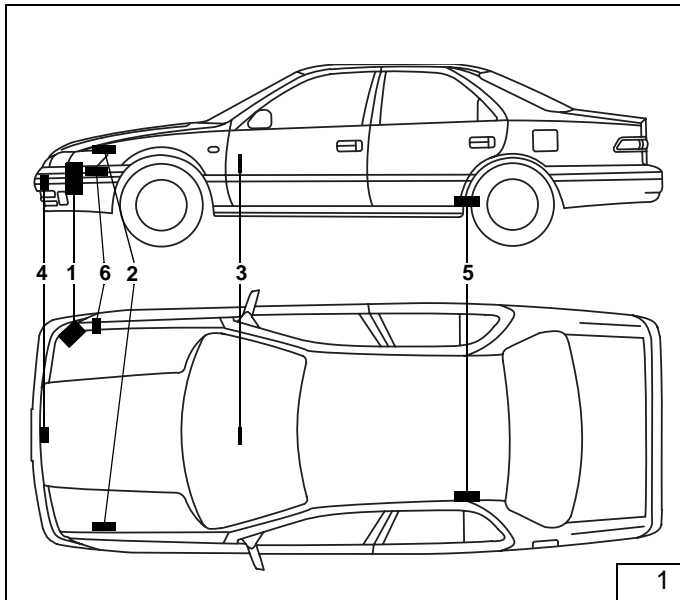


Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* Prüfzeichen ~~~ S 292



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C - B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennluftansaugleitung

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

Inhaltsverzeichnis

KIA Magentis	1
Heizgerät / Einbaukit	2
Gültigkeit	2
Vorwort	2
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	3
Einbauort Heizgerät	3
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	5
Gebläseansteuerung	6
Einbau Heizgerät	7
Brennluftansaugleitung	9
Abgasanlage	9
Brennstoffeinbindung	10
Einbindung in den Wasserkreislauf	13
Abschließende Arbeiten	16

Einbauvorschlag

KIA Magentis

2,0l Benzin

alle Ausstattungen

nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C - B</i> mit Lieferumfang	906 04A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Kia Magentis <i>Thermo Top Z/C</i>	13 005 67A
---	--	------------

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Kia	Magentis	e4*98/14*0053*..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubr. in cm ³
EF	Otto	100	1997

Vorwort

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für die PKW Kia Magentis Benzin-Fahrzeuge - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2001 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage 8b zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen
- Beide Scheinwerfer vorne ausbauen
- Stoßfängerabdeckung abbauen
- Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Radhausverkleidung vorne rechts lösen

Motorraum

Achtung:

Batterie abklemmen!

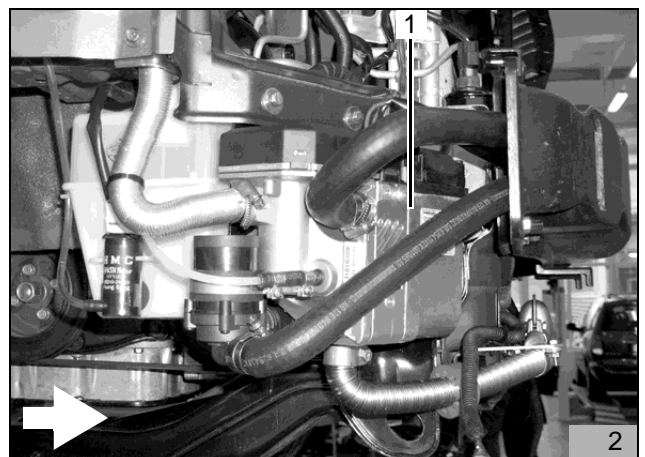
- Druck vom Kühlsystem ablassen

Fahrzeuginnenraum

- Traverse über Tankabdeckung ausbauen
- Servicedeckel der Tankarmatur ausbauen
- Handschuhfach komplett ausbauen

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (2/1) wird in Fahrtrichtung rechts, unterhalb des Lampenträgers zwischen Radhaus und Scheinwerfer eingebaut. Die Einbaulage ist waagrecht und quer zur Fahrtrichtung.



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

ACHTUNG:

Beim Bohren auf dahinterliegende Kabel und Bauteile achten!

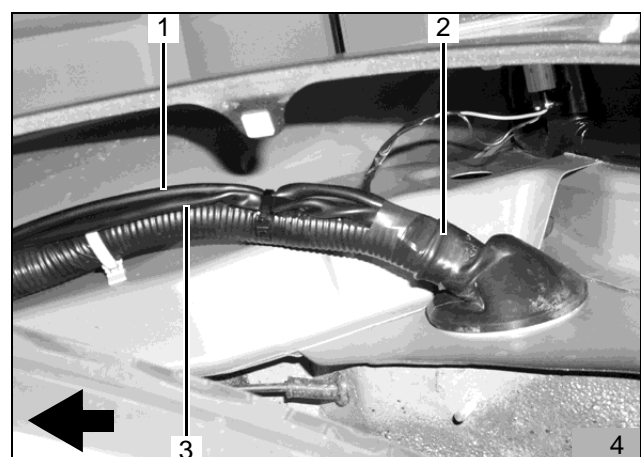
HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Lochbild der Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (3/2) gemäß Bild 3 auf den Innenkotflügel übertragen
- Bohrung \varnothing 2,5 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Flachsicherungshalter (3/2) auf Befestigungsplatte aufstecken
- Lochbild des Gebläserelais (3/3) gemäß Bild 3 auf den Innenkotflügel übertragen
- Bohrung \varnothing 4,0 mm bohren
- Gebläserelais (3/3) mit Blechschrauben 5,5x9,5 befestigen
- Massestützpunkt (3/1) an Batterie Minuspol mit Mutter M6 gemäß Bild 3 befestigen
- Plus-Leitung (3/5) an Plusstützpunkt des fahrzeugeigenen Sicherungsträgers gemäß Bild 3 anschließen
- Kabelbaum Dosierpumpe (3/6) entlang fahrzeugeigener Leitungen zum Unterboden führen
- Kabelbaum Heizgerät (3/4) links am Wärmetauscher vorbei und im Stoßfänger zum Einbauort Heizgerät verlegen



- Kabelbaum Vorwahuhr (4/3) und Kabelbaum Gebläseansteuerung (4/1) entlang des fahrzeugeigenen Kabelbaumes im Radhaus durch vorhandene Kabeltülle (4/2) in den Innenraum verlegen



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

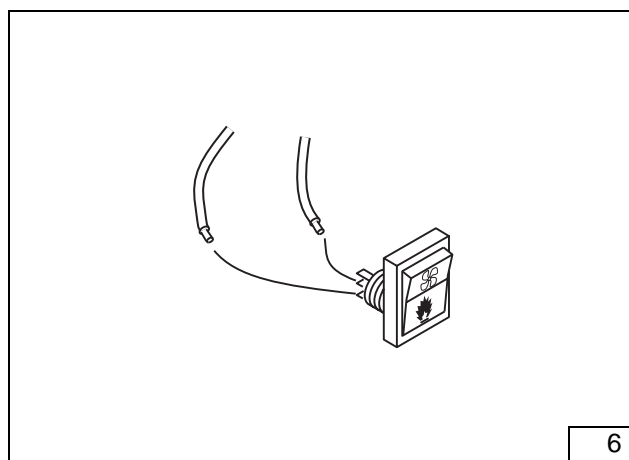
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (5/1) und des Sommer-/Winterschalters (5/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

HINWEIS:

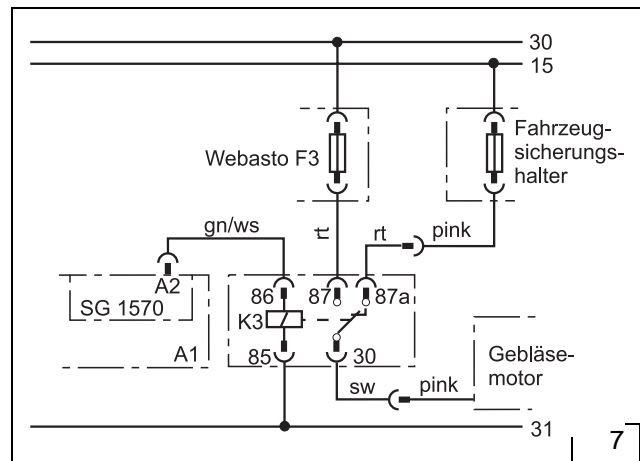
Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaums auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (5/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen
- Leitungen br und vi wie in Bild 6 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)

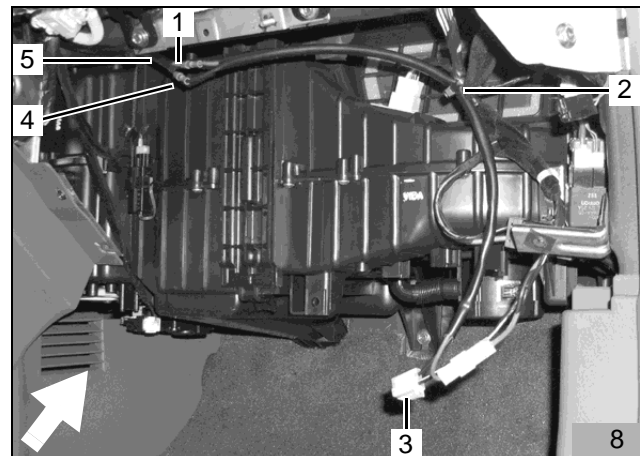


Gebläseansteuerung

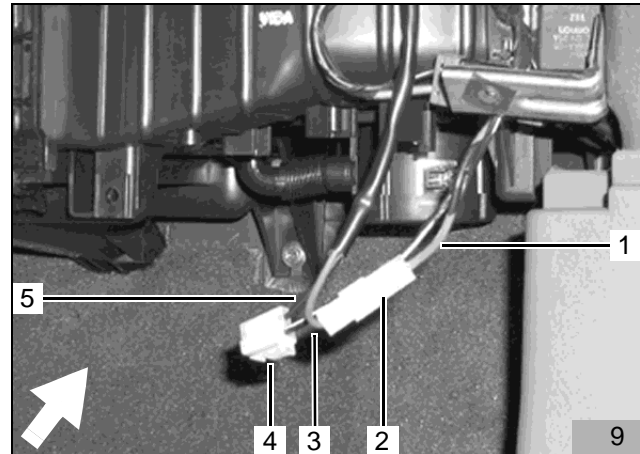
- Die Ansteuerung des Gebläsemotors erfolgt im Fußraum der Beifahrerseite
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 7 herstellen



- Kabelbaum Gebläseansteuerung (8/5) von Gebläserelais K3 mit beiliegender Leitung rot (8/1) und beiliegender Leitung schwarz (8/4) mit beiliegenden Rundsteckverbindern gemäß Bild 8 farbgleich verbinden
- Verlängerten Kabelbaum zum Stecker Gebläsemotor (8/3) führen und ablängen
- Kabelschutzhülle (8/2) auf verlängerten Kabelbaum aufschieben



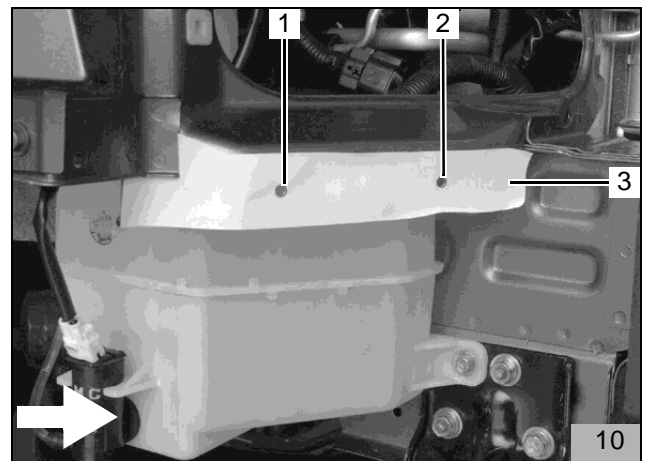
- Stecker Gebläsemotor (9/4; 8/3) vom Gebläsemotor abziehen
- Leitung pink (9/1) aus Stecker Gebläsemotor (9/4) auscrimpen
- Leitung pink (9/1) mit Flachsteckverbinder (9/2) gemäß Bild 9 mit Leitung rot (9/3) vom Gebläserelais K3/87a verbinden
- Leitung Schwarz (9/5) vom Gebläserelais K3/30 in Stecker Gebläsemotor (9/4) eincrimpen
- Stecker Gebläsemotor wieder einrasten



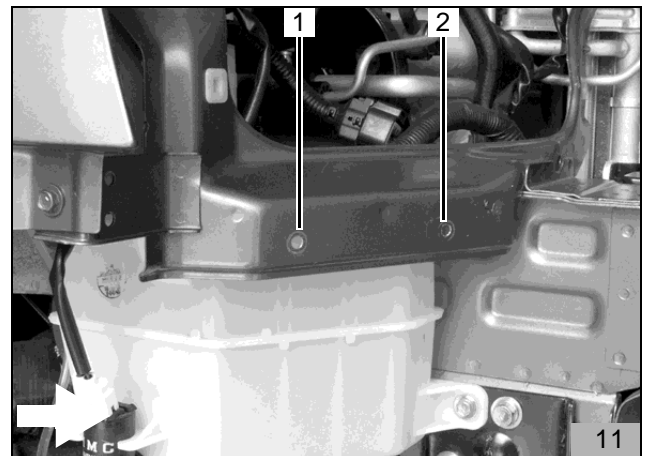
Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

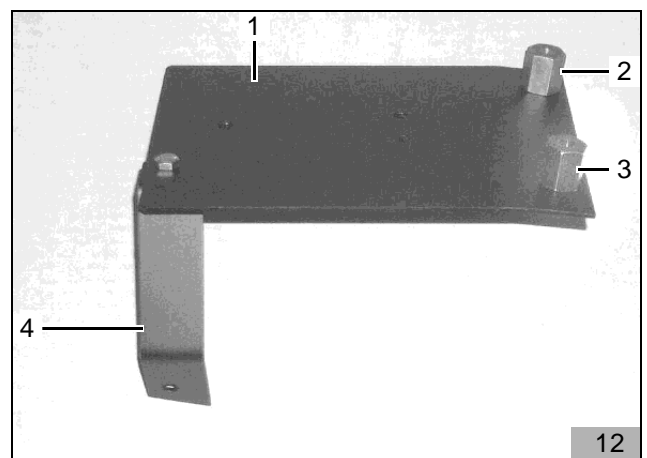
- Beiliegende Schablone (10/3) gemäß Bild 10 auf Lampenträger auflegen und Lochbild (10/1,2) übertragen



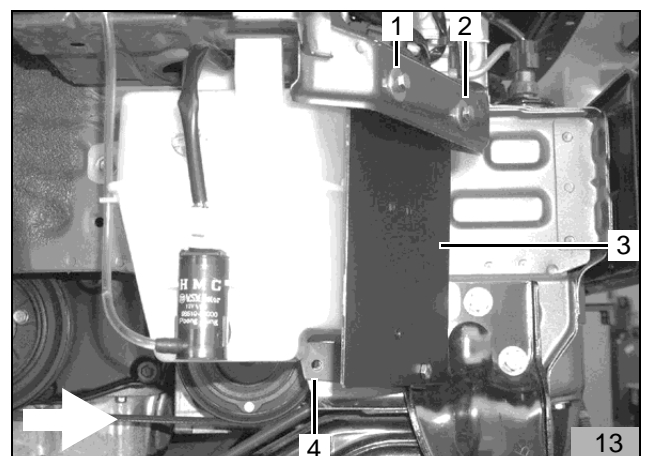
- Schablone (10/3) abnehmen
- Zwei Bohrungen Ø 7,0mm (11/1,2) gemäß Bild 11 in Lampenträger bohren



- Zwei Distanzmuttern 20mm (12/2,3) mit Schrauben M6x12 und Federringen gemäß Bild 12 an Halter (12/1) befestigen
- Strebe (12/4) mit Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild 12 an Halter (12/1) befestigen



- Vorbereiteten Halter (13/3; 12/1) mit Schrauben M6x12 und Scheiben A7,4 (13/1,2) gemäß Bild 13 lose am Lampenträger befestigen
- Lochbild der Strebe (13/4) gemäß Bild 13 auf Längsträger übertragen
- Halter (13/3) wieder abbauen
- Bohrung Ø 7,0mm (13/4) in Längsträger bohren



Heizgerät vormontieren

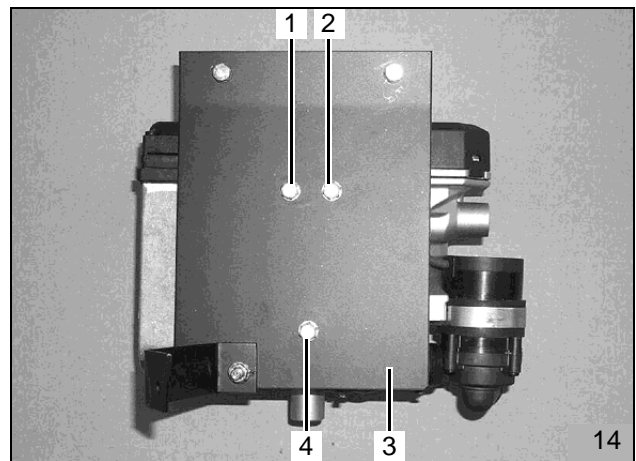
ACHTUNG:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

HINWEIS:

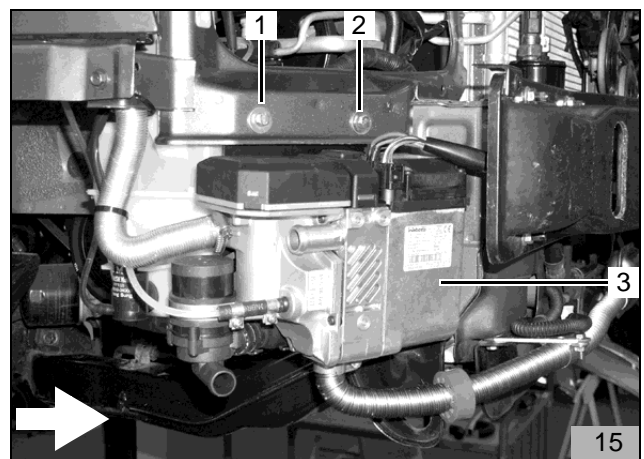
Bei Position (14/4) werden drei Scheiben B6,4 zwischen Halter und Heizgerät zwischengelegt!

- Halter (14/3) mit drei Ejoyt-Schrauben (14/1,2,4) am Heizgerät befestigen, dabei an Position (14/4) drei Scheiben B6,4 zwischen Halter und Heizgerät einfügen



Heizgerät einbauen

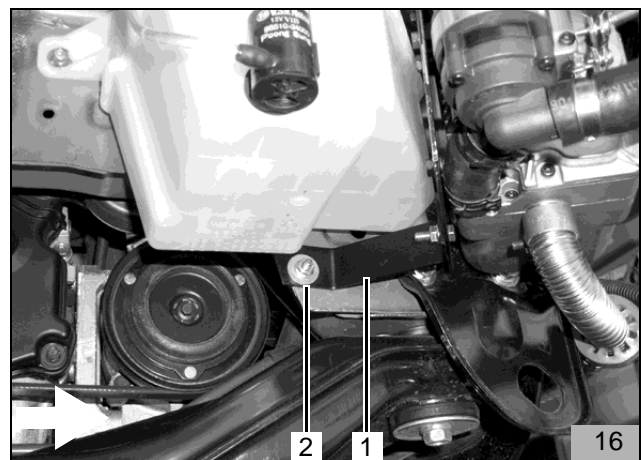
- Vormontiertes Heizgerät (15/3) mit zwei Schrauben M6x12 (15/1,2) und Scheiben A7,4 gemäß Bild 15 am Lampenträger befestigen



- Strebe (16/1) mit Schraube M6x20 (16/2), Scheibe A7,4 und Bundmutter M6 gemäß Bild 16 am Längsträger befestigen
- Heizgerät mittels Langloch in der Strebe (16/1) positionieren und gemäß Bild 16 ausrichten

HINWEIS:

Auf ausreichenden Abstand der Wasserschläuche zur Stoßfängerabdeckung achten!



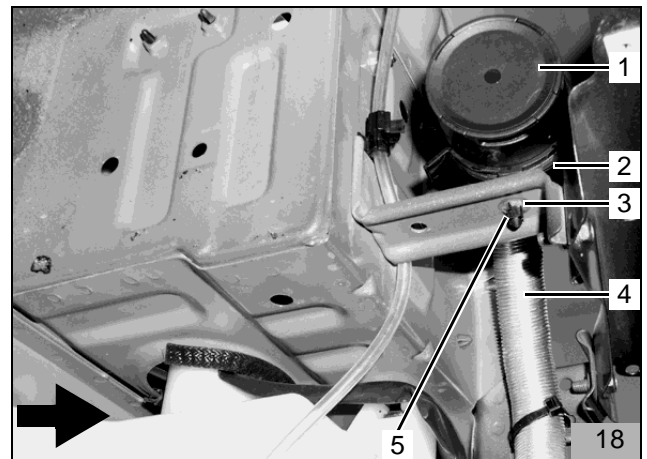
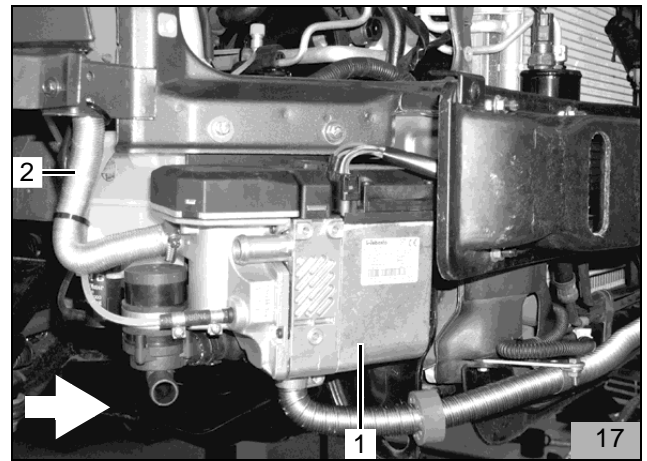
Brennluftansaugleitung

HINWEIS:

Einbau- lage des Luftansaug- schalldämpfers beachten, siehe „Einbau- anweisung“

- Brennluftansaugleitung (17/2) mit der geschlitzten Seite am Heizgerät (17/1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen

- Brennluftansaug- schalldämpfer (18/1) bis zum An- schlag in Brennluftansaugleitung (18/4) eindrehen
- Halteclip (18/2) des Brennluftansaug- schalldämpfers (18/1) gemäß Bild 18 in vorhandene Bohrung (18/3) der Traverse einsetzen und mit Bolzensicherung (18/5) befestigen
- Luftansaug- schalldämpfer in Halteclip einrasten
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 18 und Bild 17 verlegen
- Brennluftansaugleitung mit Kabelbinder gemäß Bild 18 und Bild 17 befestigen

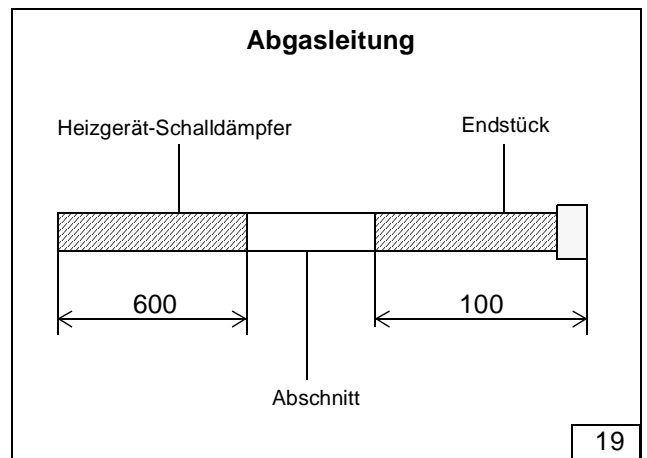


Abgasanlage

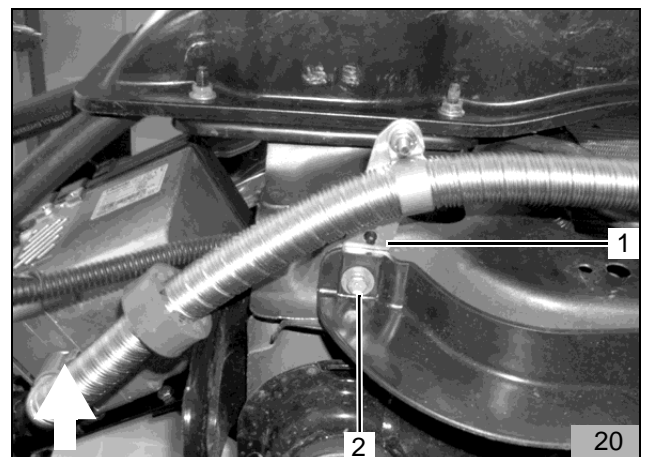
ACHTUNG:

Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichenden Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

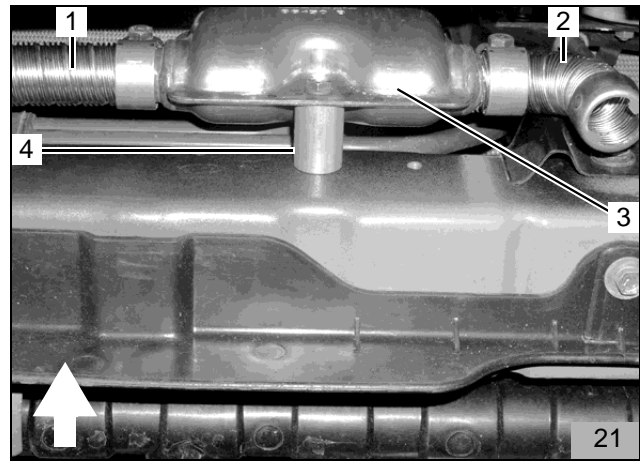
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 19 ablängen



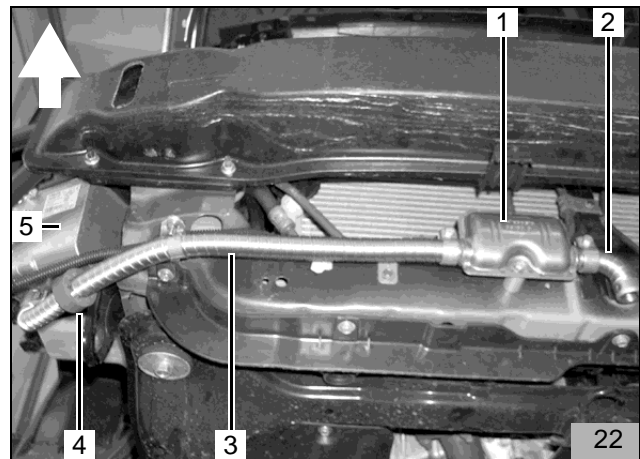
- Fahrzeugeigene Schraube (20/2) herausdrehen
- Lochband (20/1) mit fahrzeugeigener Schraube (20/2) gemäß Bild 20 an Kühlertraverse befestigen



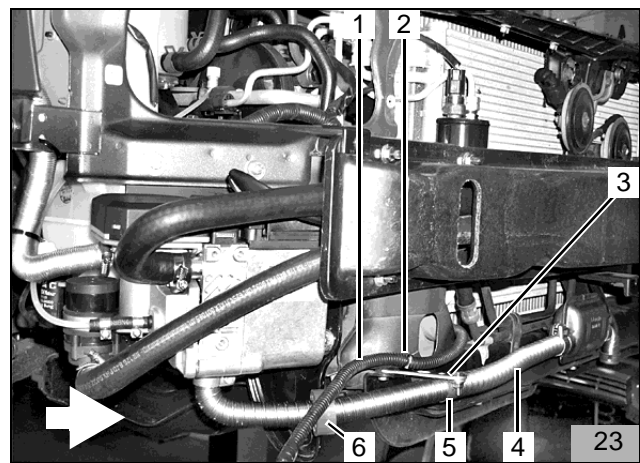
- Abgasschalldämpfer (21/3) mit Distanzscheibe 30mm (21/4), Schraube M6x50 und Federring A6 gemäß Bild 21 an fahrzeugeigener Gewindebohrung befestigen



- Abgasleitung 600mm lang (22/3) gemäß Bild 22 und Bild 23 auf Heizgerät (22/5) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilgummi rot (22/4; 23/6) auf Abgasleitung 600mm lang (22/3) aufstecken und gemäß Bild 22 und Bild 23 positionieren
- Abgasleitung 600mm lang (22/3) gemäß Bild 22 auf Abgasschalldämpfer (22/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück 100mm lang (22/2) auf Abgasschalldämpfer (22/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück 100mm lang (22/2) gemäß Bild 22 formen



- Abgasleitung (23/4) mit Rohrschelle (23/5), Schraube M6x20 und Bundmutter an Lochband (23/3) gemäß Bild 23 befestigen
- Kabelbinder vom Nebelscheinwerfer rechts abbauen
- Kabelbaum Nebelscheinwerfer (23/1) mit beiliegendem Kabelbinder (23/2) in Lochband (23/3) gemäß Bild 23 einrasten



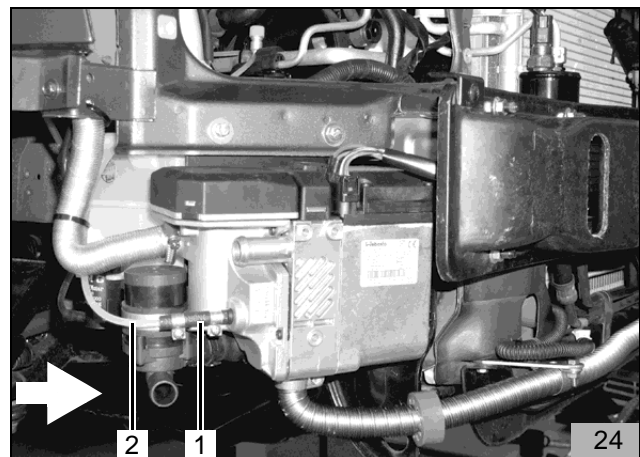
Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

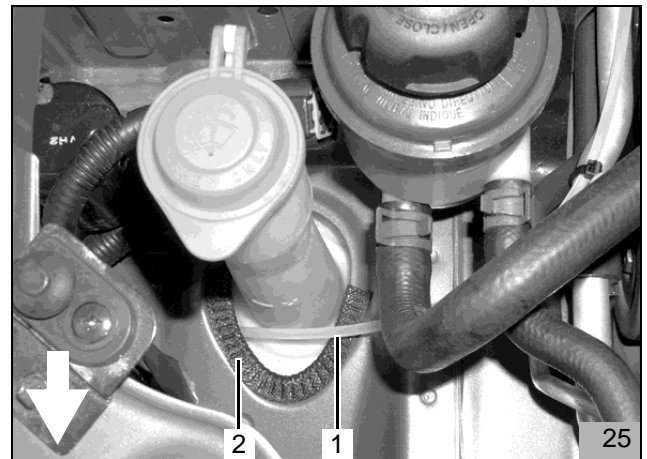
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein Schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (24/2) mit Schlauchstück (24/1) und Schlauchschellen gemäß Bild 24 am Heizgerät anschließen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (25/1) durch vorhandene Durchföhrung gemäÙ Bild 25 in den Motorraum und dort entlang der fahrzeugeigenen Klimaleitungen zum Unterboden verlegen
- Beiliegenden Kantenschutz (25/2) auf 250mm ablängen und in vorhandene Durchföhrung gemäÙ Bild 25 einsetzen

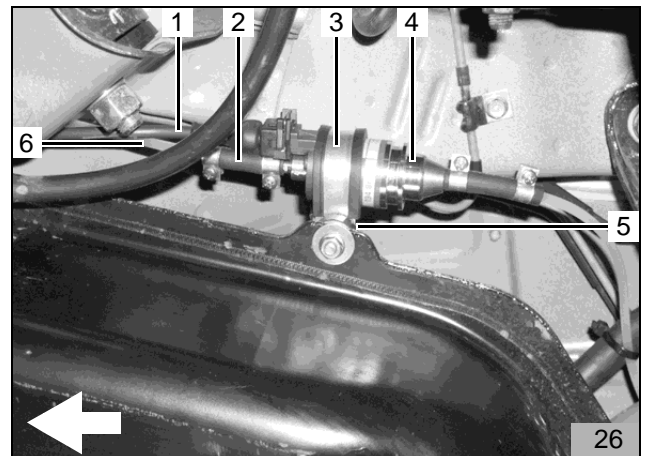


Dosierpumpe

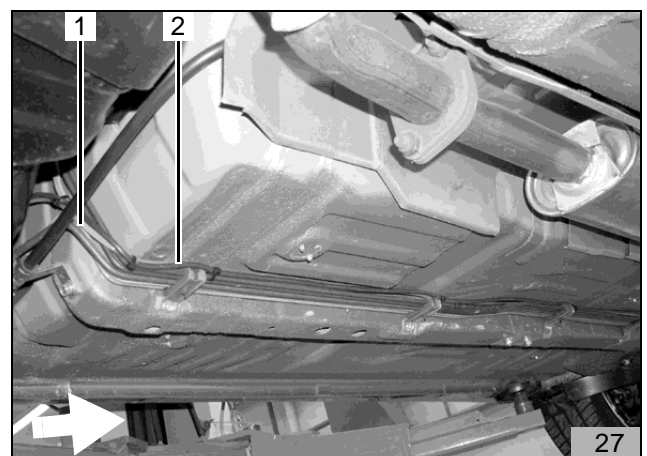
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Kabelbaum Dosierpumpe (26/1; 27/2) und Mecanyl-Brennstoffleitung (26/6; 27/1) vom Heizgerät an fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen gemäÙ Bild 26 und Bild 27 zum Einbauort Dosierpumpe verlegen
- Schwingmetallpuffer (26/5) mit Scheibe A7,4 und Bundmutter M6 gemäÙ Bild 26 an vorhandener Bohrung befestigen
- Dosierpumpe (26/4) mit gummierter Rohrschelle (26/3) und Bundmutter M6 gemäÙ Bild 26 an Schwingmetallpuffer (26/5) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (26/6) und Kabelbaum Dosierpumpe (26/1) an der Dosierpumpe (26/4) ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (26/6) mit Schlauchstück (26/2) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) befestigen
- Gummitülle auf Kabelbaum aufstecken, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker aufstecken



- Mecanyl-Brennstoffleitung (27/1) und Kabelbaum Dosierpumpe (27/2) mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffentnahme

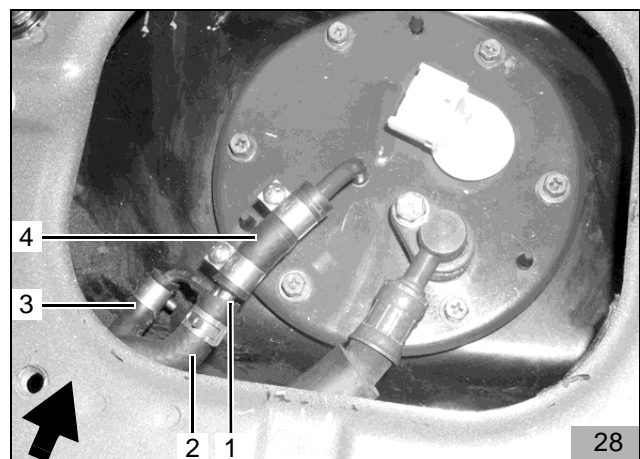
Die Brennstoffentnahme erfolgt über einen Brennstoffentnehmer aus der fahrzeugeigenen Kraftstoffrücklaufleitung

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

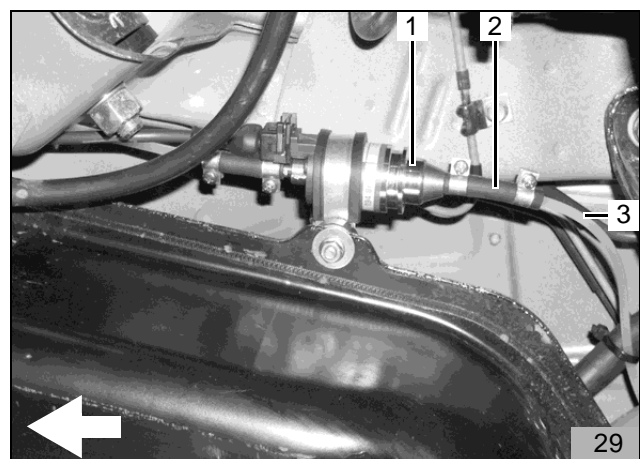
HINWEIS:

Allgemeine Einbauanweisung für den Tankentnehmer beachten!

- Fahrzeugeigene Kraftstoffrücklaufleitung (28/2) von der Tankarmatur abziehen
- 40mm der fahrzeugeigenen Kraftstoffrücklaufleitung ablängen
- Abgelängte Kraftstoffrücklaufleitung (28/4) gemäß Bild 28 auf Tankarmatur aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstoffentnehmer 6x5x6 (28/1) gemäß Bild 28 in abgelängte Kraftstoffrücklaufleitung (28/4) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Fahrzeugeigene Kraftstoffrücklaufleitung (28/2) um weitere 20mm ablängen
- Kraftstoffrücklaufleitung (28/2) auf Brennstoffentnehmer 6x5x6 (28/1) aufstecken und mit fahrzeugeigener Schlauchschelle gemäß Bild 28 befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung am 90°-Abgang des Brennstoffentnehmers (28/1) mit beigelegtem Schlauchstück (28/3) und Schlauchschellen gemäß Bild 28 befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe (29/1) verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (29/3) an der Dosierpumpe (29/1) ablängen und gemäß Bild 29 mit Schlauchstück (29/2) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (29/3) mit Kabelbindern befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

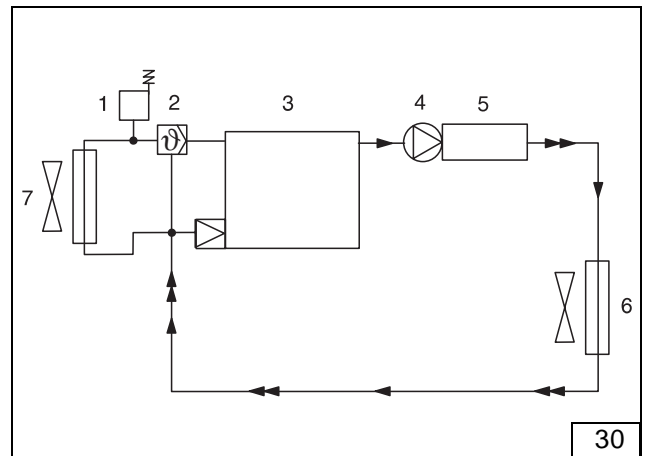
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes „In Reihe“ (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 30)

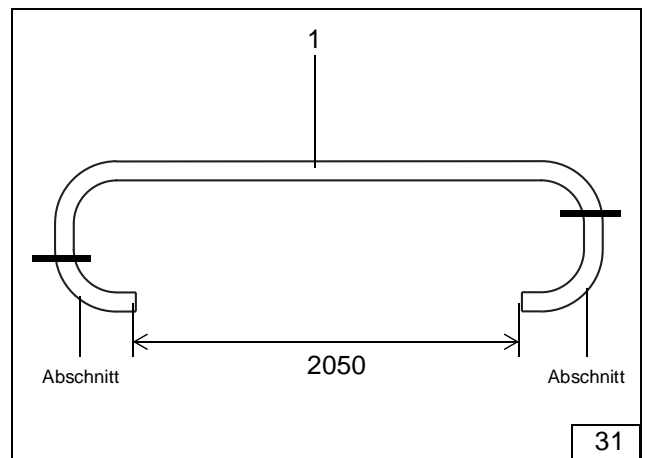
Legende zu Bild 30:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



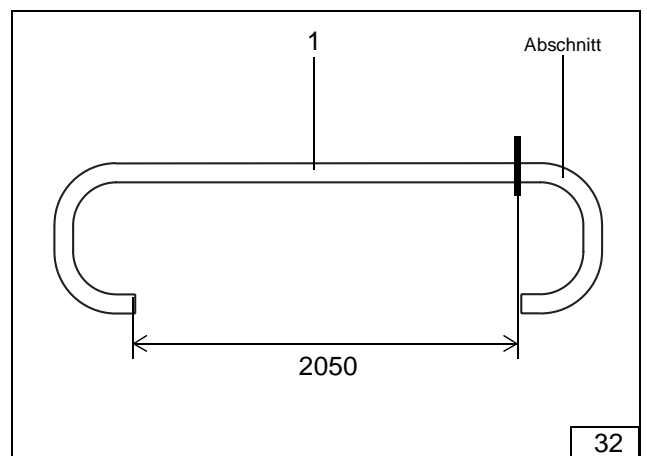
Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschläuchen zwei Schlauchstücke wie in Bild 31 und Bild 32 dargestellt ablängen

1 x 2050 mm + 2 x 90°-Bogen (31/1)
 (Wasserschlauch von Motor-Wasseraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

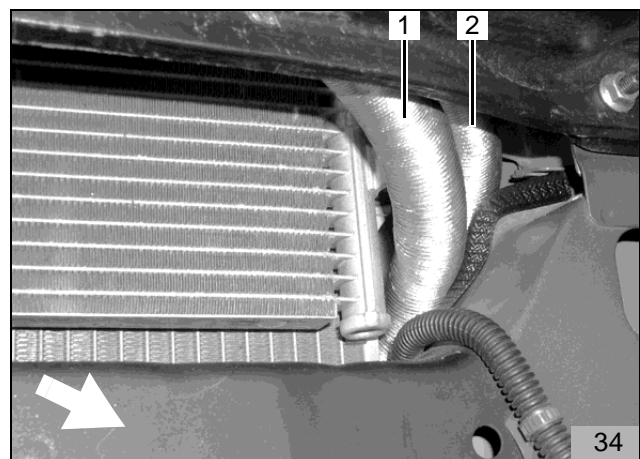
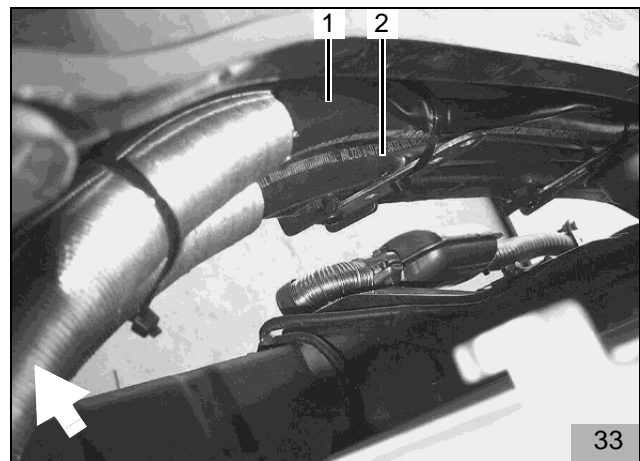


1 x 2050 mm + 180°-Bogen (32/1)
 (Wasserschlauch von Heizgerät-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

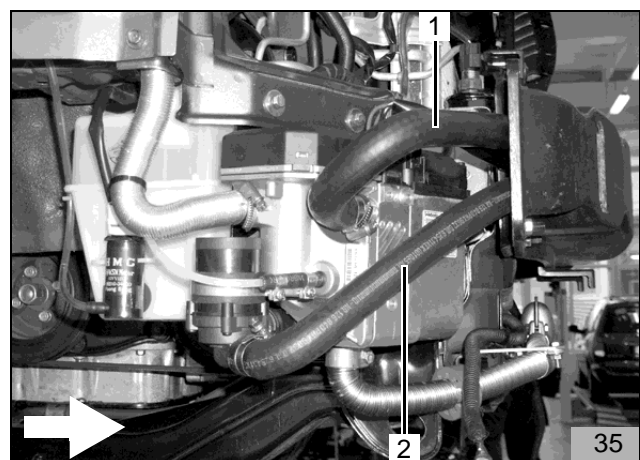
- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 2000mm lang mittig teilen
- Wärmeschutzschlauch 1000mm lang auf Wasserschlauch (31/1) aufschieben
- Wärmeschutzschlauch 1000mm lang auf Wasserschlauch (32/1) aufschieben



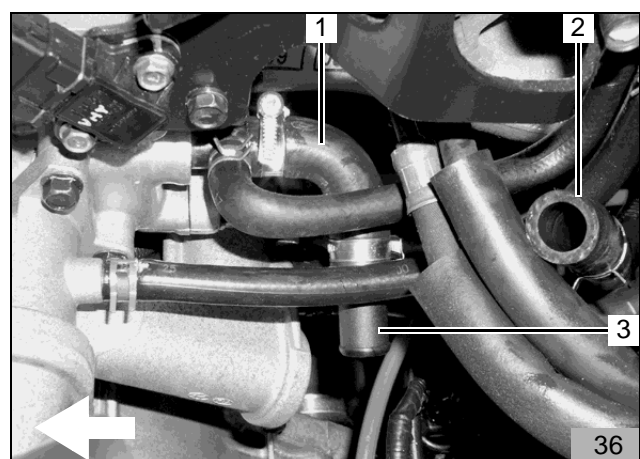
- Wasserschlauch (31/1; 33/2; 34/1) mit langem 90°-Bogen gemäß Bild 32 und Bild 33 durch den Stoßfänger und neben dem Längsträger in den Motorraum zur Trennstelle verlegen
- Wasserschlauch (32/1; 33/1 34/2) mit geradem Ende gemäß Bild 33 und Bild 34 durch den Stoßfänger und neben dem Längsträger in den Motorraum zur Trennstelle verlegen



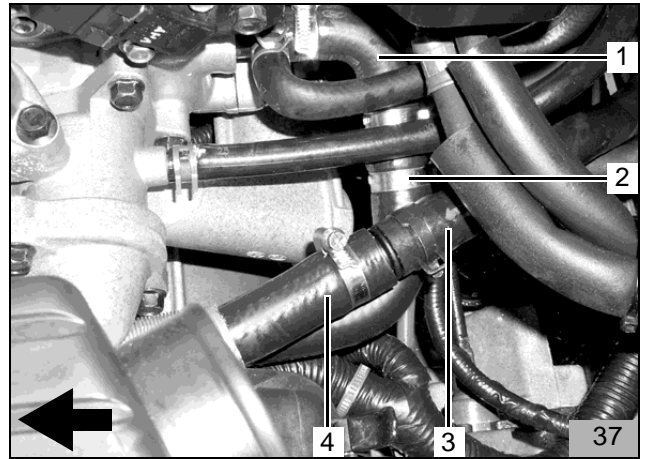
- Wasserschlauch (32/1; 35/1) mit 180°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Bild 35 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (31/1; 35/2) mit kurzem 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild 35 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



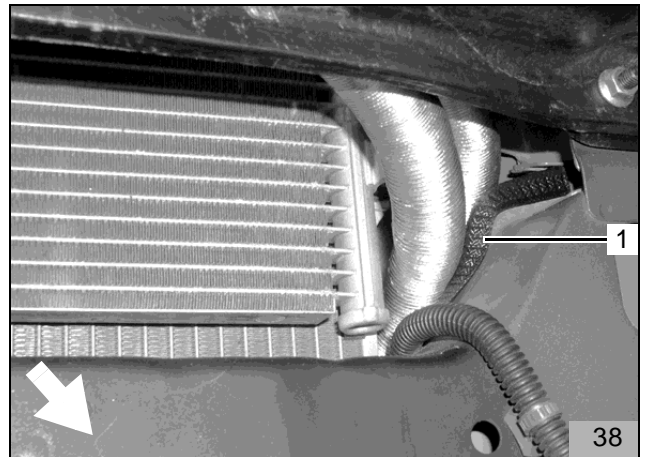
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (36/2) vom Motorausstritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß Bild 36 am Motorausstritt abziehen
- Beiliegenden 90°-Bogen (36/1) Ø 18mm auf Motorausstritt aufstecken, gemäß Bild 36 ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18x20 (36/3) in 90°-Bogen (36/1) einstecken und mit Schlauchschelle befestigen



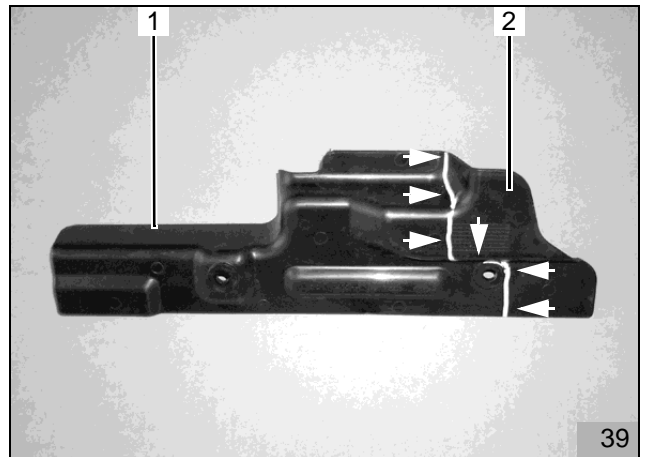
- Wasserschlauch (37/2) zum Heizgerät-Wassereintritt auf Verbindungsrohr 18x20 des 90°-Bogens (37/1) vom Motorausstritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (37/4) vom Heizgerät-Wasserausstritt mit Verbindungsrohr 18x20, Schlauchschelle und fahrzeugeigener Federbandschelle gemäß Bild 37 mit fahrzeugeigenem Wasserschlauch (37/3) zum Wärmetauscher-Wassereintritt verbinden



- Reststück Kantenschutz (38/1) gemäß Bild 38 einsetzen
- Alle Wärmeschutzschläuche ausrichten
- Alle Wasserschläuche ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



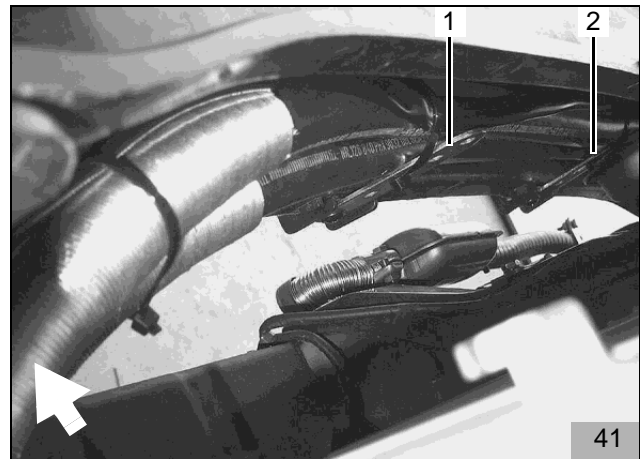
- Windleitblech (39/1; 40/1) an der Markierung (Pfeile) trennen
- Abgetrenntes Windleitblech (39/2) entsorgen



- Windleitblech (40/1) gemäß Bild 40 wieder befestigen

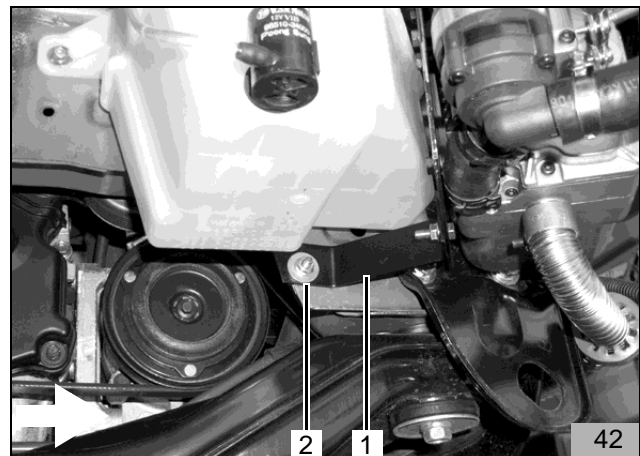


- Zwei Lochbänder (41/1,2) hinter dem Stoßfänger gemäß Bild 41 an fahrzeugeigenen Schrauben befestigen
- Wasserschläuche und Kabelbaum Heizgerät gemäß Bild 41 mit Kabelbindern befestigen



HINWEIS:

Beim Einbau der Stoßfängerabdeckung auf ausreichenden Abstand zu den Wasserschläuchen achten! Das Heizgerät kann durch das Langloch (42/2) in der Strebe (42/1) entsprechend ausgerichtet und positioniert werden!



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie einbauen und anklemmen
- Plusleitung vom Heizgerät an Batterie-Plus anschließen
- Fahrzeugeigene Masseleitung an Batterie anschließen und mit Kabelbindern befestigen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „max/warm“ und Gebläse auf Stufe 1-2 Balken stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung/Einbauanweisung“



Webasto Thermosysteme International GmbH
 Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
 Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

KIA MAGENTIS

