

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

Kia Magentis

Benzin- und Diesel

ab Modell 2006

Nur für Linkslenker

Nur für Schaltgetriebe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	13
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät montieren	14
Vorwort	3	Brennstoffeinbindung	15
Allgemeine Hinweise	3	Abgasanlage	19
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung Benzinmotor	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung Dieselmotor	25
Vorarbeiten	5	Brennluft	28
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	29
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	30
Einbindung Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer Benzin	31
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Schablone Tankentnehmer Diesel	32
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	10		
Option Telestart	12		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Kia	Magentis	GE	e4*2001/116*0100...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
G4KA	Benzin	106	1998
D4EA	Diesel	103	1991

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbauset

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbauset Kia Magentis Benzin- und Diesel	9016060A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Kia Magentis mit Benzin- und Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

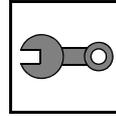
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



Wassereinbindung



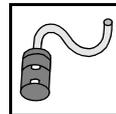
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



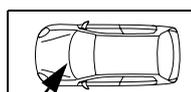
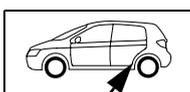
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

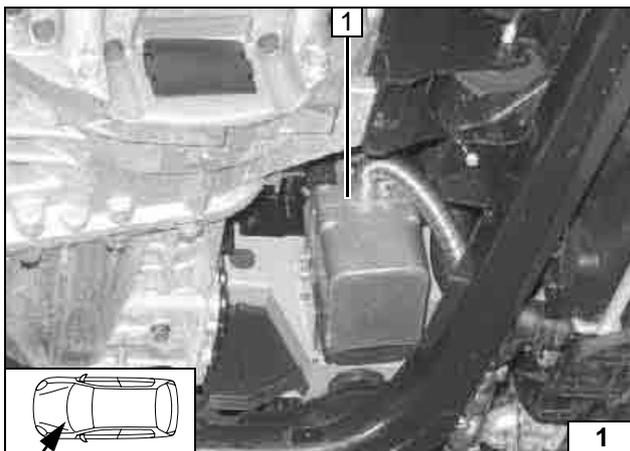


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

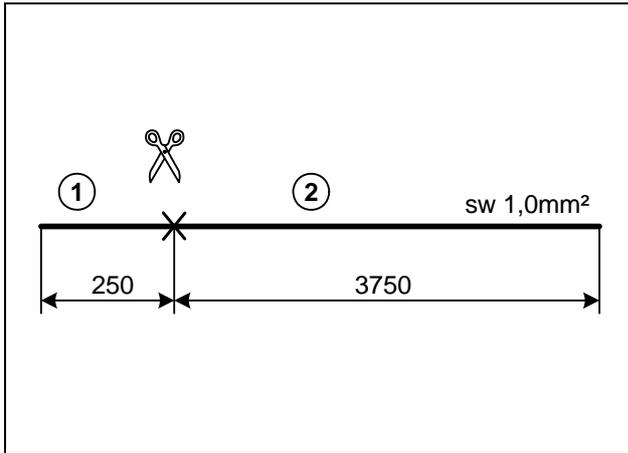
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Motorabdeckung abbauen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Batterie komplett ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Untere Motorabdeckung abbauen
- Untere Abdeckung Kraftstoffleitung abbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Radio ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen
- Untere Abdeckung Armaturenbrett Fahrerseite abbauen
- Zentralelektrik Fußraum Fahrerseite freilegen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Seite 30 „Bedienungsanleitung für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

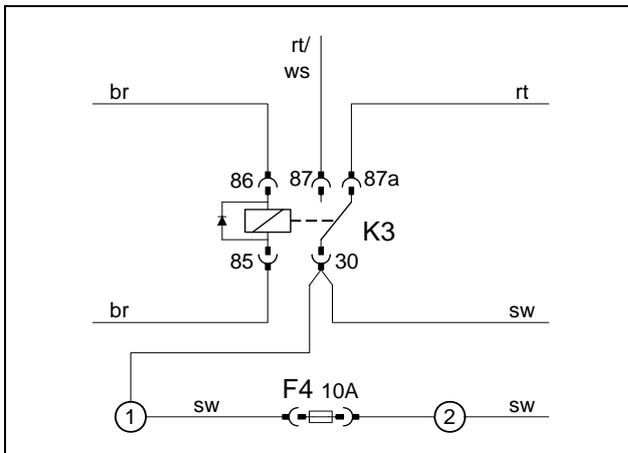


Elektrik vorbereiten

Alle Fahrzeuge

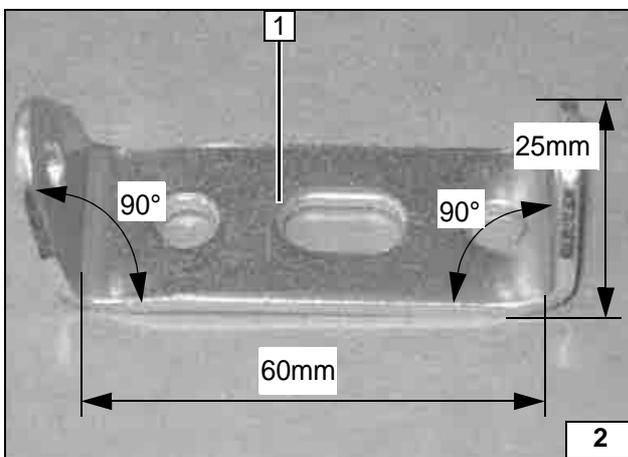
Leitungsabschnitt 2 in Isolierschlauch Ø 7mm einziehen!

Leitungen
ablängen



Leitungsabschnitt 1 und 2 gemäß Schaltplan anschließen!

Sicherung
F4 vormon-
tieren



Lochband 1 gemäß Bild biegen!

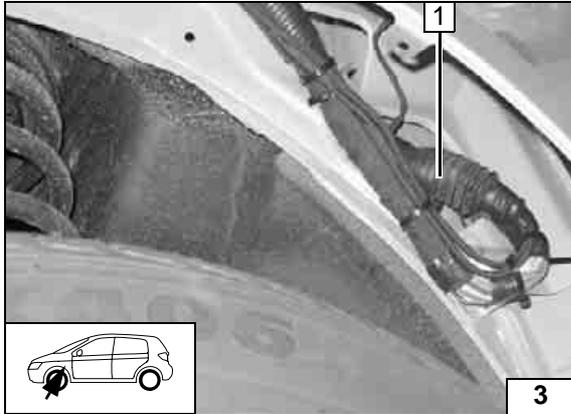
Lochband
vorberei-
ten



Einbindung Elektrik

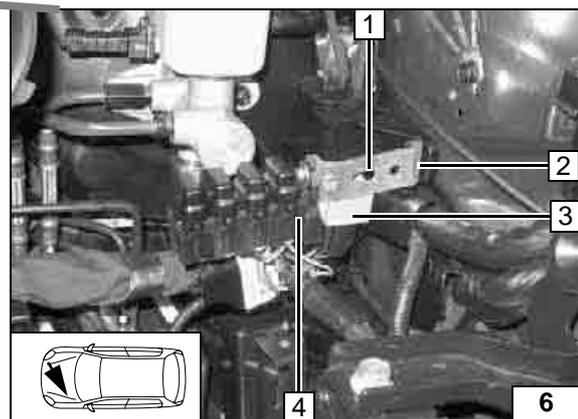
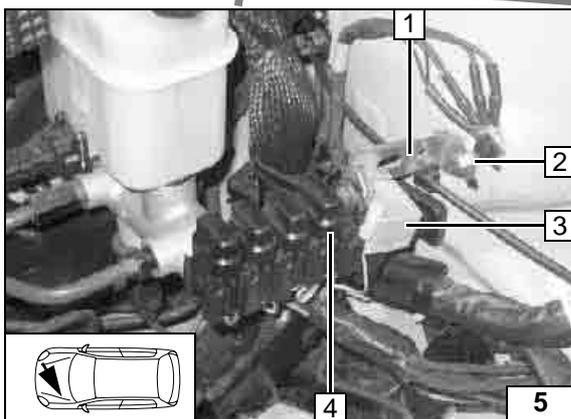
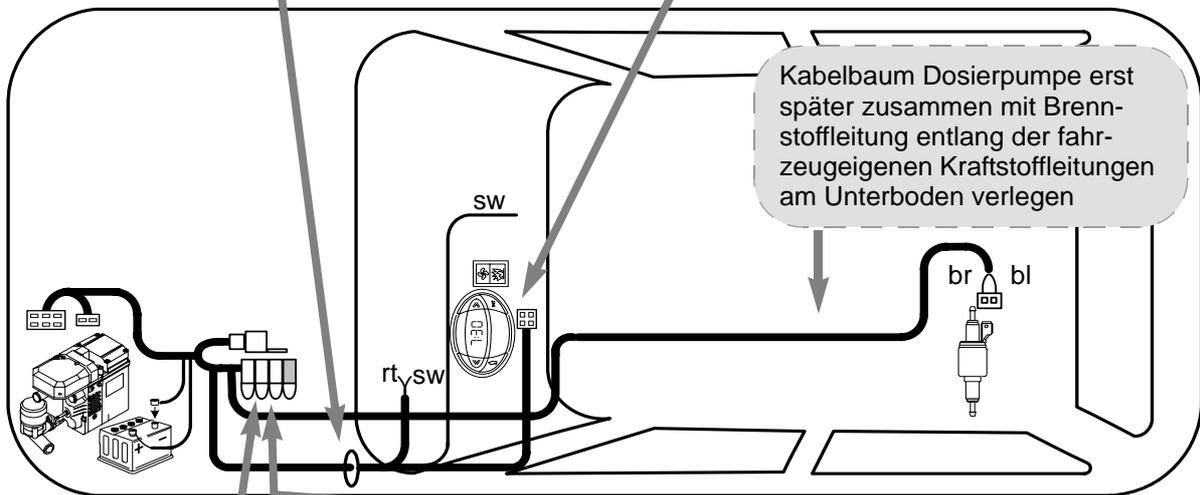
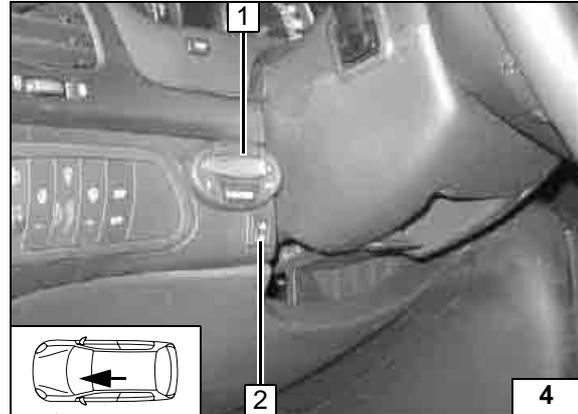
Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



Bedienelemente

- 1 Vorwahluhr
- 2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm



Nur Benzin

Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Lochband
- 2 Gewindeeinsatz, Schraube M6x20, Federring
- 3 Relais K3
- 4 Sicherungshalter, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter M5

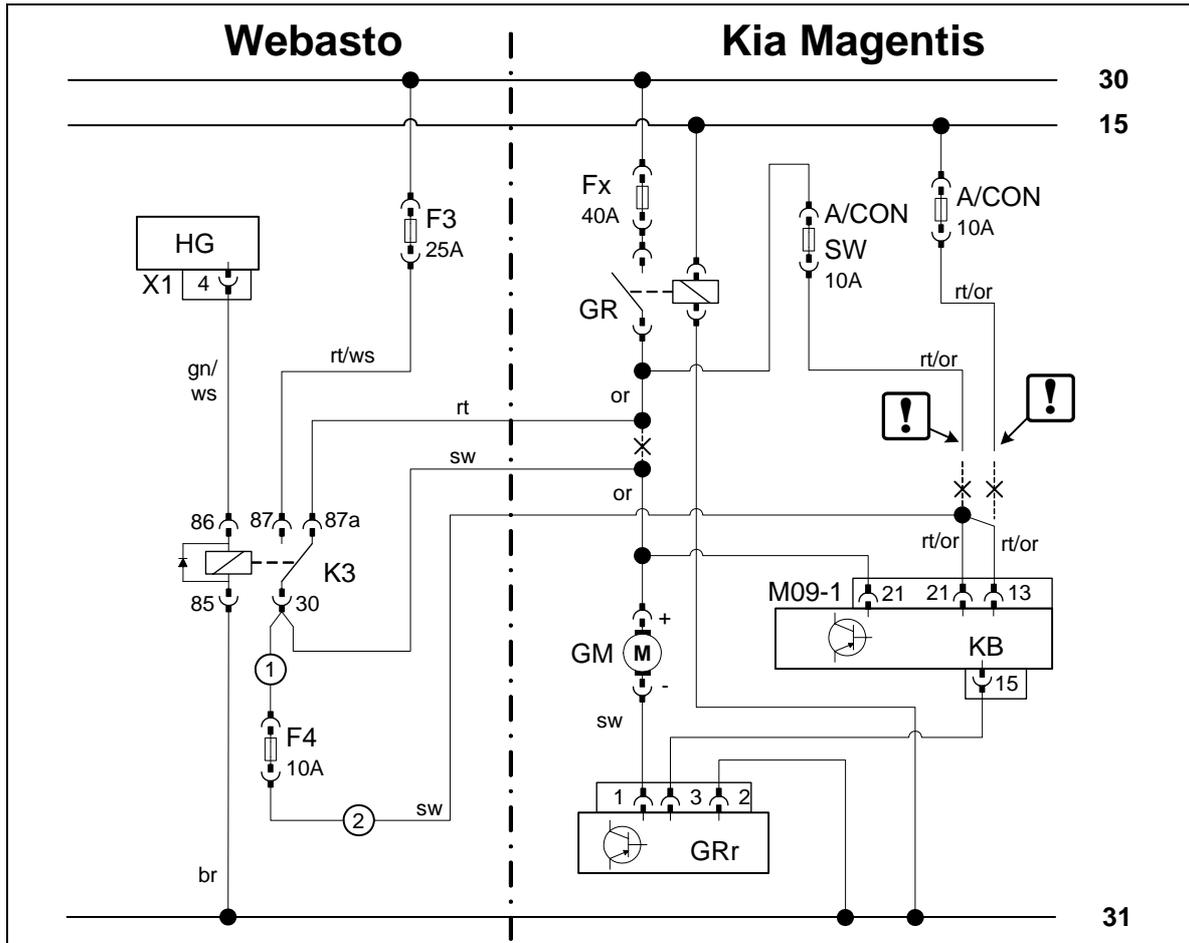
Nur Diesel

Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Lochband
- 2 Fahrzeugeigener Stehbolzen, fahrzeugeigene Mutter
- 3 Relais K3
- 4 Sicherungshalter, Schraube M5x16, Scheibe, Bundmutter M5



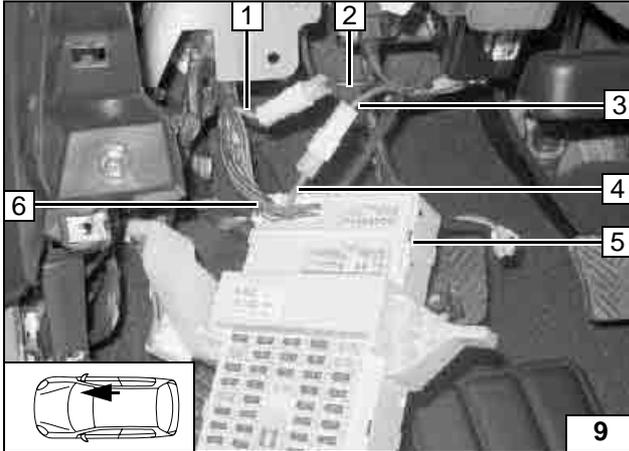
Schema
Kabel-
baumver-
legung



Schaltplan
Klima
manuell

Bauteile Webasto		Bauteile Kia Magentis		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker	GR	Gebläserelais	ws	weiß
F3	Sicherung	GRr	Gebläseregler	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	KB	Klimabedienteil	br	braun
F4	Sicherung 10A	A/CON SW	Sicherung 10A	gn	grün
		A/CON	Sicherung 10A	or	orange
		Fx	Gebläsesicherung 40A		
		M09-1	Stecker Klimabedienteil		
				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende



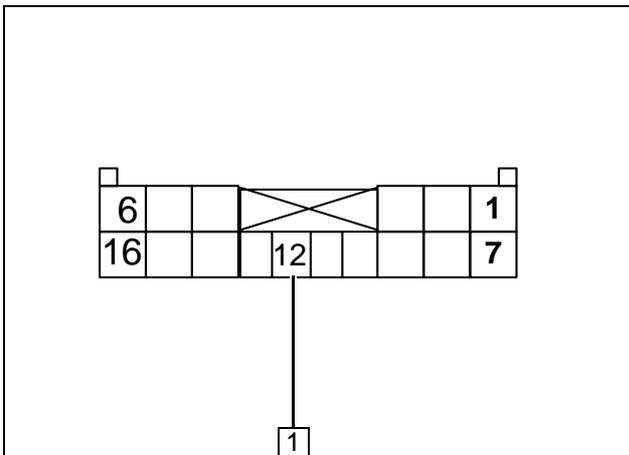
Gebläseansteuerung Klimaautomatik

Anschluß am 16-poligen Stecker 6 I/P-C in der Zentralelektrik 5.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Flachsteckhülsen herstellen.

- 1 Ltg. or zum Gebläsemotor
- 2 Ltg. sw von K3/30
- 3 Ltg. rt von K3/87a
- 4 Ltg. or vom Stecker I/P-C/12



Anschluß Gebläsemotor

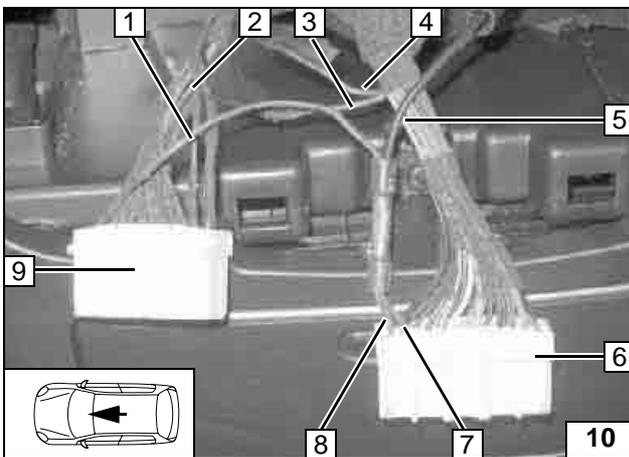


Stecker kontaktseitig!

- 1 Stecker I/P-C PIN 12 Zentralelektrik



Ansicht Stecker Zentralelektrik

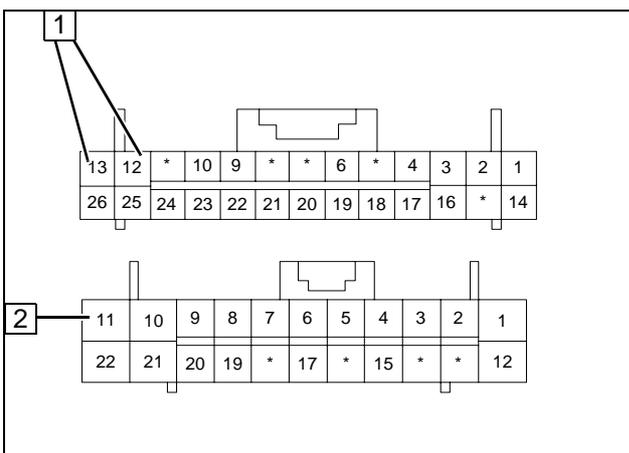


Anschluß am 22-poligen Stecker 9 M08-2 und am 26-poligen Stecker 6 M08-1!
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegendem Verbinder herstellen.

- 1 Ltg. rt/or von M08-1 PIN 11
- 2 Ltg. rt/or von A/CON SW 10A isolieren und wegbinden
- 3 Ltg. rt von Sicherung A/CON 10A isolieren und wegbinden
- 4 Ltg. rt von Sicherung A/CON 10A isolieren und wegbinden
- 5 Ltg. sw von F4
- 7 Ltg. rt zum Stecker M08/1 PIN 12
- 8 Ltg. rt zum Stecker M08/1 PIN 13



Anschluß Klimabeidienteil



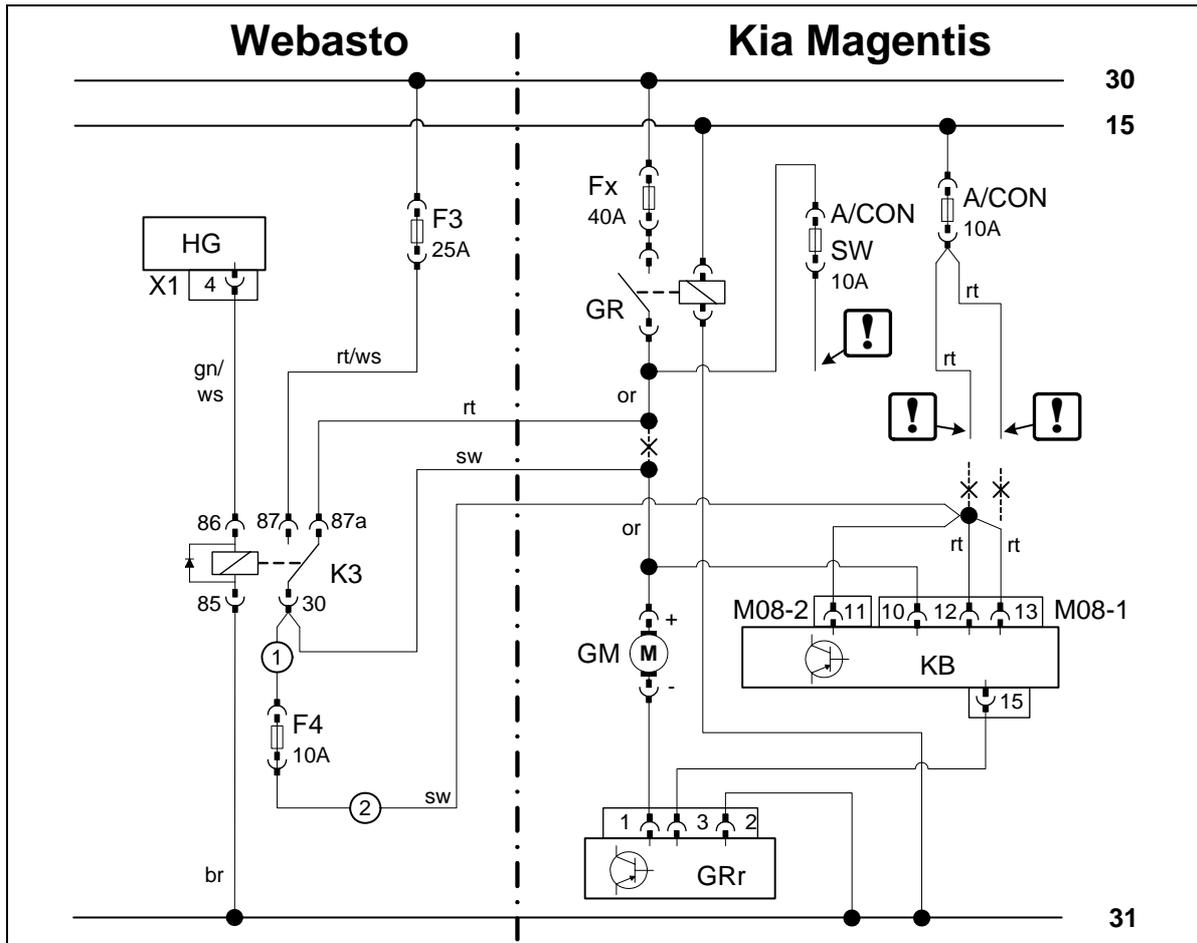
Steckeraufdruck stimmt nicht mit der Pinbezeichnung vom Originalschaltplan des Herstellers überein!

Stecker kontaktseitig!

- 1 Stecker M08-1 PIN 12 und 13
- 2 Stecker M08-2 PIN 11



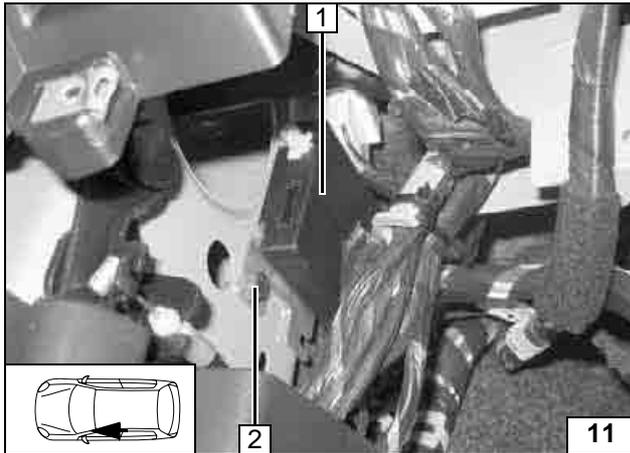
Ansicht Stecker Klimabeidienteil



Schaltplan
Klimaauto-
matik

Bauteile Webasto		Bauteile Kia Magentis		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
X1	Stecker 6-polig	GR	Gebläserelais	ws	weiß
F3	Sicherung	GRr	Gebälserегler	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	KB	Klimabedienteil	br	braun
F4	Sicherung 10A	M08-1	Stecker 26 pol. Bedienteil	gn	grün
		M08-2	Stecker 22 pol. Bedienteil	or	orange
		Fx	Gebälse Sicherung		
		A/CON SW	Sicherung 10A		
		A/CON	Sicherung 10A		
				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

Legende



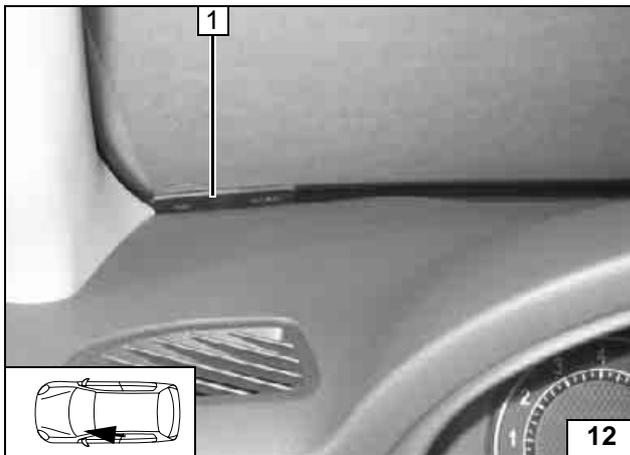
Option Telestart

Halter an Position 2 auf \varnothing 6,5mm aufbohren!

- 1 Empfänger, Halter
- 2 Fahrzeugeigener Gewindeeinsatz, Schraube M6x20

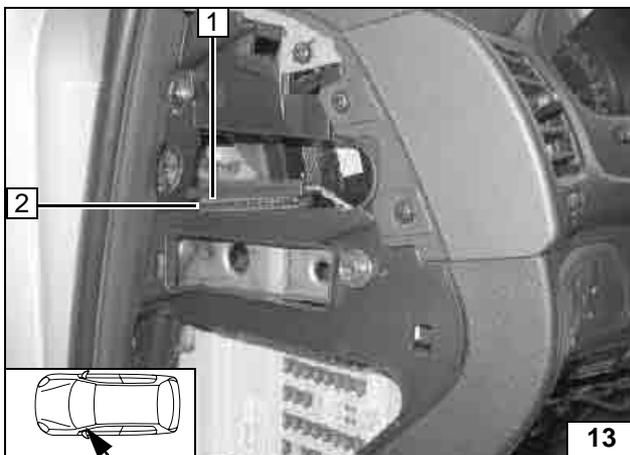


Empfänger montieren



- 1 Antenne

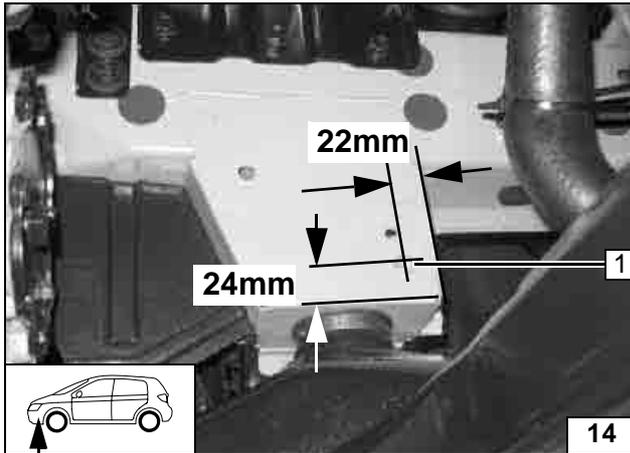
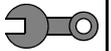
Antenne montieren



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor
- 2 Doppelseitiges Klettband (selbstklebend)

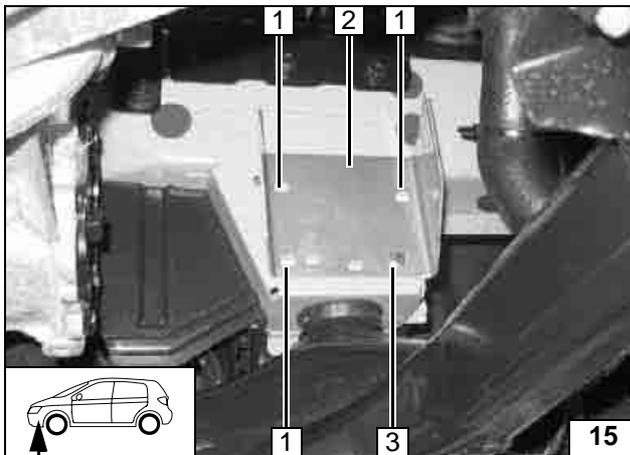
Temperatursensor montieren



Einbauort vorbereiten

- 1 Bohrung \varnothing 9,1mm bohren, Einnietmutter M6

Lochbild
Halter
übertragen

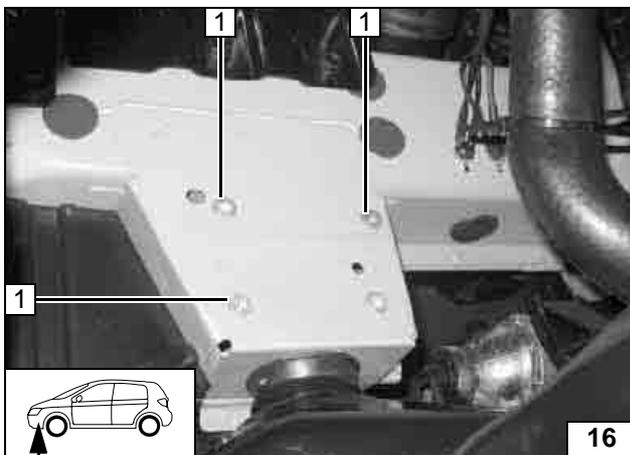


- Halter 2 mit Schraube M6x20 3 montieren und ausrichten, Lochbild übertragen, Halter demontieren!



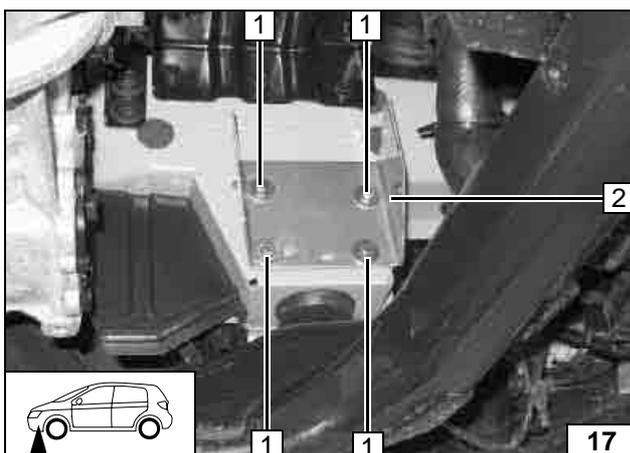
- 1 Lochbild für Bohrung \varnothing 9,1mm [3x]

Lochbild
Halter
übertragen



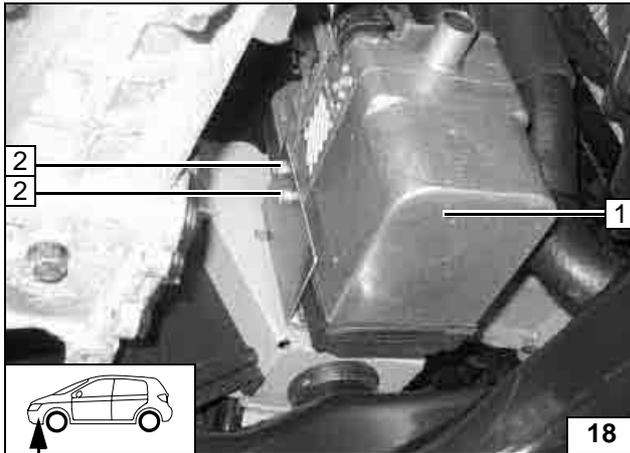
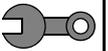
- 1 Einnietmutter M6 [3x]

Einniet-
muttern
einziehen



- 1 Schraube M6x20 [4x], Federring [4x], Scheibe [4x]
- 2 Halter

Halter
montieren



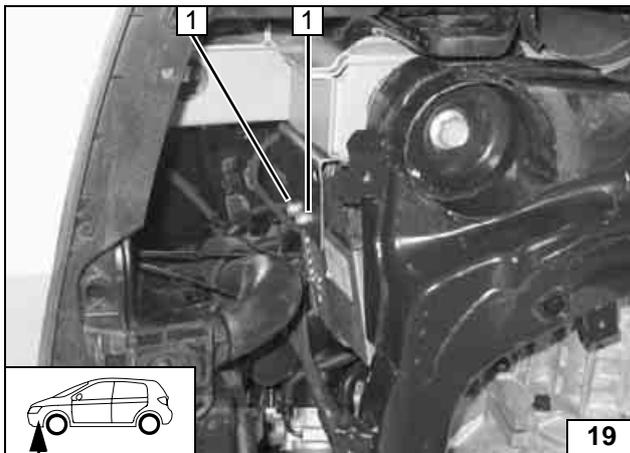
Heizgerät montieren

Vor Montage Heizgerät Stecker vom Heizgerätekabelbaum anstecken!
Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Heizgerät
- 2 Ejotschraube [2x]



Heizgerät montieren



Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotschraube [2x]



Heizgerät montieren



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

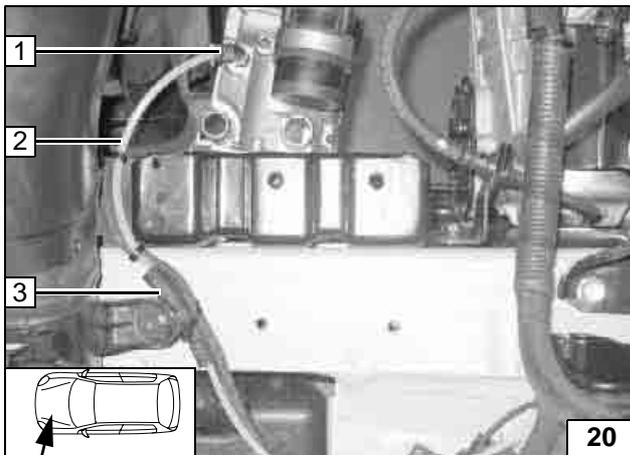
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

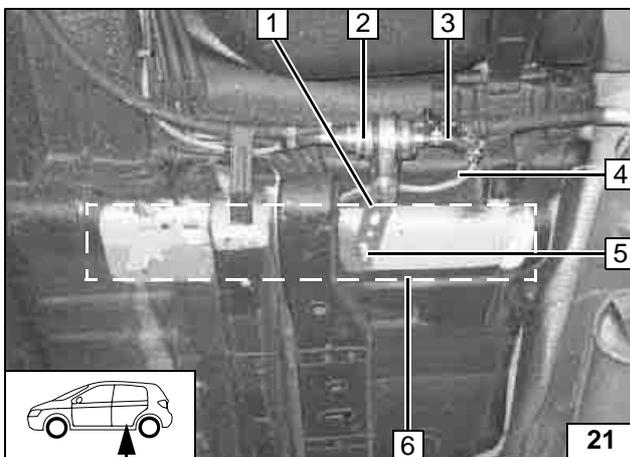
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück 7x11 als Kantenschutz, Kabelbinder

Anschluß
am Heizger-
ät

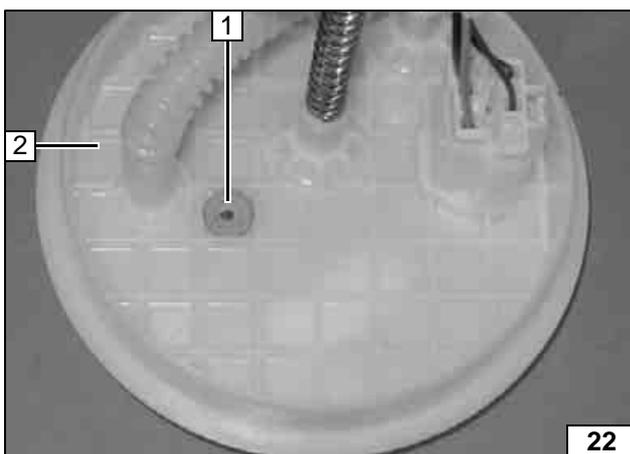


Alle Fahrzeuge

Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].
Verkleidung 6 wird später wieder montiert!

- 1 Lochband
- 2 Dosierpumpe, gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 3 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]
- 4 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 5 Fahrzeugeigener Sehbolzen, Bundmutter

Einbauort
Dosier-
pumpe

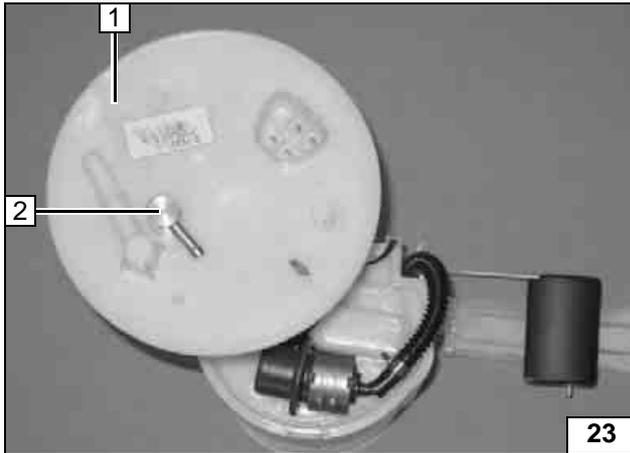


Nur Benzin

Tankarmatur 2 gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Scheibe 1 Ø 6mm gemäß Abbildung einlegen, Lochbild für Bohrung Ø 6mm übertragen!
Unbedingt mittig bohren!

Brennstoff-
entnahme

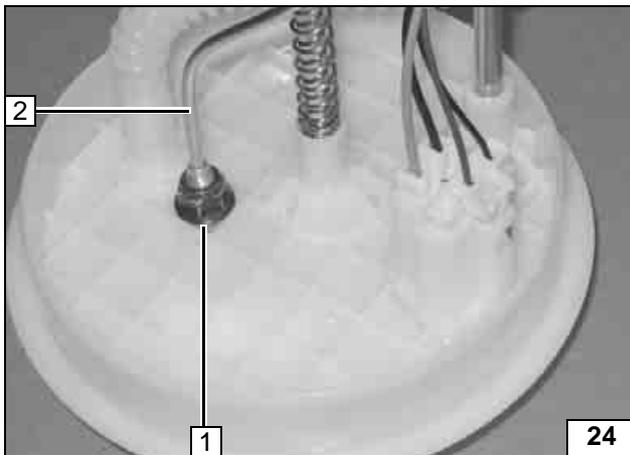




Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer

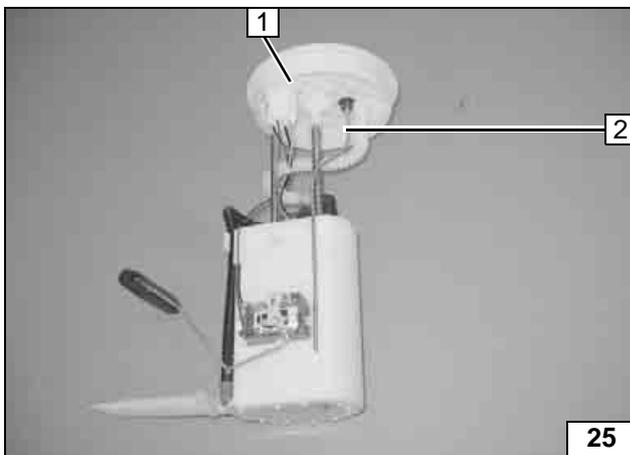
Tankentnehmer einsetzen



Achtung!
Scheibe Ø 6mm [2x] als Höhenausgleich in Position 1 auf Tankentnehmer 2!

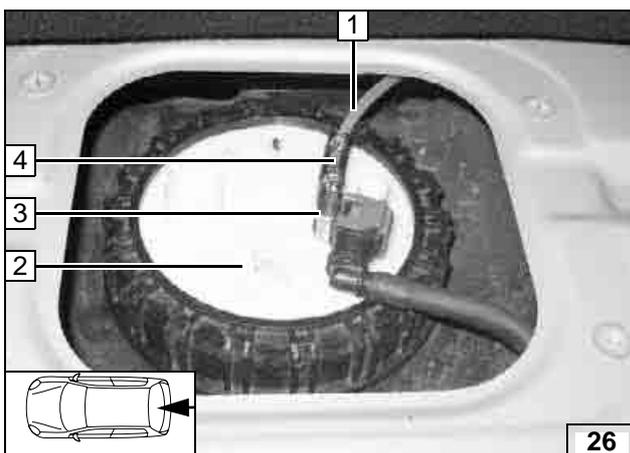


Tankentnehmer einsetzen



- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer

Tankentnehmer einsetzen

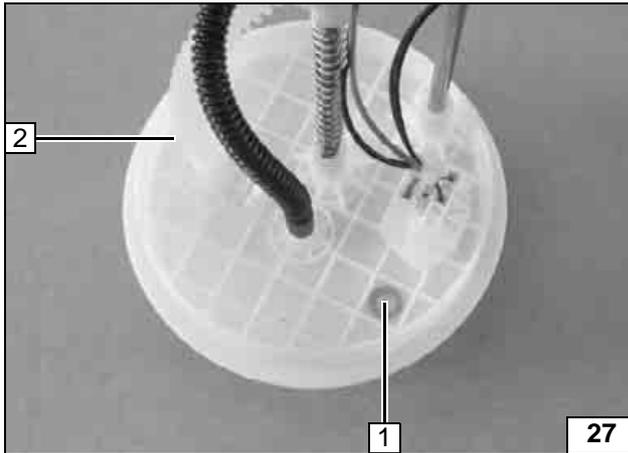


Tankarmatur 2 gemäß Herstellerangaben montieren!

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 3 Tankentnehmer
- 4 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Brennstoffleitung anschließen

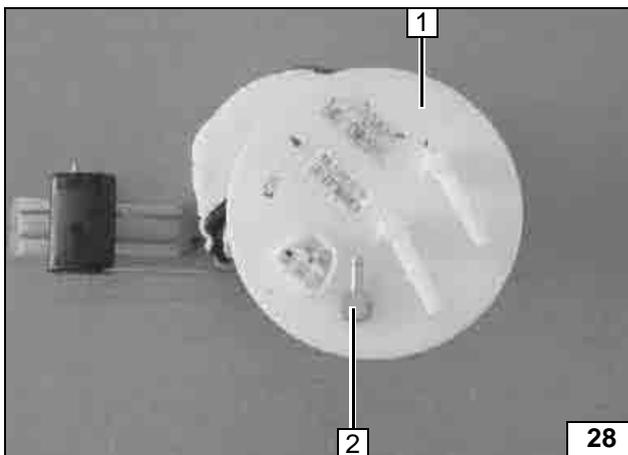


Nur Diesel

Tankarmatur 2 gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Scheibe 1 Ø 6mm gemäß Abbildung einlegen, Lochbild für Bohrung Ø 6mm übertragen!
Unbedingt mittig bohren!



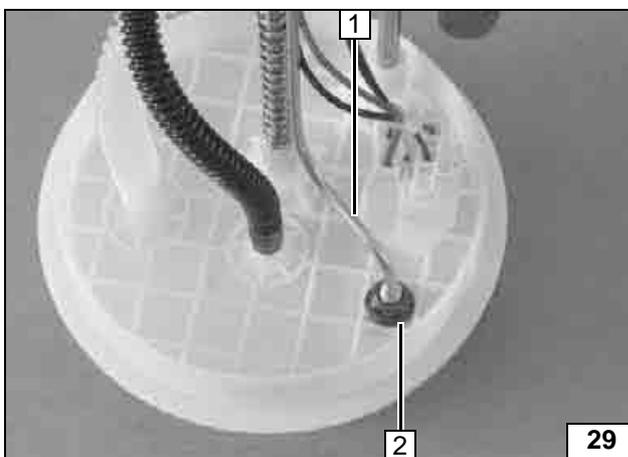
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer

Tankentnehmer einsetzen

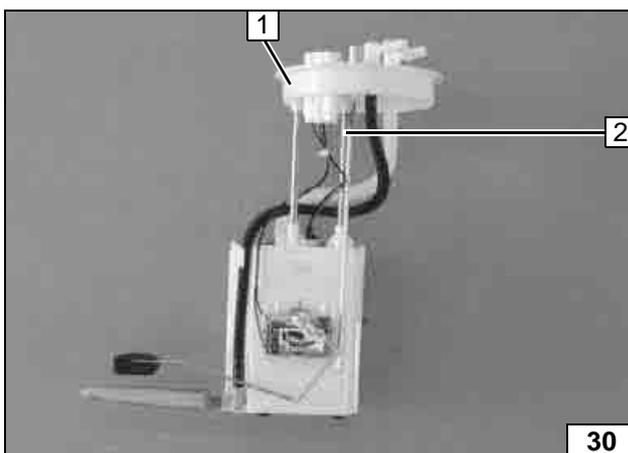


Achtung!

Scheibe Ø 6mm [2x] als Höhenausgleich in Position 2 auf Tankentnehmer 1!

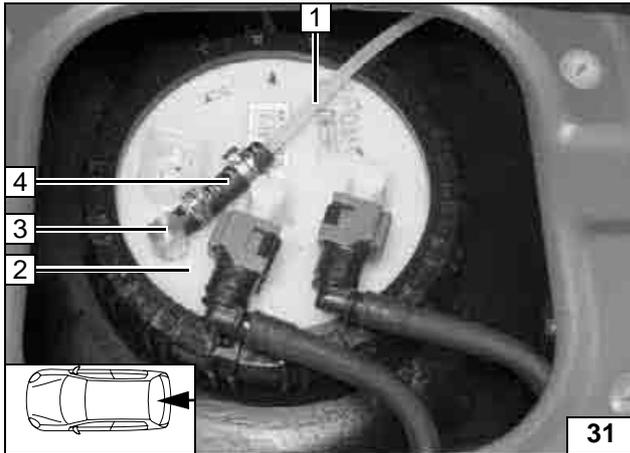


Tankentnehmer einsetzen



- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer

Tankentnehmer einsetzen

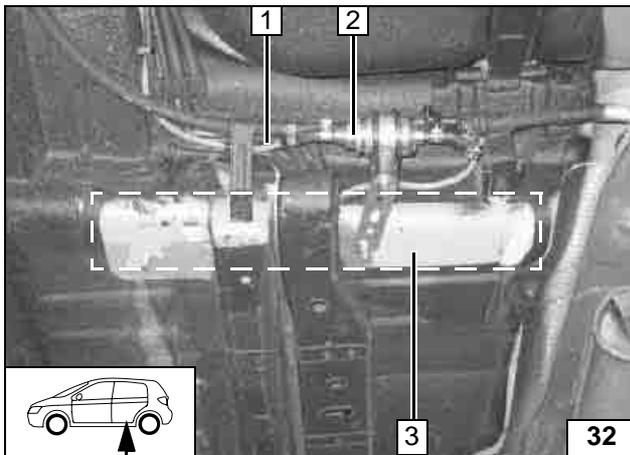


Tankarmatur **2** gemäß Herstellerangaben montieren!

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 3 Tankentnehmer
- 4 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



**Brennstoff-
leitung an-
schließen**



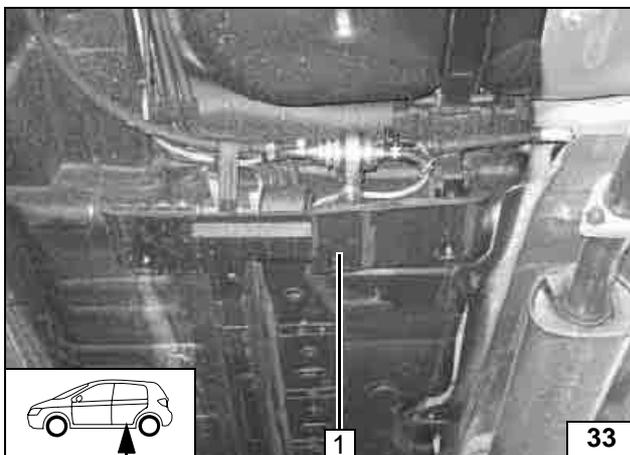
Alle Fahrzeuge

Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].
Verkleidung **3** wird später wieder montiert!

- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

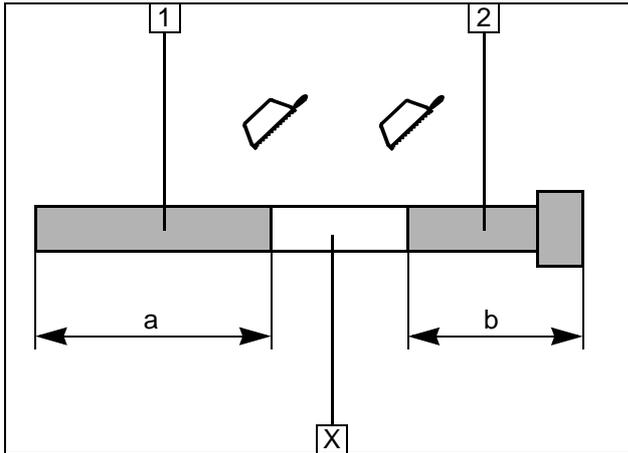


**Anschluß
Dosier-
pumpe**



- 1 Verkleidung

**Verklei-
dung mon-
tieren**

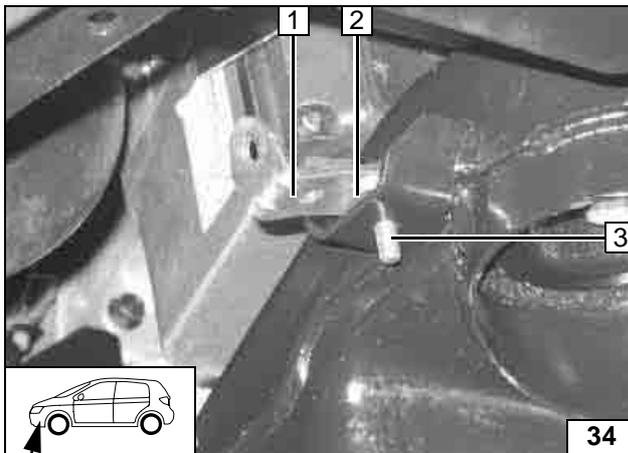


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 330mm
- 2 Abgasendstück
b = 120mm

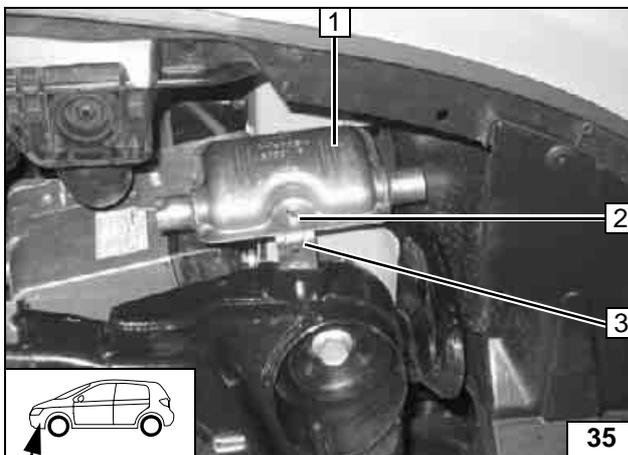
Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten



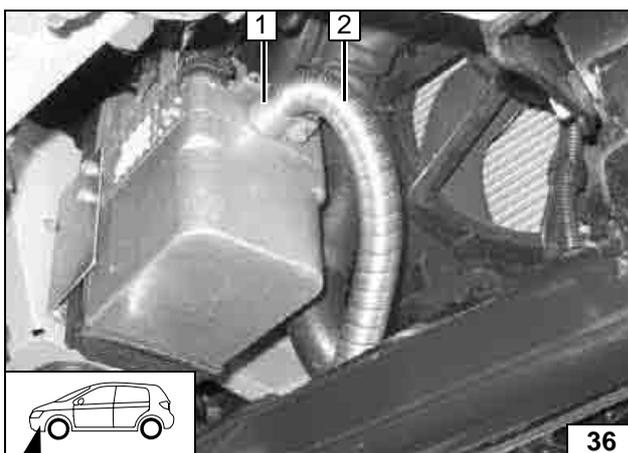
- 1 Winkel
- 2 Karosseriescheibe
- 3 Schraube M6x25, Federring

Schall-
dämpfer
montieren



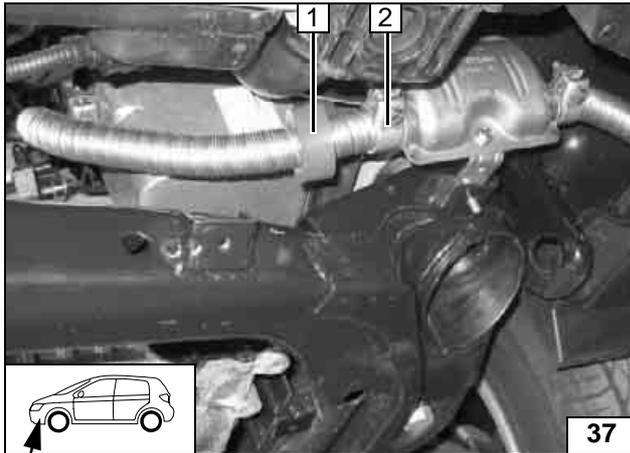
- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Winkel

Schall-
dämpfer
montieren



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung 330mm

Abgaslei-
tung mon-
tieren

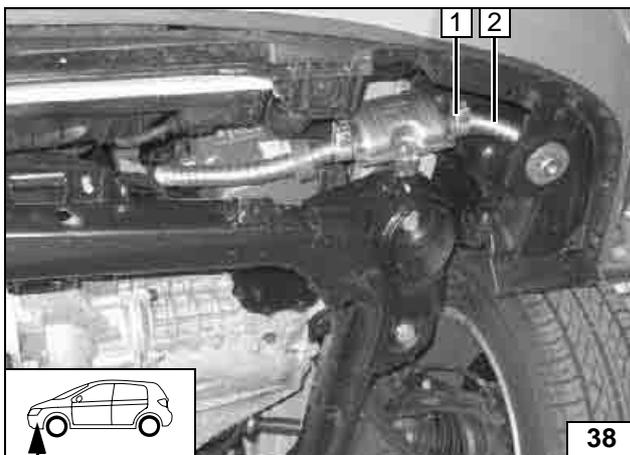


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Profilgummi rt positionieren
- 2 Schlauchklemme



**Abgaslei-
tung mon-
tieren**

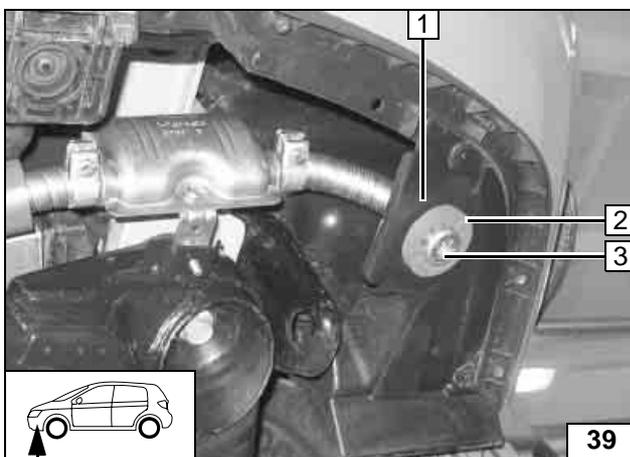


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitungsendstück 120mm



**Abgaslei-
tung mon-
tieren**



Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!
Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **3** gem. Bild ausrichten!

- 1 Radhausverkleidung
- 2 Bohrung Ø 42mm bohren, Profilgummi rt mit Nut
- 3



**Unterfahr-
schutz
ausschnei-
den**



Wassereinbindung Benzinmotor

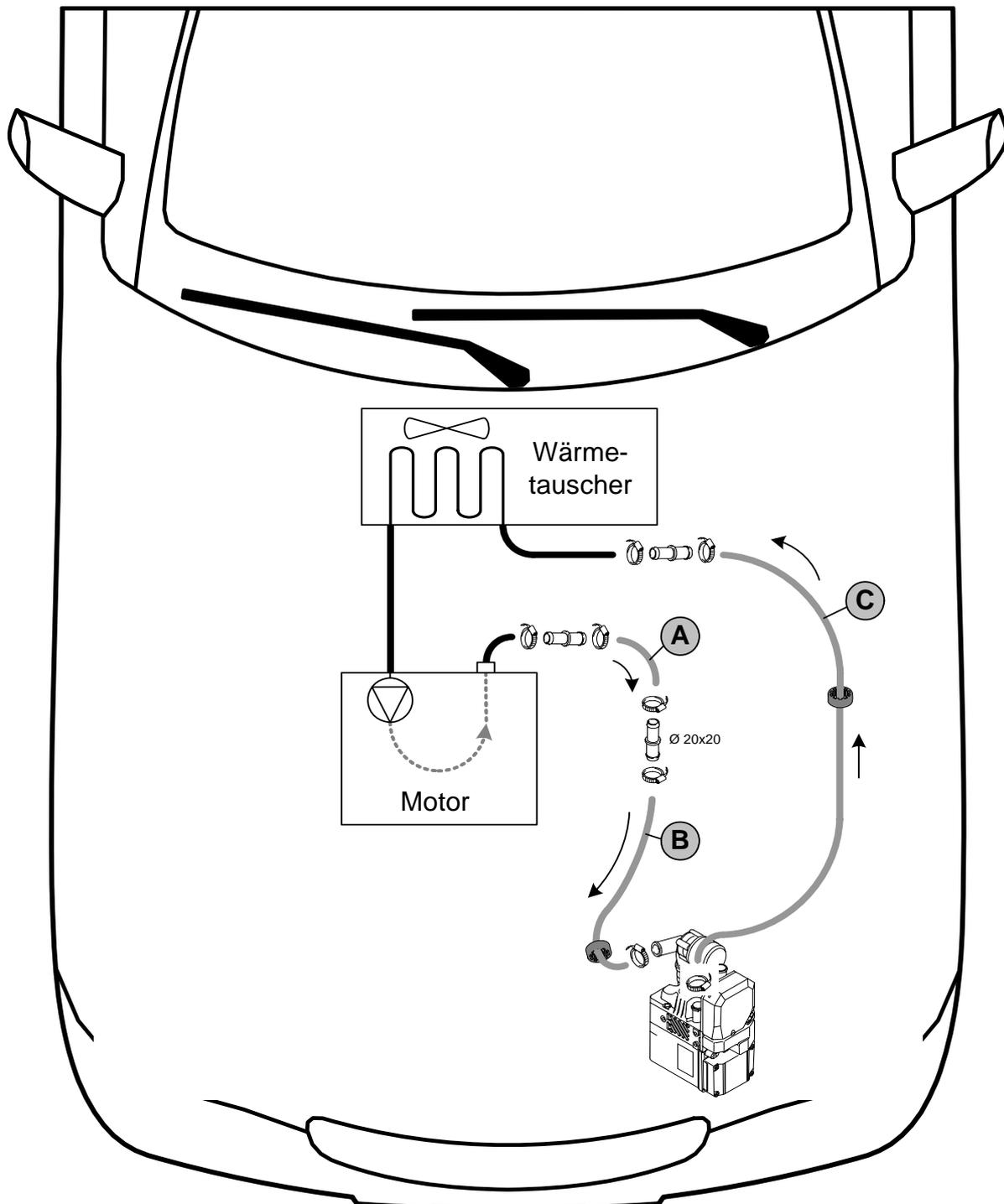
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

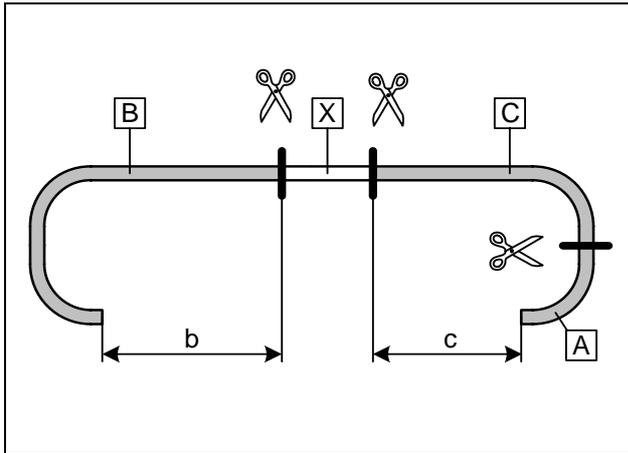
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen Ø 20-27mm!
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 18x20!

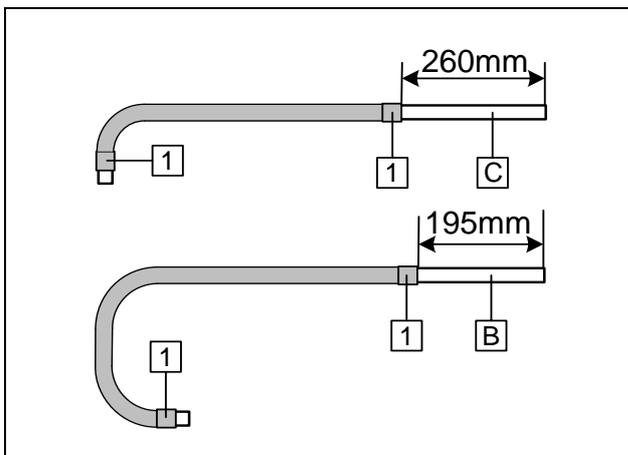




b = 710mm
c = 460mm

Abschnitt **X** entsorgen
Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch **B** und **C** aufschieben

Wasser-
schläuche
ablängen

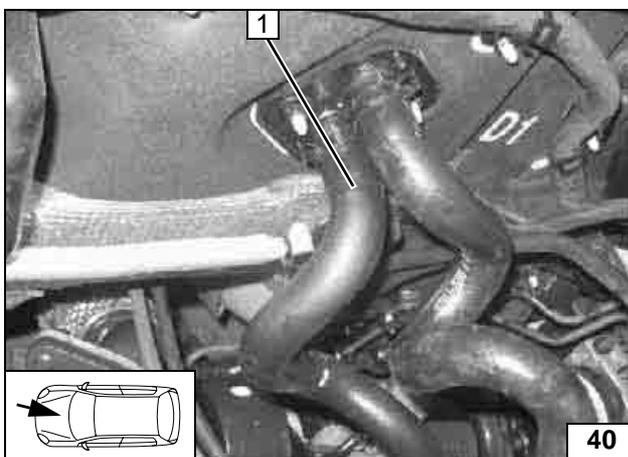


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **C** aufschieben und ablängen.
Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]



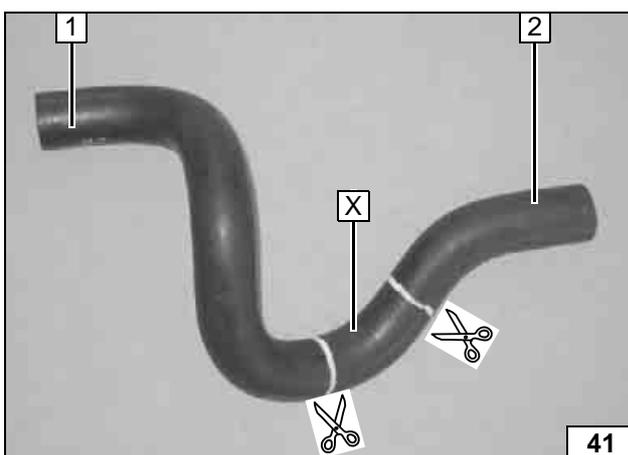
Wasser-
schläuche
vorberei-
ten



Formschlauch **1** Wärmetauschereintritt vom Motoraustritt abbauen!
Schlauchschnellen werden wieder verwendet!



Trennstelle

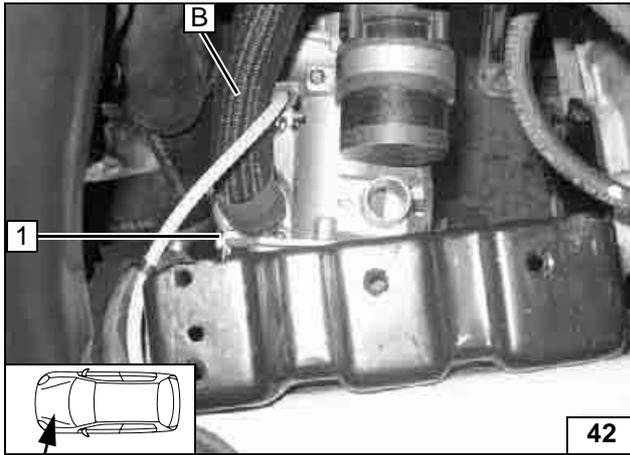


Abschnitt **X** entsorgen

1 Schlauchstück Wärmetauschereintritt
2 Schlauchstück Motoraustritt

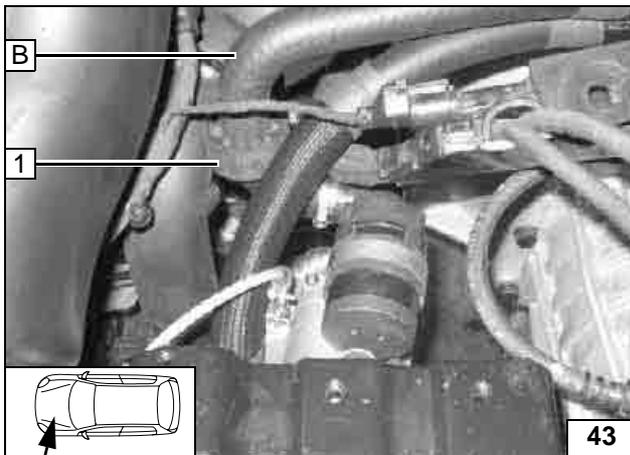


Trennstelle



1 Schlauchschelle Ø 27mm

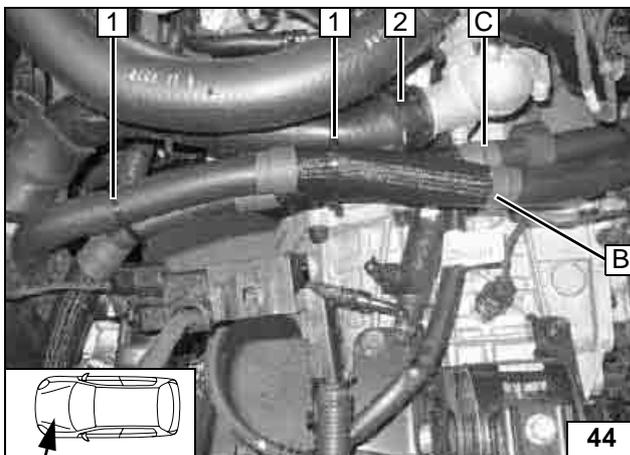
Anschluß
am Heizge-
rät



Profilgummi sw 1 gemäß Bild ausrichten!



Anschluß
am Heizge-
rät

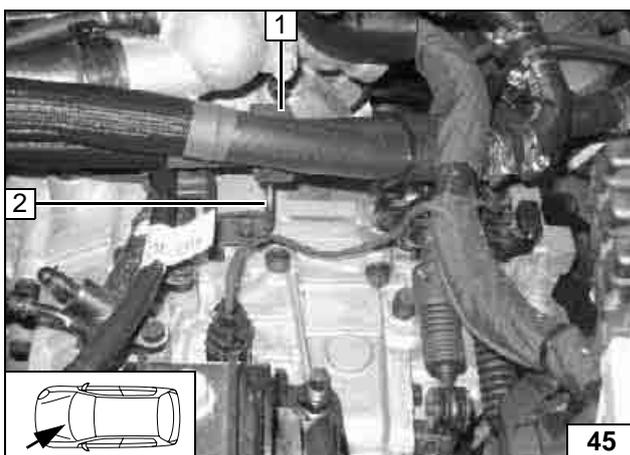


Schlauchschelle 2 verdrehen das ein Kontakt mit den Schläuchen B und C ausgeschlossen ist!



1 Kabelbinder

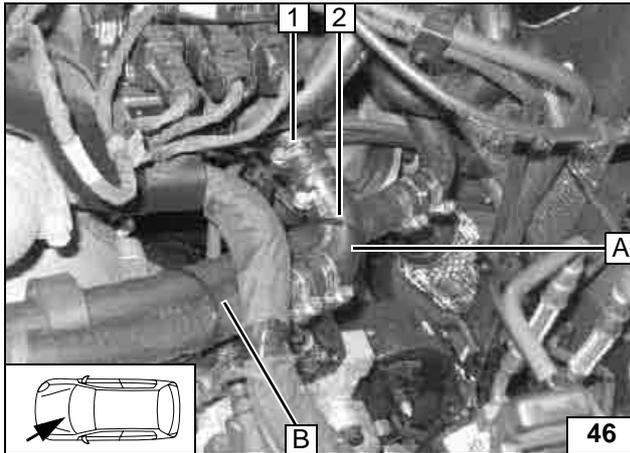
Schlauch-
verlegung



Profilgummi sw 1 zur Motorhalterung 2 ausrichten!



Profil gum-
mi ausrich-
ten

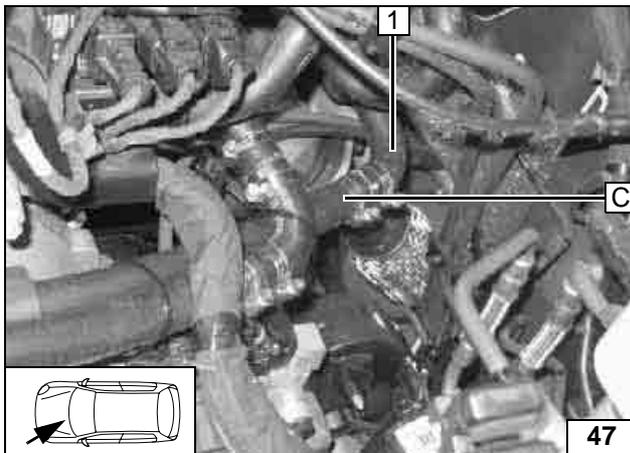


Schlauchstück Motoraustritt 1 gedreht, mit fahrzeugeigener Schelle befestigt!

2 Kabelbinder



**Anschluß
am Motor-
ausgang**



Schlauchstück Wärmetauschereintritt 1 gedreht, mit fahrzeugeigener Schelle befestigt! Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!



**Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang**



Wassereinbindung Dieselmotor

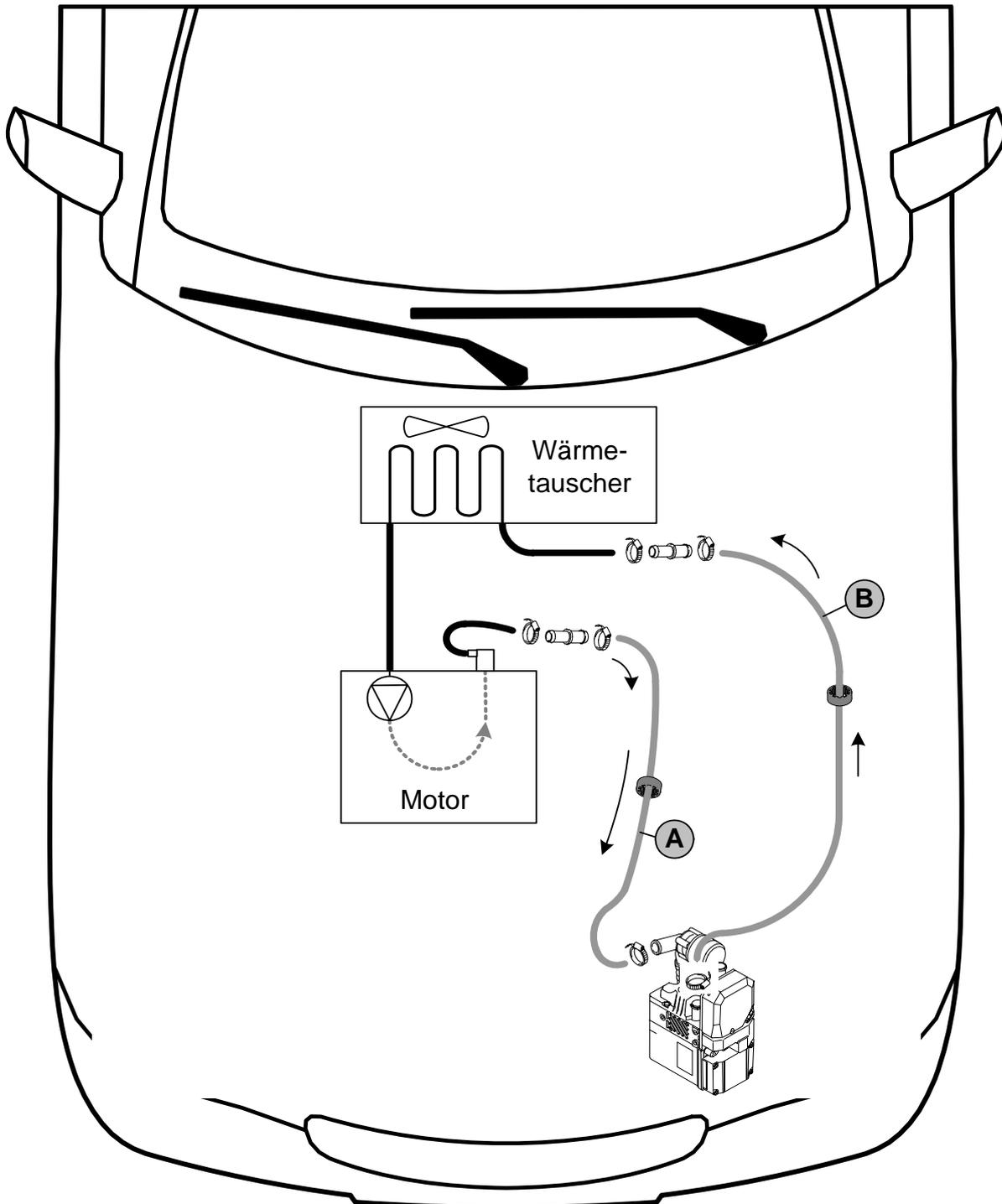
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

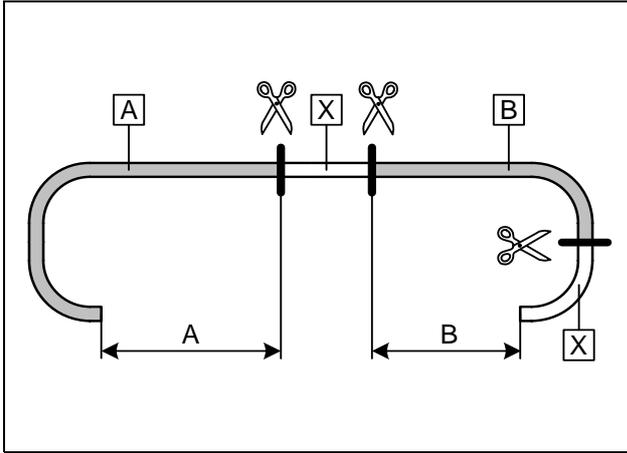
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

Alle nicht bezeichneten Schellen = Schlauchschellen \varnothing 20-27mm!
 Alle Verbindungsrohre = \varnothing 18x20!

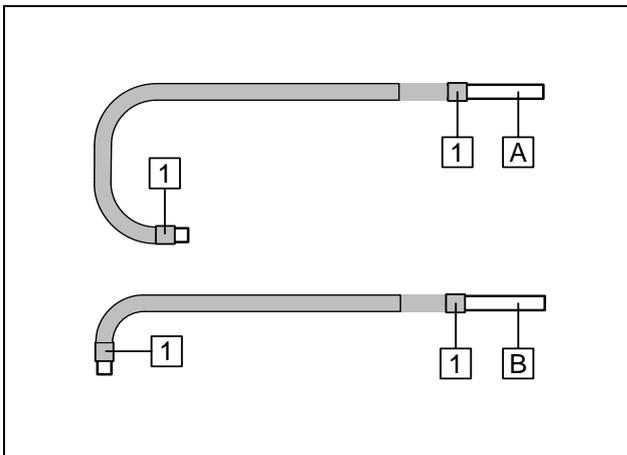




a = 735mm
b = 820mm

Abschnitt X entsorgen

**Wasser-
schläuche
ablängen**

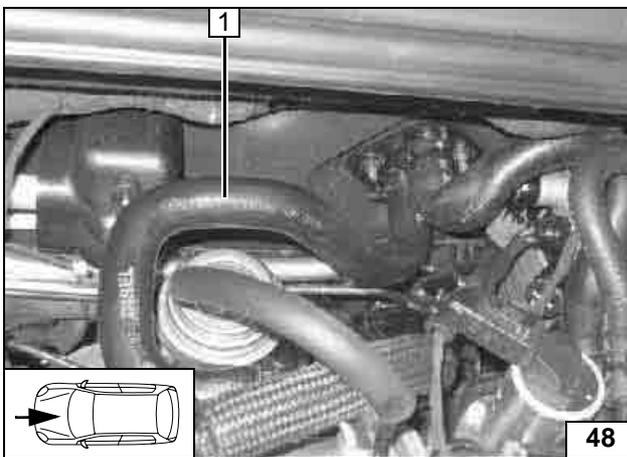


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A und B aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.



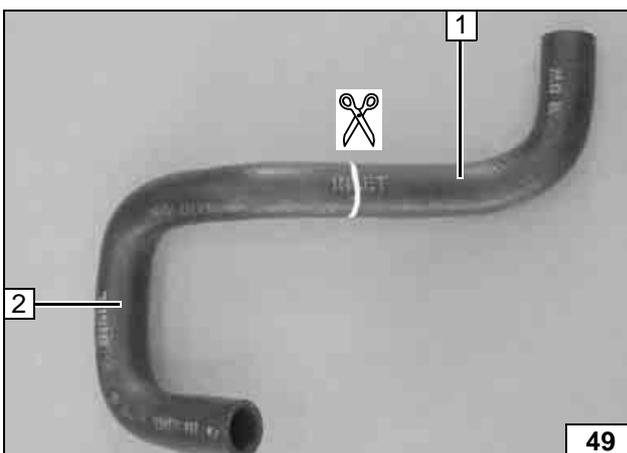
1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]

**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



Formschlauch 1 abbauen!
Schlauchsellen werden wieder verwendet!

Trennstelle

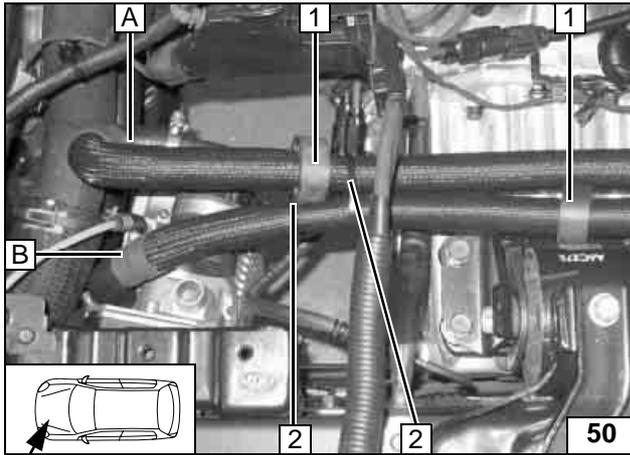


Abschnitt X entsorgen

1 Schlauchstück Wärmetauschereintritt
2 Schlauchstück Motorausritt

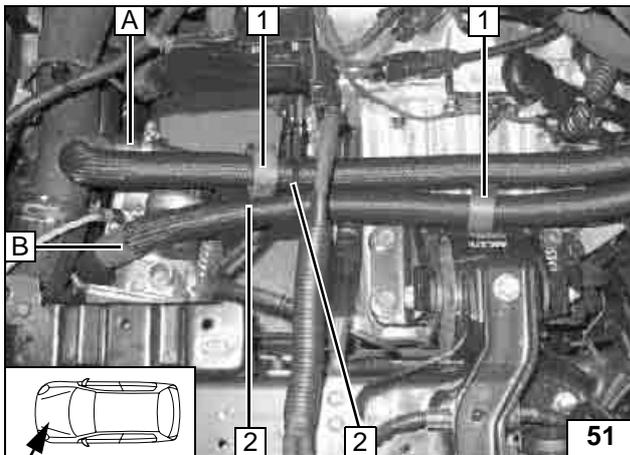


Trennstelle



- 1 Profilgummi sw [2x]
- 2 Kabelbinder

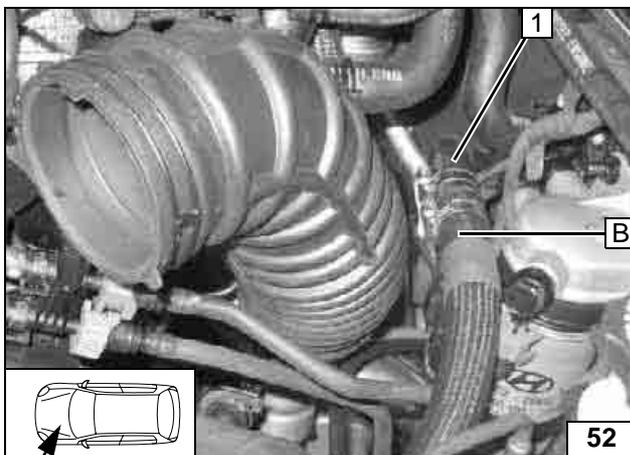
**Anschluß
am Heizger-
rät**



- Profilgummi sw 1 [2x] gemäß Bild ausrichten!
- 2 Kabelbinder

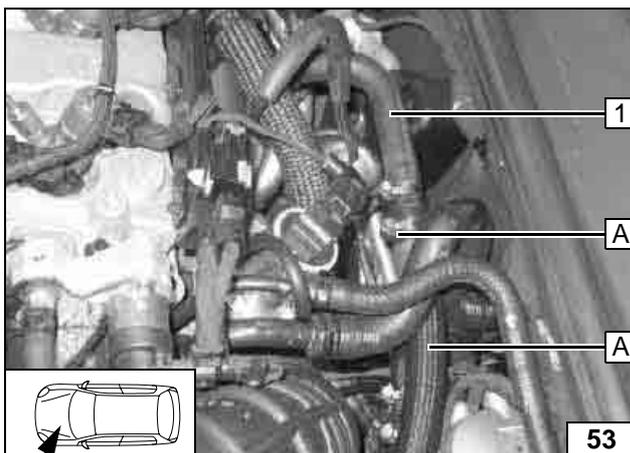


**Schlauch-
verlegung**



Schlauchstück Wärmetauschereintritt 1 ge-
dreht, mit fahrzeugeigener Schelle befestigt!
Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlmittel befüllen!

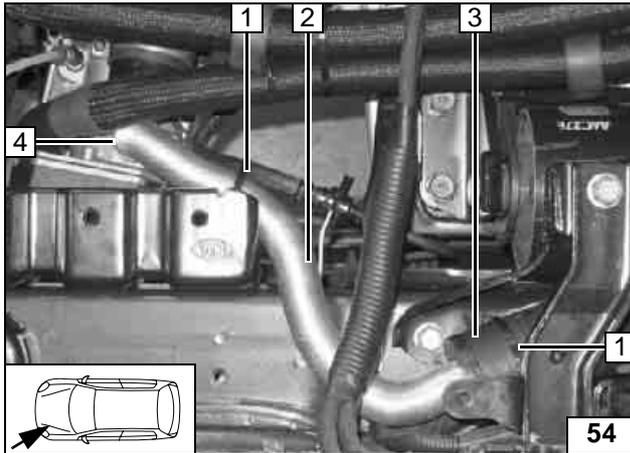
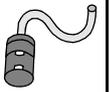
**Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang**



- 1 Schlauchstück Motorausgang



**Anschluß
am Motor-
ausgang**

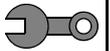


Brennluft

- 1 Kabelbinder
- 2 Ansaugleitung
- 3 Schalldämpfer
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm



Ansaugleitung und Schalldämpfer montieren

**Abschließende Arbeiten****ACHTUNG!**

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

**Webasto***Feel the drive*

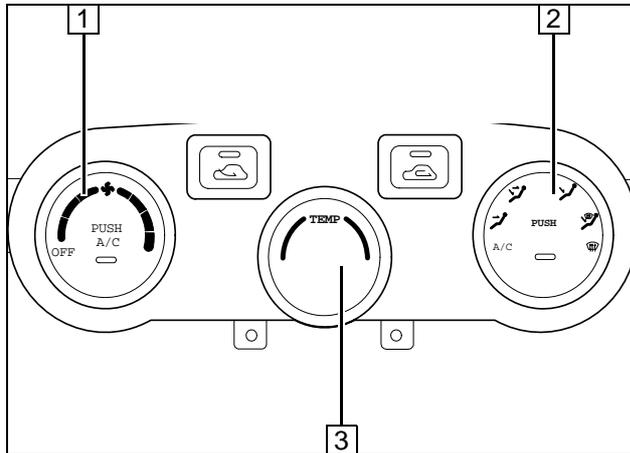
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

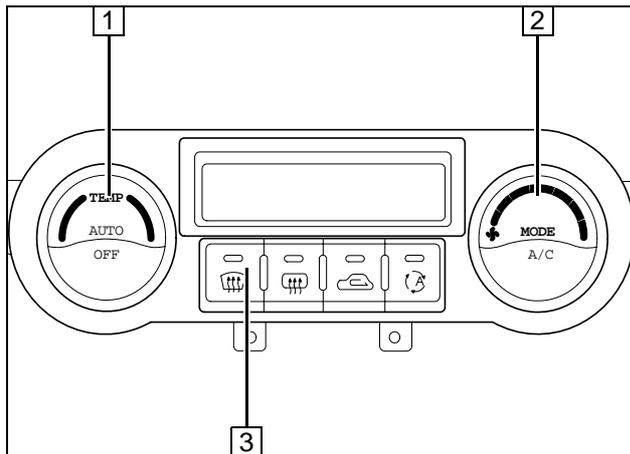
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 3 Temperatur auf „max.“

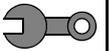


- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe

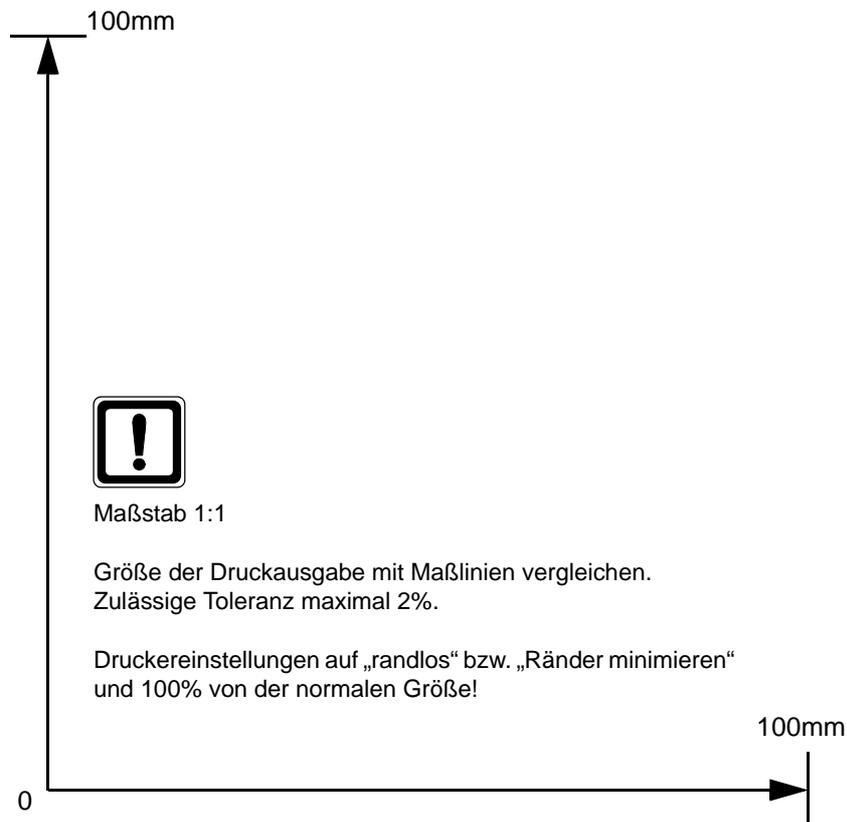
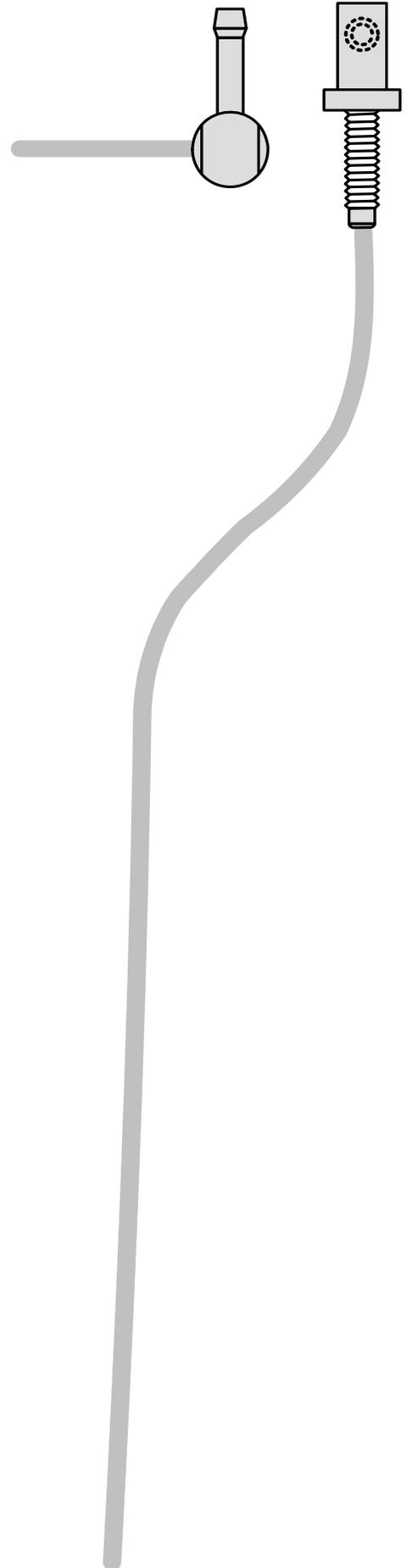
Für Fahr-
zeuge mit
manueller
Klimaanla-
ge

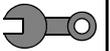
Für Fahr-
zeuge mit
Klimaauto-
matik

Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!



Schablone Tankentnehmer Benzin





Schablone Tankentnehmer Diesel

