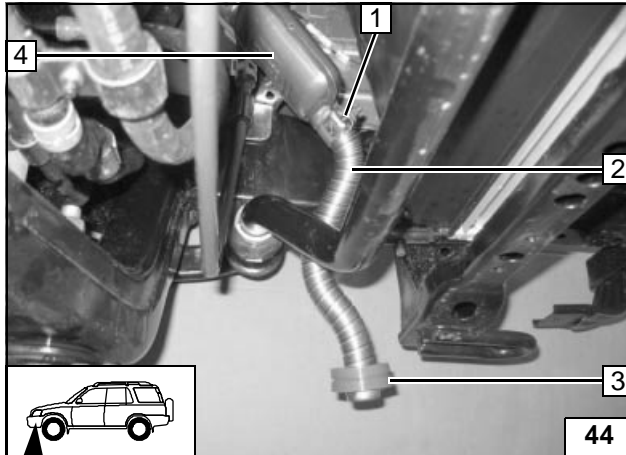


**Schall-  
dämpfer  
montieren**



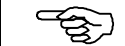
- 3 Vormontierte Abgasleitung
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schlauchklemme
- 4 Profilgummi rt, positionieren

**Abgaslei-  
tung mon-  
tieren**

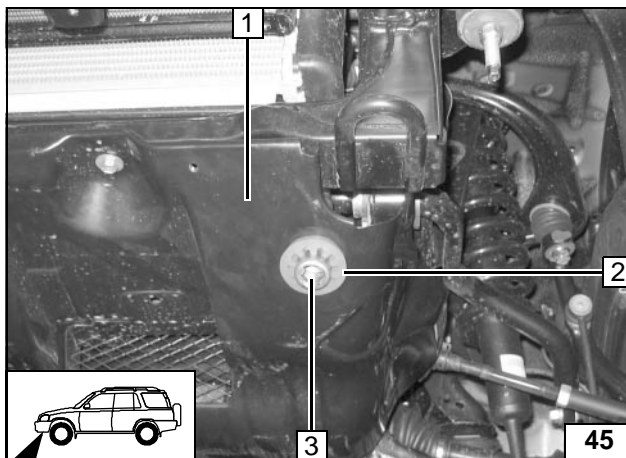


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 4 Abgasschalldämpfer
- 2 Abgasendstück
- 1 Schlauchklemme
- 3 Profilgummi rot mit Nut, aufschieben



**Abgasendstück montieren**



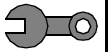
Blindstopfen an Position (3) entfernen!  
 Profilgummi rot (2) von unten auf Abgasendstück (3) positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz (1) einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück (3) bündig am Profilgummi rot (2) gem. Bild ausrichten!

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Profilgummi rot mit Nut
- 3 Abgasendstück



**Profilgummi einsetzen**





## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Federbandschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



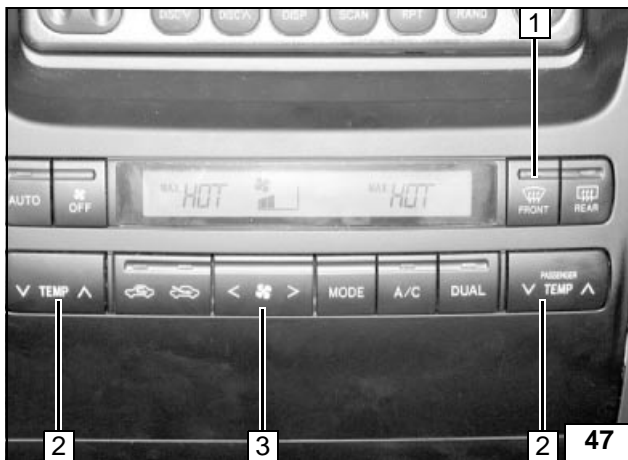
Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>



Bedienungshinweise für Endkunden Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!  
Folgende Einstellungen sind im Einzelnen vorzunehmen:

- 3 Temperatur links auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe „ein“
- 1 A/C-Taste auf „aus“ stellen
- 4 Gebläse auf Stufe „LO“

  
Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik und Navigation



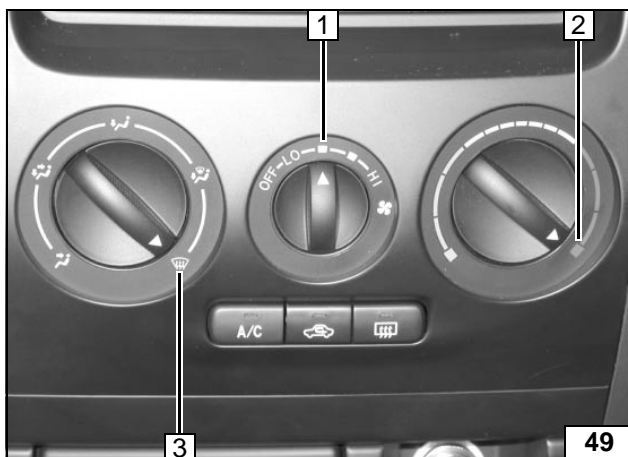
- 2 Temperatur beidseitig auf „HOT“
- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe „ein“
- 3 Gebläse auf Stufe „2“

Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik, ohne Navigation



- 1 Innenraumüberwachung gemäß Bedienungshandbuch deaktivieren!

  
Für alle Fahrzeuge mit Klimaautomatik



- 2 Temperatur beidseitig auf „max“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Gebläse auf Stufe „2“

Für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik