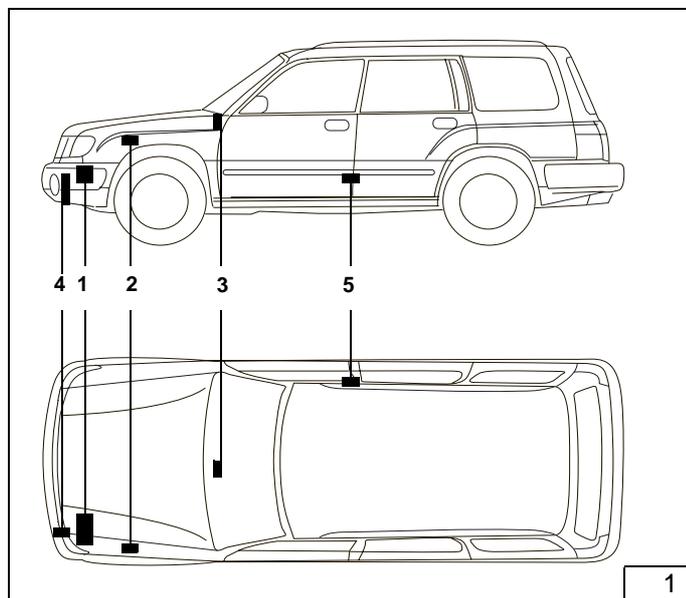


Zusatzheizung Thermo Top E

Zusatzheizung Thermo Top - Z/C

Prüfzeichen ~~~ S 316 / S 292



Einbauvorschlag

SUBARU

Outback

Legacy

Forester

Impreza

Benzin

nur für Linkslenker

alle Ausstattungen

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C, E - B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Inhaltsverzeichnis

SUBARU	1	Brennluftansaugleitung	12
Heizgerät / Einbaukit	2	Brennstoffeinbindung	12
Geprüfte Fahrzeuge	2	Einbindung in den Wasserkreislauf	16
Vorwort	2	Abgasanlage	19
Allgemeine Hinweise	3	Abschließende Arbeiten	23
Vorarbeiten	3	Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Einbauort Heizgerät	3		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Gebläseansteuerung	6		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	8		
Einbauort vorbereiten	9		
Heizgerät montieren	11		

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B</i> mit Lieferumfang	668 90A
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C-B</i> mit Lieferumfang	906 04A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Legacy-Outback; Forester; Impreza; Legacy	658 59D
---	---	---------

Zusätzlich bei Klima-/Semiautomatik:

(bitte beachten Sie die Verwendungsbereiche)

1	Klimakit für Klimaautomatik (Relais)	662 99A
	oder	

1	Klimakit für Klimaautomatik (Diode)	90 033 42A
---	-------------------------------------	------------

Geprüfte Fahrzeuge

Klimakit:

Outback 2,5l vor Modelljahr 1999	662 99A
Legacy 2,5l vor Modelljahr 1999	662 99A
Legacy 2,0l vor Modelljahr 1999	- -
Outback H6-3.0 ab Modelljahr 2001	90 033 42A
Outback 2,5l ab Modelljahr 1999	90 033 42A
Legacy 2,5l ab Modelljahr 1999	90 033 42A
Legacy 2,0l (mit autom. A/C) ab Modelljahr 1999	90 033 42A
Legacy 2,0l (ohne autom. A/C) ab Modelljahr 1999	- -
Forester ab Modelljahr 1998	- -
Impreza 1,6l und 2,0l vor Modelljahr 2001	- -

Vorwort

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für die Pkw SUBARU Outback 2,5 l, Outback H6-3.0, Forester 2,0 l, Impreza 1,6 l und 2,0 l, Legacy 2,0 l und 2,5 l - Gültigkeit siehe Titelseite - wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C; E** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C und Thermo Top E nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Motorraum

- Batterie ausbauen
- Kühlerverschlußdeckel öffnen, Druck ablassen!
- Verschlußdeckel schließen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen

nur Outback H6-3.0

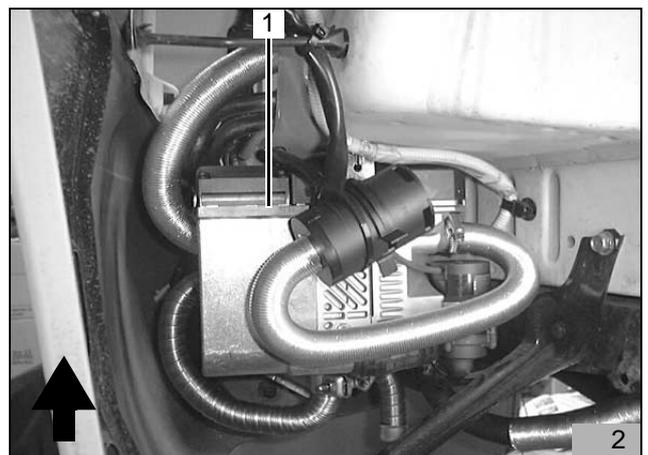
- Scheinwerfer vorne links ausbauen

Innenraum

- Handschuhfach ausbauen
- Schwellerabdeckung linke Seite abbauen

Einbauort Heizgerät

Das Heizgerät (2/1) wird im Radhaus vorne links hinter dem Stoßfänger eingebaut.



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

Nur bei Fahrzeug mit Klimaautomatik

Kabelbaum Heizgerät modifizieren (siehe auch Schaltplan Bild 9)

- Leitung grün/weiß aus Gebläserelais K3/86 auscrimpen
- Beiliegende Leitung rot 0,75mm² in Kabelbaum Gebläseansteuerung (Leitungen rot und schwarz) einziehen
- Leitung rot 0,75mm² und ausgecrimppte Leitung grün/weiß zusammen am Gebläserelais K3/86 anschließen

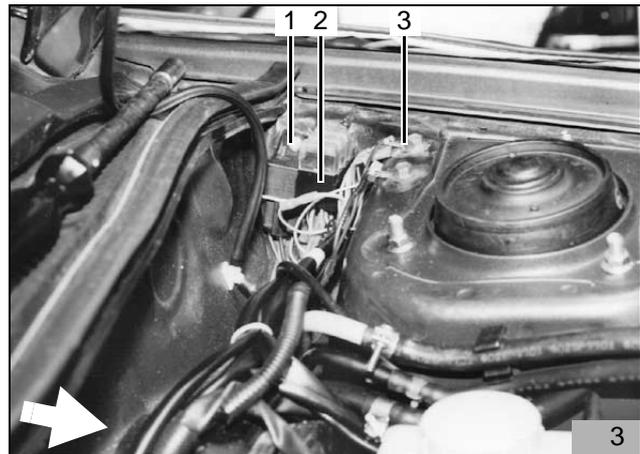
Legacy und Outback vor Modelljahr 1999 (Bild 3)

- Lochbild der Halteplatte des Flachsicherungshalters (3/2) und des Gebläserelais (3/1) gemäß Bild 3 auf die Seitenwand neben dem Dom übertragen
- Bohrung ø 2,5 mm für Halteplatte des Flachsicherungshalters und ø 4,0 mm für Gebläserelais bohren
- Halteplatte des Flachsicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Gebläserelais K3 mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Massestützpunkt (3/3) an vorhandener Schraube M6 auf dem Federbeindom befestigen
- Plusleitung (rot) an Batterie - Pluspol anschließen

HINWEIS:

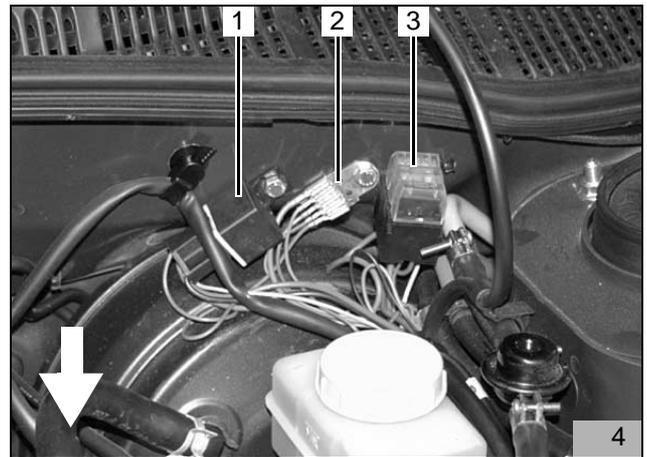
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseansteuerung entlang den Bremsleitungen an der Spritzwand durch vorhandene Kabeldurchführung in den Innenraum verlegen



**Legacy und Outback ab Modelljahr 1999
(Bild 4)**

- Lochbild der Halteplatte des Flachsicherungshalters (4/3) auf die Spritzwand übertragen
- Bohrung \varnothing 2,5 mm für Halteplatte des Flachsicherungshalters bohren
- Halteplatte des Flachsicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Blindstopfen entfernen und Gebläserelais K3 (4/1) mit Schraube M6x20 an vorhandenem Gewindeeinsatz M6 befestigen
- Blindstopfen entfernen und Massestützpunkt (4/2) mit Schraube M6x20 und Zahnscheibe 6 mm an vorhandenem Gewindeeinsatz M6 befestigen
- Plusleitung (rot) an Batterie - Pluspol anschließen

**HINWEIS:**

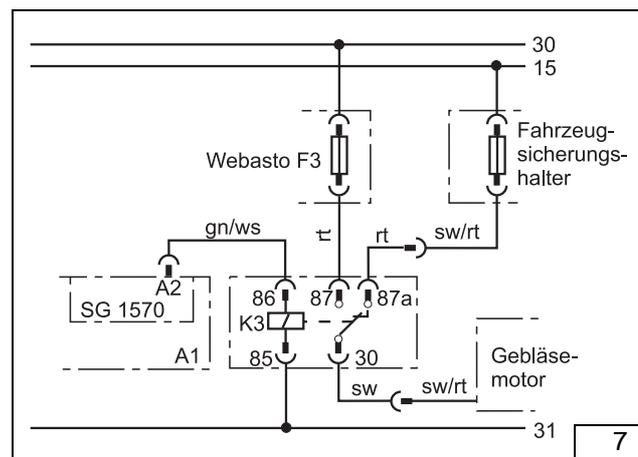
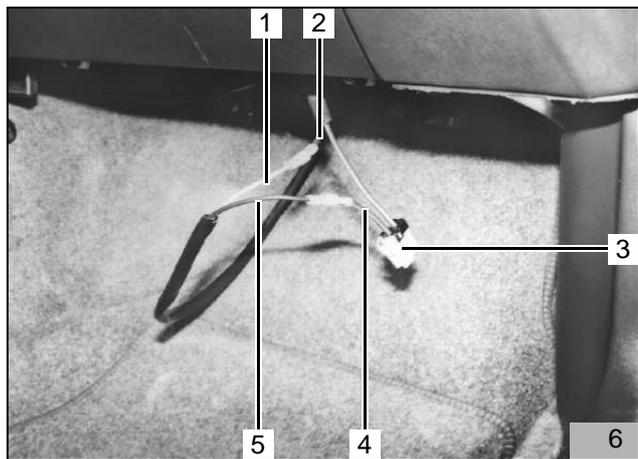
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum für Vorwahluhr und Gebläseansteuerung durch vorhandene Tülle (5/1) hinter der Dämmmatte in den Innenraum verlegen



Gebälseansteuerung

- Stecker (6/3) am Gebläsemotor abziehen
- Leitung schwarz/rot (6/2,4) ca. 50 mm vor dem Stecker trennen und Rundstecker/Rundsteckhülse ancrimpen
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 7 herstellen
- Leitung schwarz (6/5) vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung schwarz/rot (6/4) zum Gebläsemotor verbinden
- Leitung rot (6/1) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung schwarz/rot (6/2) zur Fahrzeugsicherung verbinden



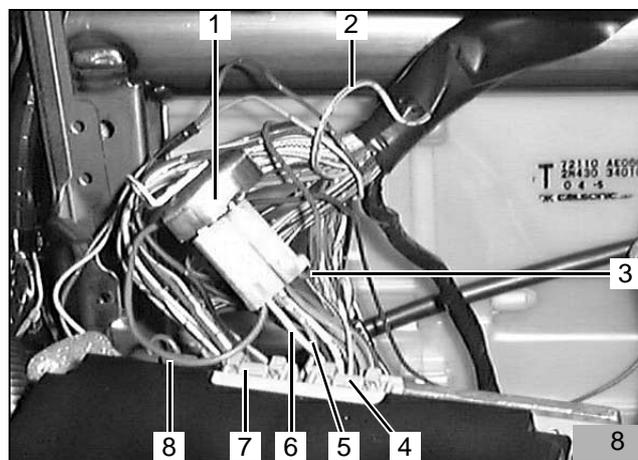
Zusätzlich bei Fahrzeug mit Klimaautomatik

- Klimasteuergerät ausbauen
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 9 herstellen

ACHTUNG:

Kabelbaum Gebläseansteuerung vorsichtig aufschneiden, um eine Beschädigung der innenliegenden Teile zu vermeiden!

- Kabelbaum Gebläseansteuerung im Bereich des Klimasteuergerätes einschneiden und Leitung rot 0,75mm² vom Gebläserelais K3/86 herausführen
- Leitung grün/blau an Pin 8 des 16-poligen Steckers (8/7) lokalisieren und ca. 50mm hinter dem Stecker trennen
- Leitung gelb/rot an Pin 2 des 20-poligen Steckers (8/4) lokalisieren und ca. 50mm hinter dem Stecker trennen
- Leitung gelb/rot (8/2) von fahrzeugeigener Sicherung isolieren
- Leitung grün/blau (8/3) mit Flachstecker an der Anode der beiliegenden Sperrdiode (8/1) anschließen
- Leitung rot 0,75mm² vom Gebläserelais K3/86 ablängen und zusammen mit Leitung grün/blau (8/5) zum Klimasteuergerät und Leitung gelb/rot (8/6) zum Klimasteuergerät an der Kathode der Sperrdiode (8/1) anschließen



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

Alternativer Einbauort für Vorwahluhr und Sommer-/Winterschalter bei Fahrzeug mit Wurzelholzausstattung siehe Bild 11 bzw. 12!

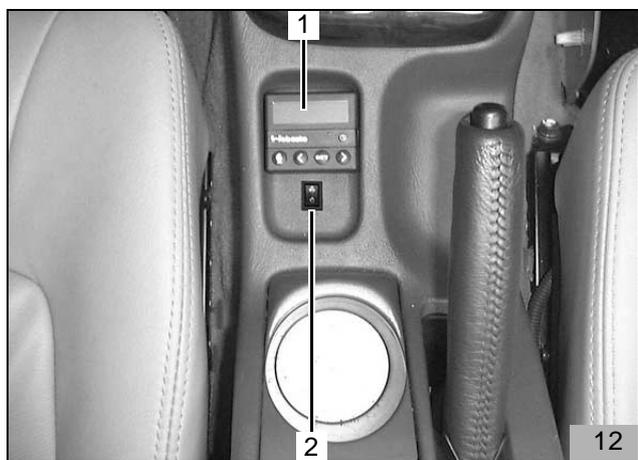
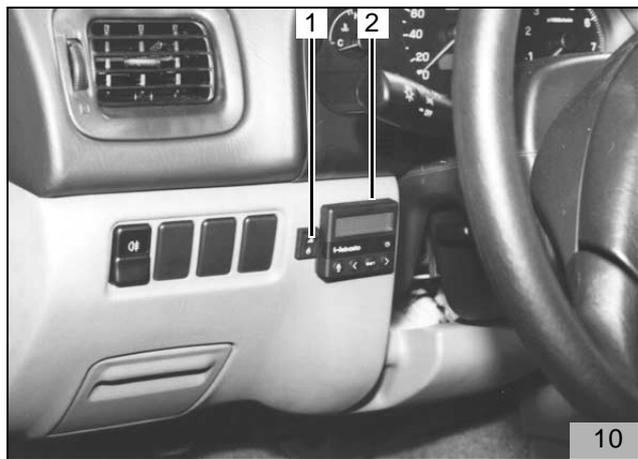
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (10/2, 11/1, 12/1) und des Sommer-/Winterschalters (10/1, 11/2, 11/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

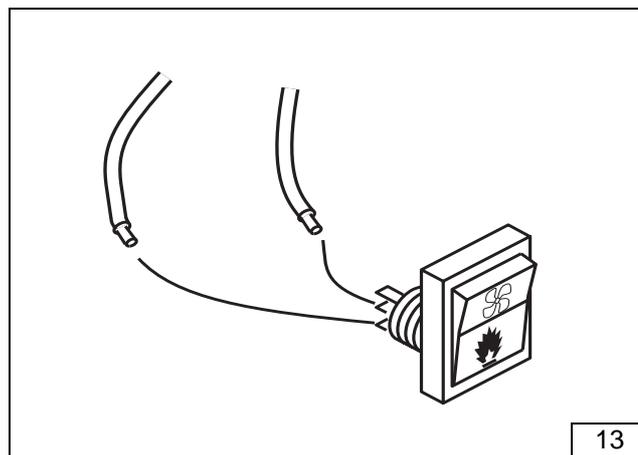
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



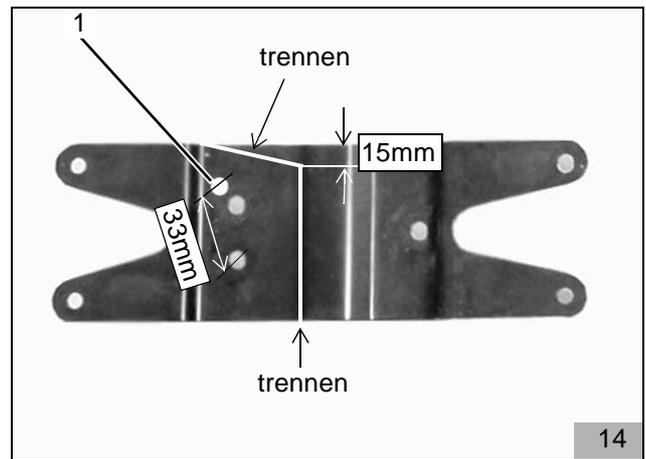
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 13 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



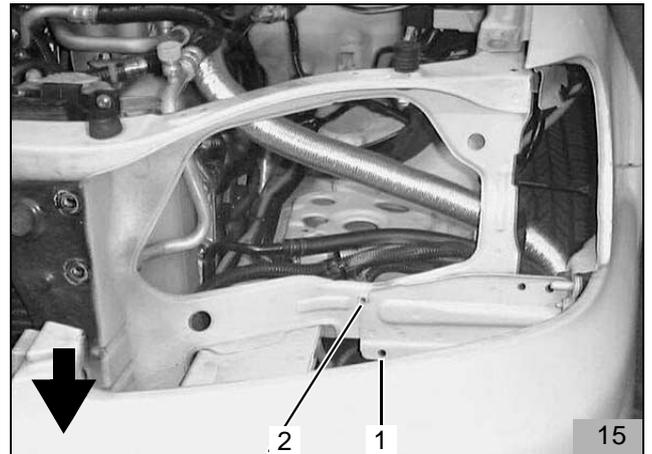
Einbauort vorbereiten

Nur für Outback H6-3.0

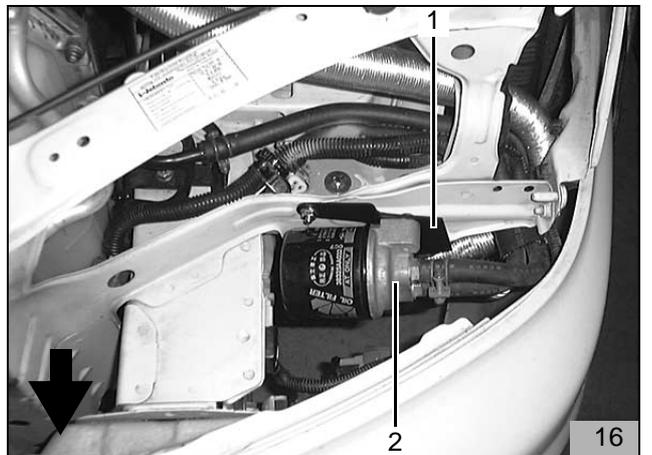
- Ölfilter des Automatikgetriebes am Einbauort Heizgerät abbauen (Originalhalter wird anschließend nicht mehr benötigt)
- Beiliegenden Halter gemäß Bild 14 modifizieren
- Lochbild des Ölfilterhalters auf beiliegenden Halter übertragen
- Bohrung (14/1) Ø 7mm bohren



- Kabelbaum an Bohrung (15/2) ausclipsen und mit Kabelbinder an vorhandener Leitung befestigen



- Modifizierten Halter (16/1) mit fahrzeugeigenen Schrauben M6 am Ölfilter (16/2) gemäß Bild 16 befestigen
- Halter (16/1) mit Ölfilter (16/2) unter Verwendung von 2 Schrauben M6x12 und Bundmuttern an vorhandenen Bohrungen (15/1,2) befestigen

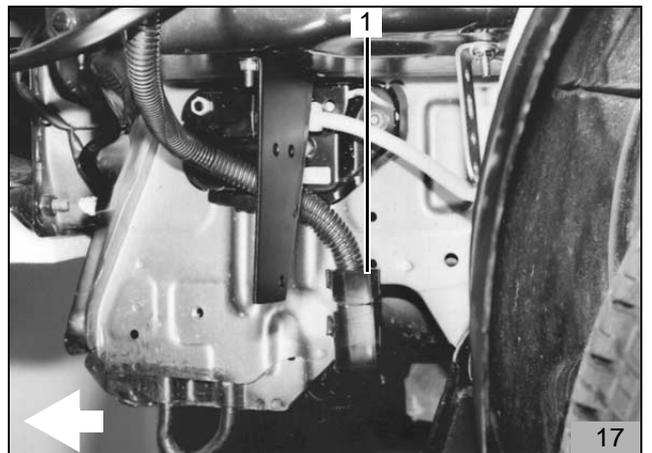


Alle Fahrzeuge

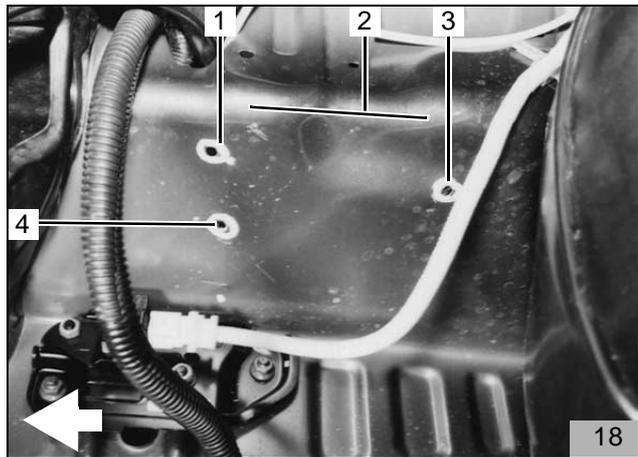
HINWEIS:

Der Stoßfänger vorne ist nur für Dokumentationszwecke abgebaut

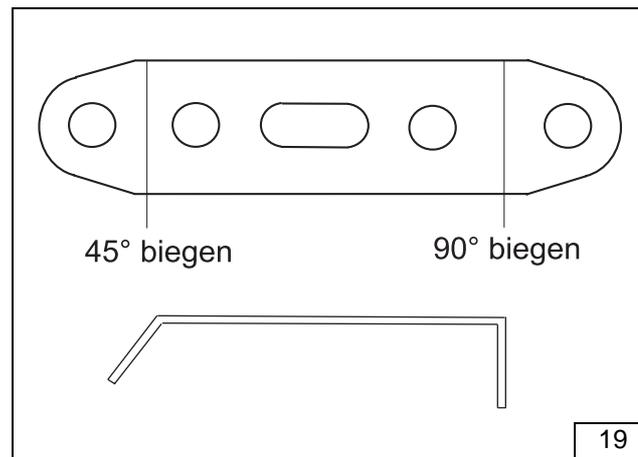
- Fahrzeugeigenen Kabelbaum (17/1) ausclipsen und gemäß Bild 17 um ca. 50 mm nach vorne versetzen
- Unterfahrschutz im Bereich des Kabelbaums ausschneiden



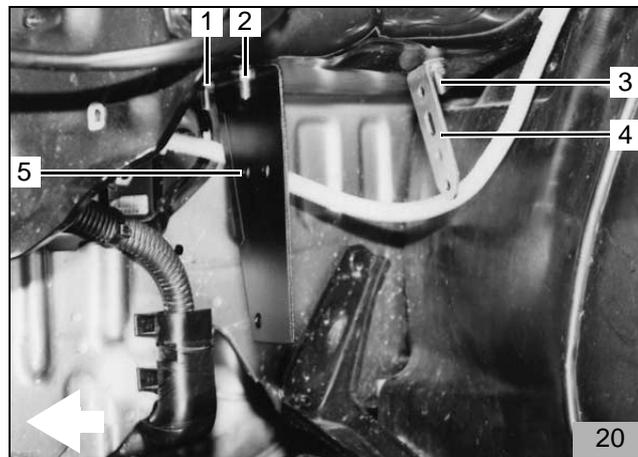
- Entsprechende Bohrschablone - Modelljahr beachten! - an der Seitenwand unterhalb des Batteriekastens (18/2) anlegen, Lochbild übertragen und 3 Bohrungen \varnothing 6,5 mm (18/1,3,4) bohren



- Lochband gemäß Bild 19 an der Seite mit dem größeren Lochabstand um 90° biegen
- Lochband gemäß Bild 19 an der Seite mit dem kurzen Lochabstand um 45° biegen



- Halter (20/5) mit 2 Schrauben M6x20 (20/1,2) und Bundmuttern lose montieren
- Lochband (20/4) am 90°-Winkel mit Schraube M6x20 (20/3) und Bundmutter M6 gemäß Bild 20 lose montieren



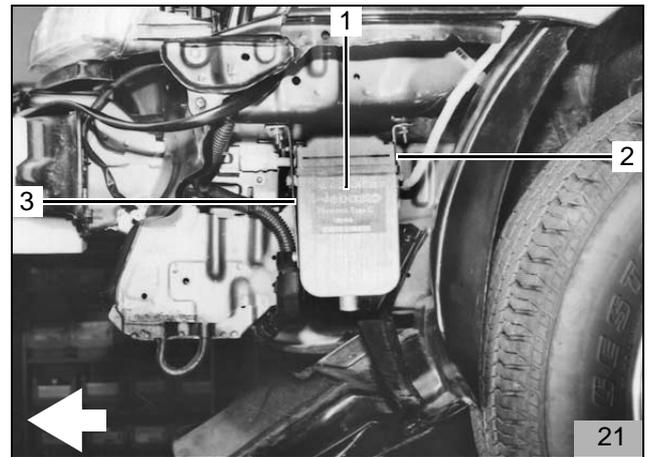
Heizgerät montieren

Forester, Impreza, Legacy und Outback
vor Modelljahr 1999
(Bild 21)

HINWEIS:

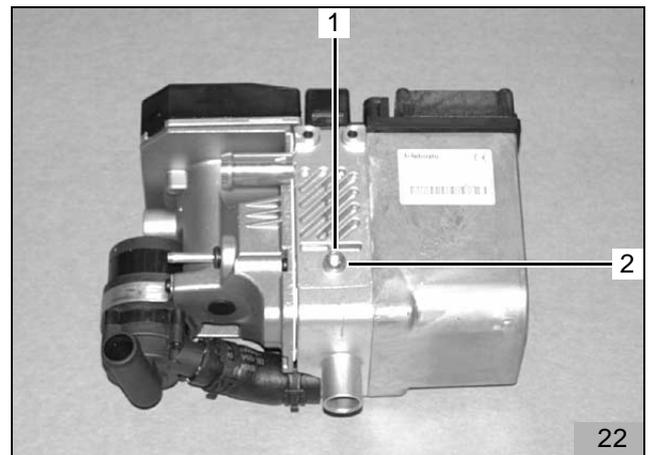
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Heizgerät (21/1) am Halter (21/3) und am Lochband (21/2) gemäß Bild 21 mit 4 Spezialschrauben Typ EJOT PT lose montieren
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken
- alle Schrauben anziehen



Legacy und Outback ab Modelljahr 1999
(Bild 22 und Bild 23)

- Stehbolzen Typ EJOT PT (22/1) in Heizgerät eindrehen
- 2 Scheiben (22/2) auf Stehbolzen Typ EJOT PT (22/1) aufstecken



HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Heizgerät am Halter (23/1) und am Lochband (20/4) gemäß Bild 23 mit 3 Spezialschrauben Typ EJOT PT lose montieren
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken
- alle Schrauben anziehen
- Distanzmutter M6x20 (23/2) auf Stehbolzen aufschrauben

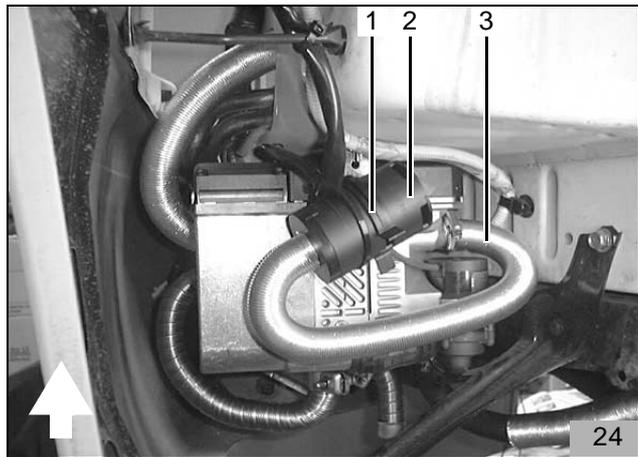


Brennluftansaugleitung

HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Brennluftansaugleitung (24/3) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer (24/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (24/3) eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 24 formen
- Montageclip (24/1) in untere Bohrung des abgewinkelten Lochbandes einpressen
- Luftansaugchalldämpfer (24/2) gemäß Bild 24 in Montageclip (24/1) einsetzen



Brennstoffeinbindung

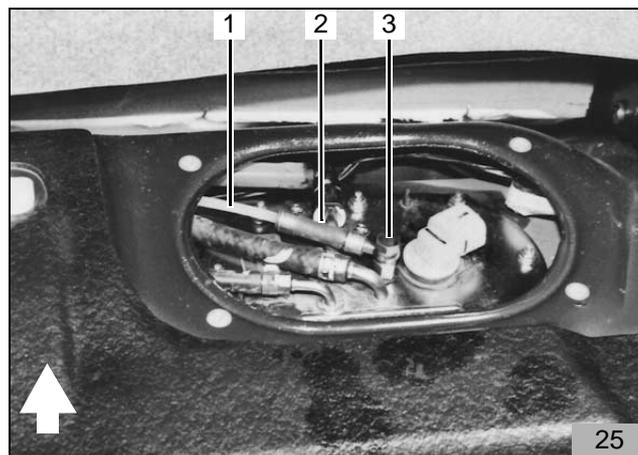
**Forester, Impreza, Legacy und Outback
vor Modelljahr 1999
(Bild 25 bis Bild 27)**

ACHTUNG:

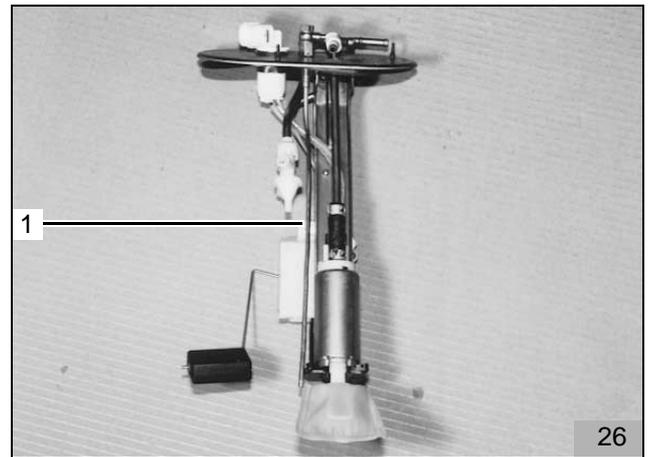
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Tankentnehmer einbauen

- Rechte Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Bohrung \varnothing 8,0 mm (25/3) gemäß Bild 25 bohren
- Tankentnehmer (25/3) mit Dichtring, Scheibe, Federring und Mutter M8 einsetzen und befestigen



- Tankentnehmer (26/1) gemäß Bild 26 formen und 5-7 mm über dem Tankboden ablängen
- Rechte Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen
- 800 mm von der Mecanyl-Brennstoffleitung (25/1) ablängen mit Schlauchstück (25/2) und Schlauchschellen am Tankentnehmer anschließen und zum Einbauort der Dosierpumpe (27/3) führen

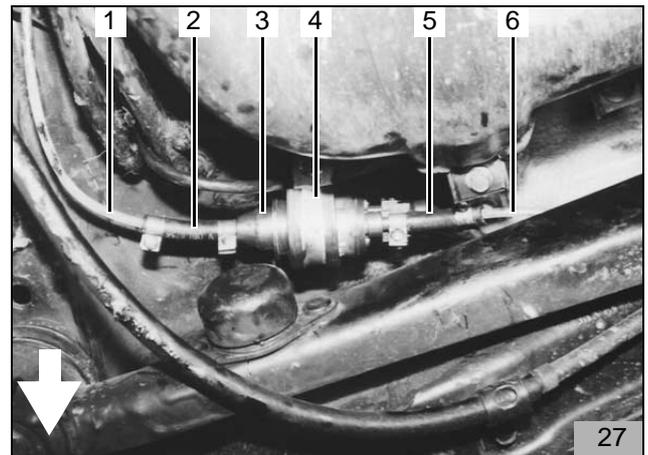


Dosierpumpe

HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Dosierpumpe (27/3) unter Verwendung von gummierter Rohrschelle (27/4), Schwingmetallpuffer, Bundmuttern M6 und Scheibe A 7,4 an vorhandener Bohrung gemäß Bild 27 befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (27/1) vom Tankentnehmer an der Dosierpumpe (27/3) ablängen und mit Schlauchstück (27/2) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät-Brennstoffeintritt befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (27/6) zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zur Dosierpumpe führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (27/6) ablängen und mit Schlauchstück (27/5) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) befestigen
- Kabelbaum der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken



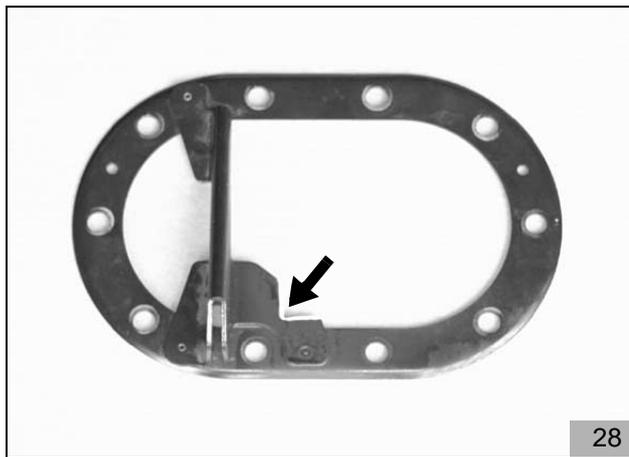
Legacy und Outback ab Modelljahr 1999
(Bild 28 bis Bild 34)

ACHTUNG:

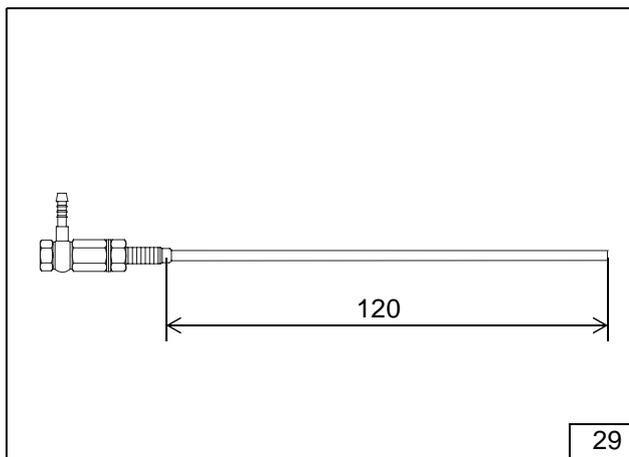
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Tankentnehmer einbauen

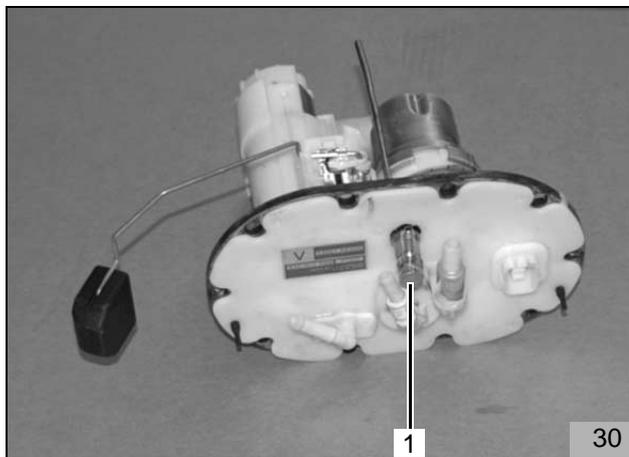
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Befestigungsplatte gemäß Bild 28 ausschneiden



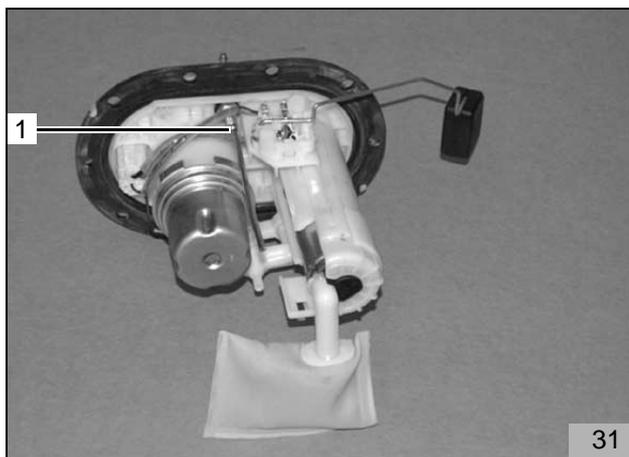
- Tankentnehmer gemäß Skizze Bild 29 auf 120 mm ab Gewinde ablängen



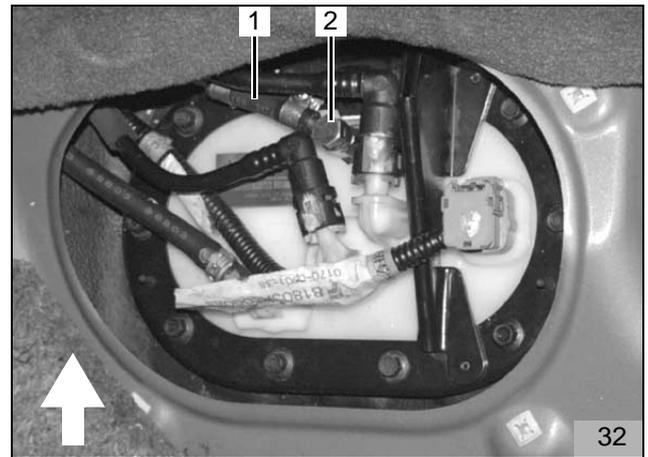
- Bohrung \varnothing 8,0 mm für Tankentnehmer (30/1) an der in Bild 30 dargestellten Position bohren
- Tankentnehmer (30/1) mit Dichtringen, Scheiben und Mutter M8 einsetzen und befestigen



- Tankentnehmer (31/1) gemäß Bild 31 ausrichten

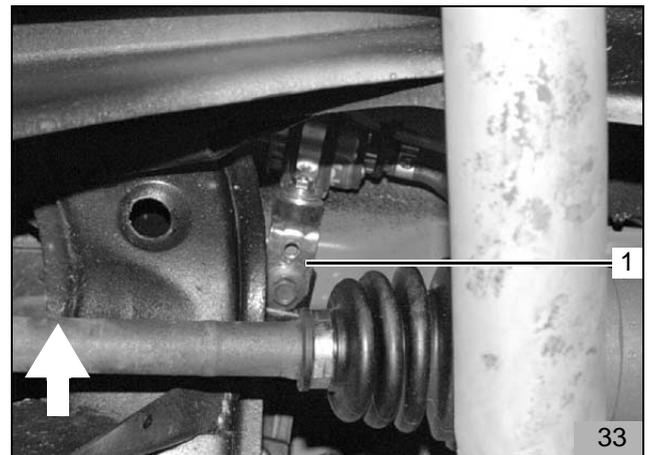


- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen
- 800 mm von der Mecanyl-Brennstoffleitung ablängen, mit Schlauchstück (32/1) und Schlauchschellen am Tankentnehmer (32/2) anschließen und zum Einbauort der Dosierpumpe (34/2) führen



Dosierpumpe

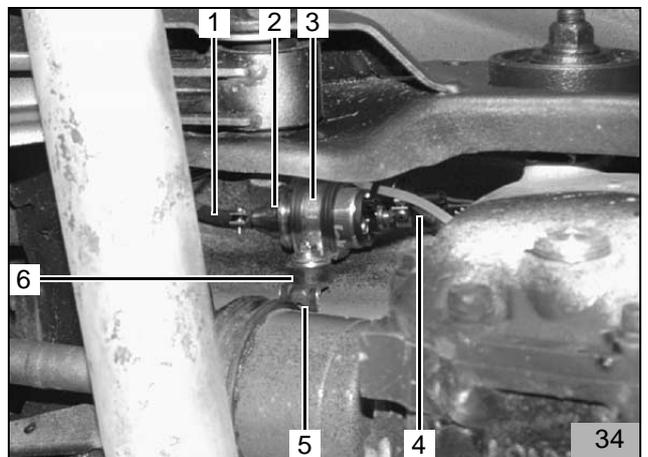
- Winkel (33/1) zur Befestigung der Dosierpumpe mit vorhandener Schraube der Tankbefestigung wie in Bild 33 dargestellt befestigen



HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Dosierpumpe (34/2) unter Verwendung von gummierter Rohrschelle (34/3), Schwingmetallpuffer (34/6), Bundmuttern M6 und Scheibe A 7,4 am Winkel (34/5) gemäß Bild 34 befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an der Dosierpumpe (34/2) ablängen und mit Schlauchstück (34/1) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe befestigen
- Restliche Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät-Brennstoffeintritt befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zur Dosierpumpe führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung ablängen und mit Schlauchstück (34/4) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) befestigen
- Kabelbaum der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken



Einbindung in den Wasserkreislauf

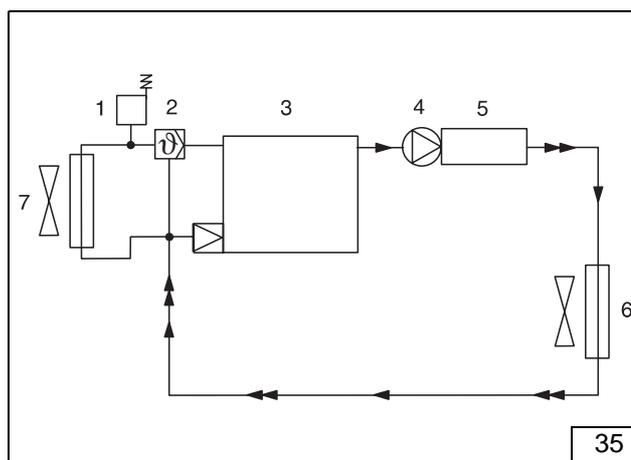
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 35)

Legende zu Bild 35:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

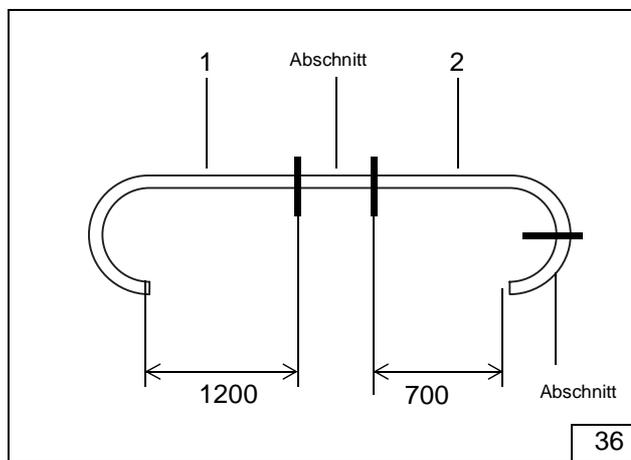


Alle Fahrzeuge außer Outback H6-3.0 (Bild 36)

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 32 dargestellt ablängen:
 - 1 x 1200 mm + 180°-Bogen (36/1)
(Heizgerät-Austritt zum Wärmetauscher-Eintritt)
 - 1 x 700 mm + 90°-Bogen (36/2)
(Motor-Austritt zum Heizgerät-Eintritt)

Wärmeschutzschlauch (600 mm lang) auf Wasserschlauch 700 mm lang (36/2) aufschieben

- Wärmeschutzschlauch (1200 mm lang) auf Wasserschlauch 1200 mm lang (36/1) aufschieben

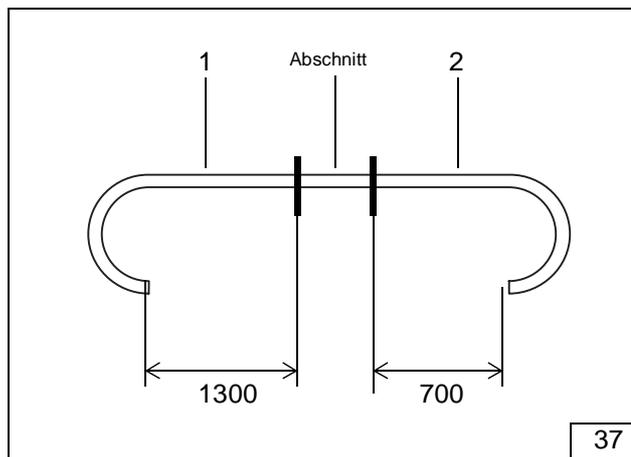


Nur für Outback H6-3.0 (Bild 37)

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 37 dargestellt ablängen:
 - 1 x 1300 mm + 180°-Bogen (37/1)
(Heizgerät-Austritt zum Wärmetauscher-Eintritt)
 - 1 x 700 mm + 180°-Bogen (37/2)
(Motor-Austritt zum Heizgerät-Eintritt)

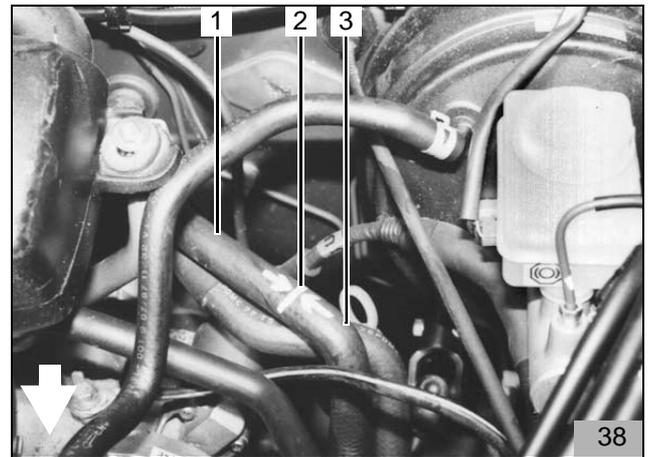
Wärmeschutzschlauch (600 mm lang) auf Wasserschlauch 700 mm lang (37/2) aufschieben

- Wärmeschutzschlauch (1200 mm lang) auf Wasserschlauch 1300 mm lang (37/1) aufschieben

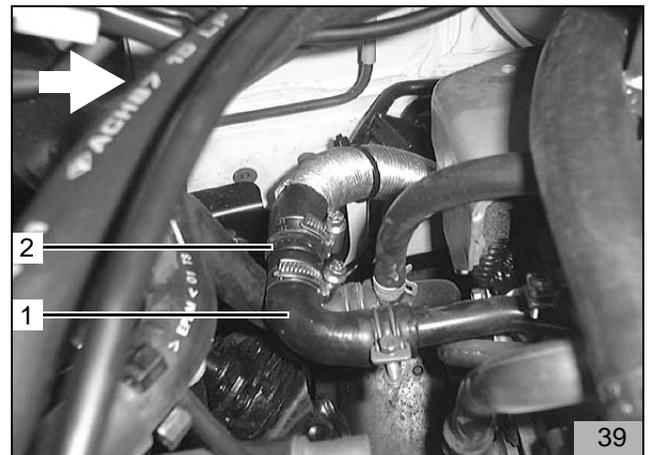


Alle Fahrzeuge

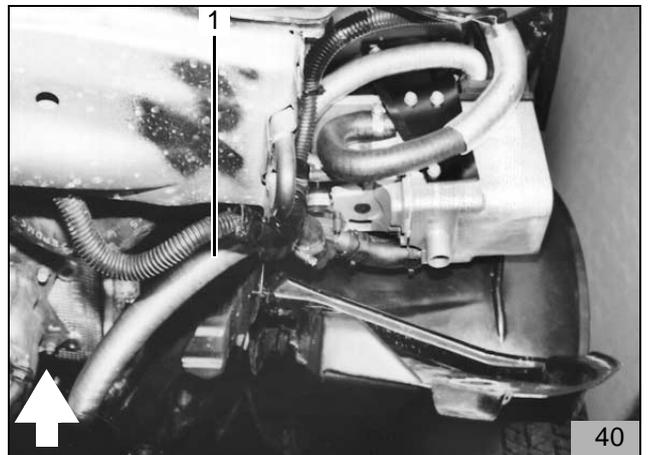
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (38/1) vom Motor-Austritt zum Wärmetauschereintritt gemäß Bild 38 links und rechts der Trennstelle (38/2) mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch an der Trennstelle (38/2) trennen



- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (39/1; 38/3) am Motor-Austritt mit 90°-Bogen zum linken Längsträger drehen und zweiten 90°-Bogen abschneiden
- Verbindungsrohr 15/20 (39/2) in 90°-Bogen (39/1) am Motor-Austritt einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen

**Alle Fahrzeuge außer Outback H6-3.0 (Bild 40)**

- Wasserschlauch (700 mm lang) (40/1) mit 90°-Bogen auf Heizgeräte-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

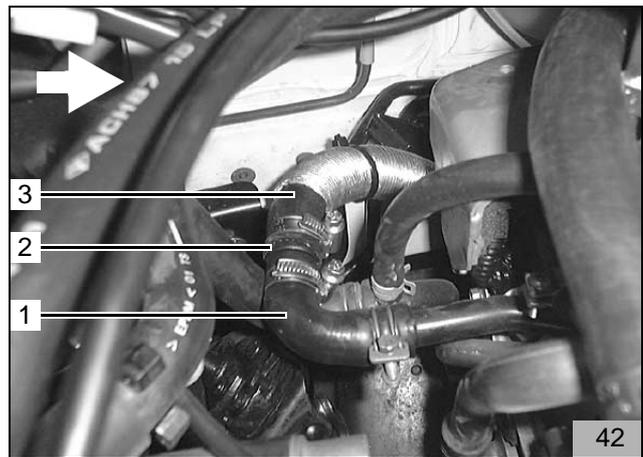
**Nur für Outback H6-3.0 (Bild 41)**

- Wasserschlauch (700 mm lang) (40/1) mit 180°-Bogen auf Heizgeräte-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild 41 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen

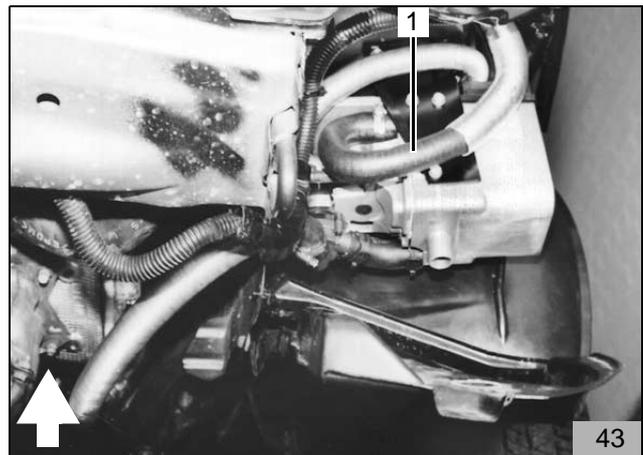


Alle Fahrzeuge

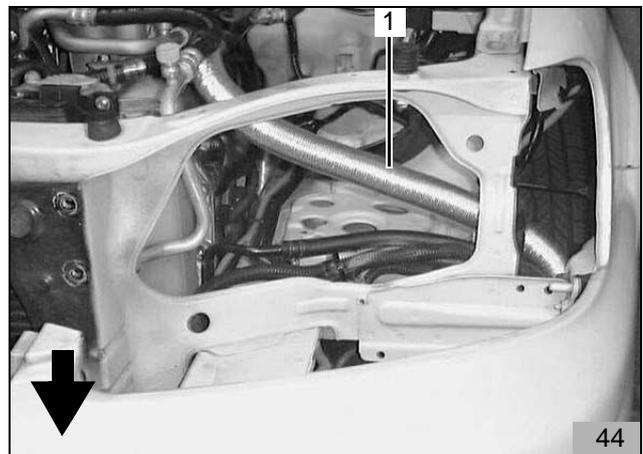
- Wasserschlauch (42/3) (zum Heizgerät-Wassereintritt) über den Achskörper zum Verbindungsrohr 15/20 (42/3) am Wasserschlauch (42/1) vom Motor-Austritt führen
- Wasserschlauch (42/3) am Verbindungsrohr 15/20 (42/3) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



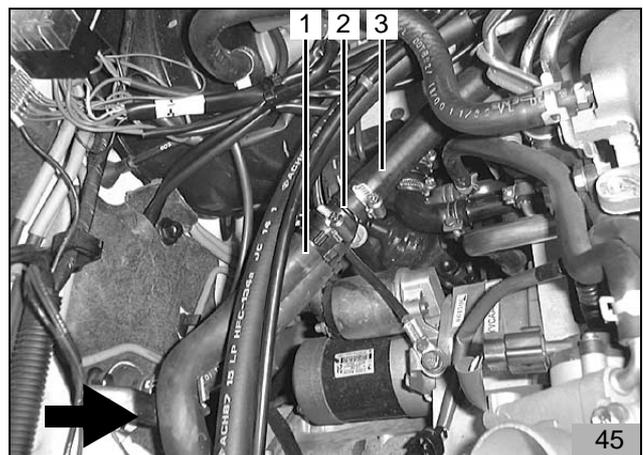
- Wasserschlauch (43/1), (36/1) bzw. (37/1) mit 180°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild 43 positionieren und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch (44/1) vom Heizgerät-Wasseraustritt unterhalb der Blinkleuchte durch vorhandene Durchführung im Seitenblech zum Wasserschlauch Wärmetauscher-Eintritt (38/1; 45/1) führen

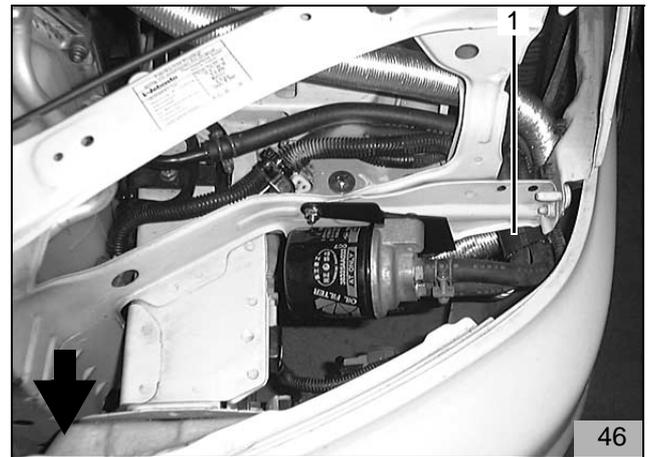


- Wasserschlauch (45/3) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Verbindungsrohr 15/20 (45/2) und Schlauchschellen mit Wasserschlauch (45/1) zum Wärmetauschereintritt verbinden
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen



**Nur für Outback H6-3.0
(Bild 46)**

- Von restlichem Wasserschlauch ein Schlauchstück (46/1) ca. 50mm ablängen
- Schlauchstück (46/1) einseitig der Länge nach aufschneiden
- Schlauchstück (46/1) als Scheuerschutz gemäß Bild 46 auf fahrzeugseitigen Schläuchen anbringen und mit Kabelbindern befestigen



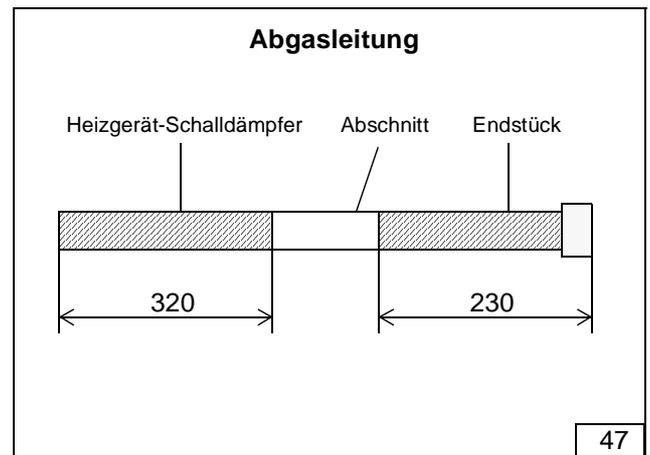
Abgasanlage

**Abgasanlage bei Forester ab Modelljahr 1998 und
Outback vor Modelljahr 1999
(Bild 47 und Bild 48)**

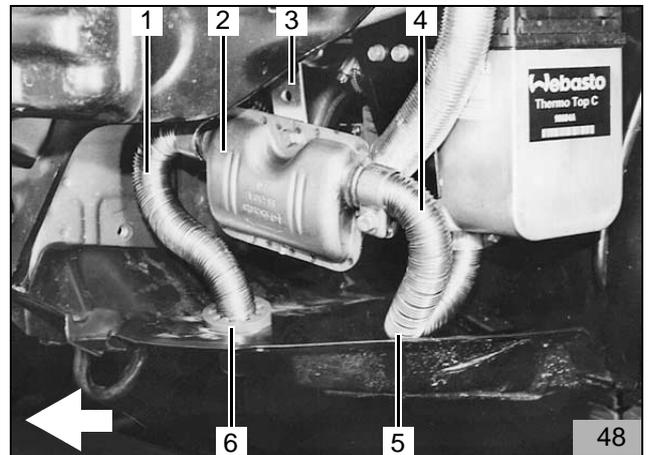
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung gemäß Bild 47 ablängen



- Lochband (48/3) gemäß Bild 48 mit Schraube M6x20 und Bundmutter an vorhandener Bohrung befestigen
- Abgasschalldämpfer (48/2) gemäß Bild 48 mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Lochband befestigen
- Abgasleitung (48/4) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (48/4) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (48/1) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 48 formen
- Profilmgummi rot (48/6) auf Abgasleitung-Endstück aufstecken und positionieren
- Radhausabdeckung gemäß Bild 48 ausschneiden und Distanzgummi rot einsetzen
- An der tiefsten Stelle der Abgasleitung (48/4) eine Ablaufbohrung \varnothing 2,5mm (48/5) für Kondenswasser anbringen

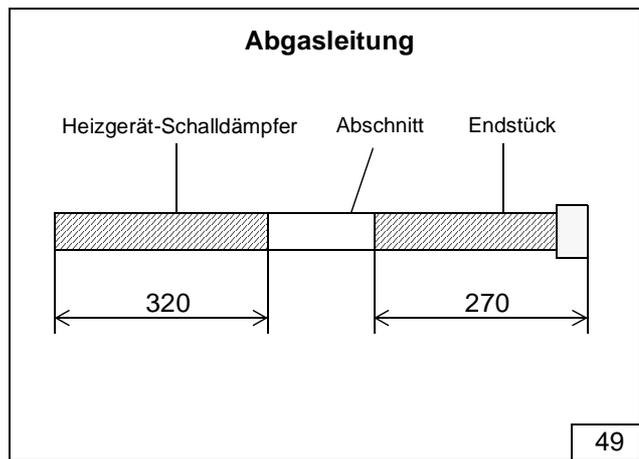


**Abgasanlage bei Legacy vor Modelljahr 1999
(Bild 49 bis Bild 51)**

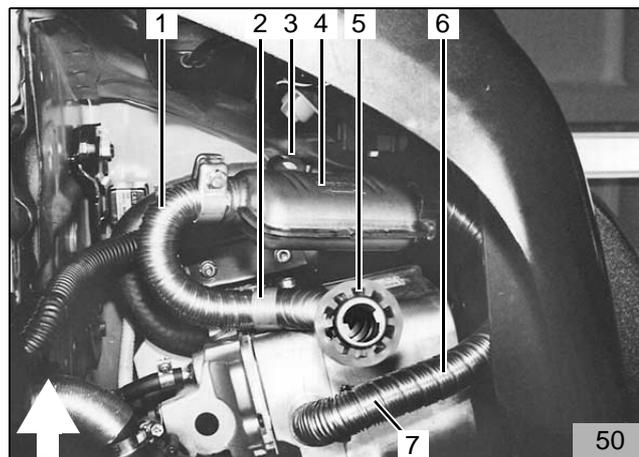
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

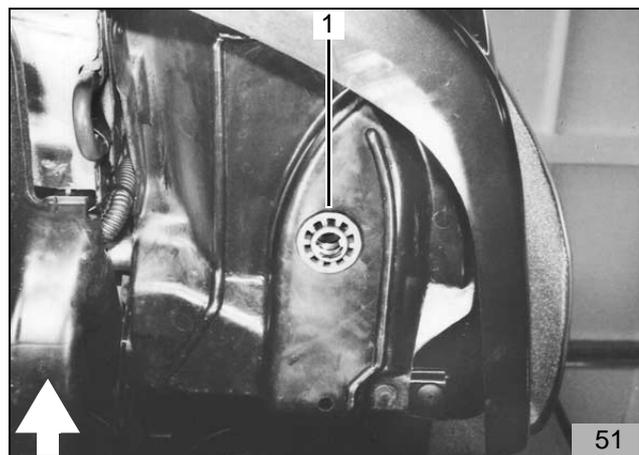
- Abgasleitung gemäß Bild 49 ablängen



- Lochband (50/3) gemäß Bild 50 mit Schraube M6x20 und Bundmutter an vorhandener Bohrung befestigen
- Abgasschalldämpfer (50/4) gemäß Bild 50 mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Lochband befestigen
- Abgasleitung (50/6) am Heizgerät und Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemmen befestigen
- Abgasleitung-Endstück (50/1) auf Abgasschalldämpfer aufstecken, mit Schlauchklemme befestigen und gemäß Bild 50 formen
- Abgasleitung-Endstück (50/1) mit Rohrschelle (50/2) und EJOT-Schraube am Heizgerät befestigen
- Profilgummi rot (50/5) auf Abgasleitung-Endstück aufstecken und positionieren
- An der tiefsten Stelle der Abgasleitung (50/6) eine Ablaufbohrung \varnothing 2,5mm (50/7) für Kondenswasser anbringen



- Radhausabdeckung gemäß Bild 51 ausschneiden und Profilgummi rot einsetzen

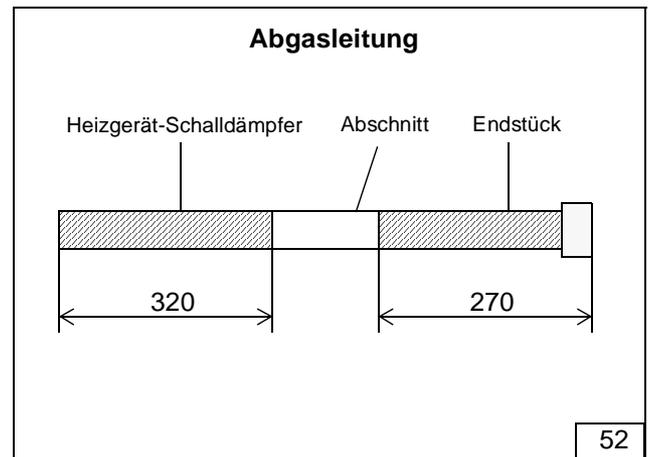


**Abgasanlage Impreza vor Modelljahr 2001
(Bild 52 bis Bild 54)**

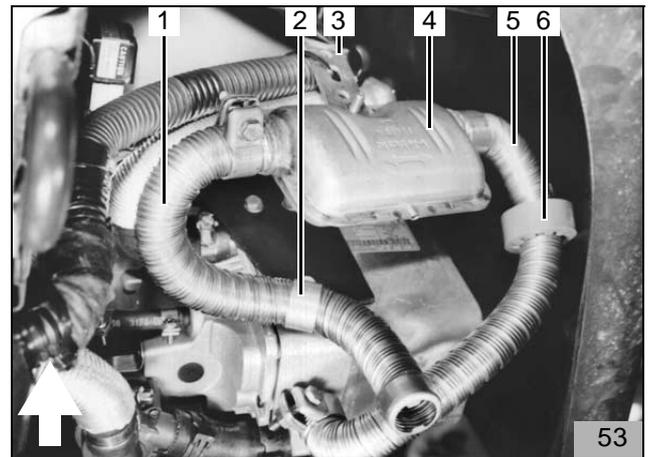
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

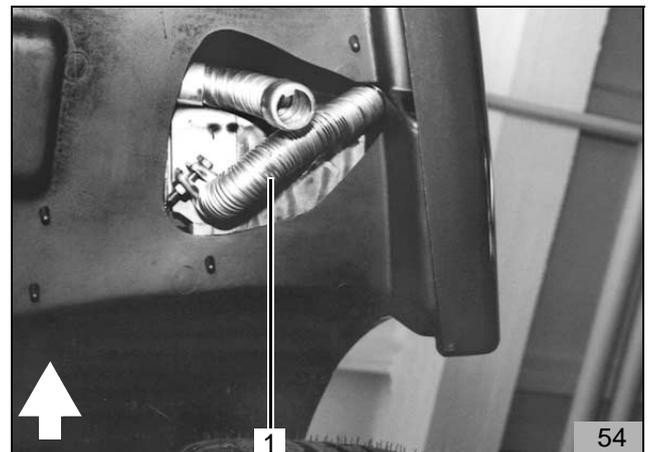
- Abgasleitung gemäß Bild 52 ablängen



- Lochband (53/3) gemäß Bild 53 mit Schraube M6x20 und Bundmutter an vorhandener Bohrung befestigen
- Abgasschalldämpfer (53/4) gemäß Bild 53 mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Lochband befestigen
- Abgasleitung (53/5) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilmgummi rot (53/6) auf Abgasleitung aufstecken und gemäß Bild 53 positionieren
- Abgasleitung (53/5) am Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (53/1) auf Abgasschalldämpfer aufstecken, mit Schlauchklemme befestigen und gemäß Bild 53 formen
- Abgasleitung-Endstück (53/1) mit Rohrschelle (53/2) und EJOT-Schraube am Heizgerät befestigen
- An der tiefsten Stelle der Abgasleitung (53/5) eine Ablaufbohrung \varnothing 2,5mm (54/1) für Kondenswasser anbringen



- Radhausabdeckung gemäß Bild 54 ausschneiden

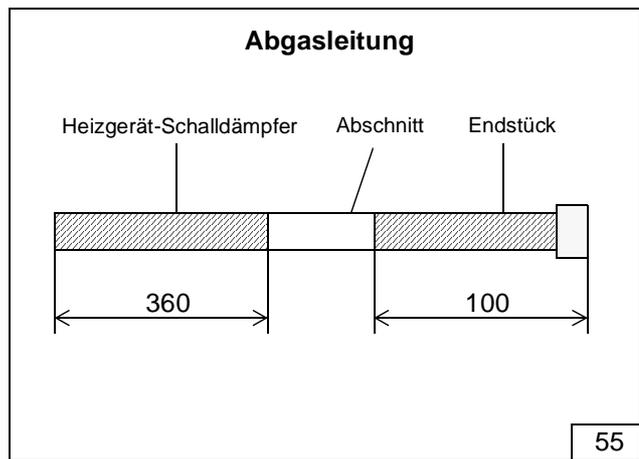


**Abgasanlage bei Outback und Legacy
ab Modelljahr 1999
(Bild 55 bis Bild 57)**

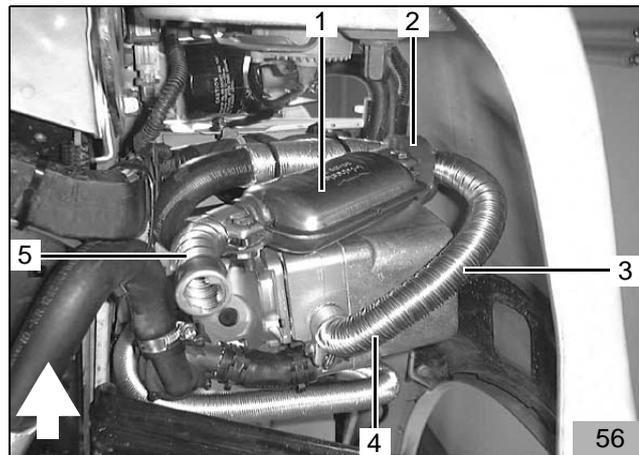
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung gemäß Bild 55 ablängen



- Profilgummi rot (56/2) auf Abgasleitung (56/3) aufschieben und gemäß Bild 56 positionieren
- Abgasschalldämpfer (56/1) gemäß Bild 56 mit Schraube M6x20 an Distanzmutter (23/2) befestigen
- Abgasleitung (56/3) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (56/3) gemäß Bild 56 formen, am Abgasschalldämpfer (56/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (56/5) auf Abgasschalldämpfer aufstecken, mit Schlauchklemme befestigen und gemäß Bild 56 formen
- An der tiefsten Stelle der Abgasleitung (56/3) eine Ablaufbohrung \varnothing 2,5mm (56/4) für Kondenswasser anbringen



- Radhausabdeckung im Bereich der Abgasanlage gemäß Bild 57 ausschneiden



Abschließende Arbeiten

- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

Bedienungshinweise für den Endkunden

- Bei Fahrzeug mit Klimaautomatik, nachfolgende Bedienungshinweise ausschneiden und dem Kunden aushändigen

Fahrzeug mit Klimaautomatik

Vor dem Abstellen des Fahrzeuges bitte folgende Einstellungen vornehmen:

- Temperatur auf Maximalwert 32°C einstellen (58/1)
- Gebläse auf Stufe 1 oder Stufe 2 einstellen (58/4)
- Luftaustritt auf Frontscheibe einstellen (58/2)
- Klimaanlage abschalten (58/3)



58



Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Anlagekante



Anreißschablone für Einbau

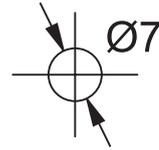
Thermo Top Z/C in

SUBARU OUTBACK vor Modelljahr 1999

LEGACY vor Modelljahr 1999

FORESTER ab Modelljahr 1998

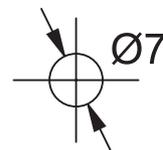
IMPREZA vor Modelljahr 2001



Anlagekante



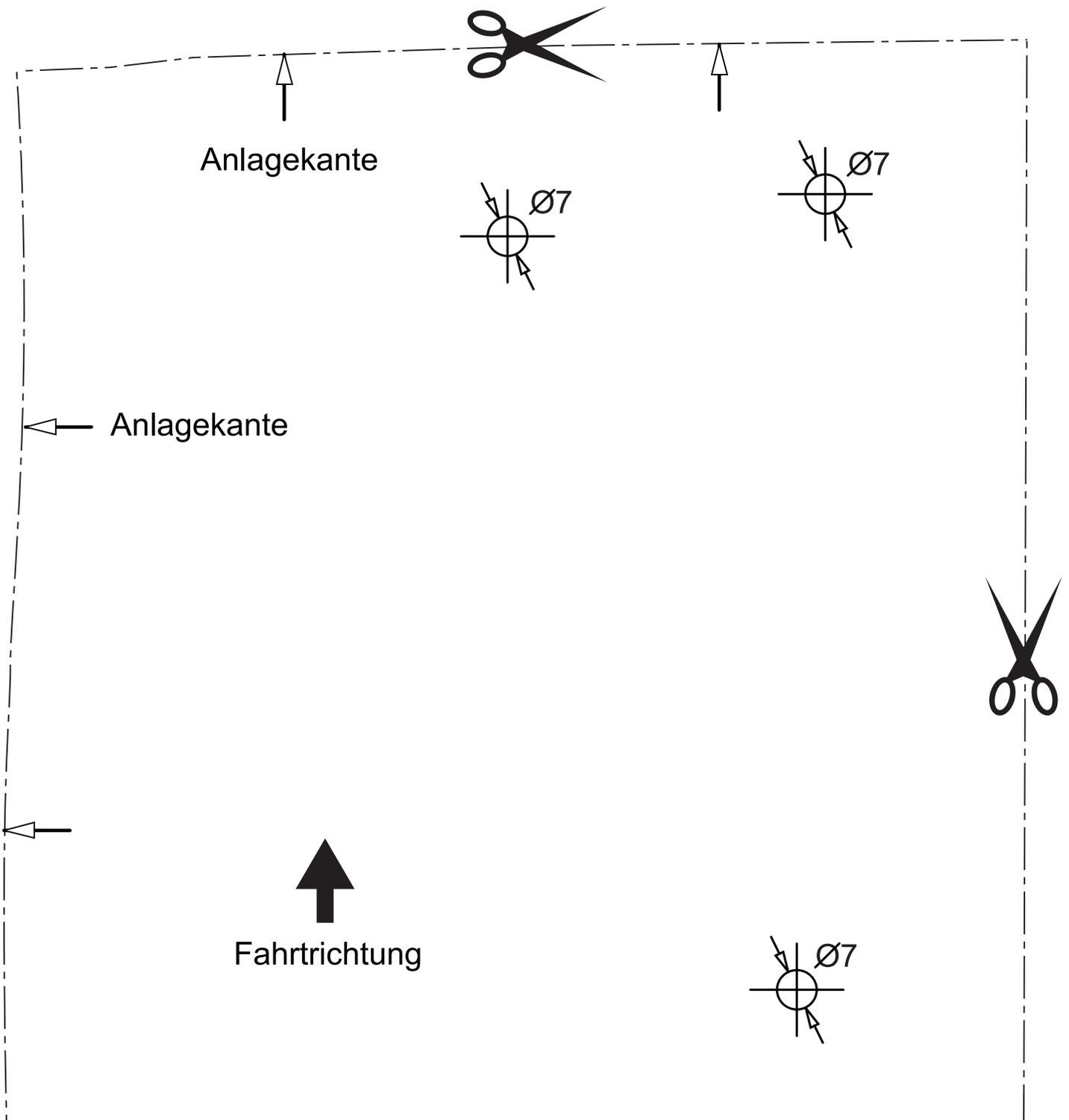
Fahrtrichtung



Anreißschablone für Einbau

Thermo Top Z/C in
SUBARU OUTBACK
LEGACY

Ab Modelljahr 1999



Materialliste



Einbaukit Ident-Nr. 65859B

Subaru Legacy

Thermo Top Z/C-E

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
30743A	FLEX ROHR AG-A28 1000LG.	1
33040A	FLEX.ROHR GA-A28.600 LG.	1
65855A	HALTER SUBARU LEGACY	1
65860B	BEUTEL KLEINTEILE FUERSUBARU LEGACY	1
18137A	GUMMIPROFIL	1
242888	LOCHBAND	1
86889B	EJOTPT10DG60X18-6KTKOMBI DACRO500	1
90290B	VERBINDUNGSROHR 20 X 15	2
65861B	"D" EBV TT-C FUER SUBARU LEGACY OUTBACK/FORESTER	1
98605A	Beutel mit Tankentnehmer (64167B)	1