

Жидкостные предпусковые подогреватели

Thermo 50



Руководство по установке

на гусеничный бульдозер

PR Litronic 714 XL

(с дизельным двигателем John Deere)



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Вступление	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Подготовительные работы	4
7. Расположении подогревателя	4
8. Забор воздуха для горения	5
9. Выхлоп	5
10. Жидкостной контур	6
11. Электрика	7-8
12. Топливный контур	8-9
13. Расположение органа управления	10
14. Завершающие работы	10

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Liebherr	Litronic 714 XL	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
John Deere PT 6068HT	дизельное	111,8	6,8

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo 50 на модификации Litronic 714, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo 50 не может быть исключена.

2. Вступление

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к спецтехнике Liebherr Litronic 714. Предполагается, что в конструкцию погрузчика не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них.

Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo 50, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки.

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo 50, дизельный, 24В	67014А

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Выключатель с подсветкой, 24 В	109999

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 2 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Топливный фильтр	487171	1
Соединительный патрубок	484032	2
Хомут Ø 10 мм	1310947	5
Топливный бак	86227	1
«Броня» на выхлопную трубу	64568	1
Г-образный кронштейн	242780	2
Штуцер соединительный 20x17	64738	2

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга)

6. Подготовительные работы

- Провентилировать топливный бак
- Закрывать топливозаливную крышку
- Отключить «массу»
- Скинуть давление в жидкостном контуре
- Наклеить информационную табличку
- Удалить с таблички года не соответствующие текущему

7. Расположение подогревателя

1 Расположение подогревателя Thermo 50

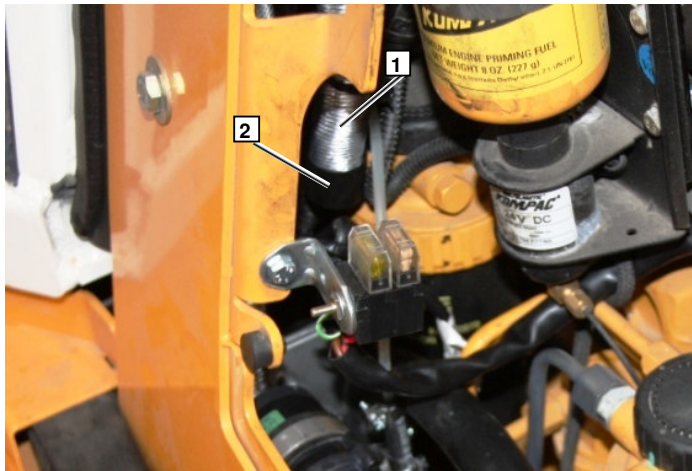


Просверлить 3 отверстия \varnothing 8 мм 1 и закрепить подогреватель стандартными монтажными саморезами. Перед креплением подогревателя подсоединить к нему жгут проводов.



8. Забор воздуха для горения

Трубку забора воздуха **1** закрепить хомутом на корпусе подогревателя, и надеть защитный колпачок **2**



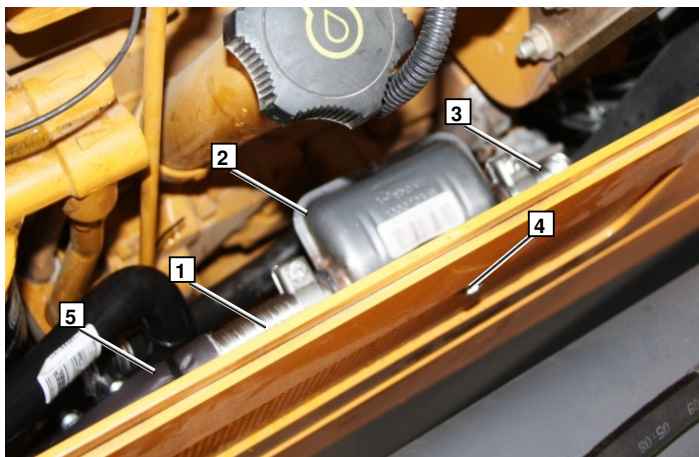
9. Выхлоп

Закрепить глушитель **2** с помощью Г-образного кронштейна к корпусу бульдозера.

Выхлопную трубку **1** обрезать по месту, надеть на нее тепловую «броню», закрепить на корпусе отопителя и на глушителе силовым хомутом.

3 Выхлопная трубка (конечная часть), силовой хомут.

4 Болт М6х20



1 Г-образный кронштейн, болт М6х20, гайка, шайба (2 шт)



10. Жидкостной контур

ВНИМАНИЕ!

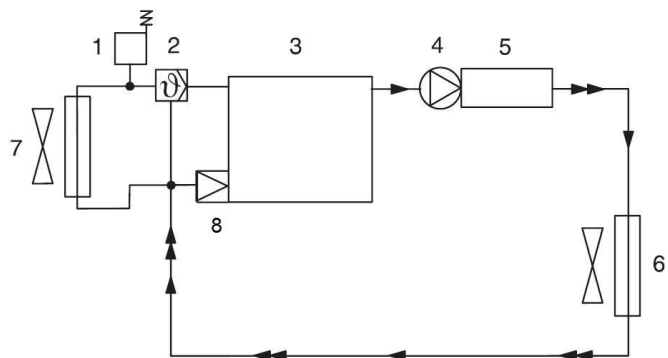
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

.Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов..

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

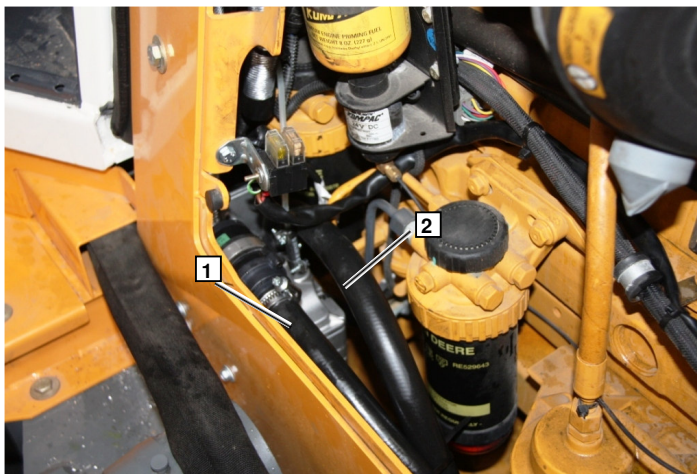
- 1 Расширительный бачок
 - 2 Термостат
 - 3 Двигатель
 - 4 Циркуляционный насос (Вебасто)
 - 5 Подогреватель
 - 6 Печка автомобиля
 - 7 Радиатор автомобиля
 - 8 Помпа двигателя
- (стандартная схема подключения)



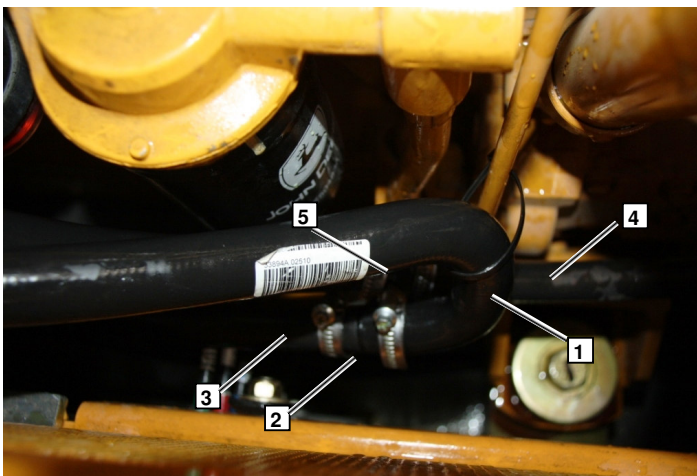
В данной инструкции подогреватель врезан в «холодный» контур (жидкостной патрубков с печки салона на двигатель), для наилучшего прогрева двигателя.

Внимание! Жидкостной шланг отрезать только после примерки!

- 1 Патрубок подачи охлаждающей жидкости от печек салона в отопитель
- 2 Патрубок выхода нагретой охлаждающей жидкости из отопителя в двигатель



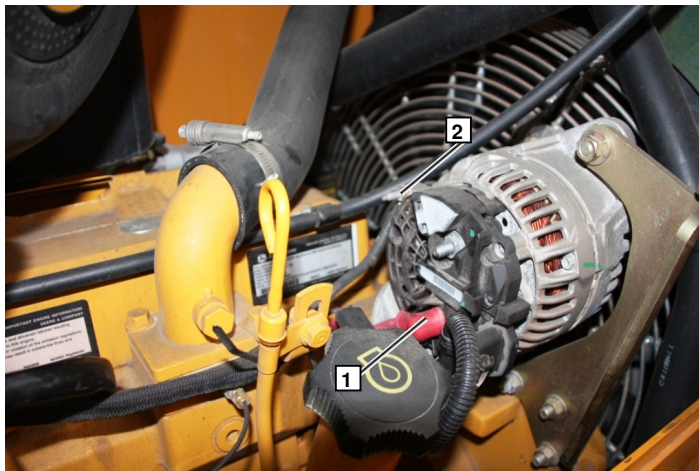
- 1 Патрубок входа охлаждающей жидкости из печек салона в подогреватель
- 2 Соединительный штуцер 17x20
- 3, 4 Часть «холодного» штатного патрубков с печек салона на двигатель
- 5 Патрубок выхода нагретой охлаждающей жидкости из подогревателя



Силовое подключение

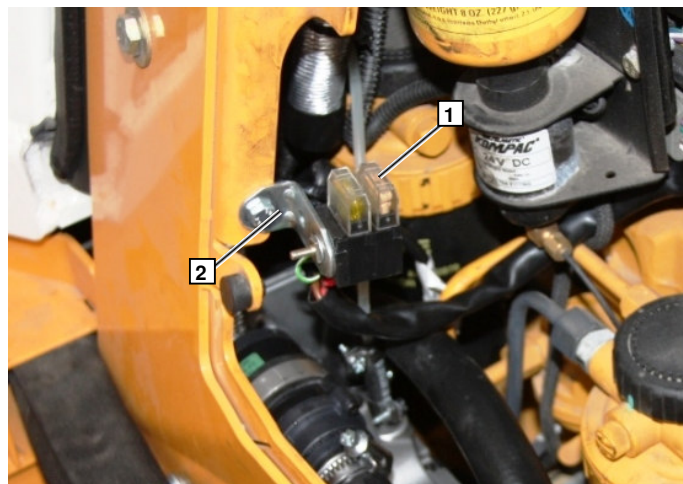
- 1 Точка крепление силового плюса (клемма «+30» генератора)
- 2 Точка крепления общего минуса.

Возможно общий силовой плюс закрепить непосредственно на АКБ.



Расположение колодки предохранителей

- 1 Колодка предохранителей
- 2 Г-образный кронштейн, болт М6х20.



12. Топливный контур

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так чтобы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

1 Топливный бачок закрепить на задней стенке кабины.

Бачок нужно спозиционировать так, чтобы при поднятом рыхлителе между бачком и корпусом рыхлителя оставалось не меньше 150 мм

Внимание! При возможности, закрыть бачок металлической пластиной.

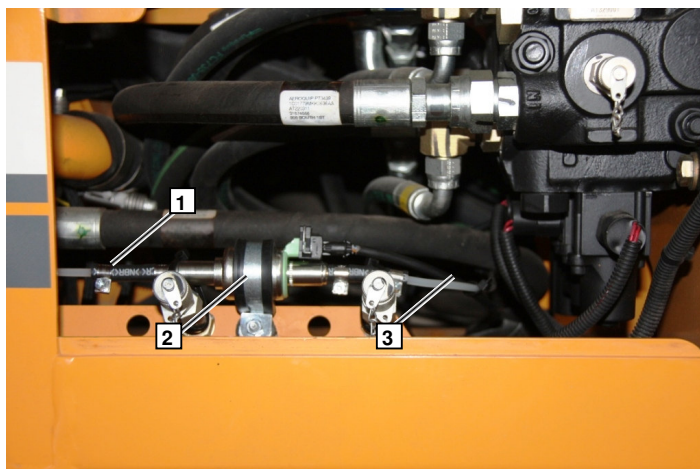


Топливный насос

1 Топливопровод от топливного бачка

2 Хомут обрезиненный, демпфер, дозирующий насос

3 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса к подогревателю.

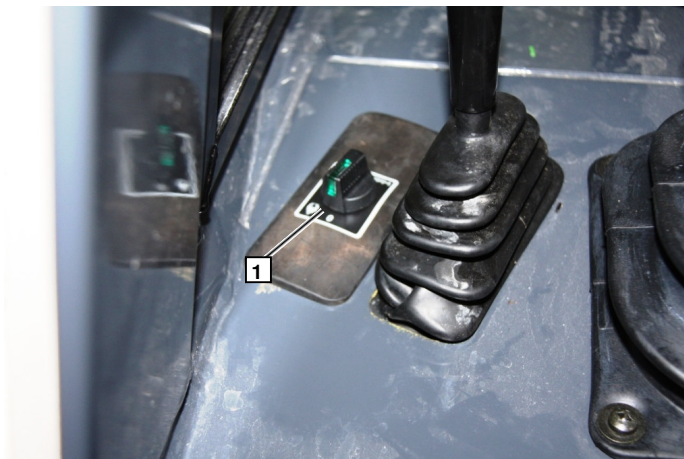


1 Топливопровод и жгут проводов дозирующего насоса проложить под полом кабины и прикрепить кабельными стяжками к штатным шлангам.



13. Вариант расположения органов управления

1 Вариант расположения выключателя.



14. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Демонтированные узлы установить в обратной последовательности. Все подключения проверить на надежность соединения. Закрепить электрическую проводку биндерами. Использовать только одобренную автопроизводителем охлаждающую жидкость.

Компоненты отопителя обработать антикоррозионной защитной мастикой. (Tectyl 100K, Bestell № 111329)

- Подключить АКБ
- Долить охлаждающую жидкость и удалить воздух
- Проверить функционирование системы

(см. инструкцию по эксплуатации)