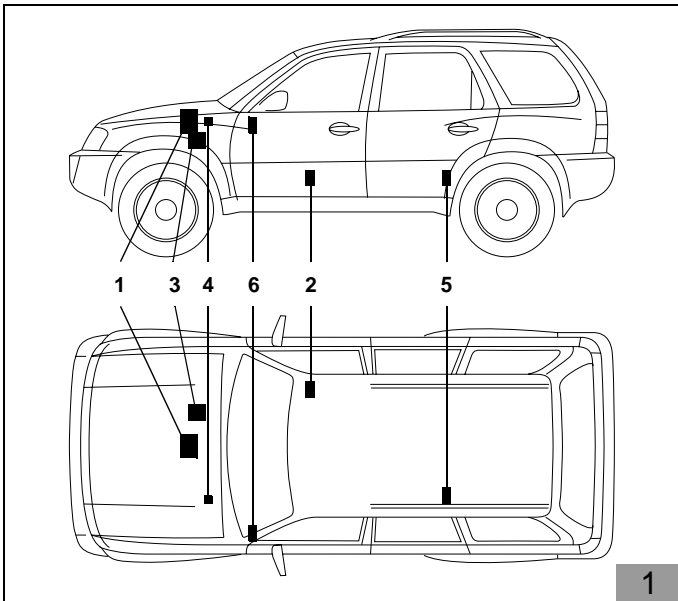


Zusatzheizung *Thermo Top C* ^{e1}_{00 0002}



Einbauanleitung

FORD Maverick

Benzin

ab Modelljahr 2002
inkl. Facelift 2005

alle Ausstattungsvarianten

gültig nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Abbildung 1

- 1 Heizgerät *Thermo Top C*
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Brennluftansaugleitung
- 4 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 5 Dosierpumpe
- 6 Vorwähluhr



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaunit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläse-Relais	5
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	7
Option Telestart T70/T80	8
Gebläseansteuerung	9
Einbau Heizgerät	10
Abgasanlage	11
Wassereinbindung	14
Einbau Heizgerät	16
Brennstoffeinbindung	19
Einbau Unterdruckspeicher	23
Abschließende Arbeiten	24
Bohrschablone Tankentnehmer bis Modelljahr 2004	25
Bohrschablone Tankentnehmer ab Modelljahr 2004	26
Biegeschablone Tankentnehmer bis Modelljahr 2004	27
Biegeschablone Tankentnehmer ab Modelljahr 2004	28

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
FORD	Maverick	4 x 4	e4*98/14*0043*--
FORD	Maverick	1N2	e13*2001/116*0093--

Motorkennbuchstabe	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
YF	Benzin	91	1989
GZ	Benzin	110	2261
AJ	Benzin	149	2967

HINWEIS

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top C - B</i> mit Lieferumfang	90 105 28B

ACHTUNG

Im Lieferumfang ist kein Bedienelement enthalten!
Das gewünschte Bedienelement ist separat zu bestellen!

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für den PKW FORD Maverick Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top C* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm
Einnietzange
Torx E5 3/8

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

HINWEIS

Bitten Sie den Kunden, das Fahrzeug mit möglichst wenig Tankinhalt anzuliefern!

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Motorraum**ACHTUNG**

Batterie abklemmen!

- Kühlverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Kühlverschlussdeckel wieder schließen
- Luftfiltergehäuse mit Ansaugschlauch ausbauen
- Scheibenwischer abbauen
- Wasserkastenabdeckung abbauen

Fahrzeugaußenseite

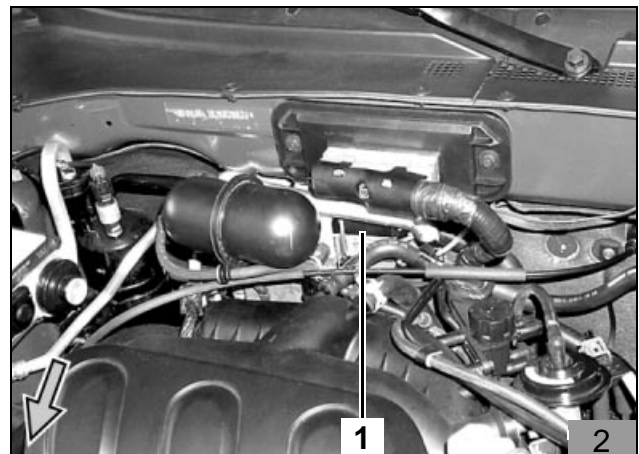
- Tankverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Tanksystem ablassen
- Tankverschlussdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung vorne links ausbauen

Fahrzeuginnenraum

- Fondsitzbank hinten links hochklappen
- Servicedeckel der Tankarmatur ausbauen

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (1) wird an der Spritzwand rechts unter dem Motorsteuergerät eingebaut
- Die Einbaulage ist waagrecht, quer zur Fahrtrichtung



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

ACHTUNG

Bei allen Kabeldurchführungen Scheuerschutz verwenden!

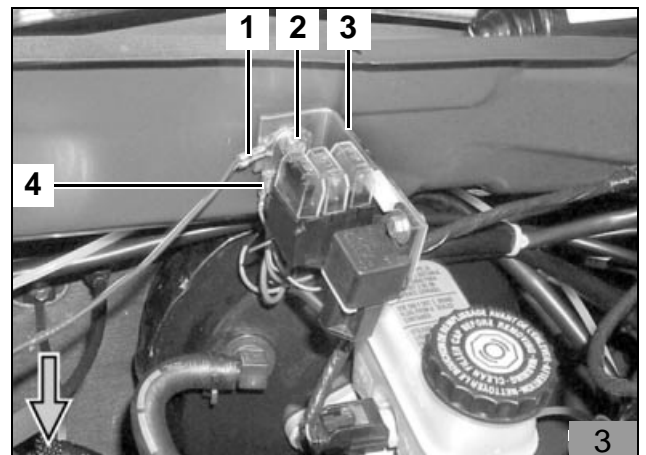
Der Einbauort des Flachsicherungshalters und des Gebläserelais K3 ist gemäß Abbildung am Wasserkasten der linken Fahrzeugseite.

HINWEIS

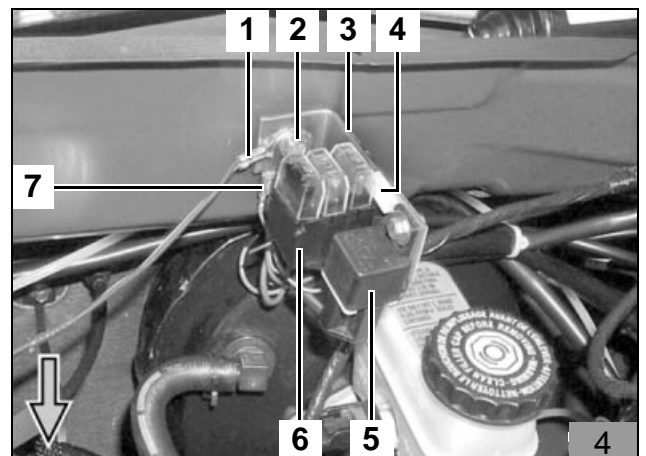
Der Winkel (3) ist zusammen mit dem fahrzeugeigenen Massestützpunkt (1) und der Schraube (2) zu befestigen! Zwischen dem Winkel (3) und der Karosserie ist eine Zahnscheibe einzufügen!

Einbaureihenfolge beachten:

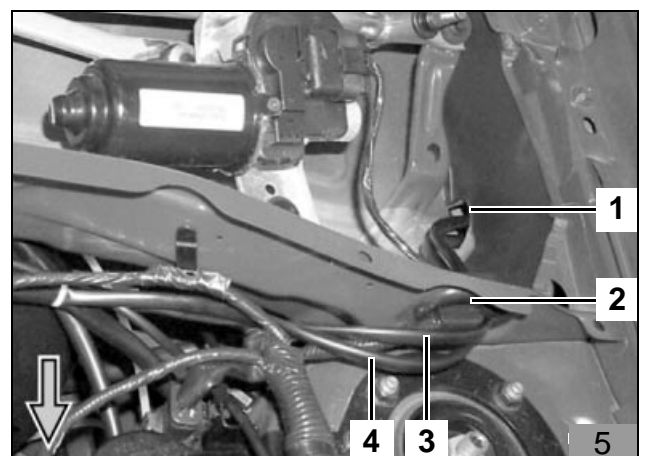
Karosserie, Zahnscheibe, Winkel (3), fahrzeugeigener Massestützpunkt (1), Masseleitung des Heizgeräts (4), fahrzeugeigene Schraube (2).



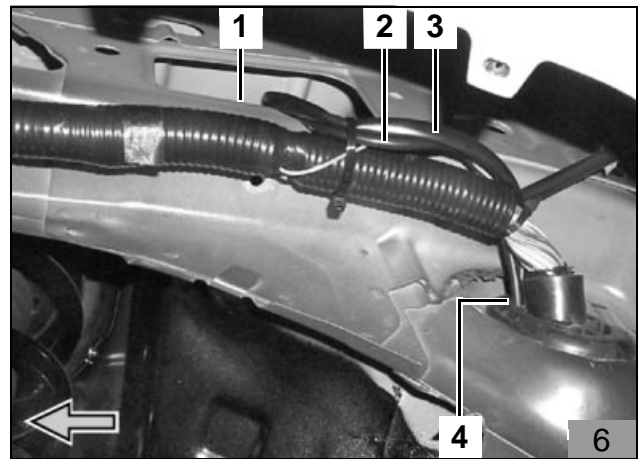
- Winkel (3) gemäß Abbildung mit beiliegender Zahnscheibe, fahrzeugeigener Schraube (2), fahrzeugeigenem Massestützpunkt (1) und Masseleitung des Heizgeräts (7) befestigen
- Befestigungsplatte (4) des Flachsicherungshalters (6) mit Senkkopfschraube M4 x 10 mm und Mutter M4 am Winkel (3) befestigen
- Flachsicherungshalter (6) auf Befestigungsplatte (4) aufstecken
- Gebläserelais K3 (5) mit Schraube M5 x 12 mm, Karosseriescheibe und Mutter M5 am Winkel (3) befestigen



- Beiliegenden Kantenschutz mittig teilen
- Eine Kantenschutzhälfte an der Durchführung (1) in das Radhaus anbringen
- Kabelbaum der Gebläseansteuerung (4) und Kabelbaum der Vorwühluhr (3) gemäß Abbildung durch die vorhandene Kabeltülle (2) in den Wasserkasten und weiter durch die Durchführung (1) in das Radhaus verlegen



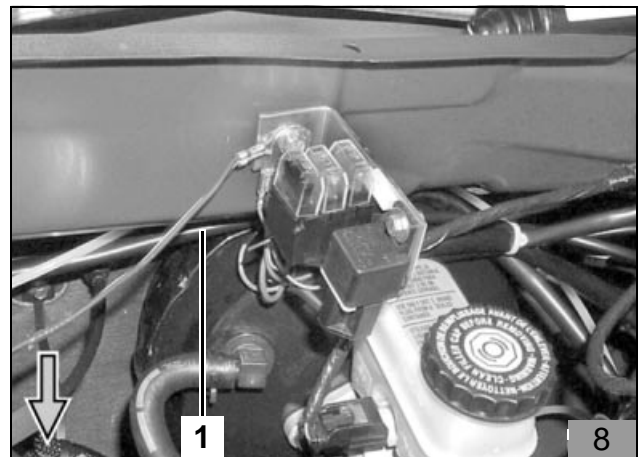
- Zweite Kantenschutzhälfte an der Durchführung (1) in das Radhaus anbringen
- Kabelbaum der Gebläseansteuerung (3) und Kabelbaum der Vorwahluhr (2) gemäß Abbildung durch die vorhandene Durchführung (1) in das Radhaus und von dort weiter durch die vorhandene Kabeltülle an Position 4 in den Fahrzeuginnenraum verlegen



- Plusleitung (2) entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zum Sicherungs-/Relaisträger verlegen
- Plusleitung (2) gemäß Abbildung am Plusstützpunkt (1) des Sicherungs-/Relaisträgers anschließen



- Kabelbaum des Heizgeräts (1) entlang der Spritzwand zur rechten Fahrzeugseite zum Einbauort des Heizgeräts verlegen



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

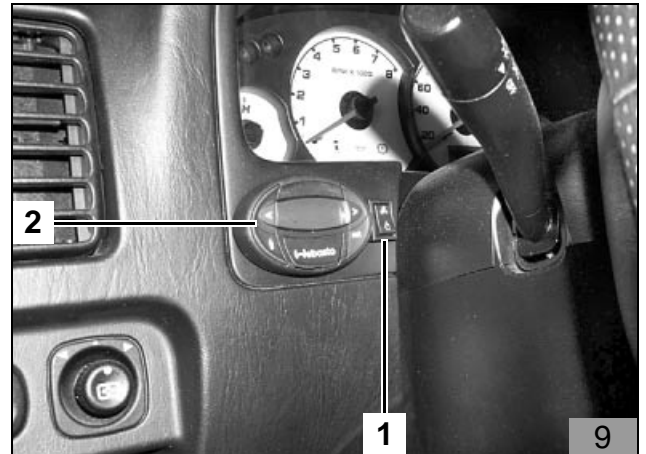
ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

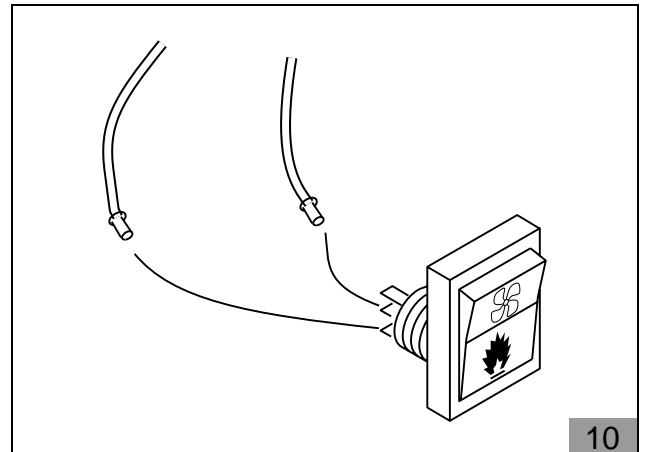
HINWEIS

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (2) und des Sommer-/Winterschalters (1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (2) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr mit Stecker an der Vorwahluhr (2) aufstecken
- Vorwahluhr (2) mit Blechschraube an Instrumententafel befestigen



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (9/1) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Zurückgebundene Leitungen br und vi vom Standheizungskabelbaum lösen, durch die Bohrung führen und wie dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Option Telestart T70/T80

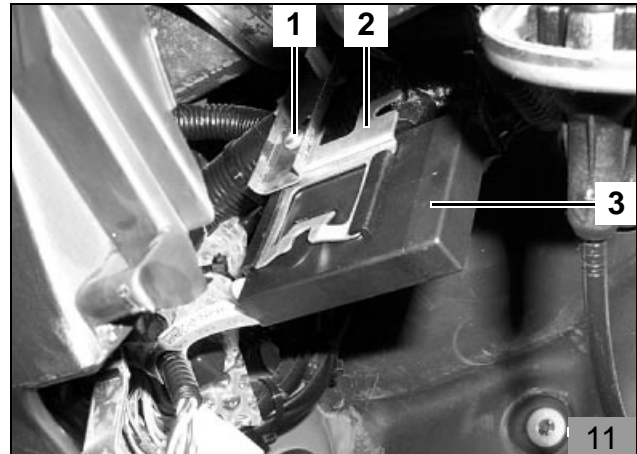
Montage Telestart-Empfänger

HINWEIS

Beiliegende allgemeine „Einbauanweisung“ für die Option Telestart T70/T80 beachten!

Der Einbauort des Telestart-Empfängers (3) ist im Fußraum der Fahrerseite.

- Halter (2) mit Schraube M5 x 12 mm (1) und Mutter M5 an vorhandener Bohrung befestigen
- Telestart-Empfänger (3) auf Halter (2) aufstecken



Montage Telestart-Antenne

HINWEIS

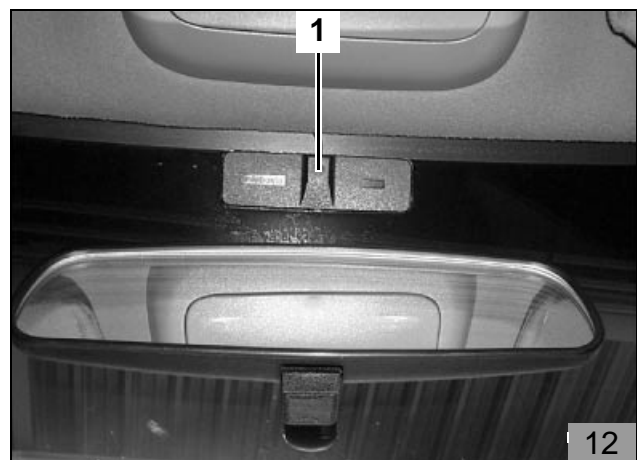
Klebefläche für die Telestart-Antenne vor dem Anbringen reinigen/entfetten!

Der Einbauort der Telestart-Antenne (1) ist an der Frontscheibe über dem Rückspiegel.

- Klebefläche auf der Frontscheibe reinigen und entfetten
- Telestart-Antenne (1) aufkleben

HINWEIS

Verbindungen gemäß allgemeiner „Einbauanweisung“ herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!

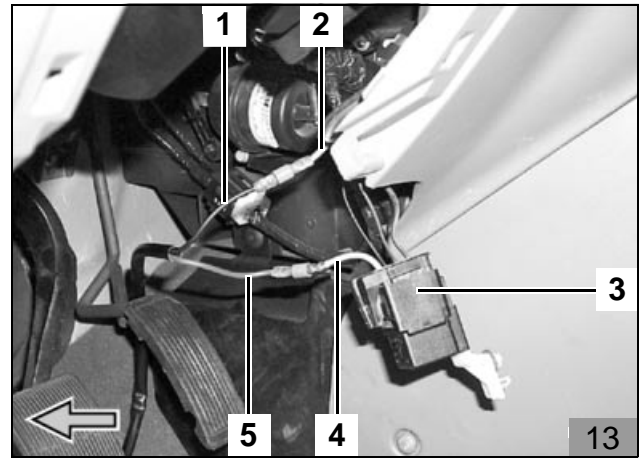


Gebläseansteuerung

Die Gebläseansteuerung erfolgt am fahrzeugeigenen Gebläserelais K1 (3) an der Mittelkonsole im Fußraum der Fahrerseite.

Verbindungen mit beiliegenden Rundsteckverbindern gemäß Abbildung und Schaltplan Abbildung 14 herstellen.

- Leitung br/ge (2, 4) vom fahrzeugeigenen Gebläserelais K1 (3) zum Gebläsemotor ca. 50 mm vor dem Gebläserelais K1 (3) trennen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen
- Leitung sw (1) vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung br/ge (2) zum Gebläsemotor verbinden
- Leitung rt (5) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung br/ge (4) vom fahrzeugeigenen Gebläserelais K1 (3) verbinden



Legende zu Schaltplan Abbildung 14

Schaltplan

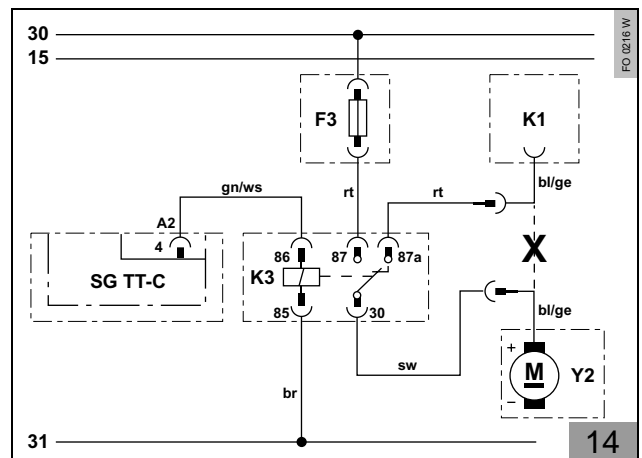
- F3 Flachsicherung Webasto
- K1 Gebläserelais Fahrzeug
- K3 Gebläserelais Webasto
- Y2 Gebläsemotor Fahrzeug

SG TT-C Heizgerät *Thermo Top C* Webasto

X Trennstelle

Kabelfarben

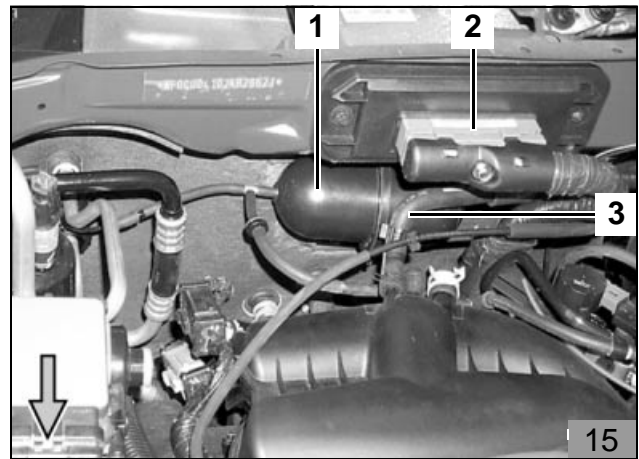
- br braun
- ge gelb
- gn grün
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß



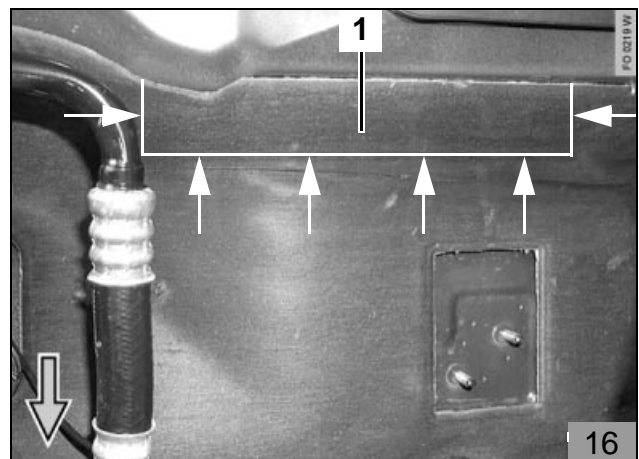
Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

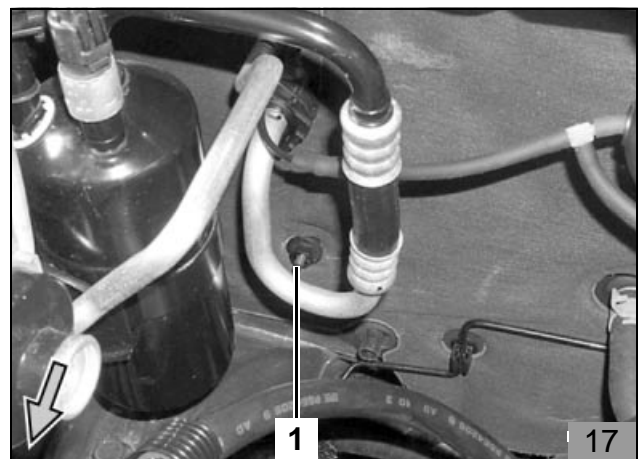
- Unterdruckspeicher (1) ausbauen
- Motorsteuergerät (2) ausbauen
- Unterdruckleitung (3) vom Motor zum Bremskraftverstärker am Motor abziehen



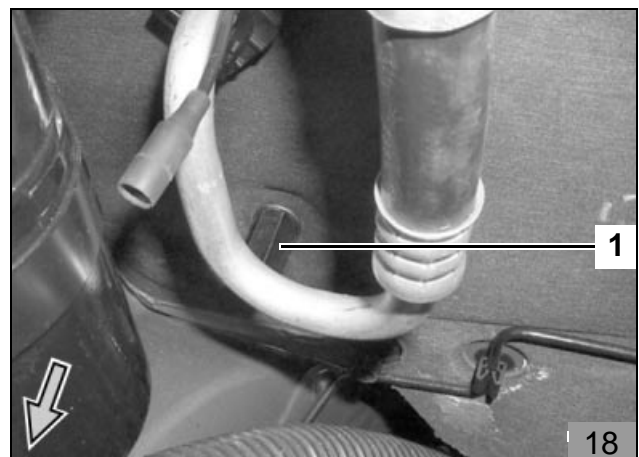
- Dämmmatte (1) gemäß Abbildung an der Markierung (Pfeile) ausschneiden
- Ausgeschnittene Dämmmatte (1) entsorgen



- Kunststoffmutter vom fahrzeugeigenen Stehbolzen (1) entfernen



- Distanzmutter M6 x 40 mm (1) mit Karosserie-scheibe gemäß Abbildung auf fahrzeugeigenen Stehbolzen (17/1) aufschrauben



Abgasanlage

ACHTUNG

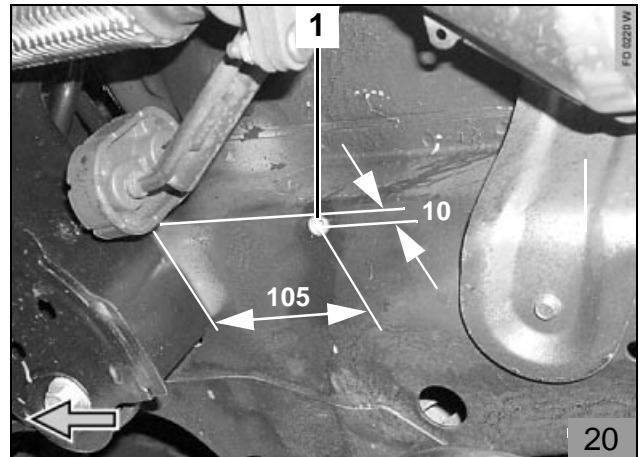
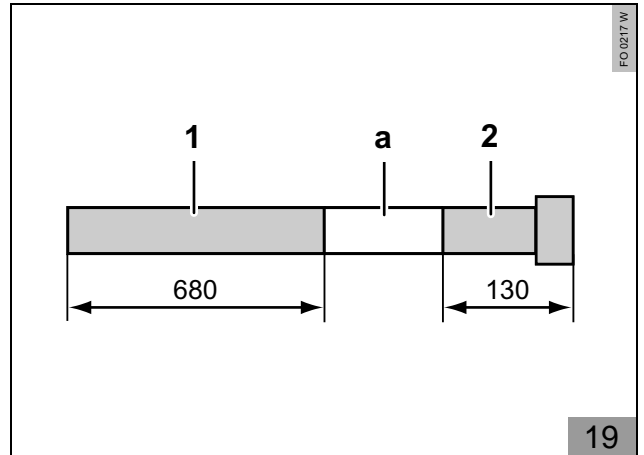
Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen, Leitungen und benachbarten Bauteilen achten!

Von der im Lieferumfang beiliegenden Abgasleitung zwei Teilstücke für Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung ablängen:

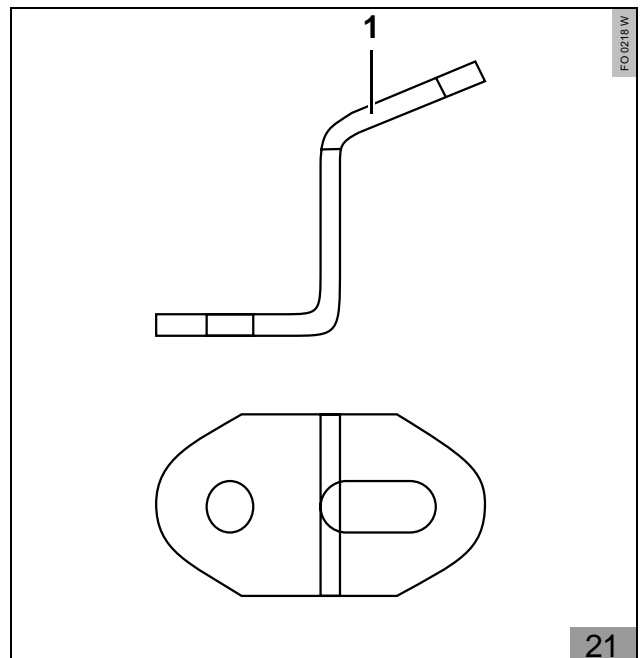
- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasleitungs-Endstück

Abschnitt a

- Wird nicht benötigt
- Bohrung, Ø 9 mm, an Position 1 in den Längsträger bohren
- Einnietmutter (1) in die Bohrung einsetzen



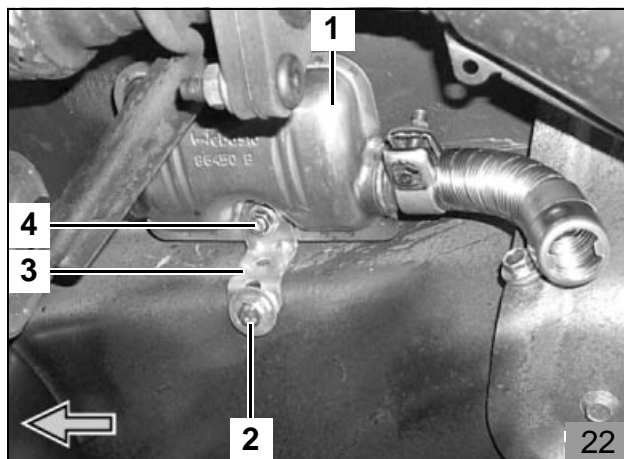
- Winkel (1) gemäß Abbildung biegen



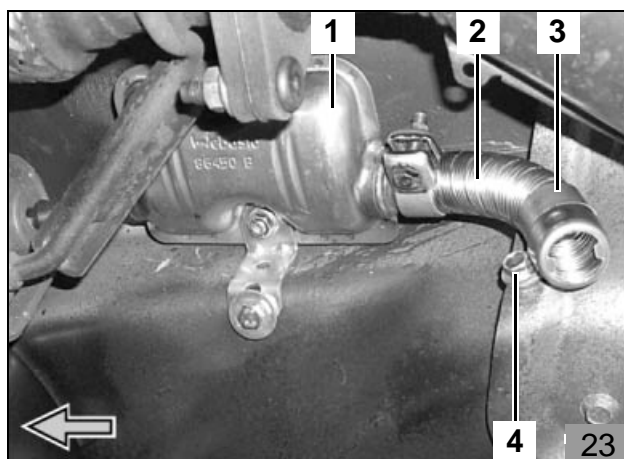
- Winkel (3, 21/1) mit Schraube M6 x 20 mm (4), Karoseriescheibe und Bundmutter M6 am Abgasschalldämpfer (1) befestigen
- Winkel (3) am Langloch mit Schraube M6 x 20 mm (2), Karoseriescheibe und Federring gemäß Abbildung an der Einnietmutter (20/1) befestigen

HINWEIS

Auf Freigängigkeit zur fahrzeugeigenen Abgasanlage und zum Unterboden achten!



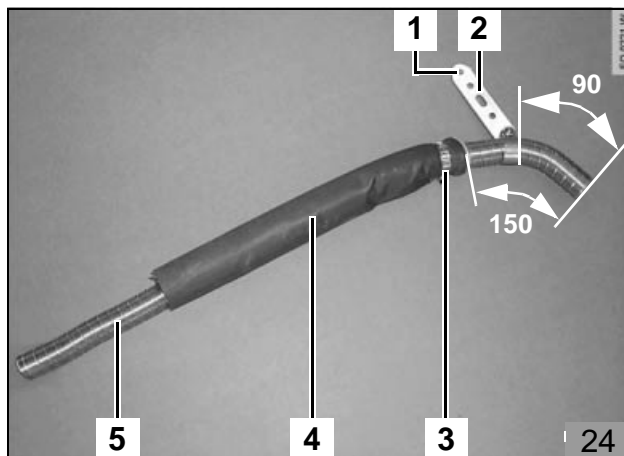
- Abgasleitungs-Endstück (2) auf Abgasschalldämpfer (1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (2) gemäß Abbildung formen und Rohrschelle (3) aufstecken
- Lochbild der Rohrschelle (3) auf das Wärmeleitblech an Position 4 übertragen und Bohrung Ø 4 mm in das Wärmeleitblech bohren
- Rohrschelle (3) gemäß Abbildung mit beiliegender Sechskant-Blechschaube (4) befestigen



- Wärmeschutzschlauch (4) gemäß Abbildung auf die Abgasleitung (5) aufstecken und mit Schlauchschelle (3) befestigen
- Abgasleitung (5) gemäß Abbildung formen
- Lochband (2) gemäß Abbildung ausrichten und mit Rohrschelle, Schraube M6 x 20 mm und Bundmutter M6 an der Abgasleitung (5) befestigen

ACHTUNG

Auf Freigängigkeit der Abgasleitung zu fahrzeugeigenen Leitungen und zur Spritzwand achten!



HINWEIS

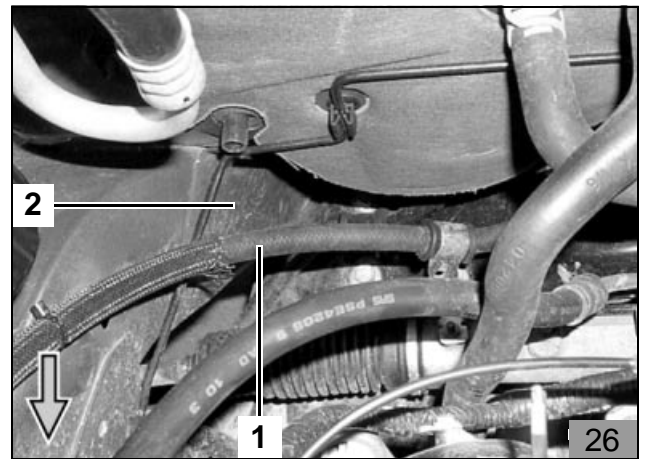
Das Lochband (24/2) wird mit Bohrung (24/1) an der vormontierten Distanzmutter (1) befestigt!



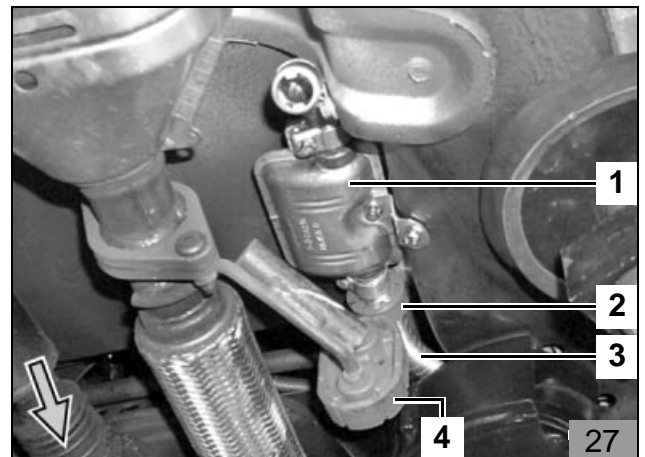
- Abgasleitung an Position 2 zwischen Hydraulikleitung (1) der Servolenkung und Spritzwand verlegen

HINWEIS

Die dargestellte Abbildung zeigt den Einbauort in einem Fahrzeug mit 2.0 l Benzinmotor!

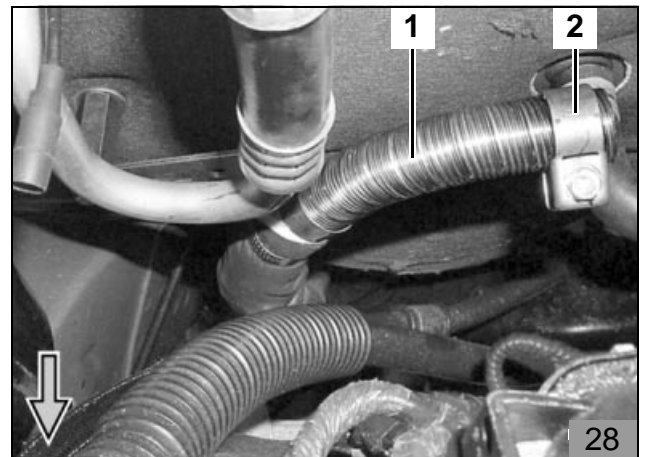


- Vormontierte Abgasleitung (3, 28/1) gemäß Abbildung 27 und 28 an der Spritzwand nach unten und weiter zum Abgasschalldämpfer (1) verlegen
- Abgasleitung (3) gemäß Abbildung 27 und 28 ausrichten
- Distanzgummi rot (2) auf die Abgasleitung (3) aufstecken
- Abgasleitung (3) auf den Abgasschalldämpfer (1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Distanzgummi rot (2) gemäß Abbildung an der fahrzeugeigenen Aufhängung (4) positionieren

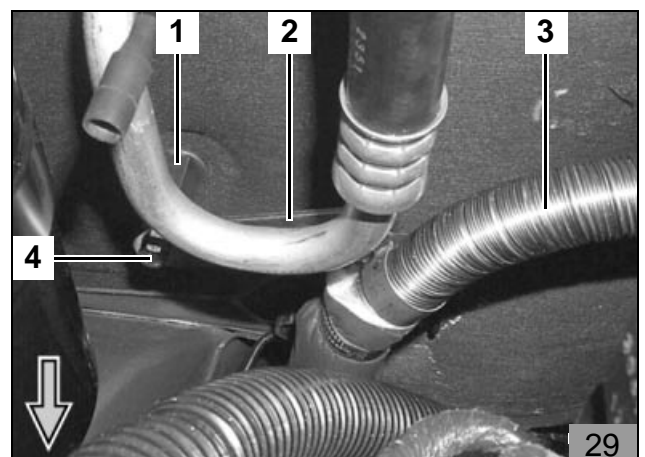
**HINWEIS**

Die dargestellten Abbildungen 28 und 29 zeigen den Einbauort in einem Fahrzeug mit 3.0 l Benzinmotor!

- Abgasleitung (1, 29/3) gemäß Abbildung ausrichten



- Lochband (2, 24/2) mit Schraube M6 x 12 mm (4) und Federring an der Distanzmutter (1) befestigen
- Schlauchklemme (28/2) lose auf Abgasleitung (3, 28/1) aufstecken



Wassereinbindung

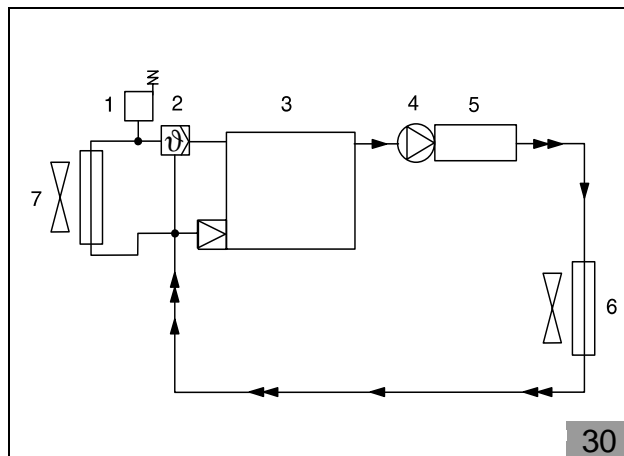
HINWEIS

Alle Schlauchschellen mit 2 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Wassereinbindung des Heizgeräts "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben.

Legende zu Abbildung 30

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Wasser-Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



Wasserschläuche ablängen und vorbereiten

Von dem im Lieferumfang beiliegendem Wasserschlauch drei Schlauchstücke gemäß Abbildung ablängen (in Reihenfolge Motor-Wasseraustritt zu Wärmetauscher-Wassereintritt bezeichnet):

Schlauch A

- 50 mm mit 90°-Bogen (von Motor-Wasseraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

Schlauch B

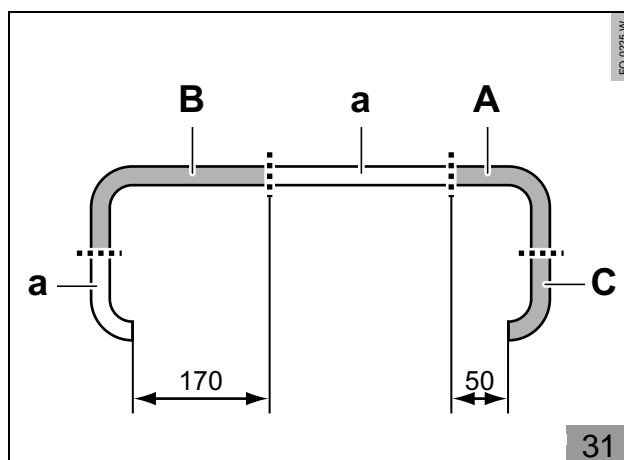
- 170 mm mit 90°-Bogen (von Heizgerät-Wasseraustritt zu Schlauch C)

Schlauch C

- 90°-Bogen (von Schlauch B zu Wärmetauscher-Wassereintritt)

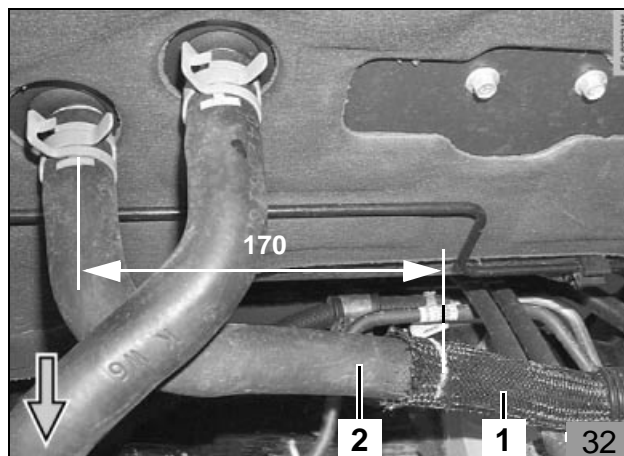
Abschnitte a

- Werden nicht benötigt



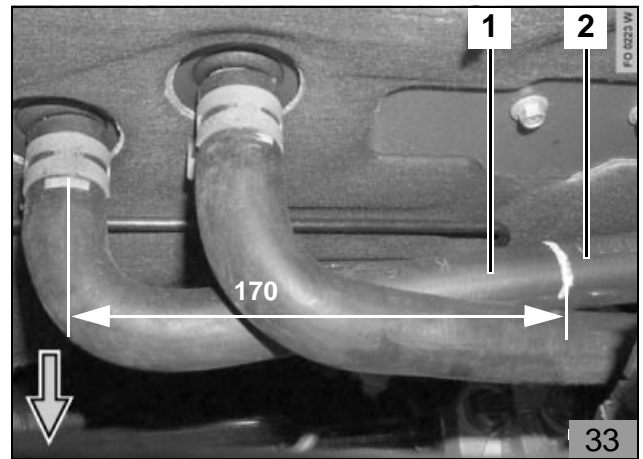
Nur für Fahrzeuge mit 2.0 l Benzinmotor

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 2) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 2) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß Abbildung an der Markierung trennen



Nur für Fahrzeuge mit 3.0 l Benzinmotor

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 2) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt mit Abklemmzangen abklemmen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 2) vom Motor-Wasseraustritt zum Wärmetauscher-Wassereintritt gemäß Abbildung an der Markierung trennen

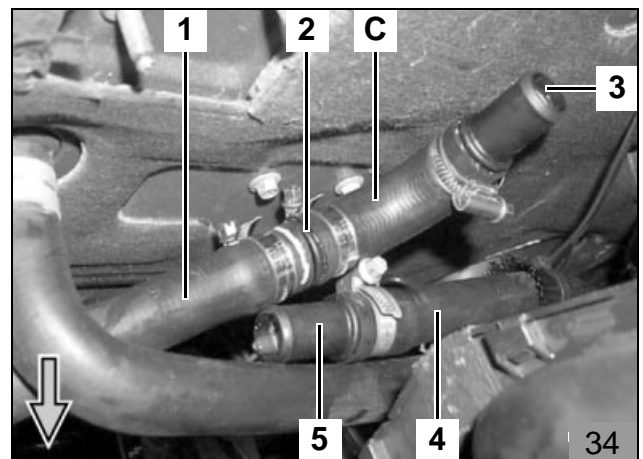
**Für alle Fahrzeuge****ACHTUNG**

Alle Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

HINWEIS

Die dargestellte Abbildung zeigt ein Fahrzeug mit 3.0 l Benzinmotor!

- Verbindungsrohr 18 x 20 mm (2) in fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) zum Wärmetauscher-Wassereintritt einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch C auf Verbindungsrohr 18 x 20 mm (2) aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20 x 20 mm (3) in Schlauch C einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18 x 20 mm (5) in fahrzeugeigenen Wasserschlauch (4) vom Motor-Wasseraustritt einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



Einbau Heizgerät

Heizgerät vormontieren

HINWEIS

Zur Befestigung des Heizgeräts sind nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben und Spezialstehbolzen Typ EJOT PT zu verwenden (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

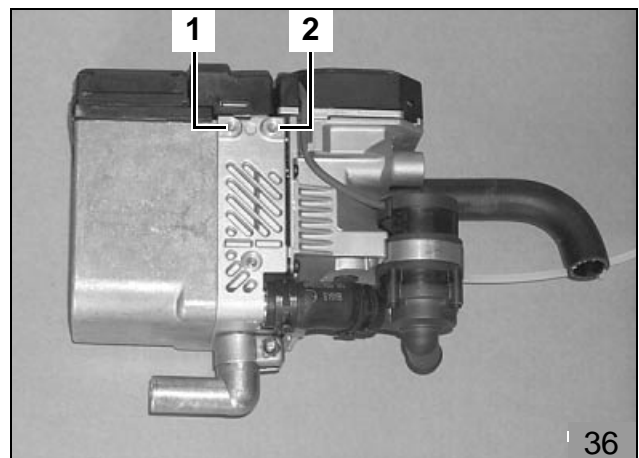
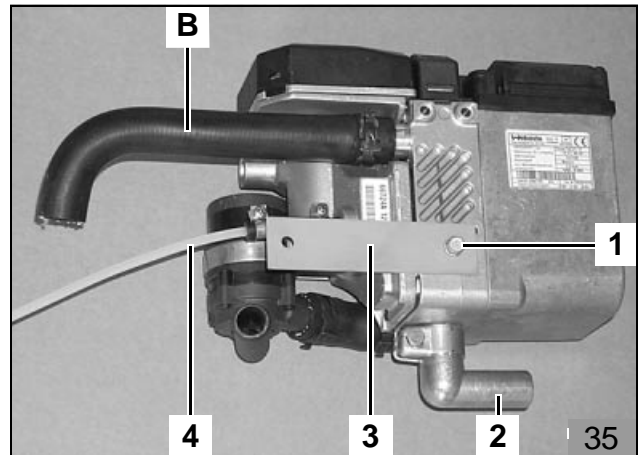
- Schlauch **B** mit geradem Ende auf Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Federbandschelle befestigen
- Strebe (3) mit Ejotschraube (1) gemäß Abbildung am Heizgerät lose montieren

HINWEIS

Die Strebe (3) wird später am Einbauort des Heizgeräts eingesetzt, ausgerichtet und erst dann mit Ejotschraube (1) festgezogen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) mit Schlauchstück und Schlauchschellen Ø 10 mm am Heizgerät anschließen
- Abgaswinkel (2) am Heizgerät aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen

- Zwei Gewinde am Heizgerät an Position 1 und 2 mit Ejotschraube vorschneiden

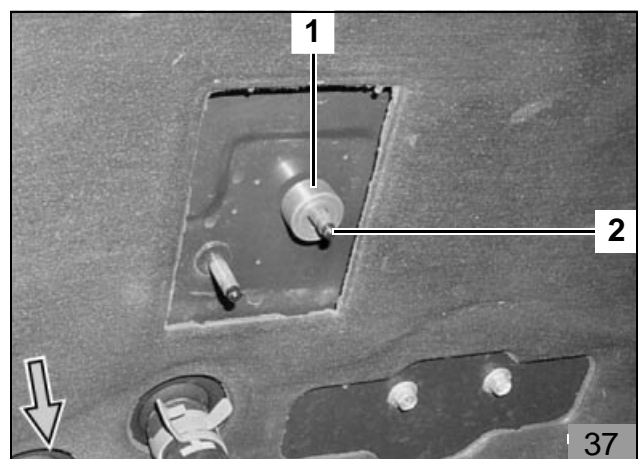


Heizgerät einbauen

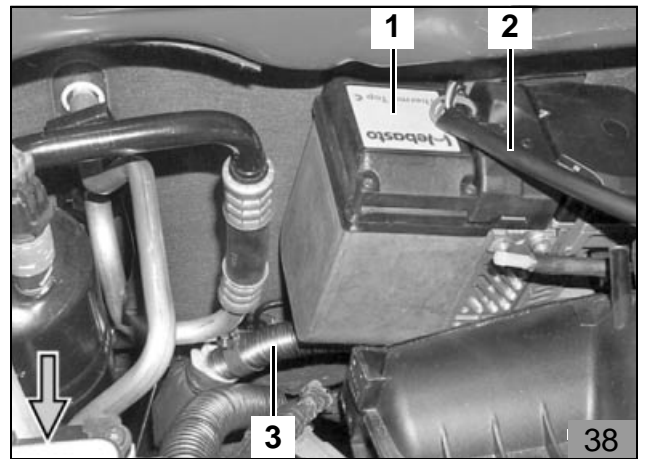
ACHTUNG

Auf Freigängigkeit zu den Leitungen der Klimaanlage achten!

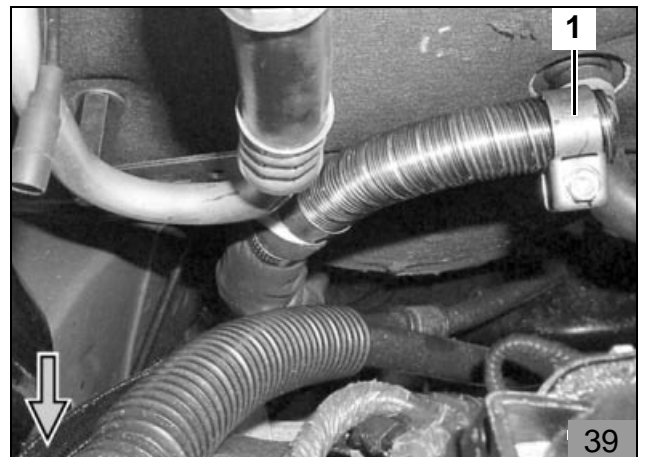
- Beiliegende Distanzscheibe 10 mm (1) auf den fahrzeugeigenen Stehbolzen (2) aufstecken



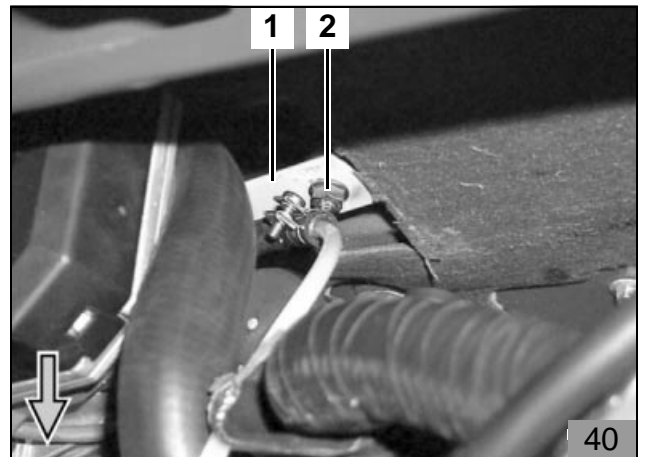
- Heizgerät (1) zum Einbauort des Heizgeräts führen
- Kabelbaum des Heizgeräts (2) am Heizgerät (1) aufstecken



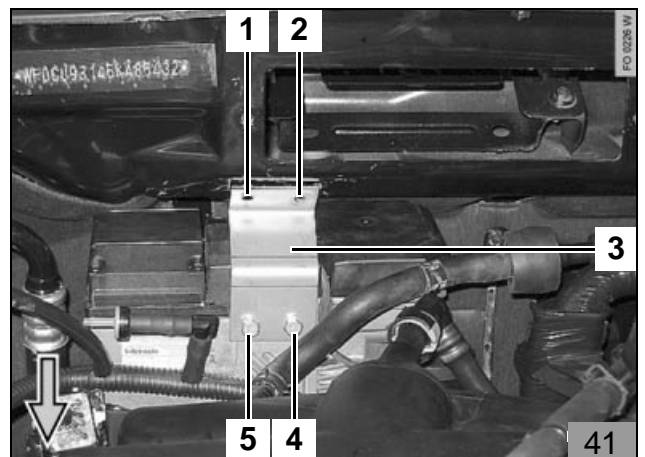
- Abgasleitung (38/3) am Abgaswinkel (35/2) aufstecken und mit Schlauchklemme (1) befestigen



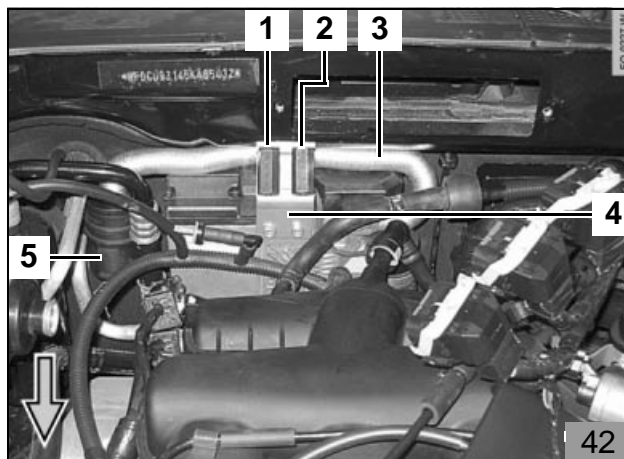
- Heizgerät mit Strebe (1, 35/3) auf fahrzeugeigenen Stehbolzen (37/2) aufsetzen und mit Bundmutter M6 (2) lose montieren



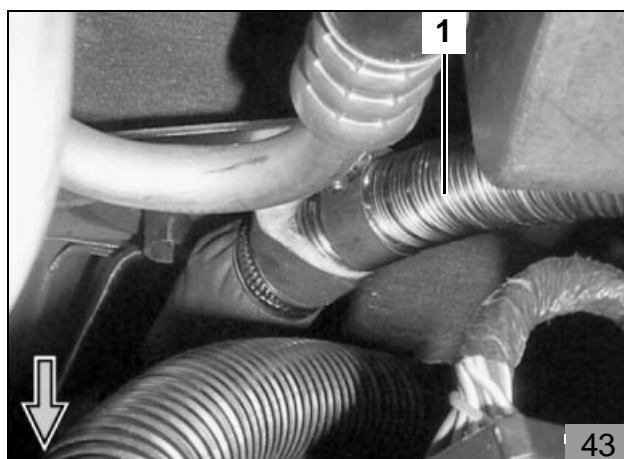
- Beiliegenden Halter (3) mit Eijtschrauben (4, 5) am Heizgerät befestigen
- Heizgerät gemäß Abbildung ausrichten
- Lochbilder (1, 2) gemäß Abbildung auf den Wasserkasten übertragen
- Zwei Bohrungen Ø 7 mm an den Positionen 1 und 2 in den Wasserkasten bohren



- Brennluftansaugleitung (3) mit geschlitzter Seite am Stutzen des Heizgerät-Brennluft Eintritts aufstecken und mit Schlauchschelle Ø 27 mm befestigen
- Brennluftansaugleitung (3) gemäß Abbildung formen und verlegen
- Brennluftansaugchalldämpfer (5) bis zum Anschlag in die Brennluftansaugleitung (3) eindrehen
- Brennluftansaugchalldämpfer (5) gemäß Abbildung mit Kabelbinder an der Hydraulikleitung der Klimaanlage befestigen
- Halter (4) mit zwei Schrauben M6 x 20 mm, zwei Karosseriescheibe und zwei Distanzmuttern M6 x 40 mm an Position 1 und 2 am Wasserkasten befestigen



- Abgasleitung (1) gemäß Abbildung ausrichten

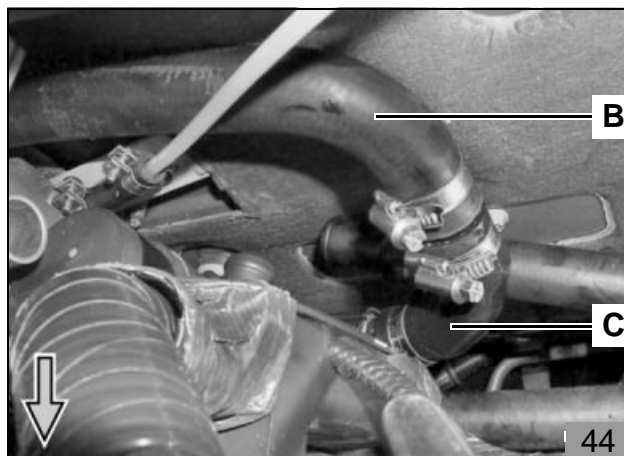


Wasserschläuche verlegen

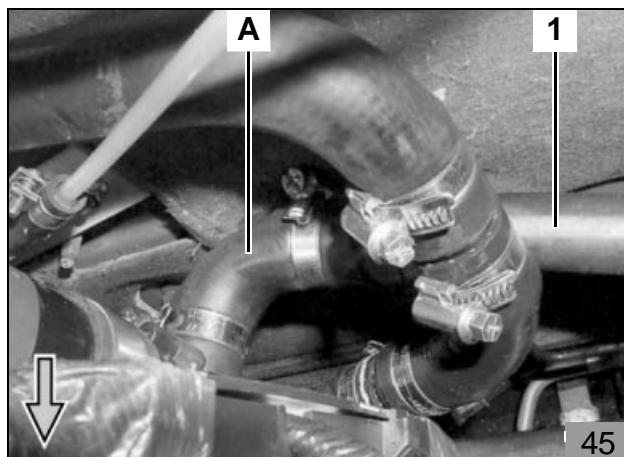
ACHTUNG

Alle Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

- Vormontierten Schlauch B vom Heizgerät-Wasseraustritt auf Verbindungsrohr 20 x 20 mm (34/3) von Schlauch C aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



- Schlauch A mit geradem Ende auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Schlauch A auf Verbindungsrohr 18 x 20 mm (34/5) von fahrzeugeigenem Wasserschlauch (1, 34/4) vom Motor-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Alle Wasserschläuche gemäß Abbildung ausrichten und mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG

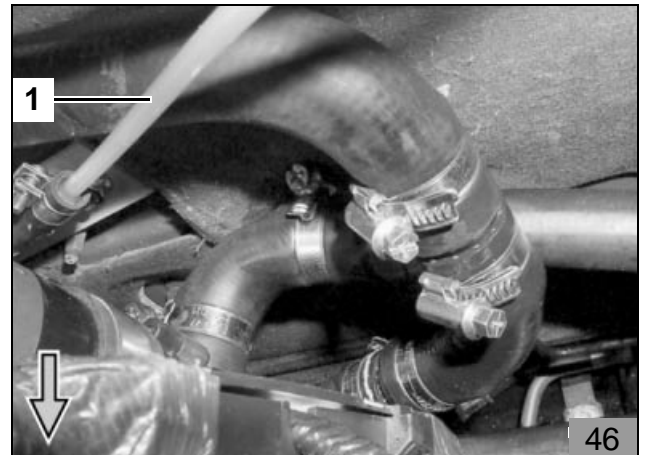
Tankverschlussdeckel des Fahrzeugs öffnen,
Fahrzeugtank belüften und Tankverschlussdeckel
wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter
auffangen!

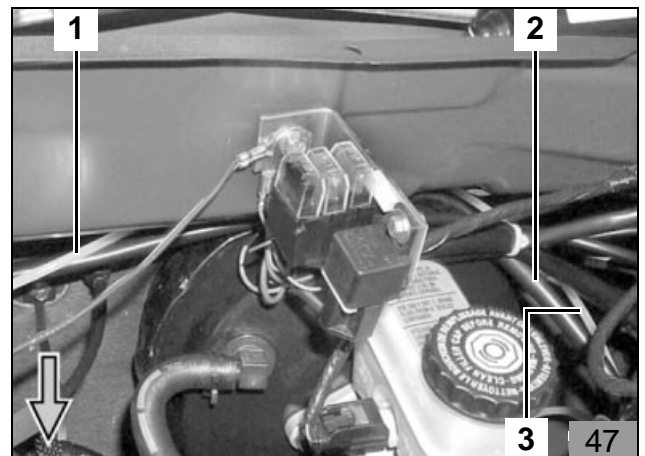
Mecanyl-Brennstoffleitungen so verlegen, dass sie
gegen Steinschlag geschützt sind!

An scharfen Kanten sind Mecanyl-Brennstoffleitungen
und Kabelbäume mit Scheuerschutz zu versehen!

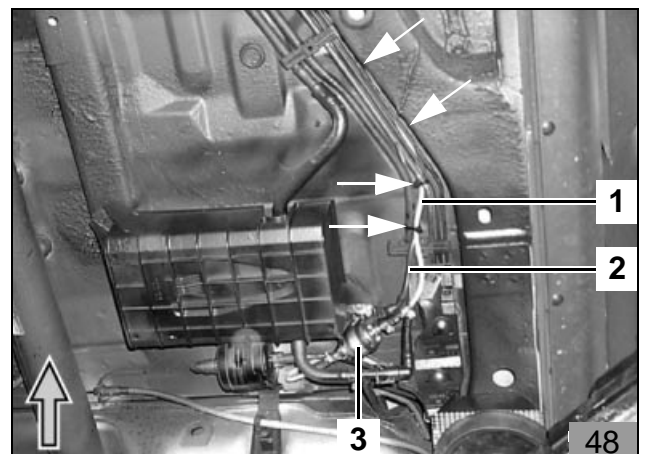
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) vom Heizgerät
kommend an der Spritzwand entlang zur linken
Fahrzeugseite verlegen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (1, 3) zusammen mit dem
Kabelbaum der Dosierpumpe (2) entlang der fahr-
zeugeigenen Kraftstoffleitungen zum Unterboden
verlegen

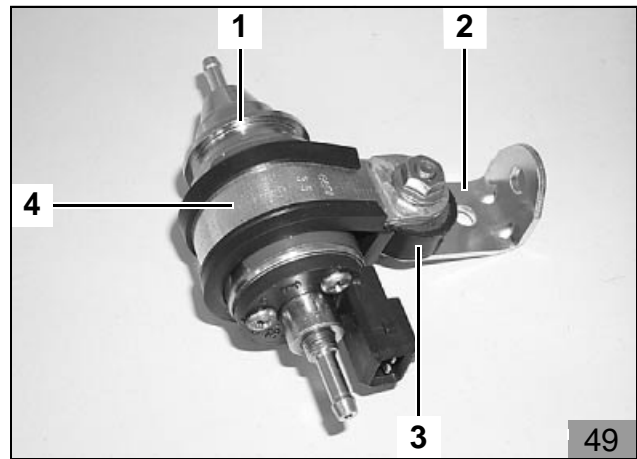


- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) zusammen mit dem
Kabelbaum der Dosierpumpe (2) gemäß Abbildung
entlang der fahrzeugeigenen Leitungen am
Unterboden zum Einbauort der Dosierpumpe (3)
verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum der
Dosierpumpe (2) an geeigneten Stellen mit
Kabelbindern (Pfeile) fixieren



Dosierpumpe

- Dosierpumpe (1) gemäß Abbildung mit gummierter Rohrschelle (4), Schwingmetallpuffer (3) und Bundmuttern am Winkel (2) vormontieren

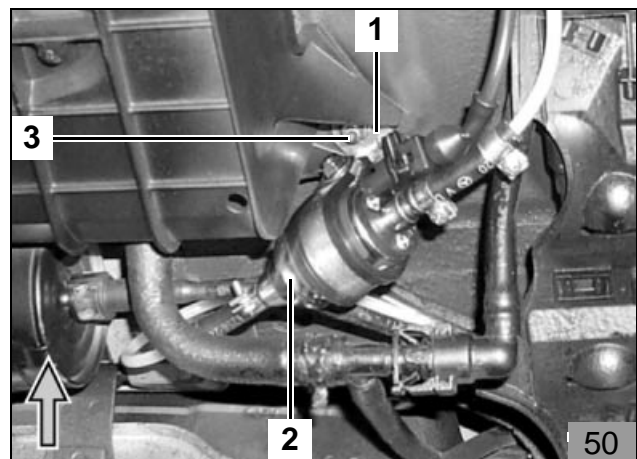


HINWEIS

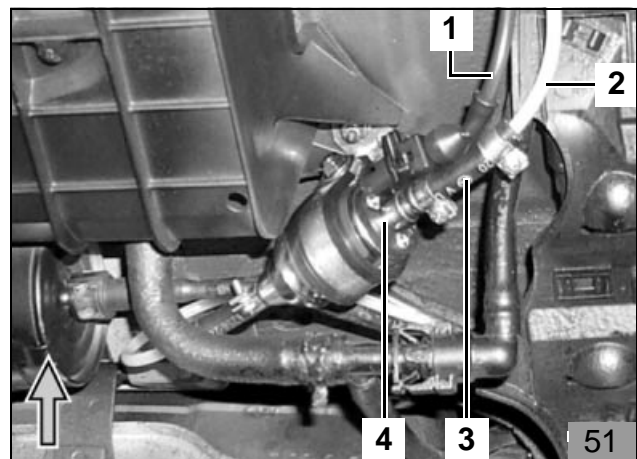
Einbauort der Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!

Der Einbauort der Dosierpumpe (2) ist gemäß Abbildung links vor dem Fahrzeugtank!

- Winkel (1, 49/2) mit kurzem Schenkel gemäß Abbildung an fahrzeugeigenem Stehbolzen (3) befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) an der Dosierpumpe (4) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (3) und Schlauchschellen Ø 10 mm an der Druckseite der Dosierpumpe (4) (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum der Dosierpumpe (1) an der Dosierpumpe (4) ablängen, Einzeladerabdichtungen aufchieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum der Dosierpumpe (1) an der Dosierpumpe (4) anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) und Kabelbaum der Dosierpumpe (1) mit Kabelbindern fixieren



Brennstoffentnahme für Fahrzeuge bis Modelljahr 2004

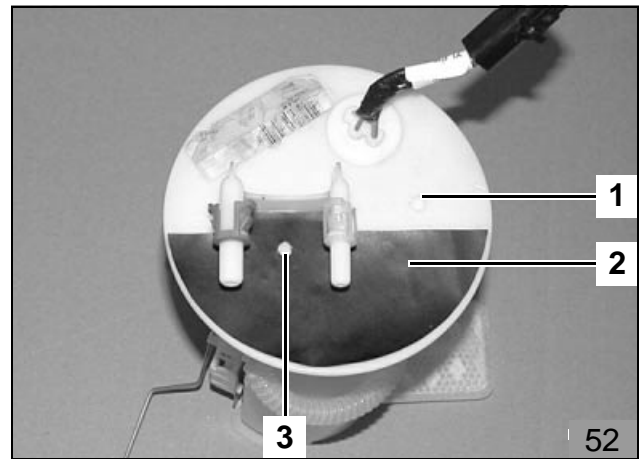
Die Brennstoffentnahme erfolgt mit dem Tankentnehmer aus der Tankarmatur (1).

ACHTUNG

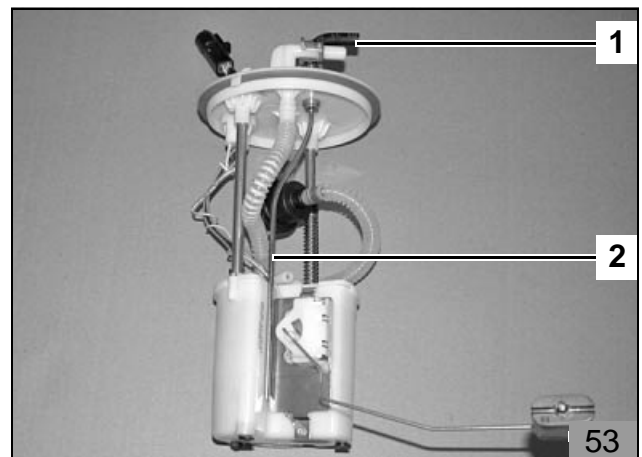
Beim Bohren auf Späne achten!

Anzugsdrehmoment vom Tankentnehmer 5 Nm!

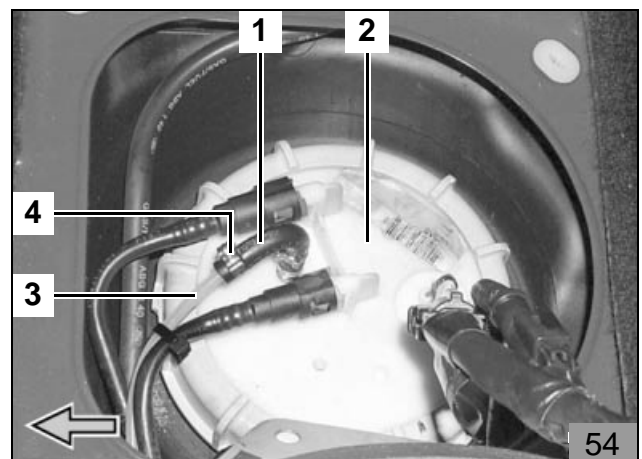
- Tankarmatur (1) nach Herstellerangaben ausbauen
- Beiliegende Bohrschablone (2, 64) gemäß Abbildung auf die Tankarmatur (1) auflegen und Lochbild (3) übertragen
- Bohrschablone (2) entfernen und Bohrung an Position 3, Ø 6 mm, in die Tankarmatur (1) bohren



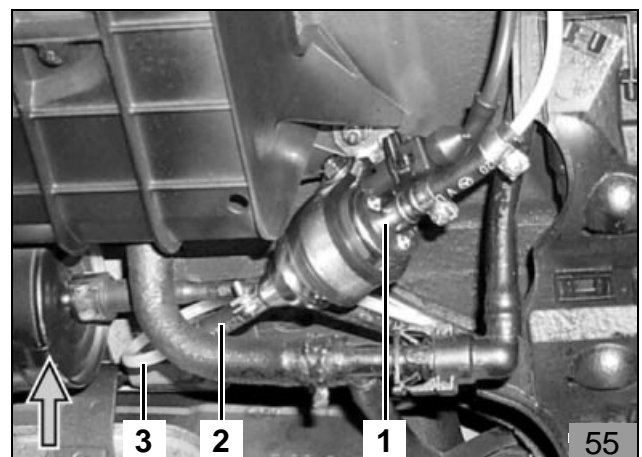
- Tankentnehmer (2) gemäß beiliegender Biegeschablone 66 formen und ablängen
- Tankentnehmer (2) gemäß beiliegender „Einbauanweisung“ in die Tankarmatur einsetzen
- Tankentnehmer (2) gemäß Abbildung ausrichten und befestigen (Anzugsdrehmoment 5 Nm)



- Beiliegenden 90°-Formschlauch (1, 53/1) (von Innen-Ø 3,5 mm auf Innen-Ø 4,5 mm anwachsend) mit Seite vom Innen-Ø 3,5 mm auf den Tankentnehmer (53/2) aufstecken, gemäß Abbildung 53 und 54 ausrichten und mit beiliegender Caillauschelle Ø 9 mm befestigen
- Tankarmatur (2) nach Herstellerangaben wieder einbauen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (3) in 90°-Formschlauch (1) einstecken und gemäß Abbildung mit beiliegender Caillauschelle Ø 10 mm (4) befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (3, 54/3) zum Einbauort der Dosierpumpe (1) verlegen, ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (2) und Schlauchschellen Ø 10 mm an der Saugseite der Dosierpumpe (1) (Seite ohne Stecker) anschließen
- Alle Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern an geeigneten Stellen fixieren



Brennstoffentnahme für Fahrzeuge ab Modelljahr 2004

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit dem Tankentnehmer aus der Tankarmatur (3).

ACHTUNG

Beim Bohren auf Späne achten!

Anzugsdrehmoment vom Tankentnehmer 5 Nm!

- Tankarmatur (3) nach Herstellerangaben ausbauen
- Beiliegende Bohrschablone (2, 65) gemäß Abbildung auf die Tankarmatur (3) auflegen und Lochbild (1) übertragen
- Bohrschablone (2) entfernen und Bohrung an Position 1, Ø 6 mm, in die Tankarmatur (3) bohren

- Tankentnehmer (1, 2) gemäß beiliegender Biegeschablone 67 formen und ablängen

ACHTUNG

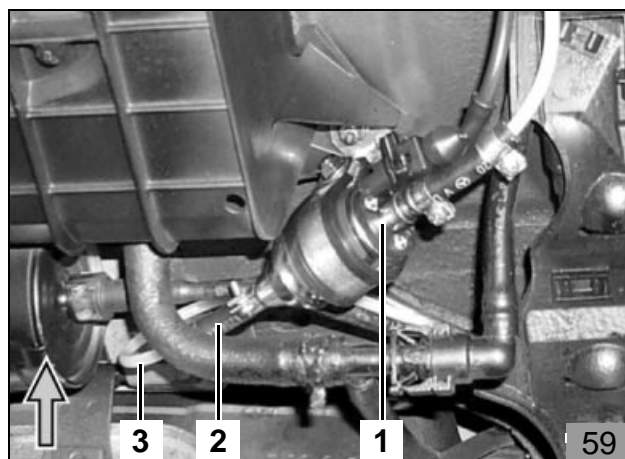
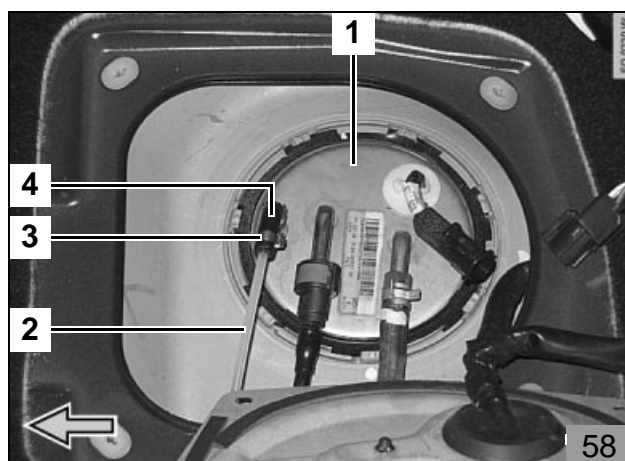
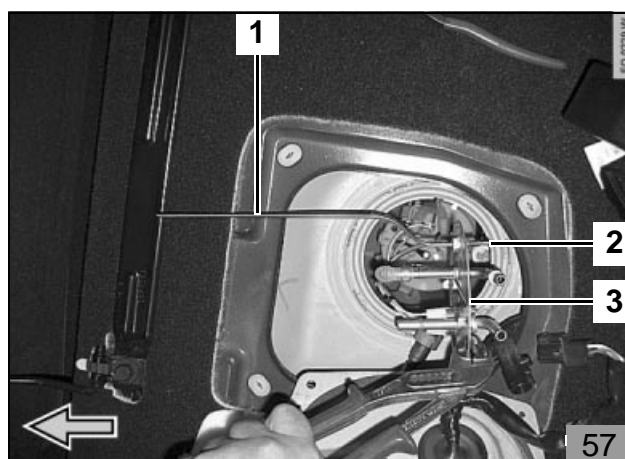
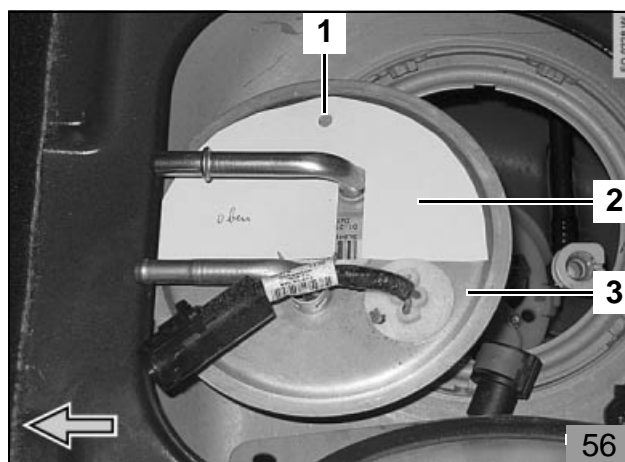
Die Abbildung zeigt die fertige Montage des Tankentnehmers!

Zum Einbau muss der Tankentnehmer vorab in den Fahrzeugtank gesteckt werden!

- Tankentnehmer (1, 2) gemäß beiliegender „Einbauanweisung“ in die Tankarmatur (3) einsetzen
- Tankentnehmer (1, 2) gemäß Abbildung ausrichten und befestigen (Anzugsdrehmoment 5 Nm)

- Beiliegenden 90°-Formschlauch (4) (von Innen-Ø 3,5 mm auf Innen-Ø 4,5 mm anwachsend) auf der Seite mit Innen-Ø 3,5 mm um 15 mm kürzen
- Beiliegenden 90°-Formschlauch (4) mit gekürzter Seite auf den Tankentnehmer (57/2) aufstecken, gemäß Abbildung 57 und 58 ausrichten und mit beiliegender Caillauschelle Ø 9 mm befestigen
- Tankarmatur (1) nach Herstellerangaben wieder einbauen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (2) in 90°-Formschlauch (4) einstecken und gemäß Abbildung mit beiliegender Caillauschelle Ø 10 mm (3) befestigen

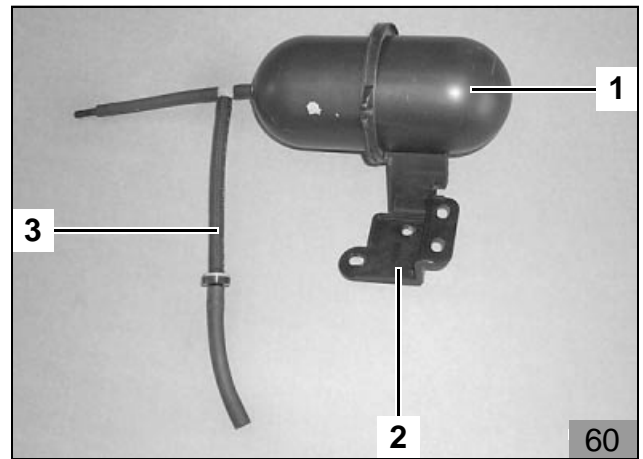
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3, 58/2) zum Einbauort der Dosierpumpe (1) verlegen, ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (2) und Schlauchschellen Ø 10 mm an der Saugseite der Dosierpumpe (1) (Seite ohne Stecker) anschließen
- Alle Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern an geeigneten Stellen fixieren



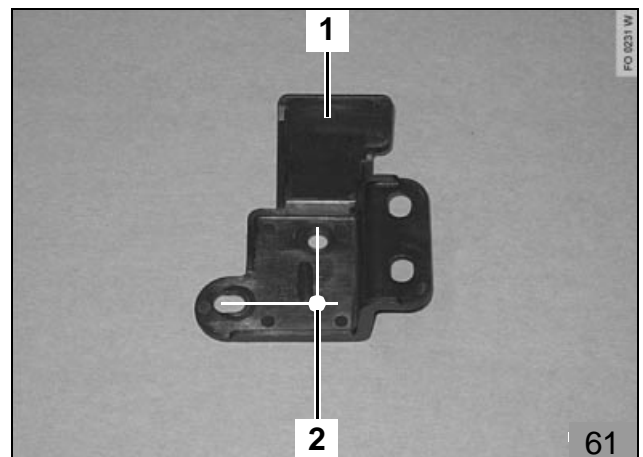
Einbau Unterdruckspeicher

Unterdruckspeicher vorbereiten

- Originaler Unterdruckschlauch gemäß Abbildung gegen beiliegenden Unterdruckschlauch (3), 130 mm lang, austauschen

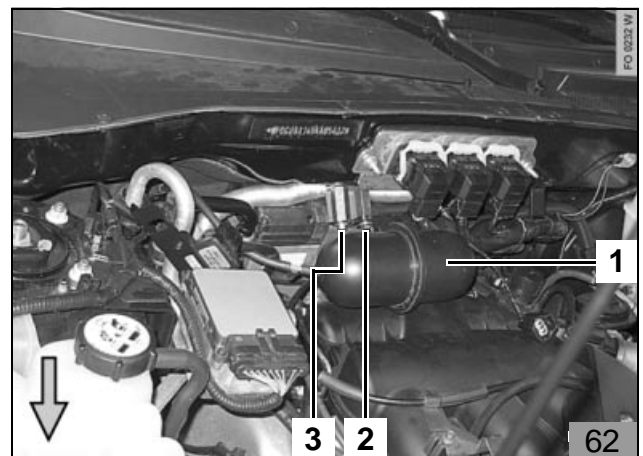


- Halter (1, 60/2) vom Unterdruckspeicher (60/1) abbauen
- Bohrung Ø 7 mm an Position 2 bohren
- Halter (1) wieder am Unterdruckspeicher anbauen

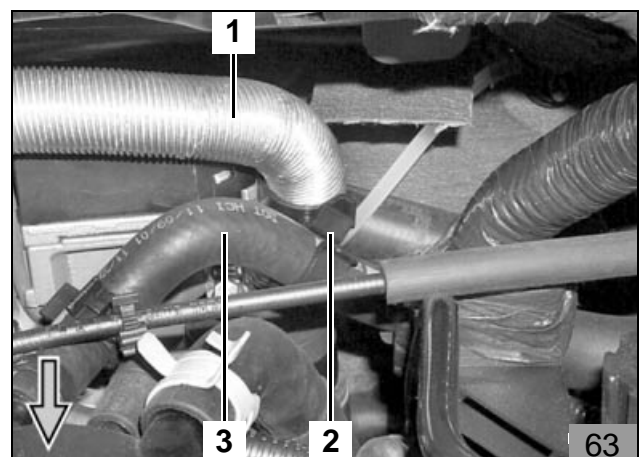


Unterdruckspeicher einbauen

- Halter (61/1) des Unterdruckspeichers (1) gemäß Abbildung mit zwei Karosseriescheiben und zwei Schrauben M6 x 16 mm (2, 3) an vorbereiteten Distanzmuttern M6 x 40 mm (42/1, 2) befestigen
- Alle Unterdruckschläuche wieder anschließen



- Unterdruckleitung (3) zum Bremskraftverstärker wieder am Motor anschließen
- Beiliegenden Abstandshalter (2) gemäß Abbildung zwischen Unterdruckleitung (3) und Brennluft-ansaugleitung (1) befestigen

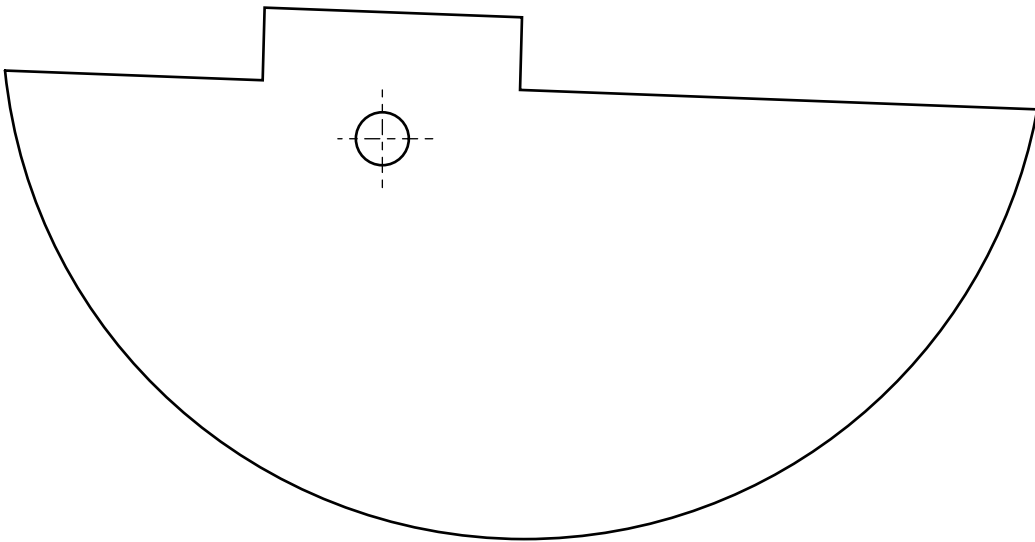


Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Werkzeuge, wie z. B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anschließen
- Tankstellenaufkleber an gut sichtbarer Stelle aufkleben
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienhinweise für Endkunden einstellen“
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Betriebs- und Einbauanweisung“

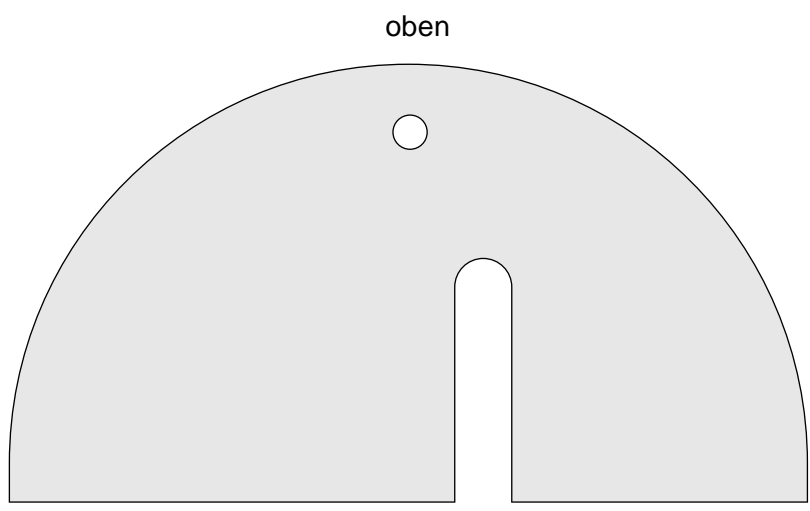
Bohrschablone Tankentnehmer bis Modelljahr 2004

FD 0231 W

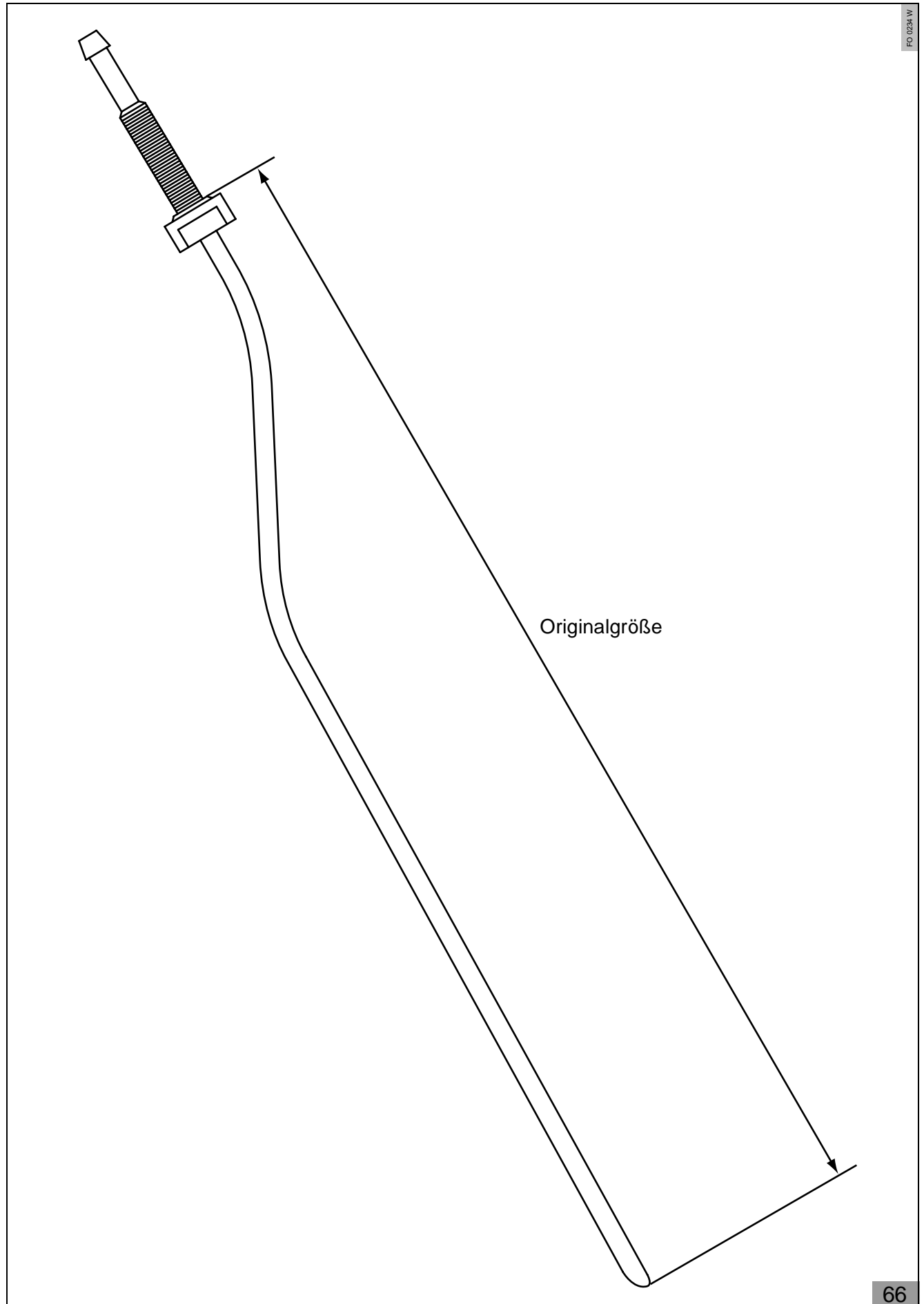


Bohrschablone Tankentnehmer ab Modelljahr 2004

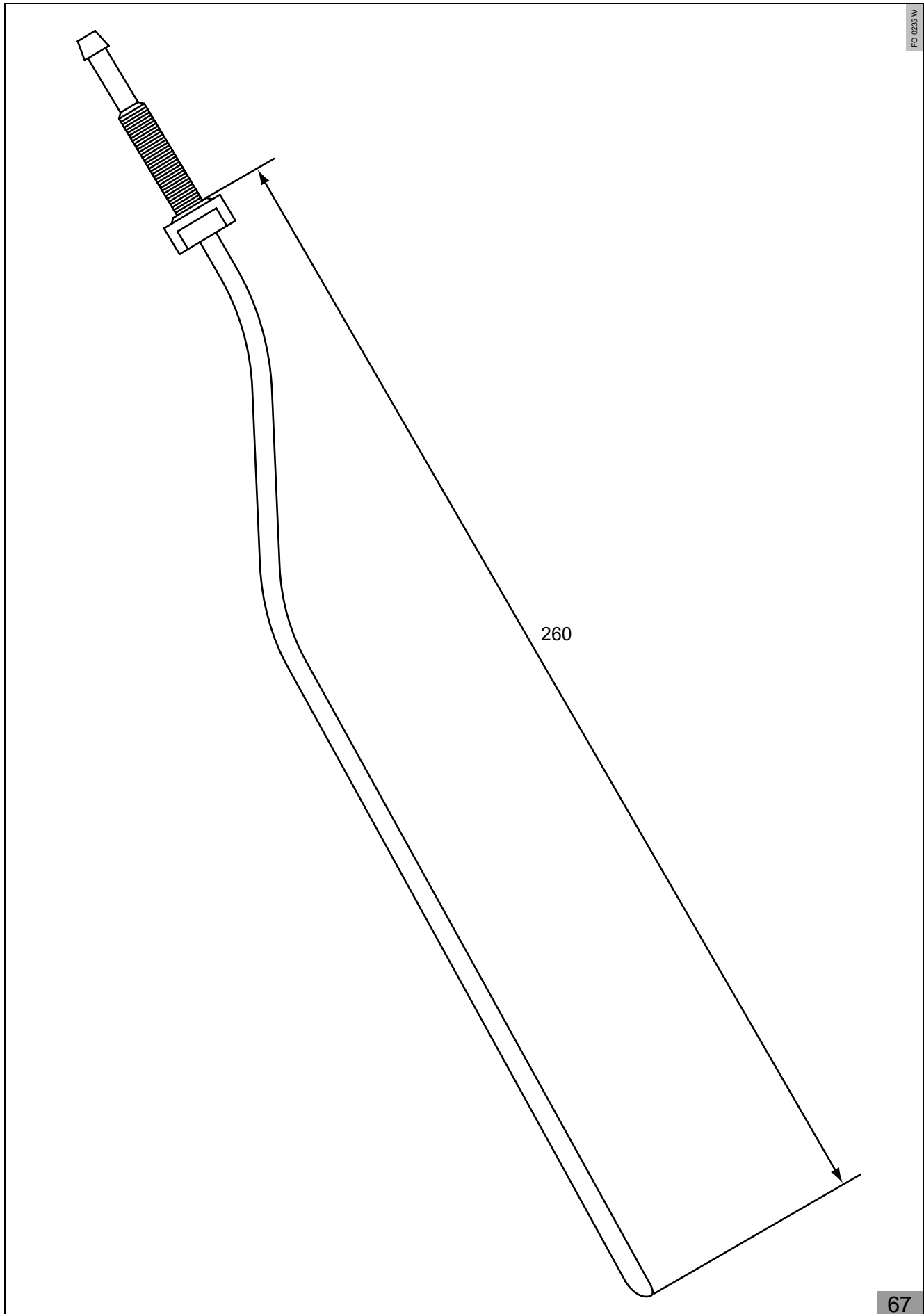
FD 0224 W



Biegeschablone Tankentnehmer bis Modelljahr 2004



Biegeschablone Tankentnehmer ab Modelljahr 2004





Webasto AG
Kraillinger Straße 5 - 82131 Stockdorf
Hotline: (01805) 70 74 00 - Hotfax: (01805) 55 92 353
<http://www.webasto.de>