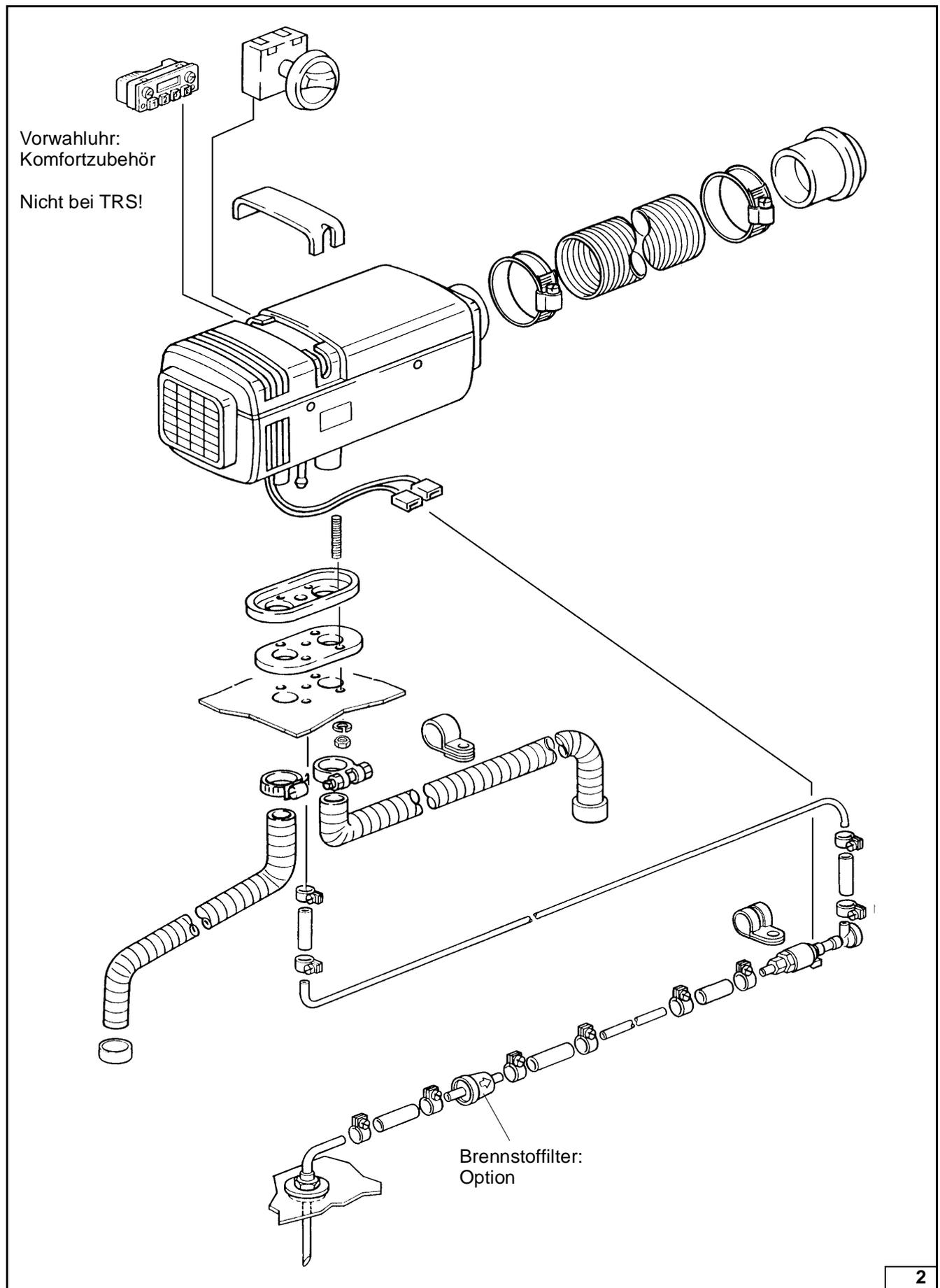


Einbauschema



Für den Einbau werden benötigt:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Luftheizgerät Air Top 2000-24V mit Einbausatz Standard	345 32B
	Mercedes Benz Nr.	B6 731 2010

Typspezifische Einbauteile Mercedes Benz Leichte Klasse

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Einbaukit Air Top 2000 in Mercedes Benz LK-Reihe mit Fahrerhaus:	828 59A
	- Standard	
	- Lang	
	Mercedes Benz Nr.	B6 731 2015

Komfortzubehör

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Vorwahuhr 3-Zeiten	828 68A
	Mercedes Benz Nr.	B6 731 2017

Vorwort

ACHTUNG:

Der Einbau der Vorwahuhr in GGVS-Fahrzeuge im Geltungsbereich TRS 003 ist nicht zulässig!

Diese unverbindliche Arbeitsanleitung gilt für den LKW Mercedes Benz LK-Reihe, Modelljahr 1994 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Arbeitsanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" Air Top 2000 zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Der in dieser Einbauanleitung dokumentierte Einbau wurde an einem Mercedes Benz LK 817 mit langem Fahrerhaus und einem Mercedes Benz LK 817 mit Standard Fahrerhaus, Stand 1994, vorgenommen.

Gesetzliche Vorschriften

Bundesrepublik Deutschland:

Nach dem Einbau muß das Fahrzeug der zuständigen Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (z.B. TÜV/TÜH) vorgestellt und die Heizung abgenommen, sowie in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

HINWEIS:

Die allgemeine Einbauanweisung, die bei der Abnahme vorzulegen ist, befindet sich im Umschlag "Unterlagen für den Kunden".

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karrosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Batterie abklemmen
- Fußmatte rechts entfernen
- Abdeckleiste im Fußraum rechts unterhalb der Zentralelektrik entfernen

Standard Fahrerhaus:

- Abdeckleiste Einstieg auf der Beifahrerseite ausbauen

Langes Fahrerhaus:

- Abdeckleiste Einstieg auf der Fahrerseite ausbauen

Einbauort Heizgerät:

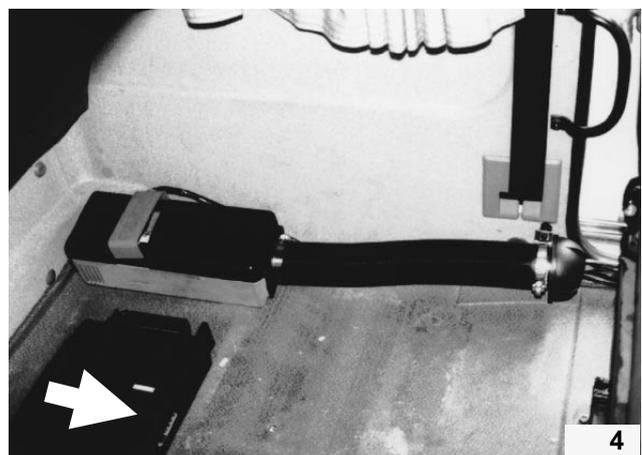
Standard Fahrerhaus

Auf dem Radkasten, rechts neben dem Beifahrersitz, längs zur Fahrtrichtung, Heizluftaustritt in Fahrtrichtung vorne (Bild 3)



Langes Fahrerhaus

Hinten links, längs zur Fahrtrichtung, Heizluftaustritt in Fahrtrichtung vorne (Bild 4)



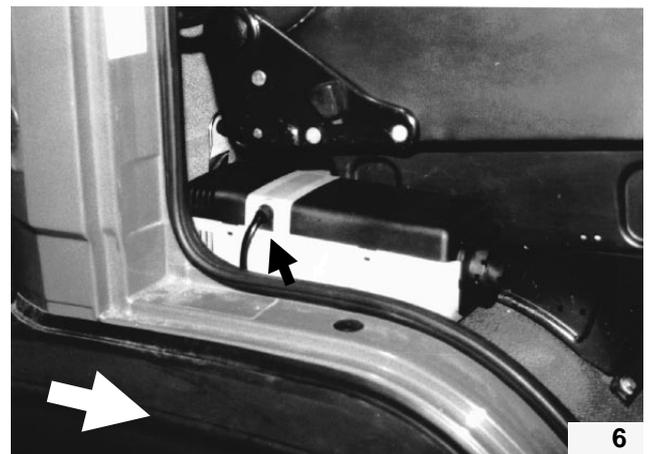
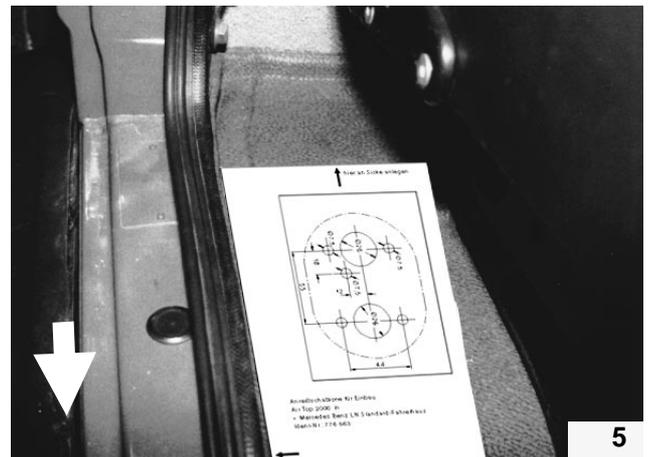
Einbau Heizgerät:**Standard Fahrerhaus**

- Bohrschablone wie in Bild 5 dargestellt an Sicke (hinten) und Einstiegsholm anlegen
- Bodenbelag im Einbaubereich des Heizgerätes entfernen
- Lochbild gemäß Bild 5 unter Verwendung der Bohrschablone auf Bodenblech übertragen und Bohrungen in Bodenblech bohren

HINWEIS:

Gehäuse des Heizgerätes darf nicht am Bodenblech anliegen!

- Bodenblech im Bereich des Heizgerätes planziehen
- Korrosionsschutz im Bereich der Bohrungen auftragen
- Kabelbaum gemäß Bild 6 (Kabeldurchführung in Fahrtrichtung rechts) unter Beachtung der Einbauanweisung am Heizgerät montieren
- Dichtung am Heizgerät aufstecken
- Distanzplatte am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät mit Scheiben und Muttern gemäß Einbauanweisung montieren (Bild 6)
- Fahrerhaus gemäß Herstellerangaben nach vorne kippen

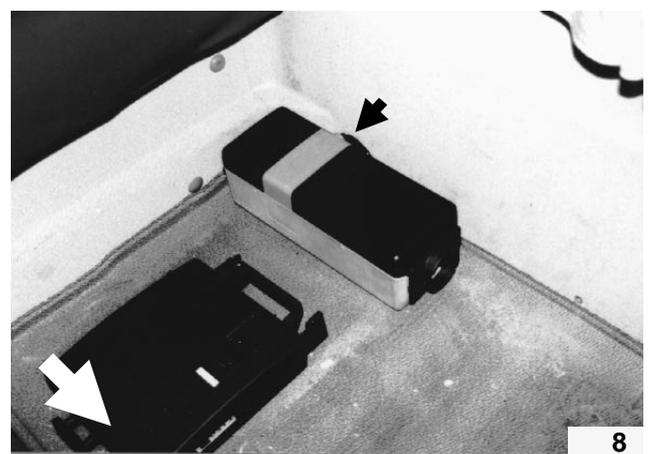
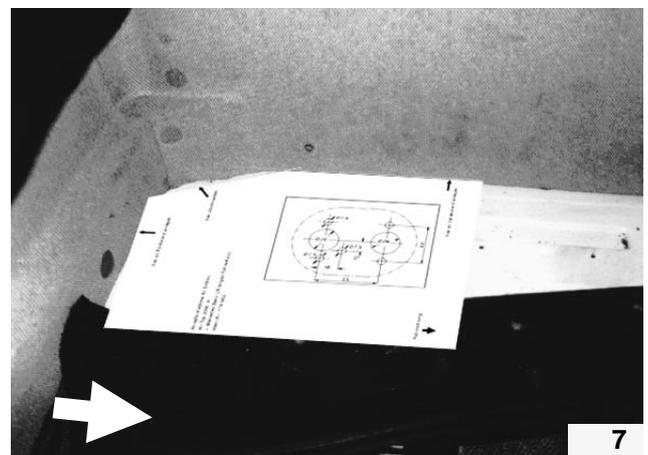
**Langes Fahrerhaus**

- Bohrschablone wie in Bild 7 dargestellt an Rückwand und Seitenwand anlegen
- Bodenbelag im Einbaubereich des Heizgerätes entfernen
- Lochbild gemäß Bild 7 unter Verwendung der Bohrschablone auf Bodenblech übertragen und Bohrungen in Bodenblech bohren

HINWEIS:

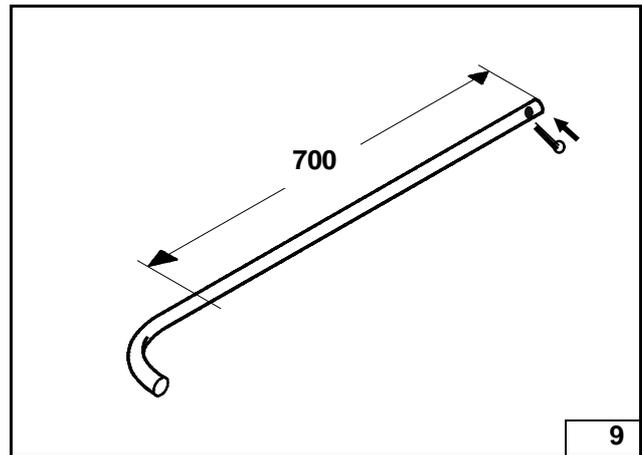
Gehäuse des Heizgerätes darf nicht am Bodenblech anliegen!

- Bodenblech im Bereich des Heizgerätes planziehen
- Korrosionsschutz im Bereich der Bohrungen auftragen
- Kabelbaum gemäß Bild 8 (Kabeldurchführung in Fahrtrichtung links) unter Beachtung der Einbauanweisung am Heizgerät montieren
- Dichtung am Heizgerät aufstecken
- Distanzplatte am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät mit Scheiben und Muttern gemäß Einbauanweisung montieren (Bild 8)
- Fahrerhaus gemäß Herstellerangaben nach vorne kippen

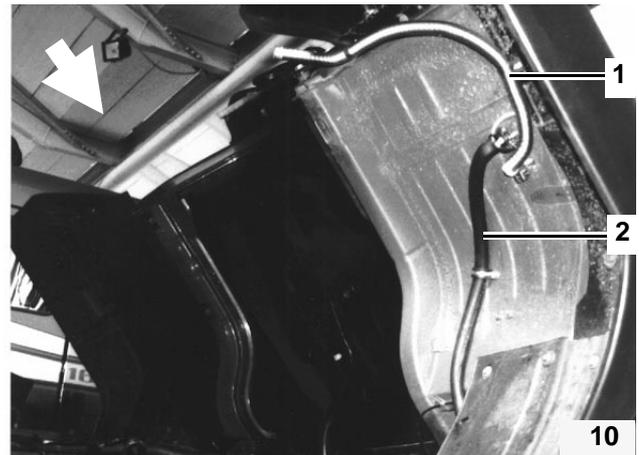


Brennluftansaugleitung / Abgasleitung

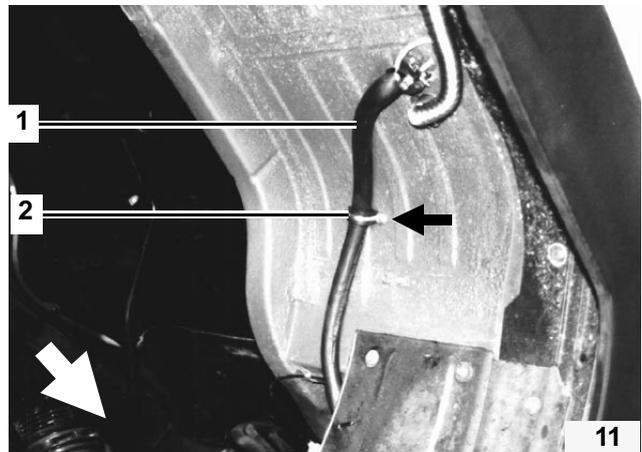
- Brennluftansaugleitung (Schlauch 700 mm lang + 90°-Bogen) ablängen (Bild 9)
- Bohrungen \varnothing 3,5 mm am Ende der Brennluftansaugleitung anbringen, Sicherungssplint einstecken und Enden aufbiegen

**Standard Fahrerhaus**

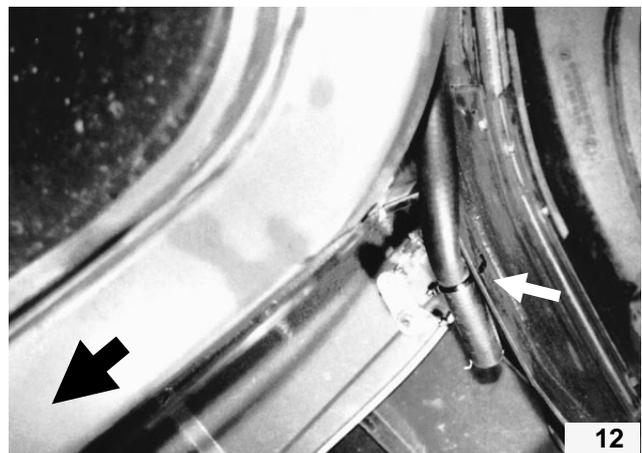
- Anschlußleitung der Dosierpumpe durch Nut im Brennluftansaugstutzen führen
- Brennluftansaugleitung (10/2) mit 90°-Bogen am Brennluftansaugstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Abgasleitung (10/1) gemäß Bild 10 ablängen und mit Schlauchklemme am Abgasstutzen befestigen



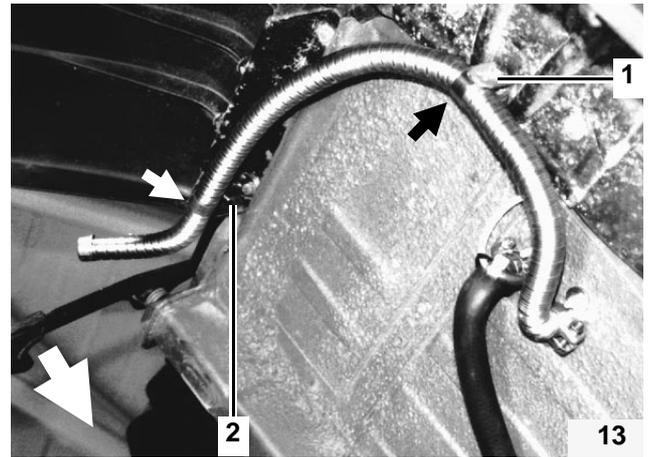
- Brennluftansaugleitung (11/1) gemäß Bild 11 verlegen
- Bohrung \varnothing 4 mm an der in Bild 11 dargestellten Position bohren
- Brennluftansaugleitung mit Rohrschelle gummiert \varnothing 29 mm (11/2) und Blechschraube gemäß Bild 11 am Radkasten befestigen



- Zwei Bohrungen \varnothing 6,5 mm mit ca. 40 mm Abstand an der in Bild 12 dargestellten Position bohren und Brennluftansaugleitung mit Kabelbinder fixieren (Bild 12)

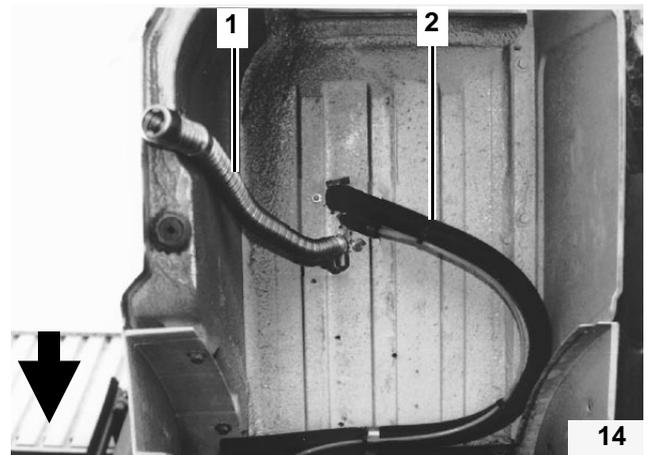


- Abgasleitung gemäß Bild 13 verlegen
- Winkel (13/1) und (13/2) mit vorhandenen Schrauben befestigen
- Abgasleitung mit Rohrschellen, Schrauben M6x20, Scheiben, Federringen und Muttern an den Winkeln (13/1) und (13/2) gemäß Bild 13 befestigen

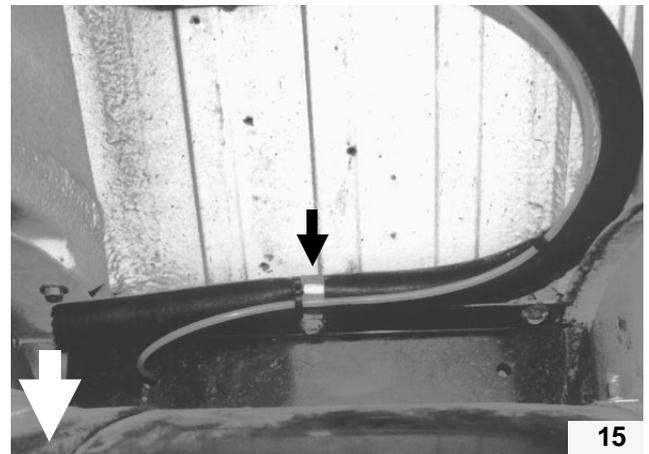


Langes Fahrerhaus

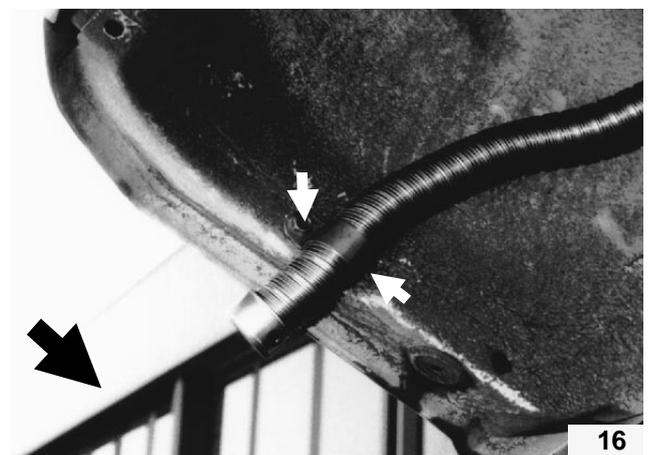
- Anschlußleitung der Dosierpumpe durch Nut im Brennluftansaugstutzen führen
- Brennluftansaugleitung (14/2) mit 90°-Bogen am Brennluftansaugstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Abgasleitung (14/1) gemäß Bild 14 ablängen und mit Schlauchklemme am Abgasstutzen befestigen



- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 14 und 15 verlegen und mit Rohrschelle gummiert \varnothing 29 mm und vorhandener Schraube fixieren (Bild 15)



- Abgasleitung gemäß Bild 14 und 16 verlegen
- Bohrung \varnothing 4 mm an der in Bild 16 dargestellten Position bohren
- Abgasleitung mit Rohrschelle und Blechschraube fixieren (Bild 16)



Brennstoffentnahme**Tankentnehmer**

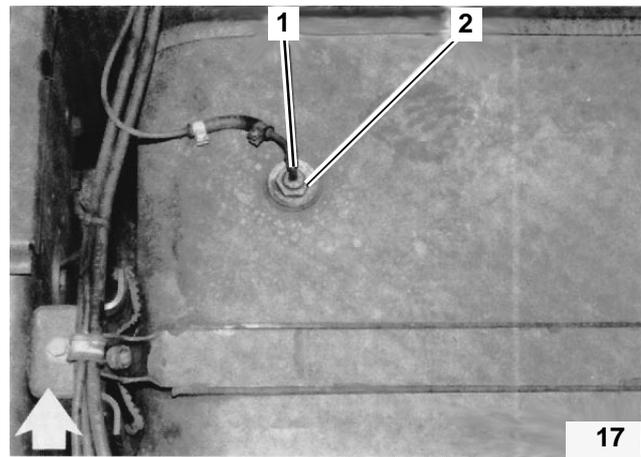
Einbau Tankentnehmer siehe Einbauanweisung!

- Bohrung \varnothing 25 mm an der in Bild 17 dargestellten Position in Kraftstofftank bohren

HINWEIS:

Beim Bohren darauf achten, daß keine Späne in den Tank fallen!

- Tankentnehmer (17/1) gemäß Einbauanweisung einsetzen (Abstand zum Tankboden min. 25 mm) und Mutter (17/2) festziehen



Darstellung in Bild 17 ohne Brennstofffilter

- Zwei Schlauchstücke auf Brennstofffilter (Option) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Auf Durchflußrichtung achten und Schlauchstück mit Brennstofffilter am Tankentnehmer aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstoffleitung in Schlauchstück zum Brennstofffilter einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen

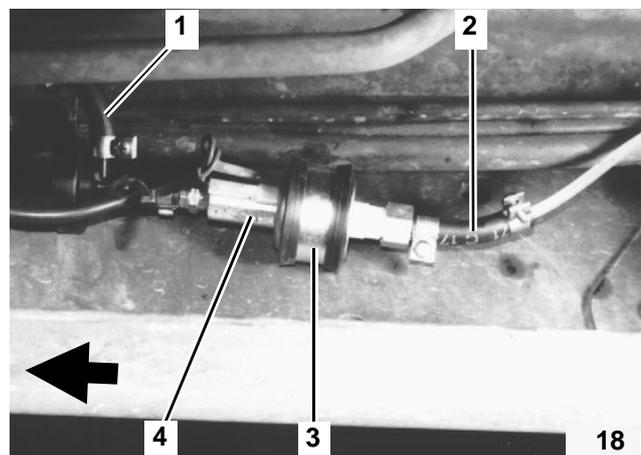
ACHTUNG:

Nur Webasto-Kraftstofffilter verwenden! Einbaulage und Durchflußrichtung beachten!

Dosierpumpe**HINWEIS:**

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"

- Dosierpumpe (18/4) an der Innenseite des Rahmenlängsträgers in Höhe des Kraftstofftanks mit einer Rohrschelle gummiert (18/3), Schraube M6x35, Scheibe, Federring und Mutter an vorhandener Bohrung befestigen
- Brennstoffleitung (18/2) vom Tankentnehmer (Brennstofffilter) zur Dosierpumpe ablängen und unter Verwendung eines Schlauchstückes an der Dosierpumpe (Saugseite) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Brennstoffleitung (18/1) zum Heizgerät unter Verwendung eines Schlauchstückes am Membrandämpfer der Dosierpumpe (Druckseite) aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Stecker des Kabelbaumes (Dosierpumpe-Heizgerät) an der Dosierpumpe anstecken



Verlegen Brennstoffleitung und Kabelbaum

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!

Im Bereich der Abgasanlage Brennstoffleitung mit
Wärmeschutzschlauch versehen!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabel-
baum mit Scheuerschutz versehen!

Standard Fahrerhaus:

- Brennstoffleitung zusammen mit dem Kabelbaum
der Dosierpumpe im rechten Längsträger zum
Drehpunkt des Fahrerhauses verlegen
- Radhausverkleidung lösen und Brennstoffleitung
und Kabelbaum unter der Verkleidung zum Heizge-
rät führen
- Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbindern
fixieren

Langes Fahrerhaus:

- Brennstoffleitung und Kabelbaum in Tanknähe an
Querträger zur linken Fahrzeugseite führen und im
linken Längsträger zum Drehpunkt des Fahrerhaus-
ses verlegen
- Radhausverkleidung lösen und Brennstoffleitung
und Kabelbaum unter der Verkleidung zum Heizge-
rät führen
- Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Kabelbindern
fixieren

Anschluß Brennstoffleitung und Kabelbaum am Heizgerät:

ACHTUNG:

Auf genügend Abstand der Brennstoffleitung zur Ab-
gasleitung achten!

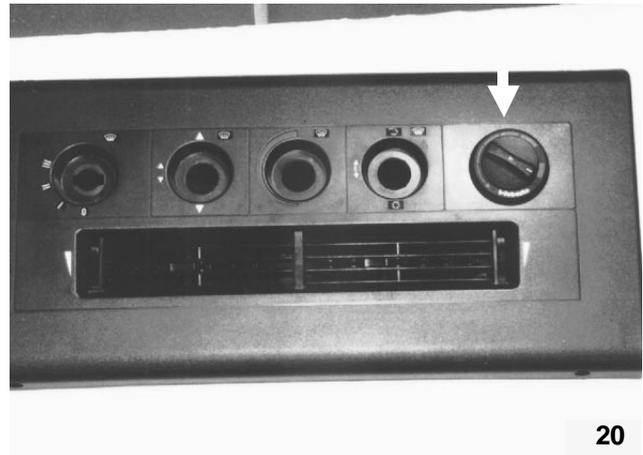
- Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpum-
pe ablängen (Bild 19)
- Brennstoffleitung unter Verwendung eines
Schlauchstückes mit Brennstoffanschluß des
Heizgerätes verbinden und mit Schlauchschellen
befestigen
- Kontakte am Kabelbaum der Dosierpumpe ancrim-
pen und mit Kabelbaum am Heizgerät verbinden
- Fahrerhaus gemäß Herstellerangaben nach hinten
kippen



19

Bedienelement

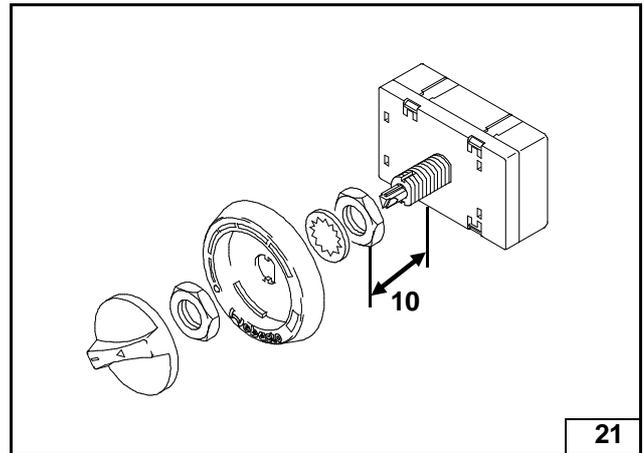
- Blende (Mitte) im Armaturenbrett ausbauen
- Kunststoffstift auf der Rückseite der Blende entfernen
- Bedienelement gemäß Betriebs- und Einbauanweisung des Heizgerätes in Blende einsetzen (Bild 20 und Bild 21)



20

HINWEIS:

Abstand zwischen Abstandsmutter und Gehäuse des Bedienelementes auf 10 mm einstellen (Bild 21)



21

Vorwahluhr (Option)

Nicht dargestellt!

- Einbauort mit dem Kunden abstimmen
- Beim Einbau in Dachkonsole ist der mitgelieferte Kabelbaum zu verlängern
- Der Anschluß der 3-Zeiten Vorwahluhr erfolgt gemäß Bedienungsanweisung (Vorwahluhr) oder Einbauanweisung Air Top 2000

Elektrische Verbindungen**HINWEIS:**

Elektrische Verbindungen zwischen Heizgerät, Dosierpumpe, Sicherungshalter, Bedienelement und Vorwahluhr gemäß dem entsprechenden Schaltplan in der Betriebs- und Einbauanweisung herstellen

- Blende Zentralelektrik abnehmen
- Kabelbaum vom Heizgerät zum Bedienelement, zur Vorwahluhr und zur Zentralelektrik durch Kabeltunnel unter der Fußmatte zum jeweiligen Einbauort verlegen

Bedienelement:

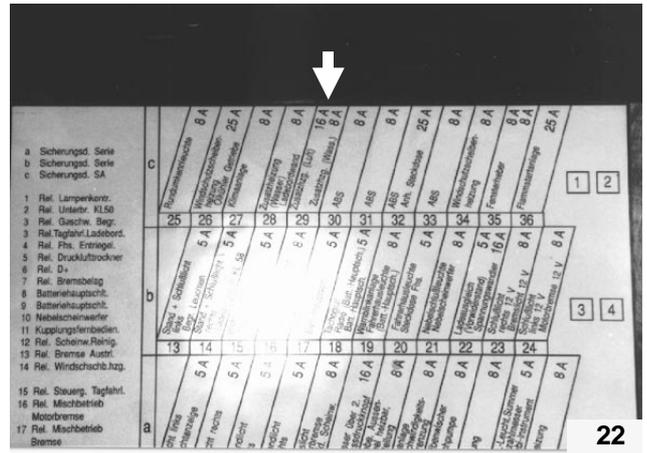
- Stecker des Kabelbaums am Bedienelement anstecken und Blende einsetzen

Sicherungshalter:

HINWEIS:

Sicherungsleiste und Steckplatz für Sicherung entsprechend der Legende auf der Innenseite der Blende der Zentralelektrik belegen (Steckplatz für Zusatzheizung)!

- Sicherungshalter vom Heizgerätekabelbaum abtrennen
- Leitungen ablängen, Steckhülsen ancrimpen und am entsprechenden Steckplatz anstecken
- Leitung rot (Plusversorgung) an +30 anschließen
- Masseleitungen an Zentralmasse anschließen
- Sicherung 15A in Steckplatz einsetzen



Heizluftführung

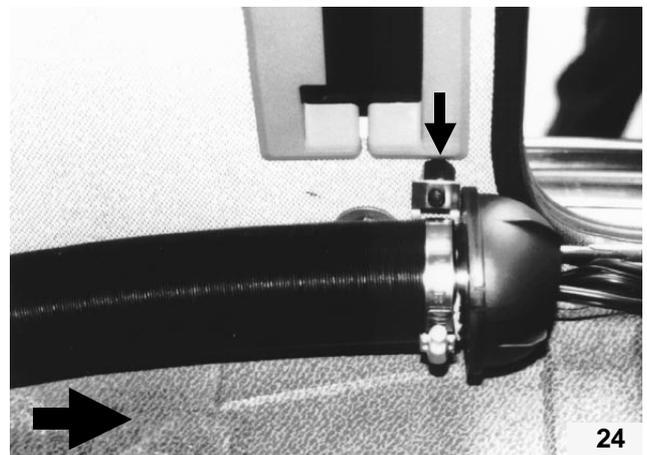
Standard Fahrerhaus

- Ausströmerkonsole wie in Bild 23 dargestellt ausrichten und Lochbild auf Sitzkonsole übertragen
- 2 Bohrungen ø 4 mm bohren
- Ausströmerkonsole mittels zwei Distanzstücken und Blechschrauben 5,5x25 an Sitzkonsole befestigen
- Heizluftschlauch (150 mm lang) am Heizgerät Heizluftaustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Ausströmer in Heizluftschlauch einsetzen und mit Schlauchschelle an der Ausströmerkonsole befestigen



Langes Fahrerhaus

- Ausströmerkonsole wie in Bild 24 dargestellt ausrichten und Lochbild auf Seitenwand übertragen
- 2 Bohrungen ø 4 mm bohren
- Ausströmerkonsole mittels zwei Distanzstücken und Blechschrauben 5,5x25 befestigen
- Heizluftschlauch (420 mm lang) am Heizgerät Heizluftaustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Ausströmer in Heizluftschlauch einsetzen und mit Schlauchschelle an der Ausströmerkonsole befestigen



Abschließende Arbeiten und Erstinbetriebnahme

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K Bestell Nr. 111329) einsprühen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung"
- Bedienungsanleitung "Vorwahluhr" in den Umschlag "Unterlagen für den Kunden" einlegen
- Garantiekarte ausfüllen und mit den Kundenunterlagen dem Kunden aushändigen



Webasto Thermosysteme GmbH
82131 Stockdorf · Krailling Str. 5 · Telefon (089) 8 57 94-0
Telefax (089) 8 57 94-448 · Telex 5 23 647 webas d