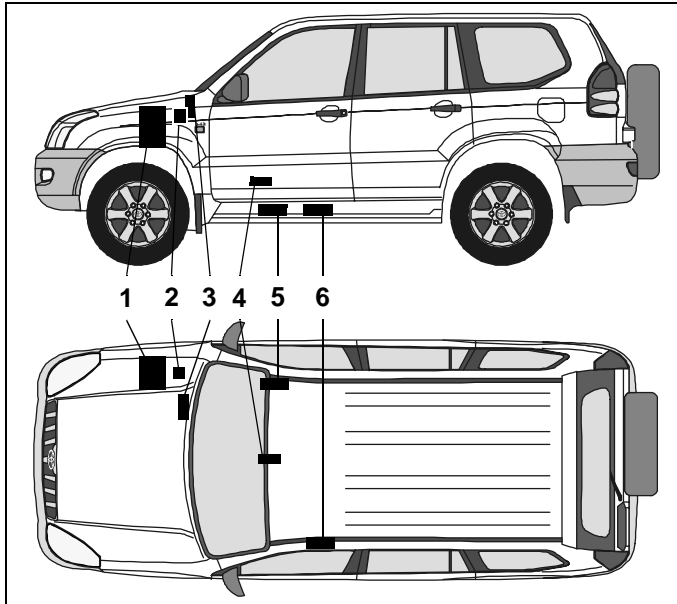


## Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



### Einbauanleitung

### Toyota Land Cruiser J12

Benzin und Diesel

ab Modell 2003

Nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

#### Legende zu Bild 1:

- 1 Heizgerät Thermo Top C
- 2 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 3 Flachsicherungshalter
- 4 Vorwähluhr
- 5 Abgasschalldämpfer
- 6 Dosierpumpe



**Achtung!**  
**Warnung vor Gefahr:**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

**Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.**

**Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.**

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Wassereinbindung	18
Heizgerät / Einbaukit	3	Benzinfahrzeuge	18
Vorwort	3	Dieselfahrzeuge	20
Spezialwerkzeug	3	Brennluftereinbindung	23
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	24
Vorarbeiten	5	Einbauort Dosierpumpe	24
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoffentnahme	25
Elektrik vorbereiten manuelle Klimaanlage	6	Abgaseinbindung Benzin	26
Elektrik vorbereiten Klimaautomatik	6	Abgaseinbindung Diesel	27
Einbindung Elektrik	7	Abschließende Arbeiten	28
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	9	Schablone Lochband 1	30
Vorwahluhr, Option Sommer-/Winterschalter	11	Schablone Lochband 2	31
Option Telestart	11		
Einbauort vorbereiten	12		
Relaisbox versetzen	13		
Heizgerät vorbereiten	14		
Heizgerät vormontieren	16		
Heizgerät einbauen	17		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Land Cruiser	J12	e6*2001 / 116*0089*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
1GR-FE	Otto	183	3956
1KD-FTV	Diesel	120	2982

**Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.**

**Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.**

**Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!**

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i>	90604D
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-B mit LU</i>	9007504A
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-D mit LU</i>	89244D
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-D mit LU</i>	9007505A

### Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Toyota Land Cruiser J12 B+D	1301792B
---	---------------------------------------	----------

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Toyota Land Cruiser J12 mit Benzin- oder Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2003 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

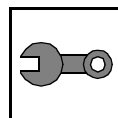
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietzange

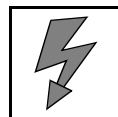
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

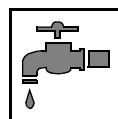
### Mechanische Arbeiten



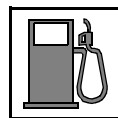
### Elektrische Einbindung



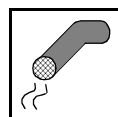
### Wassereinbindung



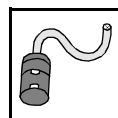
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



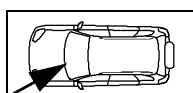
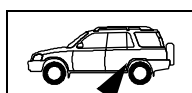
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



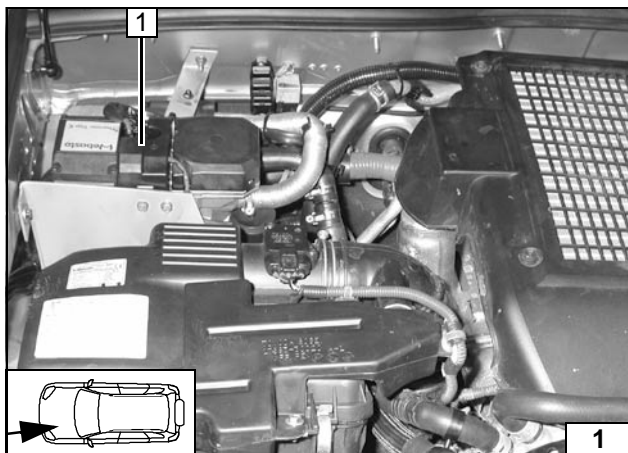
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Achtung!

- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Radio-Securitycode bei entsprechendem Radio notieren
- Beide Batterien abklemmen!
- Linke Batterie mit Kunststoffwanne ausbauen
- Abdeckung vom Sicherungs- und Relaisträger abnehmen
- Sicherungs- und Relaisträger abbauen und zur Seite legen
- Druck im Kühlsystem ablassen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Untere Tankverkleidung (wenn vorhanden) ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Handschuhfach Beifahrerseite ausbauen
- Untere A-Säulenverkleidung im Fußraum der Beifahrerseite ausbauen
- Zierrahmen Mittelkonsole links und rechts ausclipsen
- Zierrahmen Bildschirm/Klimabedienteil ausclipsen
- Einheit Aschenbecher/Zigarettenanzünder ausbauen
- Einheit Bildschirm/Klimabedienteil ausbauen (vier Schrauben)

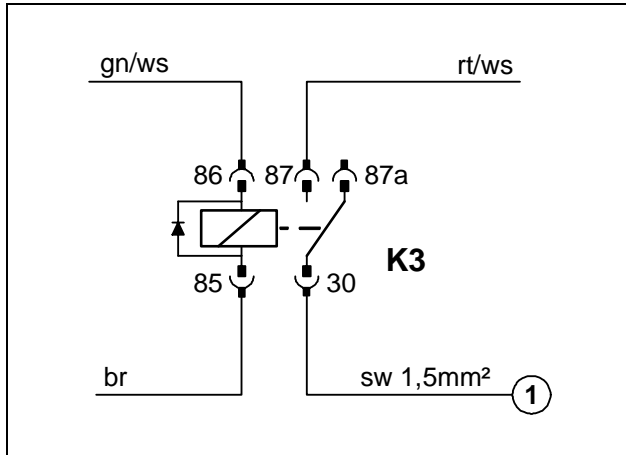


Vorarbeiten



1 Heizgerät

Einbauort  
Heizgerät



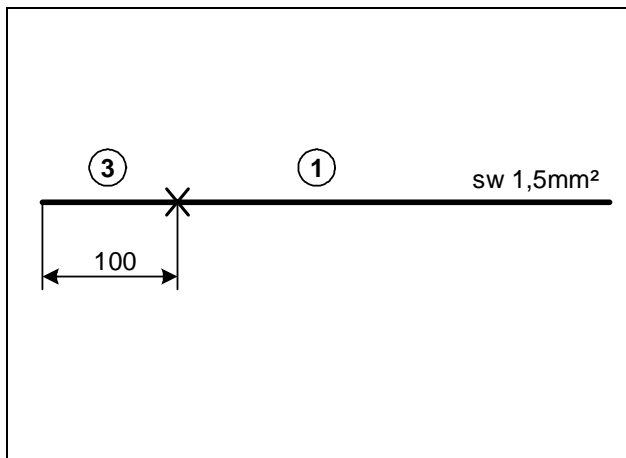
## Elektrik vorbereiten bei manueller Klimaanlage

Verbindungen gem. Abbildung herstellen!  
Leitung rt aus K3/87a entfernen!  
Sicherung F3 25A gegen 10A ersetzen!

1 Ltg. sw = 2500mm



**Kabelbaum vorbereiten**

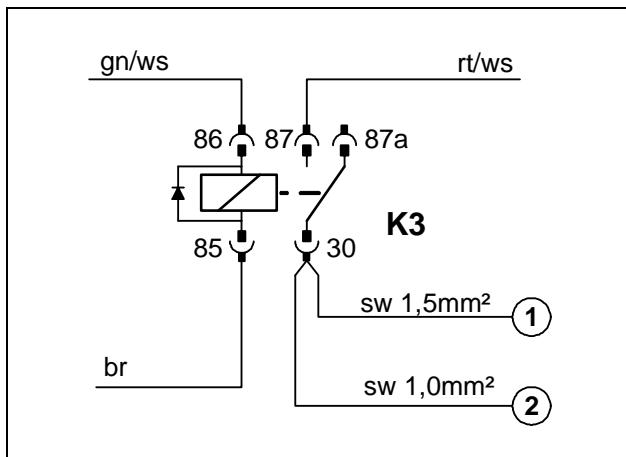


## Elektrik vorbereiten bei Klimaautomatik

Leitungsabschnitt (3) später für die Einbindung der Dioden D1 und 2 verwenden!



**Leitung ablängen**



Verbindungen gem. Abbildung herstellen!  
Leitung rt aus K3/87a entfernen!  
Leitung (2) in beiliegenden Isolierschlauch einziehen!  
Sicherung F3 25A gegen 10A ersetzen!

1 Ltg. sw = 2400mm

2 Ltg. sw = 1000mm



**Kabelbaum vorbereiten**



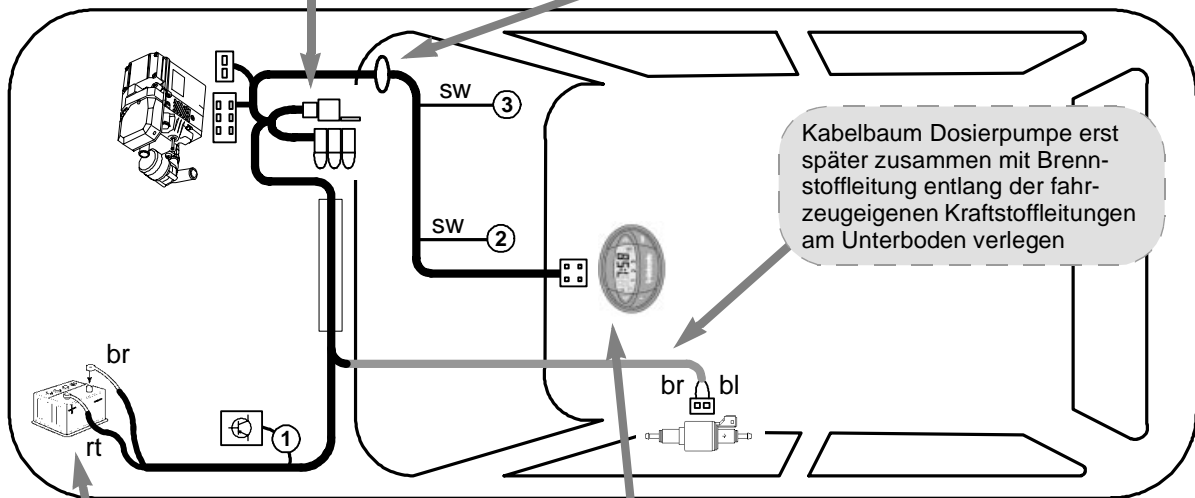
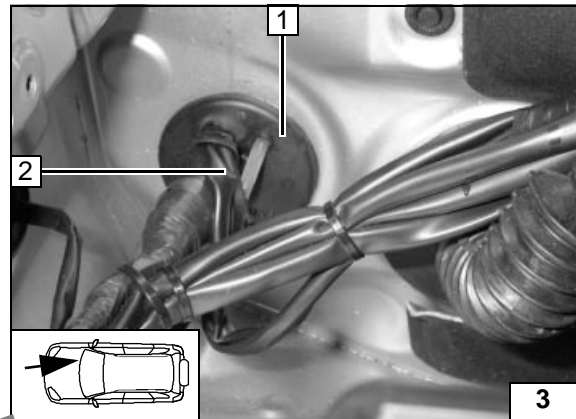
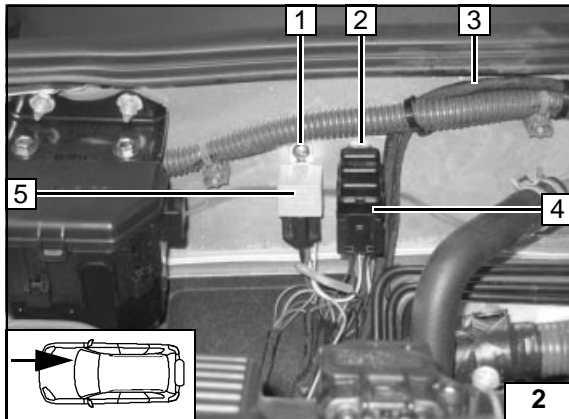
Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

### Sicherungshalter, K3-Relais

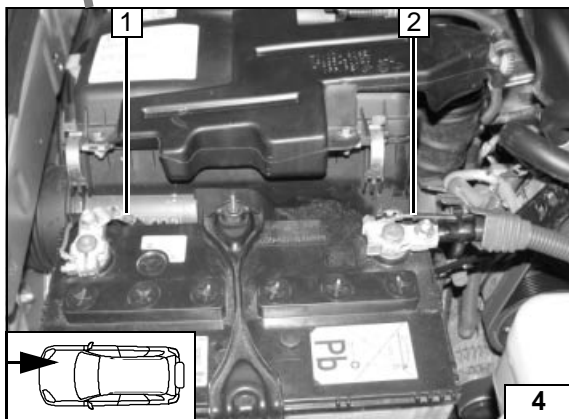
- 5 K3- Relais
- 1 Bohrung Ø4mm, Blechschraube 5,5x9,5
- 2 Bohrung Ø4mm, Halteplatte Sicherungshalter, Blechschraube 5,5x9,5
- 4 Sicherungshalter aufgesteckt
- 3 Kabelbäume Heizgerät, Dosierpumpe, Leitung sw (1) zusammen im Schutzschlauch auf linke Fzg-Seite verlegen

### Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle
- 2 Kabelbaum Vorwahluhr, Zusatzleitung (2) im Schutzschlauch in den Innenraum verlegt



**Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung**



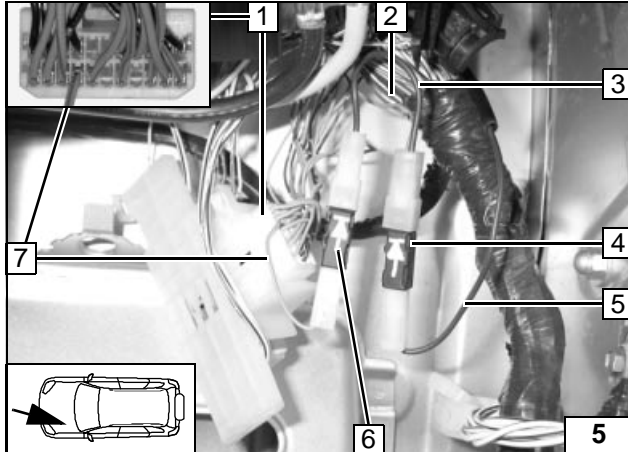
**Vorwahluhr, Option Sommer-/Winterschalter  
sowie Option Telestart siehe Seite 11**

### Masse- und Plusversorgung

- 1 Masseleitung
- 2 Plusleitung



## Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage

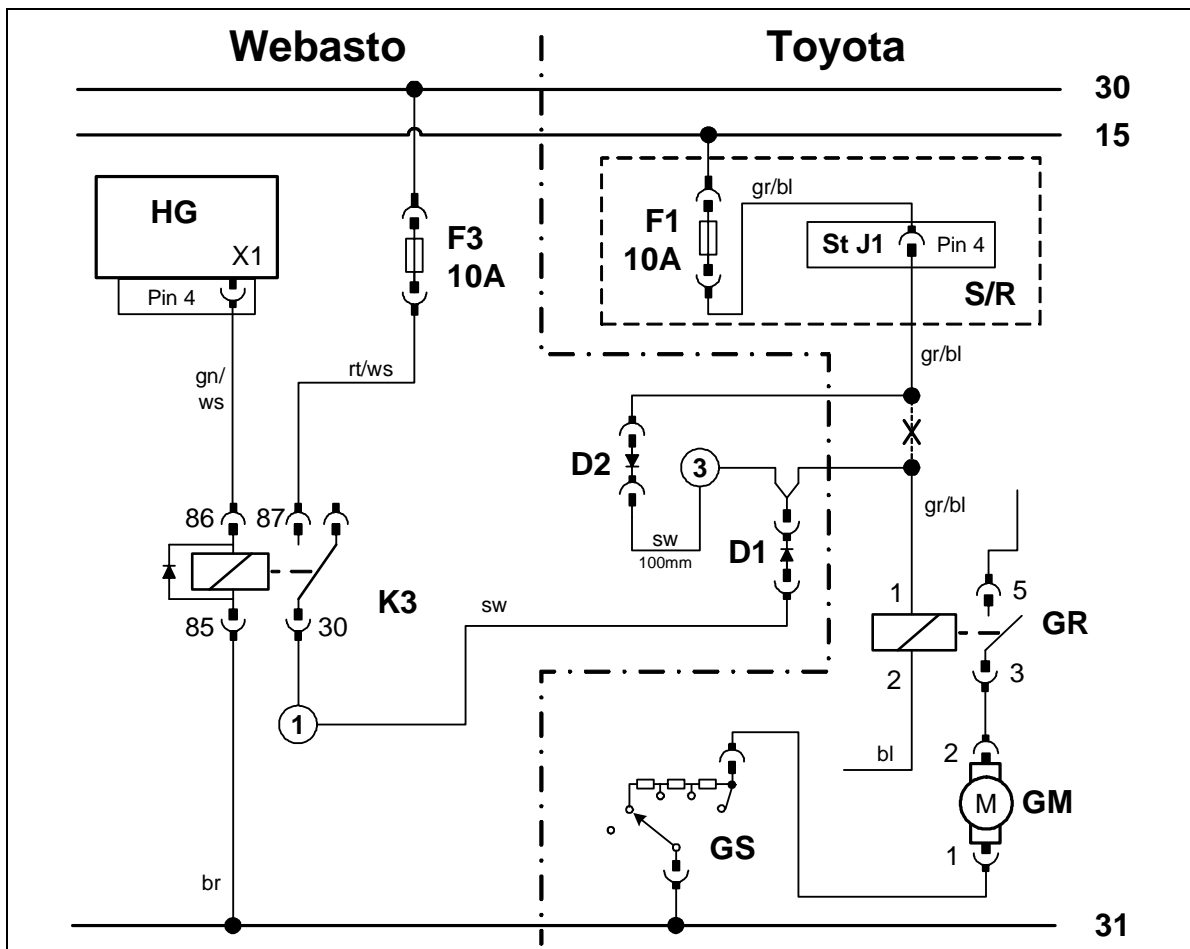


Sicherungs- und Relaisträger im Motorraum demontieren. Einbindung am Kabelstecker J1! Leitung gr/bl (2, 5) zum Gebläserelais ausmessen!

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Auf Durchflußrichtung der Dioden achten!

- 1 Kabelstecker J1
- 5 Leitung sw (1) von K3/30
- 7 Leitung gr/bl vom Stecker J1
- 2 Leitung gr/bl zum Gebläserelais K1
- 4 Diode D1
- 6 Diode D2
- 3 Leitung sw (3) 100mm

**Anschluß am Sicherungs- und Relaisträger**



**Schaltplan manuelle Klimaanlage**

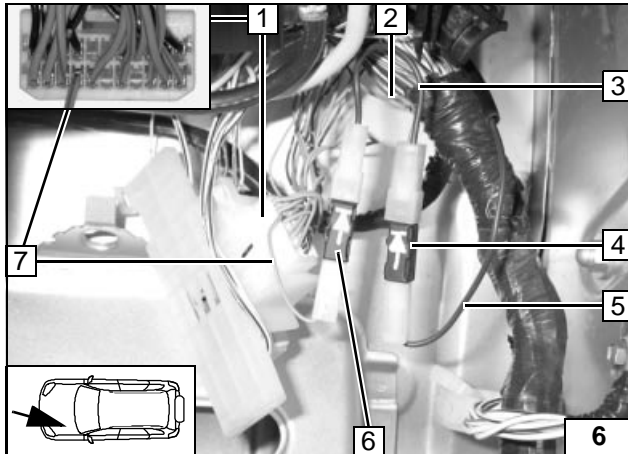
Bauteile Webasto		Bauteile Toyota		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
F3	Sicherung 10A	GR	Gebälserelais	ws	weiß
K3	Gebälserelais	GS	Gebälsehalter	sw	schwarz
D1	Diode 1 1A	S/R	Sicherungs- und Relaisträger	br	braun
D2	Diode 2 1A	F1	Sicherung 10A	gn	grün
		St J1	Kabelstecker J1	bl	blau
				gr	grau
				X	Trennstelle

**Legende**





## Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Sicherungs- und Relaisträger im Motorraum demontieren. Einbindung am Kabelstecker J1! Leitung gr/bl (2, 5) zum Gebläserelais ausmessen!

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Auf Durchflußrichtung der Dioden achten!

- 1 Kabelstecker J1
- 5 Leitung sw (1) von K3/30
- 7 Leitung gr/bl vom Stecker J1
- 2 Leitung gr/bl zum Gebläserelais K1
- 4 Diode D1
- 6 Diode D2
- 3 Leitung sw (3) 100mm

**Anschluß  
am Siche-  
rungs-  
und Re-  
laisträger**

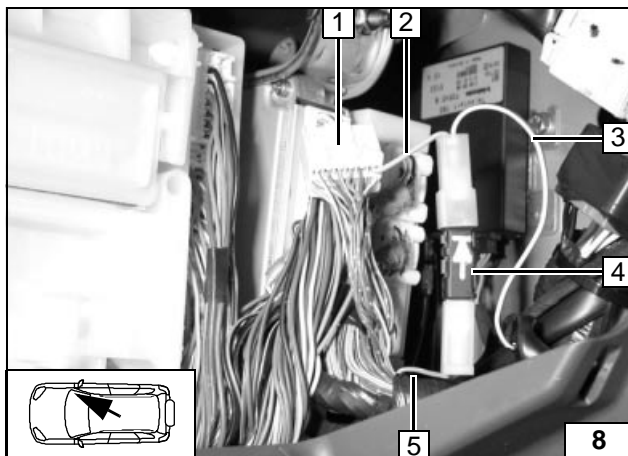


Einbindung am Stecker A23 Pin 1 vom AC-ECU hinter der A-Säule unter rechts!

- 1 Steckplatz Stecker A23, abgezogen



**Anschluß  
an Stecker  
A23 vom  
AC-ECU**

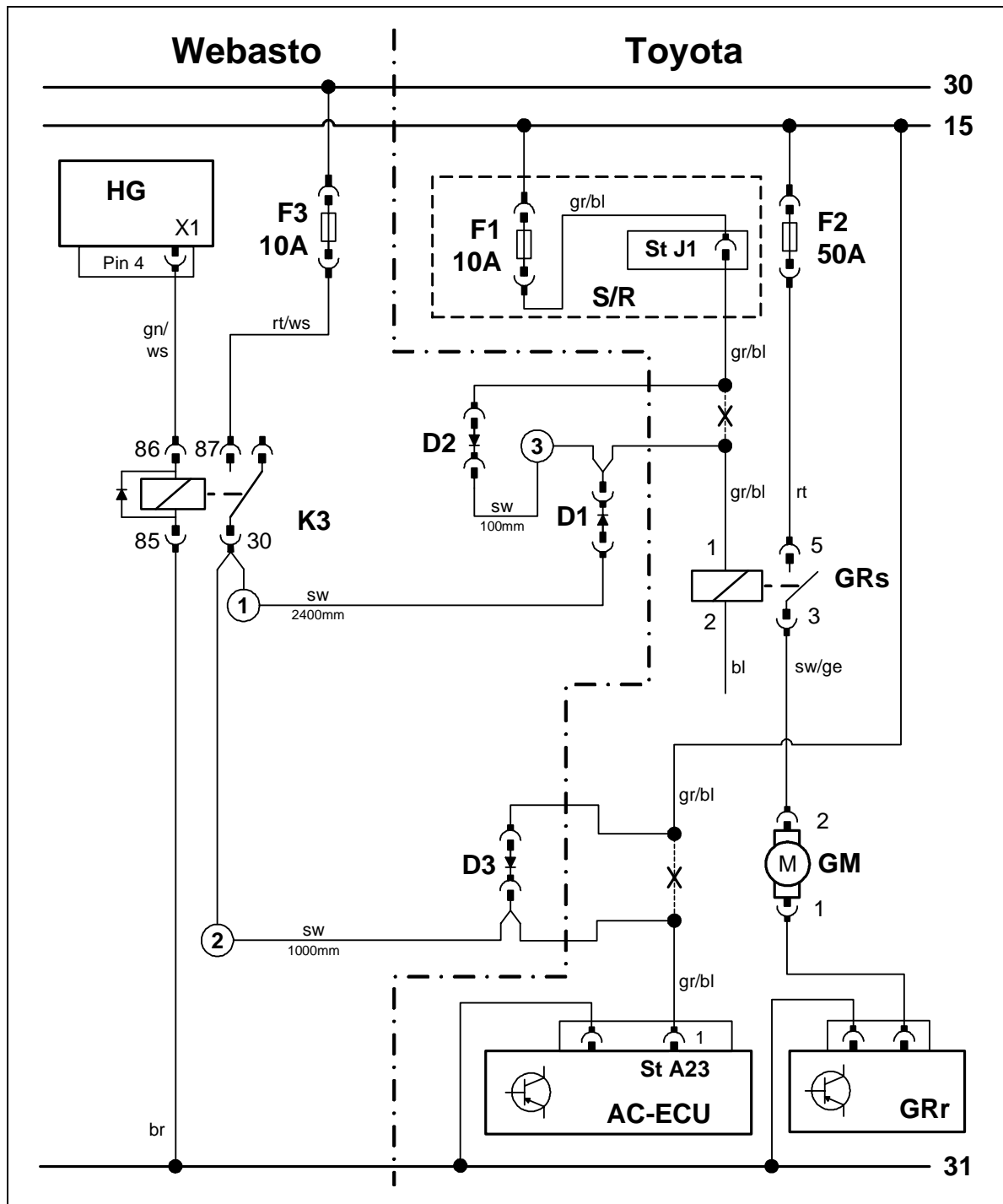


Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Stecker A23, abgezogen
- 2 Leitung gr/bl vom Stecker A23
- 3 Leitung sw (2) von K3/30
- 4 Diode D3
- 5 Leitung gr/bl vom Zündschloß



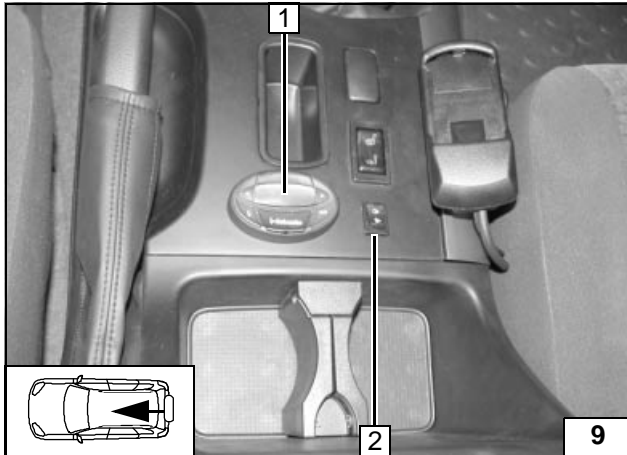
**Anschluß  
an Stecker  
A23 vom  
AC-ECU**



Schaltplan  
Klima-  
automatik

Bauteile Webasto		Bauteile Toyota		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebäsemotor	rt	rot
F3	Sicherung 10A	GRs	Gebäserelais	ws	weiß
K3	Gebäserelais	GRr	Gebäserregler	sw	schwarz
D1	Diode 1 1A	S/R	Sicherungs- und Relaissträger	br	braun
D2	Diode 2 1A	F1	Sicherung 10A	gn	grün
D3	Diode 3 1A	F2	Gebäsesicherung 50A	bl	blau
		St J1	Kabelstecker J1	gr	grau
		St A23	Stecker A23 vom AC-ECU	ge	gelb
				X	Trennstelle

Legende



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

Bild 9 zeigt Fzg. mit Schaltgetriebe!

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer- / Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



**Vorwahluhr montieren**

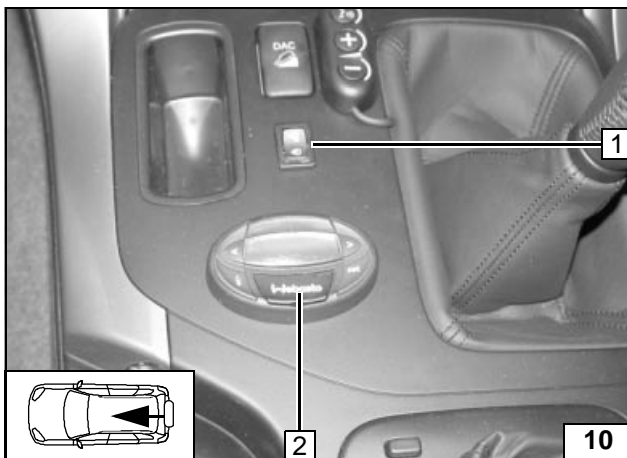
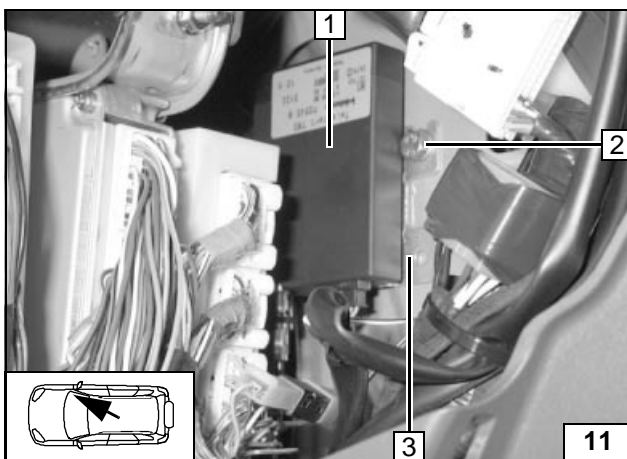


Bild 10 zeigt Fzg. mit Automatikgetriebe!

- 2 Vorwahluhr
- 1 Sommer- / Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



**Vorwahluhr montieren**

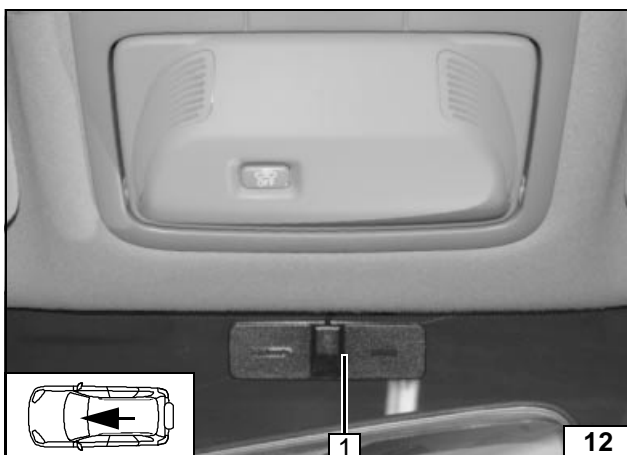


## Option Telestart

- 3 Halter
- 2 Schraube M6x16, vorhandene Gewindebohrung
- 1 Empfänger, auf Halter aufgesteckt



**Empfänger montieren**

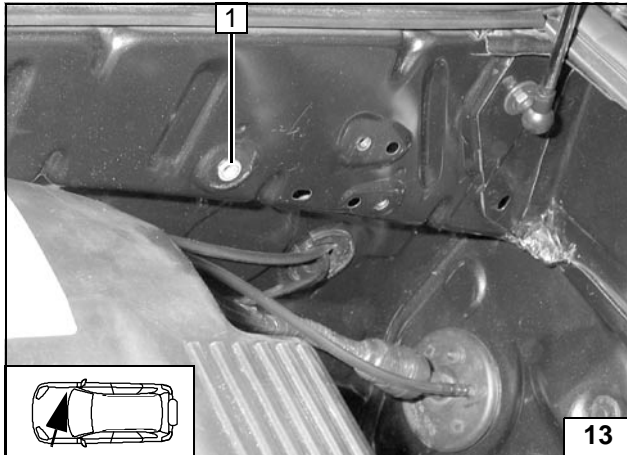
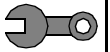


Bei bedampfter Solar-Reflex-Frontscheibe ist der Einbauort dort nicht möglich!

- 1 Antenne



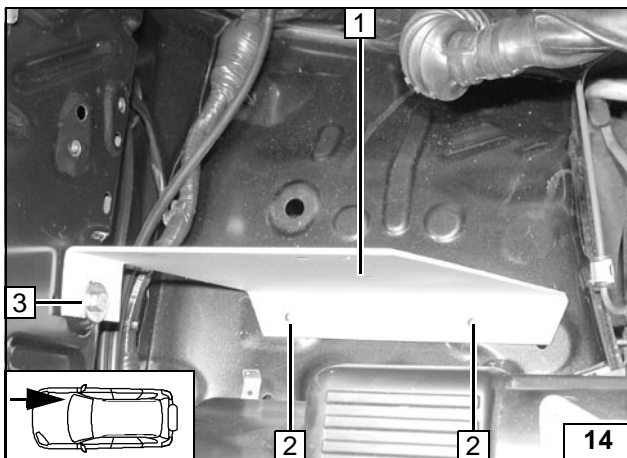
**Antenne montieren**



## Einbauort vorbereiten

- 1 Bohrung  $\varnothing$  9,1mm aufbohren, Einnietmutter

**Einnietmutter einsetzen**

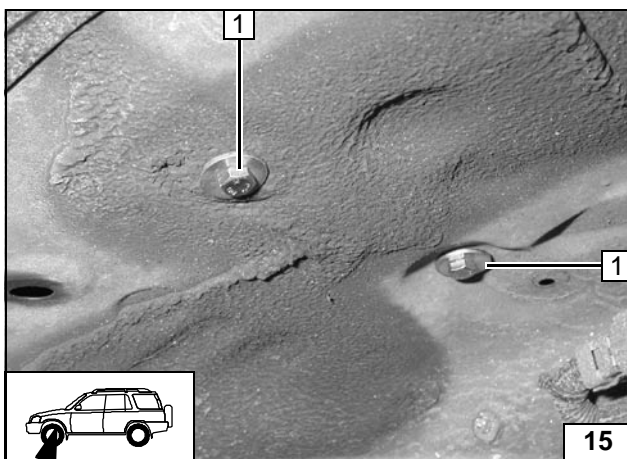


Nach Übernahme des Lochbildes Halter demontieren.

- 1 Halter
- 3 Schraube M6x20, Karosseriescheibe an Einnietmutter
- 2 Lochbild übertragen [2x]

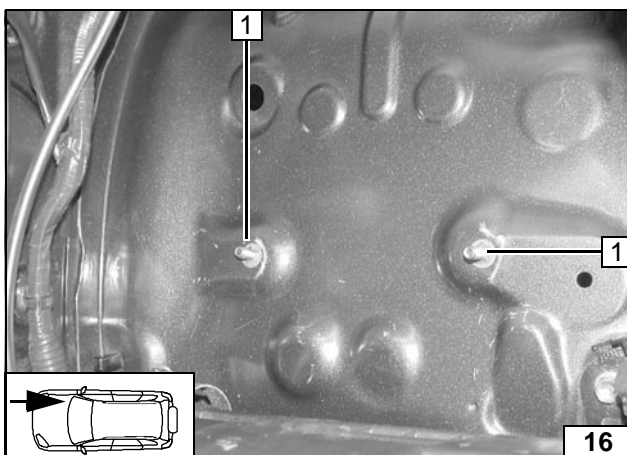


**Halter lose montieren**



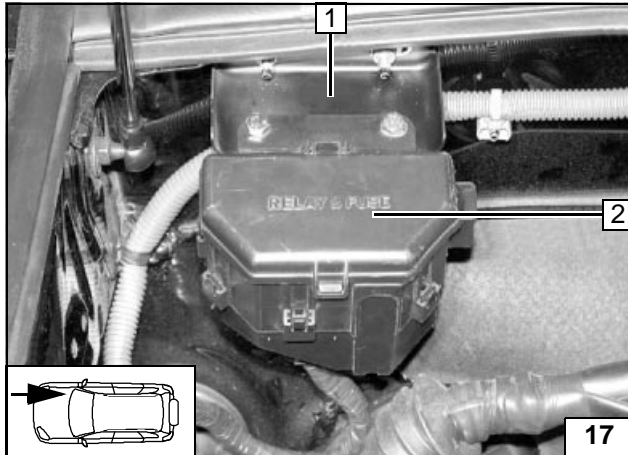
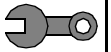
- 1 Schraube M6x20, Karosseriescheibe [je 2x]

**Schrauben einsetzen**



- 1 Schraube M6x20 (von unten durch Radhaus montiert), Bolzensicherung [je 2x]

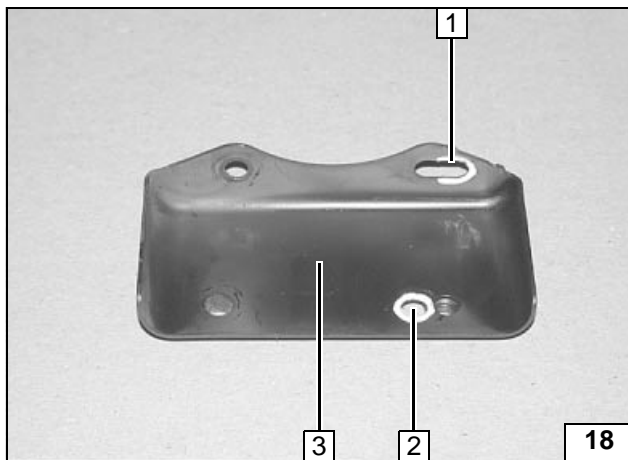
**Schrauben sichern**



Relaisbox versetzen  
Nur bei Fahrzeugen mit vorhandenem Relaisbox am Wasserkasten gem. Abb.

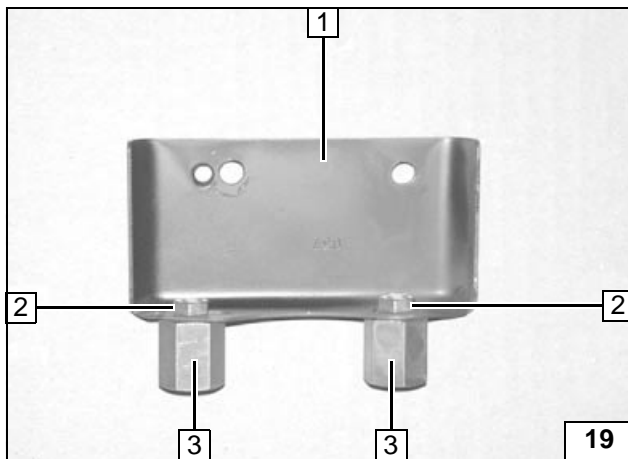
- 1 Halter Relaisbox
- 2 Relaisbox

Halter Relaisbox ausbauen



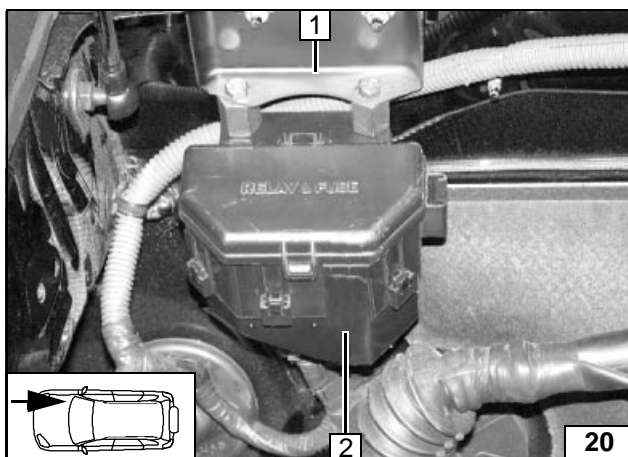
- 1 Vorhandene Bohrung auf Langloch erweitern
- 2 Bohrung Ø 7mm
- 3 Halter Relaisbox

Halter Relaisbox vorbereiten



- 1 Halter Relaisbox
- 2 Schraube M6x12 [2x]
- 3 Distanzmutter 20mm [2x]

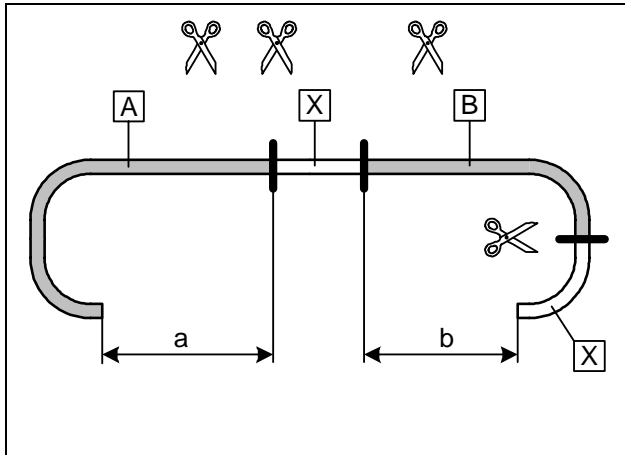
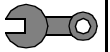
Halter Relaisbox vorbereiten



Halter Relaisbox mit fzg.eigenen Schrauben am Wasserkasten montieren.  
Relaisbox mit fzg.eigenen Schrauben an den Distanzmuttern montieren.

- 1 Halter Relaisbox
- 2 Relaisbox

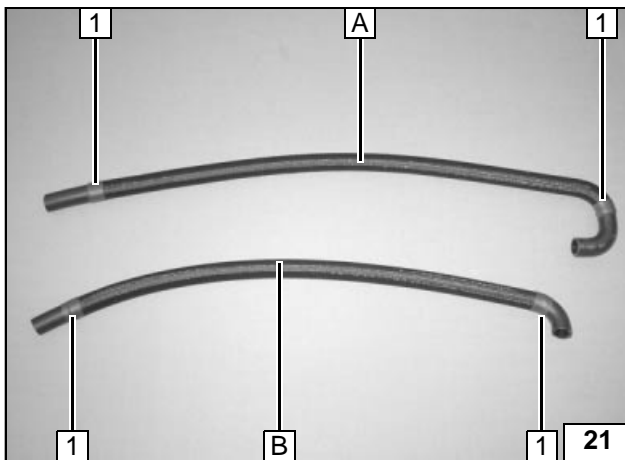
Relaisbox montieren



Heizgerät vorbereiten  
**Nur bei Benzinfahrzeugen**

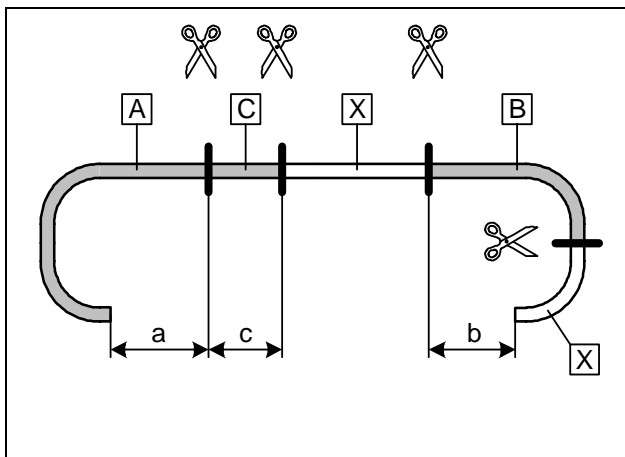
a = 780mm  
 b = 730mm

Abschnitt **X** entsorgen



Je einen Flechtenschutzschlauch auf Schlauch **A** und **B** aufschieben.

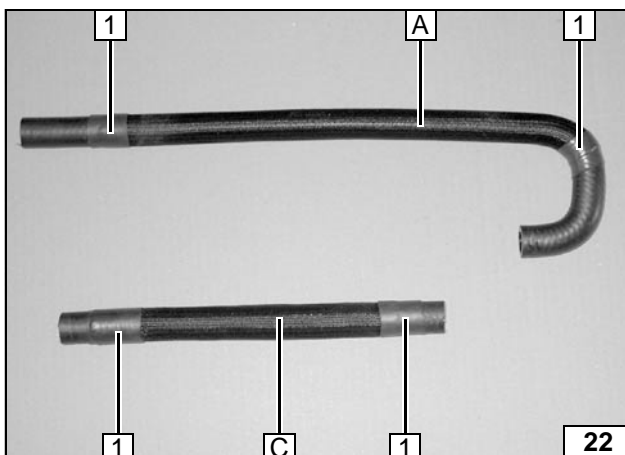
**1** Schrumpfschläuche teilen, aufschieben, einschrumpfen [4x]



**Nur bei Dieselfahrzeugen**

a = 400mm  
 b = 80mm  
 c = 320mm

Abschnitt **X** entsorgen



Flechtenschutzschlauch 900mm ablängen und auf Schlauch **A** aufschieben. Restende auf Schlauch **C** aufschieben.

**1** Schrumpfschläuche teilen, aufschieben, einschrumpfen [4x]



**Wasser-**  
**schläuche**  
**ablängen**



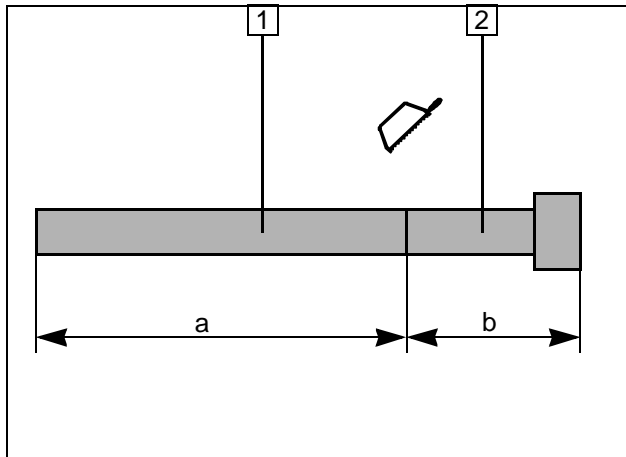
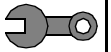
**Wasser-**  
**schläuche**  
**vorberei-**  
**ten**



**Wasser-**  
**schläuche**  
**ablängen**



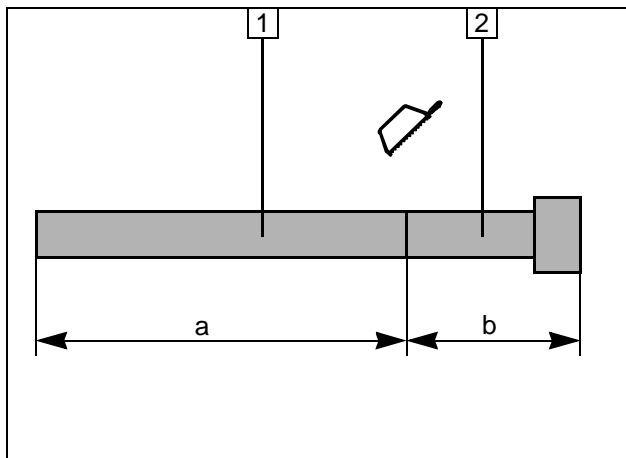
**Wasser-**  
**schläuche**  
**vorberei-**  
**ten**



## Nur bei Benzinfahrzeuge

- 1 Abgasleitung  
a = 800mm
- 2 Abgasendstück  
b = 200mm

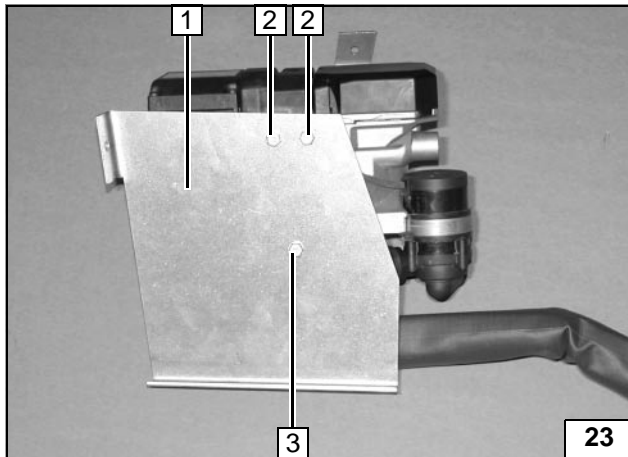
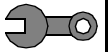
Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten



## Nur bei Dieselfahrzeuge

- 1 Abgasleitung  
a = 850mm
- 2 Abgasendstück  
b = 150mm

Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten



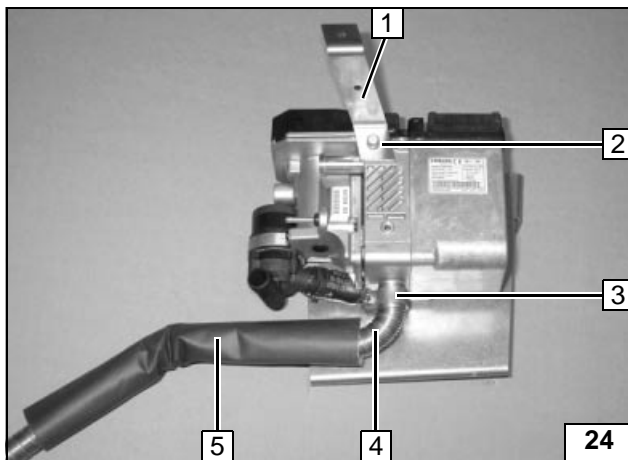
## Heizgerät vormontieren Für alle Fahrzeuge

Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!  
Zwischen Heizgerät und Halter zwei Scheiben an Position 3 einfügen!

- 1 Halter
- 2 Ejotschraube [2x]
- 3 Ejotschraube, Scheibe [2x]



**Halter am Heizgerät vormontieren**

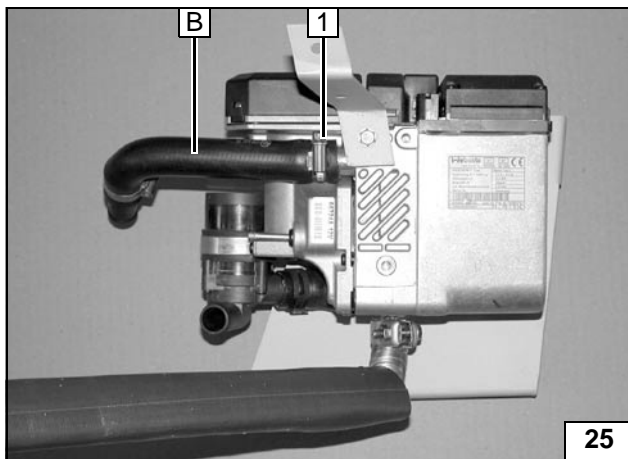


Ejotschraube, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Strebe
- 2 Ejotschraube
- 4 Abgasleitung
- 3 Schlauchklemme
- 5 Abgasisolierung



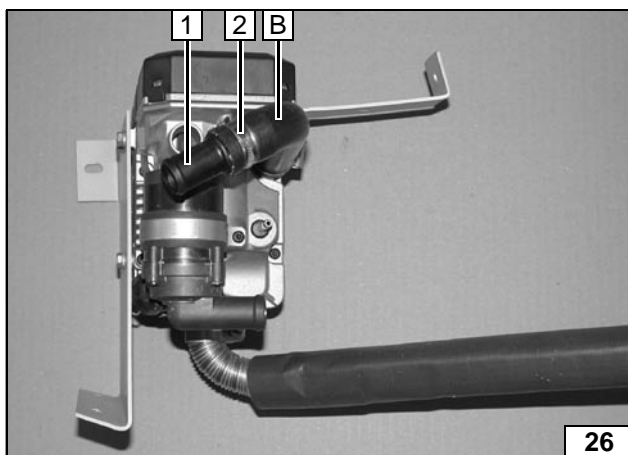
**Strebe und Abgasleitung montieren**



## Nur bei Dieselfahrzeugen

- 1 Schlauchschelle Ø 27mm

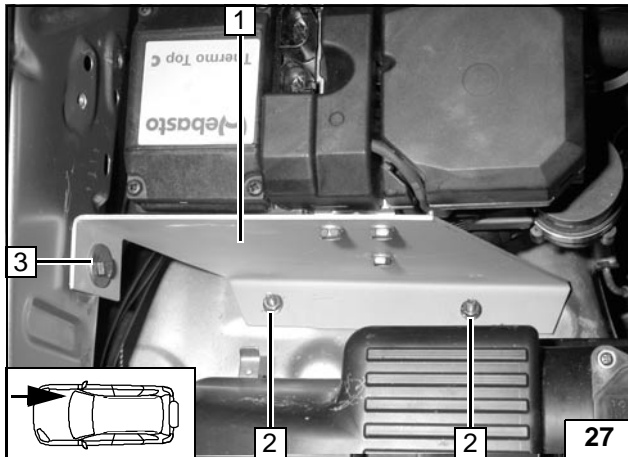
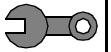
**Schlauch B am Heizgerät montieren**



- 1 Verbindungsrohr 20x20
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm

**Verbindungsrohr einsetzen**





## Heizgerät einbauen

Heizgerät zum Einbauort führen. Abgasleitung zum Unterboden verlegen!

- 1 Halter
- 2 Bundmutter an vorbereitete Schrauben [2x]
- 3 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe an vorbereiteter Einnietmutter

**Heizgerät montieren**

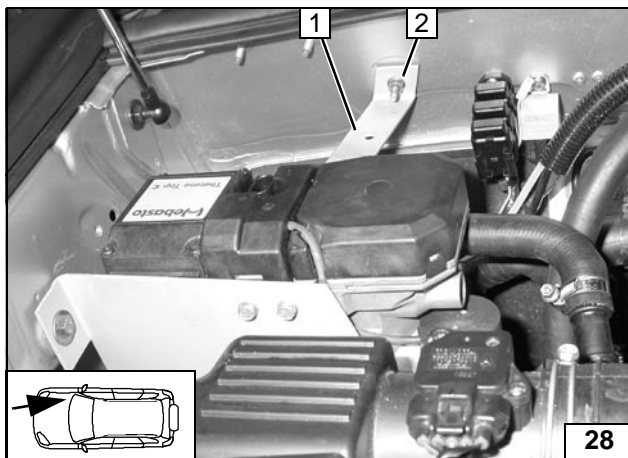


Bild 28 zeigt Dieselfahrzeug ohne Relaisbox!

- 1 Strebe
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter

**Strebe befestigen**

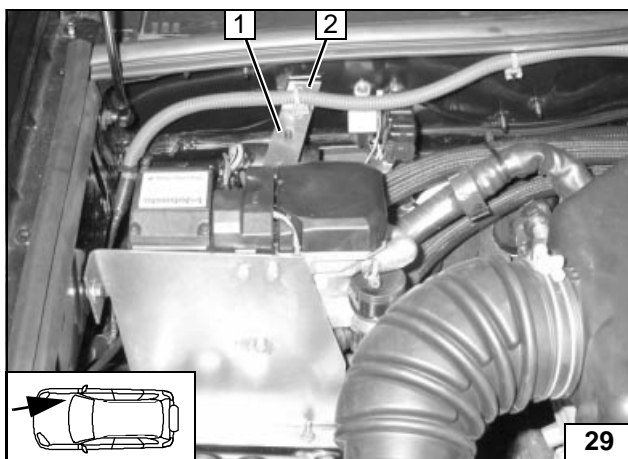


Bild 29 zeigt Benzinfahrzeug ohne Relaisbox!

- 1 Strebe
- 2 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter, Kabelclip

**Strebe befestigen**

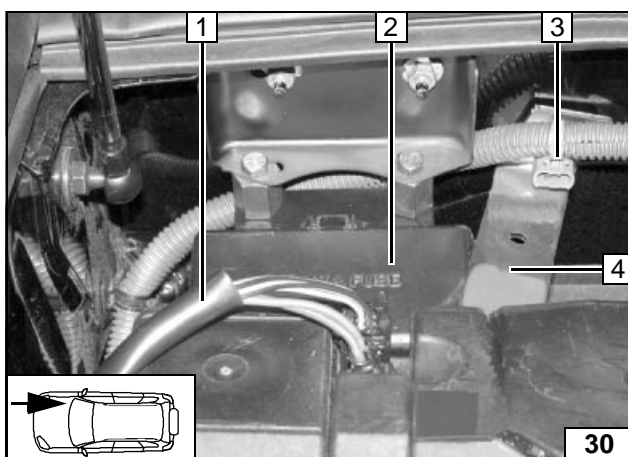


Bild 30 zeigt Benzinfahrzeug mit Relaisbox!

- 2 Relaisbox
- 4 Strebe
- 3 Kabelclip an fzg.eigenen Stehbolzen aufstecken
- 1 Kabelbaum Heizgerät

**Fzg.eigenen Kabelbaum befestigen**





## Wassereinbindung

### ACHTUNG!

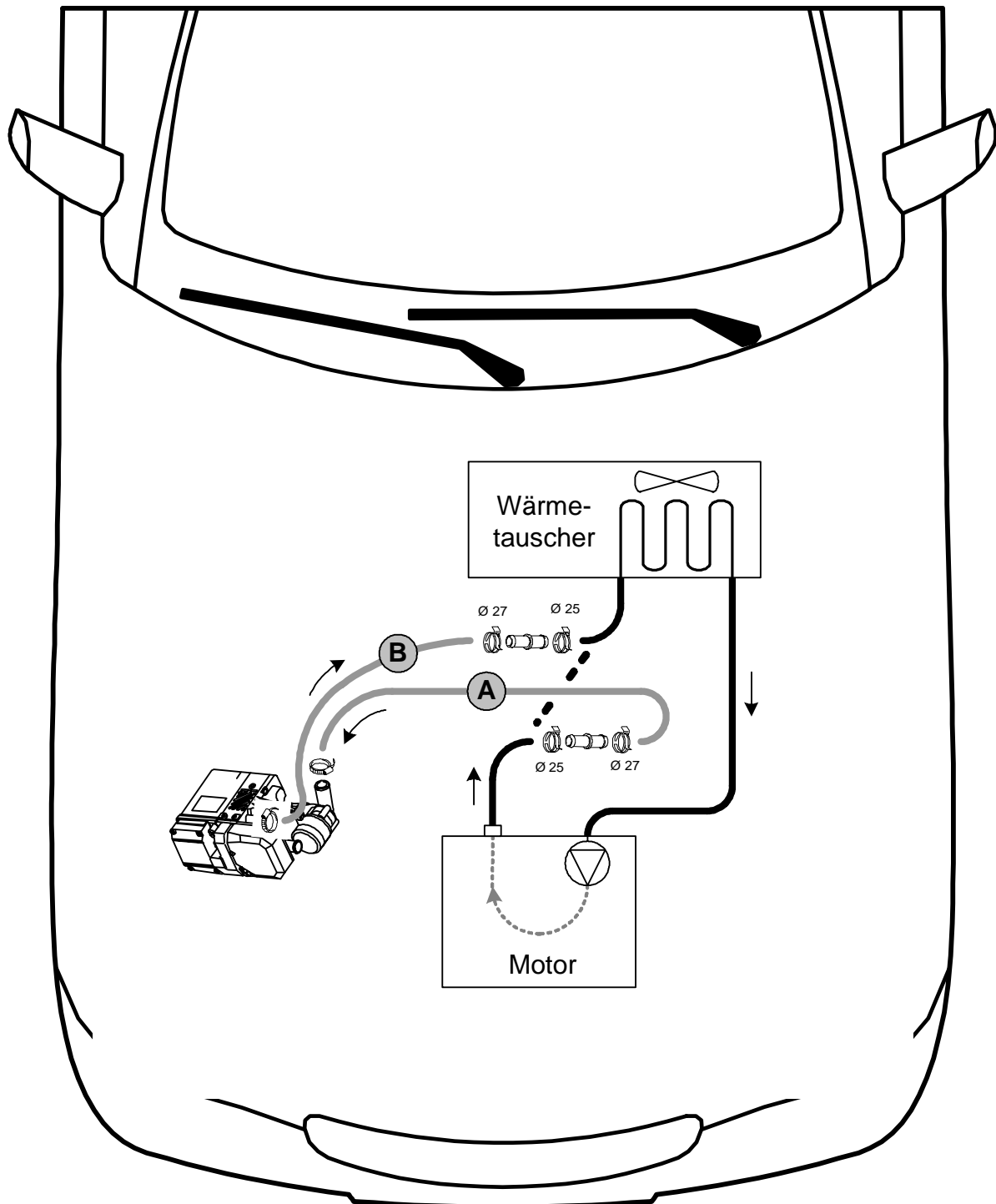
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

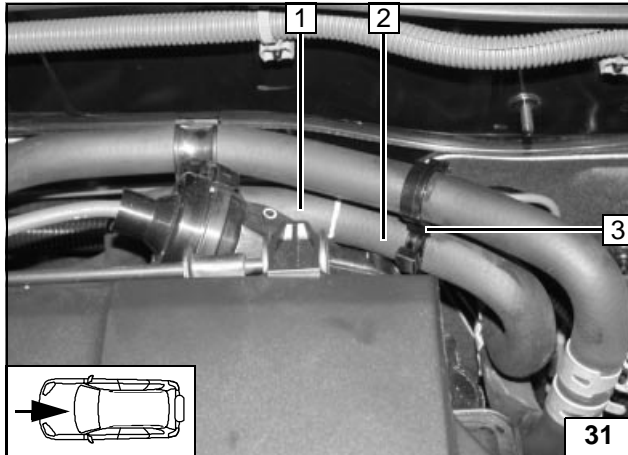
Nur für Benzinfahrzeuge



Schema  
Wasser-  
verlegung

Alle Schlauchschellen = Ø 20-27 mm!  
Alle Verbindungsrohre = Ø 17x20!



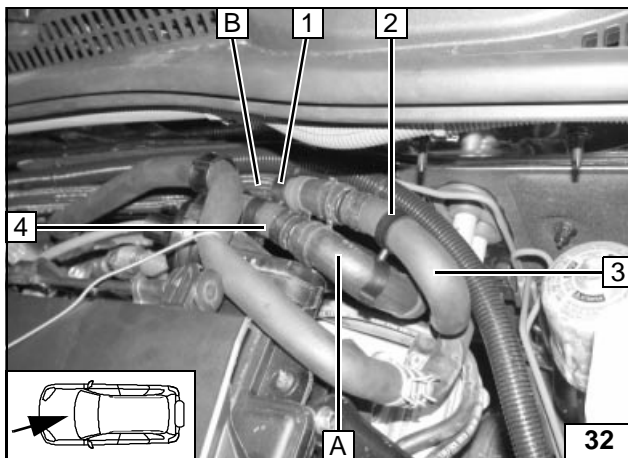


## Nur für Benzinfahrzeuge

Wasserschläuche vor dem Trennen mit Abklemmzangen abklemmen!  
Wasserschlauch an der Markierung trennen!

- 3 Fzg.eigenen Schlauchhalter ausbauen
- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

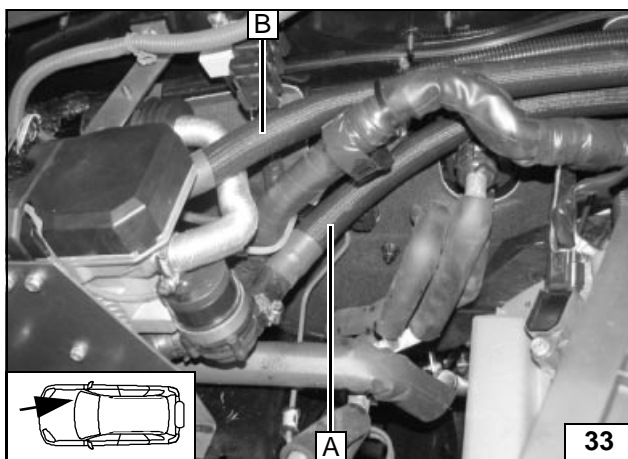
**Trenn-  
stelle**



Schlauch **A** mit 180°-Bogen und Schlauchstück Motorausgang verbinden!

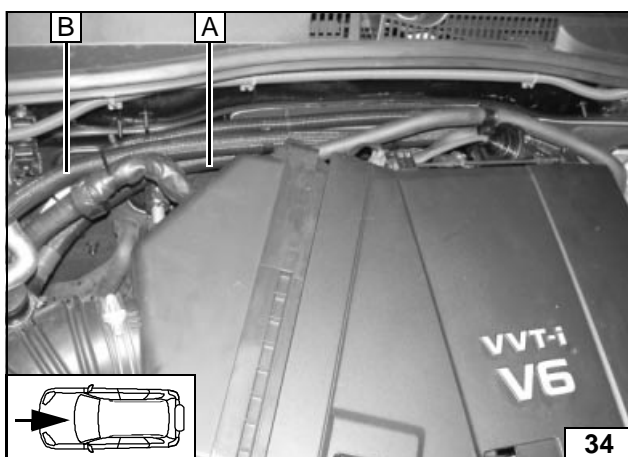
- 4 Schlauchstück Motorausgang
- 3 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 1 Fzg.eigenen Schlauchhalter
- 2 Abstandshalter

**Anschluß  
Motoraus-  
gang und Wär-  
metauscher-  
eingang**



Schlauch **B** mit 90°-Bogen am Heizgeräte-  
ausgang

**Anschluß  
am Heiz-  
gerät**



**Verlegung  
zum Heiz-  
gerät**

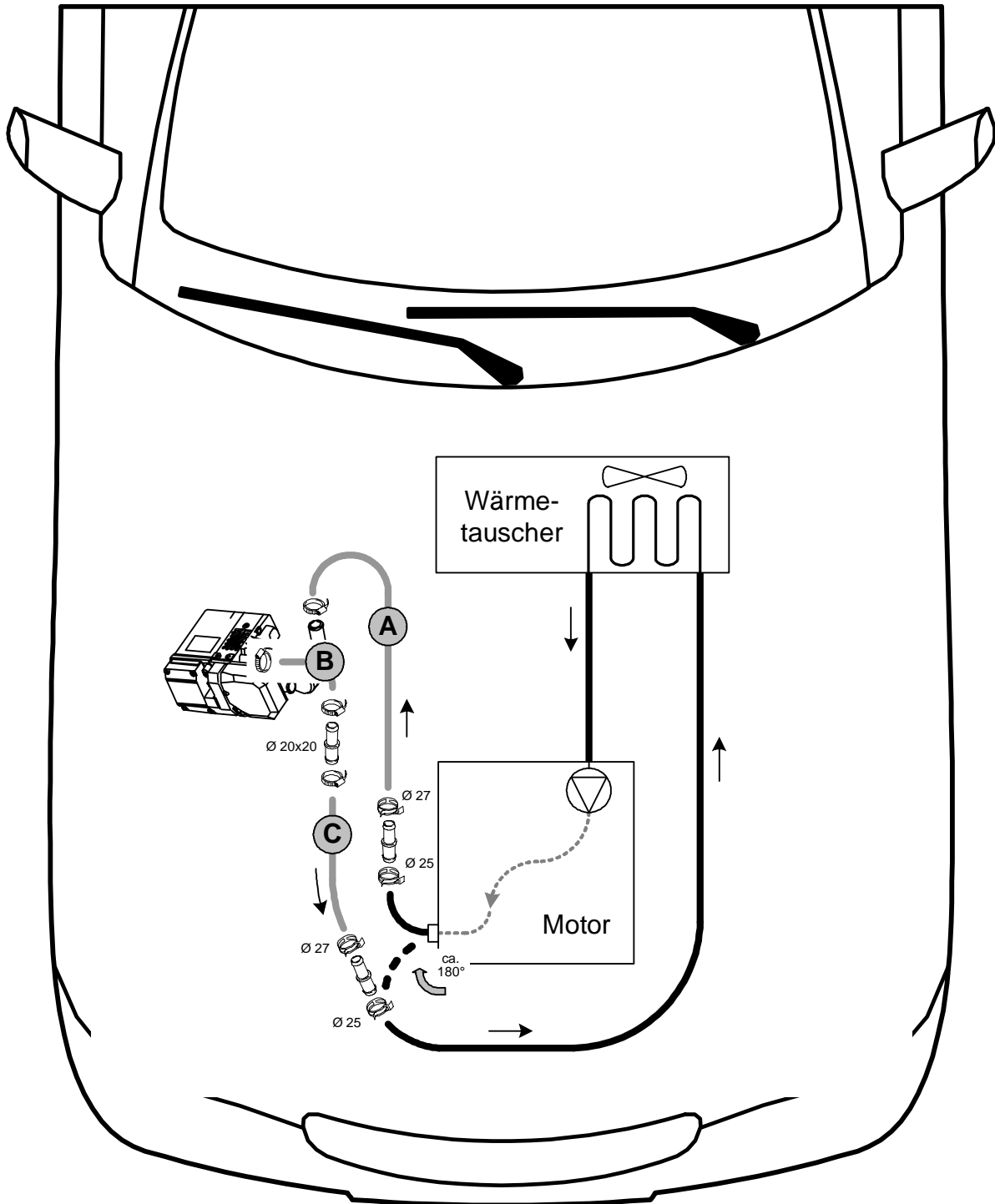


## ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!  
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



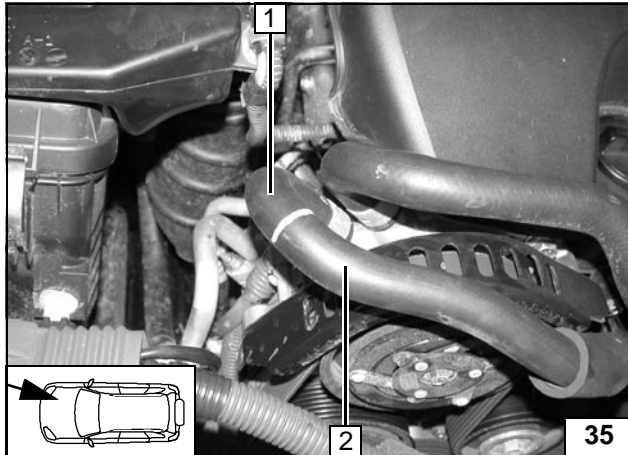
Nur für Dieselfahrzeuge



Schema  
Wasser-  
verlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen Ø 20-27 mm!  
 Alle Verbindungsrohre sind Ø 18x20!



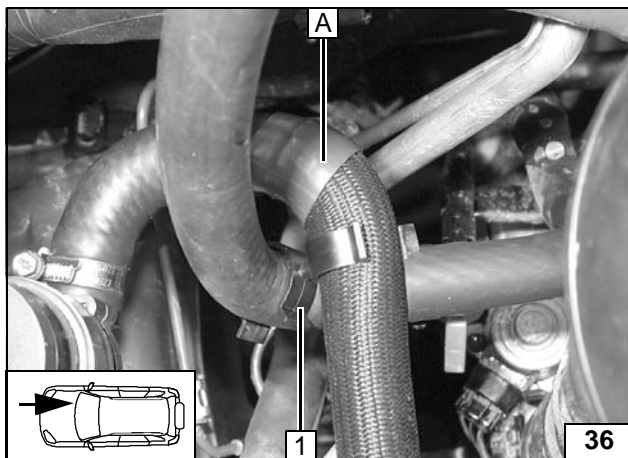


## Nur für Dieselfahrzeuge

Wasserschläuche vor dem Trennen mit Abklemmzangen abklemmen!  
Wasserschlauch an der Markierung trennen!

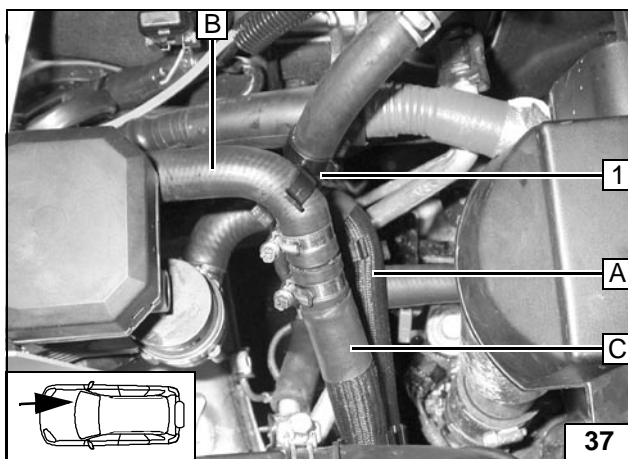
- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang

  
**Trennstelle**



- 1 Abstandshalter

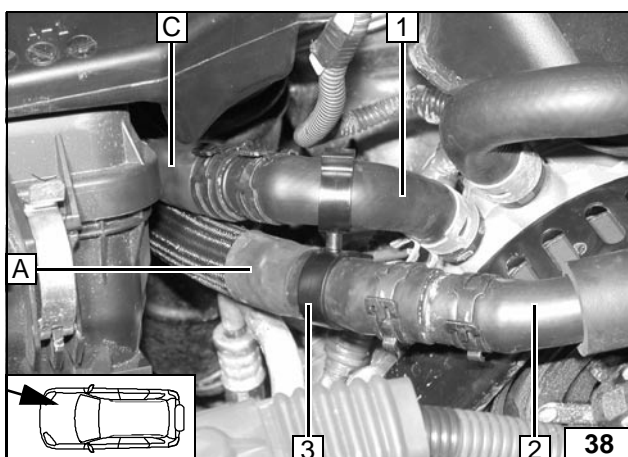
**Anschluß am Heizgeräteeingang**



Wasserschläuche **A** und **C** neben dem Luftfiltergehäuse zur Trennstelle verlegen!

- 1 Abstandshalter

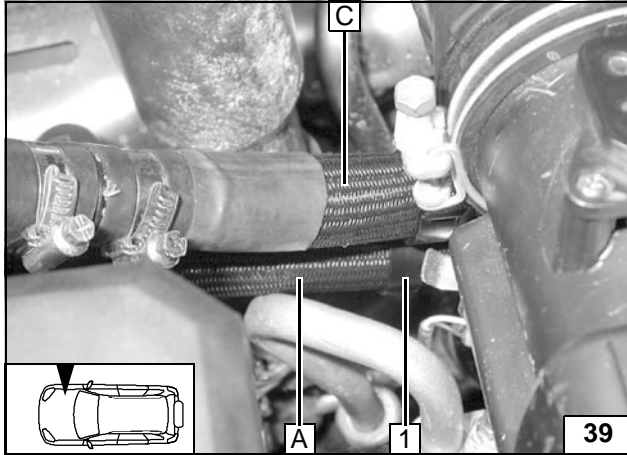
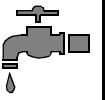
  
**Anschluß am Heizgeräteausgang**



Schlauchstück (1) am Stutzen Motorausgang um ca. 180° nach hinten drehen!  
Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

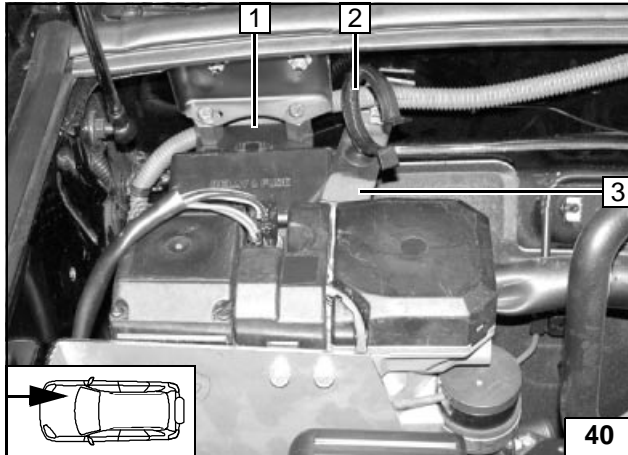
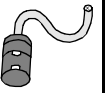
- 1 Schlauchstück Motorausgang, gedreht
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Abstandshalter

  
**Anschluß Motorausgang und Wärmetauschereingang**



1 Abstandshalter

Abstands-  
halter ein-  
setzen



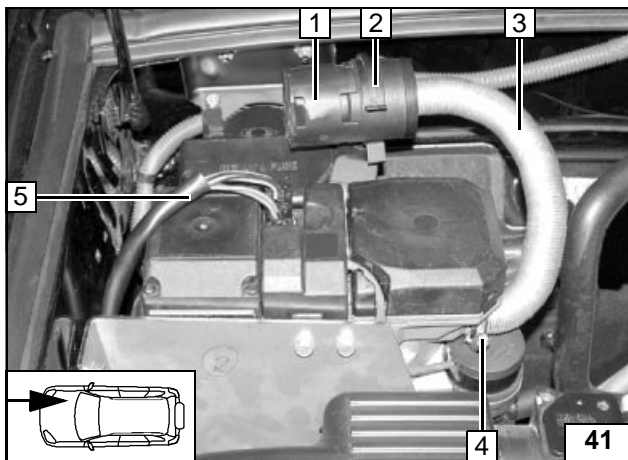
## Brennlufteinbindung

Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Relaisbox
- 2 Halteclip in Bohrung, Bolzensicherung
- 3 Strebe



**Halteclip montieren**



- 3 Brennluftansaugleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm
- 1 Brennluftansaugchalldämpfer
- 2 Halteclip in Bohrung
- 5 Kabelbaum Heizgerät



**Brennluft montieren**



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

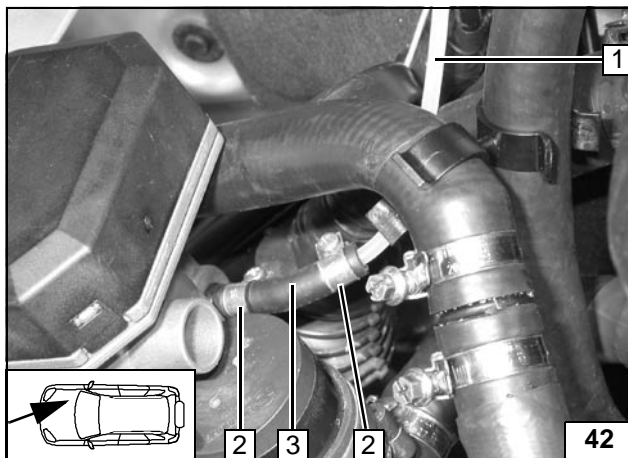
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

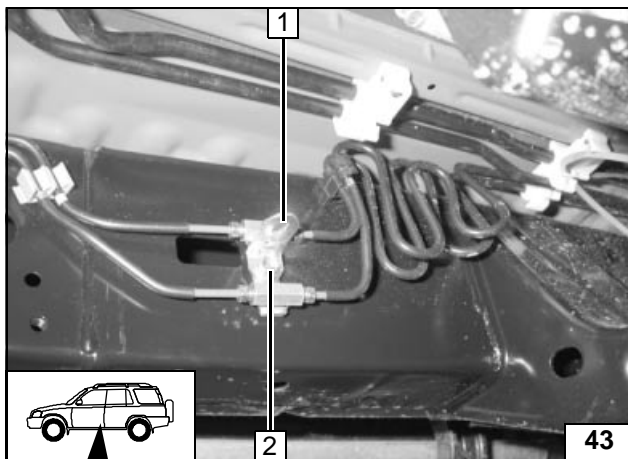
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 3 Schlauchstück
- 2 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]

Anschluß  
am Heiz-  
gerät



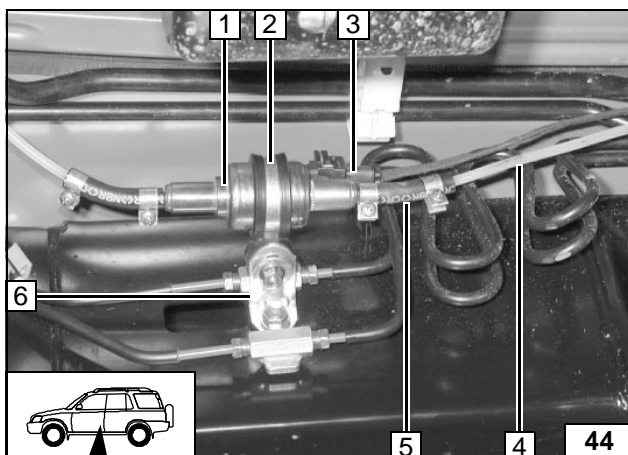
### Für alle Fahrzeuge

Einbauort links vor dem Fahrzeugtank!  
Winkel am kurzen Schenkel auf Ø8,5mm auf-  
bohren!

- 1 Winkel
- 2 Fzg.eigene Schraube



Einbauort  
Dosier-  
pumpe



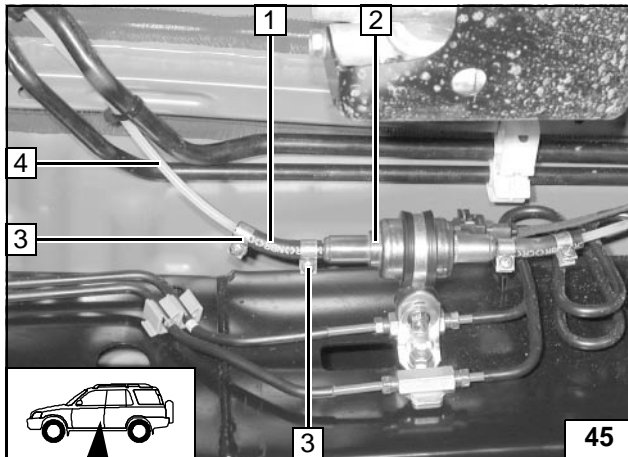
Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe  
„Einbauanweisung“!  
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Drucksei-  
te der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].  
Bild 44 zeigt Dieselfahrzeug mit drei Türen!

- 6 Winkel
- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetall-  
puffer, Bundmutter [2x]
- 5 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm  
[2x]
- 4 Mecanyl- Brennstoffleitung vom Heizgerät
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerab-  
dichtung, Flachstecker, Steckergehäuse



Dosier-  
pumpe  
montieren





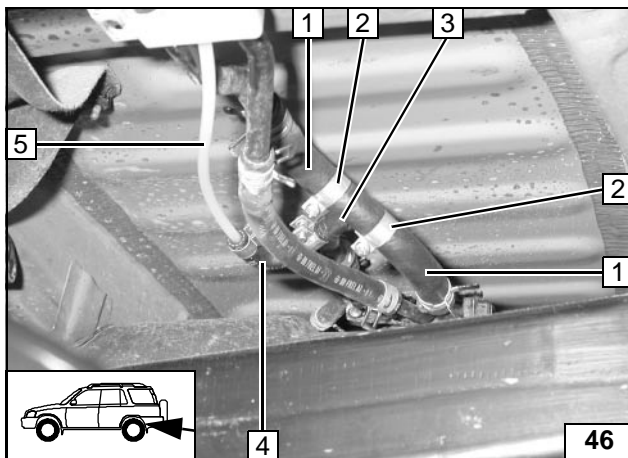
## Brennstoffentnahme

### Nur für Dieselfahrzeuge mit 3 Türen

Restende Mecanyl-Brennstoffleitung **4** an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

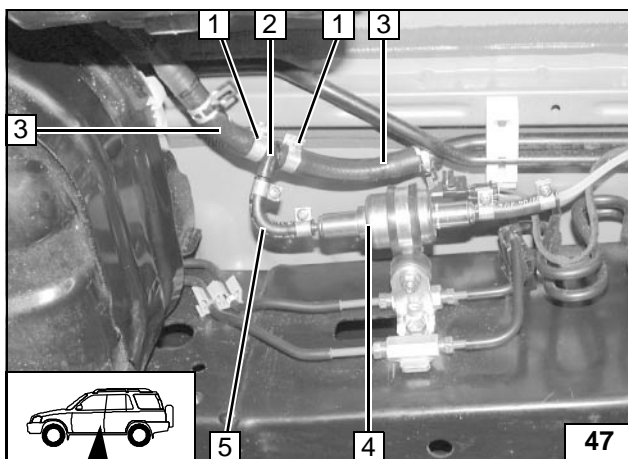
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 4** Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 2** Dosierpumpe
- 1** Schlauchstück,
- 3** Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Kraftstoff-Vorlaufleitung an Position **3** trennen!  
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1** Kraftstoff-Vorlaufleitung
- 3** Brennstoffentnehmer 10x5x10
- 2** Schlauchschellen Ø14mm [2x]
- 5** Restende Mecanyl-Brennstoffleitung von Dosierpumpe
- 4** 90°-Formschlauch, Schlauchschellen Ø10mm [2x]

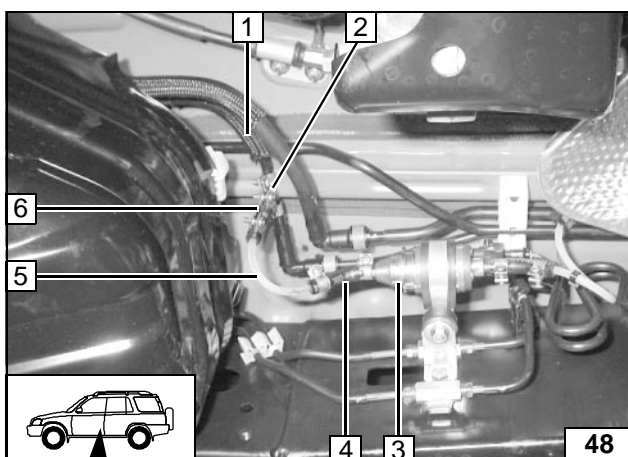


### Nur für Dieselfahrzeuge mit 5 Türen

Kraftstoff-Vorlaufleitung an Position **2** trennen!

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 3** Kraftstoff-Vorlaufleitung
- 2** Brennstoffentnehmer 10x5x10
- 1** Schlauchschelle Ø14mm [2x]
- 4** Dosierpumpe
- 5** 90°-Formschlauch, Schlauchschelle Ø10mm [2x]



### Nur für Benzinfahrzeuge

Kraftstoff-Rücklaufleitung an Position **2** trennen! Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1** Kraftstoff-Rücklaufleitung
- 2** Brennstoffentnehmer 6x5x6, Schlauchschelle Ø 8mm [2x]
- 6** Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]
- 5** Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 3** Dosierpumpe
- 4** Schlauchstück, Schlauchschelle Ø10mm [2x]



**Anschluß an Dosierpumpe**



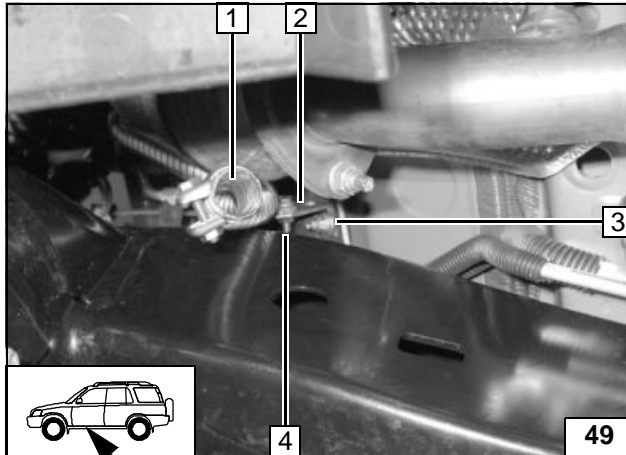
**Brennstoffentnahme**



**Brennstoffentnahme**



**Brennstoffentnehmer einsetzen**

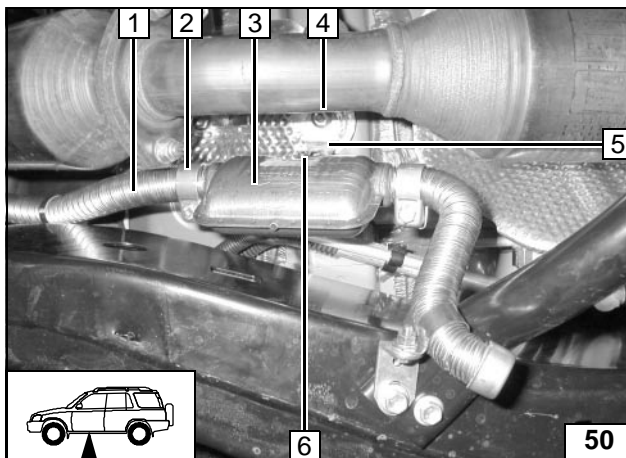


## Abgaseinbindung

### Nur für Benzinfahrzeuge

- 1 Abgasleitung
- 2 Winkel
- 3 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter
- 4 Rohrschelle, Schraube M6x20, Bundmutter

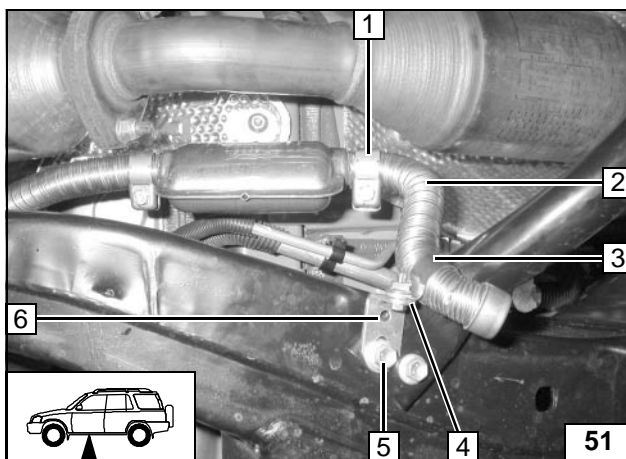
Abgaslei-  
tung mit  
Winkel am  
Unterbo-  
den befe-  
stigen



Lochband 1 gemäß Schablone biegen!

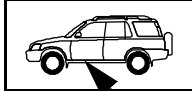
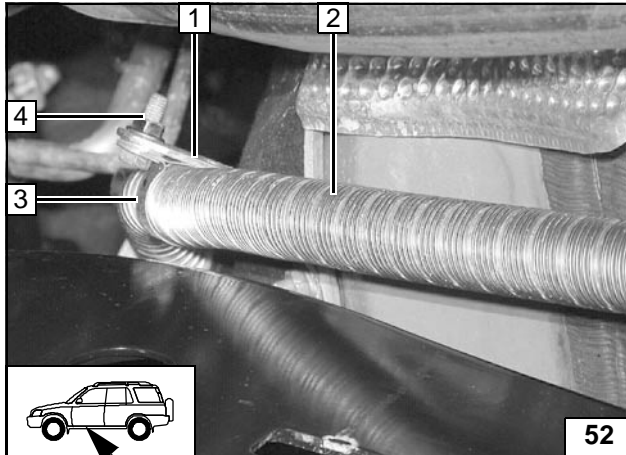
- 5 Vorbereitetes Lochband 1
- 4 Fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter
- 3 Abgasschalldämpfer
- 6 Schraube M6x20, Bundmutter
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme

Schall-  
dämpfer  
montieren



- 6 Winkel
- 5 Fzg.eigene Schraube
- 2 Abgasendstück
- 1 Schlauchklemme
- 3 Rohrschelle
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter

Abga-  
send-  
stück  
montieren



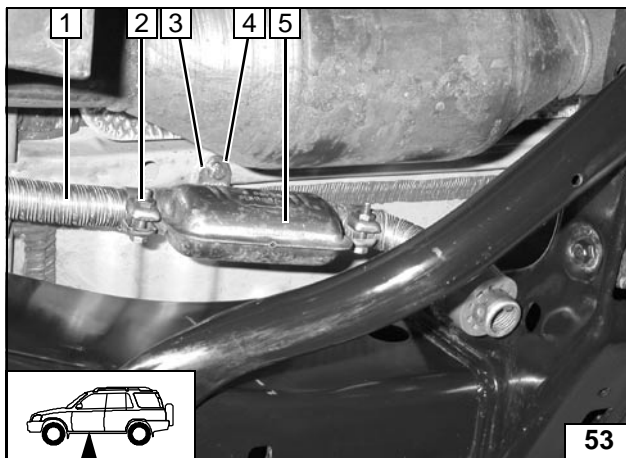
52

## Nur für Dieselfahrzeuge

Lochband 2 gemäß Schablone biegen! Am fzg.eigenen Stehbolzen Kunststoffmutter entfernen und vorbereitetes Lochband mit Bundmutter befestigen

- 1 Vorbereitetes Lochband 2, fzg.eigener Stehbolzen, Bundmutter
- 3 Rohrschelle
- 2 Abgasleitung
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter

**Abgas-  
endstück  
montieren**

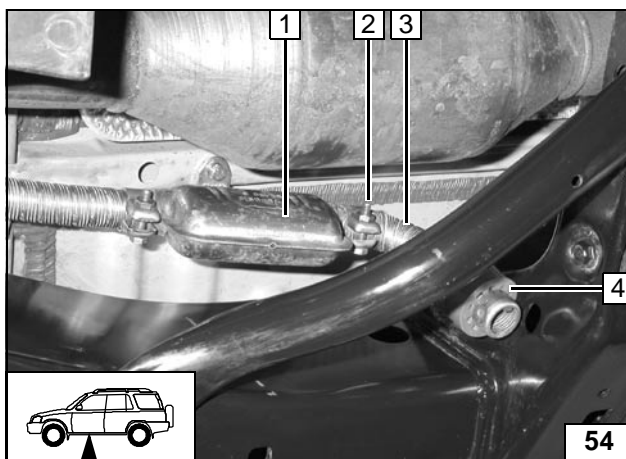


53

Einnietmutter an vorhandene Bohrung (Position 4) einziehen!

- 3 Winkel
- 4 Schraube M6x20, Federring, Einnietmutter
- 5 Schalldämpfer, Schraube M6x20, Bundmutter an Winkel
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme

**Schall-  
dämpfer  
montieren**



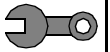
54

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Abgasschalldämpfer
- 3 Abgasendstück
- 2 Schlauchklemme
- 4 Profilgummi rt

**Abga-  
send-  
stück  
montieren**





## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Federbandschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

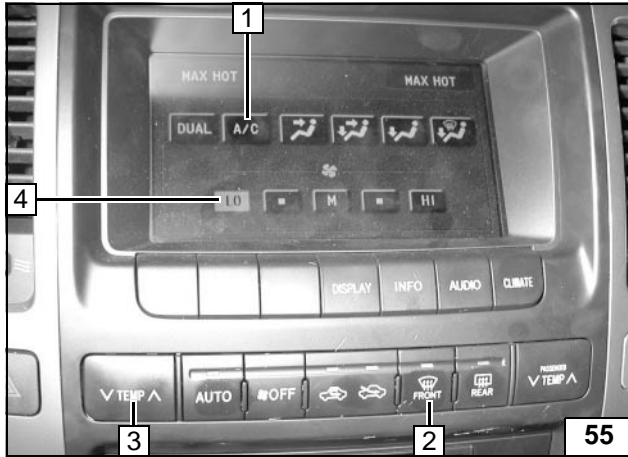
Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

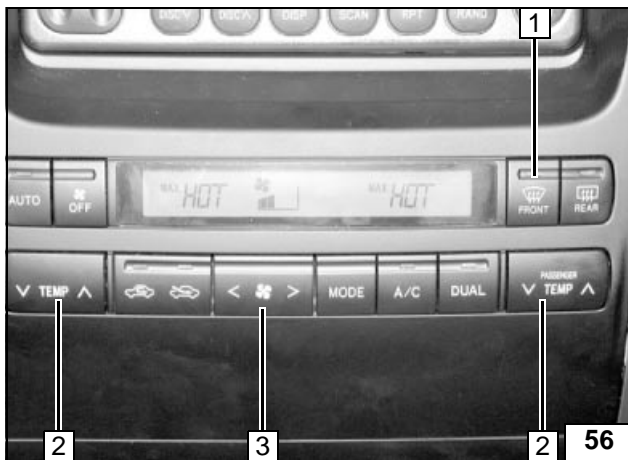


Bedienungshinweise für Endkunden Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!  
Folgende Einstellungen sind im Einzelnen vorzunehmen:

- 3 Temperatur links auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe „ein“
- 1 A/C-Taste auf „aus“ stellen
- 4 Gebläse auf Stufe „LO“



**Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik und Navigation**



- 2 Temperatur beidseitig auf „HOT“
- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe „ein“
- 3 Gebläse auf Stufe „2“

**Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik, ohne Navigation**

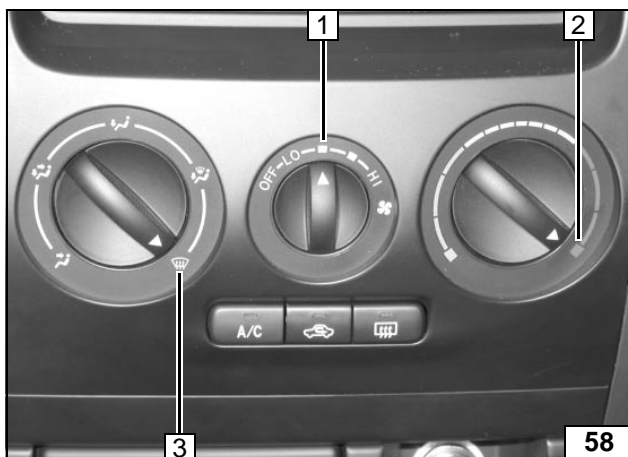


Zündung ausschalten!

- 1 Innenraumüberwachung gemäß Bedienungsanleitung deaktivieren!

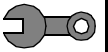


**Für alle Fahrzeuge mit Klimaautomatik**



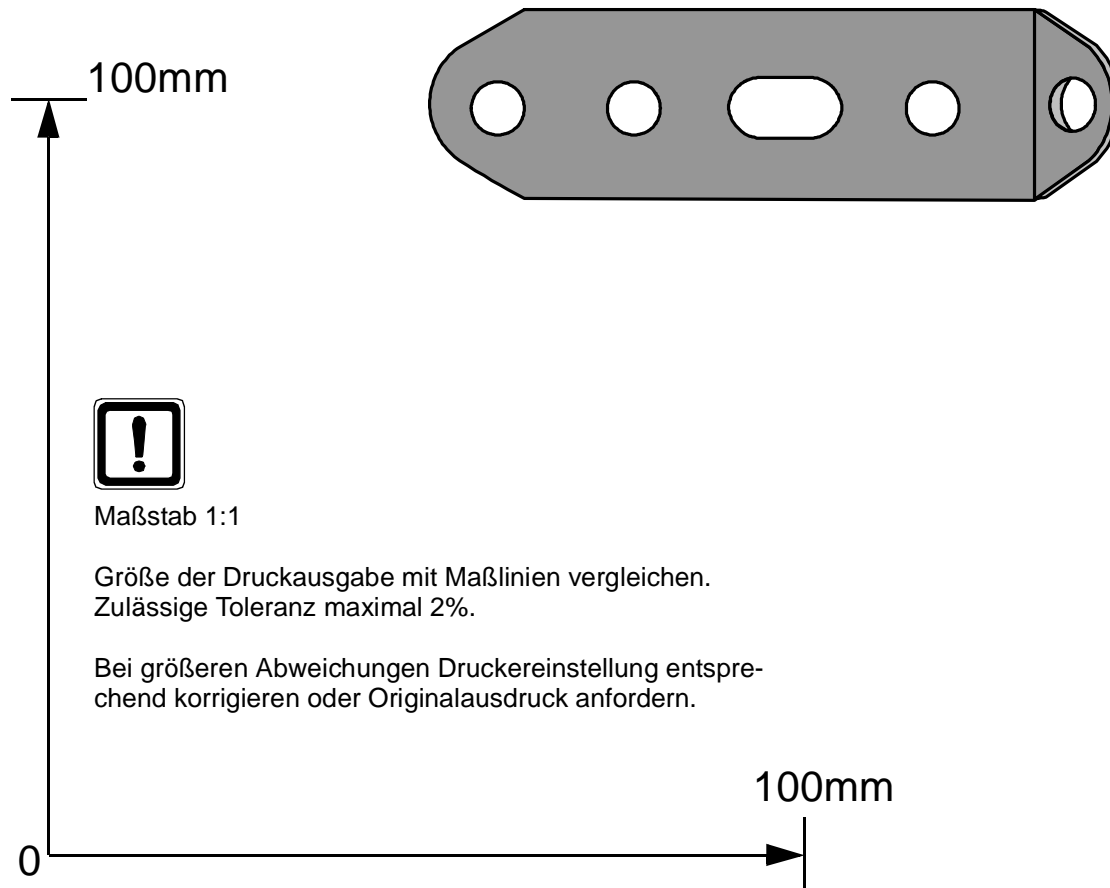
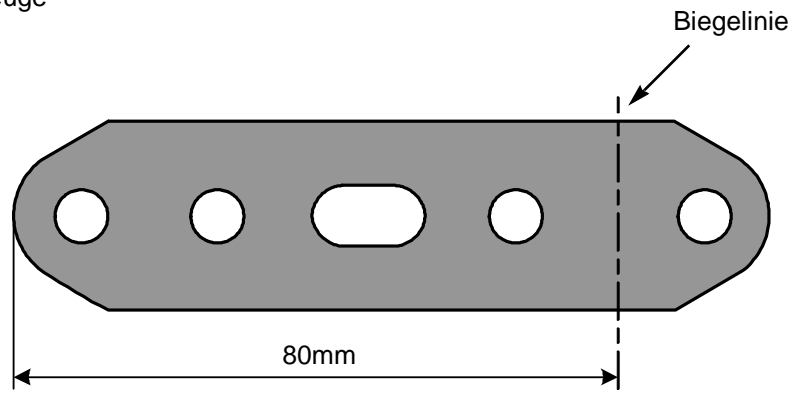
- 2 Temperatur beidseitig auf „max“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Gebläse auf Stufe „2“

**Für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik**



**Schablone Lochband 1**

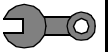
für Abgaseinbindung Benzinfahrzeuge



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.



**Schablone Lochband 2**

für Abgaseinbindung Dieselfahrzeuge

