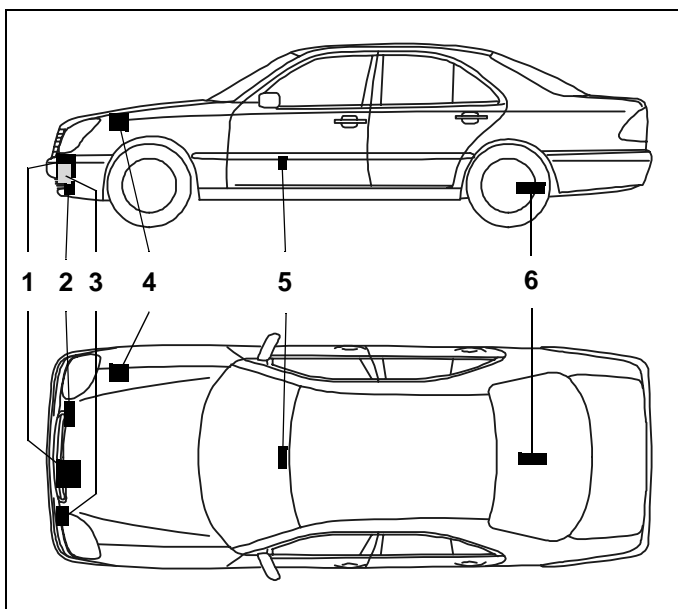


Zusatzheizung *Thermo Top P* e1

00 0104



Einbauanleitung

Lexus LS 430

Benzin

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

Legende zu Bild 1:

- 1 Heizgerät Thermo Top C/P
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 4 Flachsicherungshalter
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!
Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	11
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vormontieren	12
Vorwort	3	Heizgerät montieren	12
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung	13
Einbauhinweise	3	Brennstoffeinbindung	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Dosierpumpe	19
Vorarbeiten	5	Brennstoffentnahme	19
Einbauort Heizgerät	5	Brennluftereinbindung	21
Einbindung Elektrik	6	Abgaseinbindung	22
Gebläseansteuerung	7	Abschließende Arbeiten	25
Schaltplan	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	26
Option Telestart	9	Schablone Tankentnehmer	27
Option Thermo Call	10		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Toyota	Lexus LS 430	F3	e6*2001 / 116*0079

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
3UZ-FE	Benzin	207	4293

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaupaket**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top P-B mit LU</i> oder	9010085A
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top P-B⁺ mit LU</i>	9010089A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaupaket Lexus LS 430	1303192A
1	Thermo-Call TC 1.1 <i>mit LU</i>	9001132B

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für den Lexus LS 430 mit Benzinmotor- Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

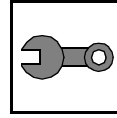
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietzange
- Winkelbohrmaschine
- Stufenbohrer Ø16, 35 und 42mm

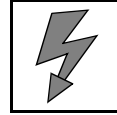
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

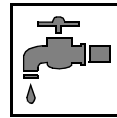
Mechanische Arbeiten



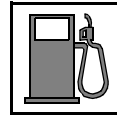
Elektrische Einbindung



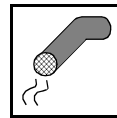
Wassereinbindung



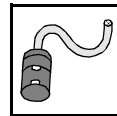
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



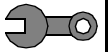
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



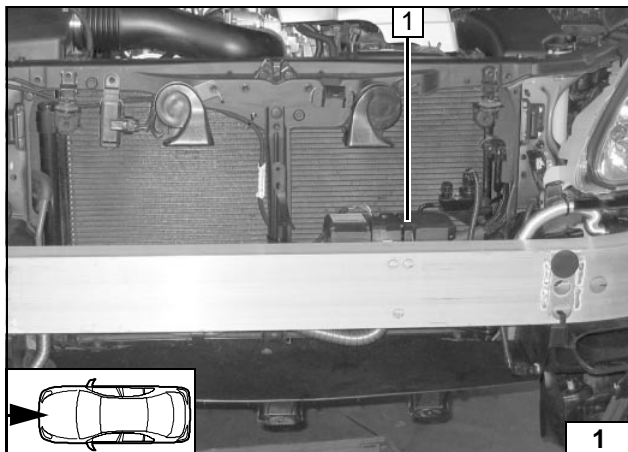
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Achtung!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorraumabdeckungen ausbauen
- Hintere Sitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur links öffnen
- Handschuhfach ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidungen der Kraftstoffleitung ausbauen
- Abdeckung unter der Hinterachse links ausbauen



**Vor-
arbeiten**



(1) Heizgerät

**Einbauort
Heizgerät**

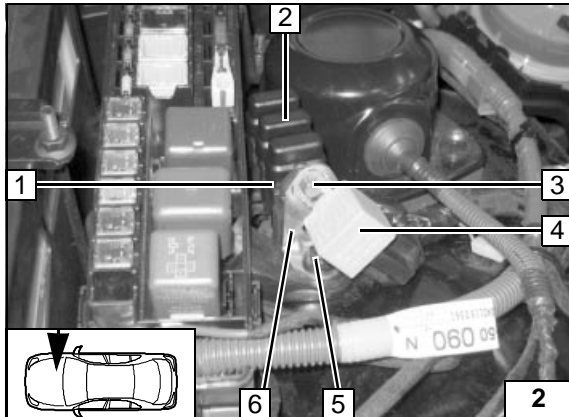


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

**Einbin-
dung
Elektrik**

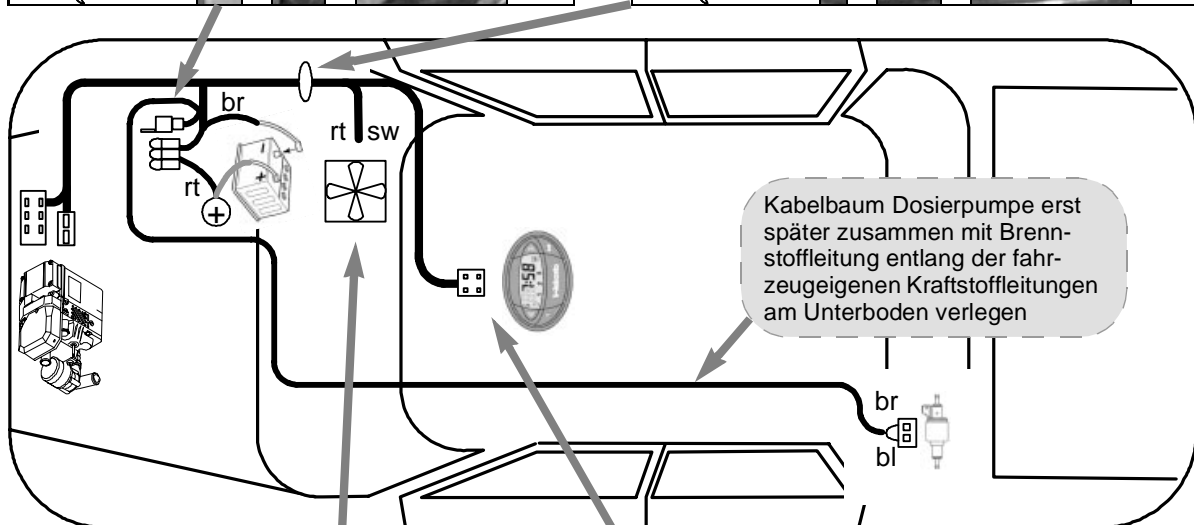
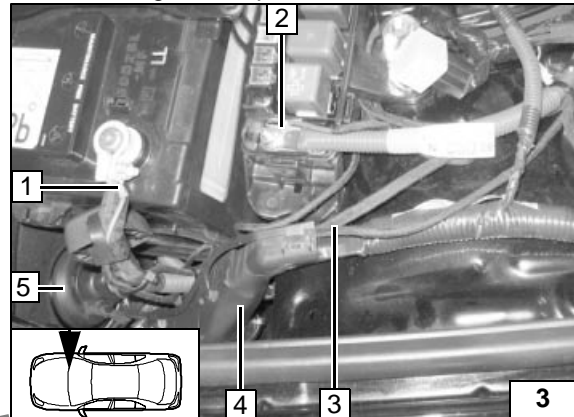
Sicherungshalter, K3-Relais

- (6) Winkel
- (5) Fzg.eigene Schraube
- (1) Halteplatte mit Sicherungshalter
- (4) K3- Relais
- (3) Schraube M5x12, Bundmutter M5
- (2) Sicherung F3 25A durch 10A ersetzen

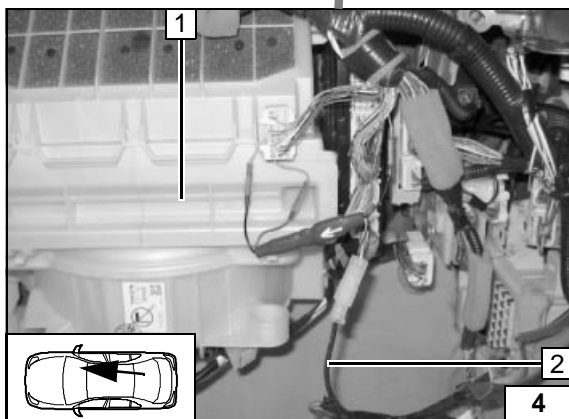


Leitungsverlegung

- (1) Masseleitung
 - (2) Plusleitung an fzg.eigenem Plusstützpunkt
 - (3) Kabelbaum Gebläse und Bedienlement
 - (4) Fzg.eigener Kabelbaum-Kanal
 - (5) Fzg.eigene Kabelbaum-Durchführung
- Kabelbaum Dosierpumpe an fzg.eigenen Bremsleitungen an Spritzwand nach links führen

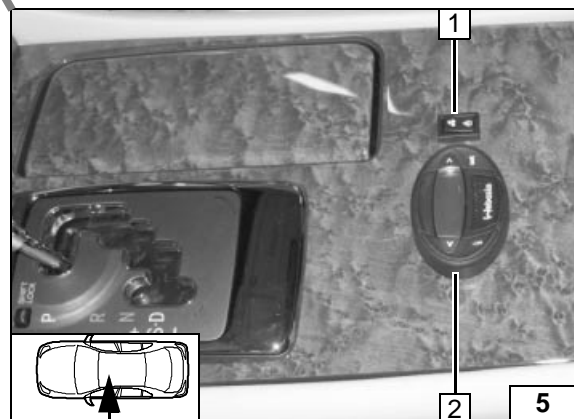


**Schema
Elektrik**



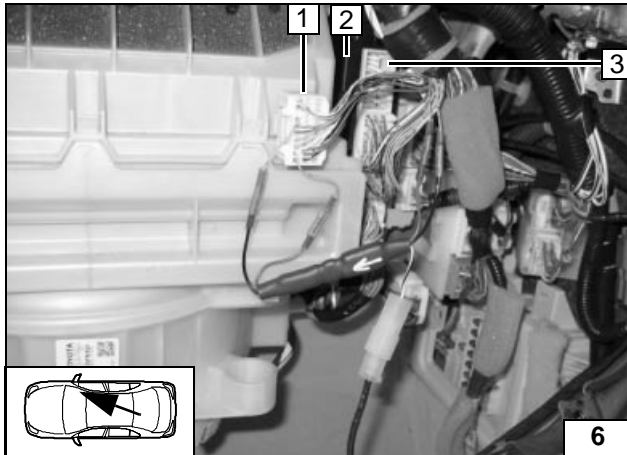
Leitungsverlegung

- (2) Kabelbaum Gebläseansteuerung
- (1) Gebläse-Einheit



Vorwahluhr, Option Sommer-/Winterschalter

- (2) Vorwahluhr
- (1) Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Gebälseansteuerung

Einbindung erfolgt am 31-poligen Stecker A14 (1) des A/C-Reglers (2). Stecker A14 vom A/C-Regler abziehen.

- (1) Stecker A14
- (3) Steckplatz von Stecker A14
- (2) A/C-Regler



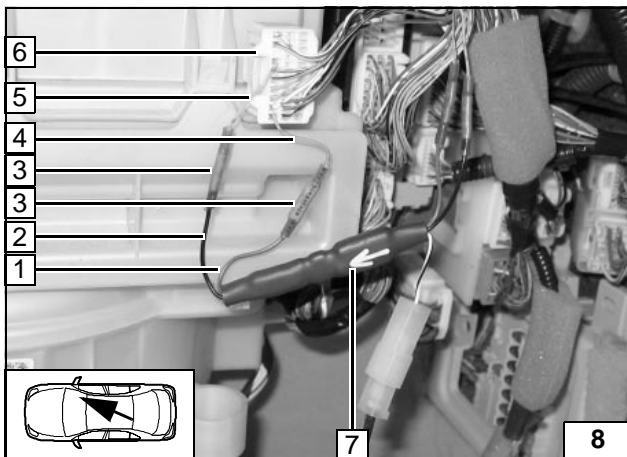
Gebälseansteuerung



Ansicht Kontakt-seitig!



Steckeransicht

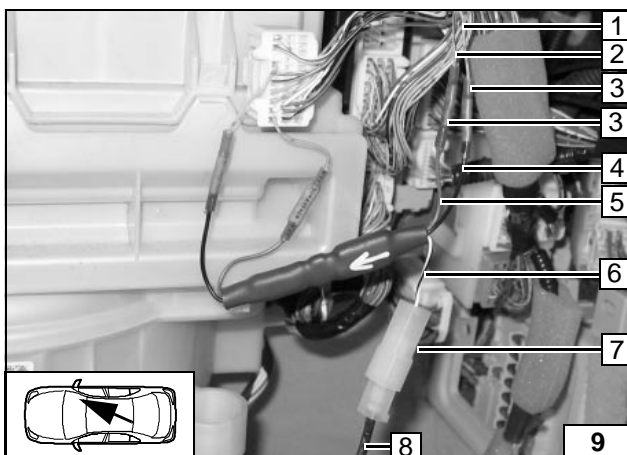


Leitung hellgrün/rot (4) Pin 9 und Leitung grau (5) Pin 3 vor Stecker A14 trennen. Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegender Diodengruppe sowie Stoßverbindern (crimpen und schrumpfen) herstellen.

- (6) Stecker A14
- (5) Leitung gr zu Stecker A14 Pin 3
- (3) Schrumpf-Stoßverbinder [2x]
- (2) Leitung sw von Ausgang Diodengruppe
- (4) Leitung h-gn/rt zu Stecker A14 Pin 9
- (1) Leitung bl von Ausgang Diodengruppe
- (7) Diodengruppe



Diodengruppe anschließen

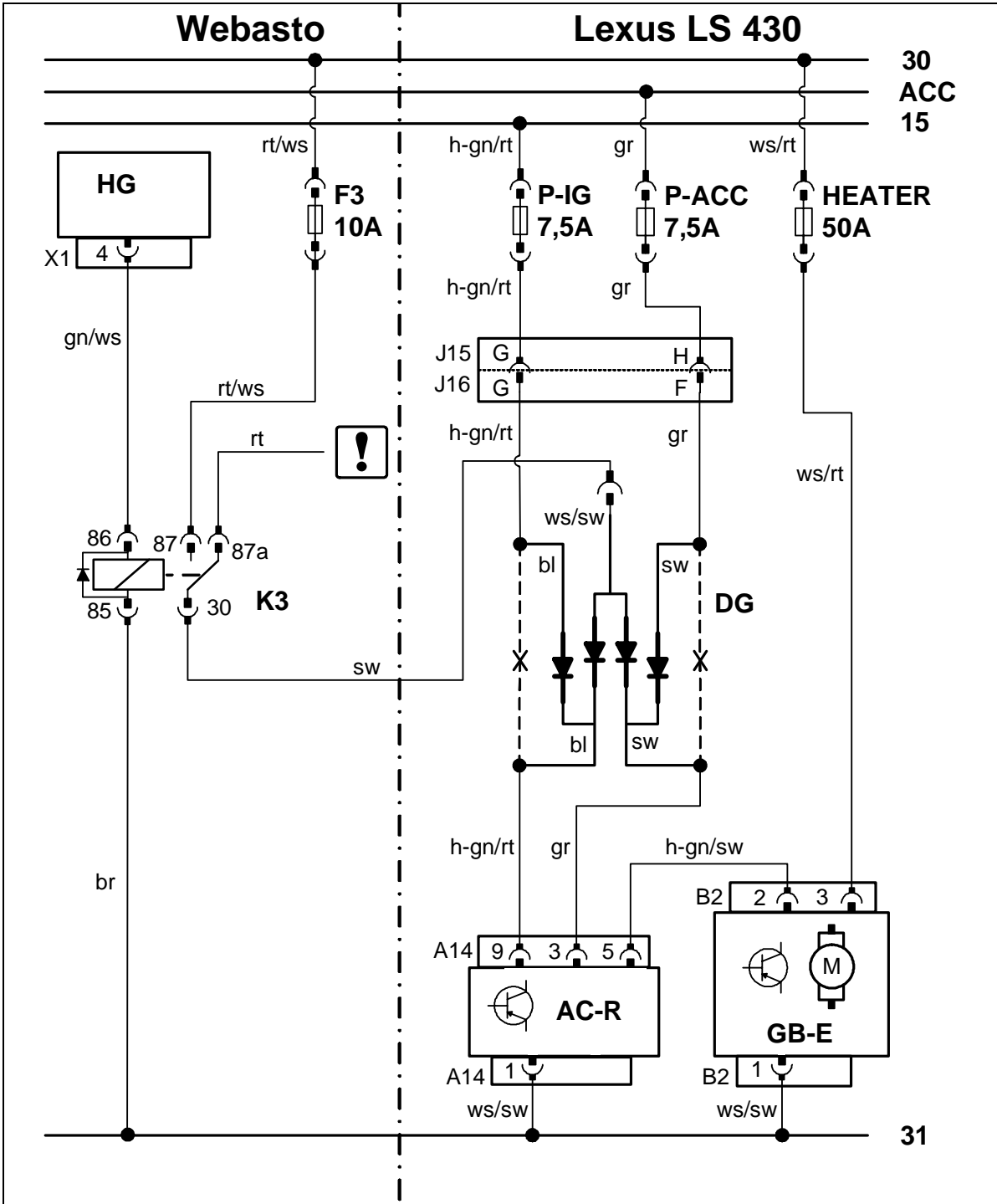


Verbindungen gemäß Schaltplan mit Stoßverbindern (crimpen und schrumpfen) und Flachsteckverbindern herstellen.

- (1) Leitung gr von Sicherung P-ACC
- (3) Schrumpf-Stoßverbinder [2x]
- (4) Leitung sw zu Eingang Diodengruppe
- (2) Leitung h-gn/rt von Sicherung P-IG
- (5) Leitung bl zu Eingang Diodengruppe
- (6) Leitung ws/sw zu Eingang Diodengruppe
- (7) Flachsteckverbindung
- (8) Leitung sw von K3/30



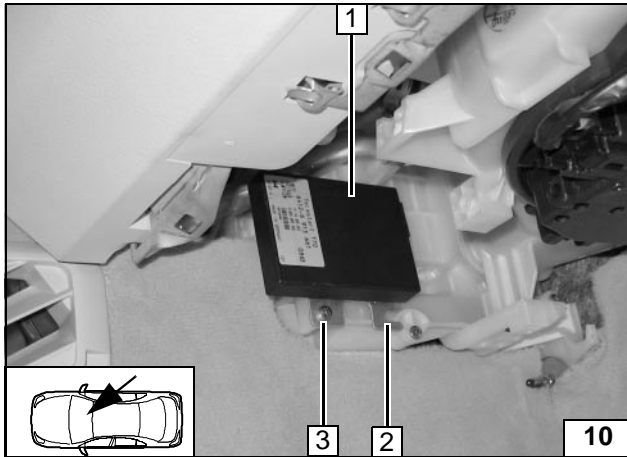
Diodengruppe anschließen



Schaltplan Elektrik

Bauteile Webasto		Bauteile Lexus LS 430		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	P-IG	Sicherung A/C-Regler	rt	rot
F3	Sicherung Gebläse	P-ACC	Sicherung A/C-Regler	ws	weiß
K3	Gebläserelais	HEATER	Sicherung Gebläsemotor	sw	schwarz
DG	Diodengruppe	J15, J16	Fzg.eigene Steckverbindung	br	braun
		AC-R	A/C-Regler	gn	grün
		GB-E	Gebläseeinheit	h-gn	hellgrün
				bl	blau
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende

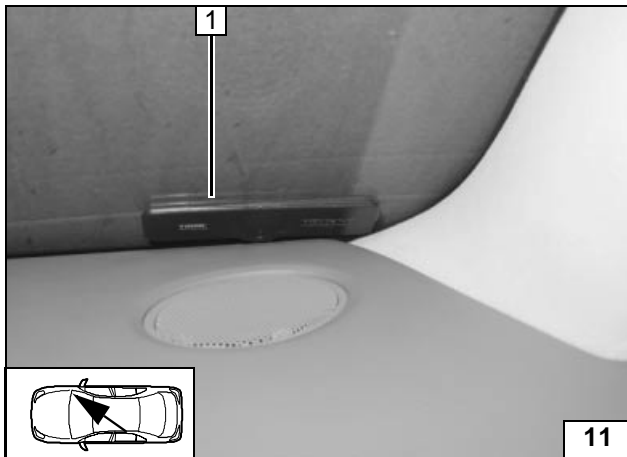


Option Telestart T70, T80

- (1) Empfänger
- (2) Halter
- (3) Fzg.eigene Schraube



**Empfänger
montieren**

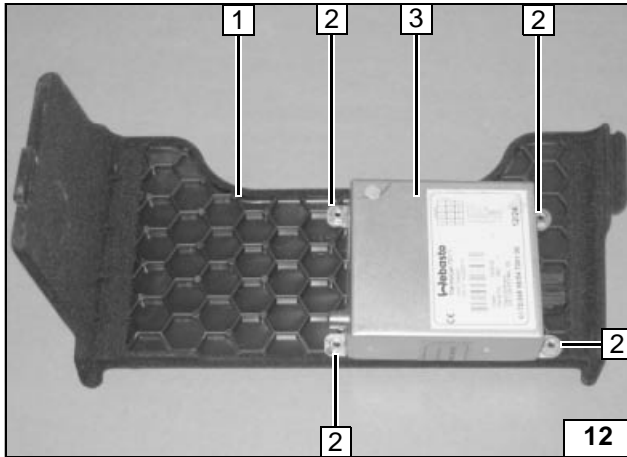


- (1) Antenne

**Antenne
montieren**

Alle Verbindungen gem. beiliegender allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!



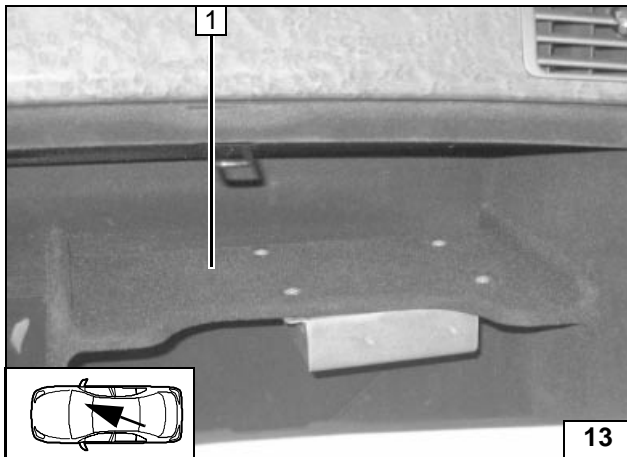


Option Thermo Call TC 1.1

- (1) Ablage aus Handschuhfach
- (3) Empfänger
- (2) Bohrung Ø4,5mm, Senkkopfschrauben M4x10, Muttern M4 [je 4x]



Empfänger vormontieren

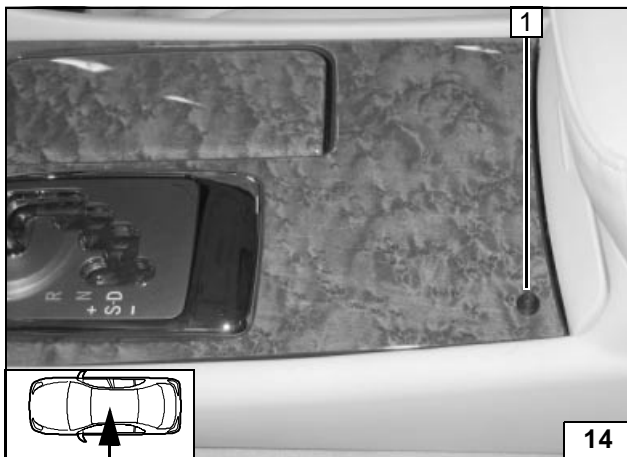


Bohrung zur Durchführung des Kabelbaums an geeigneter Stelle im Handschuhfach anbringen.
Auf hinterliegende Bauteile achten!

- (1) Ablage mit vormontiertem Empfänger



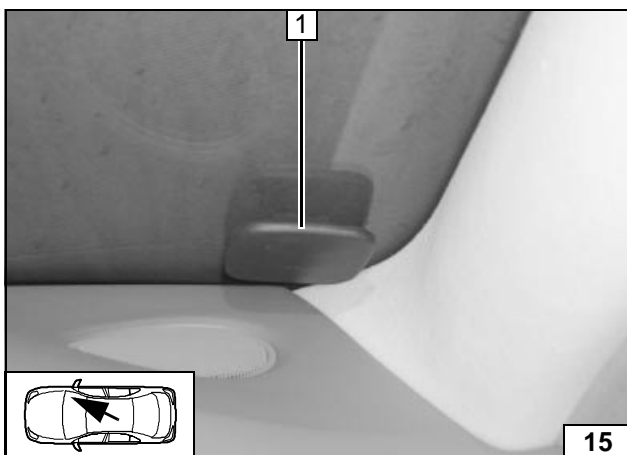
Empfänger montieren



- (1) Taster



Taster montieren

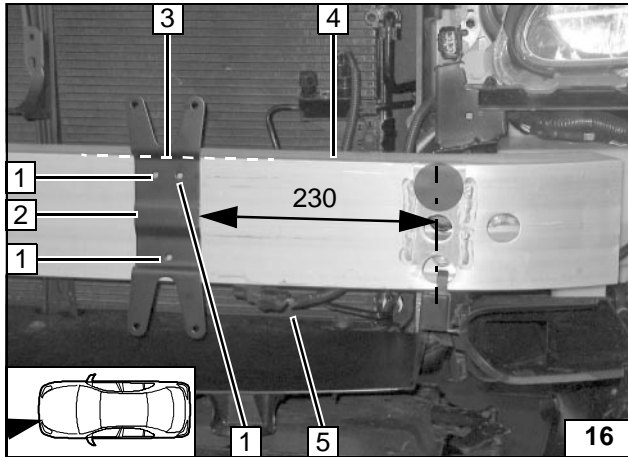
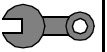


- (1) Antenne

Antenne montieren

Alle Verbindungen gem. beiliegender allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!



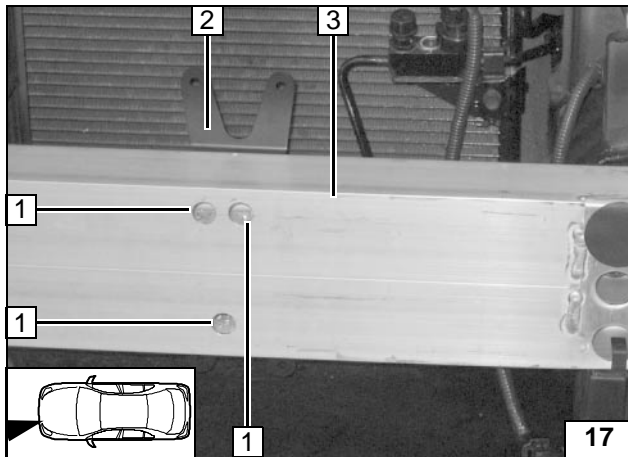


Halter **2** gem. Bild senkrecht am Träger **4** ausrichten; Biegekante des Halters in Position **3** an Oberkante des Trägers ausrichten.

- (2) Halter
- (4) Träger
- (1) Lochbild übertragen [3x]
- (5) Temperatursensor ausrasten



Einbauort vorbereiten

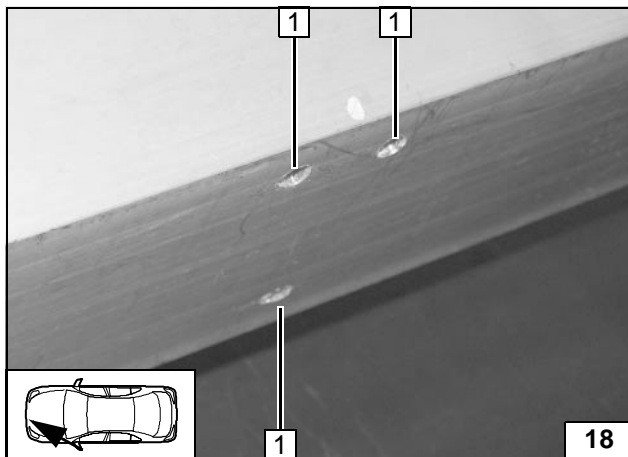


Nur vordere Wand des Trägers durchbohren! Bohrungen \varnothing 16mm dienen zur Durchführung des Befestigungswerkzeuges!

- (1) Bohrung \varnothing 16mm [3x]



Einbauort vorbereiten



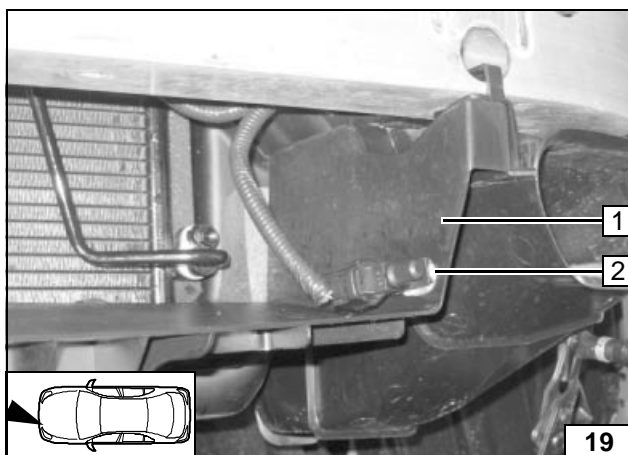
Halter **2** in gleicher Position wie Bild 16 an hinterer Wand des Trägers **3** ausrichten. Lochbild [3x] übertragen.

Beim Bohren Kühler nicht beschädigen!

- (1) Bohrung \varnothing 7mm [3x]



Einbauort vorbereiten

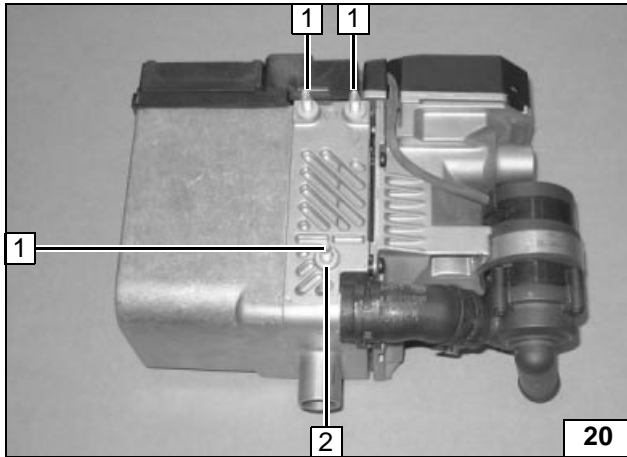
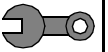


Lochbild vom Halteclip (**2**) des Temperatursensors auf Verkleidung (**1**) übertragen und bohren!

- (1) Verkleidung
- (2) Halteclip Temperatursensor



Temperatursensor versetzen

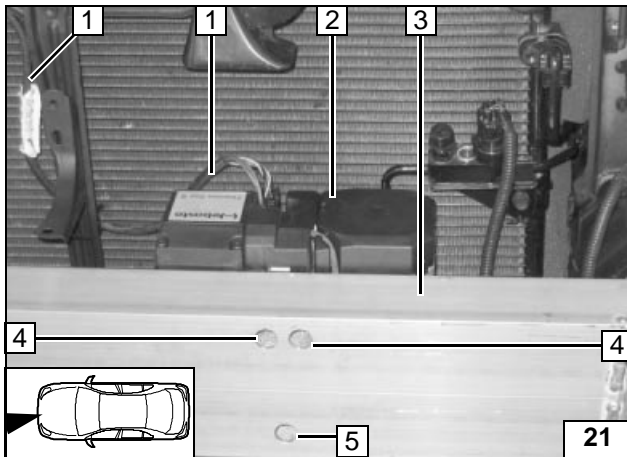


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Ejotstehbolzen [3x]
- (2) Scheibe [2x]



Heizgerät vormontieren

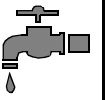


Zwischen Heizgerät und Träger die 2 Scheiben an Position 5 beachten!

- (2) Heizgerät
- (3) Träger
- (4) Bundmutter M6 [2x]
- (5) Bundmutter M6
- (1) Kabelbaum Heizgerät



Heizgerät montieren



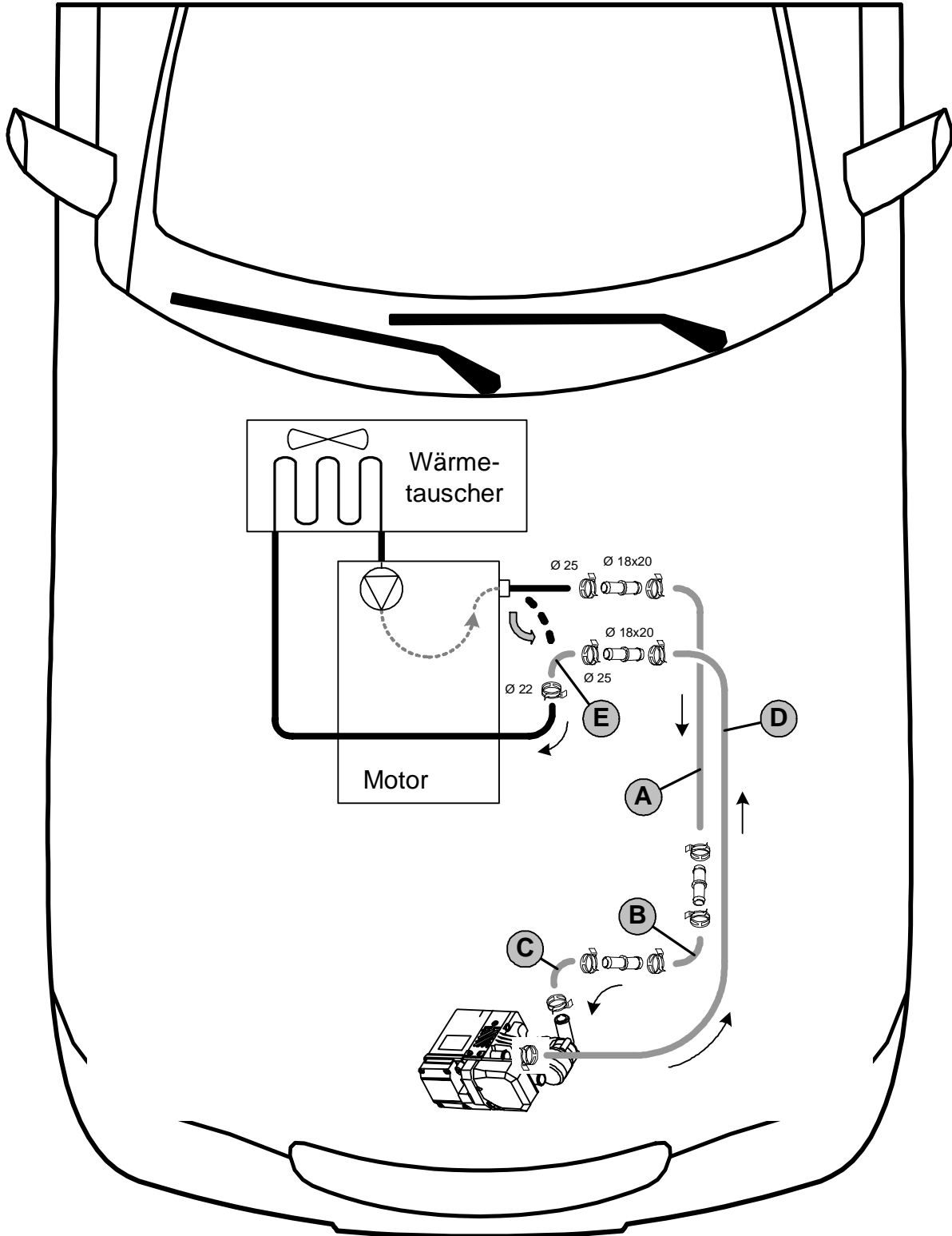
ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Alle Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

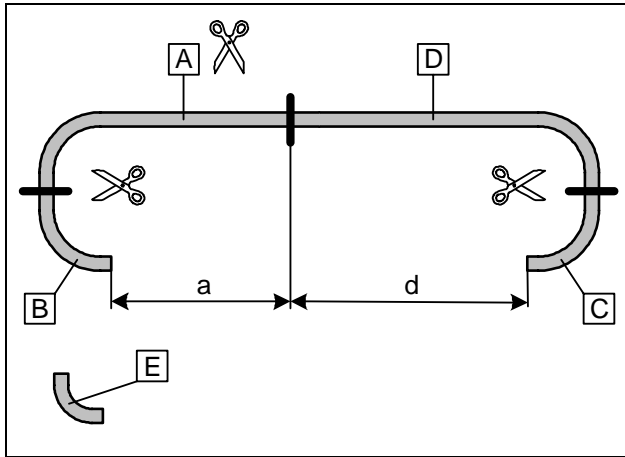
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasser

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen Ø 27mm!
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind Ø 20x20!



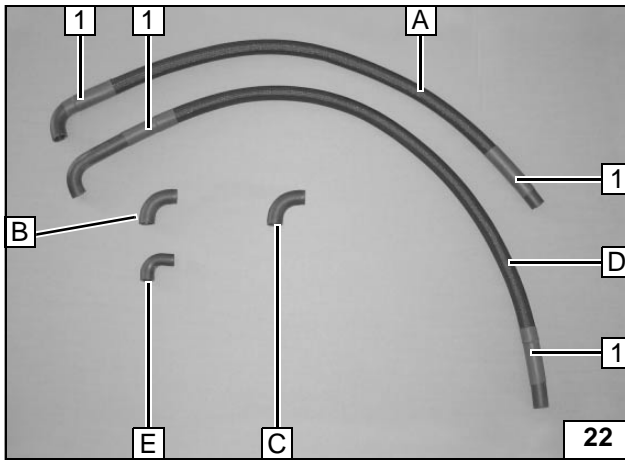


Schlauch E = 90°- Bogen 15x18 beiliegend

a = 920mm
d = 1130mm



**Wasser-
schläuche
ablängen**

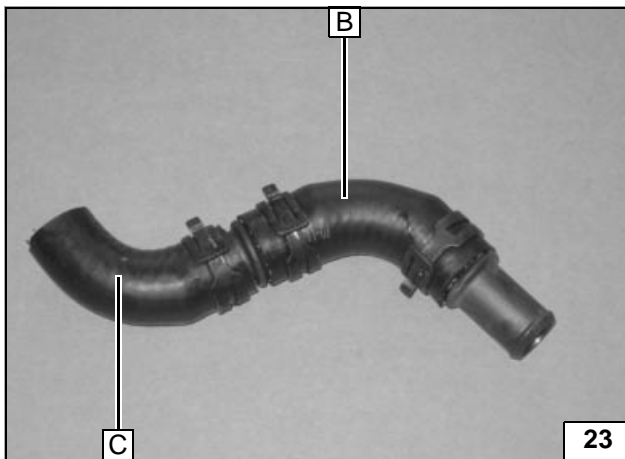


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und D aufschieben!

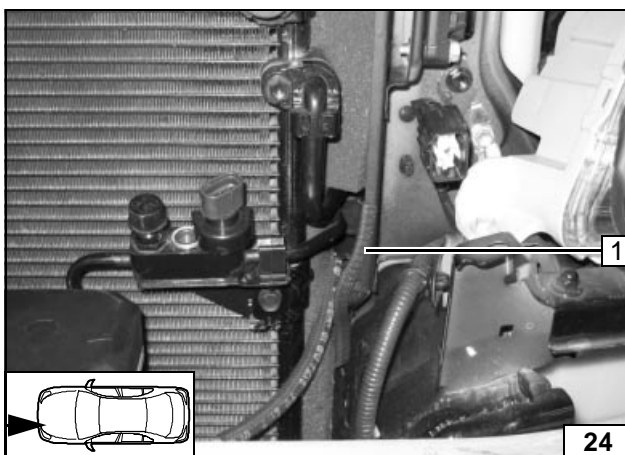
(1) Schrumpfschläuche aufschieben, einschrumpfen [4x]



**Wasser-
schläu-
che vor-
bereiten**

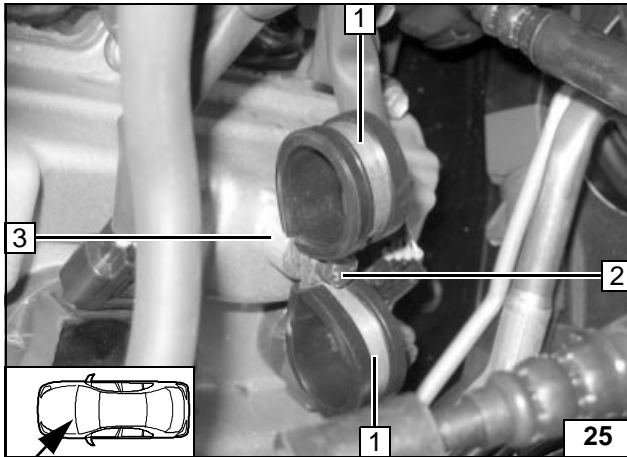


**Schlauch
B und C
vorman-
tieren**



(1) Kantenschutz 150mm lang

**Einbauort
vorberei-
ten**

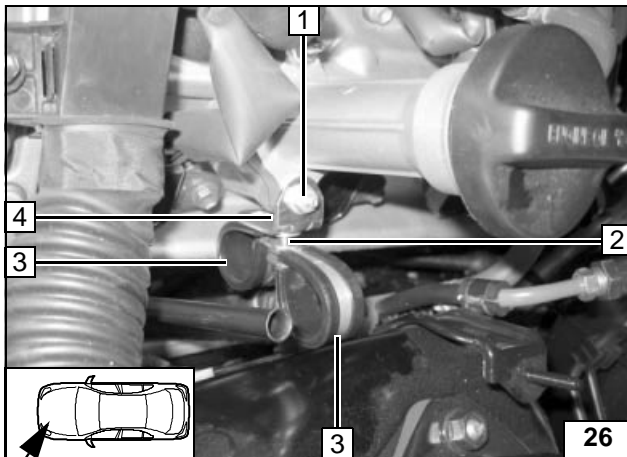


Gummierte Rohrschellen **1** an vorhandener Gewindebohrung des Ventildeckels lose montieren!

- (1) Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
- (2) Schraube M6x30, Federring
- (3) Distanzscheibe 10mm



Einbauort vorbereiten

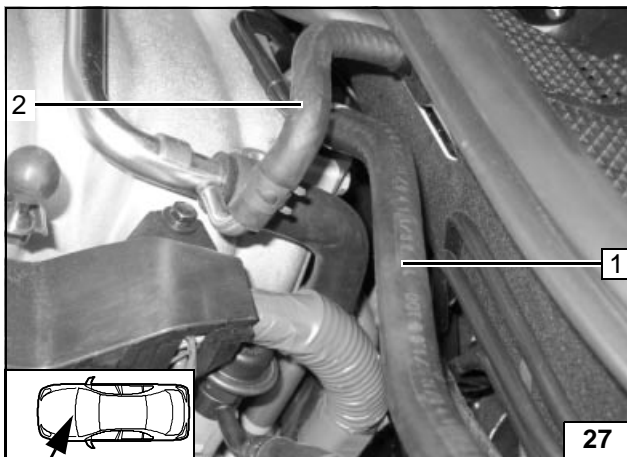


Gummierte Rohrschellen am Winkel lose montieren!

- (1) Fzg.eigener Stehbolzen
- (4) Winkel
- (3) Gummierte Rohrschelle Ø 29mm [2x]
- (2) Schraube M6x20, Bundmutter



Einbauort vorbereiten

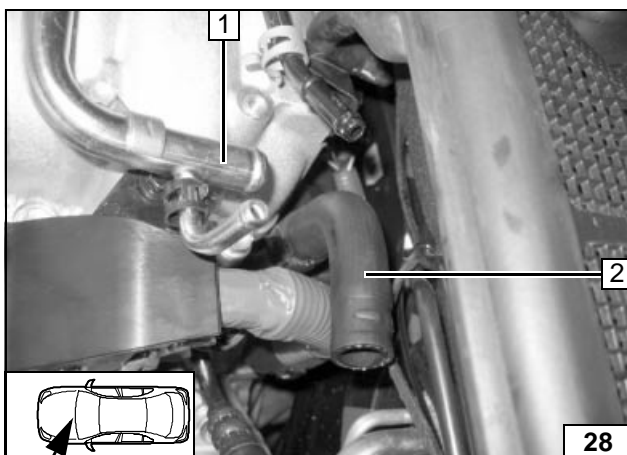


Wasserschläuche (**1, 2**) zur besseren Montage von der jeweiligen Rohrgruppe abziehen und zur Seite legen! Federbandschellen werden wiederverwendet!

- (2) Fzg.eigener Schlauch zum Wärmetauschereingang
- (1) Fzg.eigener Schlauch



Einbauort vorbereiten

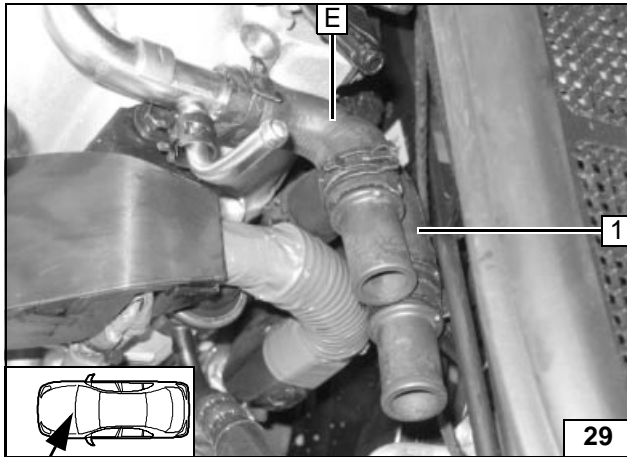


Schlauch Motorausgang (**2**) zum Wärmetauschereingang vom Stutzen Wärmetauschereingang abziehen!

- (1) Stutzen Wärmetauschereingang
- (2) Schlauch Motorausgang, ca. 90° nach links gedreht



Trennstelle

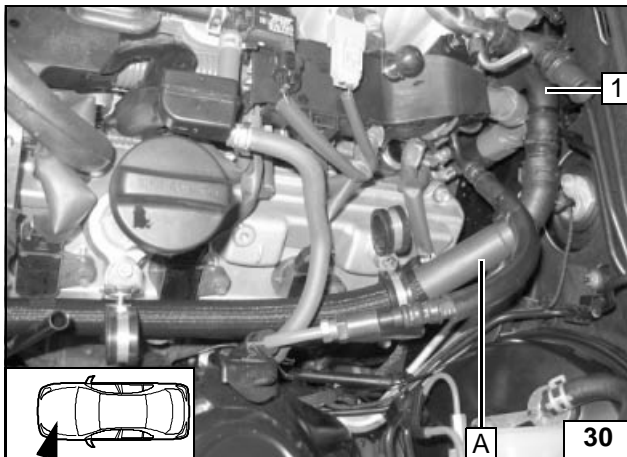


Schlauch **E** mit kleinem Querschnitt am Stützen Wärmetauschereingang befestigen!

(1) Schlauch Motorausgang



Schlauch E montieren

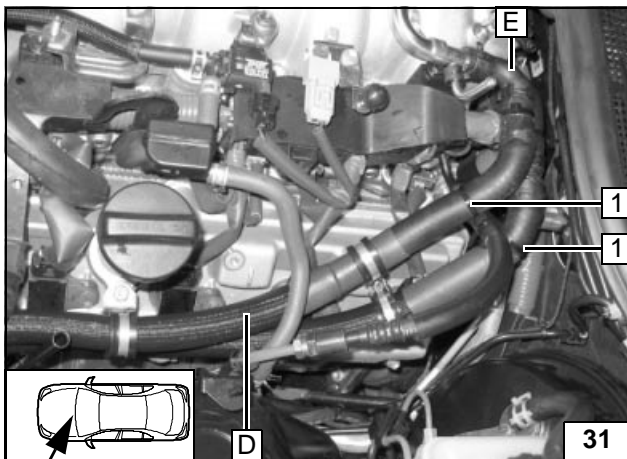


Schlauch **A** durch beide unteren gummierten Rohrschellen zum Einbauort Heizgerät verlegen!

(1) Schlauch Motorausgang



Schlauch A montieren

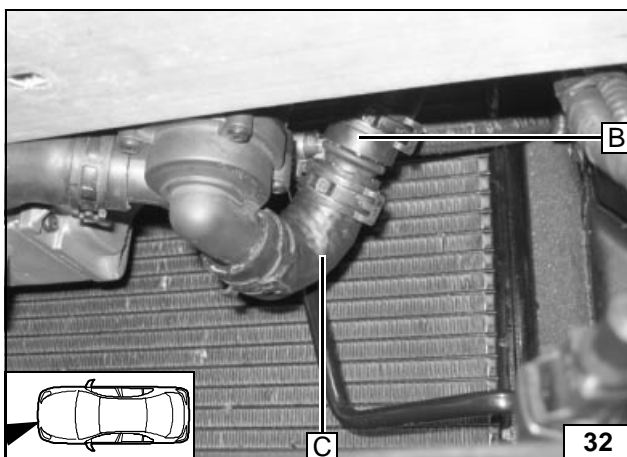


Schlauch **D** durch beide oberen gummierten Rohrschellen zum Einbauort Heizgerät verlegen!

(1) Kabelbinder [2x]



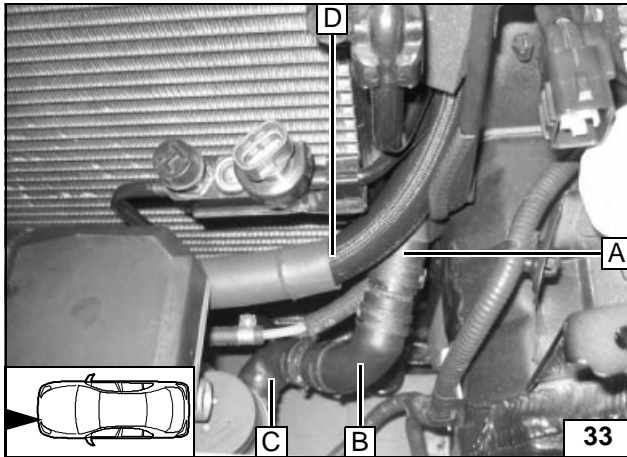
Schlauch D montieren



Vormontierte Schläuche **B** und **C** am Heizgeräteeingang anschließen!



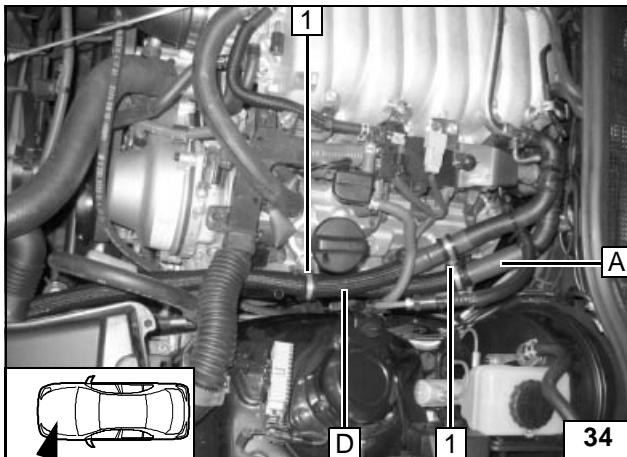
Anschluß am Heizgeräteeingang



Schlauch **A** und **D** links neben dem Kühler zum Heizgerät verlegen!



**Anschluß
am Heiz-
gerät**



Schlauch **A** und **D** ausrichten! Gummierte Rohrschellen an Positionen **(1)** befestigen! Demontierte Schläuche von Bild 27 wieder einbauen!



(1) Gummierte Rohrschellen [4x]

**Schläu-
che A und
D positio-
nieren**



VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

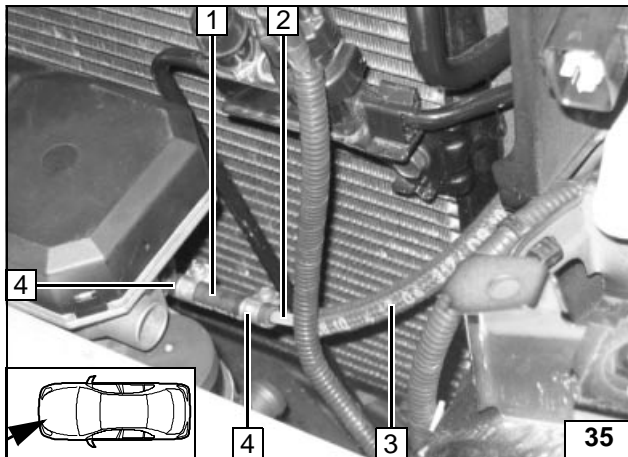
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.

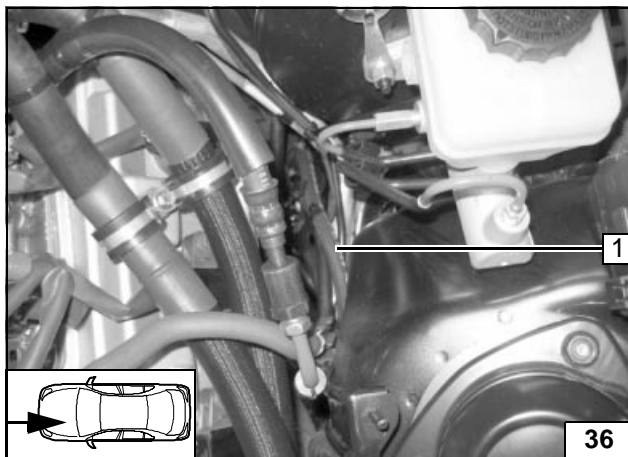
Brennstoffeinbindung



Wasserschläuche zur besseren Darstellung demontiert!
Schutzschlauch 2500mm lang **3** auf Mecanylleitung **2** aufschieben!

- (2) Mecanyll- Brennstoffleitung
- (1) Schlauchstück
- (4) Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- (3) Schutzschlauch

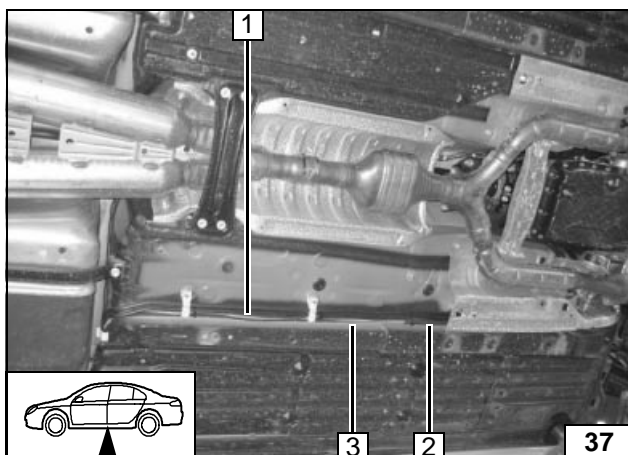
Anschluß am Heizgerät



Mecanylleitung auf dem Längsträger zur Spritzwand verlegen!

- (1) Mecanyll- Brennstoffleitung mit Schutzschlauch

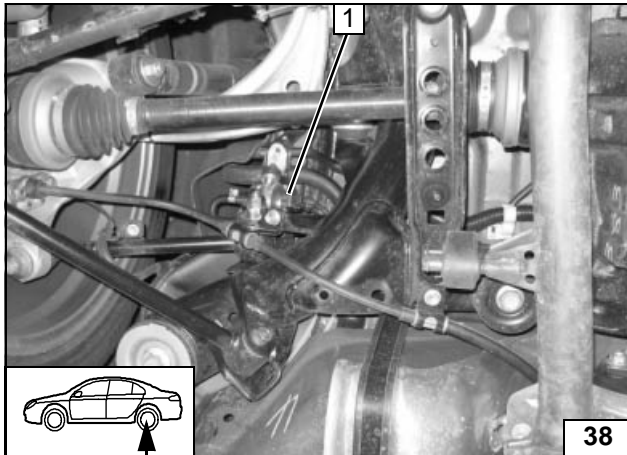
Leitung verlegen



Mecanylleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen am Unterboden verlegen!

- (3) Mecanyll- Brennstoffleitung
- (2) Schutzschlauch
- (1) Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen

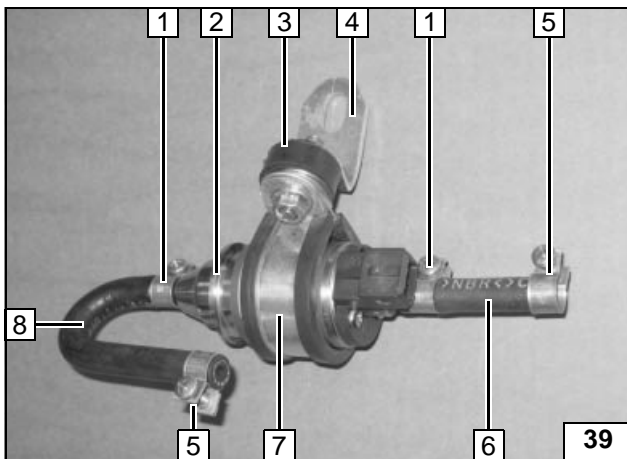


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links hinter Fahrzeugtank!

(1) Dosierpumpe

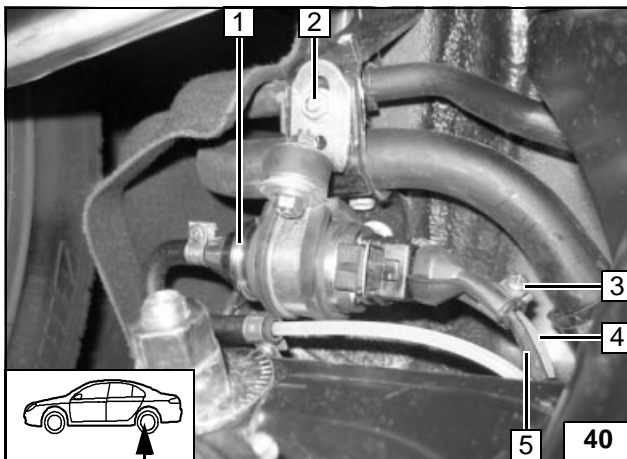


**Einbauort
Dosier-
pumpe**



(4) Winkel, um ca. 15° nach innen gebogen
(7) Gummierte Rohrschelle
(2) Dosierpumpe
(3) Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
(6) Schlauchstück
(8) Formschlauch 180°
(1) Schlauchschellen Ø10mm [2x]
(5) Schlauchschellen Ø10mm [2x] aufstecken

**Dosier-
pumpe
vormon-
tieren**

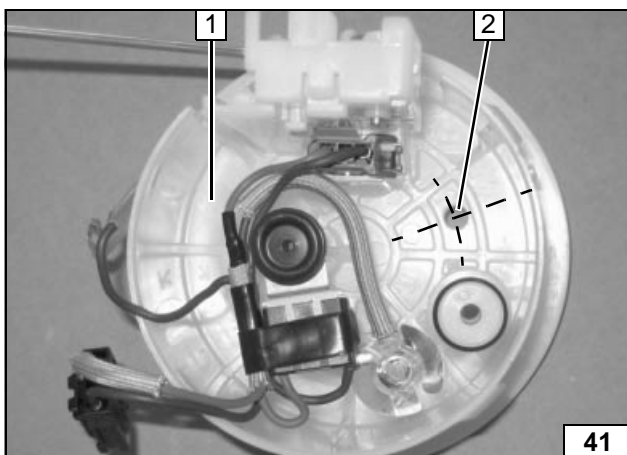


Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

(1) Vormontierte Dosierpumpe
(2) Fzg.eigener Stehbolzen
(4) Mecanyl- Brennstoffleitung vom Hg
(3) Schlauchschellen Ø10mm
(5) Kabelbaum Dosierpumpe, Gummitülle, Flachstecker, Steckergehäuse



**Dosier-
pumpe
montieren**

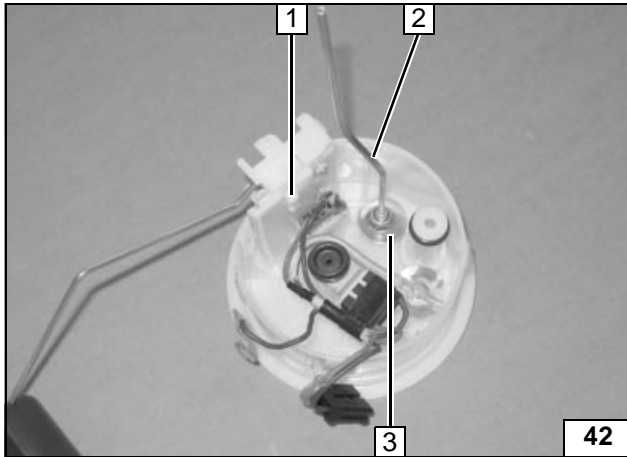


Linke Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen und zerlegen!

(1) Tankarmatur
(2) Bohrung Ø 6mm, mittig zwischen den Stegen



**Tankarma-
tur vorbe-
reiten**

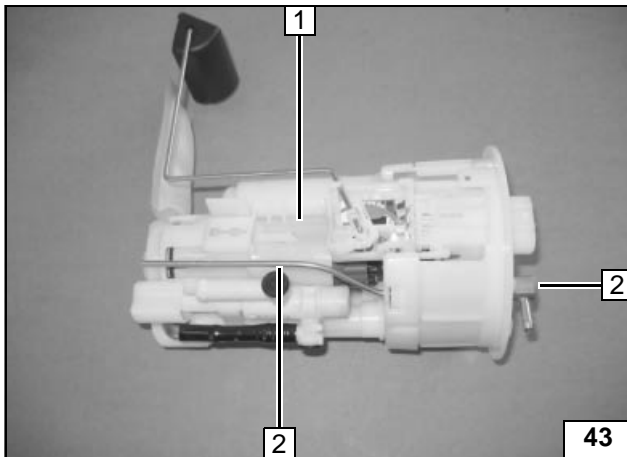


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“! Zwischen Tankarmatur und Tankentnehmer von unten eine Karosserie-scheibe einsetzen!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer
- (3) Karosseriescheibe

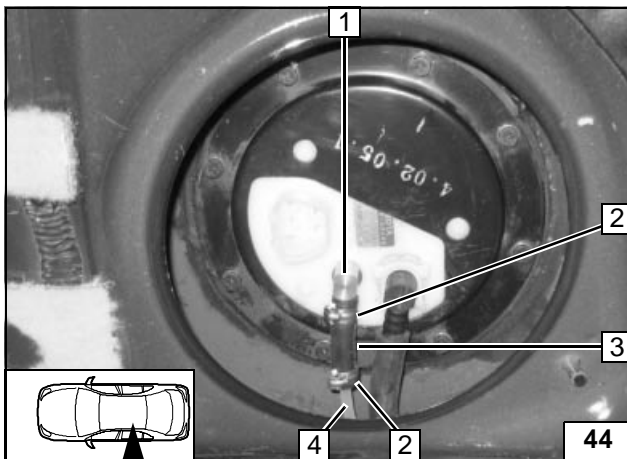


Tankentnehmer einsetzen



- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer

Tankarmatur komplettieren

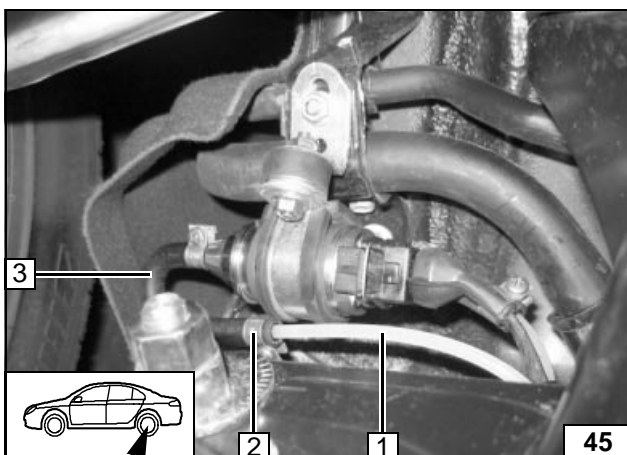


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

- 1 Tankentnehmer
- 3 Schlauchstück
- 2 Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- 4 Mecanyl-Brennstoffleitung



Brennstoffleitung anschließen

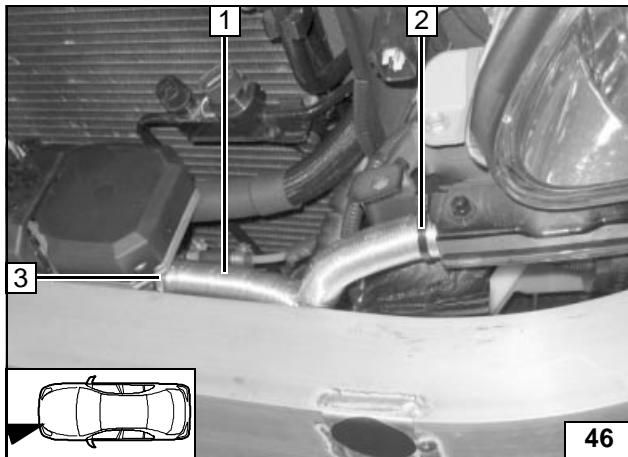
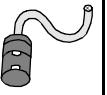


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (1) Brennstoffleitung vom Tankentnehmer
- (3) Formschlauch 180°
- (2) Schlauchschelle Ø10mm



Anschluß an Dosierpumpe

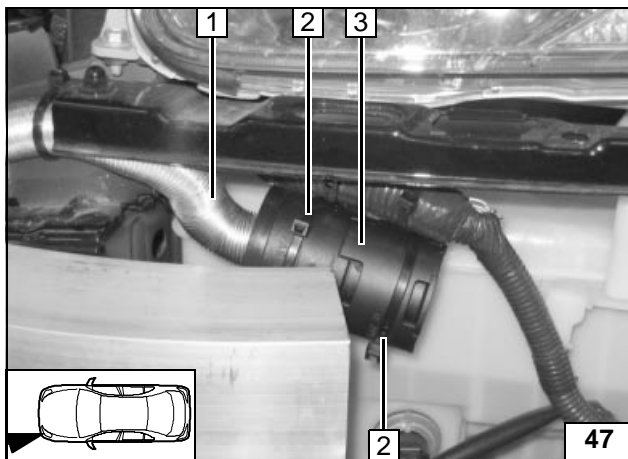


Einbaulage Luftansaugerschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Brennluftansaugleitung
- (3) Schlauchschelle Ø 27mm
- (2) Kabelbinder



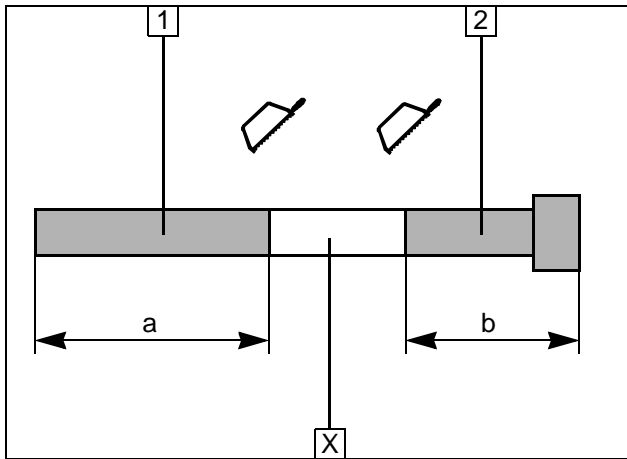
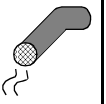
**Brennluft
montieren**



- (1) Brennluftansaugleitung
- (3) Brennluftansaugerschalldämpfer
- (2) Kabelbinder 2x



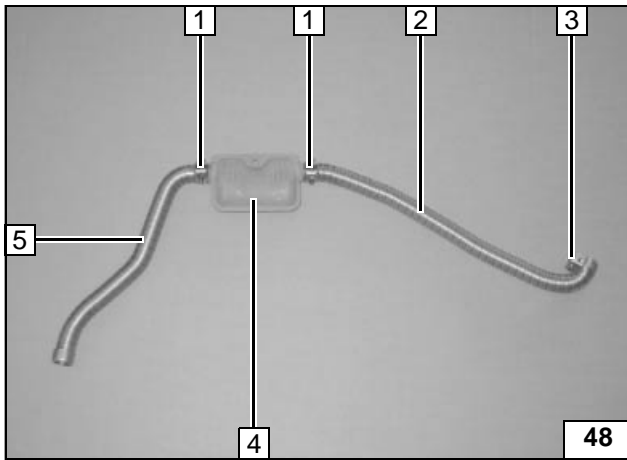
**Brennluft
montieren**



- (1) Abgasleitung
a = 480mm
- (2) Abgasendstück
b = 370mm

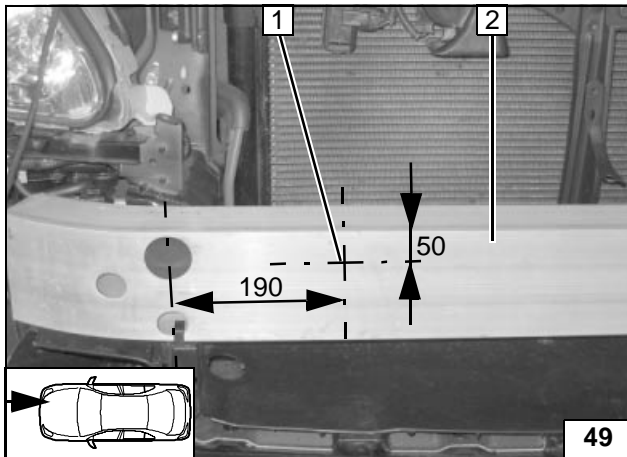
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



- (4) Schalldämpfer
- (2) Abgasleitung
- (5) Abgasendstück
- (1) Schlauchklemme [2x]
- (3) Schlauchklemme, aufstecken

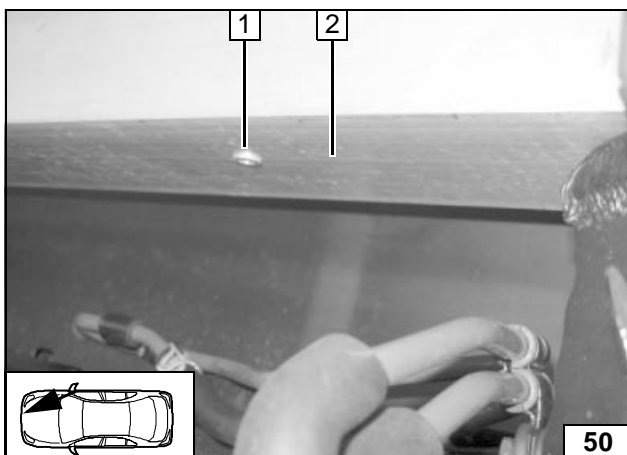
Abgasanlage vormontieren



Lochbild an Position 1 von hinten auf den Träger 2 übertragen!

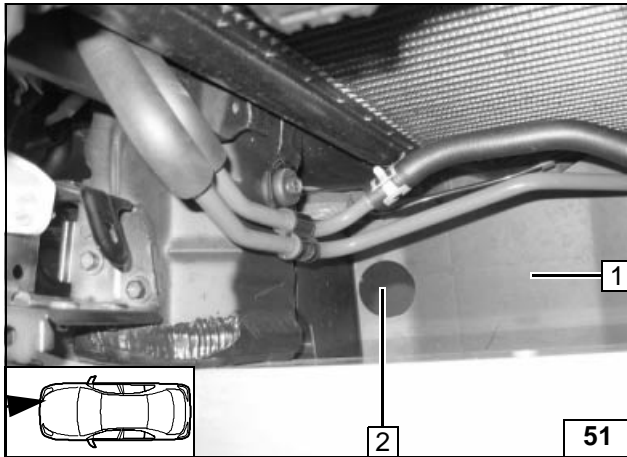
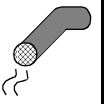


Einbauort für Schalldämpfer vorbereiten



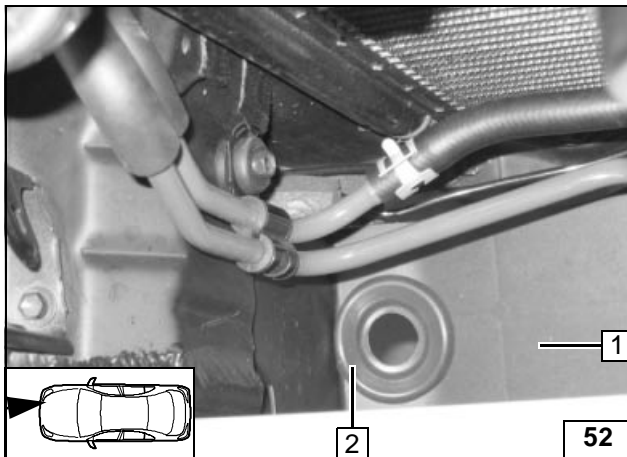
- (1) Bohrung Ø 9,0mm; Einnietmutter
- (2) Träger

Einnietmutter für Abgas-schalldämpfer



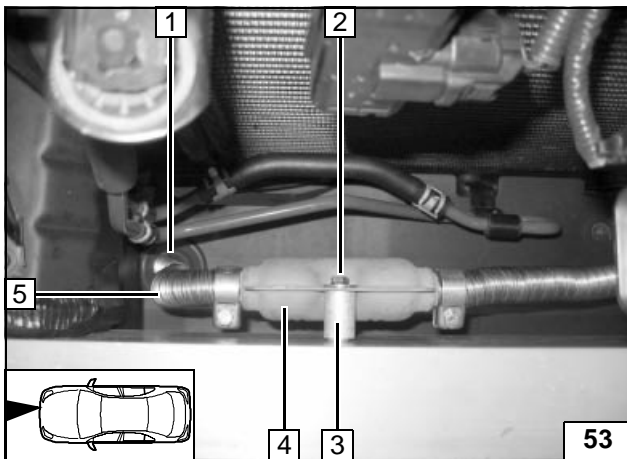
- (1) Kühlerverkleidung
- (2) Bohrung Ø 35mm

**Bohrung
in Kühler-
verklei-
dung**



- (1) Kühlerverkleidung
- (2) Profilgummi rt flach

**Profilgum-
mi einset-
zen**

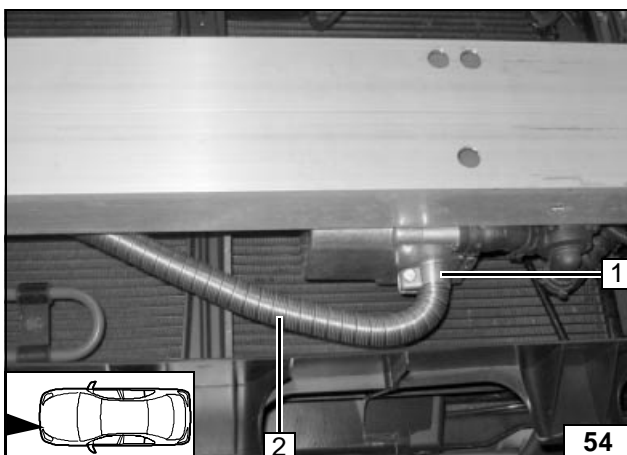


Abgasendstück 5 durch Profilgummi rt flach 1 verlegen!

- (1) Profilgummi rt flach
- (5) Abgasendstück
- (4) Schalldämpfer
- (2) Schraube M6x55, Federring, Karosserie-
scheibe
- (3) Distanzhülse 30mm

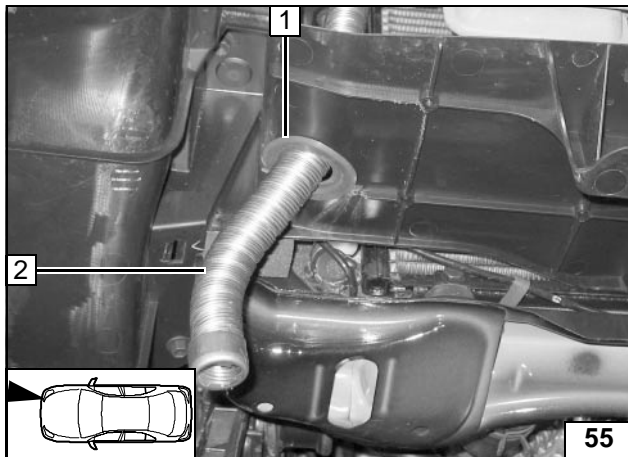
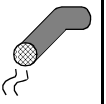


**Abgasan-
lage mon-
tieren**



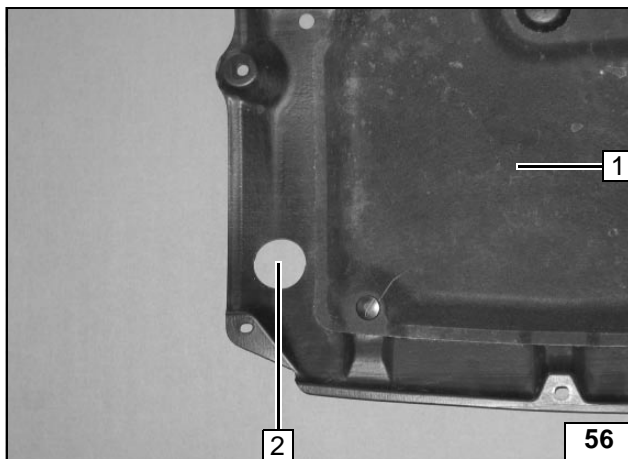
- (2) Abgasleitung
- (1) Schlauchklemme

**Abgasan-
lage mon-
tieren**



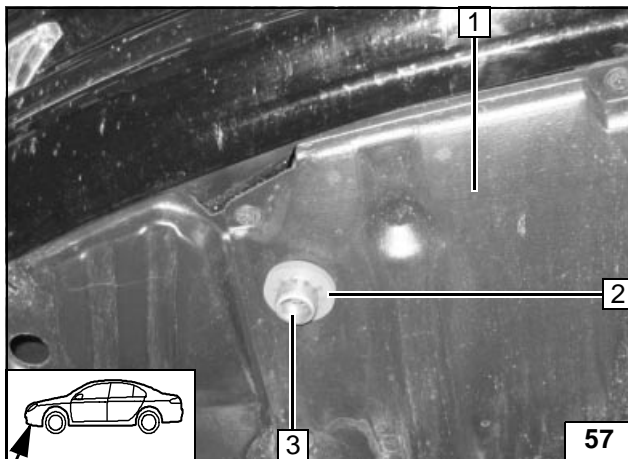
- (2) Abgasendstück
- (1) Profilgummi rt flach

**Abgas-
endstück
ausrichten**



- (1) Unterfahrschutz
- (2) Bohrung Ø 42mm

**Bohrung
in Unter-
fahrschutz**

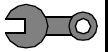


Zuerst Profilgummi rot (2) von unten auf Abgasendstück (3) positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz (1) einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück (3) bündig am Profilgummi rot (2) gem. Bild ausrichten! Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (1) Unterfahrschutz
- (2) Profilgummi rt mit Nut
- (3) Abgasendstück



**Profilgum-
mi einset-
zen**



ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung

Abschließende Arbeiten

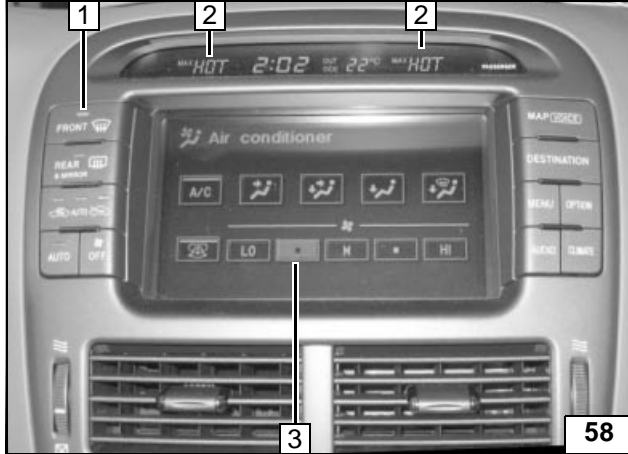


Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

**Bedie-
nungshin-
weise für
den End-
kunden**

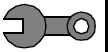
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- (1) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (2) Temperatur auf „MAX HOT“ [2x]
- (3) Gebläse auf Stufe „2“ evtl. „3“

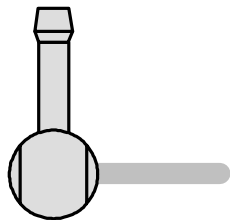


**Für Fahr-
zeuge mit
Klima-
automatik**



Schablone Tankentnehmer

Ansicht A



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0