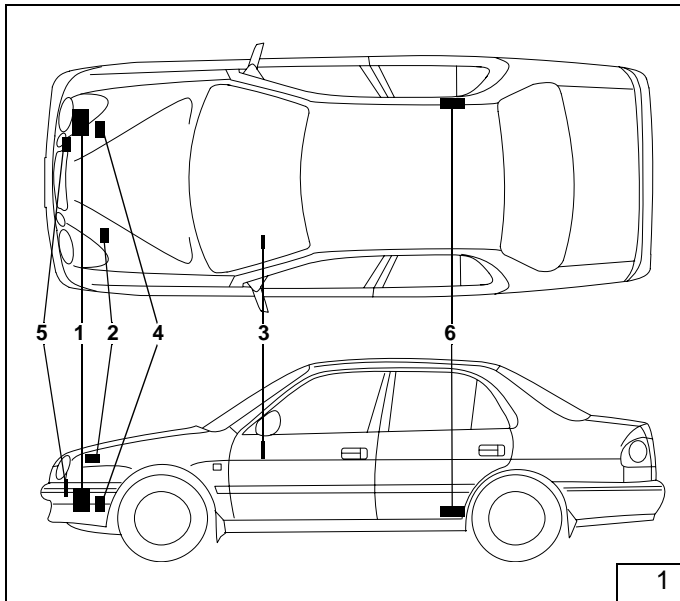


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003



Einbauanleitung

Lancia Lybra

Benzin und Diesel

nur für Linkslenker

nicht bei Scheinwerferwaschanlage

nicht bei 2,4 JTD mit 110 kW

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C, E - B/D
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaugleitung
- 6 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Einnietzange

Inhaltsverzeichnis

Lancia Lybra	1	Wassereinbindung bei Dieselmotoren	14
Heizgerät / Einbaukit	2	Brennluftansaugleitung	17
Gültigkeit	2	Brennstoffeinbindung	18
Vorwort	2	Brennstoffentnahme bei Fahrzeugen mit Benzinmotoren	19
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffentnahme bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren	20
Vorarbeiten	3	Abschließende Arbeiten	22
Einbauort Heizgerät	3	Bedienungshinweise für den Endkunden	23
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Gebläseansteuerung	5		
Vorwähluhr	6		
Einbau Heizgerät	7		
Abgasanlage	10		
Einbindung in den Wasserkreislauf	10		
Wassereinbindung bei Benzinmotoren	11		

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E - B</i> mit Lieferumfang oder	668 90C
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C - B</i> mit Lieferumfang oder	906 04D
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E - D</i> mit Lieferumfang oder	668 89C
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C - D</i> mit Lieferumfang	892 44D

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Lancia Lybra <i>Thermo Top C, E</i>	13 001 58A
---	---	------------

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
FIAT	Lybra	839 (Lancia)	e3*98/14*0047 ..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
182A4000	Otto/4	76	1581
839A4000	Otto/4	96	1747
182B7000	Otto/5	113	1998
AR32302	Diesel/4	77	1910
839A5000	Diesel/5	99	2387

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die PKW Lancia Lybra 1,6l, 1,8l und 2,0l Benzin sowie für 1,9l und 2,4l Diesel - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und der „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top C* bzw. *Thermo Top E* zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

- Druck vom Kühlsystem ablassen

Nur für Dieselfahrzeuge

- Batterie ausbauen

Fahrzeugaußenseite

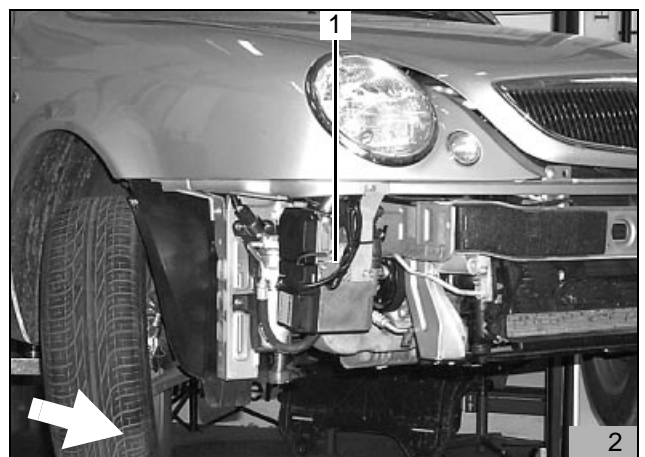
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen
- Scheinwerfer ausbauen
- Stoßfänger abbauen
- Unterfahrschutz abbauen

Innenraum

- Lehne Rücksitzbank nach vorne klappen
- Servicedeckel der Tankarmatur ausbauen
- Abdeckung der Armaturentafel im Fußraum Fahrerseite abbauen

Einbauort Heizgerät

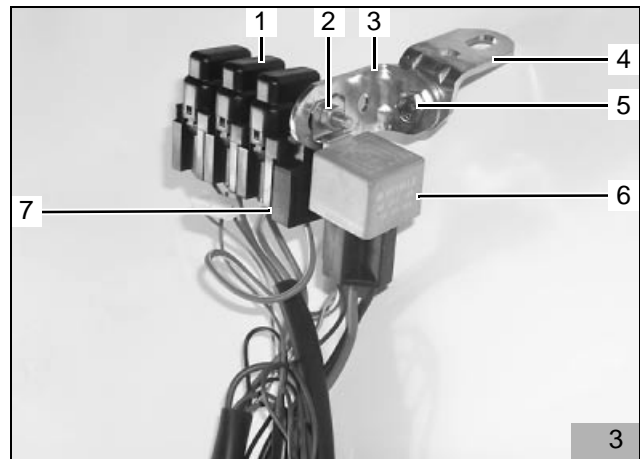
- Das Heizgerät (2/1) wird vorne rechts zwischen Radhaus und Stoßfänger eingebaut. Die Einbaulage ist senkrecht, Abgas nach hinten.



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

Vormontage

- Gebläserelais K3 (3/6) zusammen mit Halteplatte (3/7) des Sicherungshalters (3/7) mit Schraube M5x16 (3/2), Federring und Mutter am Winkel (3/3) befestigen
- Winkel (3/4) mit Schraube M6x20 (3/5) und Bundmutter am Winkel (3/3) befestigen
- Sicherungshalter (3/1) auf Halteplatte (3/7) aufstecken

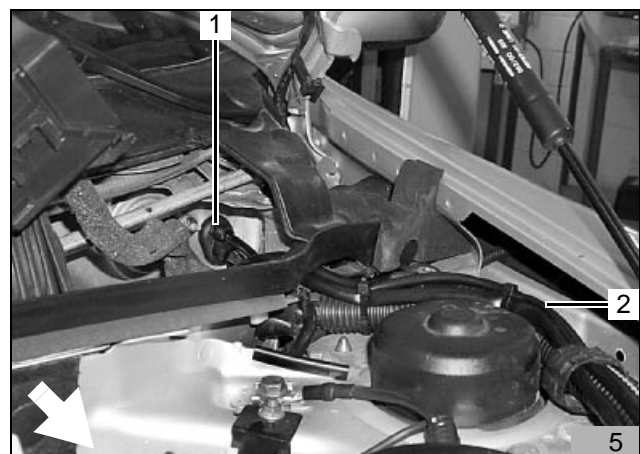


Einbau

- Vormontierter Sicherungshalter mit Gebläserelais an vorhandener Schraube (4/1) befestigen
- Kabelbaum Heizgerät und Kabelbaum Dosierpumpe nach rechts zum Einbauort des Heizgerätes verlegen

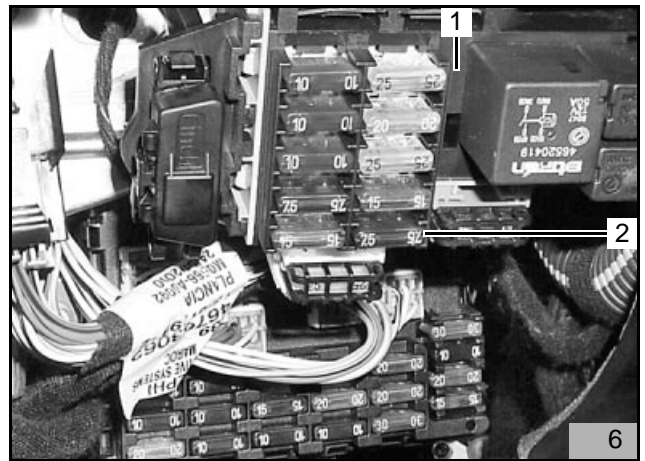


- Kabelbaum (5/2) der Vorwahuhr und Gebläseeinbindung auf dem Radhaus zum Wasserkasten verlegen
- Kabelbaum der Vorwahuhr und Gebläseeinbindung gemäß Bild 5 in den Wasserkasten und durch die vorhandene Durchführung (5/1) in den Innenraum verlegen
- Plusleitung (rot) mit Batterie-Plus verbinden
- Masseleitung mit Batterie-Masse verbinden

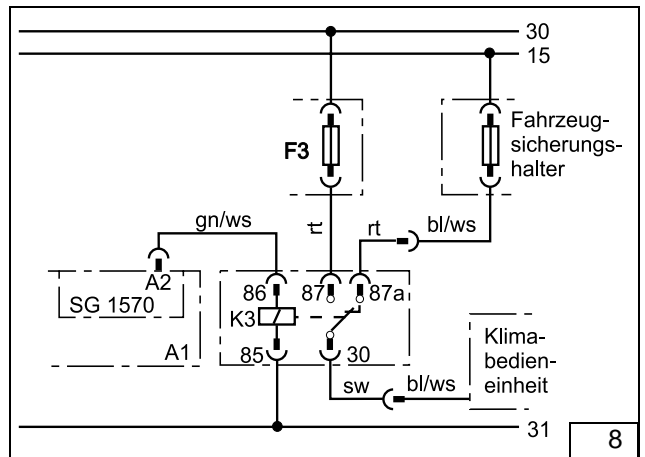
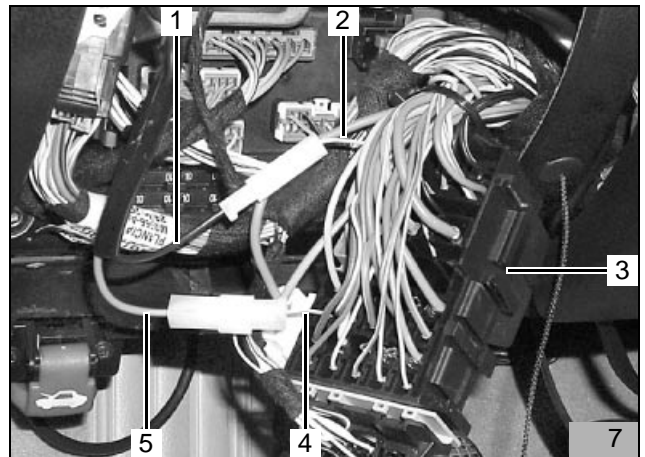


Gebälseansteuerung

Die Gebläseeinbindung erfolgt am Sicherungs/Relais-träger (6/1) auf der Fahrerseite im Fahrzeuginnen-raum an der Sicherung F3 (6/2) (Stromversorgung der Klimabedieneinheit)



- Sicherungs/Relais-träger (7/3) lösen
- Leitung blau/weiß (7/2,4) am Sicherungsausgang F3 (6/2) ca. 50mm hinter der Sicherung trennen
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 8 mit Flachsteckverbindern herstellen
- Leitung rot (7/5) von K3/87a mit Leitung blau/weiß (7/4) von fahrzeugeigener Sicherung F3 verbinden
- Leitung schwarz (7/1) von K3/30 mit Leitung blau/weiß (7/2) zur Klimabedieneinheit verbinden



Vorwahluhr

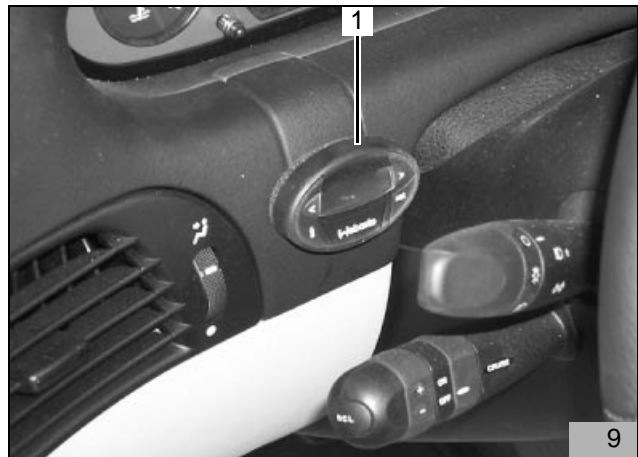
ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

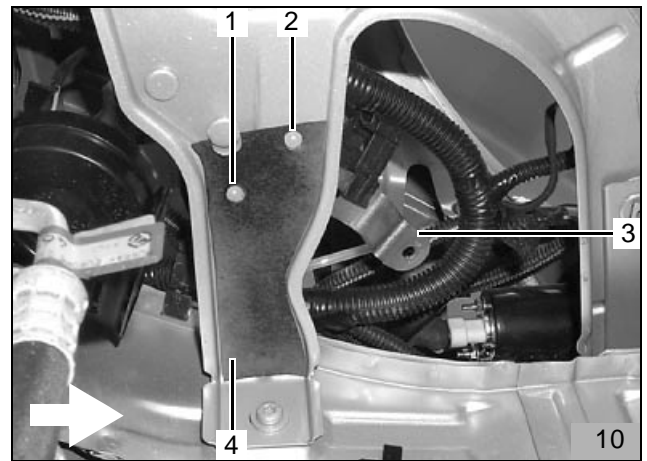
- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum Vorwahluhr zum Einbauort Vorwahluhr verlegen und durch die Bohrung heraus ziehen
- Stecker an der Vorwahluhr aufstecken
- Vorwahluhr (9/1) mit Blechschraube befestigen



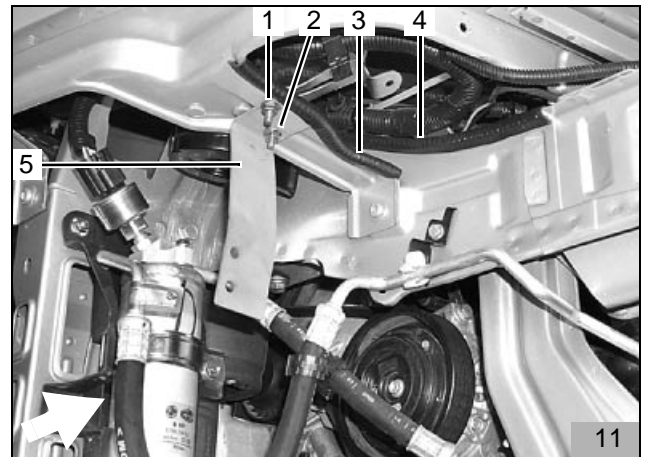
Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

- Hupe an Position (10/3) abbauen
- Schablone (10/4) gemäß Bild 10 auflegen und Lochbild (10/1,2) übertragen
- Schablone wieder entfernen
- Bohrungen Ø 7,0mm (10/1,2) bohren



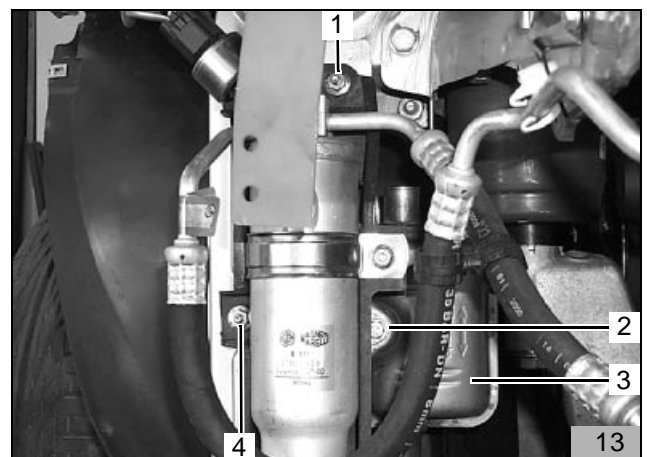
- Strebe (11/5) mit Schrauben M6x20 (11/1,2), Karosseriescheiben und Bundmuttern befestigen
- 2 x Kantenschutz (11/3,4) aufstecken



- Halter (12/1) des Klimatrockners an Positionen (12/2,3 und 13/1) lösen
- An den beiden oberen Befestigungen (12/3 und 13/1) je eine Karosseriescheibe zwischen Halter (12/1) und Karosserie einfügen



- An der unteren Befestigung (13/4) Lochband (13/2) zwischen Halter (12/1) und Karosserie einfügen und nach links ausrichten
- Klimatrockner wieder befestigen
- Lochband (13/2) gemäß Bild 13 formen
- Abgas-Schalldämpfer (13/3) am Lochband (13/2) mit Schraube M6x20 und Bundmutter befestigen



Wasserschläuche für Benzinfahrzeuge ablängen

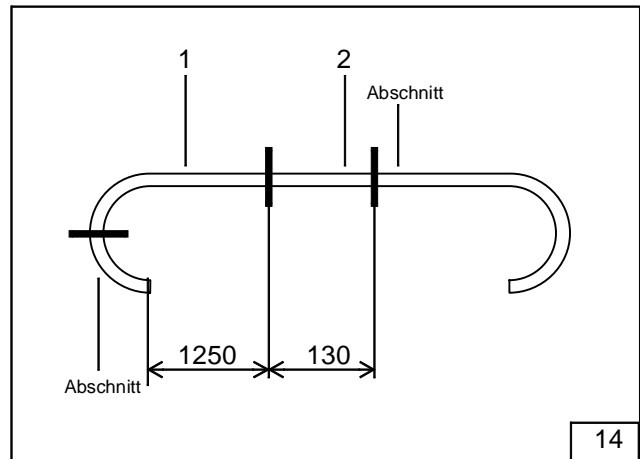
- Von den beiliegenden Wasserschläuchen 3 Schlauchstücke wie in Bild 14 und Bild 15 dargestellt ablängen:

1 x 1250 mm + 90°-Bogen (14/1)
(vom 180°-Bogen Motoraustritt zum Heizgerät-Wassereintritt)

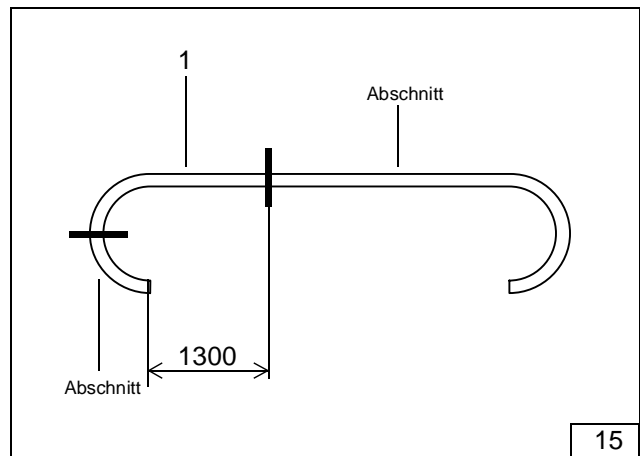
1 x 130 mm (14/2)
(vom Heizgerät-Wasseraustritt zu Wasserschlauch 1300mm lang)

1 x 1300 mm + 90°-Bogen (15/1)
(von Wasserschlauch 130mm lang zum Wärmetauscher)

zusätzlich liegt ein 180°-Bogen d18mm bei (Motoraustritt zu Schlauch 14/1)



14



15

Wasserschläuche für Dieselfahrzeuge ablängen

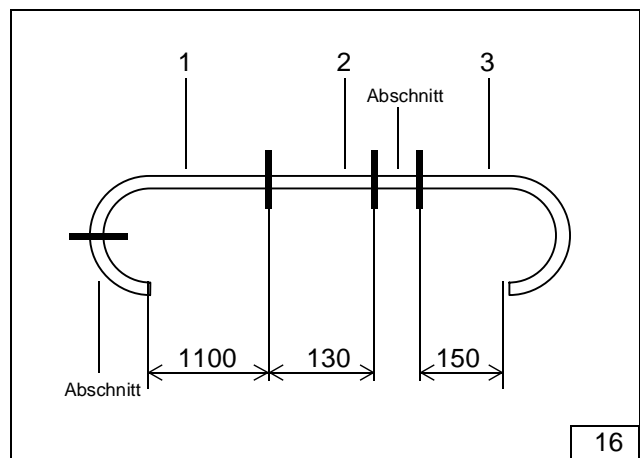
Von den beiliegenden Wasserschläuchen 4 Schlauchstücke wie in Bild 16 und Bild 17 dargestellt ablängen:

1 x 1100 mm + 90°-Bogen (16/1)
(von Wasserschlauch 150mm lang zum Heizgerät-Wassereintritt)

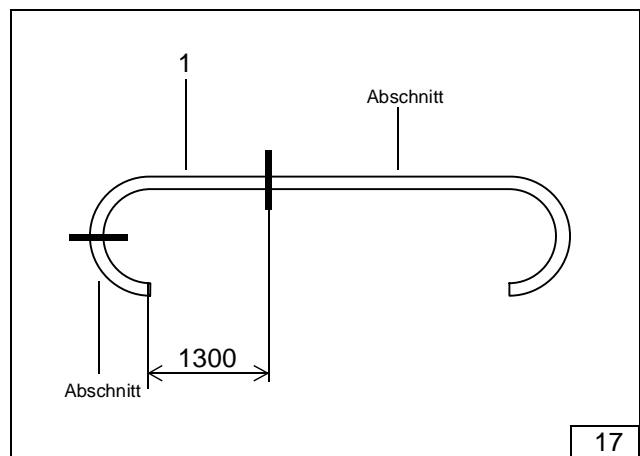
1 x 130 mm (16/2)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wasserschlauch 1300mm lang)

1 x 150 mm + 180°-Bogen (16/3)
(vom Motoraustritt zu Wasserschlauch 1100mm lang)

1 x 1300 mm + 90°-Bogen (17/1)
(von Wasserschlauch 130mm lang zum Wärmetauscher)



16



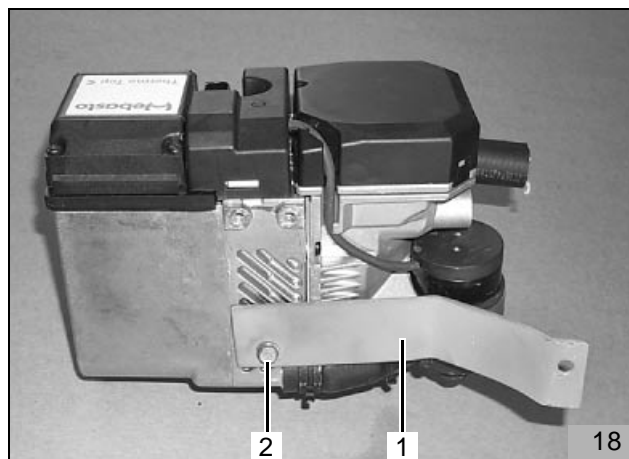
17

Heizgerät vormontieren

HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10Nm)

- Strebe (18/1) am Heizgerät mit Ejotschraube (19/2) gemäß Bild 18 befestigen (Anzugsdrehmoment 10Nm)

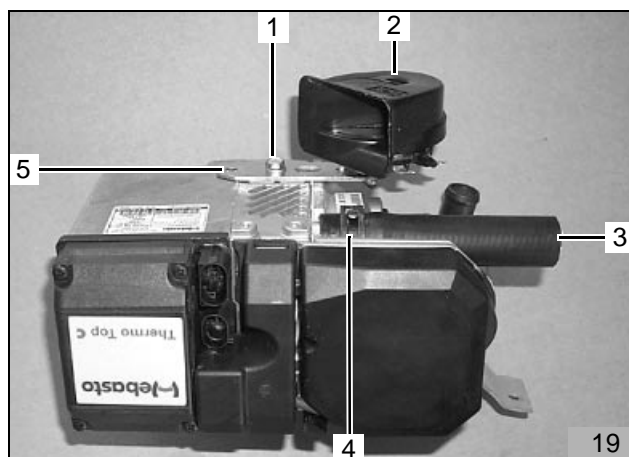


- Lochband (19/5) am Heizgerät mit Ejotschraube (19/1) befestigen (Anzugsdrehmoment 10Nm)
- Hupe (19/2) am Lochband (19/5) befestigen

HINWEIS:

Aus Platzgründen wird eine Federbandschelle (19/4) verwendet

- Wasserschlauch 130mm lang (19/3) auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Federbandschelle (19/4) befestigen

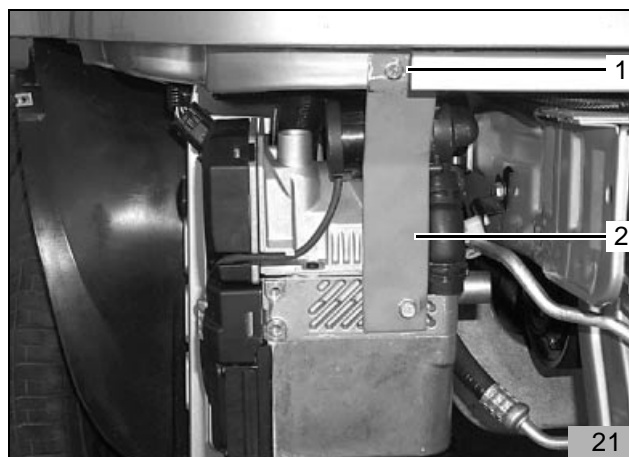


Heizgerät einbauen

- Heizgerät gemäß Bild 20 an Strebe (20/3) mit Ejotschrauben (20/1,2) befestigen (Anzugsdrehmoment 10Nm)



- Lochbild (21/1) gemäß Bild 21 übertragen und Bohrung $\varnothing 7,0\text{mm}$ bohren
- Strebe (21/2) mit Schraube M6x20 (21/1), Karosseriescheibe und Bundmutter befestigen
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken

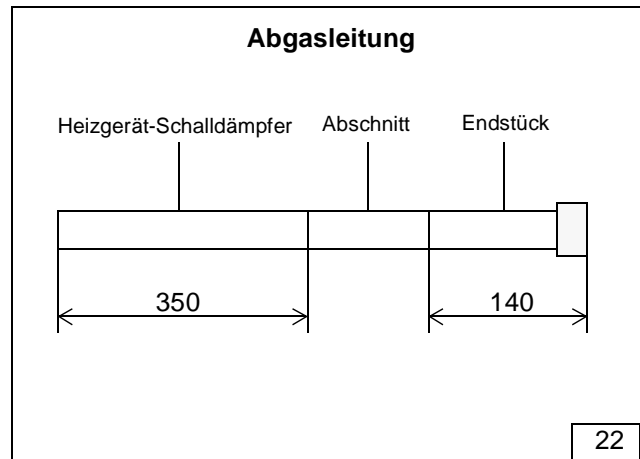


Abgasanlage

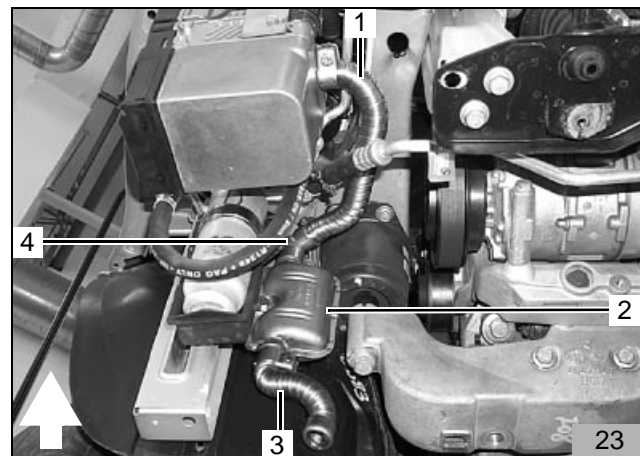
ACHTUNG:

Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichenden Abstand zu Schläuchen, Leitungen und anderen Bauteilen achten!

- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 22 ablängen



- Abgasleitung (23/1) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (23/1) gemäß Bild 23 verlegen
- Abgaswinkel (23/4) am Abgasschalldämpfer (23/2) aufstecken, gemäß Bild 23 ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (23/1) am Abgaswinkel (23/4) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungsendstück (23/3) am Abgasschalldämpfer (23/2) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (23/3) gemäß Bild 23 formen



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

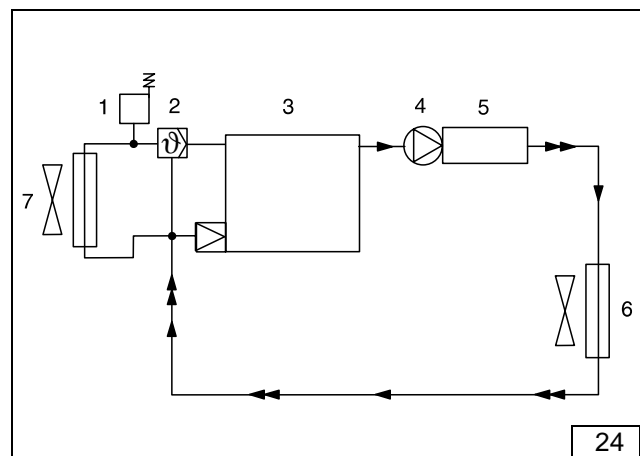
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes „In Reihe“ (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 24)

Legende zu Bild 24:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

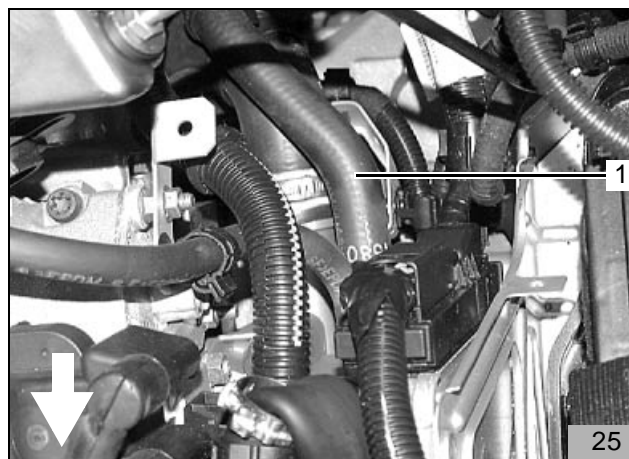


Wassereinbindung bei Benzinmotoren

- Je 1 Wärmeschutzschlauch auf Wasserschlauch 1250mm lang und Wasserschlauch 1300mm lang aufschieben

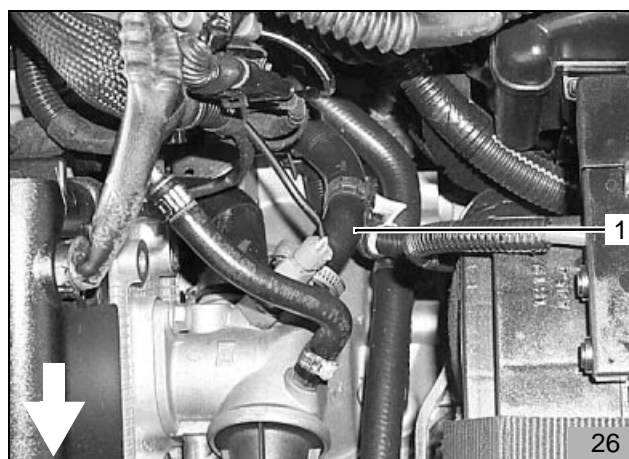
Bei 1,6l Motor

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (25/1) vom Motor zum Wärmetauscher am Motorausstritt (Thermostatgehäuse) abbauen



Bei 1,8l Motor

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (26/1) vom Motor zum Wärmetauscher am Motorausstritt (Thermostatgehäuse) abbauen



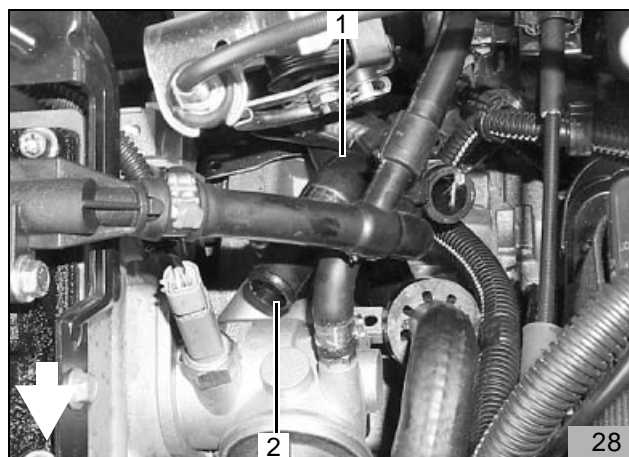
Bei 2,0l Motor

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (27/1) vom Motor zum Wärmetauscher am Motorausstritt (Thermostatgehäuse) abbauen

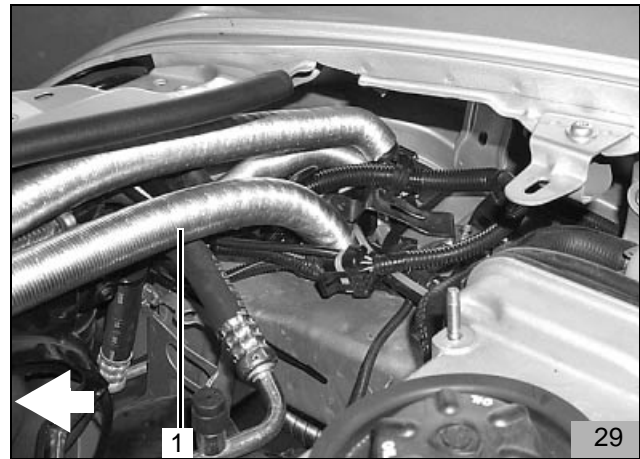


alle Benzinmotoren

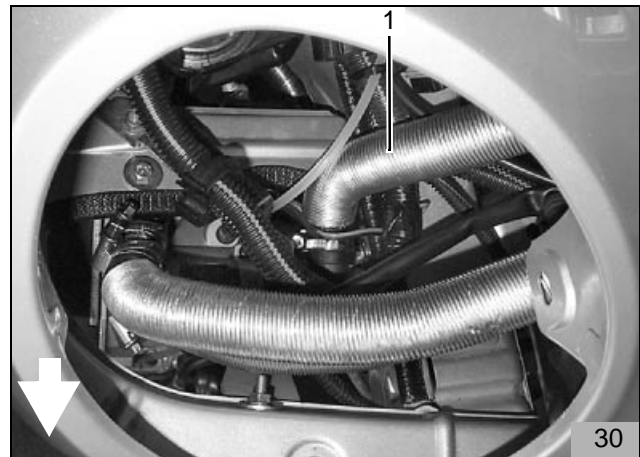
- Beiliegenden 180°-Bogen Ø 18mm (28/1) auf Motorausstritt aufstecken, gemäß Bild 28 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18/20 (28/2) in 180°-Bogen (28/1) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



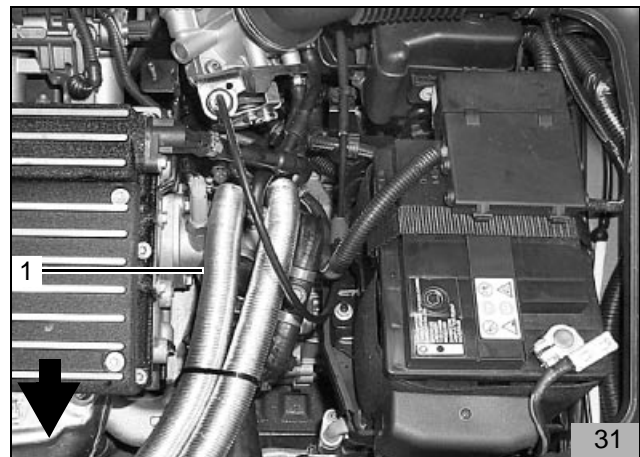
- Wasserschlauch 1250mm lang (29/1 bzw. 30/1) gemäß Bild 29 und Bild 30 verlegen



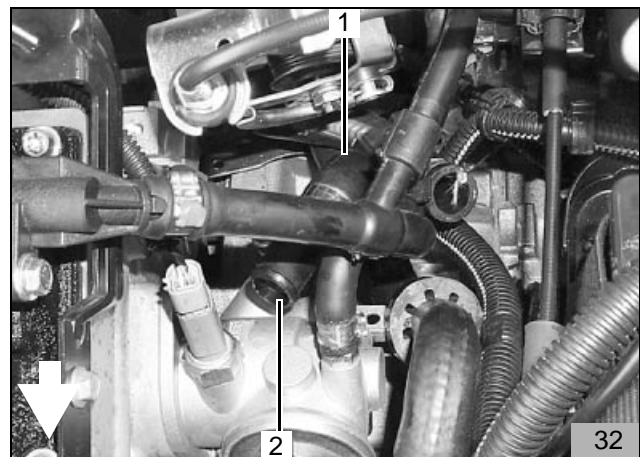
- Wasserschlauch 1250mm lang (30/1) gemäß Bild 30 mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



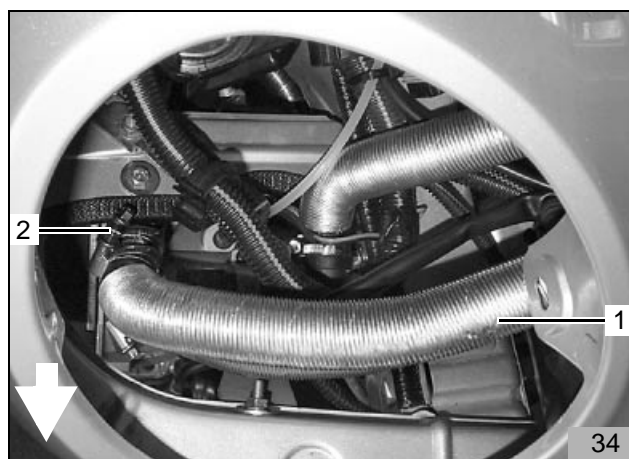
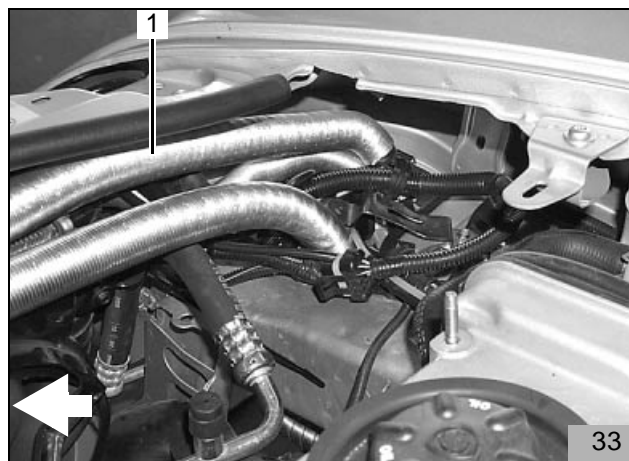
- Wasserschlauch 1250mm lang (31/1) gemäß Bild 31 zu 180°-Bogen Ø 18mm (32/1) verlegen



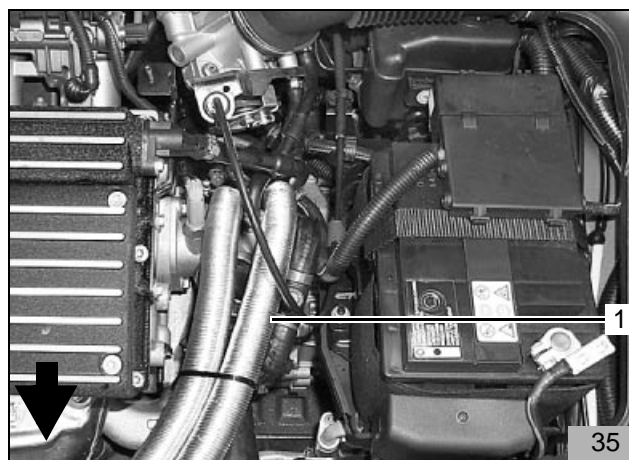
- Wasserschlauch 1250mm lang (zum Heizgerät-Wassereintritt) gemäß Bild 35 auf Verbindungsrohr (32/2) (vom Motorausstritt) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



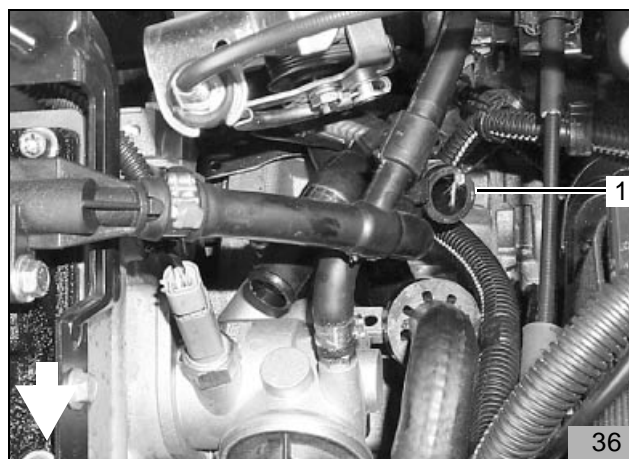
- Wasserschlauch 1300mm lang (33/1 bzw. 34/1) gemäß Bild 33 und Bild 34 mit 90°-Bogen zum vormontierten Wasserschlauch 130mm lang (34/2) (Heizgerät-Wasseraustritt) verlegen
- Wasserschlauch 1300mm lang (34/1) und Wasserschlauch 130mm lang (34/2) mit Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen verbinden



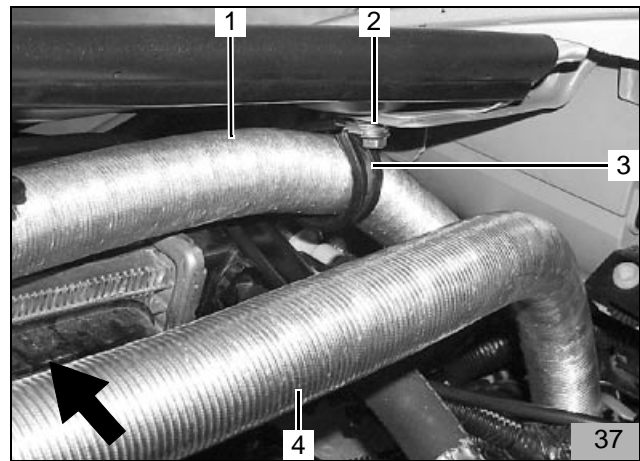
- Wasserschlauch 1300mm lang (35/1 bzw. 33/1) gemäß Bild 35 und Bild 33 zu fahrzeugeigenem Schlauch des Wärmetauschers verlegen



- Wasserschlauch 1300mm lang (vom Heizgerät-Wasseraustritt) und fahrzeugeigenen Schlauch zum Wärmetauscher (36/1) mit Verbindungsrohr 20/18 und Schlauchschellen gemäß Bild 35 verbinden

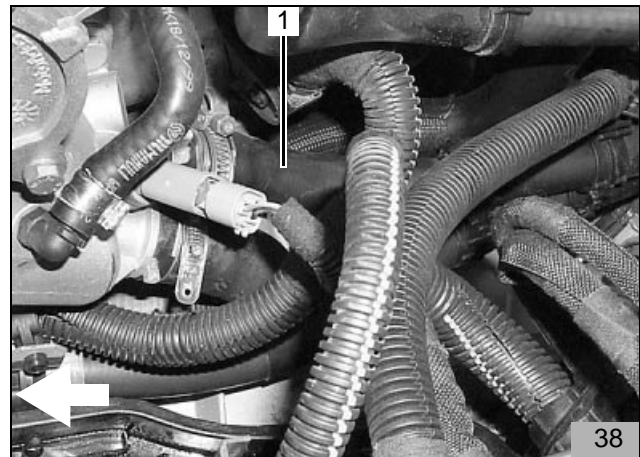


- Wasserschlauch 1300mm lang (37/1) mit gummierter Rohrschelle (37/3) und Bundmutter an vorhandener Schraube (37/2), (51/3) (Befestigung des Schloßträgers) befestigen
- Wasserschlauch 1250mm lang (37/4) an Wasserschlauch 1300mm lang (37/1) mit Kabelbindern befestigen
- Alle Schläuche ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

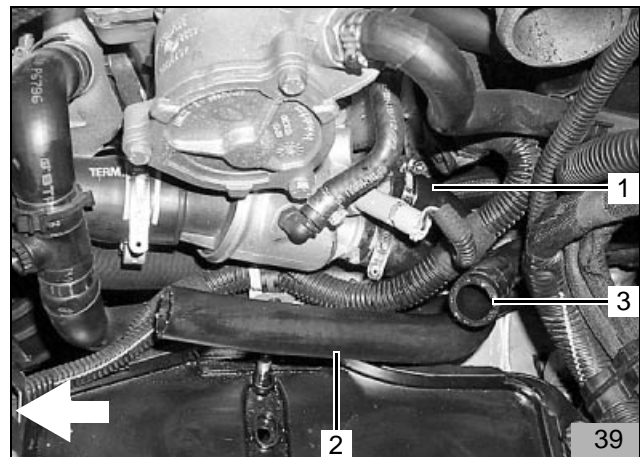


Wassereinbindung bei Dieselmotoren

- Je 1 Wärmeschutzschlauch auf Wasserschlauch 1100mm lang und Wasserschlauch 1300mm lang aufschieben
- Fahrzeugeigenen Schlauch (38/1) vom Motor zum Wärmetauscher am Motoraustritt (Thermostatgehäuse) abbauen



- Wasserschlauch 150mm lang (39/1,2) mit 180°-Bogen auf Motoraustritt aufstecken, gemäß Bild 39 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen

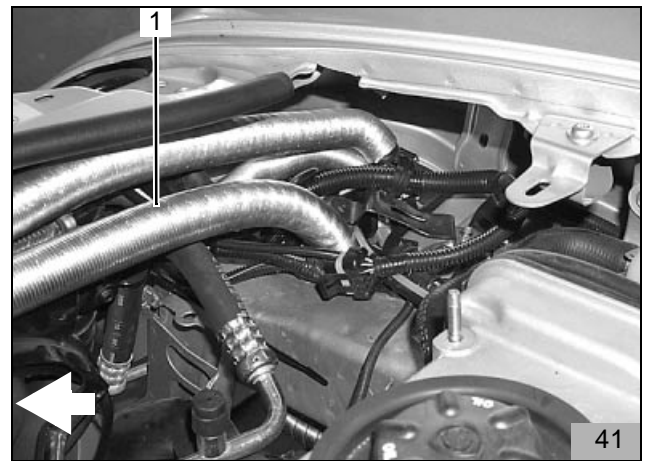


ACHTUNG:

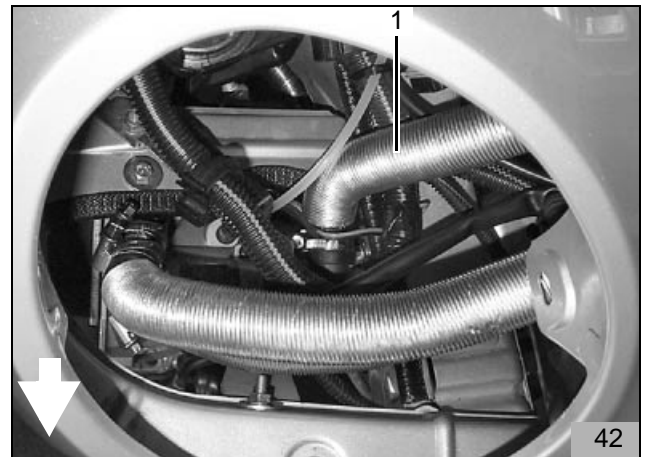
Beim 2,4l Jtd ist es aus Platzgründen erforderlich, vor der weiteren Montage der Wasserschläuche, die Batterie (40/1) gemäß Bild 40 einzubauen. Zu Dokumentations-Zwecken zeigt Bild 48 den Einbau ohne Batterie!



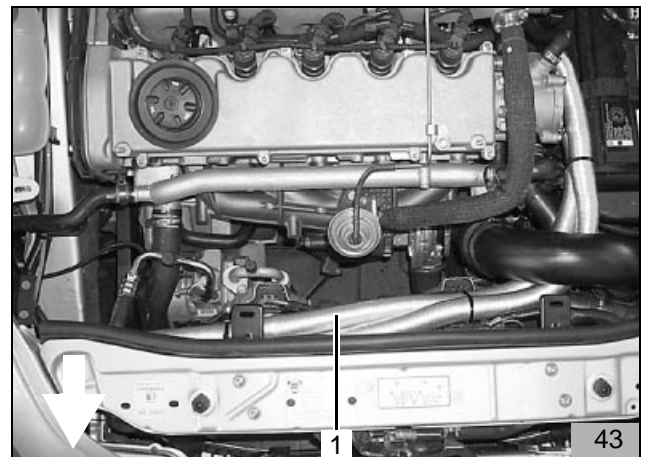
- Wasserschlauch 1100mm lang (41/1 bzw. 42/1) gemäß Bild 41 und Bild 42 verlegen



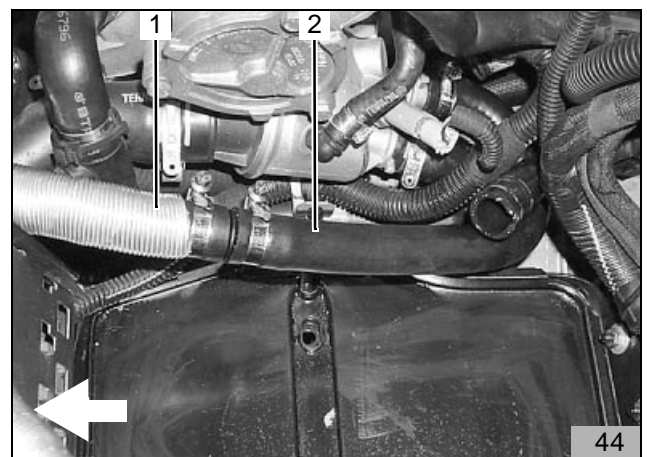
- Wasserschlauch 1100mm lang (42/1) gemäß Bild 42 mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



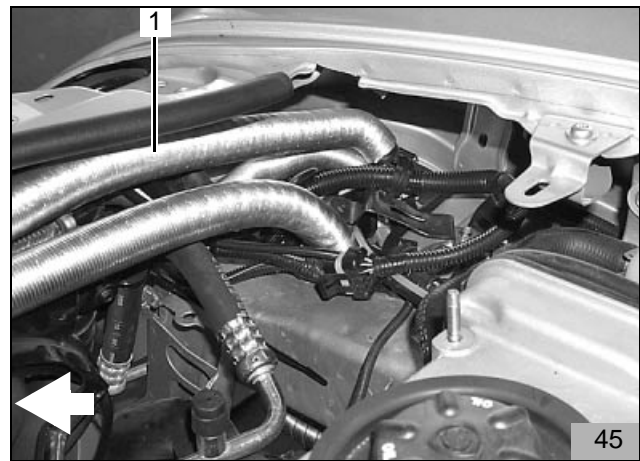
- Wasserschlauch 1100mm lang (43/1) gemäß Bild 43 zu Wasserschlauch 150mm lang (Motorausritt) verlegen



- Wasserschlauch 1100mm lang (44/1) (zum Heizgerät-Wassereintritt) und Wasserschlauch 150mm lang (44/2) (vom Motorausritt) mit Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen verbinden



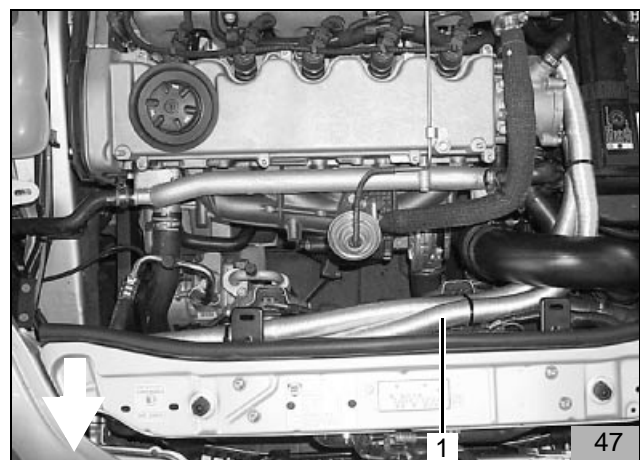
- Wasserschlauch 1300mm lang (45/1) gemäß Bild 45 mit 90°-Bogen zum vormontierten Wasserschlauch 130mm lang (Heizgerät-Wasseraustritt) verlegen



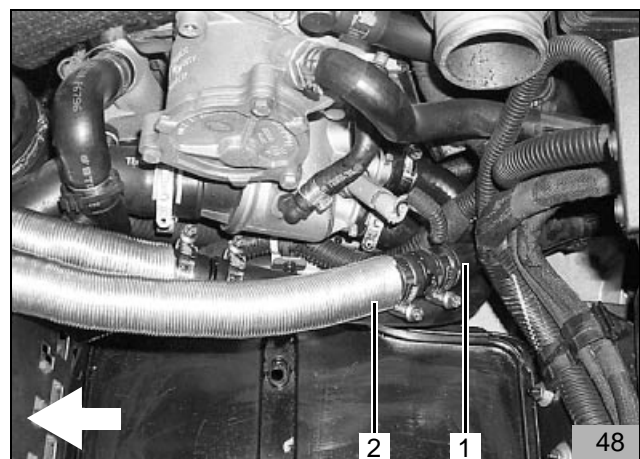
- Wasserschlauch 1300mm lang (46/1) und vormontierten Wasserschlauch 130mm lang (46/2) mit Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen verbinden



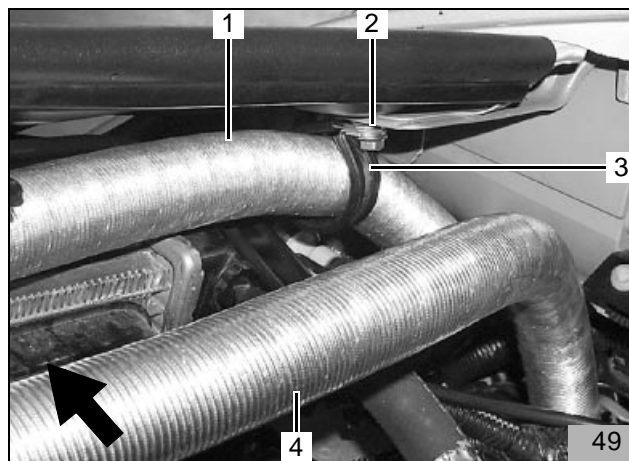
- Wasserschlauch 1300mm lang (47/1) gemäß Bild 47 zu Schlauchstück (39/3) zum Wärmetauscher verlegen



- Wasserschlauch 1300mm lang (48/2) (vom Heizgerät-Wasseraustritt) und fahrzeugeigenen Wasserschlauch (48/1) zum Wärmetauscher mit Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen verbinden



- Wasserschlauch 1300mm lang (49/1) mit gummierter Rohrschelle (49/3) und Bundmutter an vorhandener Schraube (49/2), (51/3) (Befestigung des Schloßträgers) befestigen
- Wasserschlauch 1100mm lang (49/4) an Wasserschlauch 1300mm lang (49/1) mit Kabelbindern befestigen
- Schläuche gemäß Bild 49 ausrichten und mit Kabelbindern befestigen

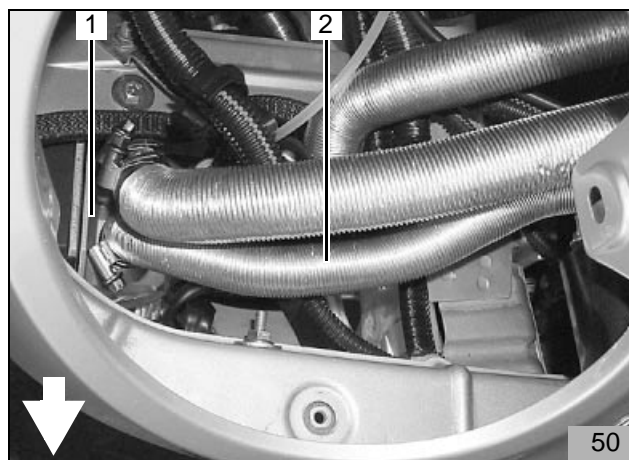


Brennluftansaugleitung

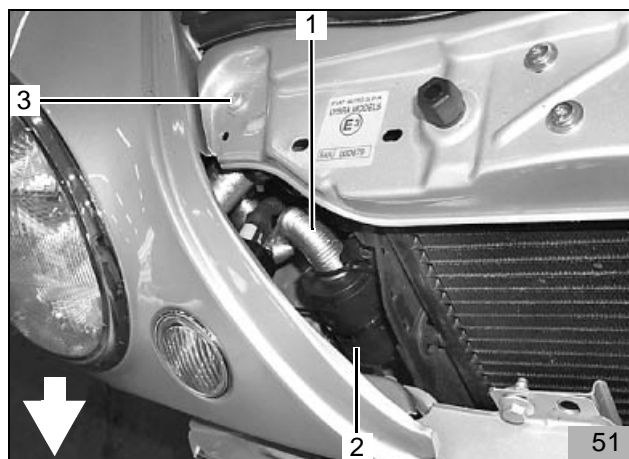
HINWEIS:

Einbauanlage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Brennluftansaugleitung (50/2) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen (50/1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Luftansaugchalldämpfer (51/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (51/1) eindrehen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 50 und Bild 51 formen
- Brennluftansaugleitung und Luftansaugchalldämpfer mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

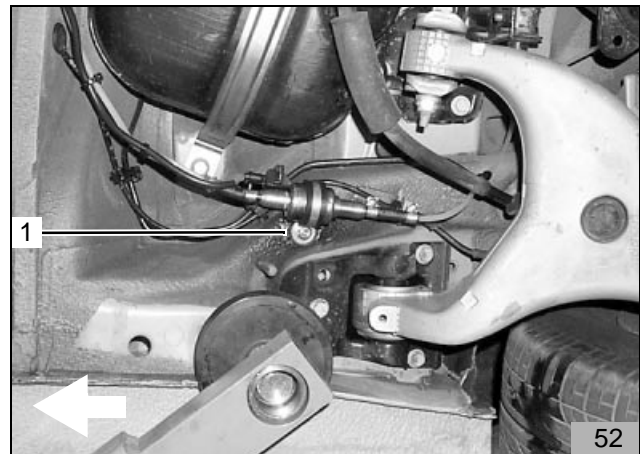
Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff-leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Dosierpumpe

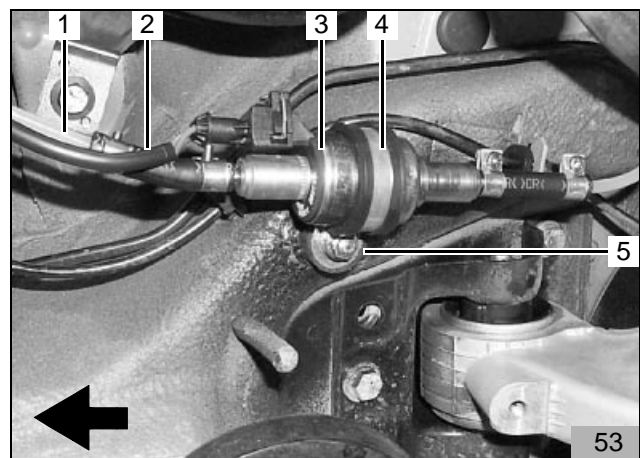
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Ein-bauanweisung"!

- Bohrung Ø 9,0mm (52/1) gemäß Bild 52 bohren und Einnietmutter einsetzen



- Schwingmetallpuffer (53/5) einschrauben
- Dosierpumpe (53/3) mit gummierter Rohrschelle (53/4) und Bundmutter an Schwingmetallpuffer (53/5) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (53/1 bzw. 54/1) mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (53/1 bzw. 54/1) und Kabelbaum der Dosierpumpe (53/2) auf dem Radhaus zur Spritzwand und dann entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung zur Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (53/1) ablängen, mittels Schlauchstück und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffentnahme bei Fahrzeugen mit Benzinmotoren

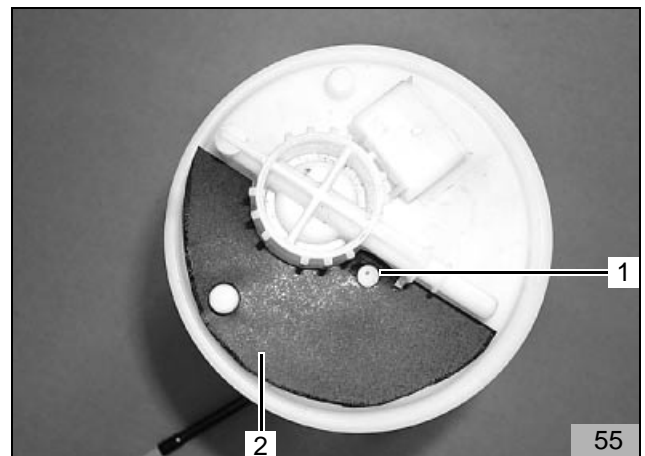
ACHTUNG:

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen!

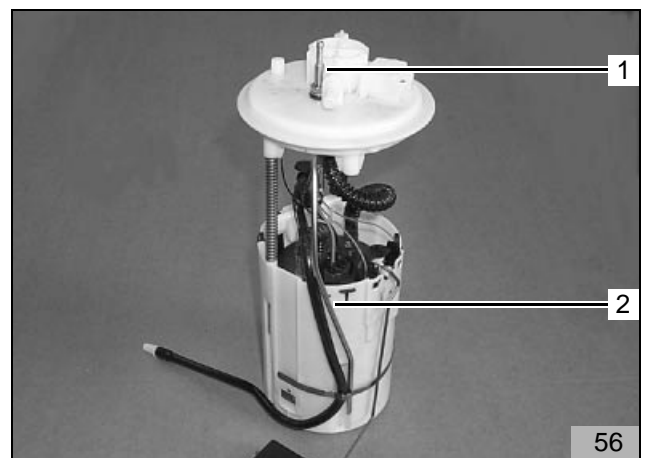
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Die Brennstoffentnahme erfolgt unter Verwendung eines Tankentnehmers aus der Tankarmatur

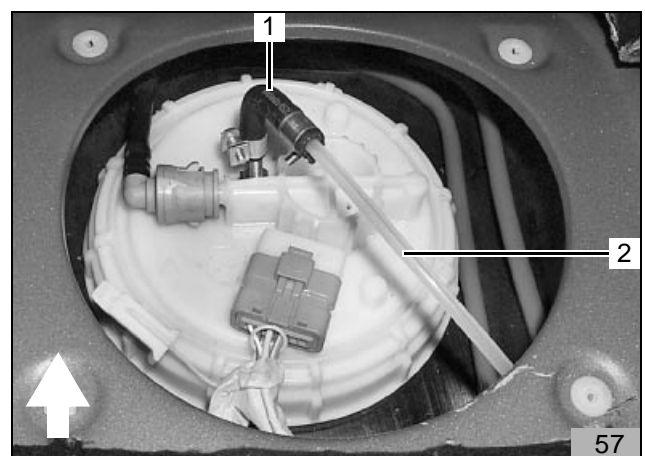
- Tankarmatur gemäß Herstellerangabe ausbauen
- Schablone (55/2) gemäß Bild 55 auflegen
- Lochbild (55/1) übertragen
- Schablone entfernen
- Bohrung \varnothing 6,0mm (55/1) bohren



- Tankentnehmer gemäß Schablone ablängen und formen
- Tankentnehmer (56/1,2) mit Gummidichtungen, Scheibe und Stoppmutter in Armatur einsetzen, dabei Tankentnehmer gemäß Bild 56 formen und an der Armatur nach unten führen
- Stoppmutter festziehen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangabe einbauen



- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (57/2) mit beiliegendem 90°-Kraftstoffschlauch (57/1) und Schlauchschellen am Tankentnehmer anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (57/2) entlang fahrzeugeigener Leitungen zur Dosierpumpe führen und ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück und Schlauchschelle an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) anschließen



Brennstoffentnahme bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren

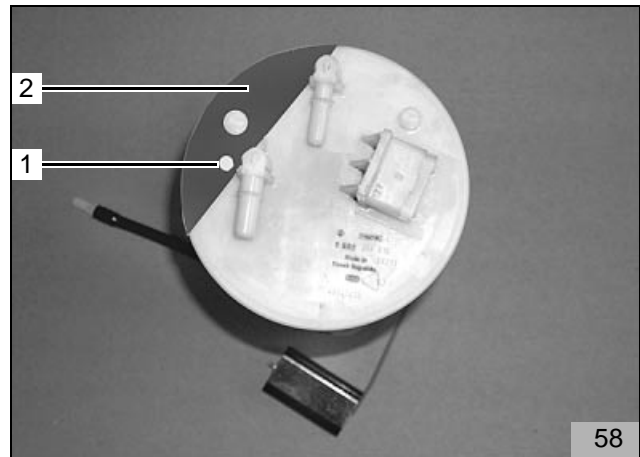
ACHTUNG:

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen!

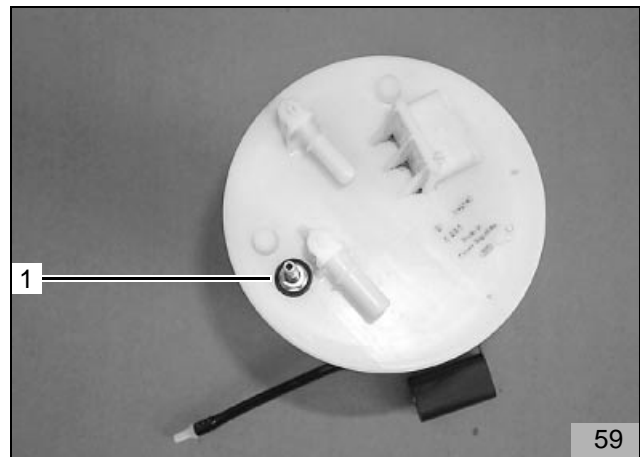
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Die Brennstoffentnahme erfolgt unter Verwendung eines Tankentnehmers aus der Tankarmatur

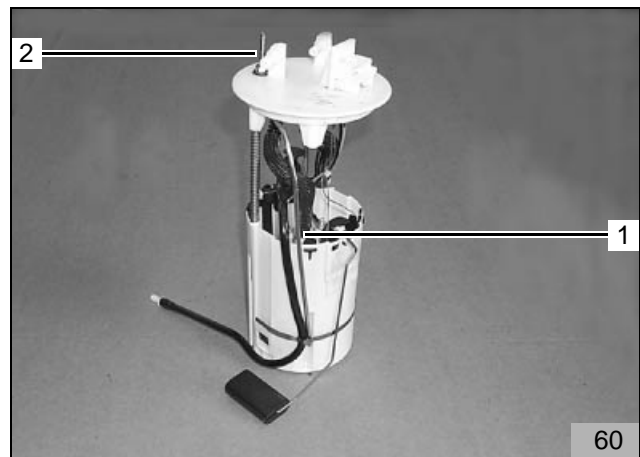
- Tankarmatur gemäß Herstellerangabe ausbauen
- Schablone (58/2) gemäß Bild 58 auflegen
- Lochbild (58/1) übertragen
- Bohrung Ø 6,0mm (58/1) bohren



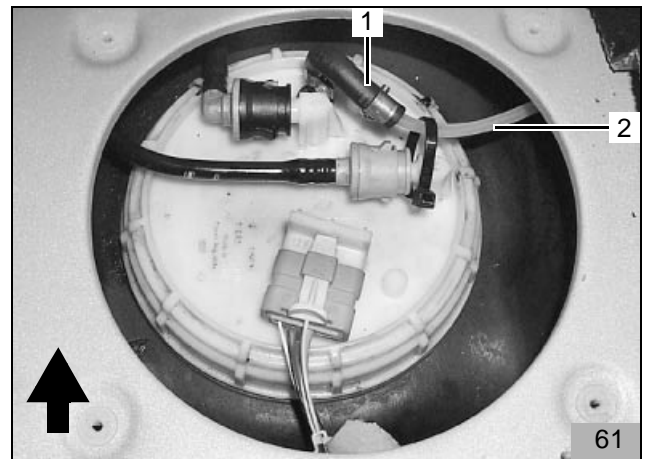
- Tankentnehmer gemäß Schablone formen und ab-längen
- Tankentnehmer (59/1) mit Gummidichtungen, Scheibe und Stoppmutter in Armatur einsetzen, dabei Tankentnehmer (60/1,2) gemäß Bild 60 formen und an der Armatur nach unten führen



- Stoppmutter festziehen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen

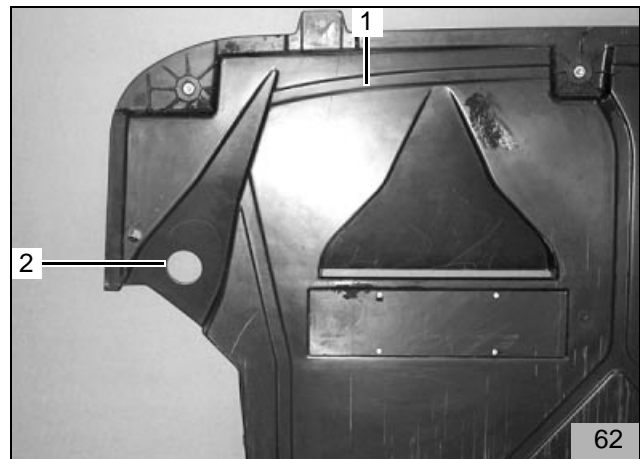


- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (61/2) mit beliebigem 90°-Kraftstoffschlauch (61/1) und Schlauchschellen am Tankentnehmer anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (61/2) entlang fahrzeugeigener Leitungen zur Dosierpumpe führen und abklängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück und Schlauchschelle an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) anschließen

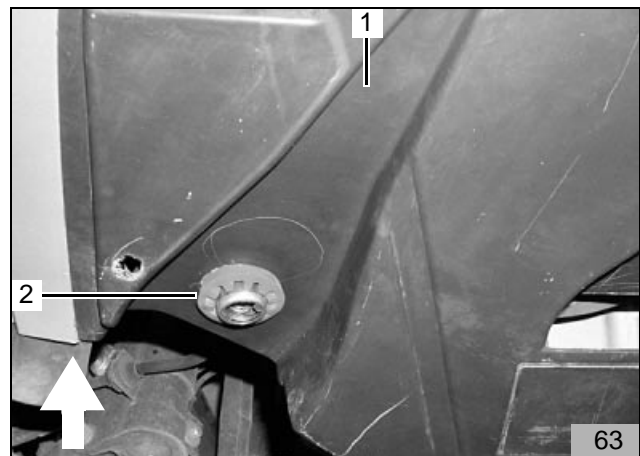


Abschließende Arbeiten

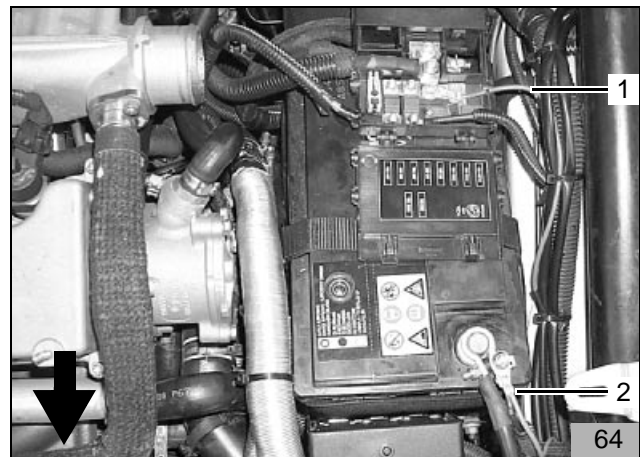
- Bohrung Ø 41mm (62/2) in Unterfahrschutz (62/1) an Position des Abgasaustritts bohren



- Gummiprofil (rot) (63/2) auf Abgasleitungs-Einstück anbringen
- Unterfahrschutz (63/1) anbauen und Gummiprofil (rot) (63/2) positionieren



- Batterie einbauen (nicht bei 2,4l Jtd)
- Plusleitung (64/1) am Plusstützpunkt auf der Batterie anschließen
- Zusatzmasseleitung (64/2) an Batteriemasse anschließen

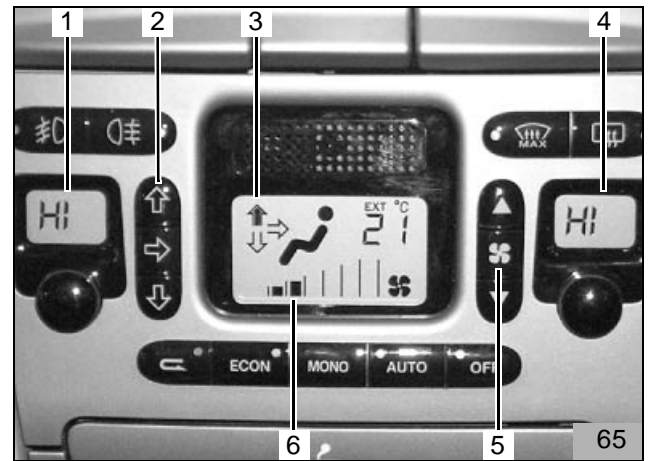


- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung/Einbauanweisung“

Bedienungshinweise für den Endkunden

Vor dem Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen

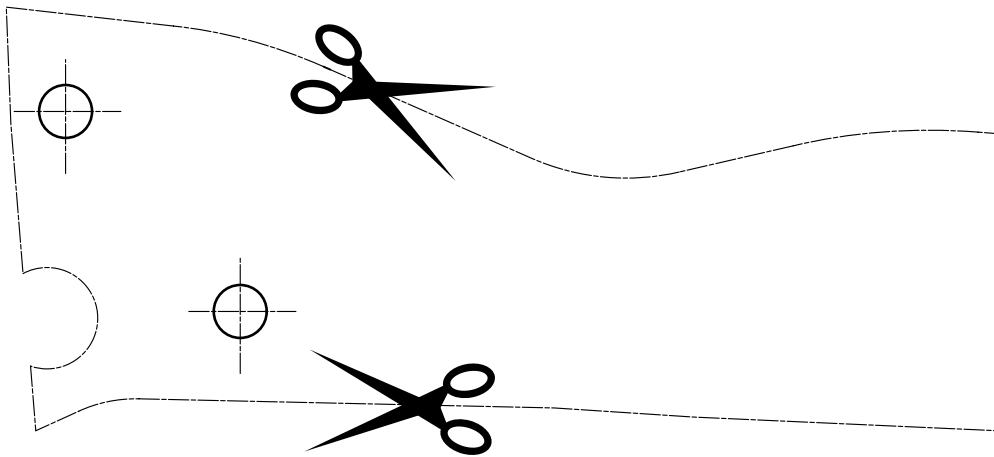
- Luftaustritt auf Frontscheibe stellen (65/2,3)
- Temperatur auf high/warm einstellen (65/1,4)
- Gebläsedrehzahl auf Stufe 2 (evtl. 3) einstellen (65/5,6)



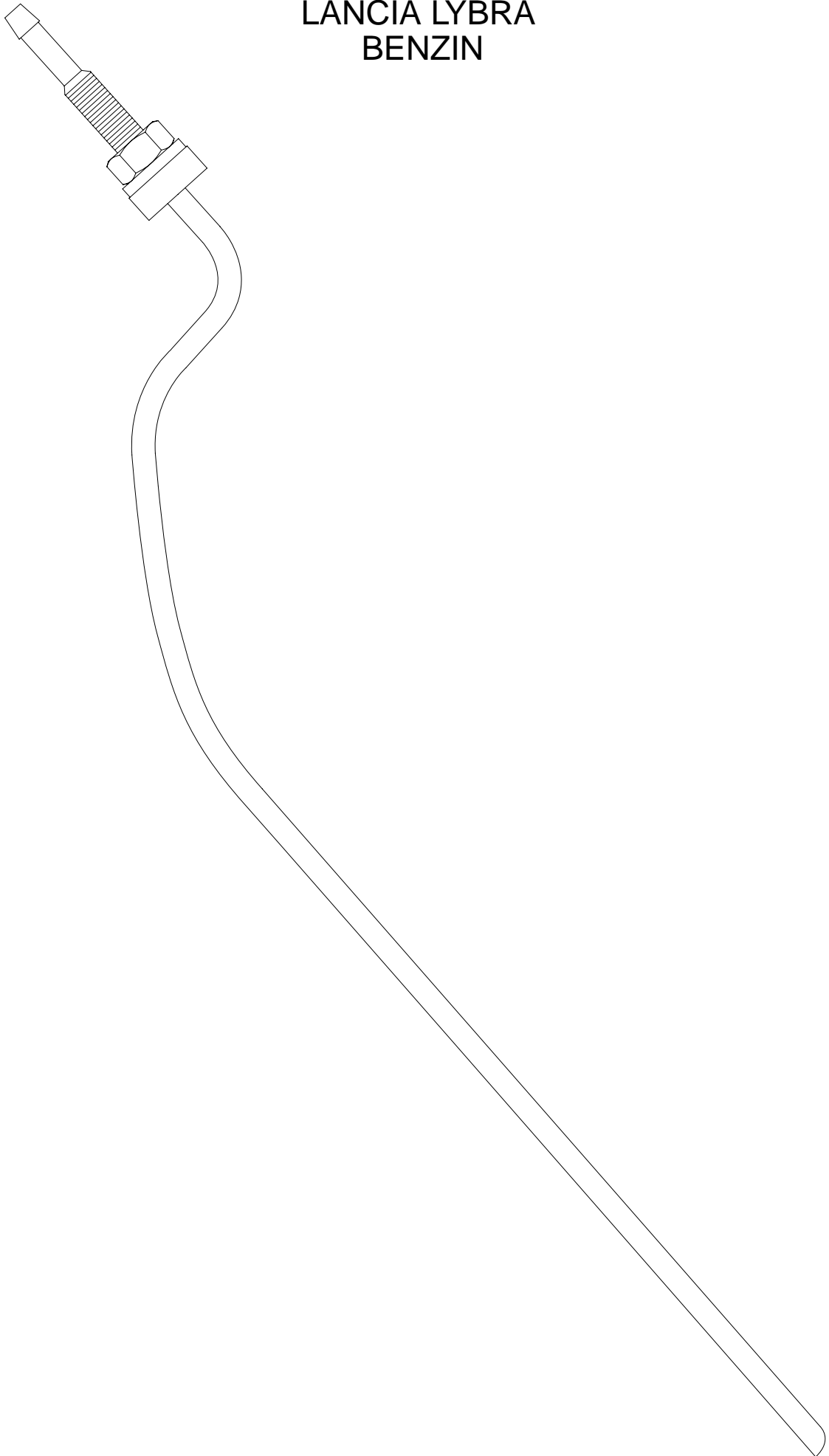


Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

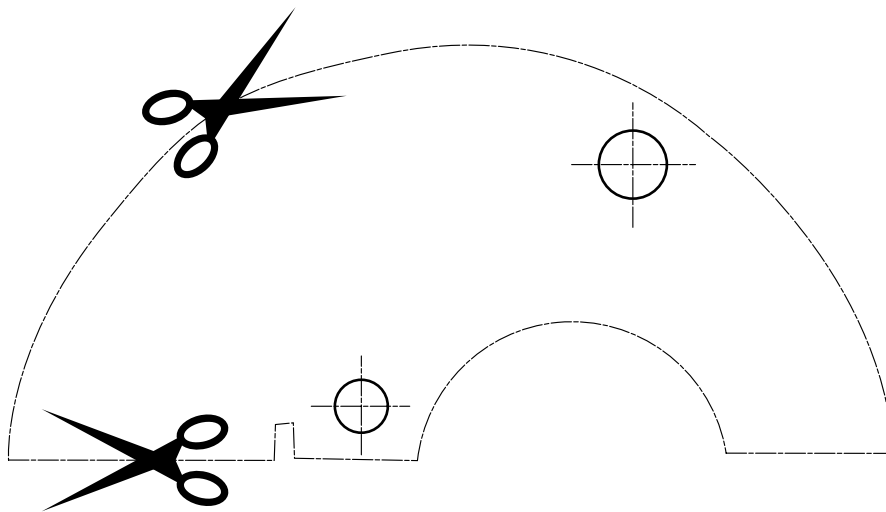
Anreißschablone für Einbau
Thermo Top Z/C in
LANCIA LYBRA



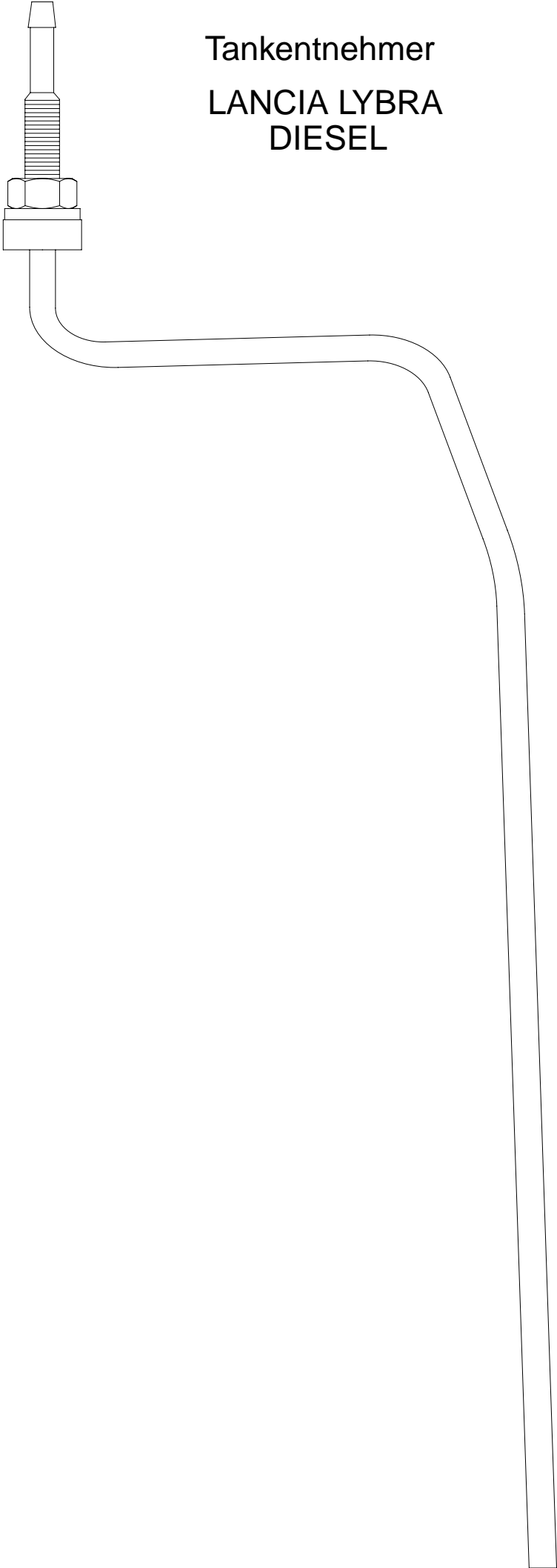
Tankentnehmer
LANCIA LYBRA
BENZIN



Anreißschablone für Tankarmatur
LANCIA LYBRA
BENZIN



Tankentnehmer
LANCIA LYBRA
DIESEL



Anreißschablone für Tankarmatur

LANCIA LYBRA
DIESEL

