

Испарительный охладитель Nite Cool TCC 100



Руководство по установке

на автомобили модели

MAN

Начиная с 2008 модельного года
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Для установки и ремонта оборудования «Вебасто» необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование «Вебасто», если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы «Вебасто», прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма «Вебасто» не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования «Вебасто», произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	3
3. Перечень необходимого для установки оборудования	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Специальный инструмент	3
6. Подготовительные работы	3
7. Расположение накрышного блока	4
8. Прокладка жгута	8
9. Установка воздухораспределительной панели	9
10. Установка водяного бака	10
11. Электрика	12
12. Пуск в эксплуатацию	17
13. Заключительные работы	17

5. Допущенные модификации.

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
MAN	TGS 26.400	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³ .
	Дизель		

Указание

Возможность и процедура установки Испарительного охладителя Nite Cool на модификации автомобиля MAN, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки Испарительного охладителя Nite Cool «Вебасто» не может быть исключена.

Внимание!

До начала монтажа обязательно ознакомьтесь с инструкцией по установке!

2 Введение.

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям MAN (допущенные модификации см. выше) начиная с 2008 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту Испарительного охладителя Nite Cool

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Испарительного охладителя Nite Cool

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Nite Cool TC 100 24B	9015035A
+		
1	Дополнительные расходные материалы (см. пункт №4)	

4. Специальный инструмент

Электрический лобзик
Динамометрический ключ 2 -10 Нм
Заклепочный инструмент

5. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Размер мм	Кол-во
Кронштейн водяного бака (окрашенная стальная полоса)	110x450x3	2
Герметик в тубе (например Sikaflex 221)	250-350 мл	1
Гофро рукав	Двнутр = 25	4 метра

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга)

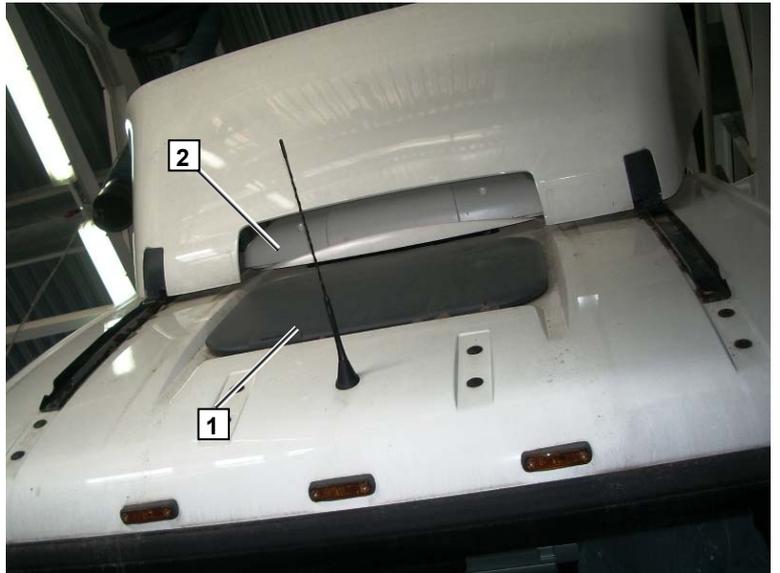
6. Подготовительные работы

- Отключить АКБ
- Подготовить кабину для откидывания

7. Расположение накрышного блока

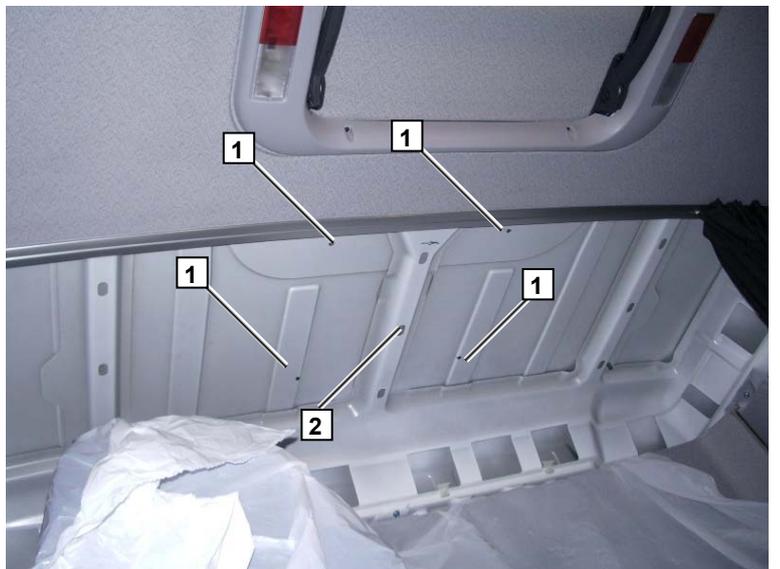
Накрышный блок может быть установлен вместо существующего люка или на поверхности крыши.
В данной инструкции рассмотрен монтаж с сохранением заводского люка.

- 1 люк
- 2 Nite Cool



Снять отделку потолка, произвести разметку и просверлить отверстия по углам воздушного канала.

- 1 отверстия (4 по углам)
- 2 металл крыши



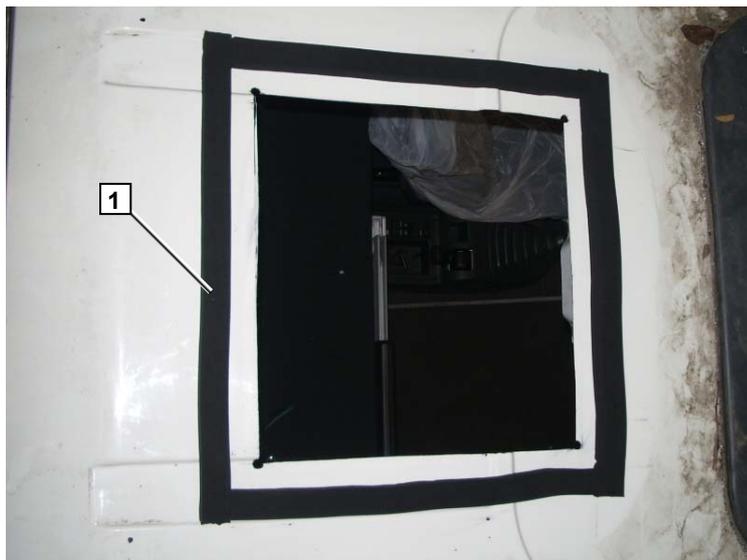
Для предотвращения повреждения лакокрасочного покрытия по периметру реза наклеить малярный скотч.
Использовать электрический лобзик (длина пилки – 125-150мм)

- 1 угловые отверстия (4 по углам)
- 2 рез в крыше



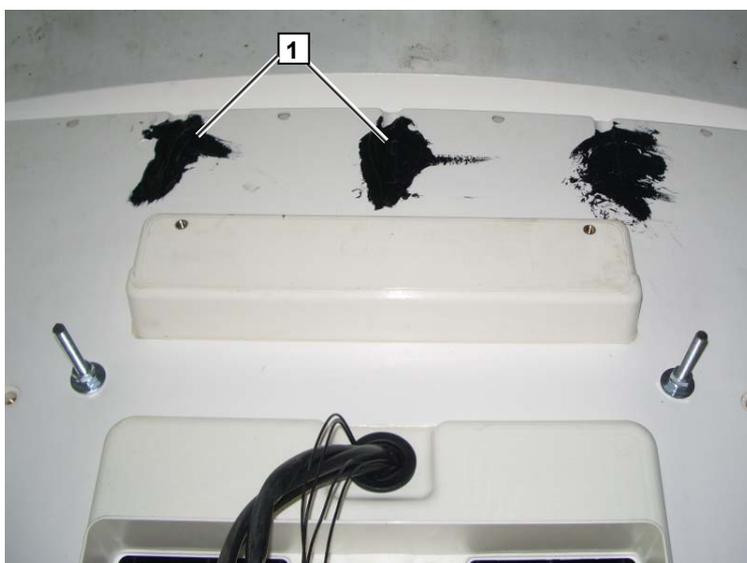
Обезжирить поверхность под резиновым уплотнением, наклеить уплотнение.

1 Уплотнение



Нанести герметик в пазы накрывного блока (передняя часть) в том случае, если они ложатся на резиновое уплотнение

1 места нанесения герметика



Установить накрывный блок, спозиционировать его (используя воздухораспределительную панель)

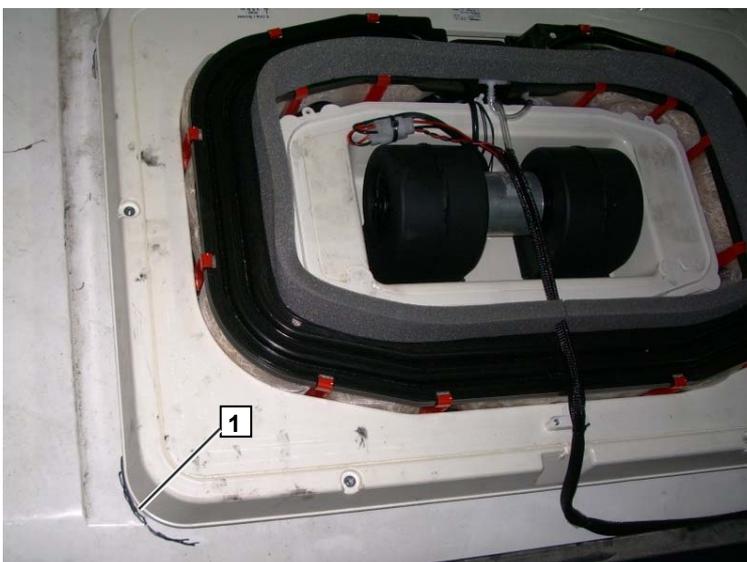
1 разметка по углам

Изготовить монтажные шпильки (M8), длину определить во время примерки.

Ввернуть шпильки в накрывный блок на 4-6 ниток резьбы.

Внимание!

Не применять чрезмерных усилий!



Примерить и укоротить прижимные планки (необходимо обрезать равные участки с обоих концов планки)

1 прижимные планки (2 шт.)
2 обрезанные участки (4 шт.)



Нанести герметик по периметру резинового уплотнения, в его стыки и сверху.



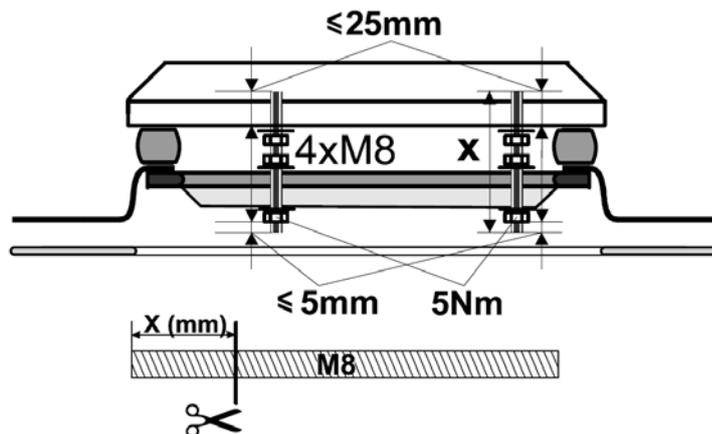
Установить накрышный блок с первого раза используя предварительную разметку



Внимание!

Следовать пошаговой инструкции по установке (прилагается к оборудованию)

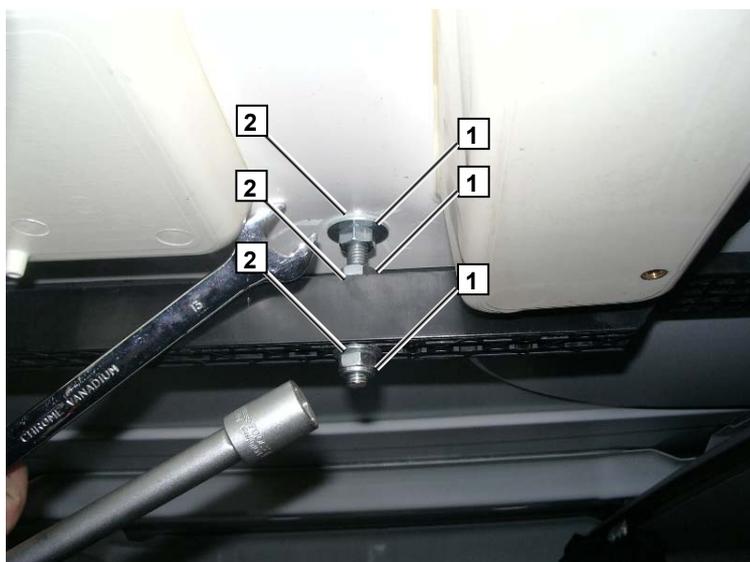
Обязательно установить все гайки, указанные в пошаговой инструкции по установке (прилагается к оборудованию)



Притянуть и зафиксировать накрывной блок используя шпильки M8 и крепежные планки.

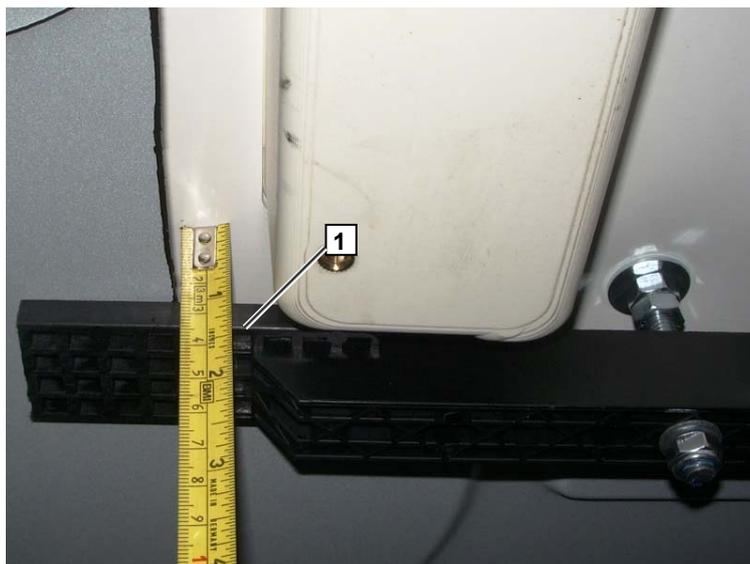
При затяжке гаек соблюдать осторожность!

1 гайка M6 (3 шт.)
2 шайба (3 шт.)

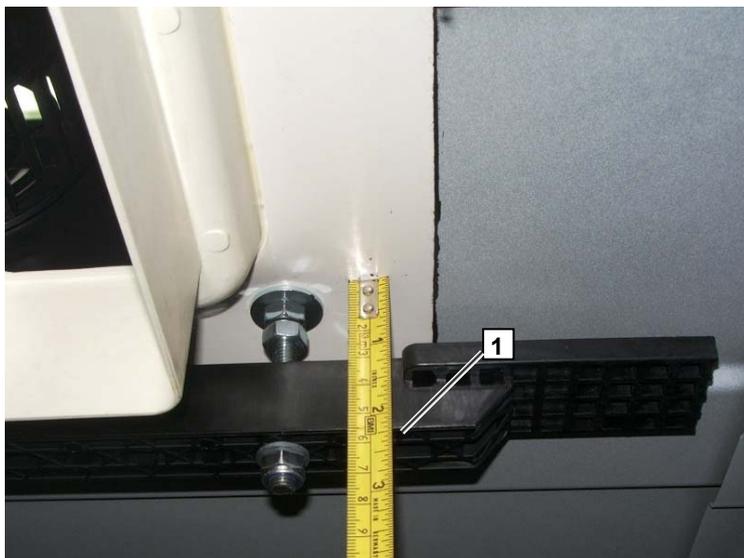


При затяжке гаек обеспечить равное прижатие симметричных элементов.

1 пример точки замера (передняя часть)



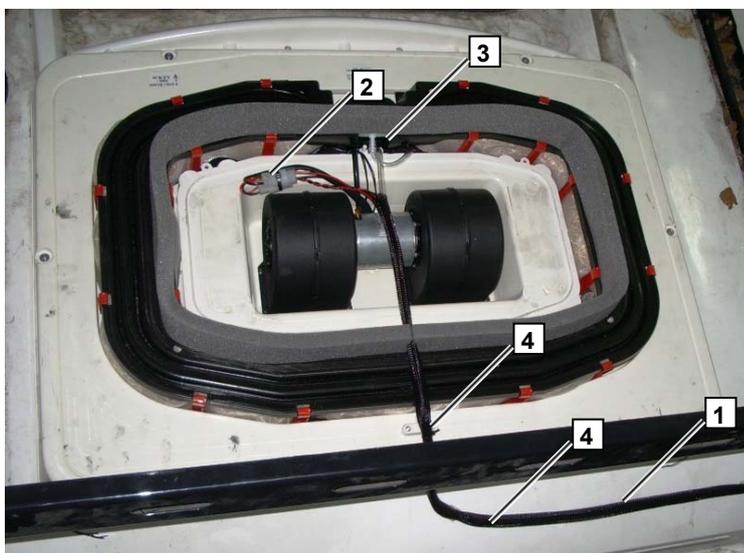
1 пример точки замера (задняя часть)



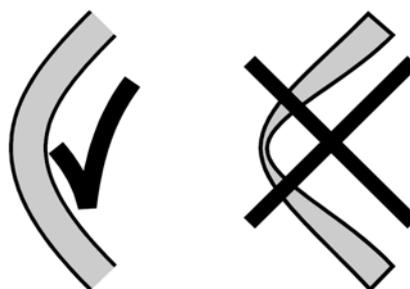
8 Прокладка жгута из накрышного блока

Подключить разъем жгута и шланг к накрышному блоку. Закрепить жгут на нем и на крыше

- 1 жгут
- 2 разъем
- 3 крепление шланга
- 4 крепление жгута



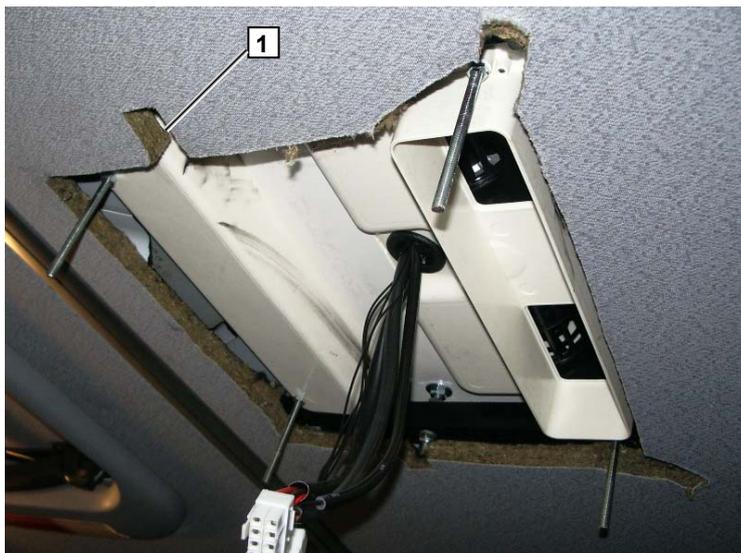
При прокладке жгута и трубки обеспечить наибольший возможный радиус изгиба.



9 Установка воздухораспределительной панели

При необходимости удалить из отделки потолка участки, мешающие установке шпилек М6.

1 вырез



Закрепить воздухораспределительную панель



Установить декоративную панель 1



Закреть накрышный блок.

Внимание!

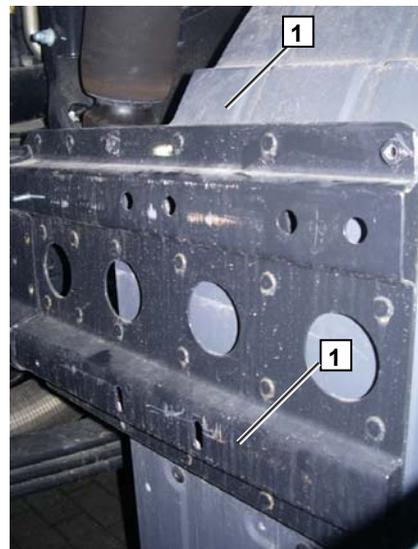
Не допускаются заломы и перегибы жгута и шланга!



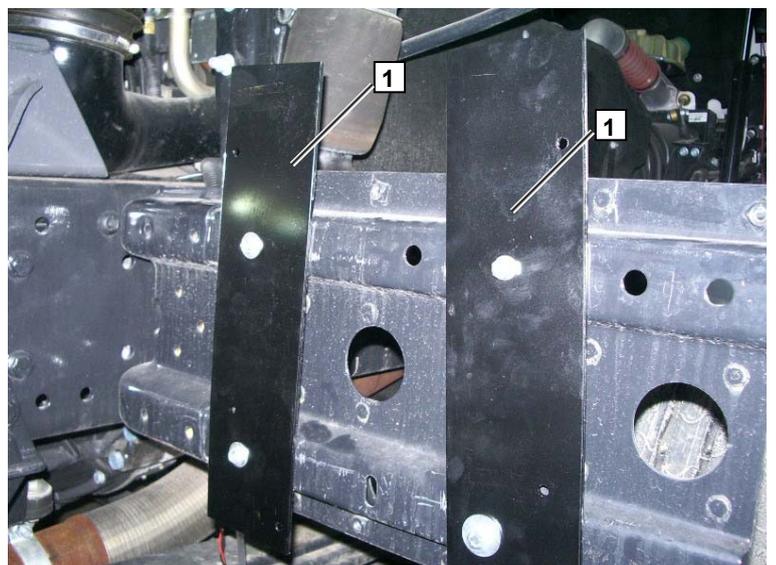
10 Установка водяного бака

Как правило, водяной бак крепится к задней стенке кабины. На данном автомобиле пространства для монтажа было недостаточно. Поэтому бак установлен на держатель брызговика переднего правого колеса.

- 1 кронштейн
- 2 брызговик



Держатель бака устанавливается на пластины 1.



Для крепления пластин необходимо
снять брызговик с кронштейна

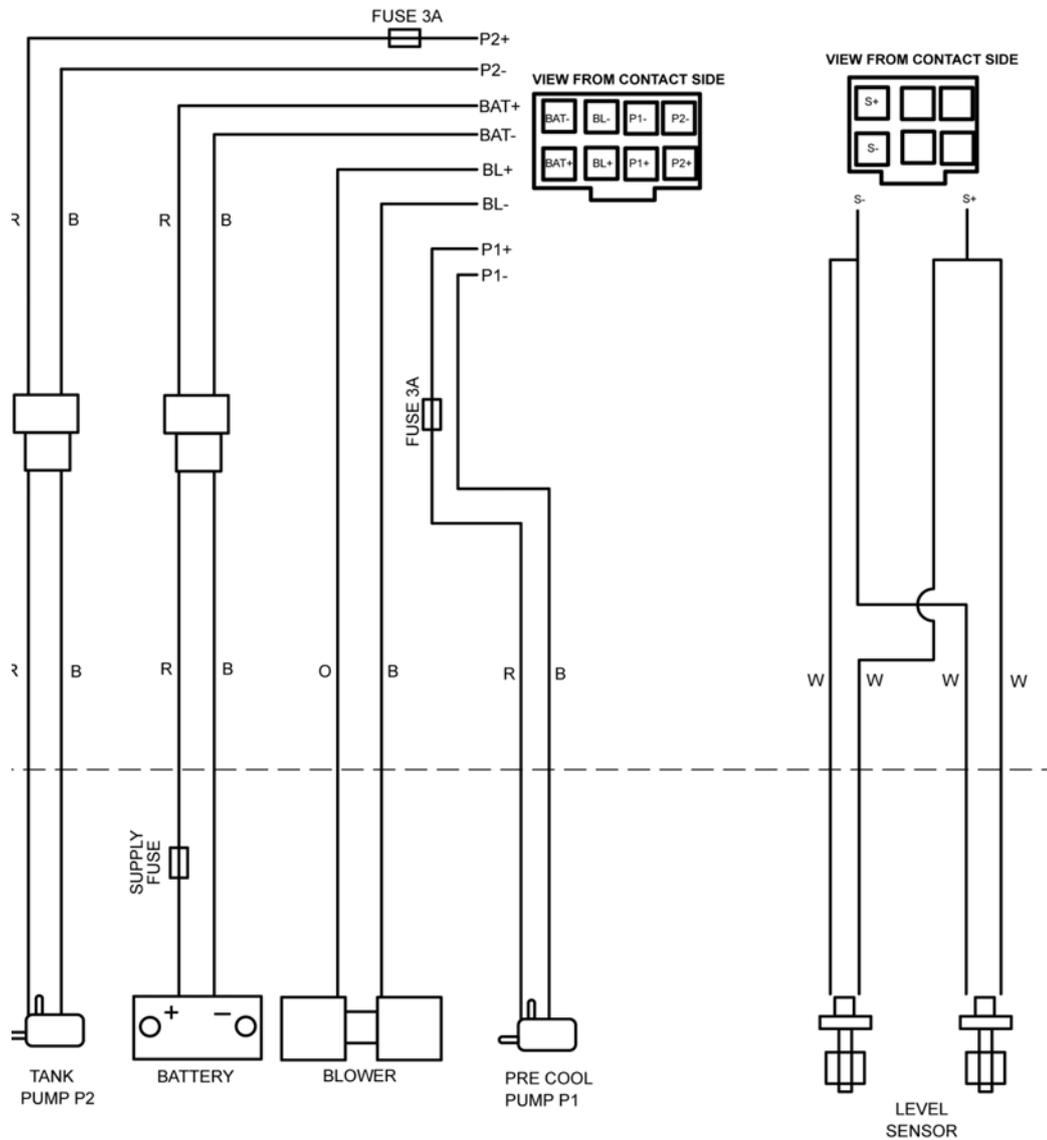


До установки бака подключить на помпу
шланг и разъем жгута.



11 Электрика

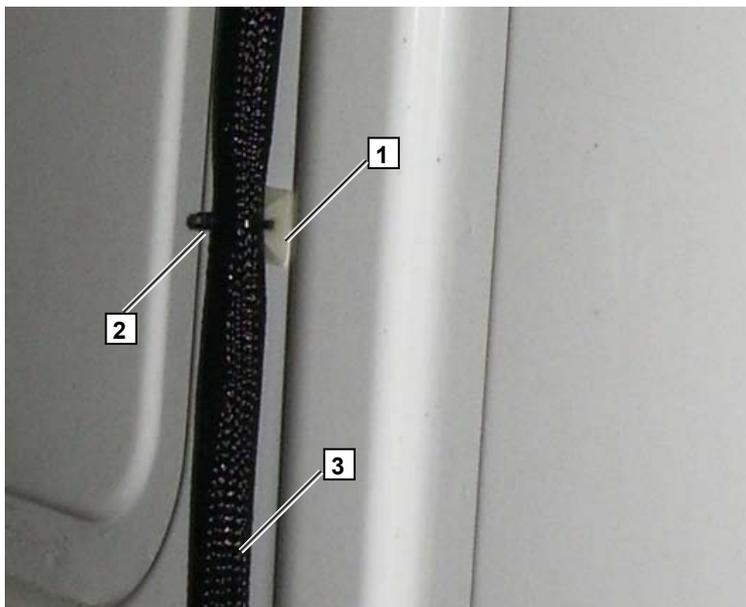
Схема эл. подсоединений



TANK PUMP P2	Помпа в водяном баке
BATTERY	АКБ
BLOWER	Мотор вентилятора
PRE COOL PUMP P1	Помпа в накрышном блоке
LEVEL SENSOR	Датчики уровня жидкости в накрышном блоке
FUZE 3A	Предохранитель 3А
SUPPLY FUZE	Основной предохранитель 15А

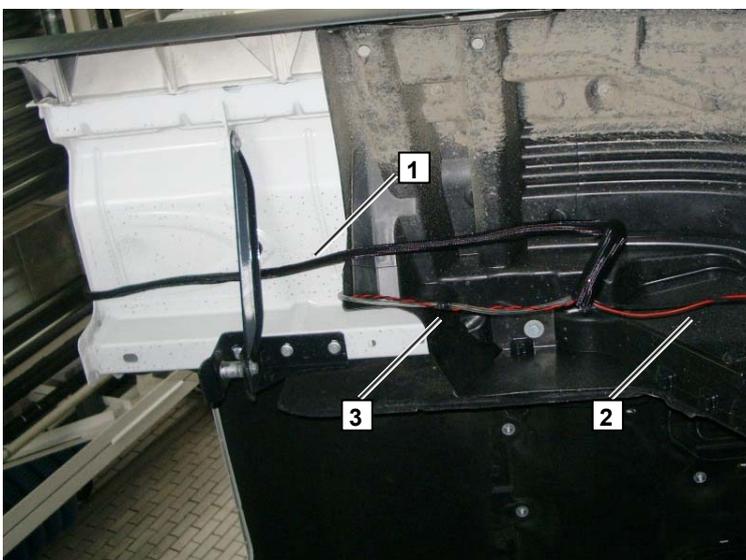
Проложить жгут и закрепить его к кабине используя клеящиеся платформы и биндер.

- 1 платформа
- 2 биндер
- 3 жгут



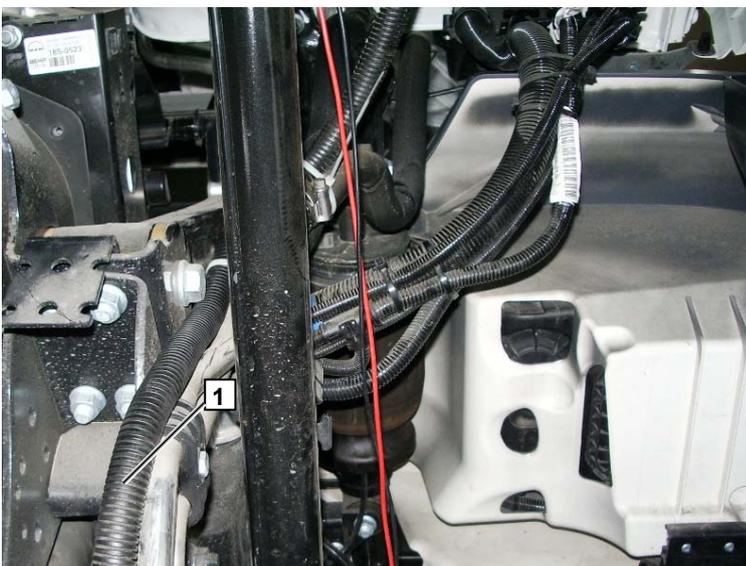
В районе брызговика (за ним) осуществить разветвление жгута. Силовое подключение – для прокладки в салон, а управление нижней помпой и жгут к ней поместить в пластиковый гофро рукав.

- 1 жгут от накрышного блока
- 2 жгут силового подключения
- 3 жгут и трубка к водяному баку

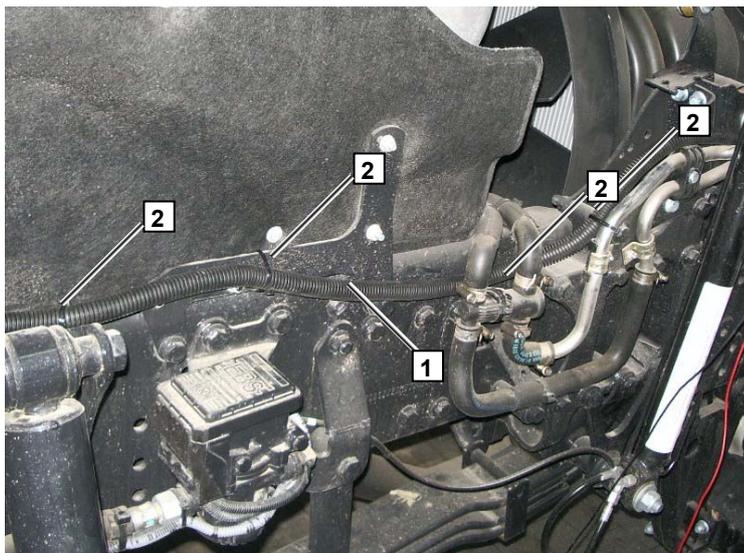


Кабели поместить в защитный гофро рукав. Надежно закрепить по всей длине.

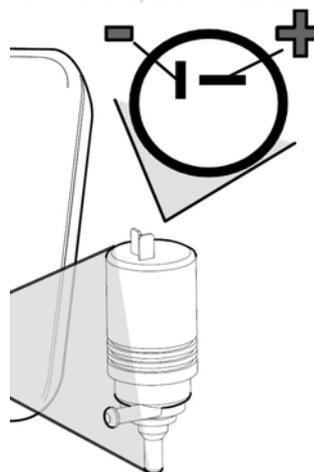
- 1 Жгут и шланг на водяной бак в гофро-рукаве.



1 жгут на водяной бак
2 точки крепления

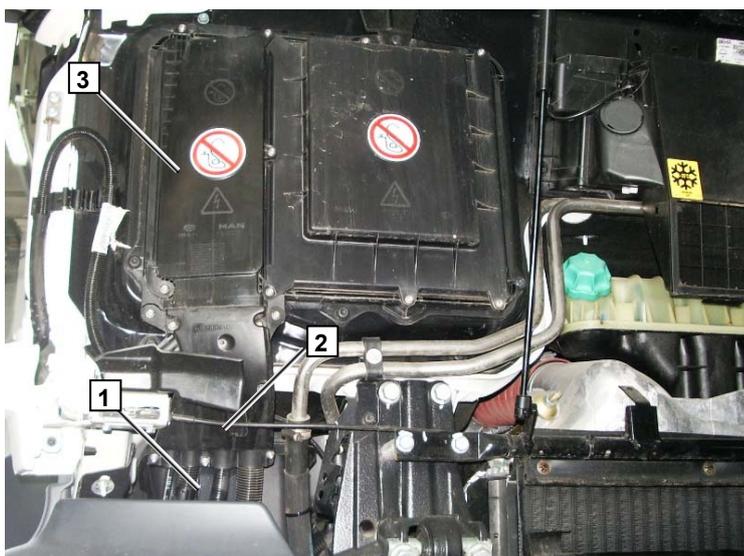


При подключении к помпе соблюдать полярность!



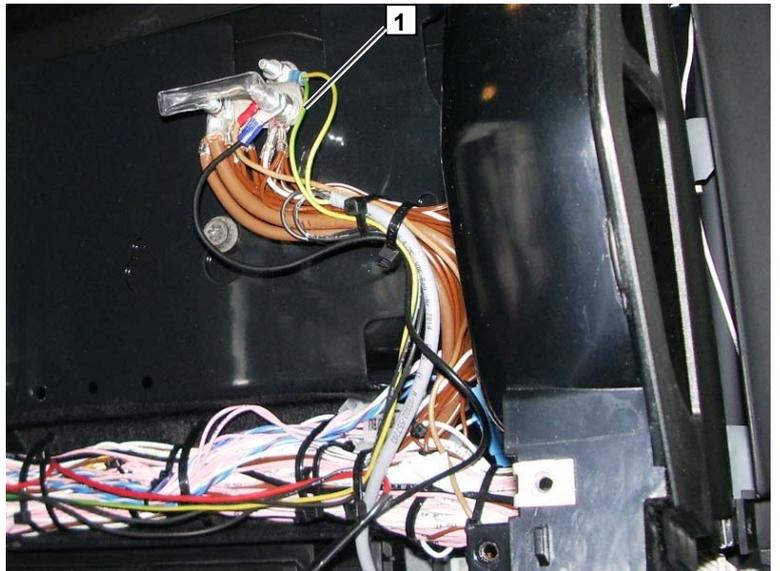
Для прохода в кабину использовать штатный проход.

1 жгут
2 штатный проход
3 крышка



Точки силового подключения

1 Минус (31)



Точки силового подключения

1 Плюс (30)



Установить предохранительную колодку

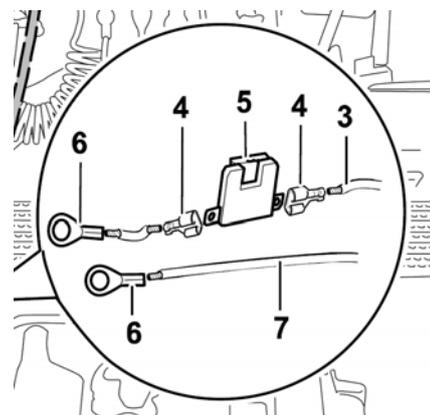
3 красный провод от накрышного блока

4 провод на силовое подключение
клемма 30

5 предохранитель

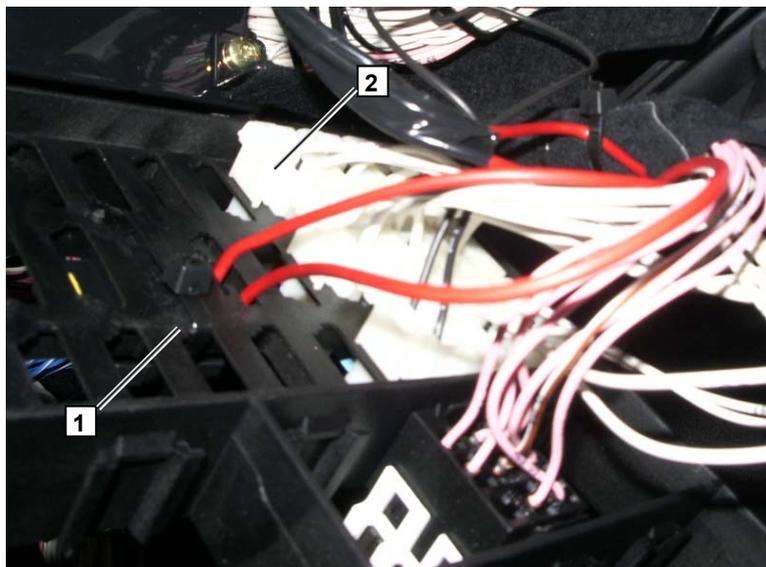
6 клемма

7 черный провод на 31 (массу)



Расположение предохранительной колодки возле штатных предохранителей.

- 1 колодка предохранительная
- 2 штатные предохранители

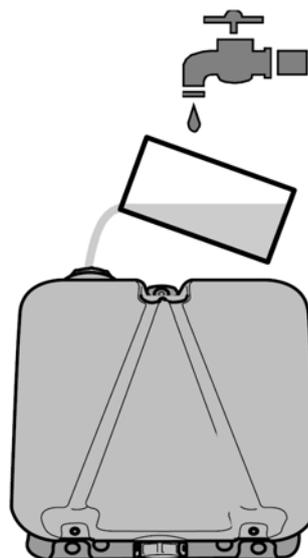


Установить в дистанционный пульт батарейку соблюдая полярность!



12 Пуск в эксплуатацию

1. заполнить на $\frac{3}{4}$ бак чистой питьевой водой.
2. включить охладитель и убедиться в правильной его работе



13 Заключительные работы

Проверить на герметичность подсоединения водяного шланга

Ознакомить клиента с правилами использования испарительного охладителя и предоставить ему инструкцию по эксплуатации

Внимание!

Периодичность замены испарительного элемента составляет 6 месяцев.

При понижении среднесуточной температуры до +5 °С следует извлечь 15А предохранитель, слить воду из бака, демонтировать испаритель, высушить накрышный блок и продуть шланг к водяному баку.

На зимний период эксплуатации автомобиля желательно установить вместо испарителя термоизолирующую прокладку (например из свернутого в рулон упаковочного полиэтилена).