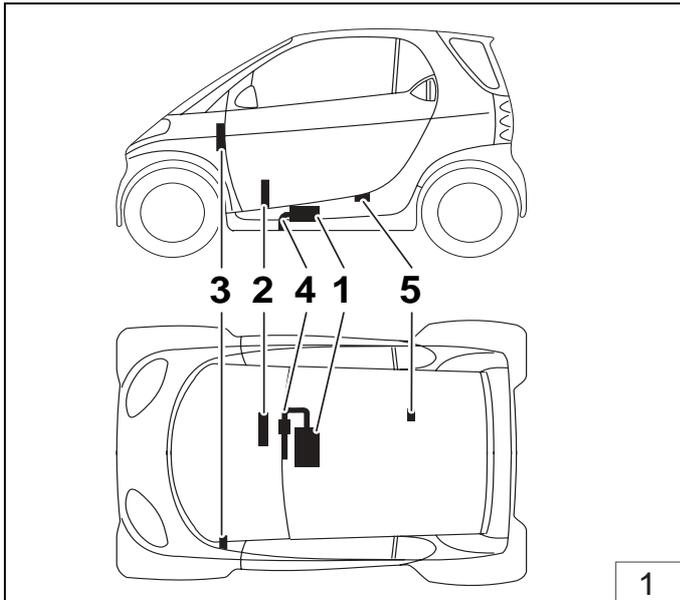


Zusatzheizung *Thermo Top E* e1 00 0003



Legende zu Bild 1 (Abb. zeigt Benzin)

- 1 Heizgerät Thermo Top E - B/D
- 2 Flachsicherungshalter
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

Einbauanleitung

MCC Smart

MCC/MCD/MCO
Benzin/Diesel

Nur für Linkslenker

Ab Fahrgestellnummer: xxxxxxxxx2Hxxxxxx

Mit und ohne Diebstahlwarnanlage
Mit und ohne Innenraumüberwachung
Mit und ohne Klimaanlage

Für MCC/MCD mit Diebstahlwarnanlage
ab V003 Teilenummer 4486

Für MCO (Cabrio) mit Diebstahlwarnanlage
ab V001 Teilenummer 8725

Gültigkeit siehe Seite 2 und 4



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Zusatzheizung/Einbaukit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	5
Flachsicherungshalter, Gebläserelais und Zusatzrelais (nur bei DWA)	5
Gebläseansteuerung	8
Vorwähluhr	8
Einbau Telestart T70/T80	9
Einbau Heizgerät (Benzinmotor)	9
Brennluftansaugleitung	11
Abgasanlage	11
Anschluß Umwälzpumpe	12
Einbindung in den Wasserkreislauf	13
Einbau Heizgerät (Dieselmotor)	15
Abgasanlage	16
Einbindung in den Wasserkreislauf	17
Anschluß Umwälzpumpe	19
Brennluftansaugleitung	20
Brennstoffentnahme (Benzin und Diesel)	20
Dosierpumpe	21
Unterfahrschutz bearbeiten	22
Abschließende Arbeiten	23

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Smart GmbH	Smart	MC 01	e1*98/14D0080*.
Smart GmbH	Smart	MC 01	e1*98/14*0080*.

Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
Benzin	33	599
Benzin	40	599
Benzin	45	599
Benzin	37	698
Benzin	45	698
Benzin	52	599
Benzin	55	698
Diesel	30	799

Hinweis

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Zusatzheizung/Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B</i> mit Lieferumfang	90 053 32B
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top E-B</i> mit Lieferumfang	90 055 91B
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-D</i> mit Lieferumfang	90 053 33B
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top E-D</i> mit Lieferumfang	90 055 92B

Bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage:

1	Alarmkit MCC Thermo Top Z/C / E Benzin/Diesel	90 008 47A
---	---	------------

Empfehlung

Batterie mit großer Kapazität verwenden (MCD-Batterie 61 Ah)

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge der Smart GmbH - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2002 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ *Thermo Top E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm
 Einnietzange
 Crimpzange (z.B. 878 795 4002 nicht isoliert)
 Ausdrückwerkzeug Relaissockel
 Quetschzange für Kabelschuh 6 mm
 Schälbohrer 30-50 mm

Allgemeine Hinweise

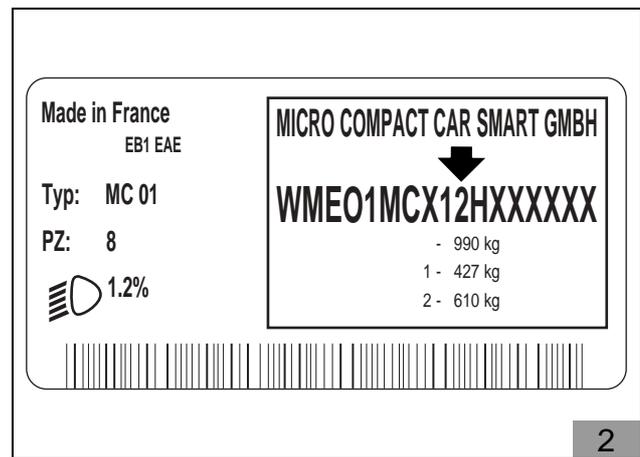
- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Hinweis

Bei allen Fahrzeugen bei denen an zehnter Stelle der Fahrgestellnummer eine 2 steht, wurde die Größe des Kraftstofftanks geändert.

Dadurch haben sich die Einbauorte der Heizgeräte geändert und unterscheiden sich jetzt bei Benzin- und Dieselfahrzeugen.

Alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben.

**Vorarbeiten**

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an gut sichtbarer Stelle anbringen
- Tankhinweisschild an gut sichtbarer Stelle anbringen
- Radio-Code feststellen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel schließen
- Lufthutze links (oberhalb des Scheinwerfers) ausbauen
- Luftführung links (für Kühlerausgleichsbehälter) ausbauen
- Druck vom Kühlsystem ablassen

Fahrzeuginnenraum

- Zugangsdeckel zur Batterie ausbauen
- Batterie ausbauen (nur bei Benzinfahrzeugen)
- Motorklappe öffnen

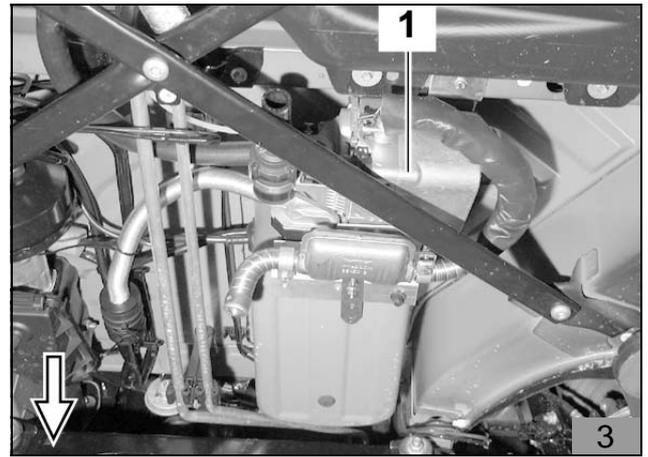
Fahrzeugunterseite

- Unterbodenverkleidung komplett ausbauen

Einbauort Heizgerät

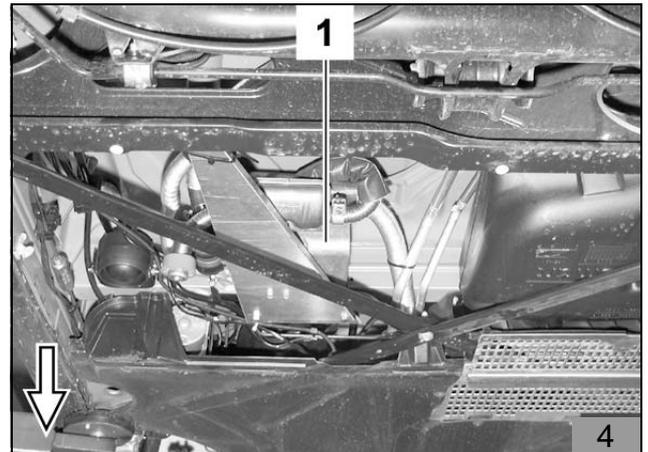
Benzinfahrzeuge

- Das Heizgerät (1) wird in Fahrtrichtung rechts am Unterboden hinter dem Batteriekasten eingebaut
- Die Einbaulage ist liegend



Dieselfahrzeuge

- Das Heizgerät (1) wird in Fahrtrichtung links am Unterboden neben dem Kraftstofftank eingebaut
- Die Einbaulage ist liegend



Flachsicherungshalter, Gebläserelais und Zusatzrelais (nur bei DWA)

Achtung

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 7 herstellen

Vorbereitung Kabelbaum

Nur bei Fahrzeugen ohne Diebstahlwarnanlage

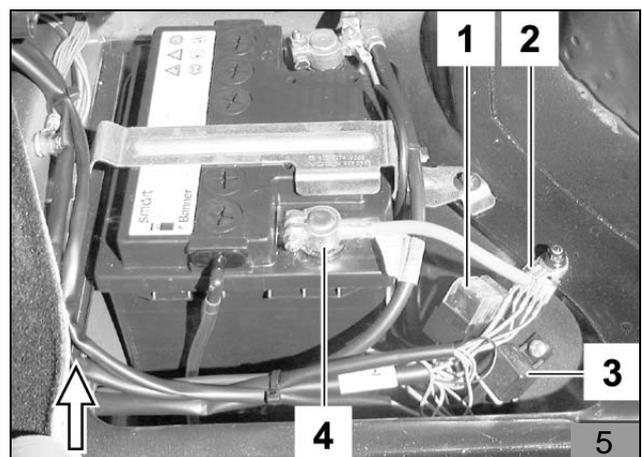
- Gebläserelais K3 aus Sockel entfernen
- Leitung sw und Leitung br aus Sockel vom K3 mit Spezialwerkzeug auscrimpen und Stecker abschneiden
- Vom Kabelbaum der Dosierpumpe am freien Ende ca. 1200 mm ablängen und Außenisolierung ca. 50 mm entfernen
- An Leitung br vom 1200 mm Stück zusammen mit Leitung br vom fahrzeugeigenen Massestützpunkt beiliegenden Stecker 6,3 mm ancrimpen und an K3 Klemme 85 anstecken
- An Leitung bl vom 1200 mm Stück zusammen mit Leitung sw beiliegenden Stecker 6,3 mm ancrimpen und an K3 Klemme 30 anstecken
- Pluskabel rt 4 mm² auf 420 mm ablängen und Kabelschuh 6 mm anquetschen

Nur bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage

- Von beiliegender Leitung br ein Stück 150 mm und ein Stück 100 mm ablängen
- Beide Leitungen br 150 mm und 100 mm gemeinsam in beiliegenden Stecker 6,3 mm ancrimpen
- Am anderen Ende der Leitung br 100 mm lang, beiliegenden Stecker 6,3 mm ancrimpen
- An beiliegende Leitung gn/ws (150 mm lang) einen beiliegenden Stecker 6,3 mm ancrimpen
- An beiliegende Leitung gn (950 mm lang) am freien Ende beiliegenden Stecker 6,3 mm ancrimpen
- In beiliegenden Sockel des Zusatzrelais K3.1 vormontierte Leitung br an Klemme 85 und Klemme 87 anstecken
- Leitung gn an Klemme 30 anstecken
- Leitung gn/ws an Klemme 86 anstecken
- Zusatzrelais K3.1 in Sockel einstecken
- Gebläserelais K3 aus Sockel entfernen
- Leitung gn/ws, Leitung sw und Leitung br aus Sockel vom K3 mit Spezialwerkzeug auscrimpen und Stecker abschneiden
- An Leitung gn/ws zusammen mit Leitung gn/ws vom Zusatzrelais K3.1 beiliegenden Stecker 6,3 mm ancrimpen
- Leitungen gn/ws an K3 Klemme 86 anstecken
- Vom Kabelbaum der Dosierpumpe am freien Ende ca. 1200 mm ablängen und Außenisolierung ca. 50 mm entfernen
- An Leitung br vom 1200 mm Stück zusammen mit Leitung br vom K3.1 und zusammen mit Leitung br vom fahrzeugeigenen Massestützpunkt beiliegenden Stecker 6,3 mm ancrimpen und an K3 Klemme 85 anstecken
- An Leitung bl vom 1200 mm Stück zusammen mit Leitung sw beiliegenden Stecker 6,3 mm ancrimpen und an K3 Klemme 30 anstecken
- Pluskabel rt 4 mm² auf 420 mm ablängen und Kabelschuh Ø 6 mm anquetschen

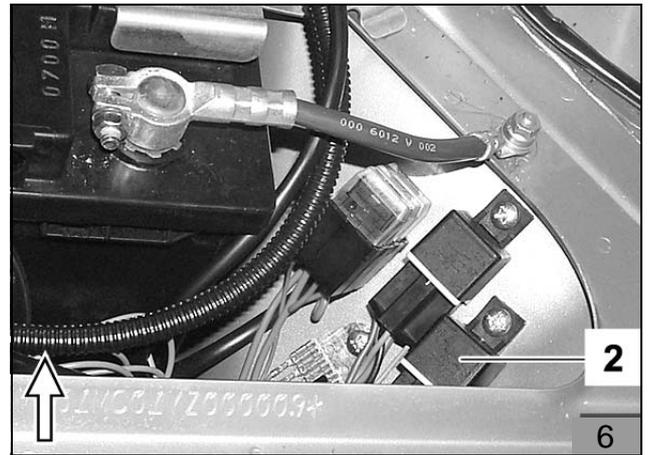
Alle Fahrzeuge

- Minuspol (4) der Batterie abklemmen
- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (1) und des Gebläserelais K3 (3) auf den Batteriekasten übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter Ø 2,5 mm und Gebläserelais Ø 4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5 x 13 mm befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Gebläserelais und Massestützpunkt mit Blechschraube 5,5 x 9,5 mm befestigen
- Massestützpunkt (2) anschrauben

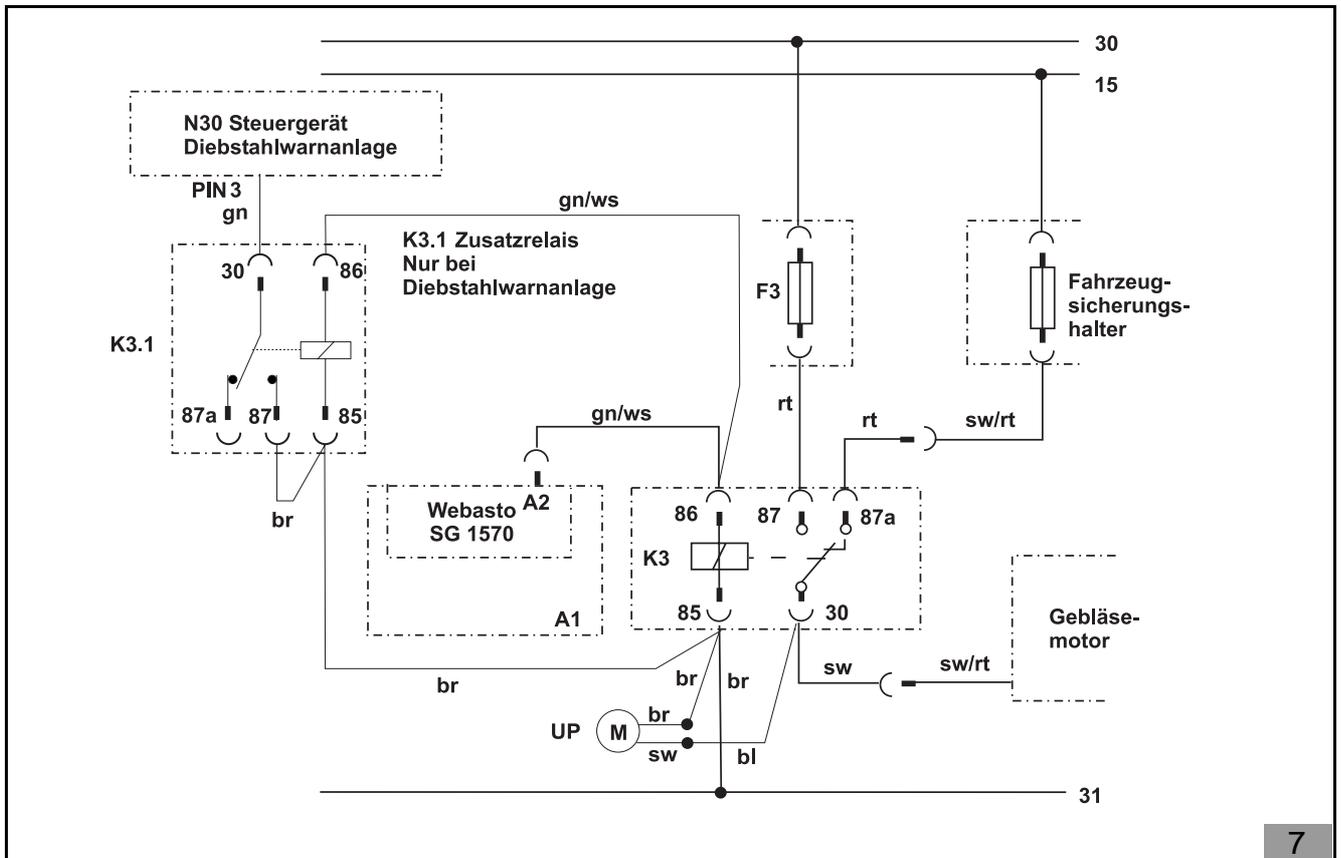


Nur bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage

- Lochbild des Zusatzrelais K3.1 (2) wie in Bild 5 dargestellt auf den Batteriekasten übertragen
- Bohrung für Zusatzrelais Ø 4,0 mm bohren
- Zusatzrelais mit Blechschaube 5,5 x 9,5 mm befestigen

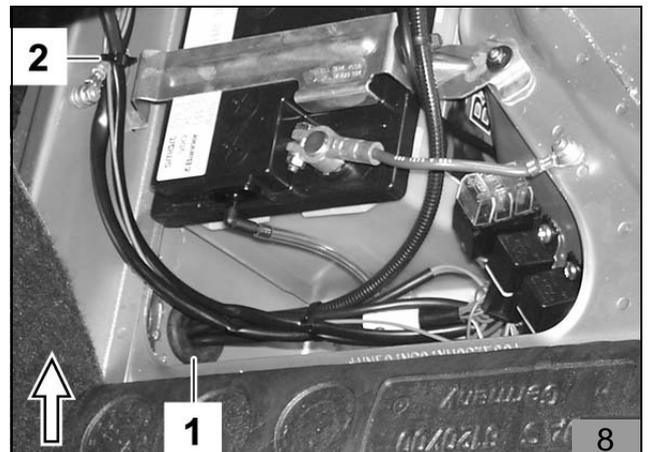


Schaltplan



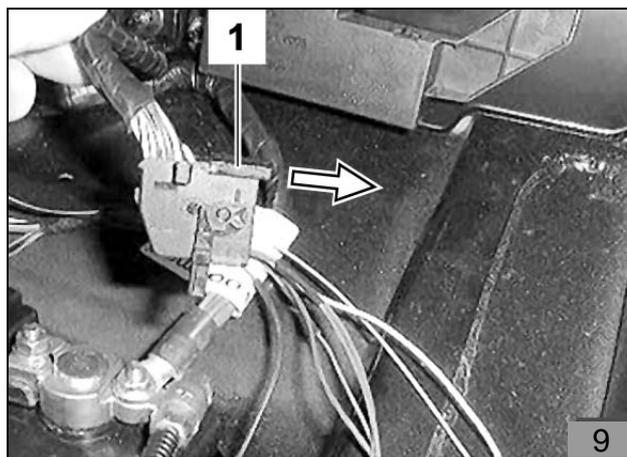
Alle Fahrzeuge

- Kabelbaum für Heizgerät, Dosierpumpe und Umwälzpumpe durch vorhandene Kabeltülle (1) führen und zum Einbauort des Heizgerätes bzw. zum Einbauort der Dosierpumpe führen
- Kabelbaum für Gebläseansteuerung, Vorwähluhr und Sommer-/Winterschalter (2) entlang des fahrzeugeigenen Kabelbaumes zum Armaturenbrett verlegen
- Plus-Leitung an Batterie-Plus anschließen
- Kabelbäume verlegen und mit Kabelbindern (2) befestigen

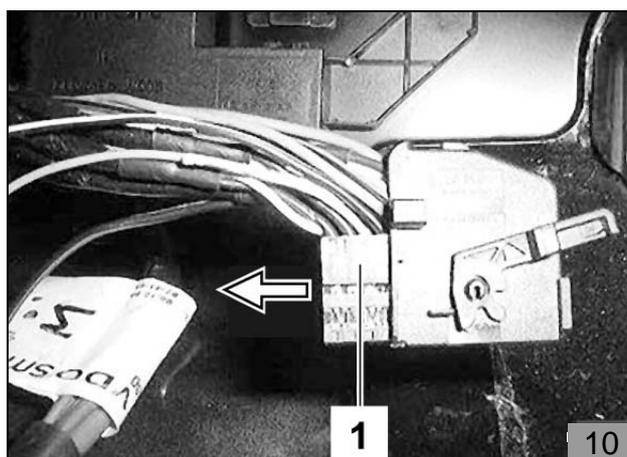


Nur bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage

- Leitung gn entlang des fahrzeugeigenen Kabelbaumes zum Steuergerät der Diebstahlwarnanlage führen
- Stecker der Diebstahlwarnanlage abziehen
- Sekundärverriegelung (1) öffnen

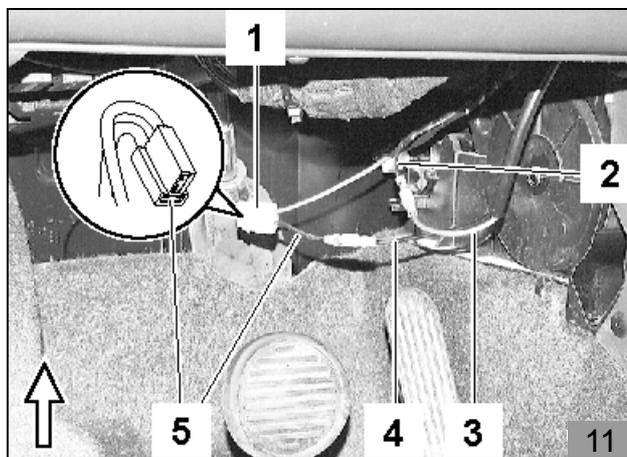


- Kontaktinnenteil (1) aus Stecker ziehen
- Leitung gn auf Steckplatz 3 einpinnen
- Stecker zusammenbauen und wieder aufstecken



Gebälseansteuerung

- Stecker (1) (zweipolig) am Gebläsemotor abziehen
- Plusleitung sw/rt 2,5 mm² (2, 5) ca. 50 mm vor dem Stecker trennen
- Verbindungen unter Verwendung von Stoßverbindern rot max. 2,7 mm (im Ersatzteillager vorrätig) gemäß Schaltplan Bild 7 herstellen
- Leitung rt (3) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung sw/rt (2) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Leitung sw (4) vom Gebläserelais K3/30 mit Leitung sw/rt (5) zum Stecker verbinden



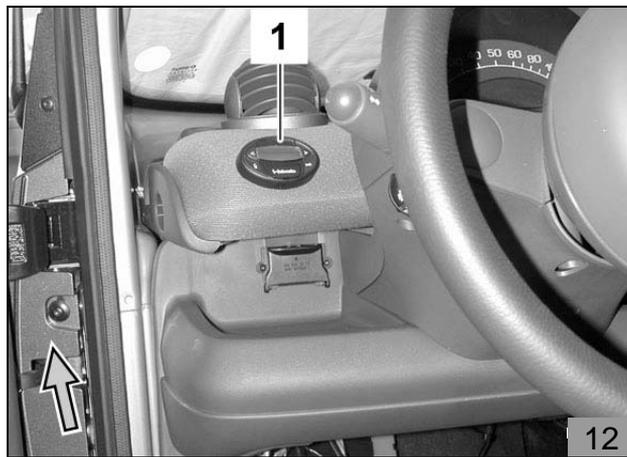
Vorwahluhr

Achtung

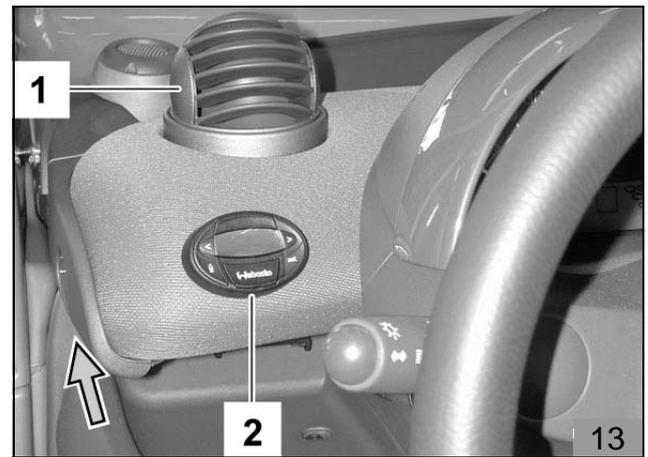
Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das Display drücken!
 Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

Hinweis

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!



- Linken Luftausströmer (1) ausclipsen
- Durch die vorhandene Öffnung eine Bohrung \varnothing 10 mm zur Kabeldurchführung nach unten durchbohren
- Bohrschablone für Vorwähluhr (2) aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwähluhr (2) durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwähluhr anstecken
- Vorwähluhr (2) mit Blechschraube an Instrumententafel befestigen
- Luftausströmer (1) montieren



Einbau Telestart T70/T80

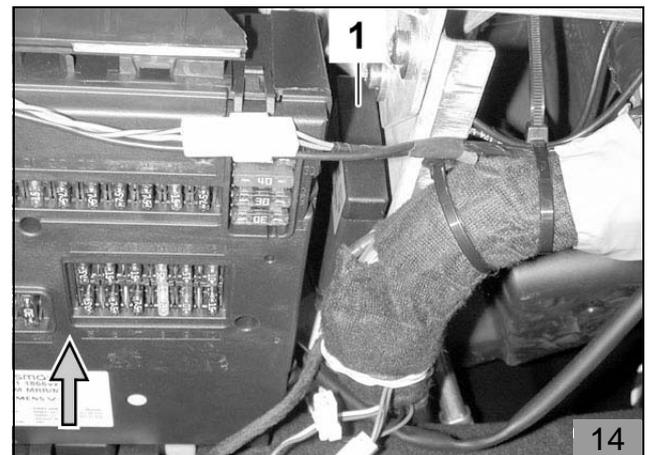
Nur bei *Tele Thermo Top E*

Der Einbau des Telestart T70/T80 erfolgt entsprechend der im Lieferumfang beiliegenden Einbauanweisung „Telestart T70/T80“

Achtung

Beim Einbau des Telestart-Empfängers unbedingt darauf achten, dass dieser nicht mit den darüberliegenden Lenkteilen in Berührung kommt!

- Telestart-Empfänger (1) mit Kabelbinder rechts neben dem Sicherungskasten befestigen



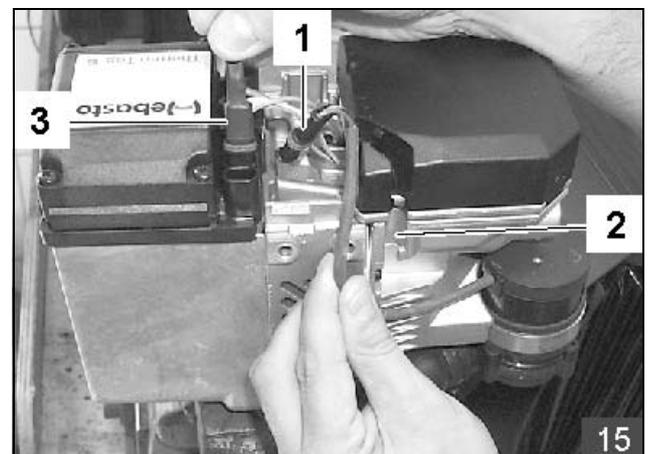
Einbau Heizgerät (Benzinmotor)

Heizgerät vorbereiten

- Deckel des Heizgerätes abbauen
- Stecker (1) der Umwälzpumpe ausstecken und abschneiden
- Leitung aus der Führung (2) lösen
- Adapterstecker (3) (64025A) in den Steckplatz der Umwälzpumpe einstecken
- Deckel des Heizgerätes wieder montieren
- Pumpendeckel gegen mitgelieferten Axialdeckel austauschen

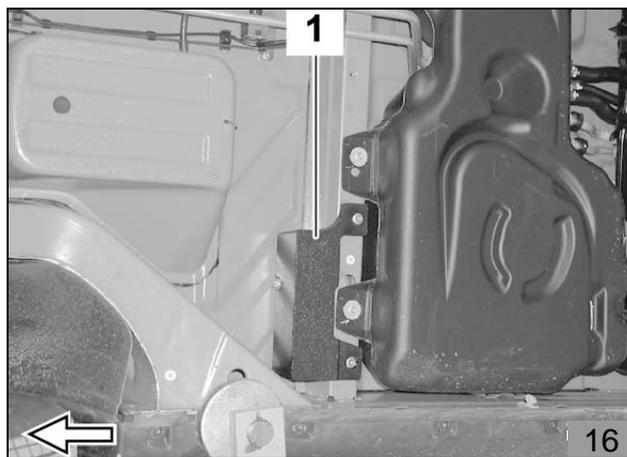
Hinweis

Auf exakten Sitz des Dichtrings achten

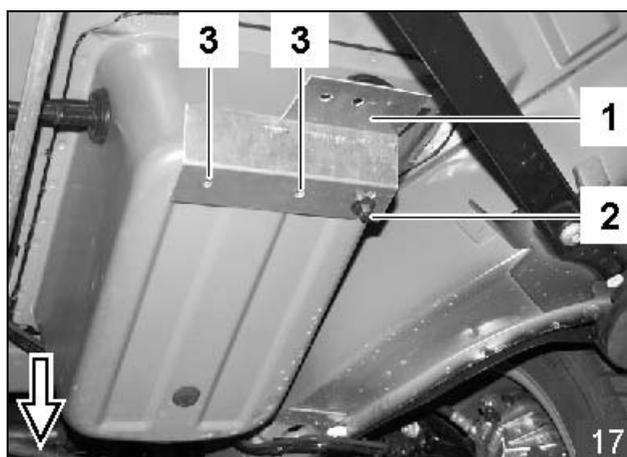


Hinweis

Sollte die Abdämmung (1) verbaut sein, kann diese beim Einbau einer Standheizung entfernt werden



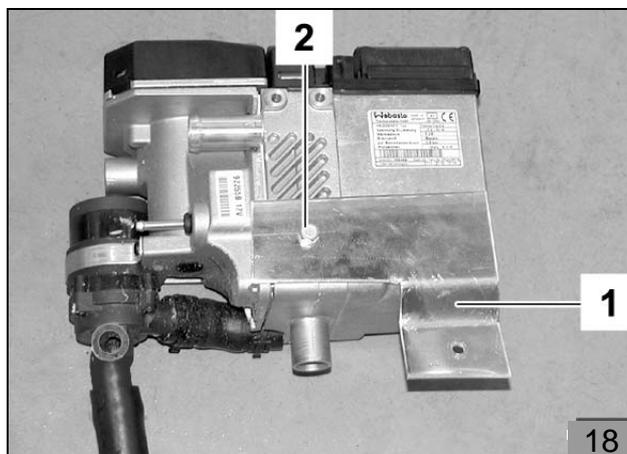
- Halter (1) mit Kunststoffmutter (2) am Batteriekasten fixieren
- Lochbild des Halters (1) übertragen
- Bohrungen (3) Ø 6,5 mm anbringen
- Schrauben M6 x 20 mm von oben einführen
- Halter (1) mit Bundmutter M6 anschrauben



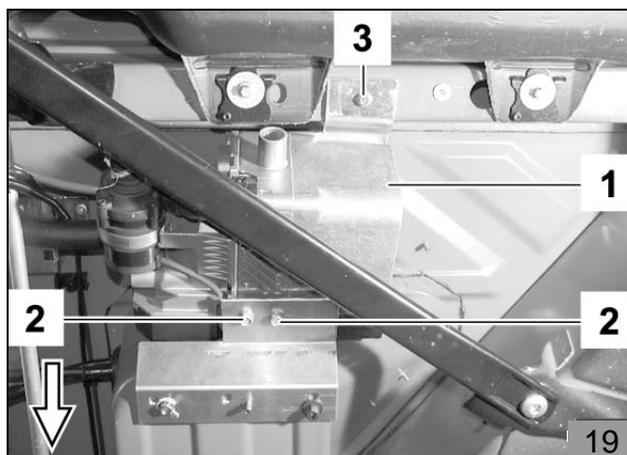
Hinweis

Zur Befestigung des Halters nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- Halter (1) mit EJOT-Schraube (2) am Heizgerät anschrauben

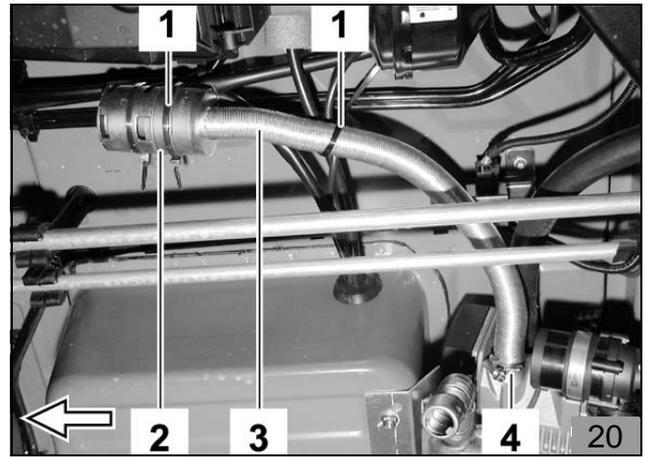


- Heizgerät (1) mit zwei EJOT-Schrauben (2) anschrauben
- Lochbild des Halters (3) übertragen
- Heizgerät (1) ausbauen
- Bohrung Ø 9,1 mm anbringen
- Einnietmutter M6 einziehen
- 6-poligen und 2-poligen Stecker des Kabelsatzes am Heizgerät einstecken
- Heizgerät mit EJOT-Schrauben (2) und der Schraube M6 x 20 mm mit Federring an der Position 3 anschrauben



Brennluftansaugleitung

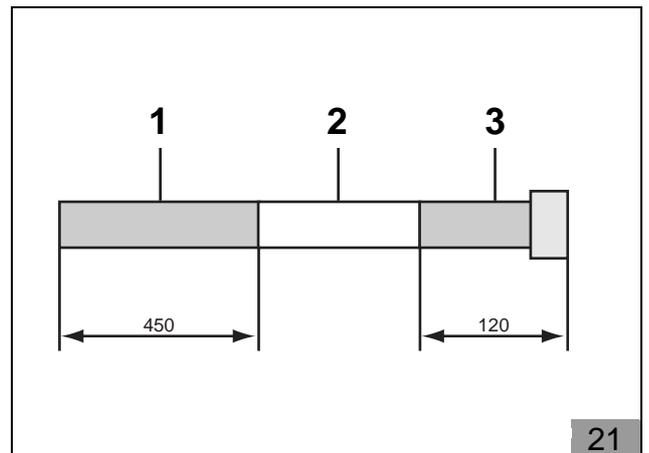
- Ansauggeräuschkämpfer (2) auf den Ansaugschlauch (3) aufschrauben
- Ansaugschlauch (3) mit einer Schlauchschelle (4) am Heizgerät montieren
- Ansauggeräuschkämpfer (2) und Ansaugschlauch (3) mit Kabelbindern (1) fixieren



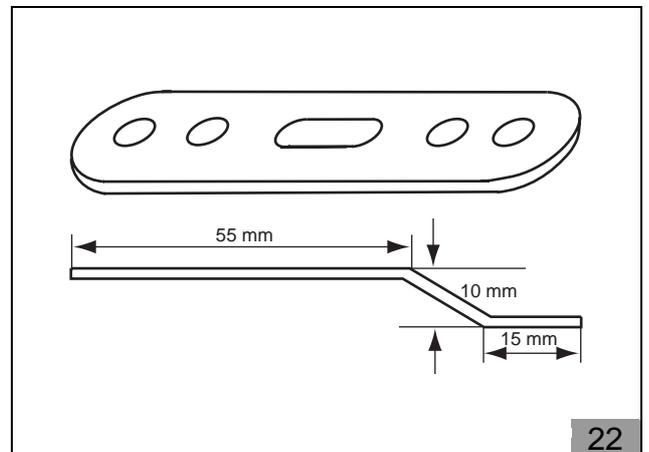
Abgasanlage

- Abgasleitung wie vorgegeben ablängen

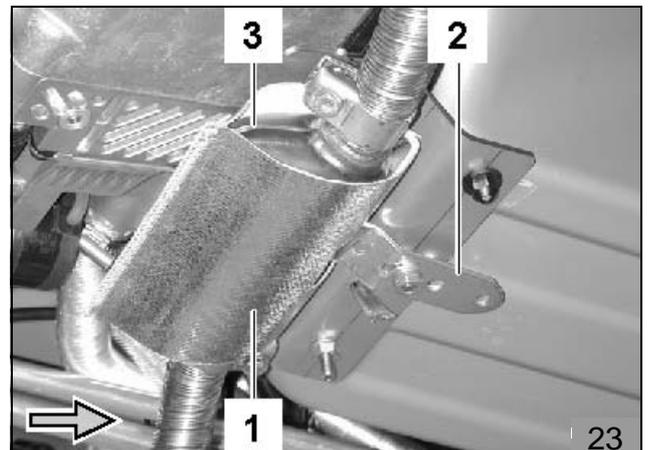
- 1 = Heizgerät zum Schalldämpfer
2 = Abschnitt
3 = Endstück



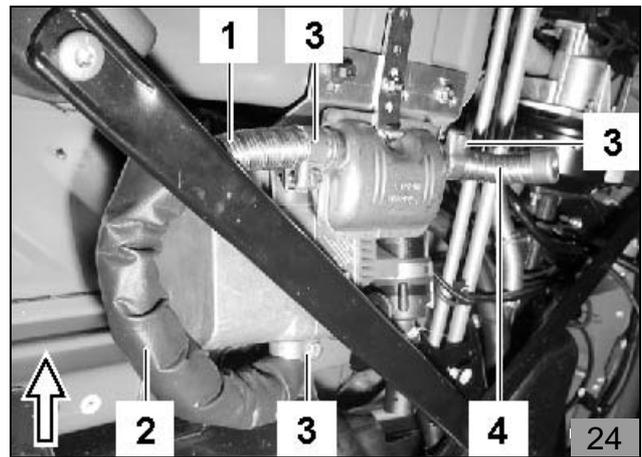
- Lochband gemäß den Angaben biegen



- Hitzeschutz (1) über den Abgasschalldämpfer schieben
- Lochband (2) am Abgasschalldämpfer (3) mit Sechskantschraube M6 x 20 mm und Bundmutter M6 anschrauben
- Lochband (2) am Heizgerätehalter verschrauben

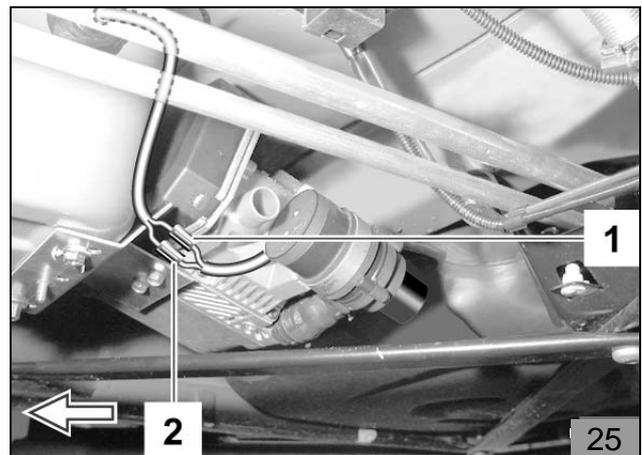


- Abgasleitung (1) mit Isolierung (2) versehen und wie abgebildet formen
- Abgasleitungen (1, 4) einbauen und mit Schlauchklemmen (3) befestigen
- Endstück der Abgasleitung (4) nach unten biegen



Anschluß Umwälzpumpe

- Leitung bl mit Leitung sw der Umwälzpumpe mit Stoßverbinder (1) verbinden und schrumpfen
- Leitung br mit Leitung br der Umwälzpumpe mit Stoßverbinder (2) verbinden und schrumpfen



Einbindung in den Wasserkreislauf

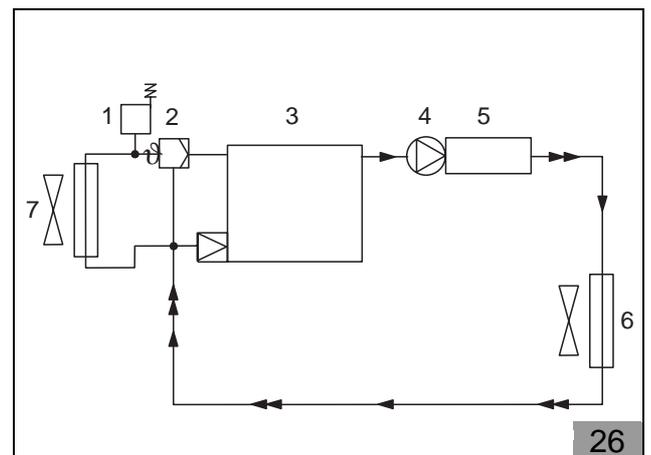
Hinweis

Alle Schlauchschellen mit $2,0 + 0,5$ Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
Wasserschläuche knickfrei verlegen!

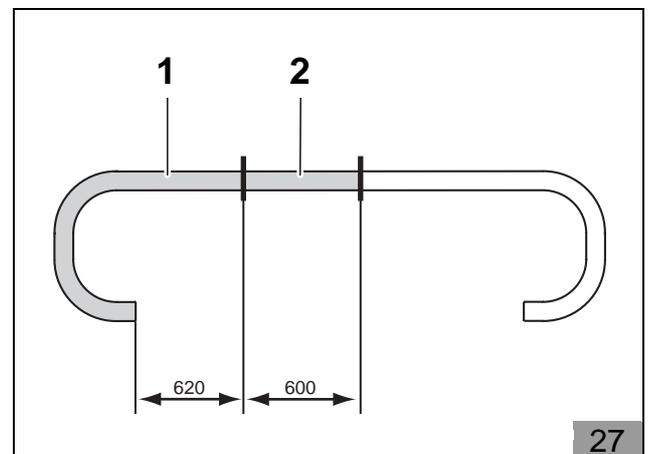
Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 26).

Legende zu Bild 26

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



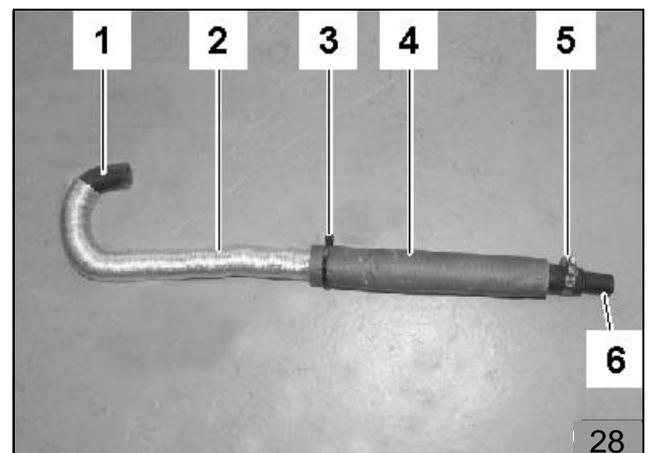
- Teilstücke 1 und 2 vom Wasserschlauch abschneiden



Achtung

Scheuerschutz (2) unbedingt montieren

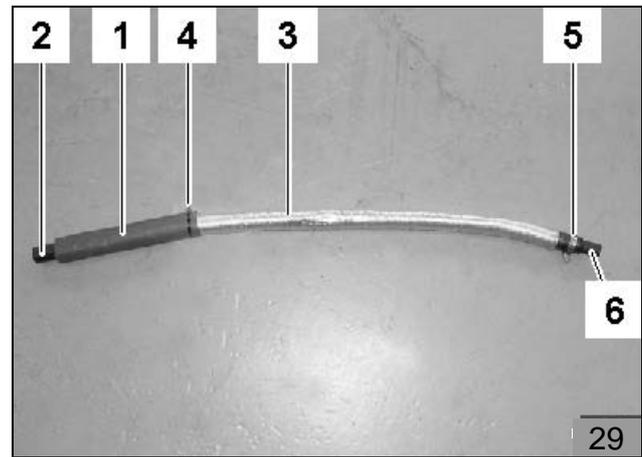
- Teilstück 1 mit Scheuerschutz (2) und Isolierung (4) versehen und mit Kabelbinder (3) fixieren
- Verbindungsrohr 20/15 mm (6) mit Schlauchschelle (5) fixieren



Achtung

Scheuerschutz (3) unbedingt montieren

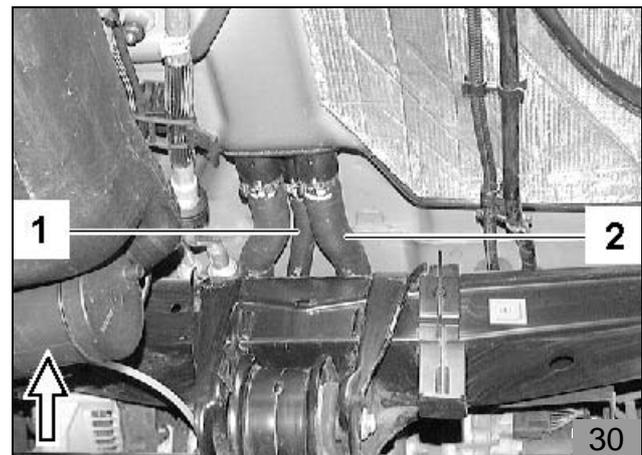
- Teilstück 2 mit Scheuerschutz (3) und Isolierung (1) versehen und mit Kabelbinder (4) fixieren
- Verbindungsrohr 20/15 mm (6) mit Schlauchschelle (5) fixieren



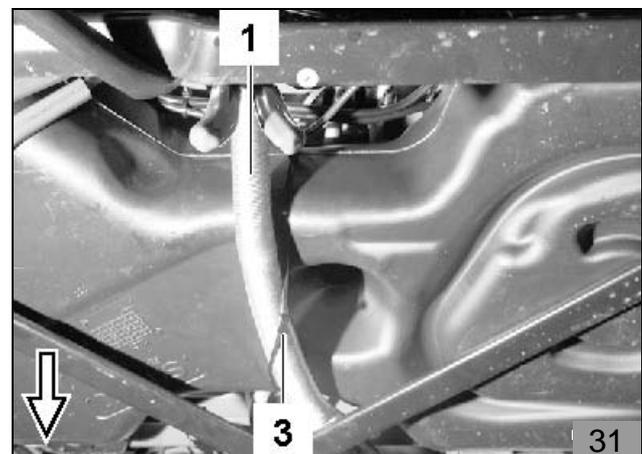
- Wasserschlauch (1) vom Durchführungsrohr abziehen

Hinweis

Zur leichteren Montage Schlauch (2) abziehen



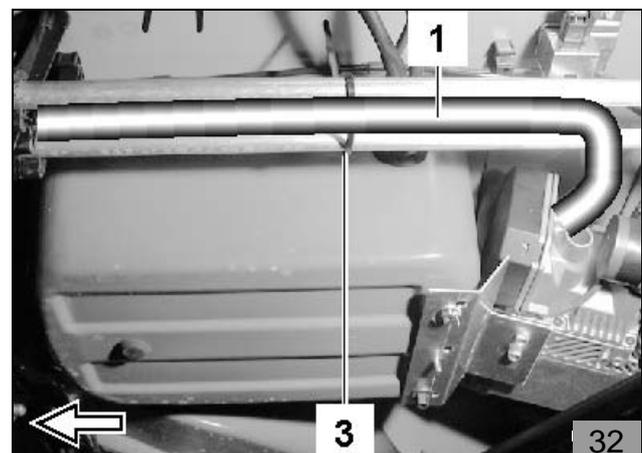
- Teilstück 2 mit Verbindungsrohr 20/15 mm und Schlauchschellen am Wasserschlauch (1) und am Heizgerät (Umwälzpumpe) anschließen
- Teilstück 2 mit vier miteinander verbundenen Kabelbindern (3) um den Kraftstofftank herum fixieren



- Teilstück 1 mit Schlauchschelle am Heizgerät (Kühlmittel Ausgang) anschließen
- Teilstück 1 an den Klimaleitungen mit Kabelbinder (3) fixieren

Hinweis

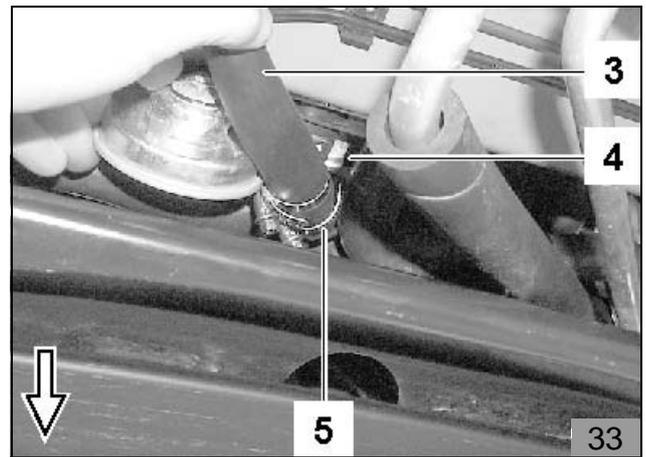
Bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage Teilstück 1 an geeigneten Stellen mit Kabelbindern fixieren



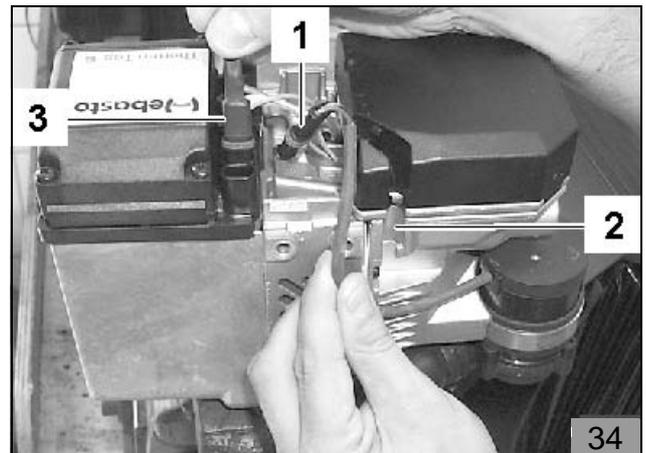
Achtung

Bei Fahrzeugen mit elektrischer Lenkung (EPS) darauf achten, dass der Schlauch scheuerfrei am Lenkgetriebe vorbei gelegt wird

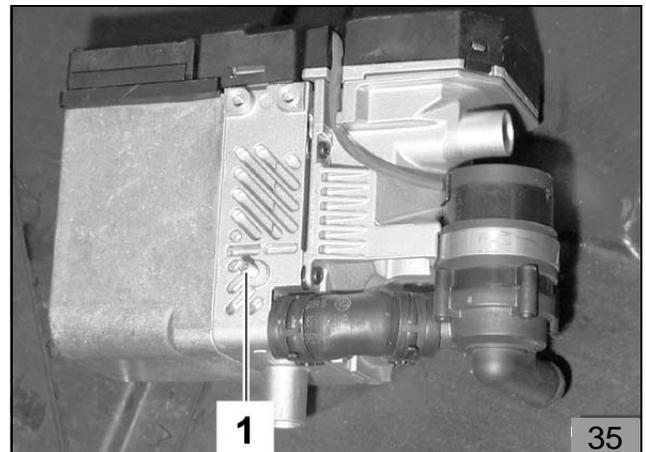
- Wasserschlauch (3) von Rohr (4) abziehen
- Rohr (4) mit beigelegtem Verschlussstopfen verschließen
- Teilstück 1 mit Verbindungsrohr 20/15 mm und Schlauchschellen (5) an Wasserschlauch (3) anschließen

**Einbau Heizgerät (Dieselmotor)****Heizgerät vorbereiten**

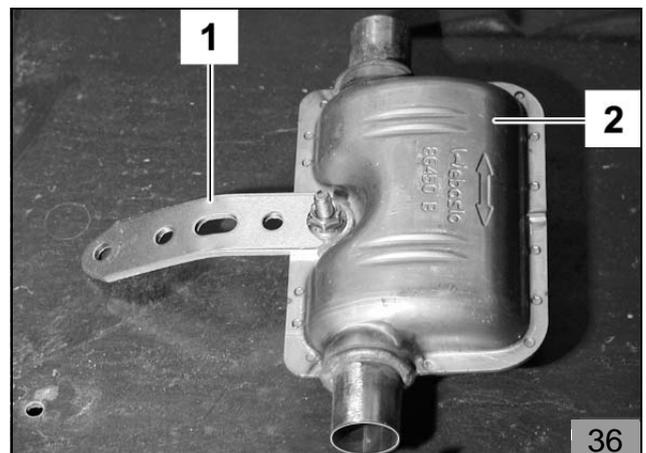
- Deckel des Heizgerätes abbauen
- Stecker (1) der Umwälzpumpe ausstecken und abschneiden
- Leitung aus der Führung (2) lösen
- Adapterstecker (3) (64025A) in den Steckplatz der Umwälzpumpe einstecken
- Deckel des Heizgerätes wieder montieren



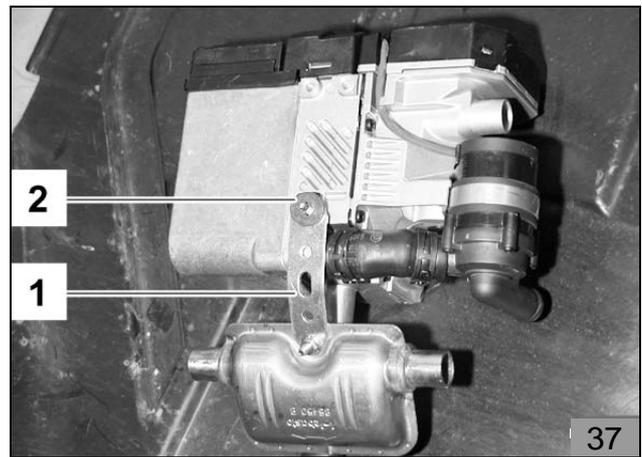
- Beigelegten Ejectstehbolzen (1) in das Heizgerät einschrauben



- Lochband (1) leicht biegen und an Abgasschalldämpfer (2) mit Sechskantschraube M6 x 20 mm und Bundmutter M6 anschrauben



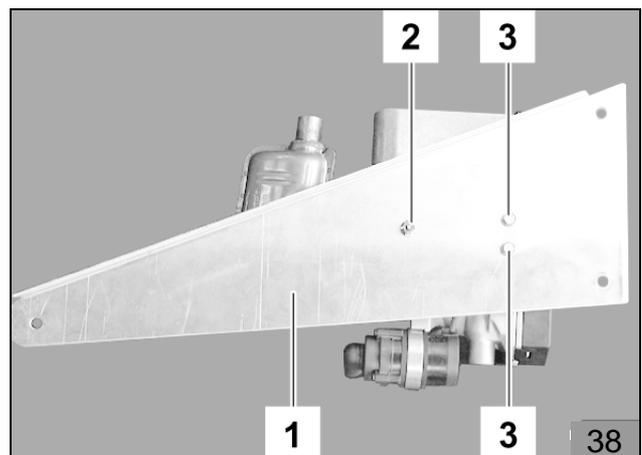
- Lochband (1) und Karosseriescheibe (2)
7,4 x 22 mm auflegen



Hinweis

Zur Befestigung des Halters nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

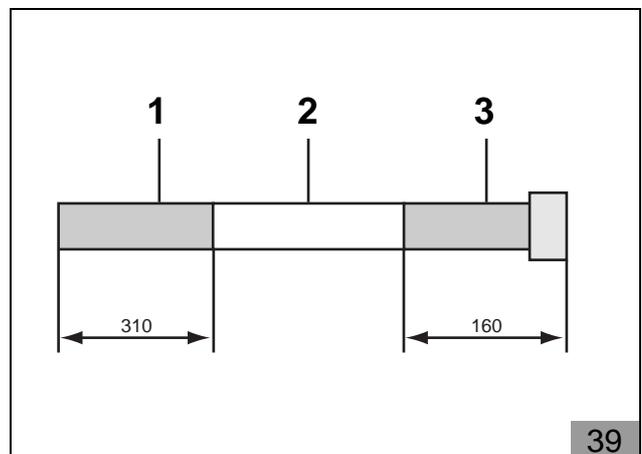
- Halter (1) mit Bundmutter M6 (2) und EJOT-Schrauben (3) anschrauben



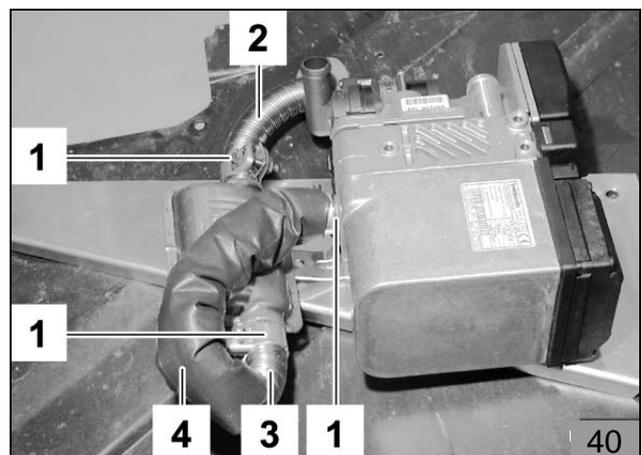
Abgasanlage

- Abgasleitung wie vorgegeben ablängen

- 1 = Heizgerät zum Schalldämpfer
- 2 = Abschnitt
- 3 = Endstück



- Abgasleitung (3) mit Isolierung (4) versehen und wie abgebildet formen
- Abgasleitungen (2, 3) einbauen und mit Schlauchklemmen (1) befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

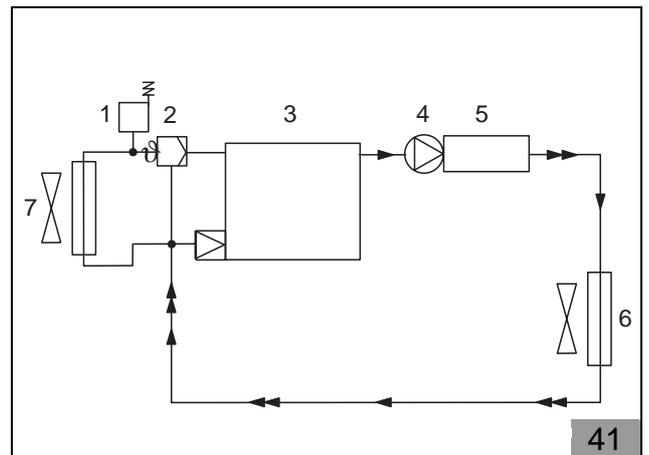
Hinweis

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

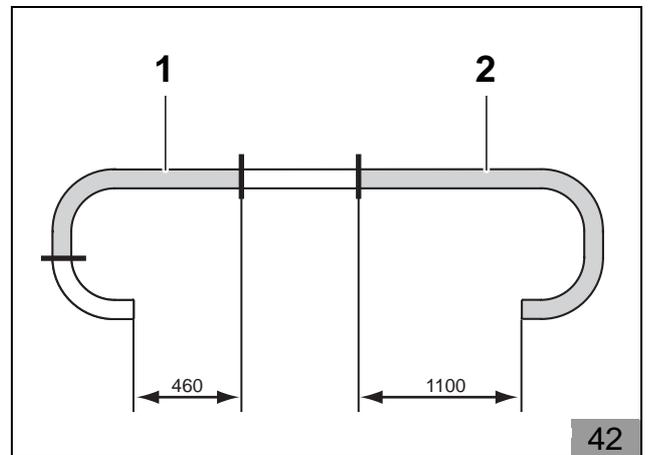
Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 41).

Legende zu Bild 41

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



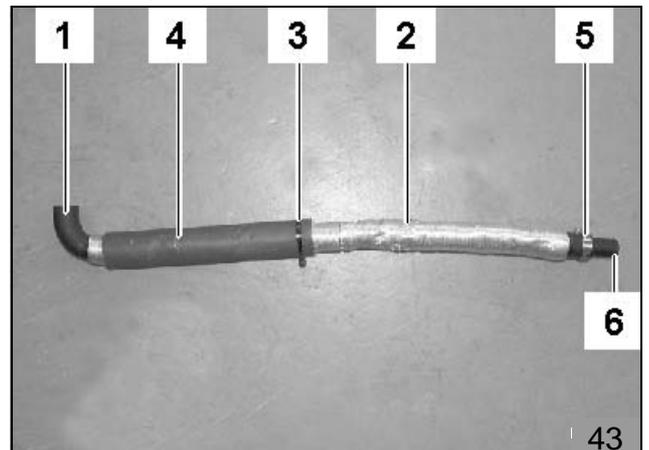
- Teilstücke 1 und 2 vom Wasserschlauch abschneiden



Achtung

Scheuerschutz (2) unbedingt montieren

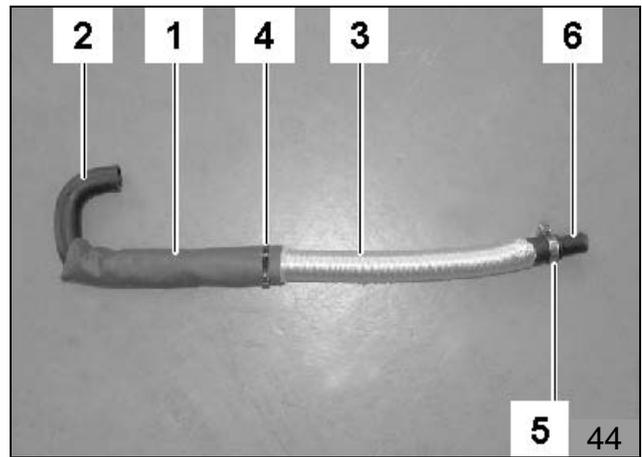
- Teilstück 1 mit Scheuerschutz (2) und Isolierung (4) versehen und mit Kabelbinder (3) fixieren
- Verbindungsrohr 20/15 mm (6) mit Schlauchschelle (5) fixieren



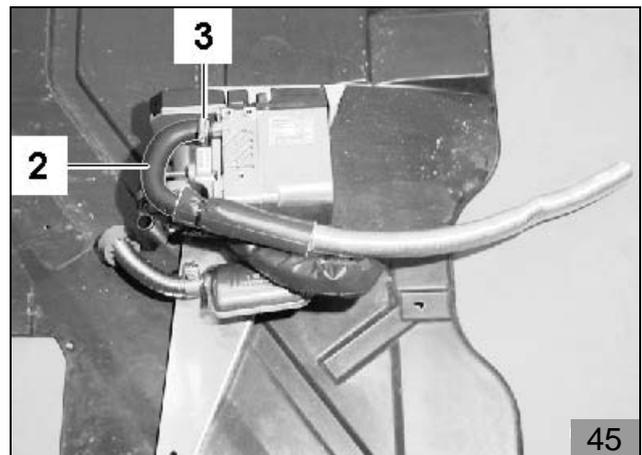
Achtung

Scheuerschutz (3) unbedingt montieren

- Teilstück 2 mit Scheuerschutz (3) und Isolierung (1) versehen und mit Kabelbinder (4) fixieren
- Verbindungsrohr 20/15 mm (6) mit Schlauchschelle (5) fixieren



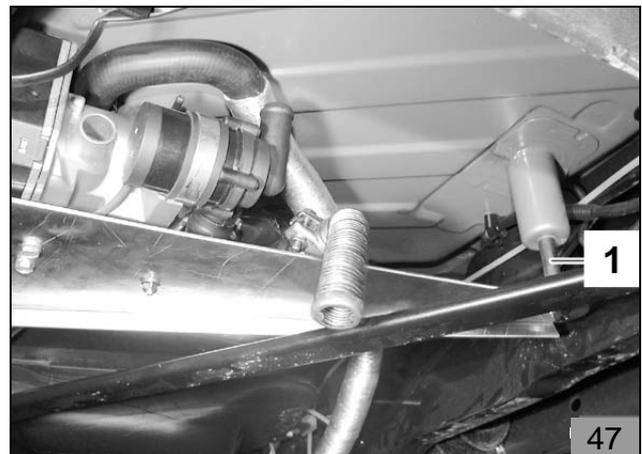
- Teilstück 2 mit Schlauchschelle (3) am Heizgerät (Kühlmittel Ausgang) montieren
- Beide Stecker vom Kabelbaum am Heizgerät anstecken



- Halter und Distanzhülsen 40 mm (1), mit Schrauben M8 x 60 mm Scheibe und Federring (2) anschrauben



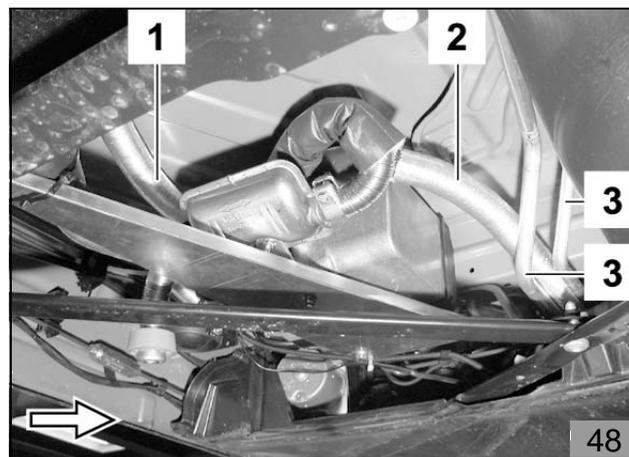
- Halter und Distanzhülsen 40 + 20 mm (1) mit Schraube M8 x 80 mm Scheibe und Federring anschrauben



- Teilstück 1 zum Wasseraustritt Motor verlegen
- Teilstück 2 entlang der Klimaleitungen (3) zum Wärmetauscher Heizung verlegen und mit Kabelbindern Fixieren

Hinweis

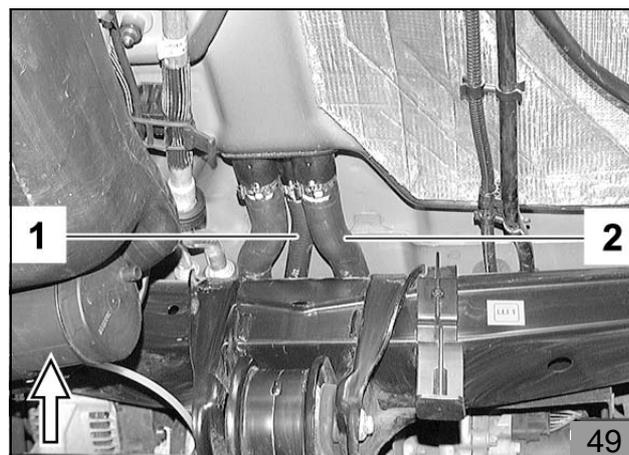
Bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage Teilstück 2 an geeigneten Stellen mit Kabelbindern fixieren



- Wasserschlauch (1) vom Durchführungsrohr abziehen
- Teilstück 1 mit Verbindungsrohr 20/15 mm und Schlauchschellen an den Wasserschlauch (1) anschließen

Hinweis

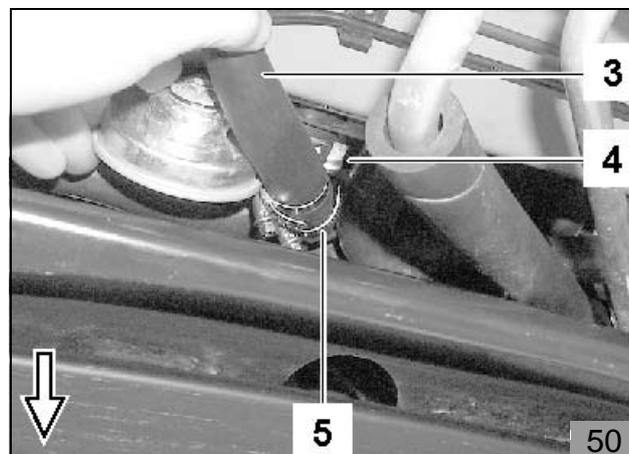
Zur leichteren Montage den Schlauch (2) abziehen



Achtung

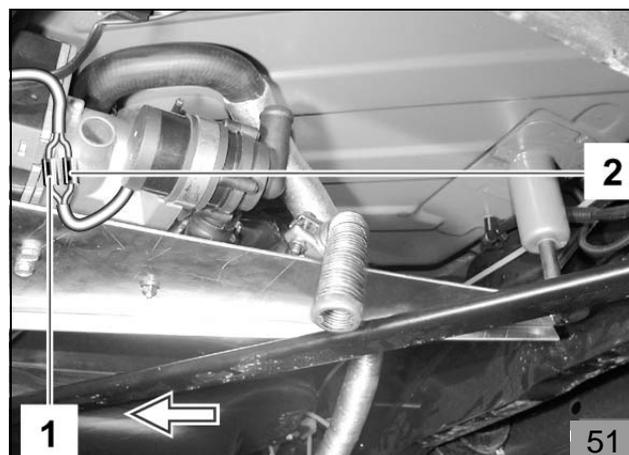
Bei Fahrzeugen mit elektrischer Lenkung (EPS) darauf achten, dass der Schlauch scheuerfrei am Lenkgetriebe vorbei gelegt wird

- Wasserschlauch (3) von Rohr (4) abziehen
- Rohr (4) mit beigelegtem Verschlussstopfen verschließen
- Teilstück 2 mit Verbindungsrohr 20/15 mm und Schlauchschellen (5) an Wasserschlauch (3) anschließen



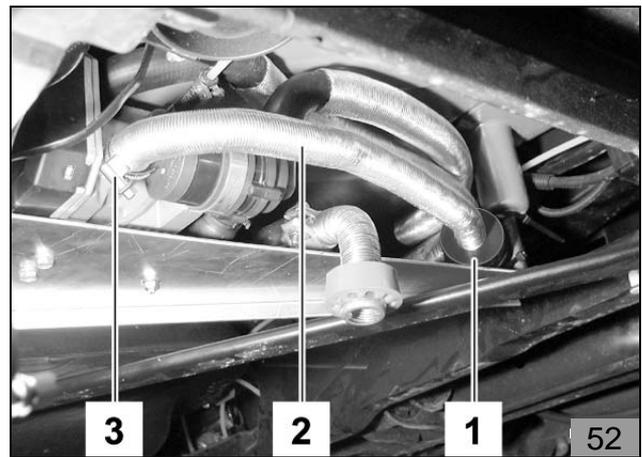
Anschluß Umwälzpumpe

- Leitung bl mit Leitung sw der Umwälzpumpe mit Stoßverbinder (1) verbinden und schrumpfen
- Leitung br mit Leitung br der Umwälzpumpe mit Stoßverbinder (2) verbinden und schrumpfen

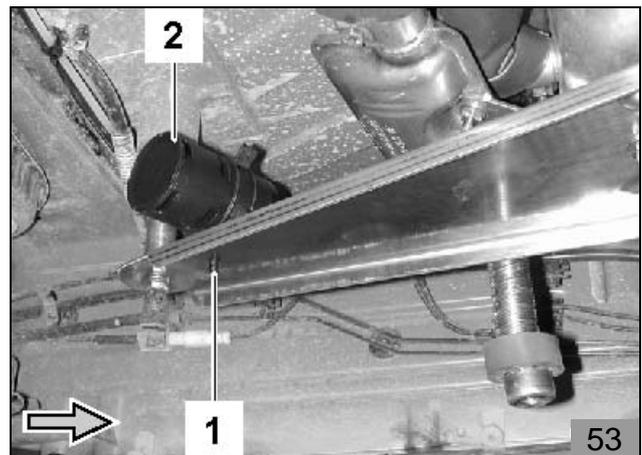


Brennluftansaugleitung

- Ansauggeräuschdämpfer (1) auf den Ansaugschlauch (2) aufschrauben
- Ansaugschlauch (2) mit einer Schlauchschelle (3) am Heizgerät montieren



- Kabelclip (1) in Halter einsetzen
- Ansauggeräuschdämpfer (2) mit Kabelclip (1) fixieren



Brennstoffentnahme (Benzin und Diesel)

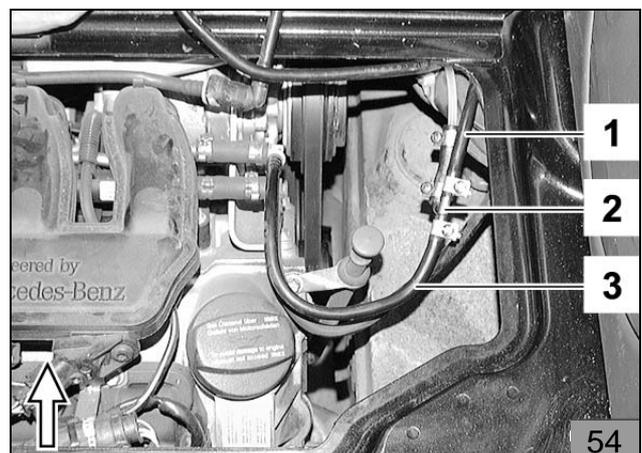
Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Kraftstoff-Rücklaufleitung!

Hinweis

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

- Fahrzeugeigene Kraftstoff-Rücklaufleitung (1, 3) an der dargestellten Stelle trennen
- Metall-Brennstoffentnehmer (2) in die Trennstelle einsetzen und mit Schlauchschellen Ø 8 mm fixieren.
- Mecanyl-Brennstoffleitung unter Verwendung von Schlauchstück und Schlauchschellen Ø 10 mm am Brennstoffentnehmer befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung parallel zur fahrzeugeigenen Kraftstoffleitung, in Fahrtrichtung vor dem Tankeinfüllrohr, nach unten zur Dosierpumpe verlegen und mit Kabelbindern sichern



Dosierpumpe

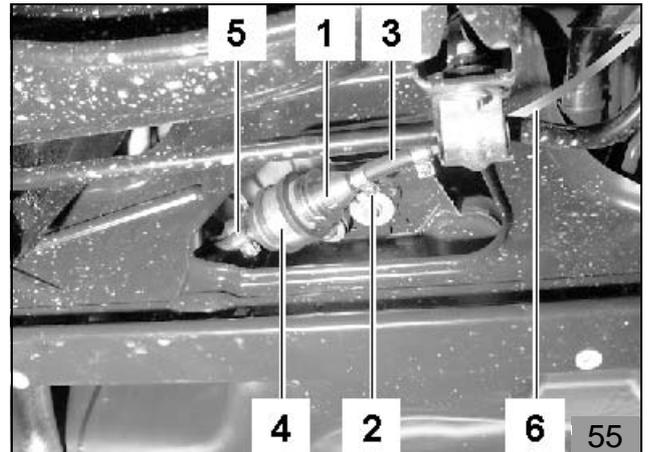
Achtung

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum
mit Scheuerschutz versehen!

Hinweis

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe „Ein-
bauanweisung“

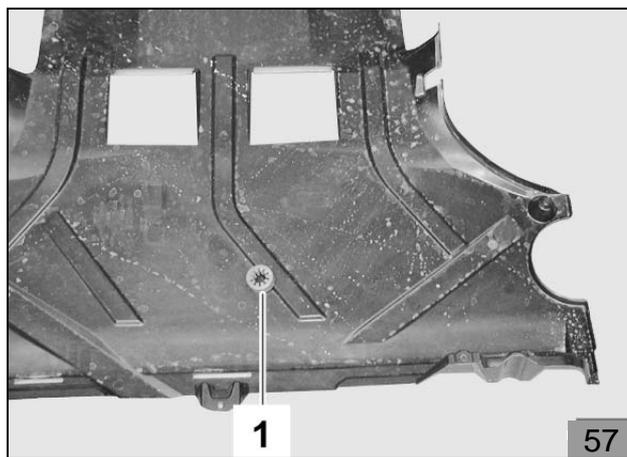
- Dosierpumpe (1) unter Verwendung von Rohrschelle gummiert (4), Schwingmetallpuffer und Bundmutter an vorhandener Bohrung befestigen
- Kabelbaum zur Dosierpumpe verlegen und ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse (5) komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Kabelbaum an vorhandenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung unter Verwendung von Schlauchstück (3) und Schlauchschellen (2) am Heizgerät-Brennstoffeintritt befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (3) und Schlauchschellen (2) an der Dosierpumpe Druckseite (Seite mit Stecker) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (6) vom Brennstoffentnehmer kommend und unter Verwendung von Schlauchstück (3) und Schlauchschellen (2) an der Dosierpumpe anschließen
- Tülle (1) am Batteriekasten mit dauerelastischer Karosseriedichtmasse abdichten



Unterfahrerschutz bearbeiten

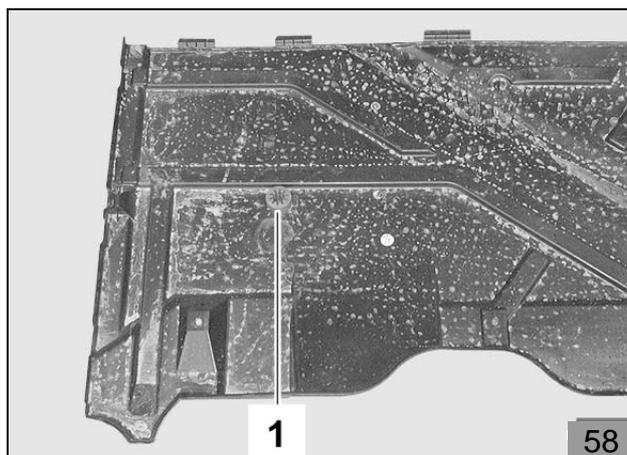
Benzinmotor

- Bohrstelle für die Durchführung des Abgasleitung-Endstücks durch Anhalten des Unterfahrerschutzes ermitteln
- Bohrung (1) Ø 43 mm anbringen
- Unterfahrerschutz im Bereich der Heizgeräte-Befestigung ausschneiden



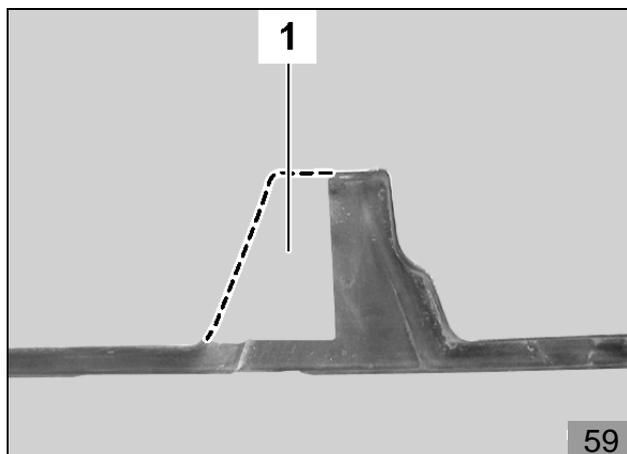
Dieselmotor

- Bohrstelle für die Durchführung des Abgasleitung-Endstücks durch Anhalten des Unterfahrerschutzes ermitteln
- Bohrung (1) Ø 43 mm anbringen



Ab Modelljahr 2003

- Hinteren mittleren Befestigungsdom im Halterbereich (1) ausklinken

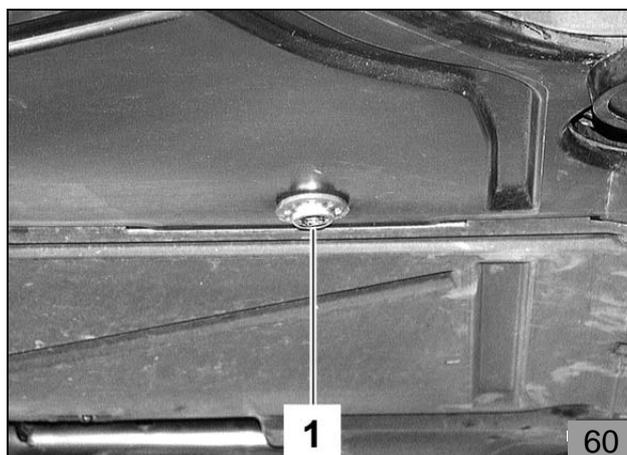


Alle Fahrzeuge

- Unterfahrerschutz wieder montieren und Abgasleitung-Endstück mit Distanzgummi rot (1) in den Unterfahrerschutz einsetzen

Hinweis

Abgasmündung darf nicht in Fahrtrichtung zeigen



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Radiocode eingeben, Fahrzeug- und Vorwahluhr einstellen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe „1 - 2“ stellen
- Stellung „Defrost“ wählen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung“ und Funktion prüfen

