

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C



Руководство по установке

на автомобили модели

MAXUS

Начиная с 2008 модельного года
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	3
3. Перечень необходимого для установки оборудования	3
4. Дополнительные расходные материалы	4
5. Специальный инструмент	4
6. Подготовительные работы	4
7. Расположении отопителя	4
8. Электрика	5-7
9. Подготовка места установки и подсборка отопителя	8-10
10. Жидкостной контур	11-13
11. Топливный контур	13-14
12. Выхлоп и забор воздуха для горения	15
13. Эскиз кронштейна и растяжки	16

1. Допущенные модификации.

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
LDV Holdings	MAXUS	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³ .
-	дизель	120	2499

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top C на модификации автомобиля MAXUS, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top C не может быть исключена.

2 Введение.

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели MAXUS (допущенные модификации см. выше) начиная с 2008 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, дизельный	9015859A
	+	
1	См. пункт №4	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
	или	
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
	или	
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
	или	
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
	или	
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Динамометрический ключ 2 -10 Нм

Заклепочный инструмент

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Кол-во
Кронштейн	-	1
Штуцер соединительный 20x20	66934В	2
Закладные заклепки 3 шт (упаковка 20 шт)	9011635	1
Растяжка	-	1

5. Специальный инструмент

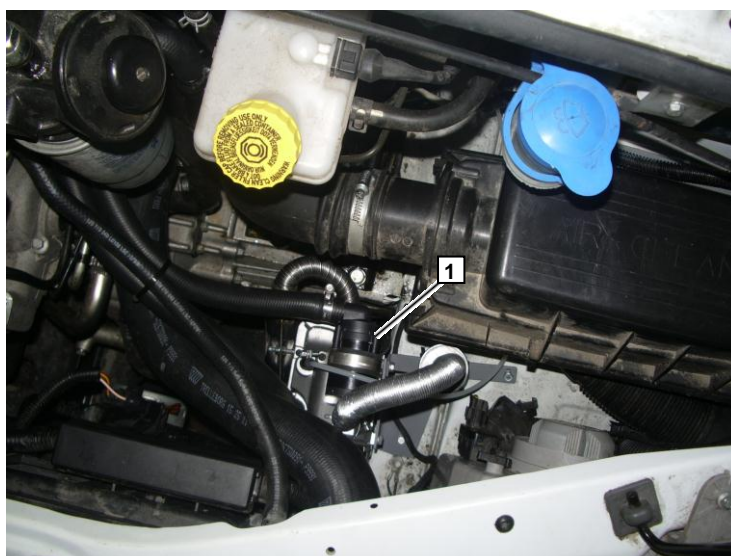
- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга)

6. Подготовительные работы

- Провентилировать топливный бак
- Закрывать топливозаливную крышку
- Отключить АКБ
- Снять давление в жидкостном контуре
- Наклеить информационную табличку
- Удалить с таблички года не соответствующие текущему

7. Установка отопителя

1 Расположение отопителя

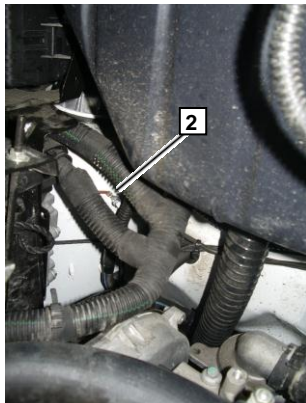
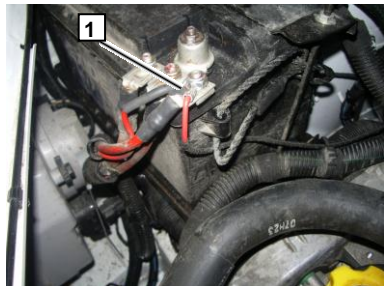


8. Электрика

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

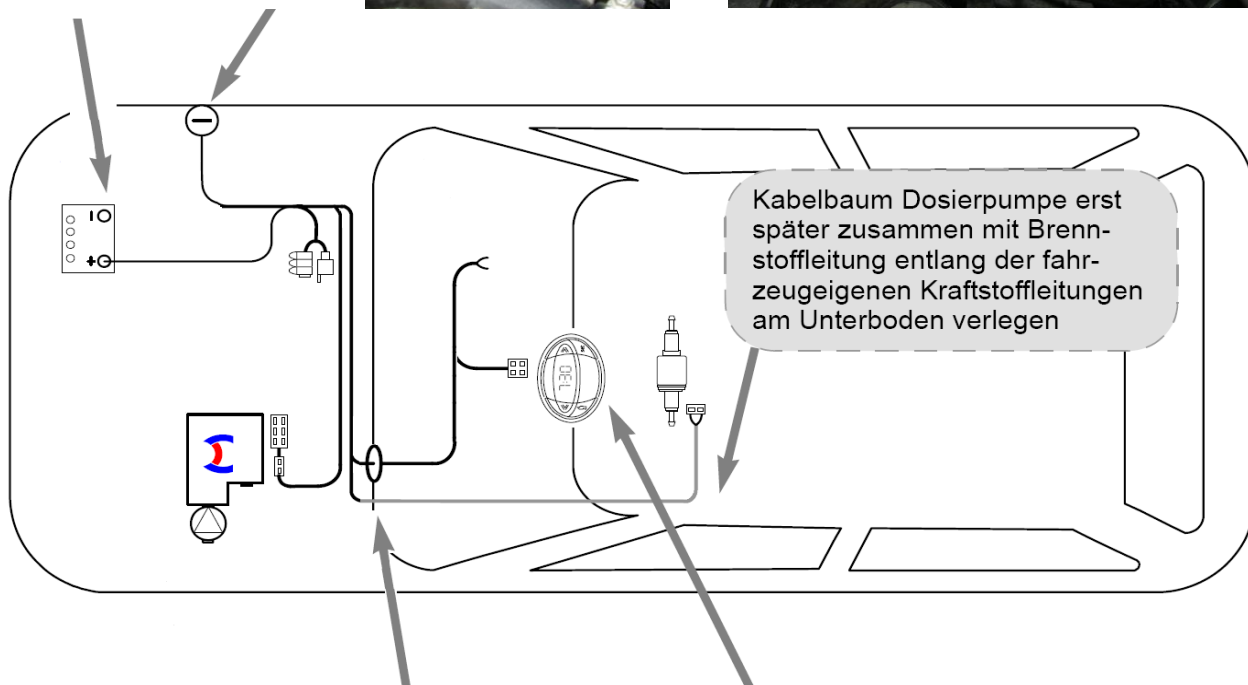
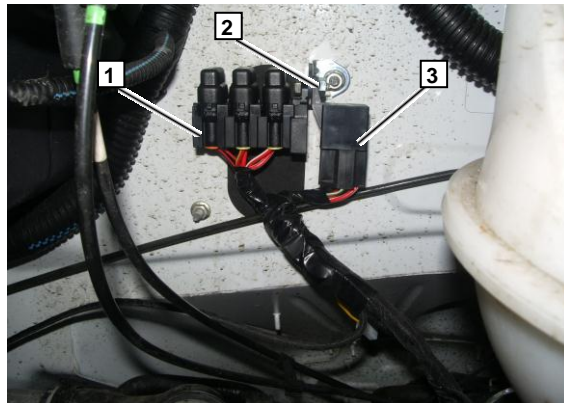
Силовое подключение.

- 1 Подключение силового плюса (к АКБ)
- 2 Подключение силового минуса (штатный болт)



Колodka предохранителей, реле К3.

- 1 Колodka предохранителей
- 2 Г-образный кронштейн
- 3 Реле К3



Проход жгута в салон



Расположение минитаймера



Разъединить штатный разъем на силовом плюсовом проводе мотора вентилятора.

На красный провод опрессовать штекер «папа»

На черный провод опрессовать штекер «мама»

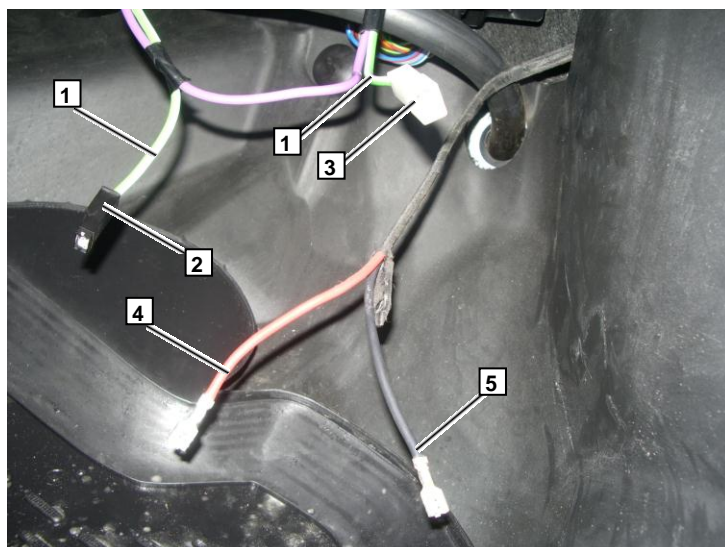
1 Зелено-белый силовой плюсовой провод на мотор вентилятора

2 Штатный разъем («мама»)

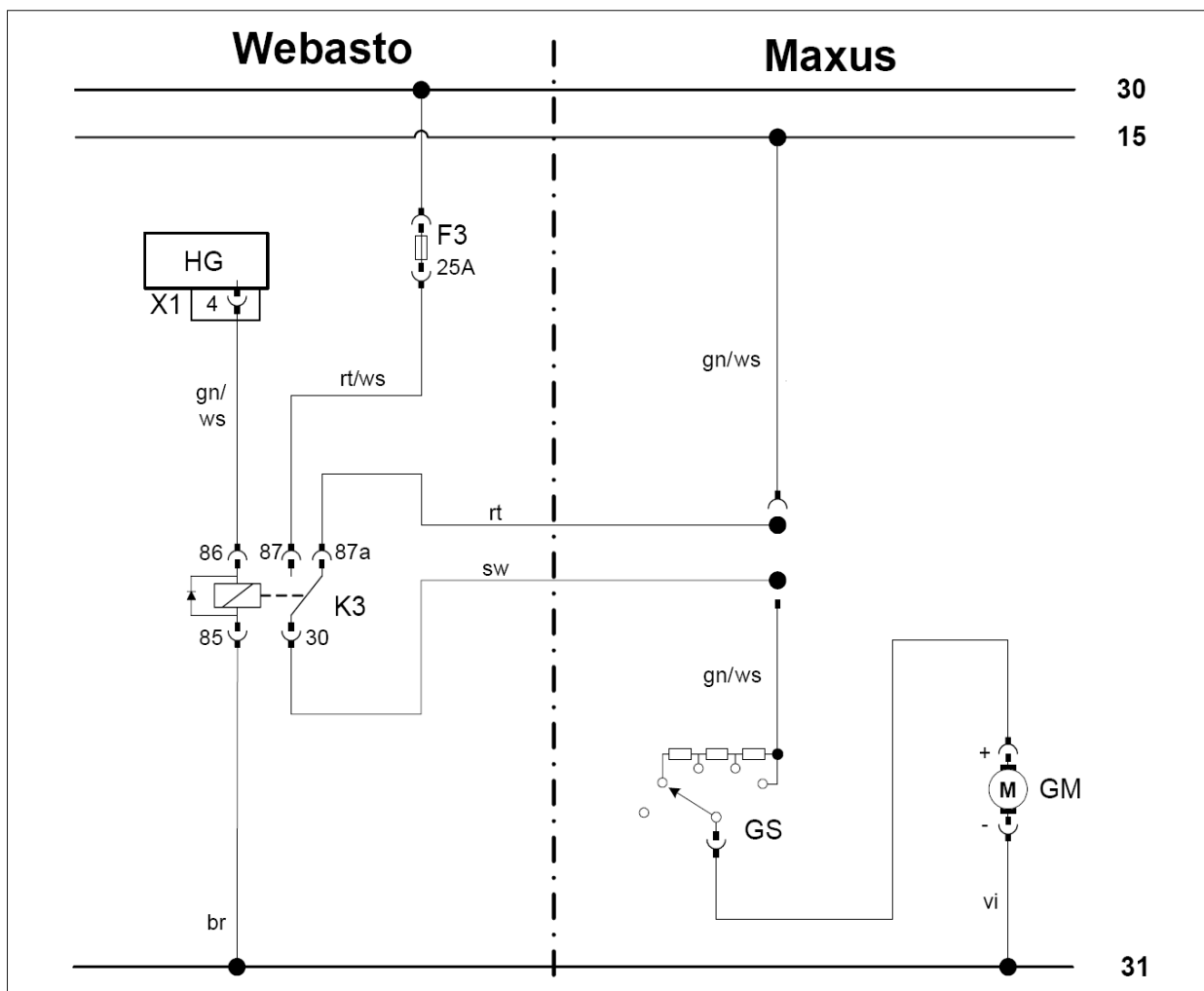
3 Штатный разъем («папа»)

4 Красный (rt) силовой провод от реле К3/87а

5 Черный (sw) провод от реле К3/30



Принципиальная электрическая схема

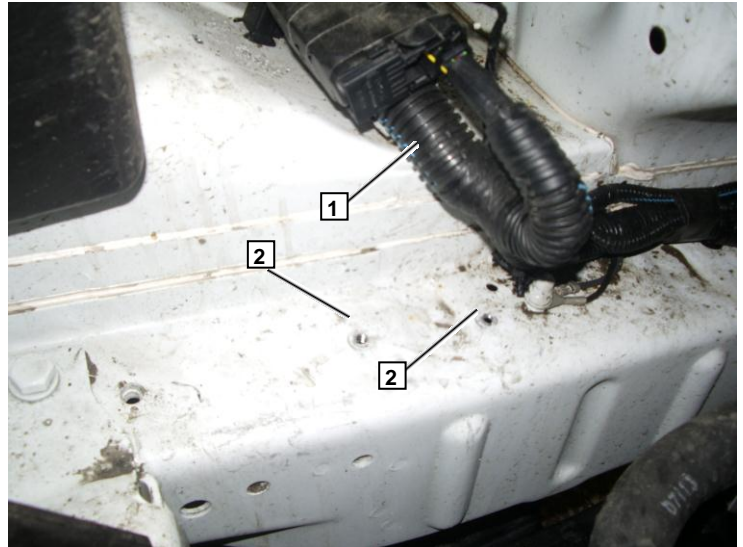


Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель (ТТС/Е)	GM	Мотор вентилятора	rt	Красный
X1	6-ти полюсный разъем	GS	Переключатель мотора вентилятора	sw	Белый
F3	Предохранитель 25А			bl	Черный
K3	Реле вентилятора			br	Коричневый
				gn	Зеленый
				vi	Фиолетовый
ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться!					

9. Подготовка места установки, подборка отопителя.

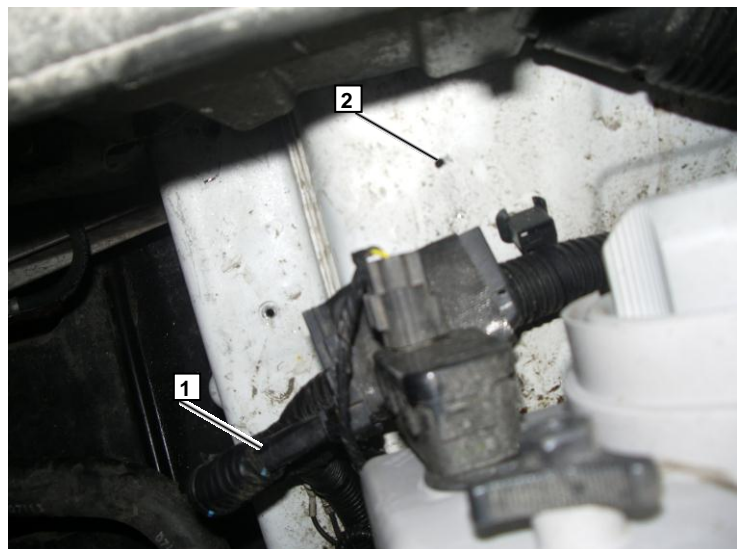
Просверлить два отверстия **2** диаметром 9-9,5 мм и установить в них две закладные гайки.

Жгут проводов **1** перенести в сторону и закрепить под левой фарой к штатным проводам.



Просверлить одно отверстие **2** диаметром 9-9,5 мм и установить закладную гайку.

1



Вид растяжки и кронштейна.

- 1** Растяжка
- 2** Кронштейн

Чертеж растяжки и кронштейна в конце инструкции.



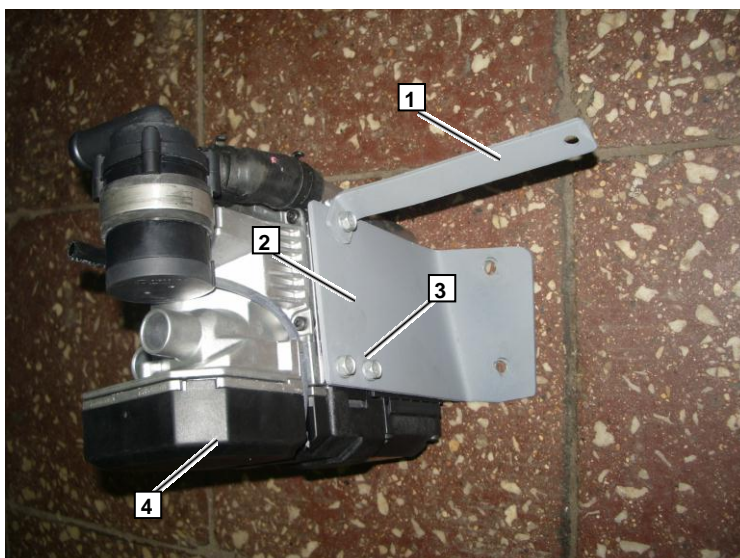
Вид растяжки и кронштейна.



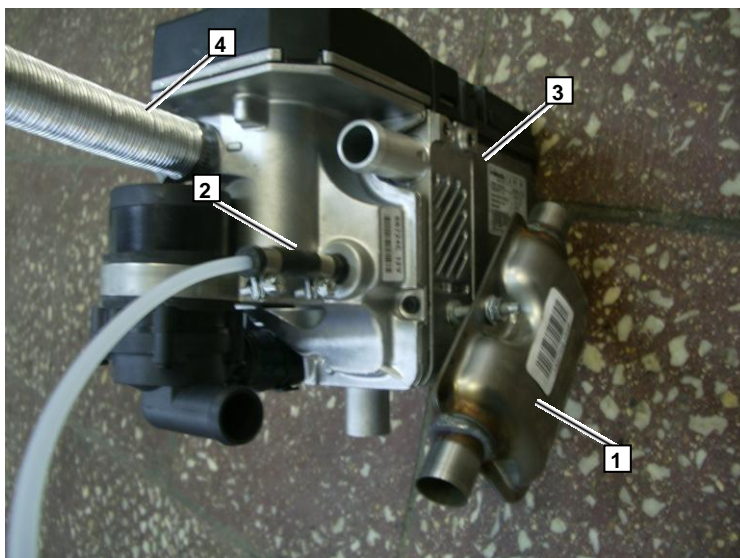
Подборка отопителя.

Установить кронштейн и растяжку.

- 1 Растяжка
- 2 Кронштейн
- 3 Монтажный саморез (3 шт)
- 4 Отопитель



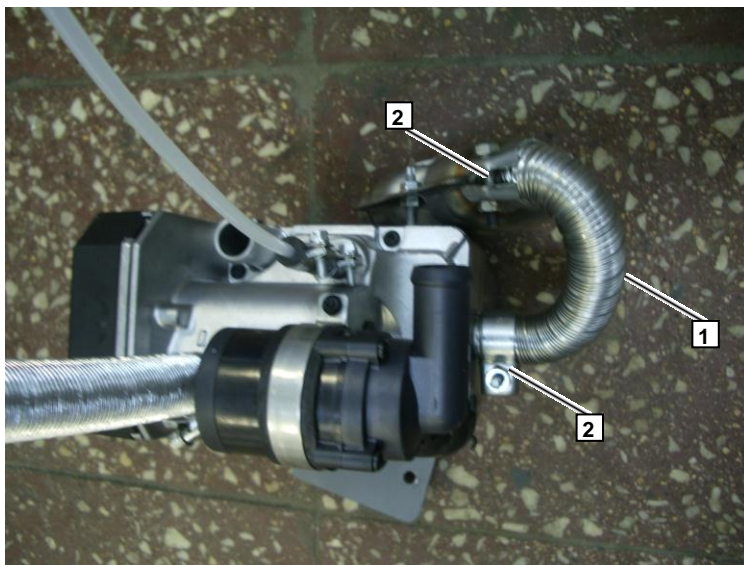
- 1 Выхлопной глушитель, монтажная шпилька, гайка.
- 2 Топливопровод, соединительный патрубок, хомут (2 шт)
- 3 Отопитель
- 4 Трубка забора воздуха для горения, хомут.



Установить выхлопную трубу и закрепить силовым хомутом.

ВНИМАНИЕ! Длину трубы определить по месту после примерки!

- 1 Выхлопная труба
- 2 Силовой хомут.



10. Жидкостной контур

ВНИМАНИЕ!

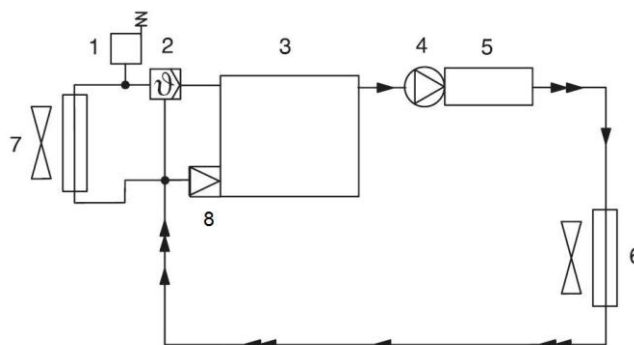
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

.Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов..

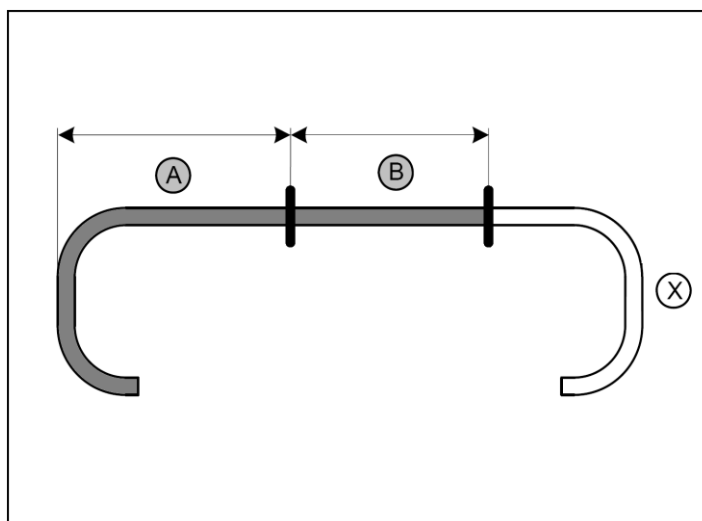
Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0±0,5 Нм.

- 1 Расширительный бачок
 - 2 Термостат
 - 3 Двигатель
 - 4 Циркуляционный насос (Вебасто)
 - 5 Отопитель
 - 6 Печка автомобиля
 - 7 Радиатор автомобиля
 - 8 Помпа двигателя
- (стандартная схема подключения)



A – 430 мм.

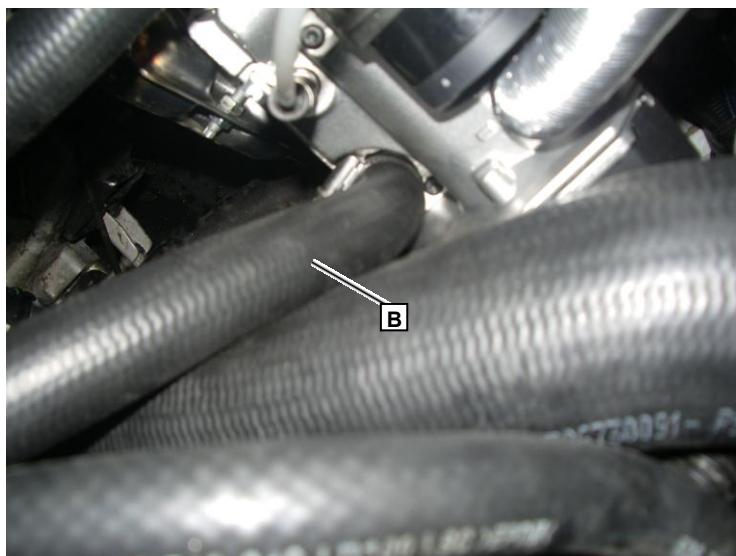
автомобиля
B – 535 мм.



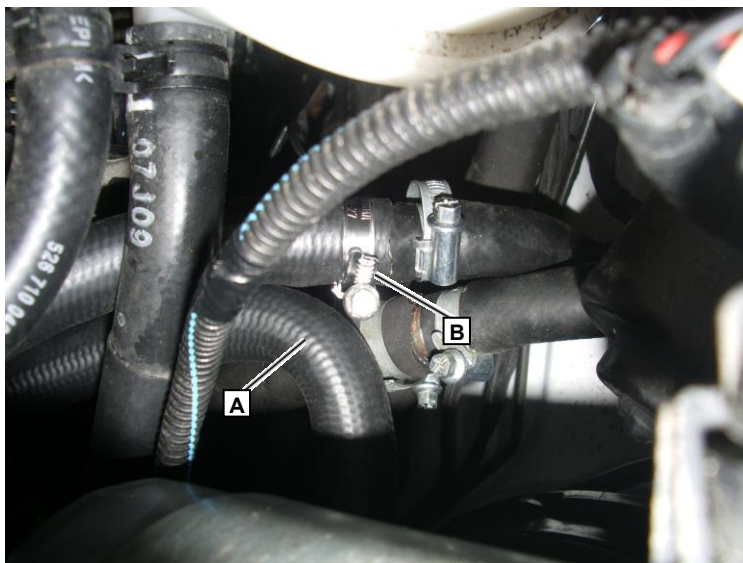
A – патрубок от двигателя на отопитель
B – патрубок от отопителя на печку.



Подсоединить патрубок **A** к штатному патрубку автомобиля (идущему от двигателя) через переходной штуцер 20X20 мм.



Подсоединить патрубок **В** к штатному патрубку (идущему на печку) через переходной штуцер 20x20 мм.



11. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

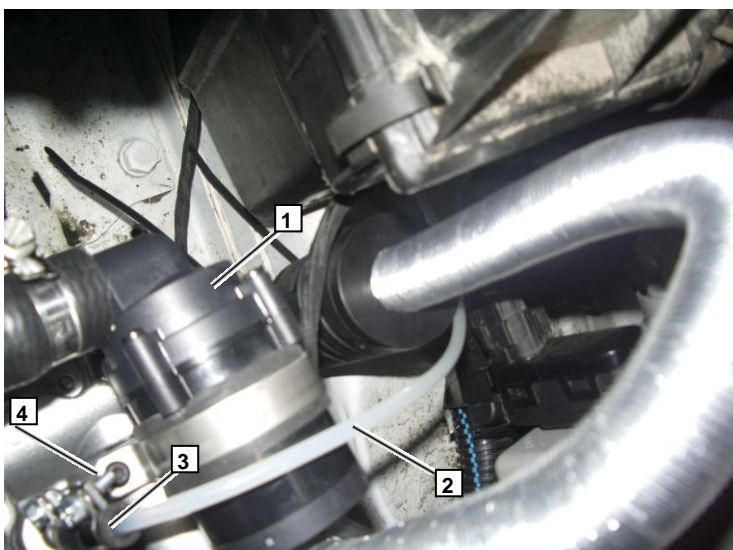
Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

ВНИМАНИЕ!

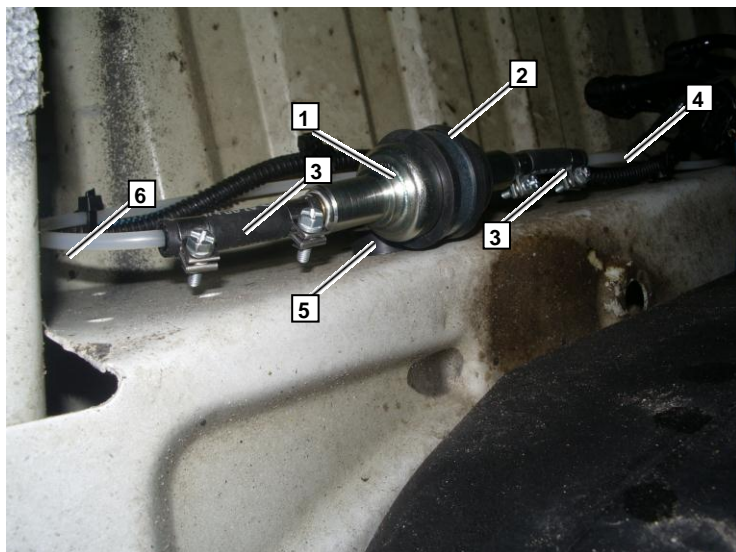
Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

Закрепить топливопровод через соединительный патрубок на штуцере отопителя. Топливопровод пустить по левому лонжерону автомобиля.

- 1 Отопитель
- 2 Топливопровод
- 3 Соединительный патрубок
- 4 Хомут (2 шт.)

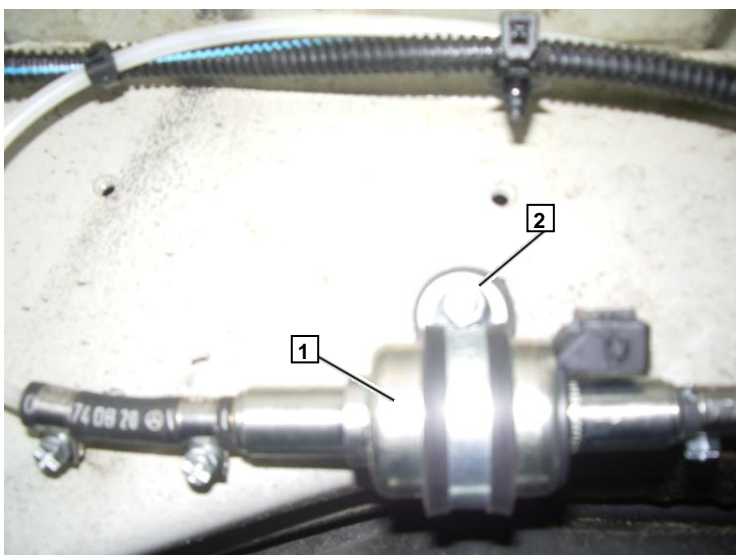


- 1 Дозирующий насос
- 2 Охватывающий обрезиненный хомут
- 3 Соединительный патрубок
- 4 Нагнетающий топливопровод
- 5 Резиновый демпфер
- 6 Всасывающий топливопровод



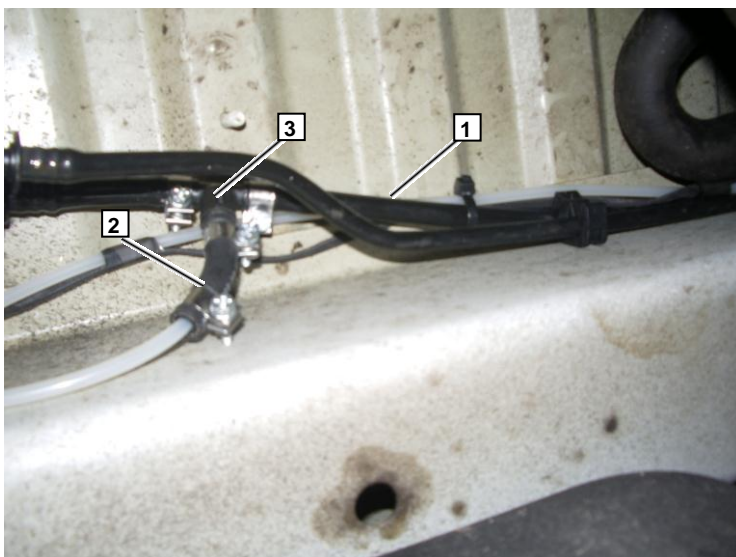
Дозирующий насос закрепить на поперечный силовой элемент кузова.

- 1 Дозирующий насос
- 2 Резиновый демпфер, закрепить в штатное отверстие.



Установить топливный тройник 8x5x8 в обратную топливную магистраль.

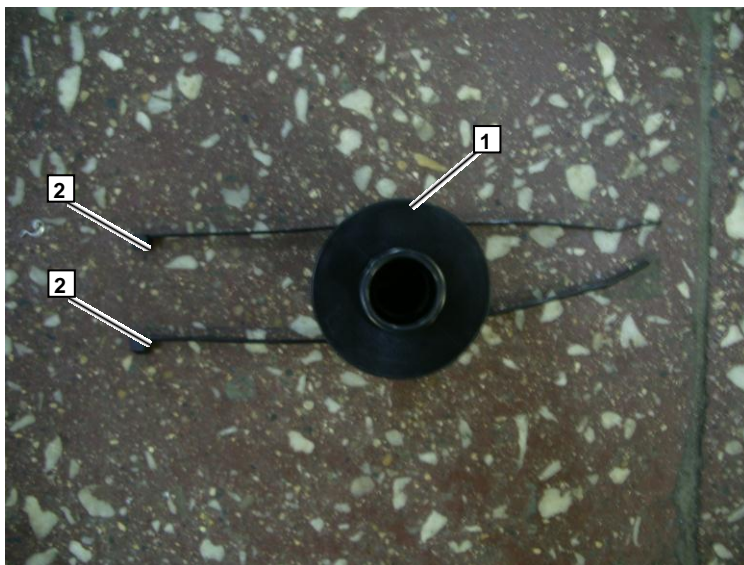
- 1 Обратная топливная магистраль
- 2 Соединительный патрубок, хомут (2 шт.)
- 3 Топливный тройник 8x5x8 мм.



12. Забор воздуха для горения и выхлоп.

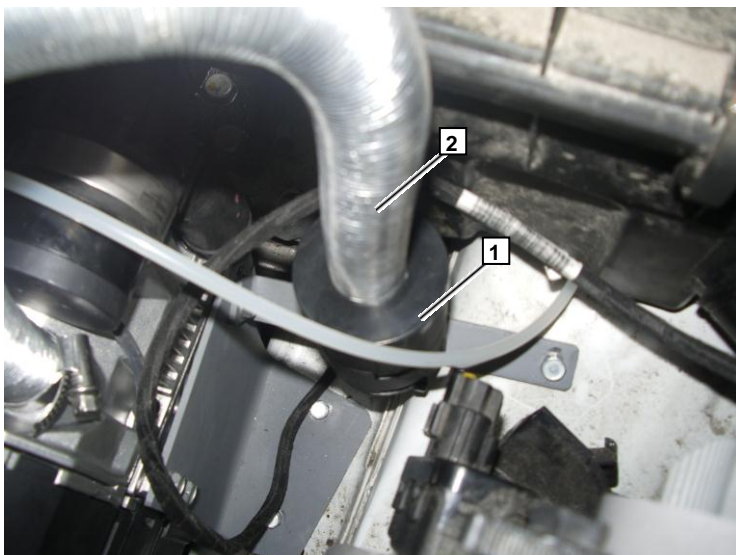
Установить в воздухозаборный глушитель два пластиковых биндера.

- 1 Воздухозаборный глушитель
- 2 Биндер



Закрепить воздухозаборный глушитель на растяжке биндерами.

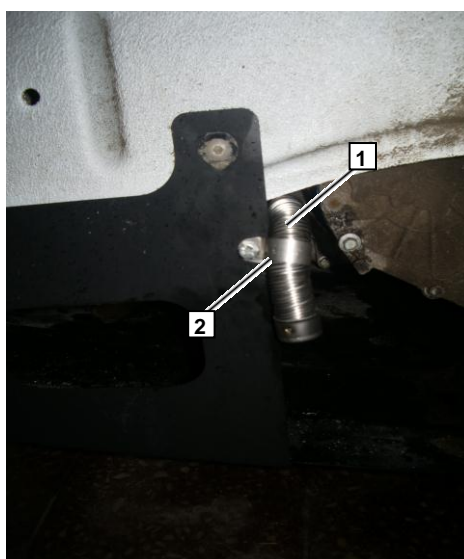
- 1 Воздухозаборный глушитель
- 2 Трубка забора воздуха для горения.



Выхлопную трубу (конечную часть) закрепить с помощью хомута к кузову или защите картера.

ВНИМАНИЕ! Трубку резать только после примерке на автомобиле.

- 1 Выхлопная труба (конечная часть)
- 2 Хомут



13. Эскиз кронштейна и растяжки

Толщина металла 3.5 - 5 мм.

После изготовления кронштейн и растяжку покрасить.

