

## Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

### *Thermo Top E / C*



## Руководство по установке

на автомобили модели

### Land Cruiser Prado

Начиная с 2003 модельного года  
(бензиновые и дизельные)

Только с левосторонним расположением  
руля



#### **Внимание!**

#### **Предупреждение:**

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

**НИКОГДА** не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

**ВСЕГДА** следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

## Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	3
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	4
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	5
7. Электрооборудование	5-10
8. Дополнительная опция (Телестарт)	10-11
9. Подготовка места установки отопителя	11-12
10. Блок реле и предохранителей	12-14
11. Подготовка патрубков жидкостного и выхлопного контуров	14-15
12. Подборка и установка отопителя	16-18
13. Жидкостной контур	19-24
14. Забор воздуха для горения	24-25
15. Топливный контур	25-27
16. Выхлопной контур	28-29
17. Завершающие работы	30
18. Инструкция пользователя	31-32
19. Шаблон пластины крепления	33-34

### 1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Toyota	Land Cruiser	J12	e6*2001/116*0089*...

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, л
1GR-FE	бензин	183	3956
1KD-FTV	дизель	120	2982

#### Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top C/E на модификации автомобиля Land Cruiser, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top C/E не может быть исключена.

## 2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Land Cruiser (допущенные модификации см. выше) начиная с 2003 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

Перечень необходимого оборудования для установки

### Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновый	9015858A
Или		
1	Thermo Top E, бензиновый	9015855A
Или		
1	Thermo Top C, дизельный	9015859A
Или		
1	Thermo Top E, дизельный	9015857A
+		
1	Установочный комплект (только для рейсталинговой модификации)	1301792B
Или		
	См. пункт №4	

### Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

## Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Моментный ключ 0,5 -10 Нм

Комплект для нарезки метрической резьбы

## 4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Кронштейн (заготовка)	70937030202	1
Пластина монтажная (заготовка)	70937030201	1
Шунт (добавочное сопротивление) 1.8 Ом	32504 или 28817	1
«Броня» на жидкостной шланг (черная)	9012112	1
Пластина монтажная	242888	2
Защитный рукав на выхлопную трубу	64568	1
Г - образный кронштейн	242780	1
Кольцо дистанционное красное	18137	1
Втулка резьбовая М6х20	492302	2
Штуцер соединительный 17х20	64738	2
Тройник топливный 10х5х10 (дизель)	66946 или 1310351 или 454745	1
Тройник топливный 6х5х6 (бензин)	66944 или 1310367 или 118967	1

## 5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

### Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные наклейки, малярный скотч и т.п.

### В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи
- снять АКБ
- снять защиту блока реле и предохранителей
- снять блок реле и предохранителей
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

### На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять обшивку топливного бака

### В салоне автомобиля

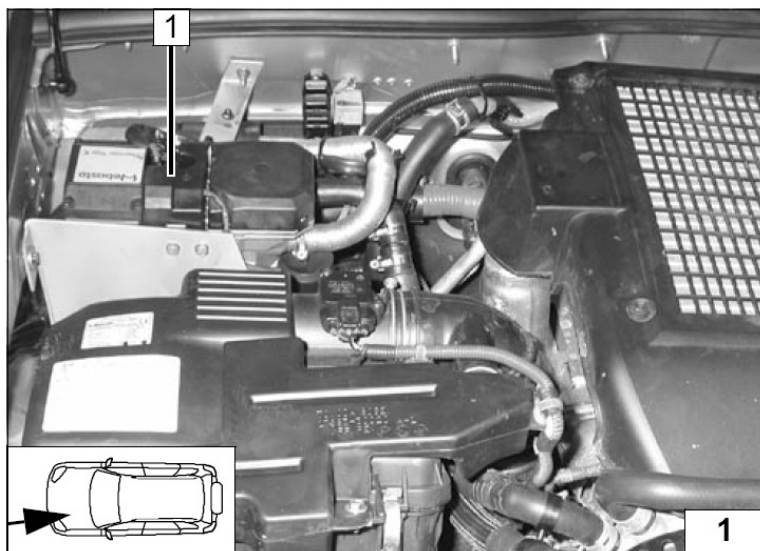
- снять обшивку панели приборов со стороны пассажира
- снять бардачок
- снять обшивку стоек кузова со стороны пассажира
- открепить декоративную обшивку центрального тоннеля
- открепить декоративную обшивку информационного экрана
- снять прикуриватель, пепельницу

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7 – 8.5 н/ч
-----------------	-------------

## 6. Расположение отопителя

1. отопитель.



## 7. Электрооборудование

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

## Электрические соединения. (общая схема)

### Блок предохранителей, Реле К3

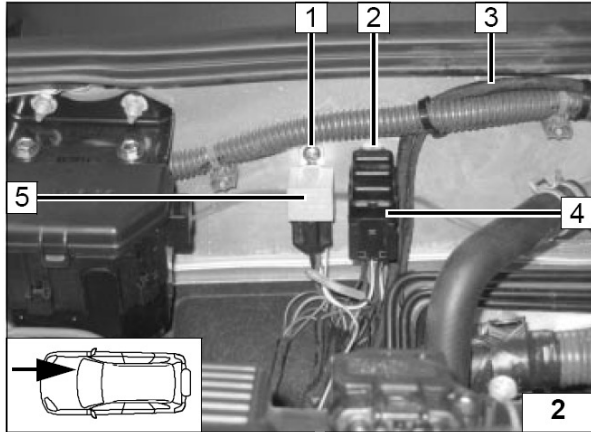
1 Отв., Ø 4 мм, саморез

2 Отв., Ø4 мм, пластина крепления, блок предохранителей, саморез 5.5x9.5

3 Жгут проводов отопителя и дозирующего насоса вместе со штатным жгутом

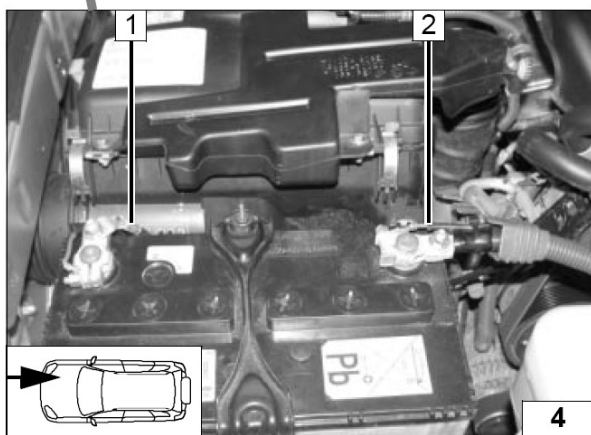
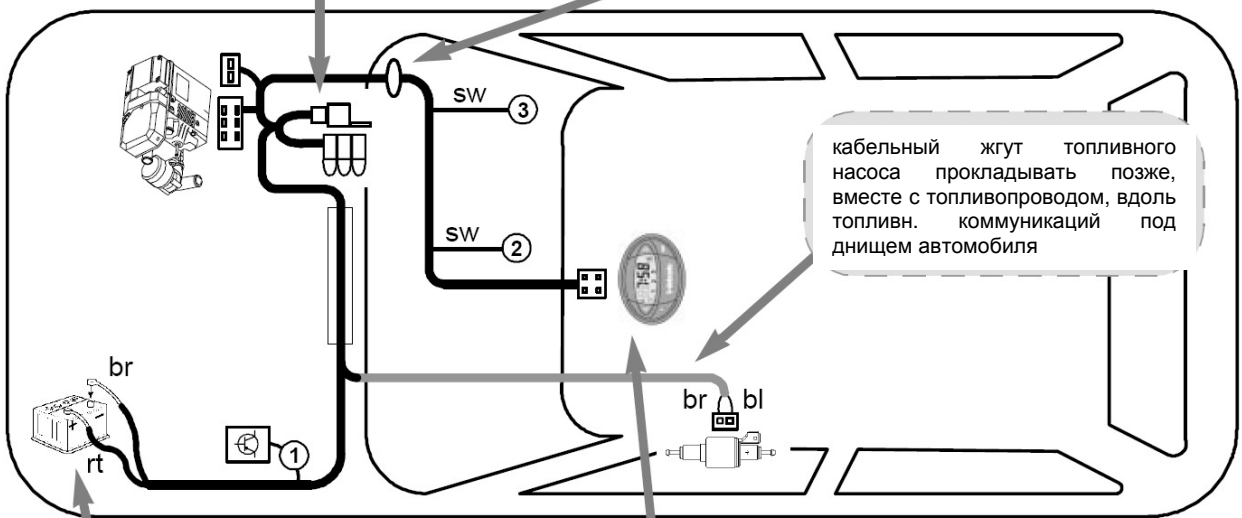
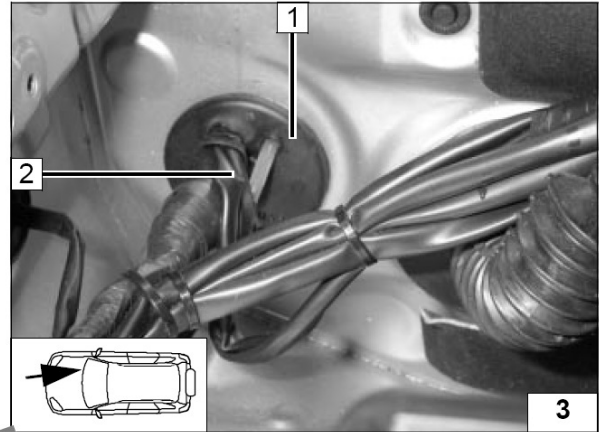
4 Блок предохранителей

5 Реле К3



### Прокладка проводки

Проход жгута проводов 2 в салон автомобиля через резиновое уплотнение 1 по штатной проводке автомобиля

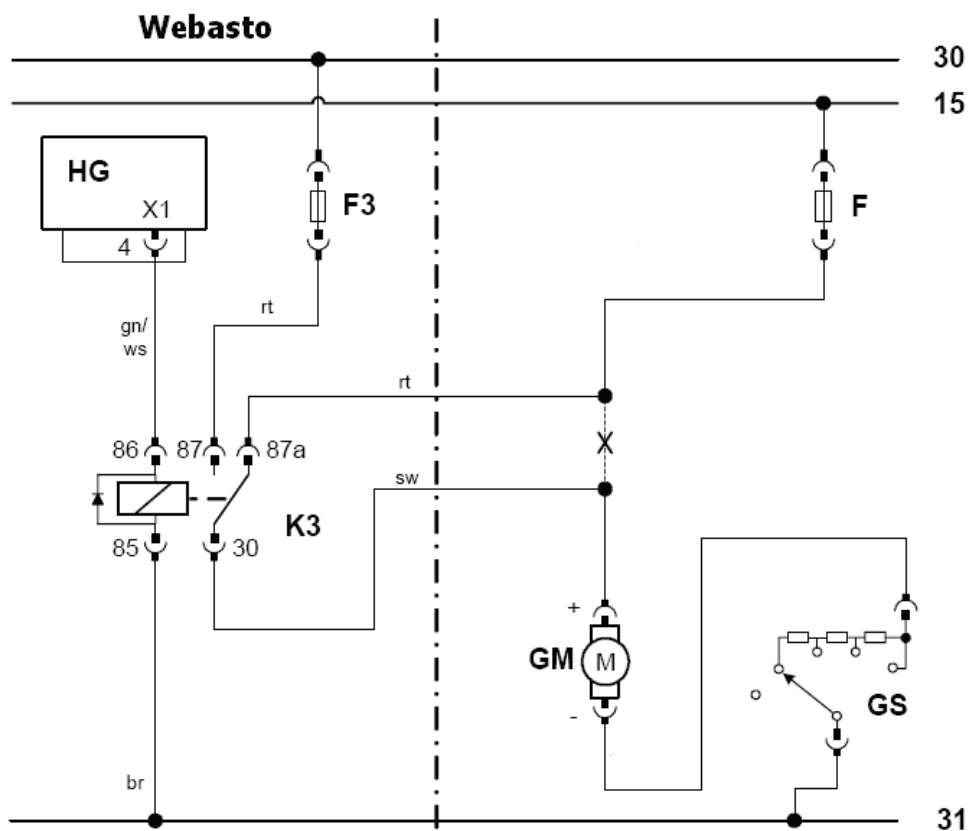


Расположение минитаймера, переключателя зима-лето, или подключения других органов управления

1 Подключение - (31)

2 Подключение + (30)

Схема подключения  
(климатическая установка с ручным управлением)



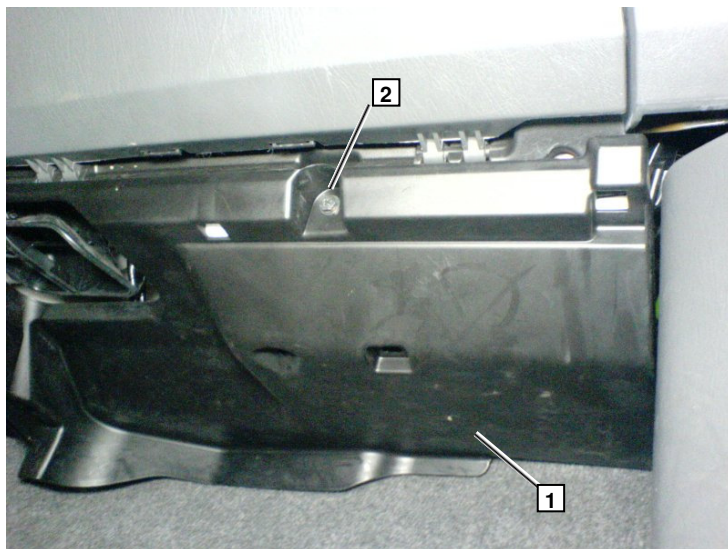
Легенда.

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения		
HG	Отопитель (ТТС/Е)	GM	Мотор вентилятора	rt	Красный	
F3	Предохранитель 25А	GS	Переключатель вентилятора	ws	Белый	
K3	Реле вентилятора	F	Предохранитель	sw	Черный	
				gn	Зеленый	
				gr	Серый	
				br	Коричневый	
				bl	Голубой	
<b>ВНИМАНИЕ!</b> Цвета проводов могут отличаться.					X	Место разреза

Схема подключения. Для климат-контроля

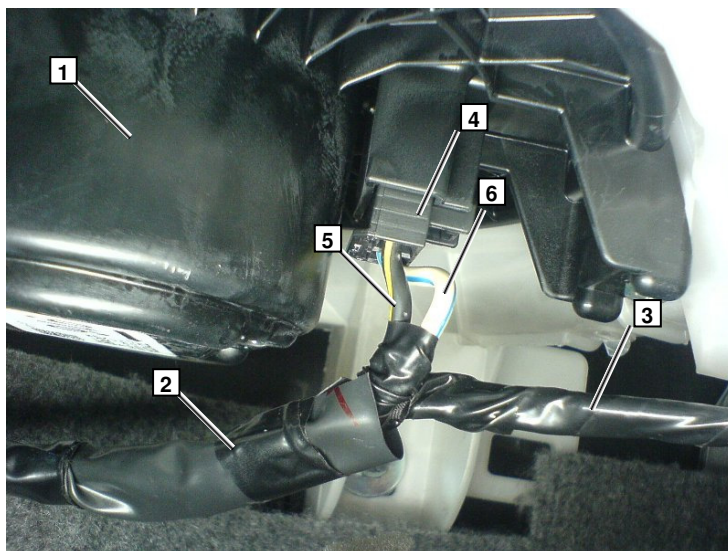
Снятие панели под перчаточным ящиком

1. панель
2. вывернуть саморез



Подключение к жгуту на мотор вентилятора

- 1 мотор вентилятора
- 2 штатный жгут на мотор вентилятора
- 3 жгут на реле КЗ и КЗ.1
- 4 разъем
- 5 черно-желтый (15) – для подключения реле КЗ
- 6 бело-синий (-) для подключения КЗ.1

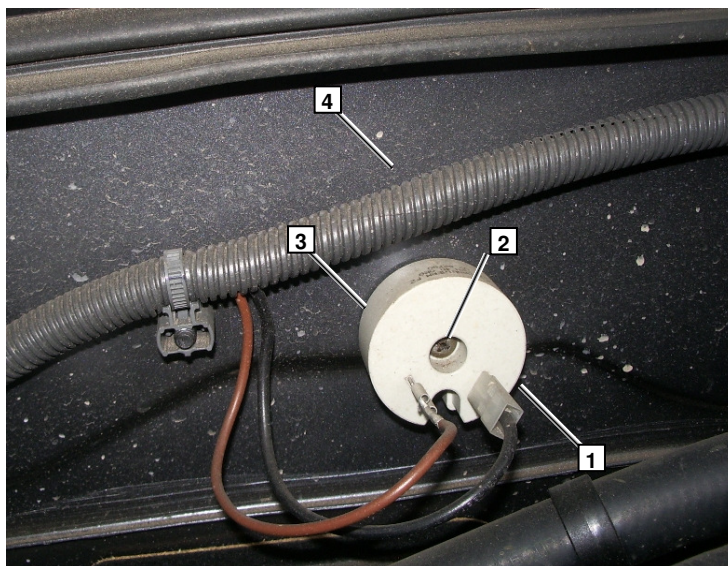


Расположение добавочного сопротивления

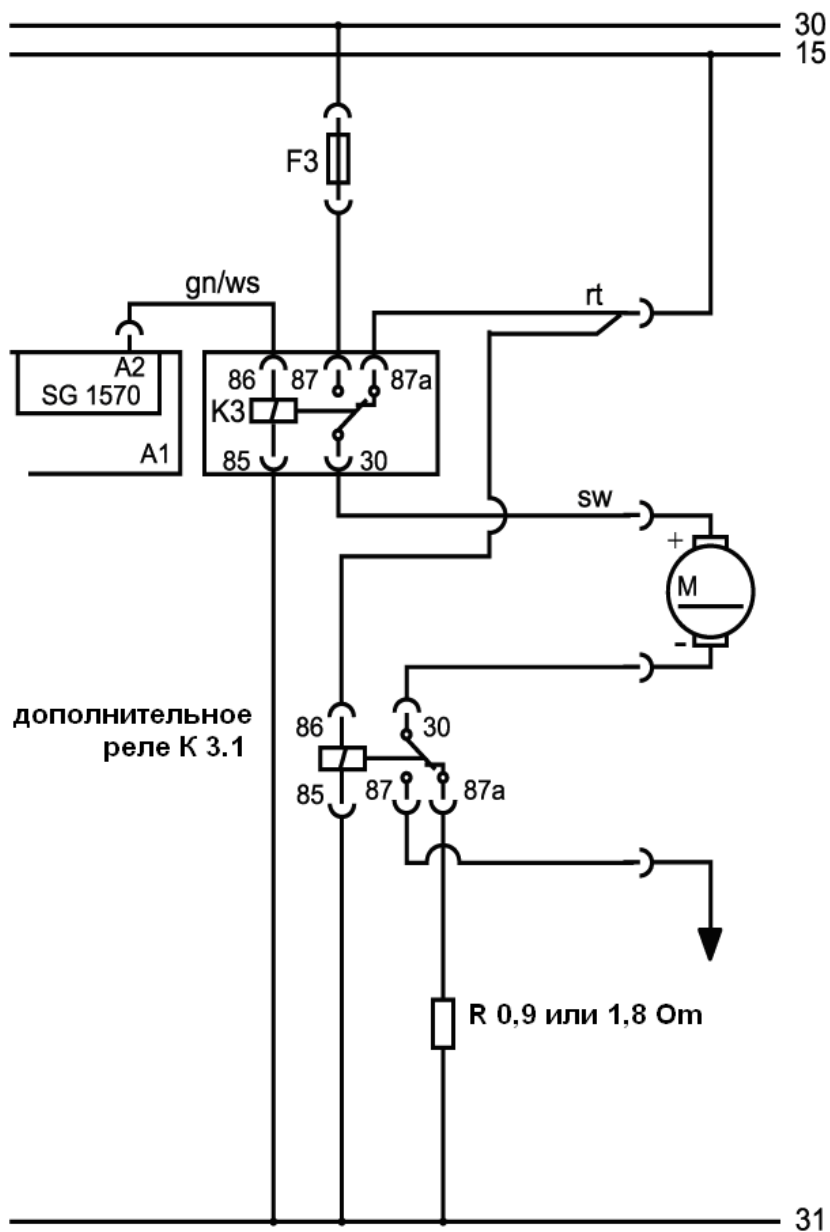
Внимание!

Тепловой зазор между шунтом и моторным щитом не менее 20 мм

- 1 Шунт
- 2 Саморез
- 3 Втулка (20 мм)
- 4 Моторный щит







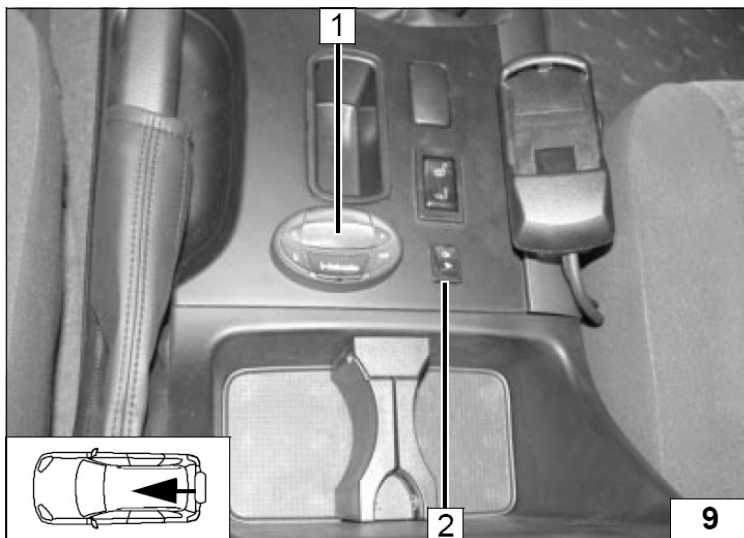
### Легенда

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
A1	Отопитель ТТС/Е	M	Мотор вентилятора	rt	Красный
F3	Предохранитель 25А			ws	Белый
K3	Реле 40/30 А	↓	К электронному модулю вентилятора	sw	Черный
K3.1	Реле 40/30 А			br	Коричневый
R	Шунт 1.8 Ом			gn	Зеленый
				bl	Синий
				ge	Желтый
				gr	Серый
<b>ВНИМАНИЕ!</b> Цвета проводов могут отличаться					

## Переключатель «Зима-Лето» (опционально)

Механическая КП

- 1 Расположение минитаймера
- 2 Переключатель «Зима-Лето»  
(просверлить отверстие диаметром 12 мм)



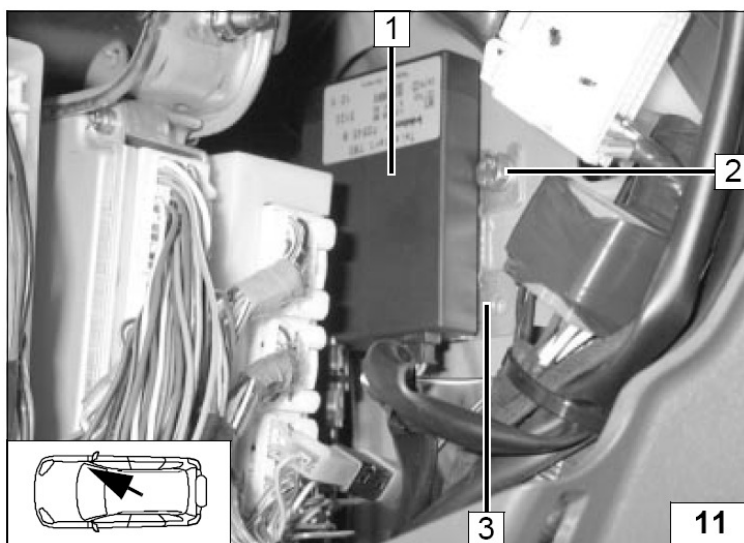
Установка кнопка включения  
(ThermoCall)

- 1 кнопка, расположенная на заглушке

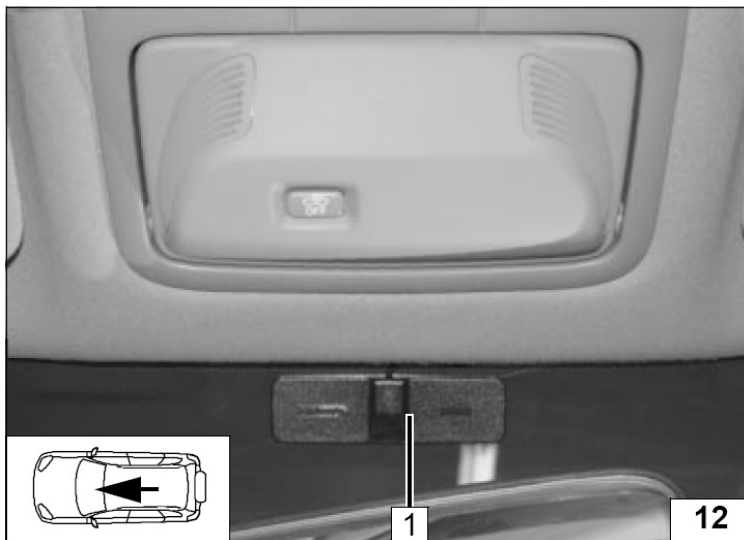


## 8. Дополнительная опция (Телестарт)

- 1 Ресивер
- 2 Монтажный болт М6х16, штатное отверстие
- 3 Кронштейн  
(рассверлить отв. до Ø6.5мм)

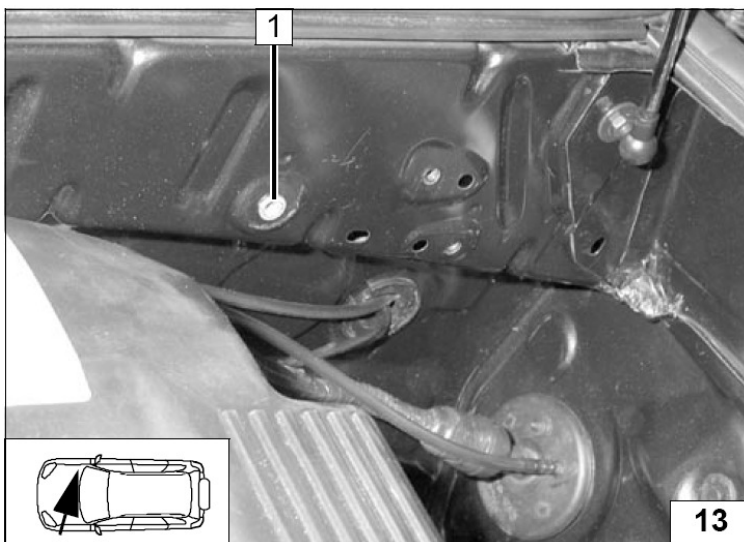


1 Расположение антенны телестарта

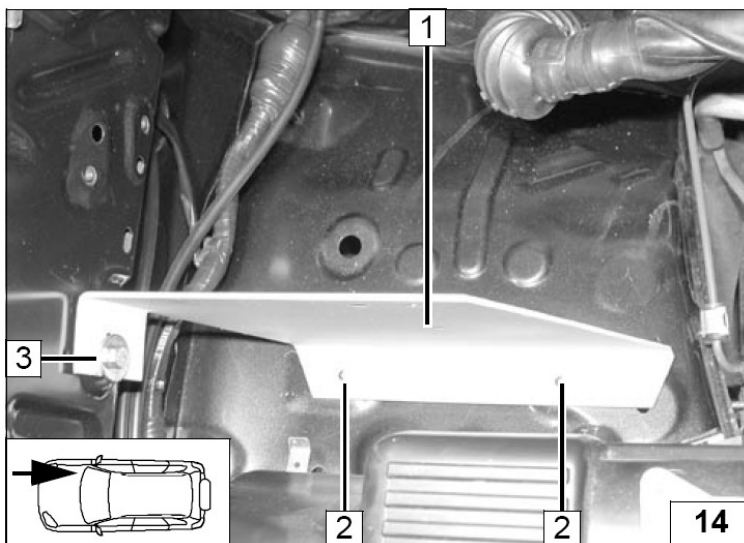


### 9. Подготовка места установки отопителя

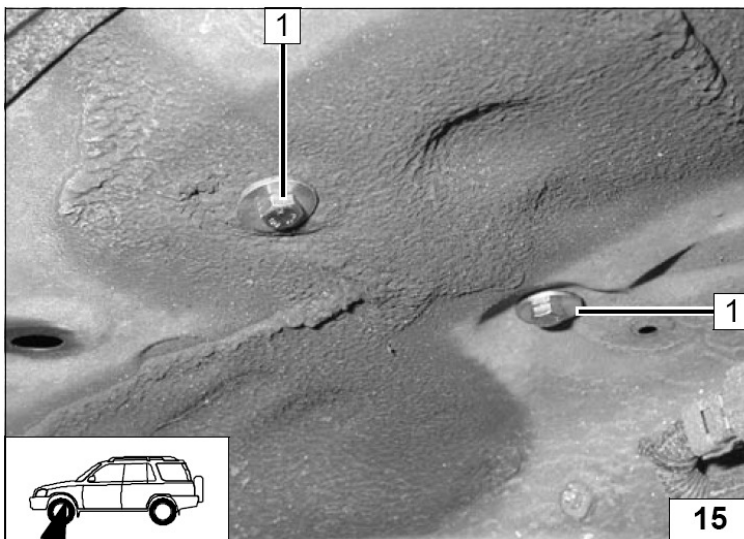
1 Отверстие, диаметром 9.1 мм, закладная гайка



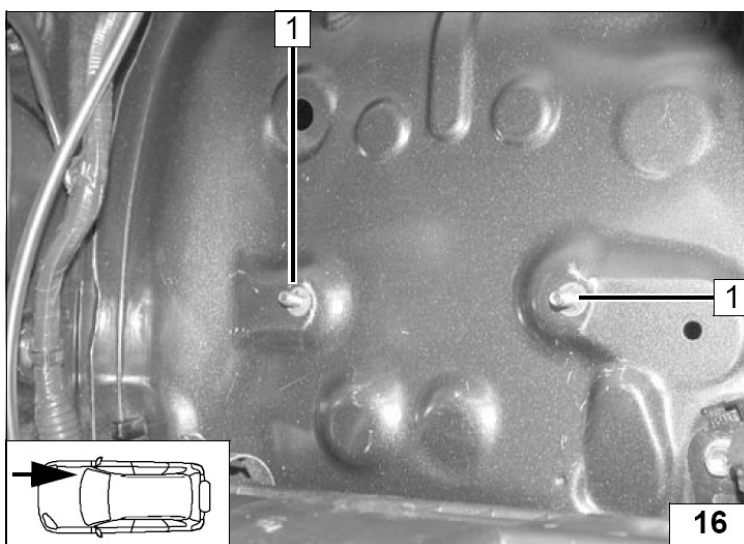
1 Кронштейн  
2 Отверстия под крепление (2 шт)  
3 Болт М6х20, шайба большого диаметра, заклепочная гайка.



Болт М6х20, шайба большого диаметра  
(2 шт)



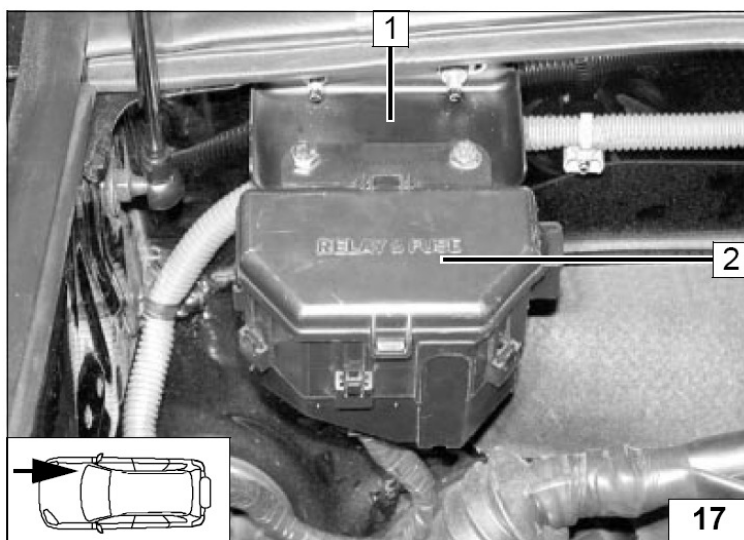
1 Болт М6х20



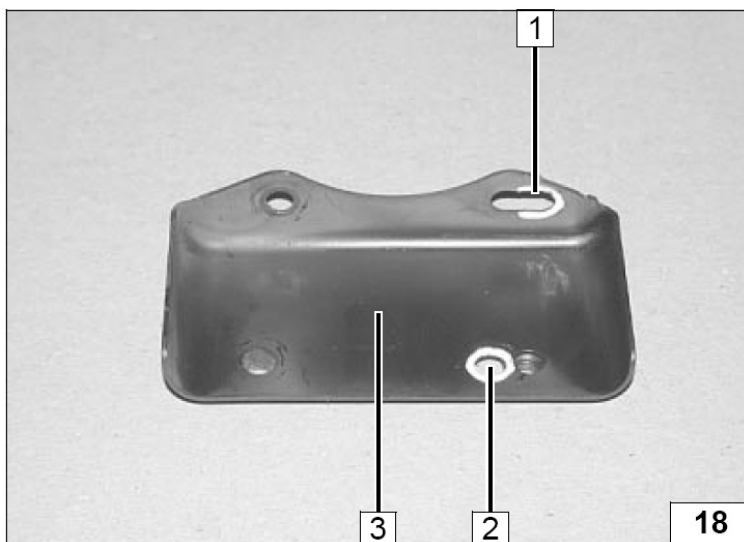
## 10. Блок реле и предохранителей

Блок реле и предохранителей  
располагается на моторном щитке.

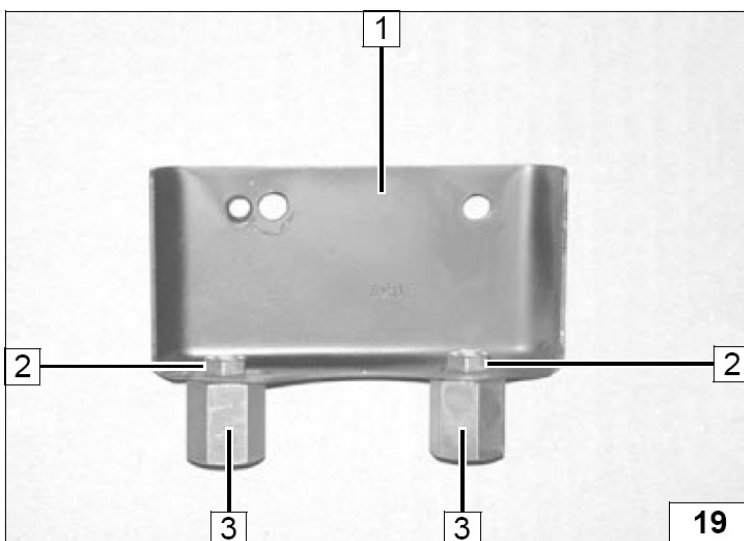
1 Кронштейн блока реле и  
предохранителей  
2 Блок реле



- 1 Штатное отверстие
- 2 Просверлить отверстие. Диаметр 7 мм
- 3 Кронштейн блока реле и предохранителей

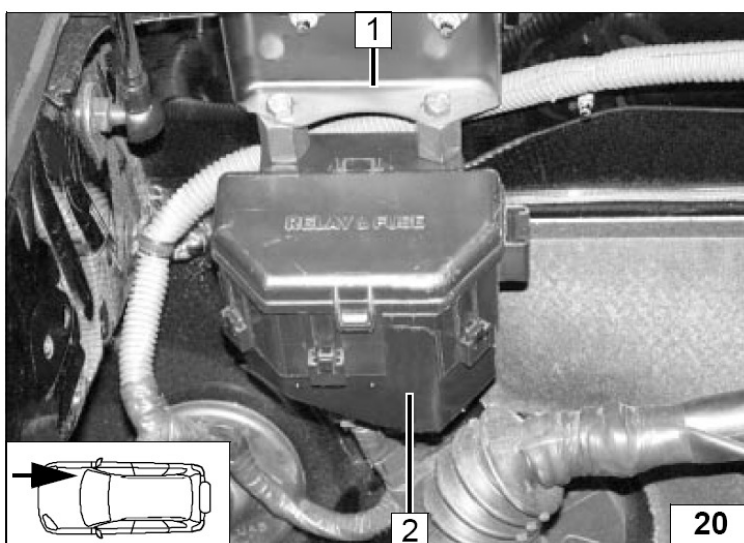


- 1 Кронштейн блока реле и предохранителей
- 2 Болт М6х12 (2 шт)
- 3 Дистанционная гайка 20мм (2 шт)



Блок реле и предохранителей  
прикрепить к кронштейну через  
дистанционные гайки  
Кронштейн прикрепить к моторному  
щитку

- 1 Кронштейн реле и предохранителей
- 2 Блок реле и предохранителей



## 11. Подготовка патрубков жидкостного контура

**Внимание!**  
Шланги резать после примерки!

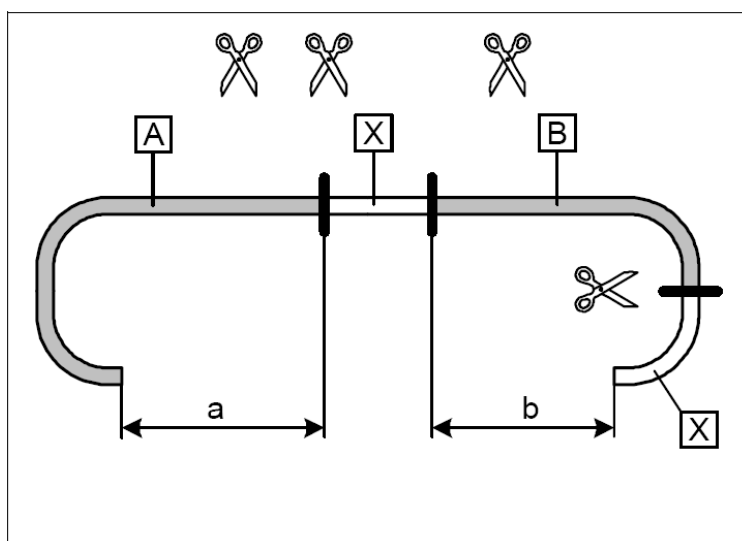
### Для бензиновой модификации

Длина отрезаемых шлангов жидкостного контура

**A** = 780 мм

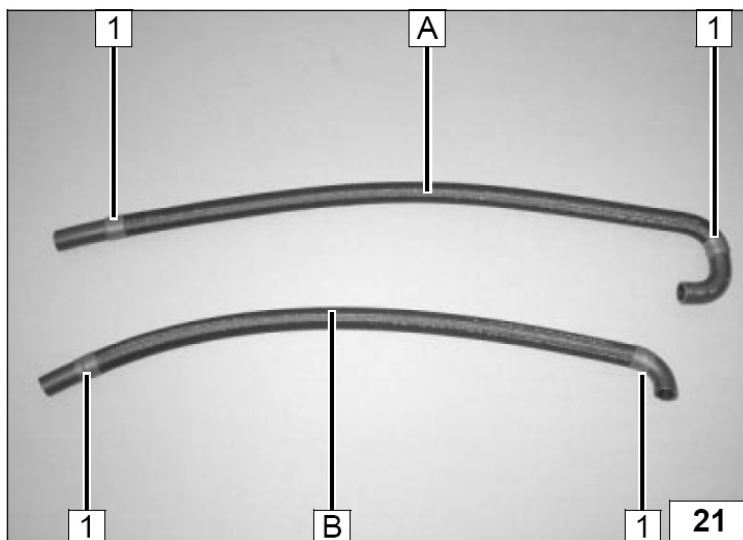
**B** = 730 мм

**X** – неиспользуемые участки



Патрубки **A** и **B** поместить в «броню»

«Броню» на патрубках закрепить термоусадочными трубками **1** (4 шт)



### Для дизельной модификации

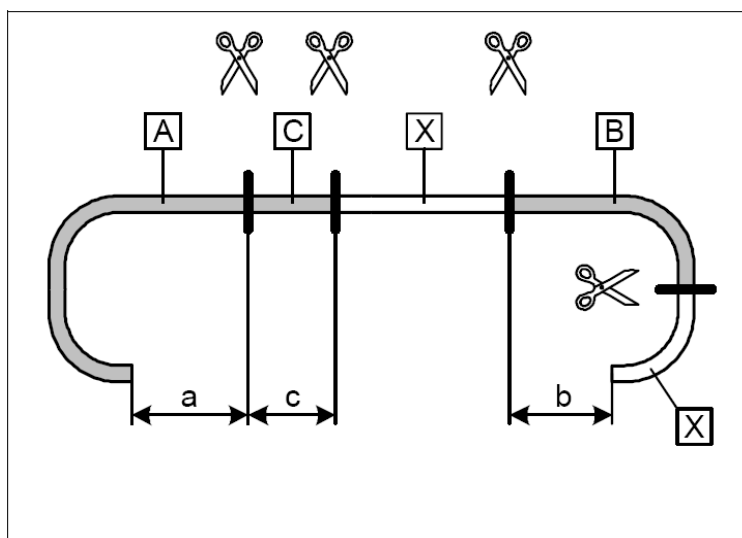
Длина отрезаемых патрубков жидкостного контура

**A** = 400 мм

**B** = 80 мм

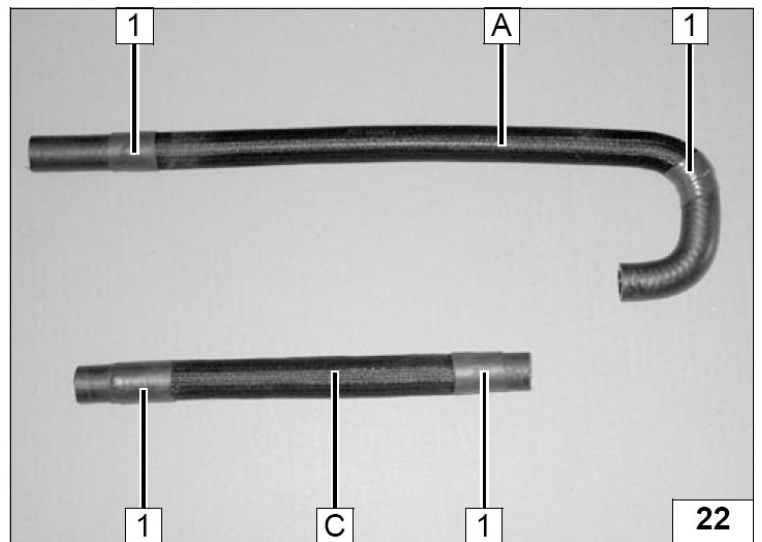
**C** = 320 мм

**X** – Неиспользуемые участки



Патрубки **A** и **C** поместить в «броню»

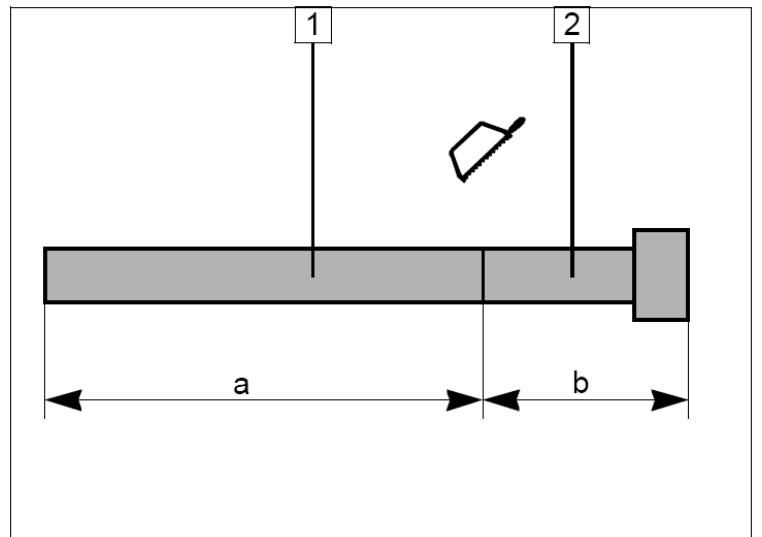
«Броню» на патрубках закрепить термоусадочными трубками **1** (4 шт)



**Длина отрезаемых участков  
выхлопной трубы.  
(Для бензиновой модификации).**

**1** Патрубок  
**a** = 800 мм

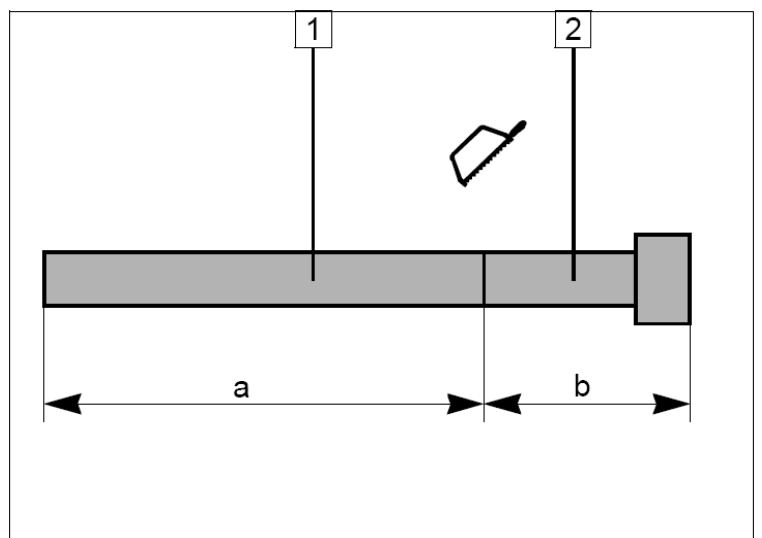
**2** Патрубок  
**b** = 200 мм



**Для дизельной модификации**

**1** Патрубок  
**a** = 850 мм

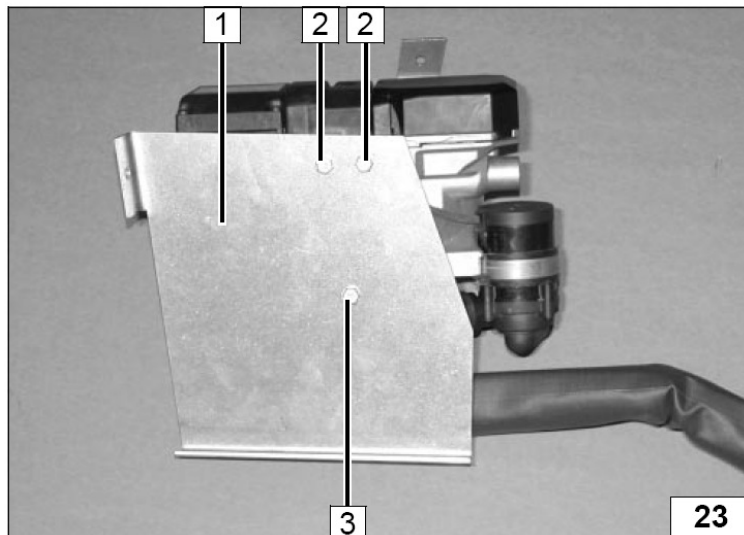
**2** Патрубок  
**b** = 150 мм



## 12. Подсборка отопителя (для всех модификаций)

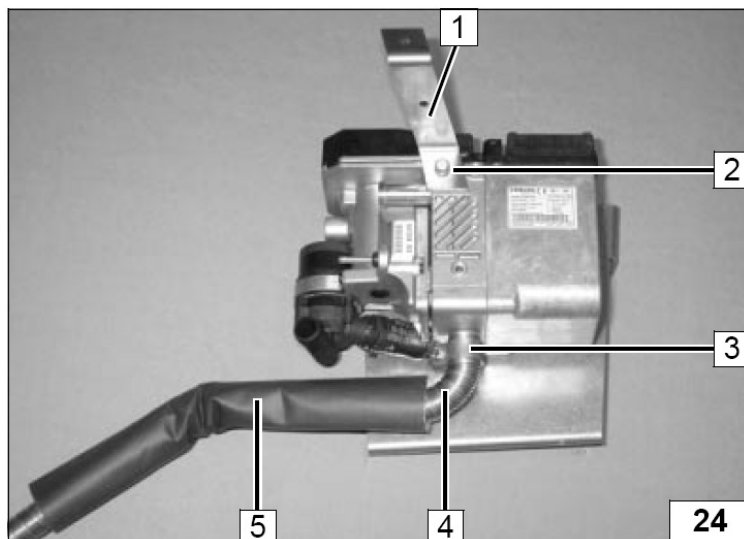
Момент затяжки 10 Нм!

- 1 Кронштейн
- 2 Монтажный саморез (2 шт)
- 3 Монтажный саморез, шайба (2 шт)



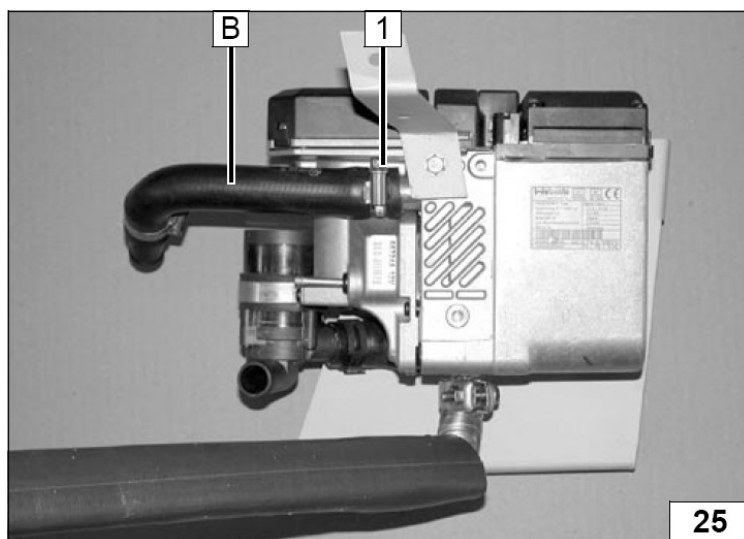
Момент затяжки 10 Нм!

- 1 Растяжка
- 2 Монтажный саморез
- 3 Хомут
- 4 Выпускной патрубок
- 5 Тепловая защита



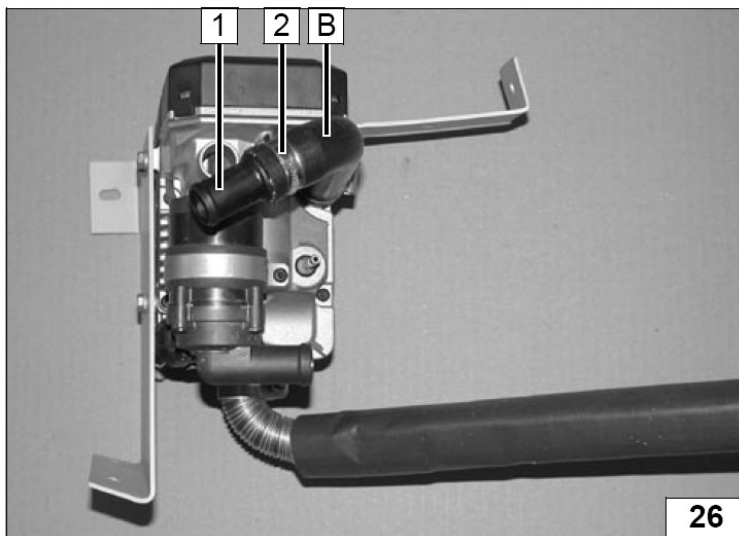
## Для дизельной модификации

- 1 Хомут 27 мм.





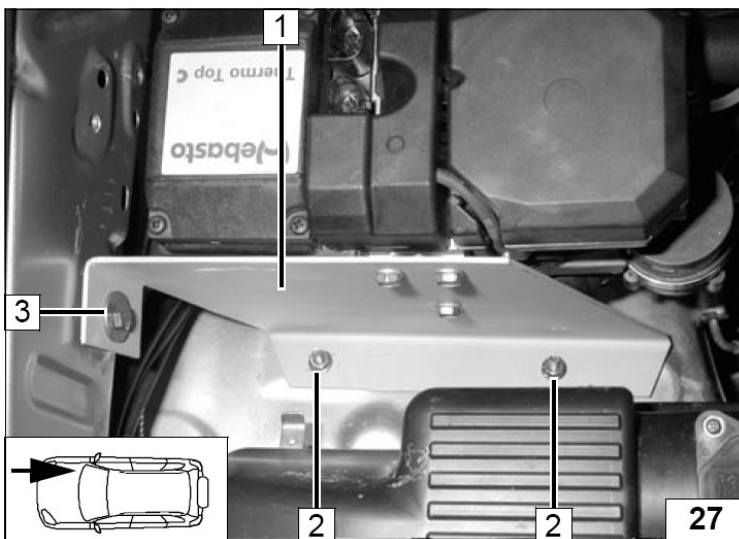
- 1 Соединительный штуцер 20x20
- 2 Хомут 27 мм.



### Установка отопителя

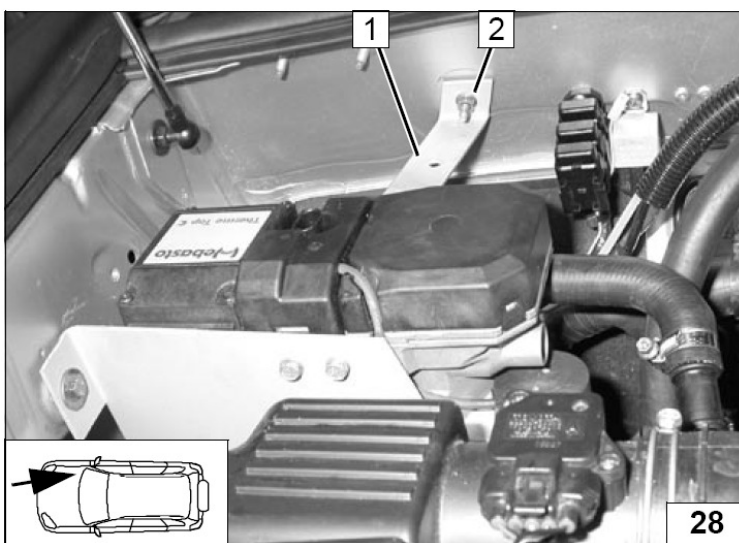
Расположение отопителя. Выхлопной патрубок располагается внизу.

- 1 Кронштейн
- 2 Торцевая гайка и шайба (2 шт)
- 3 Болт М6х20, шайба большого диаметра, заклепочная гайка.



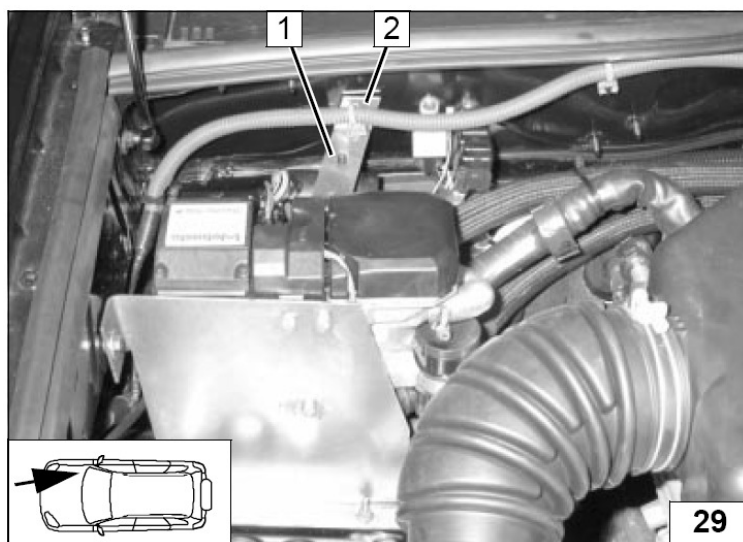
На фото 28 дизельный двигатель без блока реле и предохранителей

- 1 Растяжка
- 2 Штатный болт, торцевая гайка



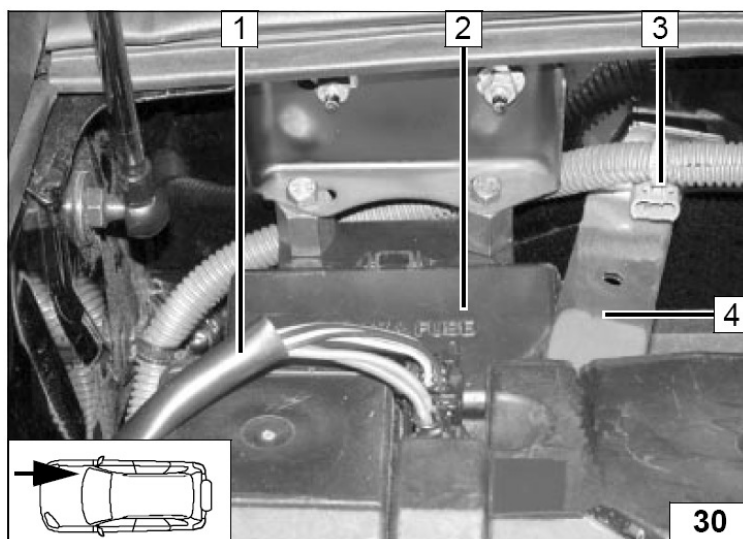
На фото 29 бензиновый двигатель без блока реле и предохранителей

- 1 Растяжка
- 2 Штатный болт, торцевая гайка, фиксатор кабеля.



На фото 30 бензиновый двигатель без блока реле и предохранителей.

- 1 Жгут проводов отопителя
- 2 Блок реле
- 3 Штатное крепление кабеля
- 4 Растяжка



### 13 Жидкостной контур.

Для бензиновой модификации

#### **ВНИМАНИЕ!**

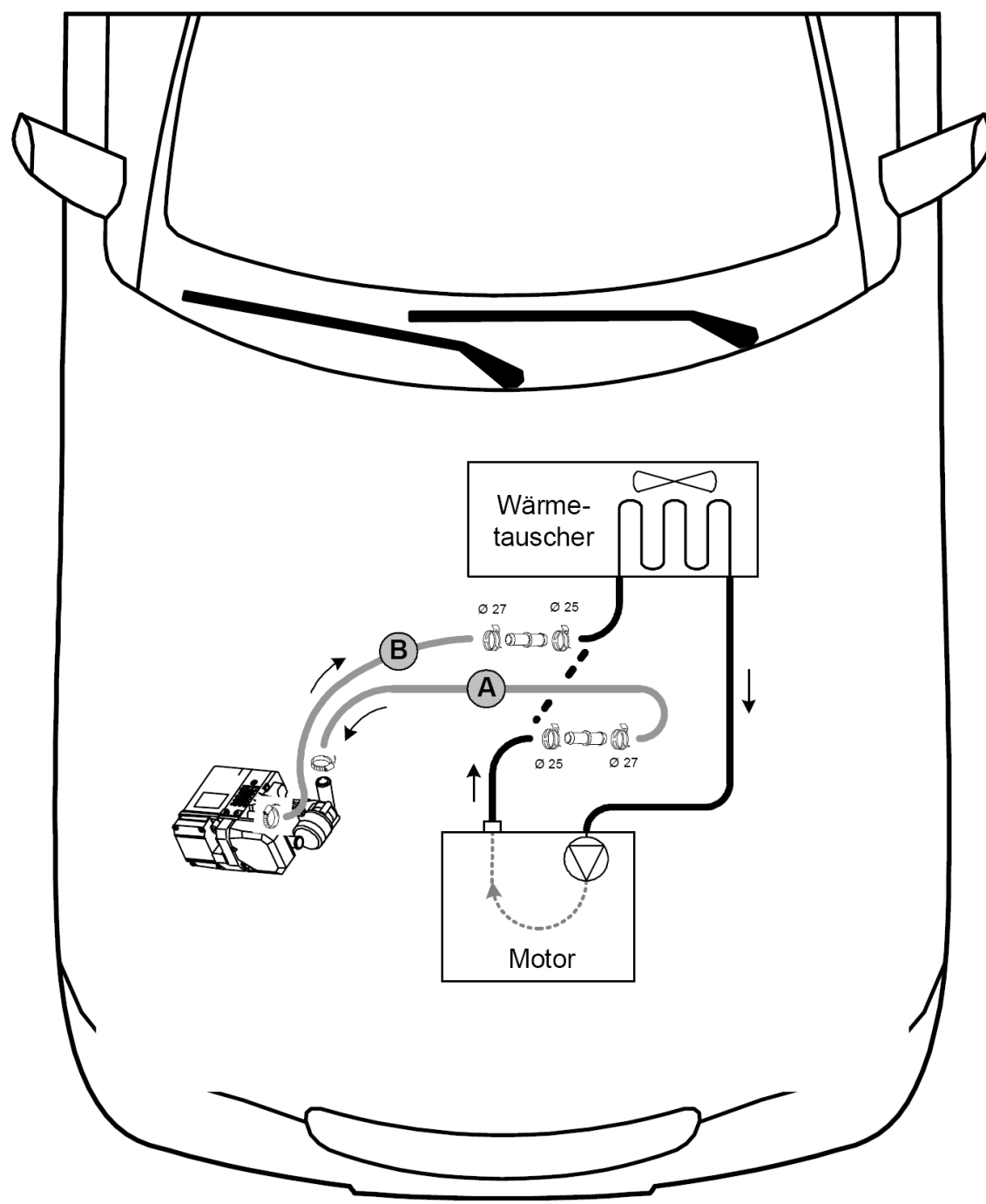
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов..

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

Схема подключения жидкостного контура.



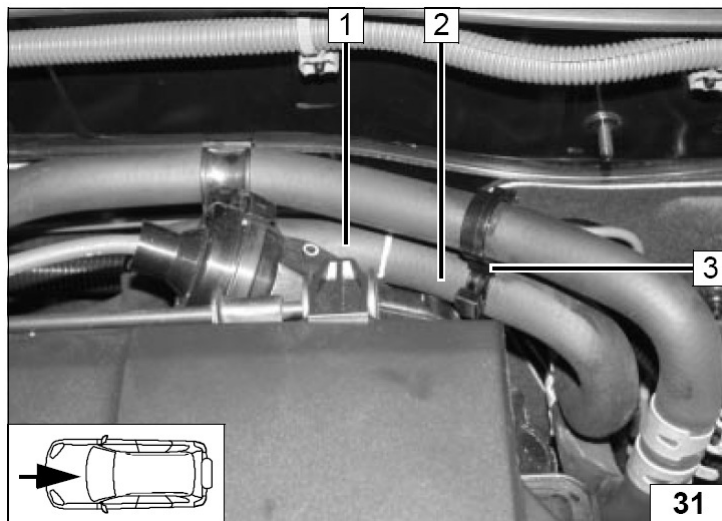
Соединительные штуцера 17X20  
Все не указанные хомуты - 20-27 мм

## Для бензиновой модификации

Точка разреза

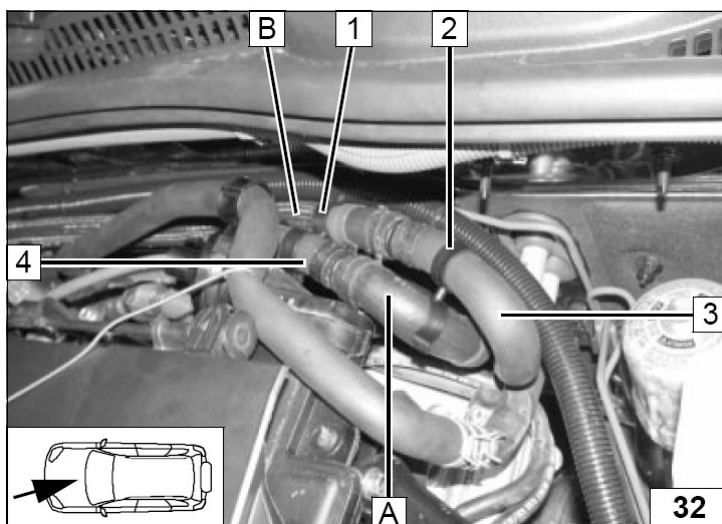
Пометьте патрубки перед разрезом

- 1 Патрубок на двигатель автомобиля
- 2 Патрубок на печку автомобиля
- 3 Штатный фиксатор

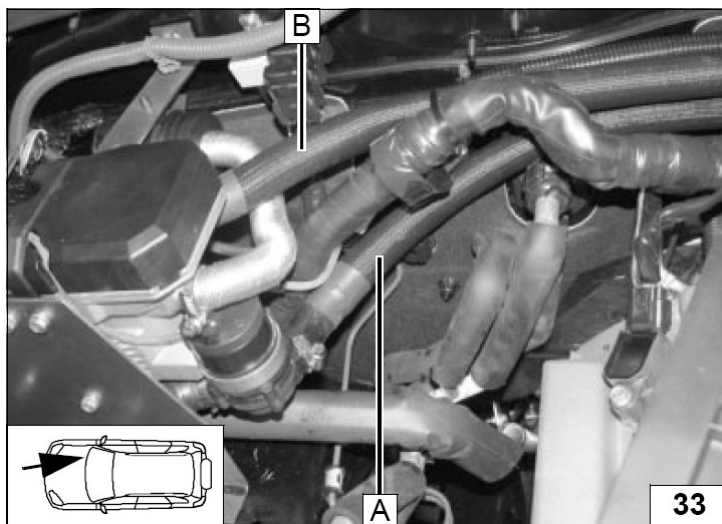


Патрубок **A** (180°) соединить с патрубком идущим к двигателю.

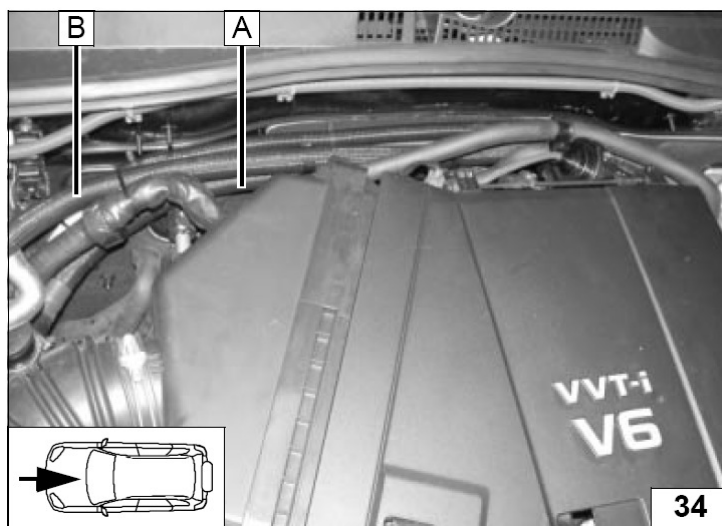
- 1 Штатный фиксатор
- 2 Фиксатор
- 3 Патрубок к печке автомобиля
- 4 Патрубок к двигателю



Патрубок **B** (90°) от отопителя к печке автомобиля.



Расположение шлангов **A** и **B**



Для дизельной модификации.

**ВНИМАНИЕ!**

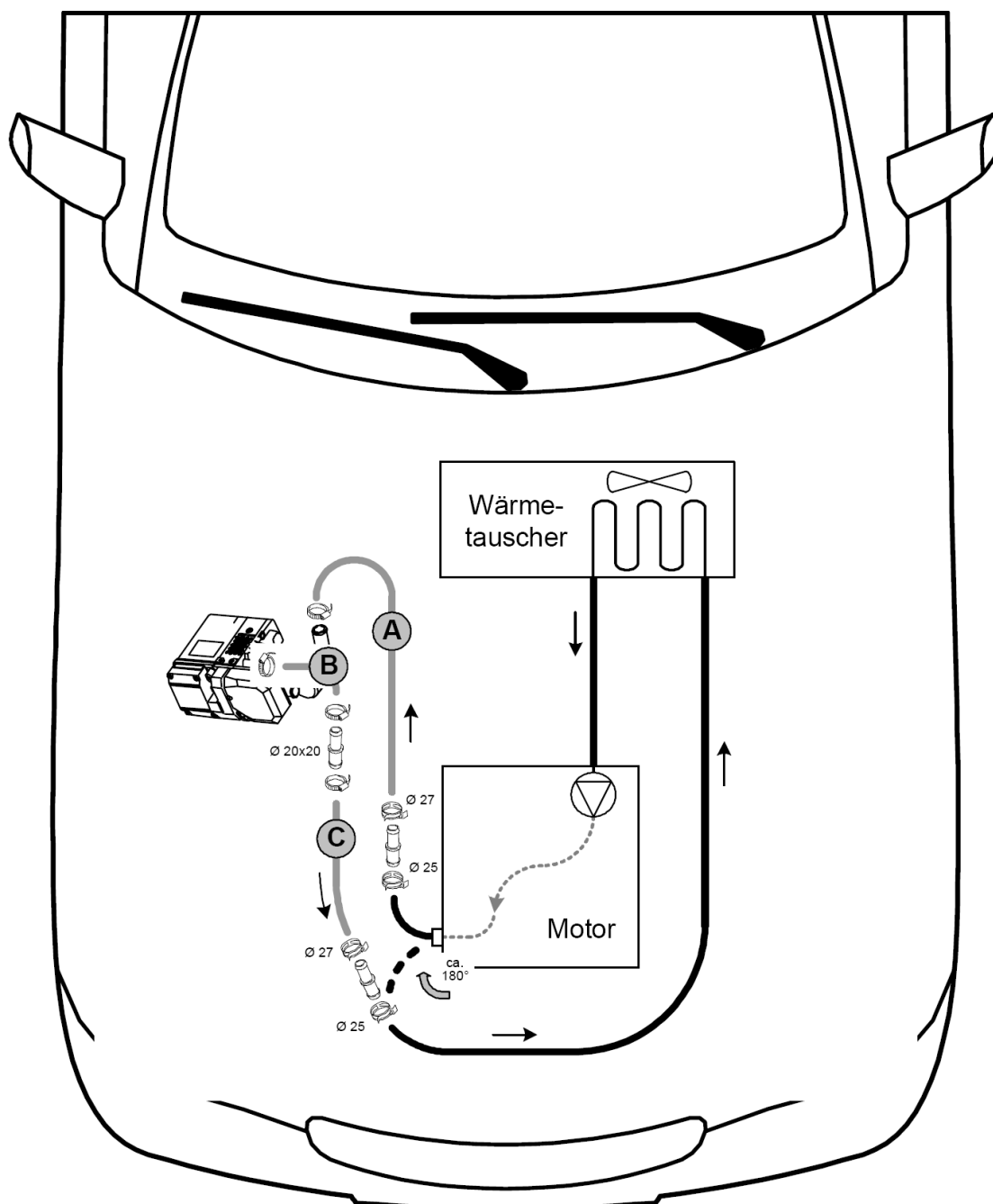
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

Схема подключения жидкостного контура.

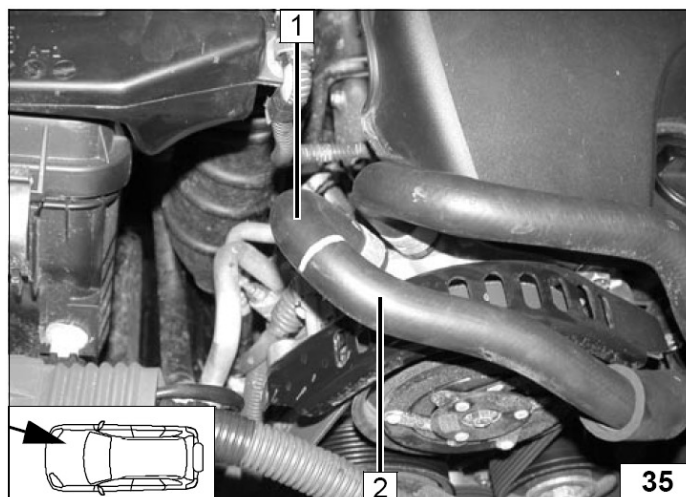


Соединительные штуцера 18X20  
Все не указанные хомуты - 20-27 мм

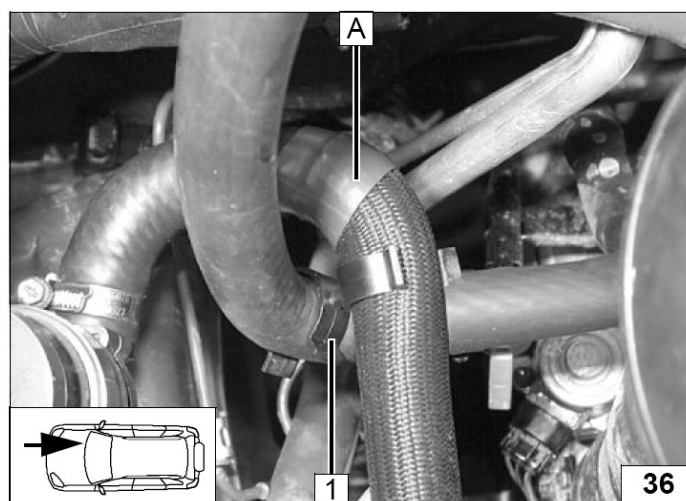
## Для дизельной модификации

Точка разреза  
Помереть патрубки перед разрезом

- 1 Патрубок к двигателю
- 2 Патрубок к печки автомобиля

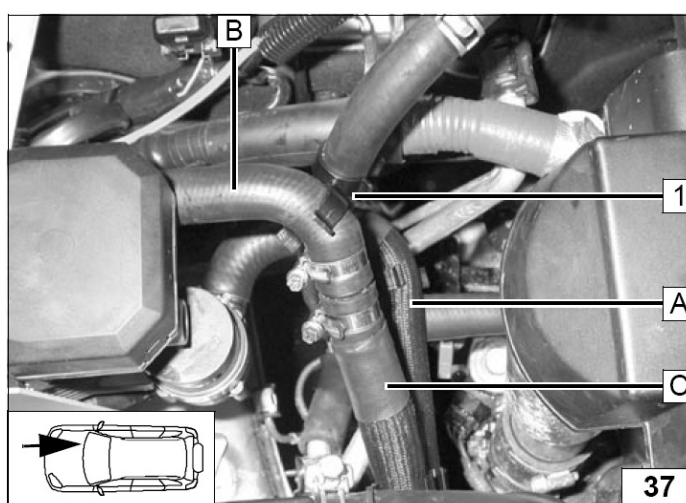


- 1 Фиксатор



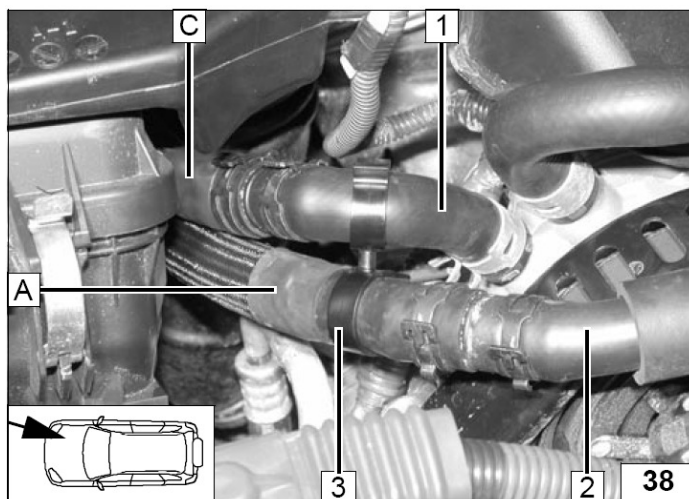
Патрубки **A** и **C** проложить под корпусом воздушного фильтра.

- 1 Фиксатор

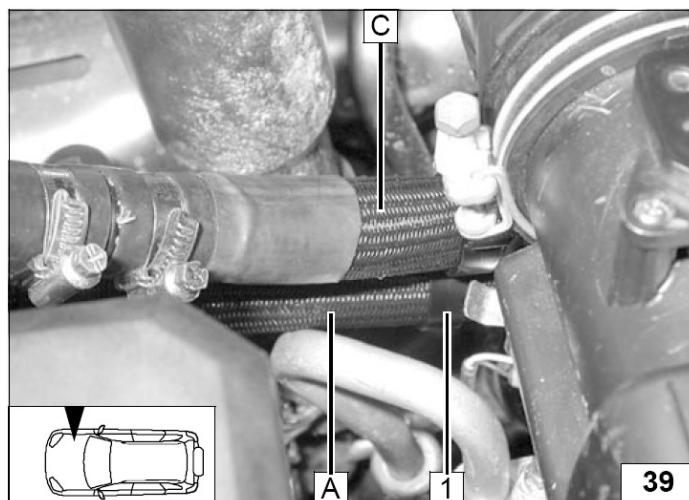


Патрубок 1 развернуть на 180°

- 1 Патрубок от двигателя
- 2 Патрубок от печки автомобиля
- 3 Фиксатор



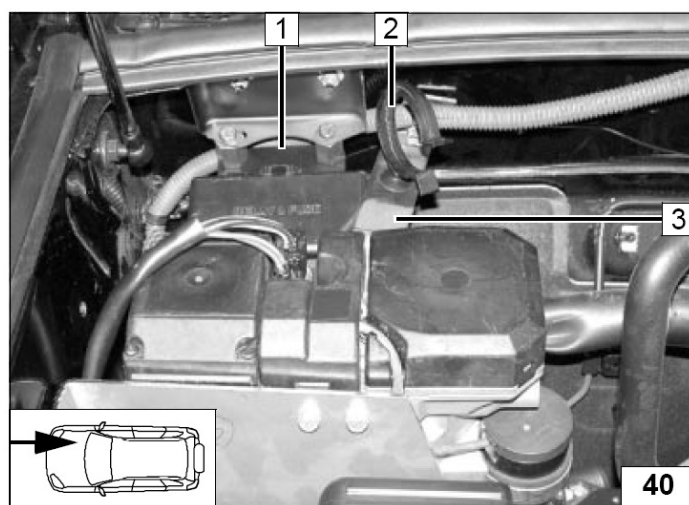
- 1 Фиксатор



#### 14. Забор воздуха для горения

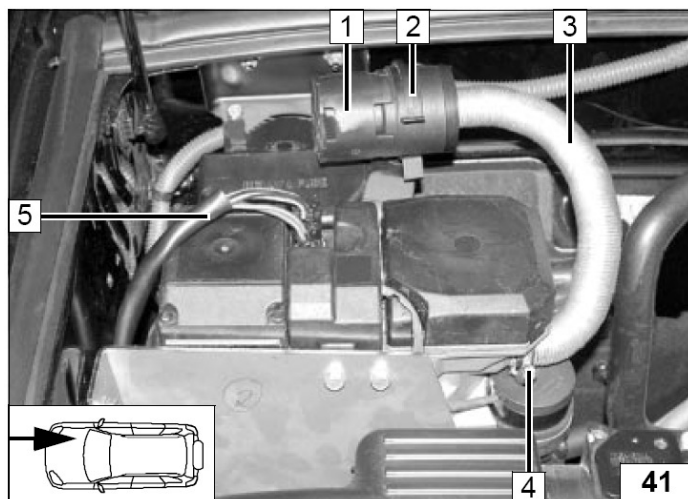
Располагать воздухозаборный глушитель в соответствии с установочными положениями.

- 1 Блок реле и предохранителей
- 2 Фиксатор в отверстии, стопор
- 3 Растяжка





- 1 Воздухозаборный глушитель
- 2 Фиксатор в отверстии
- 3 Патрубок впускного воздуха
- 4 Хомут, диаметром 27 мм
- 5 Жгут проводов отопителя



### 15. Топливный контур.

#### **ОСТОРОЖНО!**

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

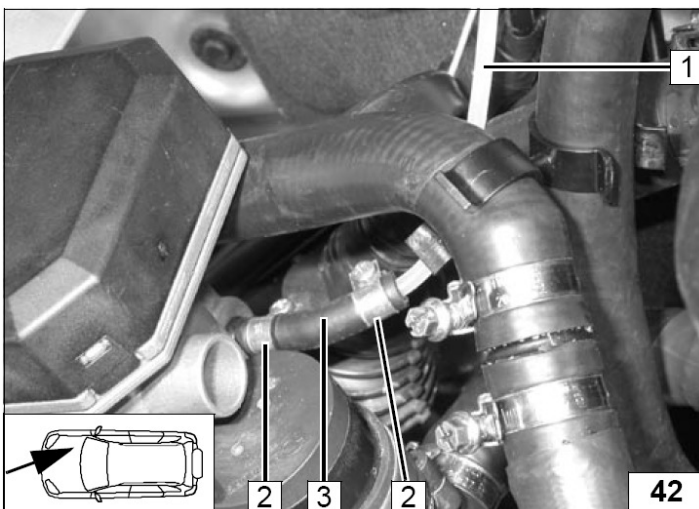
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

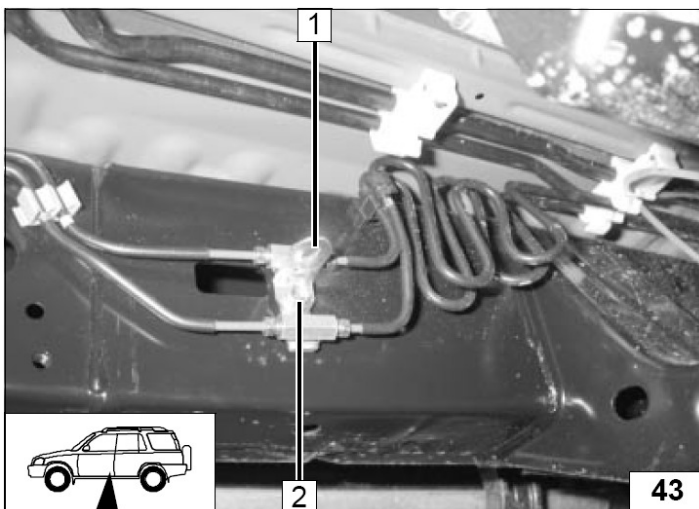
- 1 Топливопровод
- 2 Хомут, диаметром 10 мм (2 шт)
- 3 Соединительный патрубок



## Для всех модификаций

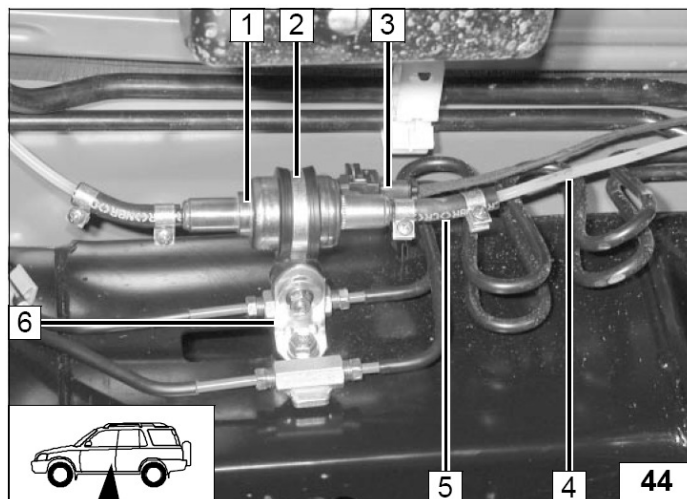
Место установки насоса-дозатора слева от топливного бака  
Отверстие в Г – образном кронштейне рассверлить, диаметр 8.5 мм.

- 1 Г – образный кронштейн
- 2 Штатный болт



Соблюдайте установочные положения дозирующего насоса в соответствии с инструкцией по установке.  
Подсоединить топливопровод от отопителя к дозирующему насосу (сторона с разъемом)  
На фото 44 **дизельная** модель.

- 1 Дозирующий насос.
- 2 Хомут обрезиненный, демпфер, торцевая гайка (2 шт)
- 3 Жгут проводов от отопителя, штекерный разъем.
- 4 Топливопровод от отопителя
- 5 Соединительный патрубок, хомут, диаметром 10 мм
- 6 Г – образный кронштейн

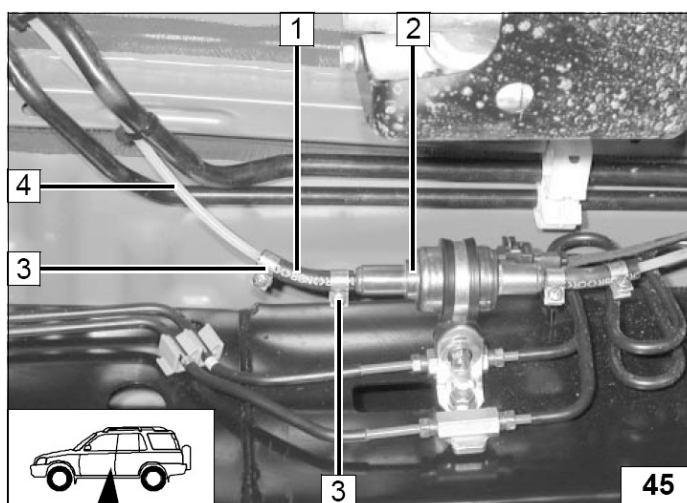


## Для дизельной 3-х дверной модификации

Подсоединить топливопровод от бака к дозирующему насосу. (сторона без разъема)

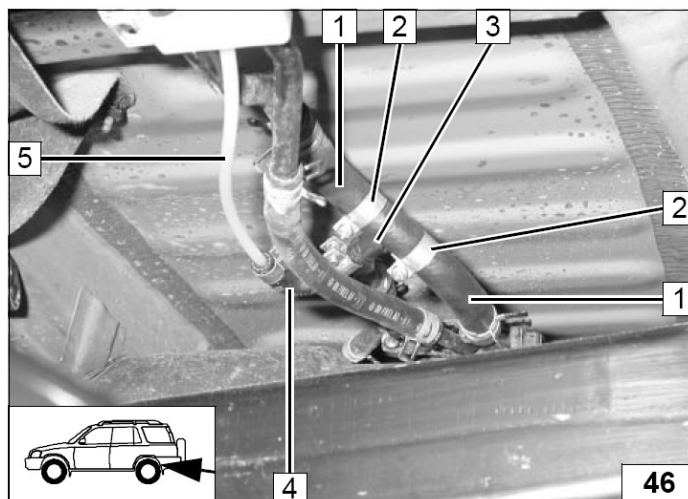
Обеспечить между элементами схемы безопасное расстояние.

- 1 Соединительный патрубок
- 2 Дозирующий насос
- 3 Хомут, диаметром 10 мм (2 шт)
- 4 Топливопровод



Разрезать топливопровод в позиции **3**  
 Проверить все элементы схемы.  
 Обеспечить безопасное расстояние между  
 элементами схемы.

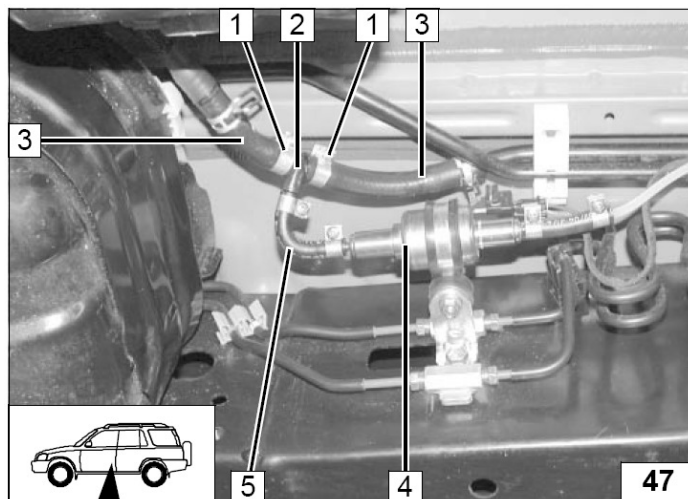
- 1 Топливопровод автомобиля
- 2 Хомут, диаметром 14 мм
- 3 Топливозаборник 10x5x10 (тройник)
- 4 Соединительный патрубок (90°), хомут,  
 диаметром 10 мм
- 5 Топливопровод дозирующего насоса.



### Для дизельной 5-ти дверной модификации

Разрезать топливопровод в позиции **2**  
 Проверить все элементы схемы.  
 Обеспечить безопасное расстояние между  
 элементами схемы.

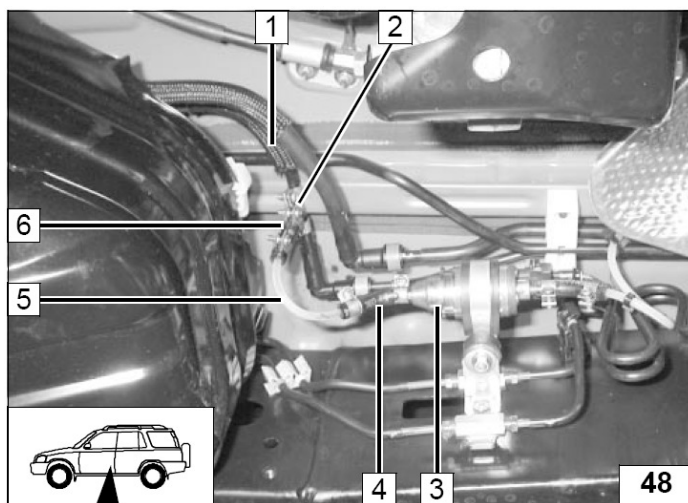
- 1 Хомут, диаметром 14 мм (2 шт)
- 2 Топливозаборник 10x5x10 (тройник)
- 3 Топливопровод автомобиля
- 4 Дозирующий насос
- 5 Соединительный патрубок (90°)



### Для бензиновой модификации

Разрезать топливопровод в позиции **2**  
 Проверить все элементы схемы.  
 Обеспечить безопасное расстояние между  
 элементами.

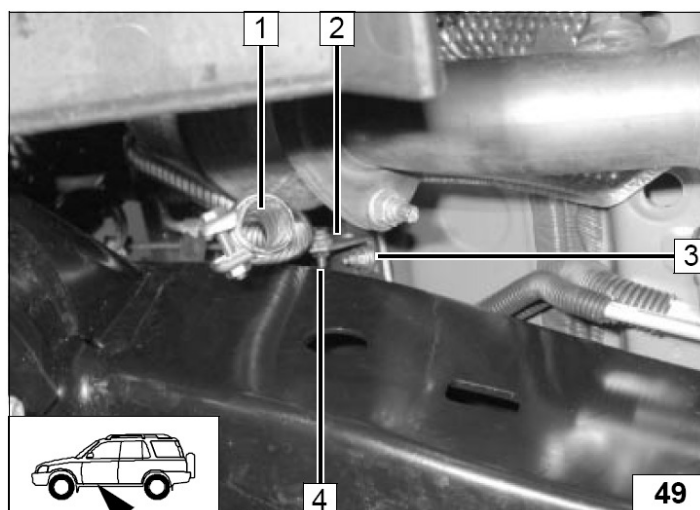
- 1 Топливопровод автомобиля
- 2 Топливозаборник 6x5x6 (тройник), хомут,  
 диаметром 8 мм (2 шт)
- 3 Дозирующий насос
- 4 Соединительный патрубок, хомут,  
 диаметром 10 мм.
- 5 Топливопровод дозирующего насоса



## 16. Выхлопная система

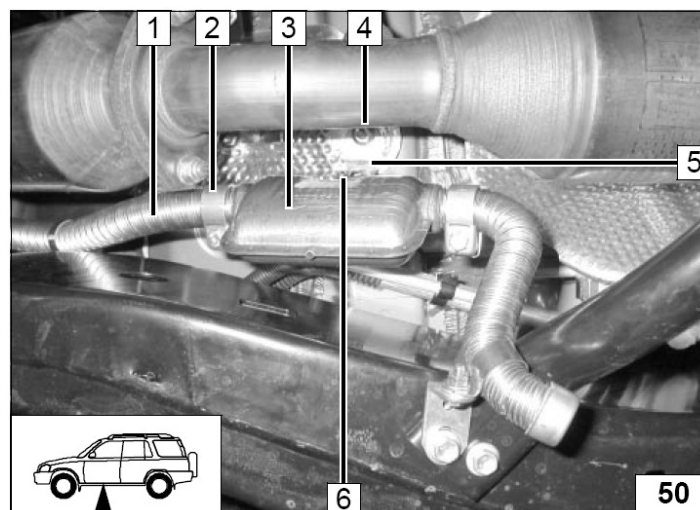
Для бензиновой модификации

- 1 Выхлопная труба
- 2 Г – образный кронштейн
- 3 Штатная шпилька, гайка
- 4 Хомут, болт М6х20, гайка

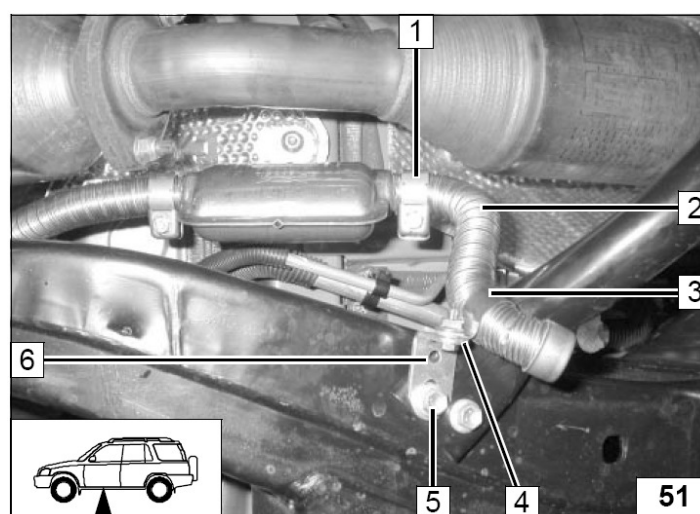


Шаблон пластины крепления 1 в конце инструкции

- 1 Выхлопная труба
- 2 Хомут
- 3 Глушитель
- 4 Штатная шпилька, гайка
- 5 Пластина крепления 1
- 6 Болт М6х20, гайка



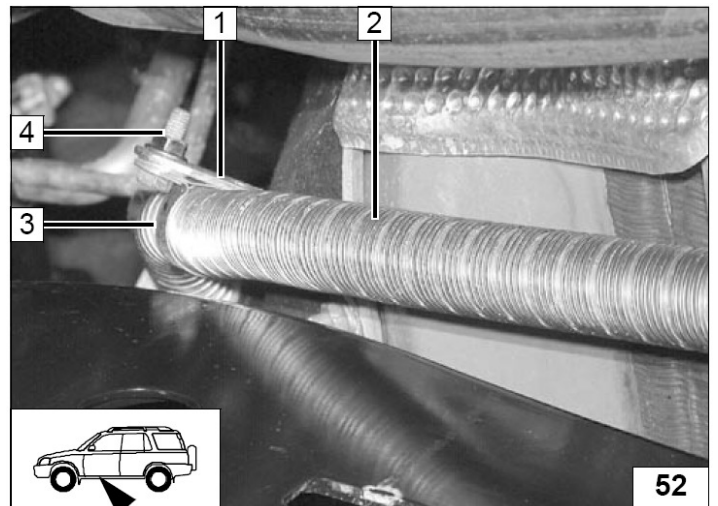
- 1 Хомут
- 2 Выхлопная труба
- 3 Хомут
- 4 Болт М6х20, гайка
- 5 Штатный болт
- 6 Г – образный кронштейн



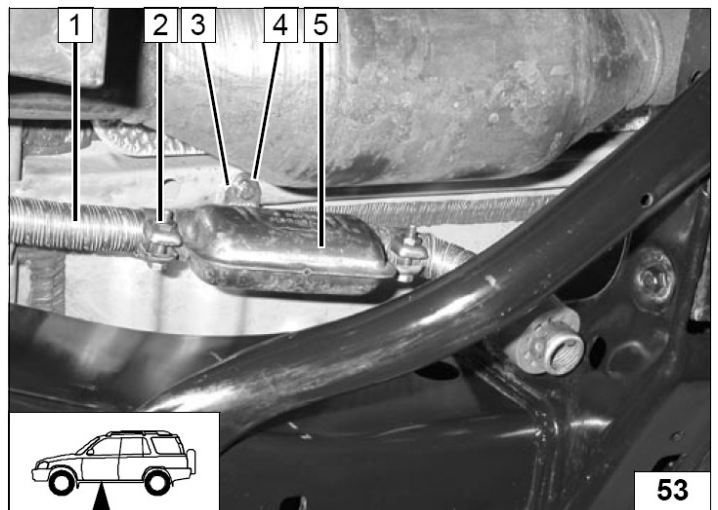
## Для дизельной модификации

Шаблон пластины крепления 2 в конце инструкции  
Пластиковую гайку штатной шпильки заменить торцевой гайкой.

- 1 Пластина крепления 2, штатная шпилька, гайка
- 2 Выпускной трубопровод
- 3 Хомут
- 4 Болт М6х20, гайка

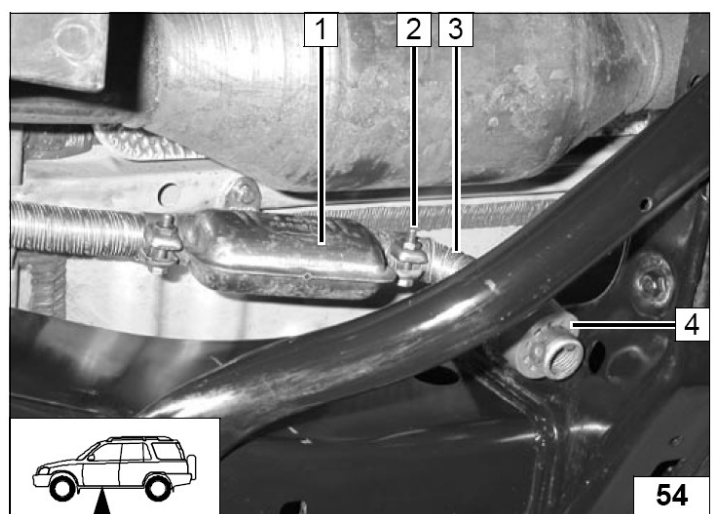


- 1 Выхлопной патрубок
- 2 Хомут
- 3 Г – образный кронштейн
- 4 Болт М6х20, пружинная шайба, заклепочная гайка.
- 5 Глушитель, болт М6х20, торцевая гайка и Г – образный кронштейн



Между элементами схемы обеспечить безопасное расстояние

- 1 Глушитель
- 2 Хомут
- 3 Выхлопная труба
- 4 Красное термоизоляционное кольцо



## 17. Завершающие работы.

### **ВНИМАНИЕ!**

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

( Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климат- контроль в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

## 18. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

### Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

### Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

### Предварительные настройки.

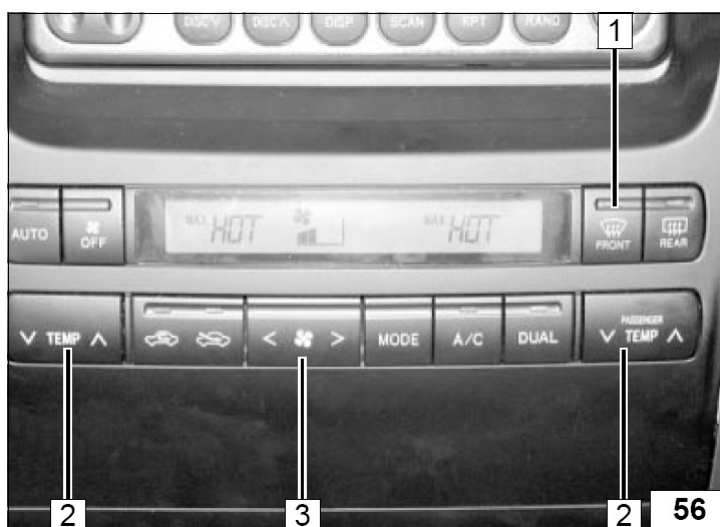
Произвести настройки климата – контроля как указано ниже (не позднее, чем за 1 мин до выключения зажигания)

#### Для модификации с дисплеем, климат - контролем и навигатором



- 1 Выключить кондиционер
- 2 Установить подачу воздуха на стекло
- 3 Температуру на максимум
- 4 Скорость вентилятора «LO» (не обязательно)

#### Для модификации с климат-контролем и без навигатора



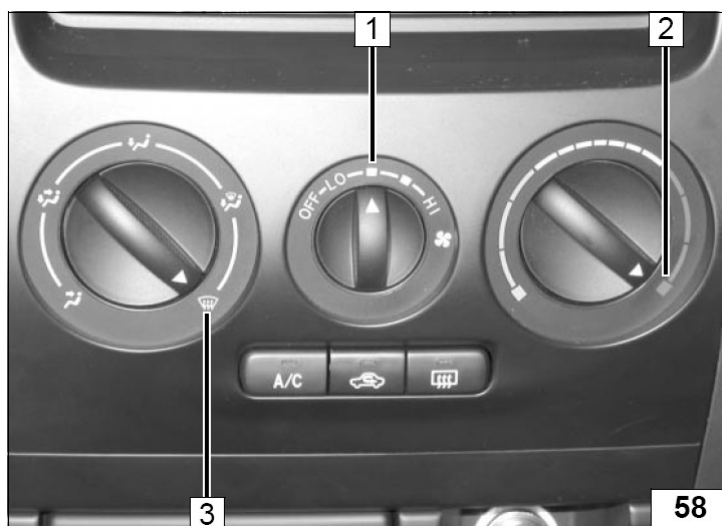
- 1 Установить подачу воздуха на стекло
- 2 Установить температуру на «HOT»
- 3 Установить 1 или 2 скорость вентилятора (не обязательно)

В случае срабатывания датчика объёма во время работы отопителя – отключить его нажатием на кнопку **1**



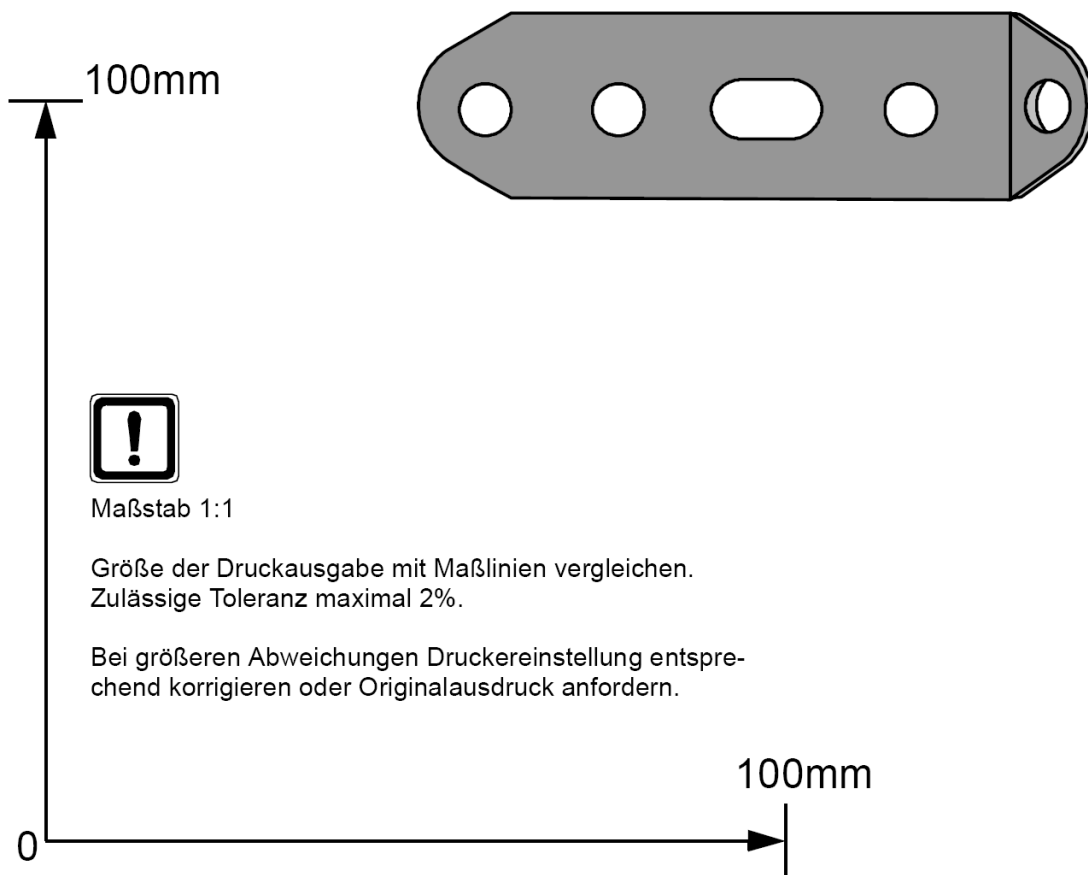
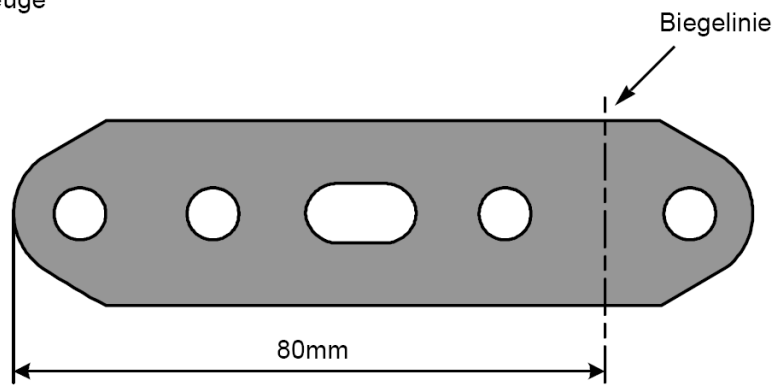
Для модификации с ручным управлением климатической установкой

- 1 Установить 1 или 2 скорость вентилятора
- 2 Установить температуру на «max»
- 3 Установить подачу воздуха на стекло





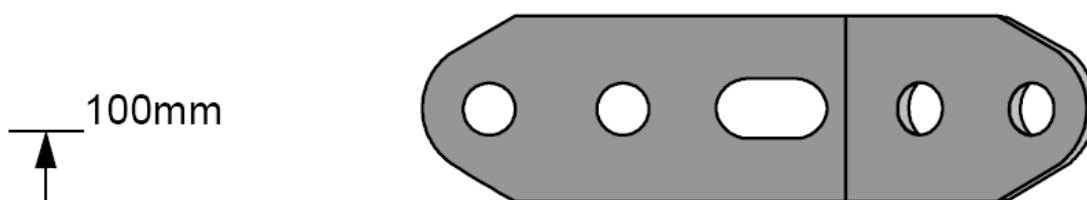
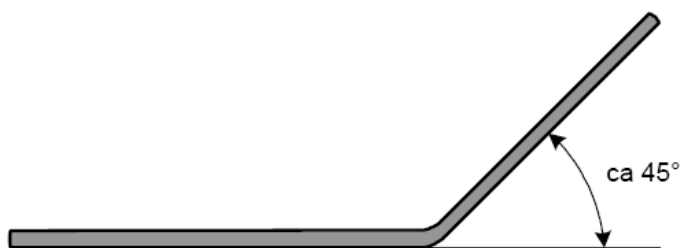
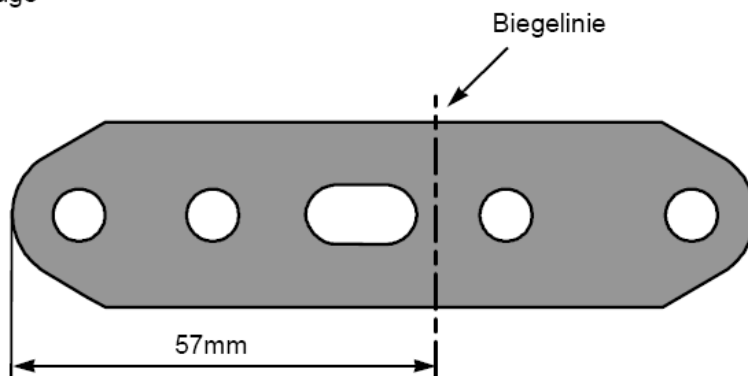
**19. Шаблон пластины крепления 1.**  
**Schablone Lochband 1**  
für Abgaseinbindung Benzinfahrzeuge



## Шаблон пластины крепления 2

### Schablone Lochband 2

für Abgaseinbindung Dieselfahrzeuge



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

