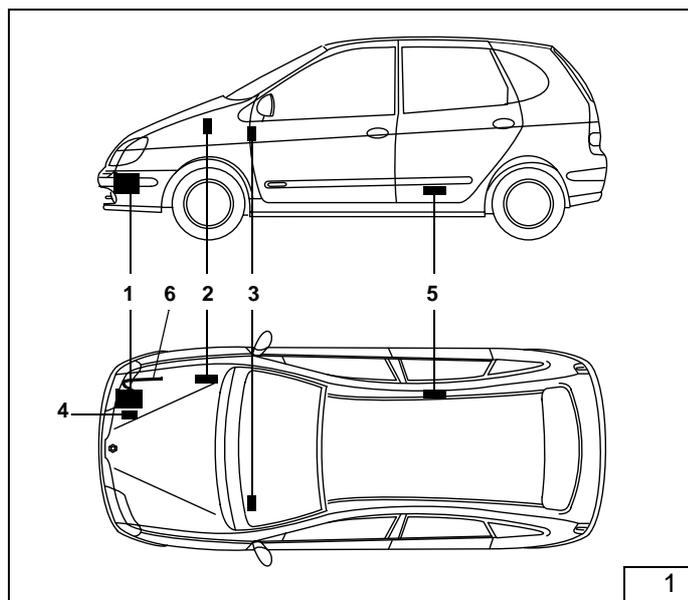


Zusatzheizung **Thermo Top C** 
00 0002

Zusatzheizung **Thermo Top E** 
00 0003



Einbauanleitung

RENAULT

Scénic II 1,9l dTi und dCi
Scénic II RX4 1,9l dTi und dCi
Mégane II 1,9l dTi und dCi

nicht mit Frontschutzbügel

nur gültig bei Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C, E -D
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe
- 6 Brennlufteinlassleitung



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr :

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen. Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaukit	3
Vorwort	3
Allgemeine Hinweise	4
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	5
Gebläseansteuerung	5
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	8
Einbau Heizgerät	9
Heizgerät einbauen	10
Einbindung in den Wasserkreislauf	11
Brennluftansaugleitung	16
Brennstoffeinbindung	17
Abgasanlage	20
Verkleidung bearbeiten	21
Bedienungshinweise für den Endkunden	22
Abschließende Arbeiten	22

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Renault	Mégane 2	dCi	e2*98/14*0010*..
Renault	Scénic 2	dCi	e2*98/14*0068*..
Renault	Scénic 2	dTi	e2*98/14*0068*..
Renault	Scénic 2 RX4	dCi	e2*98/14*0068*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
F9Q	Diesel	75	1870
F9Q	Diesel	75	1870
F9Q	Diesel	59	1870
F9Q	Diesel	75	1870

HINWEIS:

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -D</i> mit Lieferumfang	90 077 08A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -D</i> mit Lieferumfang und Telestart	90 077 12A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -D</i> mit Lieferumfang und Telestart/Vorwähluhr	90 077 16A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E -D</i> mit Lieferumfang	90 077 10A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E -D</i> mit Lieferumfang und Telestart	90 077 14A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E -D</i> mit Lieferumfang und Telestart/Vorwähluhr	90 077 18A

Zusätzlich erforderlich

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Einbaukit Renault Mégane/Scénic <i>Thermo Top C/E -D</i>	90 078 48A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Pkw Renault Scénic II / Mégane II - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2001 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und der „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ Thermo Top C zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
Einnietzange

Hinweis für den Kunden

Bitten Sie Ihren Kunden das Fahrzeug mit möglichst geringem Tankinhalt anzuliefern.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Radio Securitycode bei entsprechendem Radio notieren!

- Motorabdeckung abbauen
- oberen Ladeluftschlauch ausbauen

Innenraum

- Rücksitze ausbauen
- Abdeckung Rücksitzkonsole abbauen
- Teppichboden entfernen

Fahrzeugaußenseite

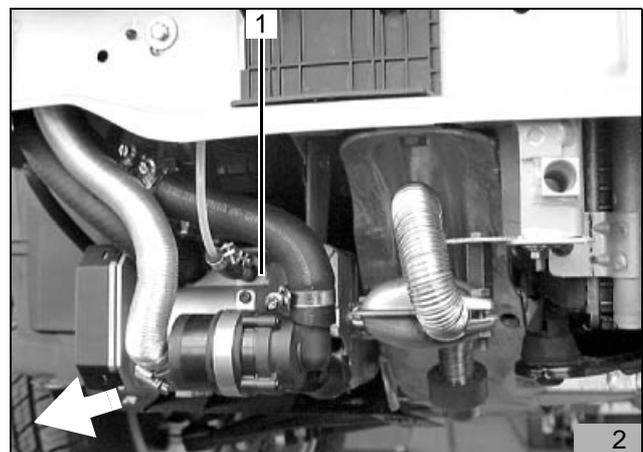
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften und Tankdeckel wieder schließen
- Stoßfänger vorn abbauen
- Unterfahrschutz abbauen

Nur für RX4

- Rammschutz abbauen
- Schwellerverkleidung Beifahrertüre abbauen
- Stoßstangenseitenteil vorne rechts abbauen

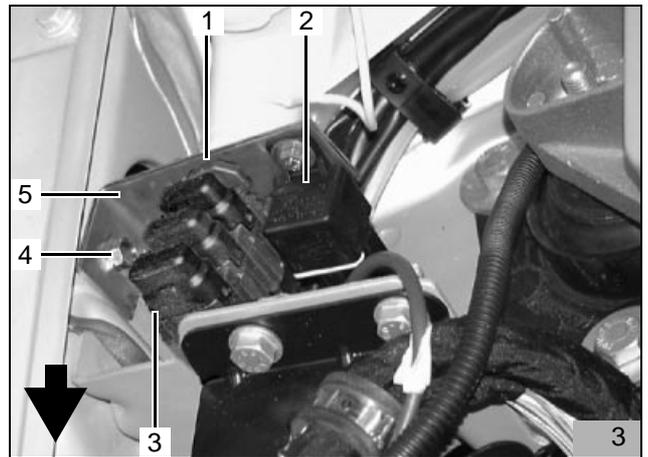
Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (1) wird hinter dem Stoßfänger, in Fahrtrichtung rechts, waagrecht am Längsträger eingebaut



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Befestigungsbohrungen der langen Seite des Haltewinkels (5) auf Ø 5,5mm aufbohren
- Lochbild (4) für Haltewinkel (5) auf die Seitenwand übertragen und Bohrung Ø 4,5mm bohren
- Haltewinkel (5) mit Blechschraube (4) befestigen
- Halteplatte des Flachsicherungshalters (3) mit Sechskantschraube M5x16, Karoseriescheibe und Mutter am Haltewinkel befestigen
- Gebläserelais K3 mit Schraube M5x16, Scheibe und Mutter M5 gemäß Bild befestigen
- Flachsicherungshalter (3) gemäß Bild auf Halteplatte aufstecken



HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten! Kabeldurchführungen abdichten!

ACHTUNG:

Beim Bohren auf dahinter liegende Bauteile achten!

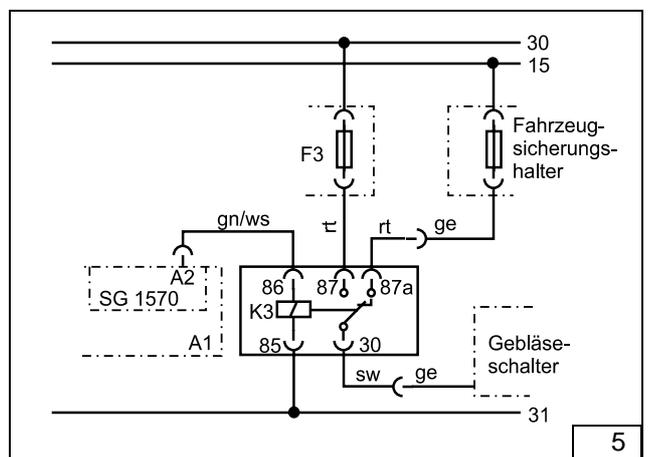
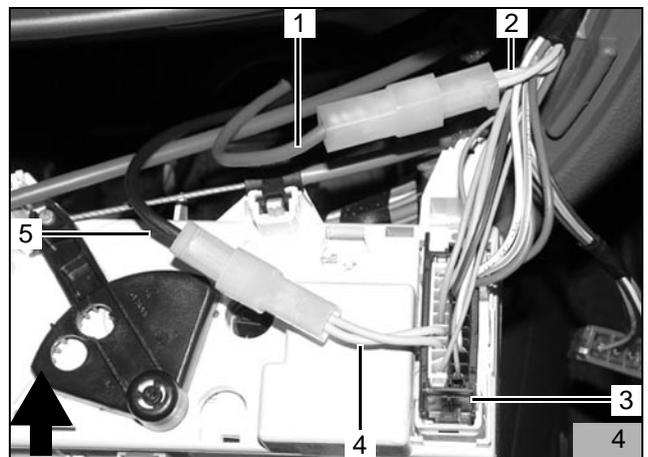
- Bohrung Ø 18 mm in Spritzwand bohren und beiliegende Gummitülle einsetzen
- Kabelbaum für Vorwähluhr und Gebläseansteuerung durch Gummitülle in den Fahrzeuginnenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät und Dosierpumpe vorne am Querträger über dem Kühler nach rechts verlegen
- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort des Heizgerätes verlegen
- Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen
- Plus-Leitung an Batterie-Plus anschließen
- Minus-Leitung an Batterie-Masse anschließen

Gebläseansteuerung

Nur für Fahrzeuge ohne Klimaautomatik

Gebläseansteuerung gemäß Schaltplan Abbildung 5 vornehmen.

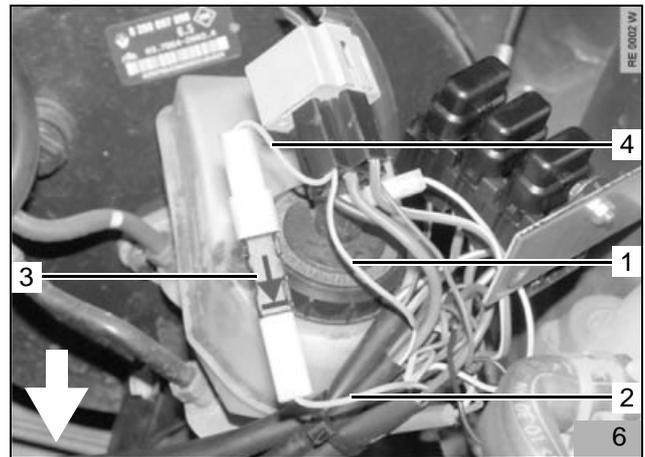
- Bedienteil ausbauen
- Beide Leitungen ge (2, 4) am 18-poligen Stecker (3) ca. 50 mm vor dem Stecker trennen
- Leitung sw (5) vom Gebläserelais K3/30 mit beiden Leitungen ge (4) verbinden
- Leitung rt (1) vom Gebläserelais K3/87a mit beiden Leitungen ge (2) verbinden



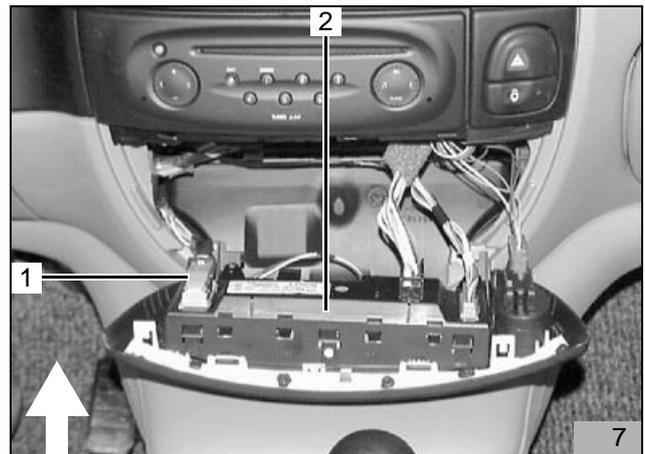
Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

Gebläseansteuerung gemäß Schaltplan Abbildung 10 vornehmen.

- Leitung gn/ws (1) von Gebläserelais K3/86 auscrimpen und Flachsteckhülse abschneiden
- Von beiliegender Leitung gn/ws ein Stück (4), 100 mm lang, abtrennen und zusammen mit Leitung gn/ws (1) aus dem Kabelbaum des Heizgeräts an Gebläserelais K3/86 anschließen
- Beiliegende Diode (3) mit Anode an Leitungsstück (4), 100 mm lang, anschließen
- Restleitung gn/ws (2) an Katode der Diode (3) anschließen



- Leitung gn/ws, 0,75 mm², zum Klimasteuergerät (2) verlegen



- Fahrzeugeigenes Gebläserelais aus Sockel herausziehen und Sockel (4) abschrauben
- Leitung rt (1), 4 mm², aus Relaissockel auscrimpen
- Leitung rt (1), 4 mm², und Leitung sw (2), 4 mm², mit Flachstecker und Flachsteckhülse verbinden
- Flachsteckhülse an Leitung rt (3), 4 mm², vom Gebläserelais K3 ancrimpen und an Klemme 5 des Sockels (4) einstecken



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

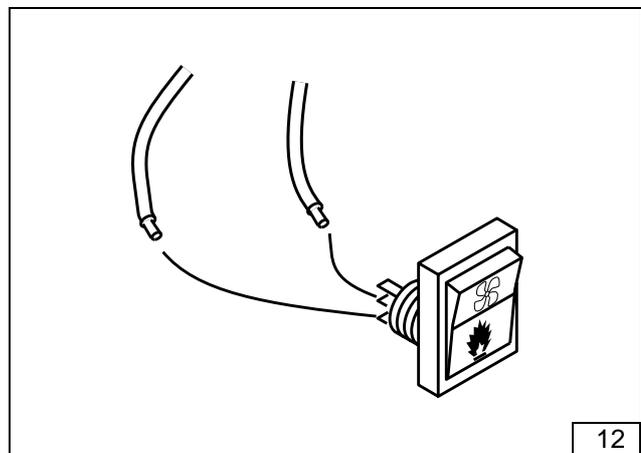
HINWEIS

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung!
Vor der Montage bitte den Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr (1) anstecken
- Vorwahluhr (1) mit Blechschraube befestigen
- Abdeckung auf Vorwahluhr (1) aufstecken



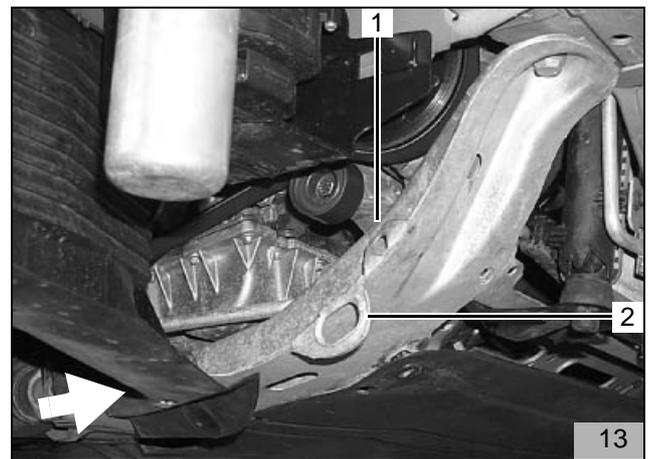
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (11/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und gemäß Abbildung am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter (11/2) mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

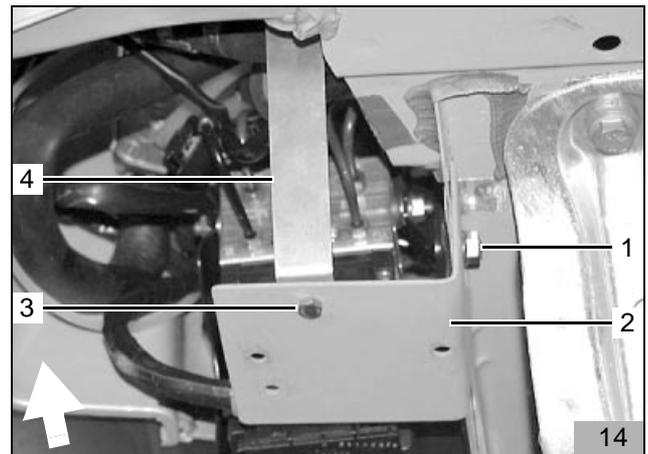
- Lasche (2) am Rahmenträger (Verzurröse) gemäß Bild leicht zur Fahrzeugmitte biegen
- Lasche (1) gemäß Bild (Befestigung Frontschutzbügel) in Richtung Rahmenträger biegen



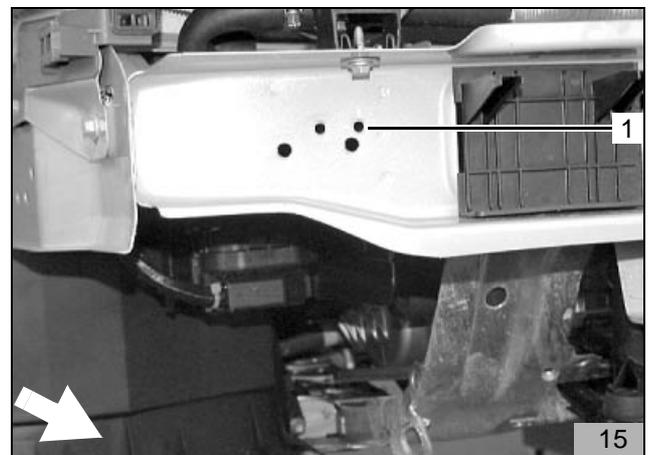
- Halter (2) mit fahrzeugeigener Mutter (1) gemäß Bild lose vormontieren
- Strebe (4) mit Schraube M6x12 (3) und Bundmutter M6 am Halter (2) befestigen

nur für RX4:

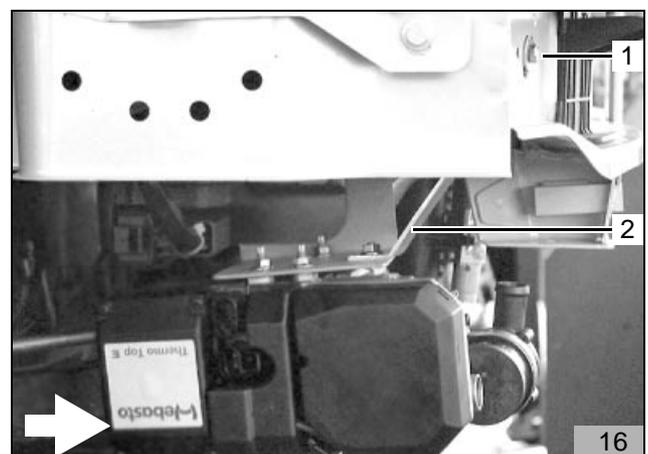
- Halter (2) mit beiliegender Schraube M8x25 und Mutter M8 gemäß Bild lose vormontieren



- Lochbild (1) der Strebe (2) auf Querträger übertragen und Bohrung \varnothing 7 mm gemäß Bild bohren

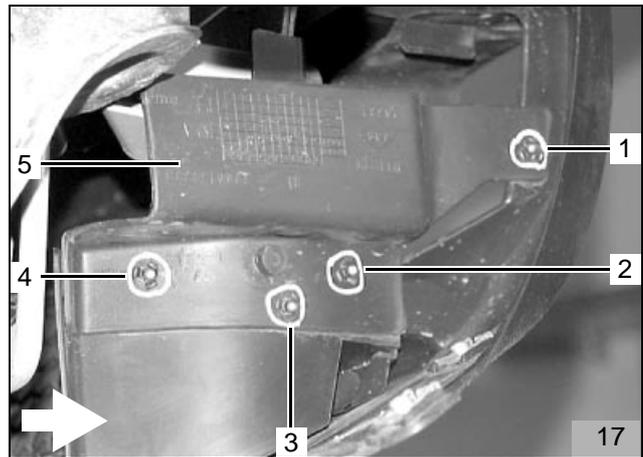


- Strebe (2) mit Schraube M6x20 (1), Karosserie-scheibe und Bundmutter gemäß Bild in Bohrung (1) lose vormontieren



Nur für RX4

- Nieten (1,2,3,4) ausbohren
- Kunststoffteil (5) entsorgen

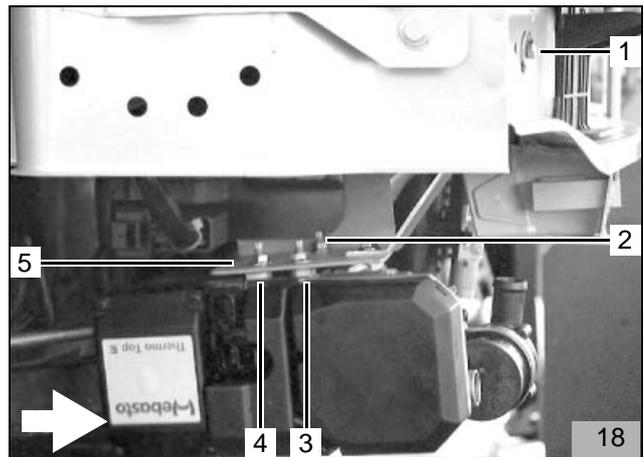


Heizgerät einbauen

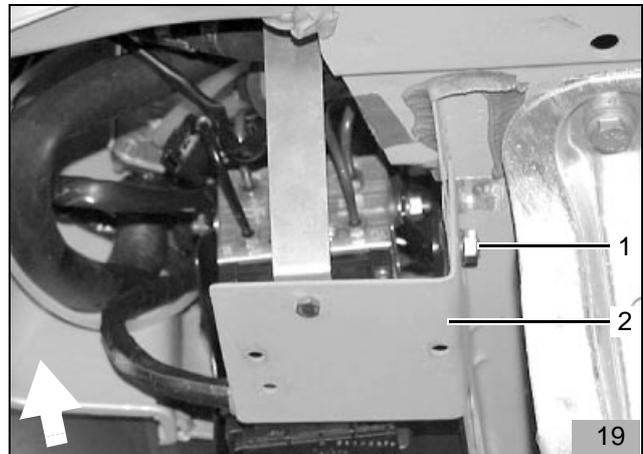
HINWEIS:

Zur Befestigung des Halters nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10 Nm)

- 3 Ejectstehbolzen (2,3,4) gemäß Bild in Heizgerät eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- Heizgerät mit 3 Bundmuttern M6 (2,3,4) gemäß Bild am Halter (18/5; 19/2) befestigen



- Heizgerät ausrichten und Mutter (1) festziehen
- Kabelbaum am Heizgerät aufstecken



Einbindung in den Wasserkreislauf

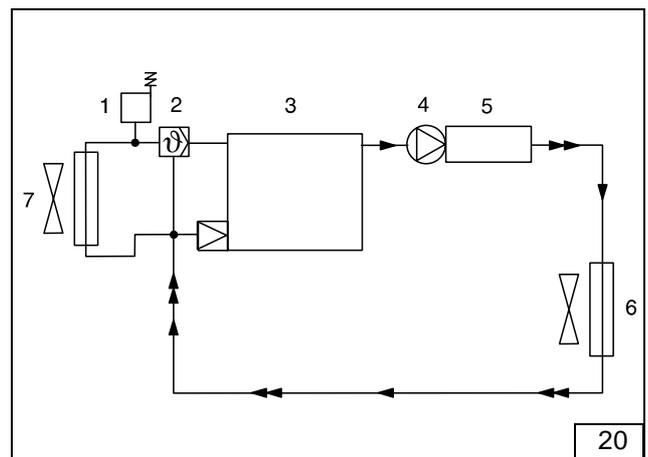
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 20)

Legende zu Bild 20:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



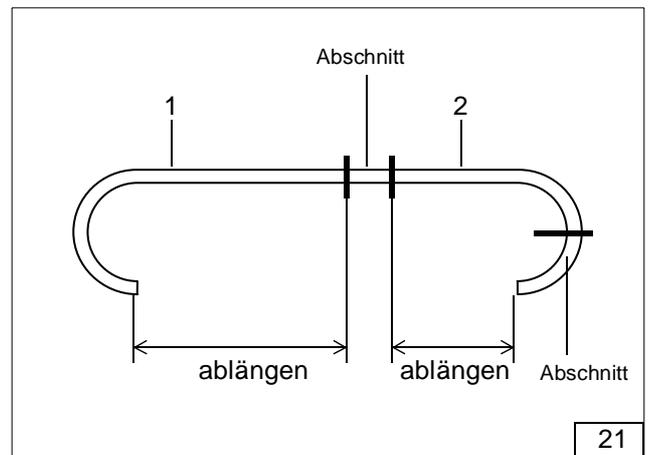
Alle Fahrzeuge außer RX4

Von dem im Lieferumfang beiliegenden 2 Wasserschläuchen werden wie in Bild 21 und Bild 22 dargestellt 4 Schlauchstücke benötigt

Die Schlauchstücke (21/1,2 und 22/1) werden je nach Einbaubedingungen beim Einbau abgelängt

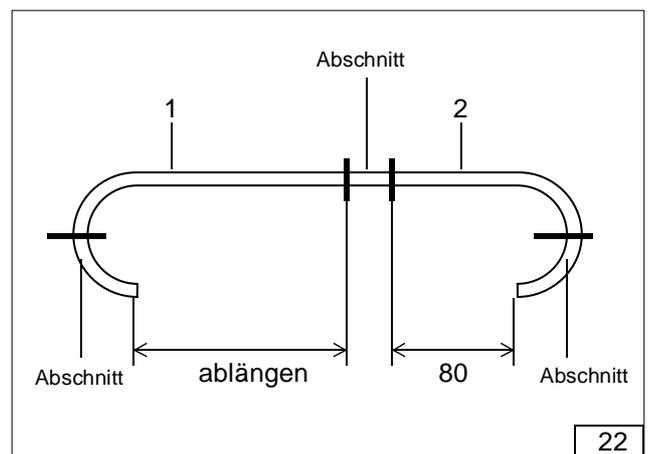
1 x 180°-Bogen (1) + abgelängtes Wasserschlauchstück (vom Motor zum Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 90°-Bogen (2) + abgelängtes Wasserschlauchstück (vom Motor zum Heizgerät-Wassereintritt)

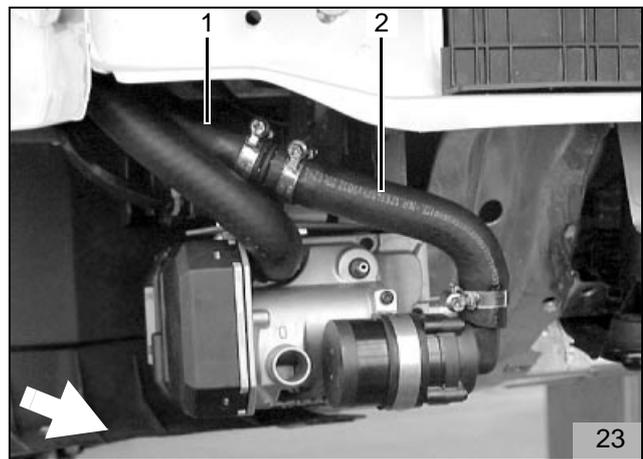


1 x 90°-Bogen (1) + abgelängtes Wasserschlauchstück (vom Heizgerät-Wasseraustritt zum fahrzeugeigenen Wärmetauscher)

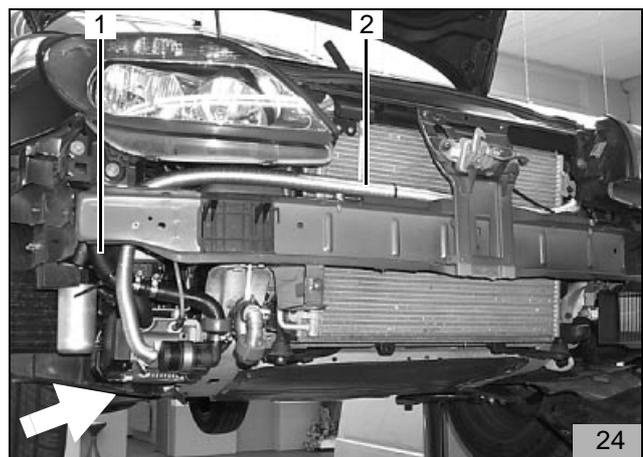
1 x 80 mm + 90°-Bogen (2) (vom Motor zum Heizgerät-Wassereintritt)



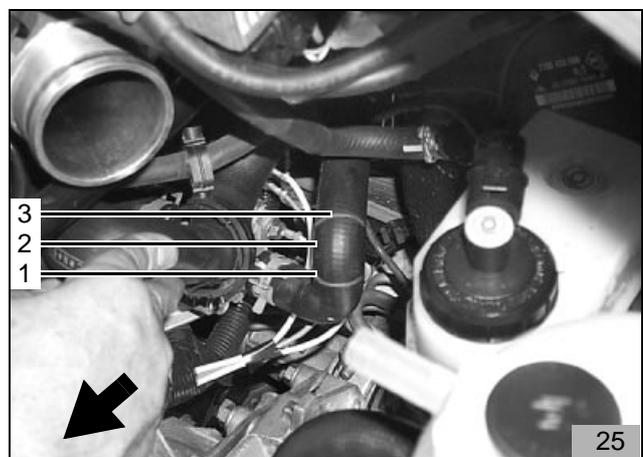
- Wasserschlauch 80mm lang (23/2; 22/2) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- 180°-Bogen von Wasserschlauch (23/1; 21/1) und Wasserschlauch 80mm lang (2) mit Verbindungsrohr 20x20 und 2 Schlauchschellen gemäß Bild verbinden



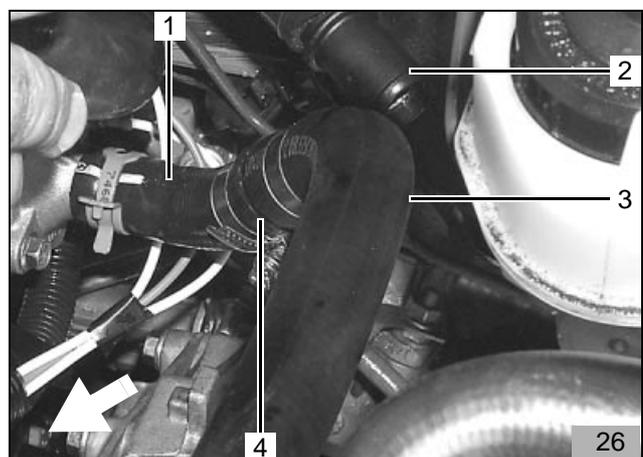
- Wasserschlauch (24/1; 23/1) gemäß Bild nach oben und über den unteren Querträger führen
- Wärmeschutzschlauch (2) im Bereich des unteren Querträgers gemäß Bild auf Wasserschlauch (1) aufschieben



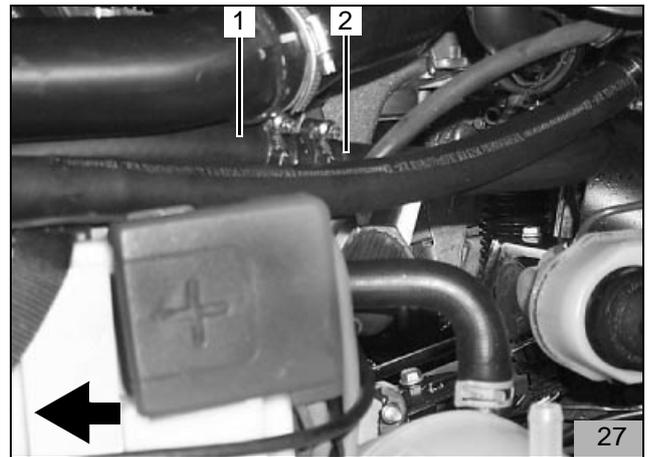
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,3) von der elektrischen Zusatzvorwärmung zum Fahrzeugwärmetauscher an den in Bild gezeigten Trennstellen (1,3) trennen
- Herausgetrenntes 90°-Bogenstück (2) entsorgen



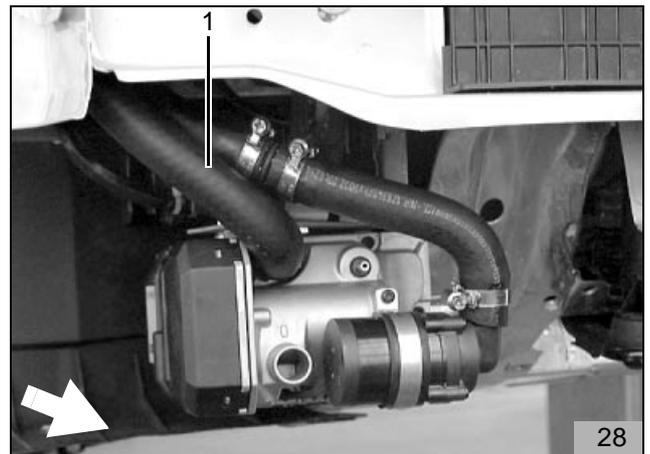
- Verbindungsrohre (2,4) 18/20 in getrennte Wasserschläuche einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschlauch (26/3; 21/2) mit 90°-Bogen auf Verbindungsrohr (4) aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



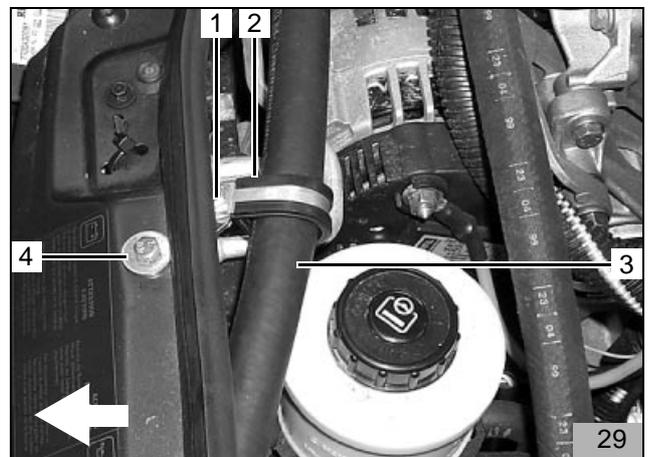
- Wasserschlauch (1) zum Heizgerät-Wassereintritt gemäß Bild 26 verlegen und ablängen
- Wasserschlauch (27/2; 26/3) vom Motoraustritt mit Wasserschlauch (1) zum Heizgerät-Wassereintritt mit Verbindungsrohr 20/20 und 2 Schlauchschellen verbinden
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen



- Wasserschlauch (1) vom Heizgerät-Wasseraustritt nach oben und über den oberen Querträger gemäß Bilder 28 bis 30 verlegen



- Wasserschlauch (3) gemäß Bild mit gummierter Rohrschelle (2) und Lochband (1) befestigen
- Lochband an vorhandener Bohrung (4) mit Schraube M6x20 und Karosseriescheibe befestigen



- Wasserschlauch (30/2; 22/1) gemäß Bild ablängen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) zum Fahrzeugwärmetauscher mit Wasserschlauch (2) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Verbindungsrohr 18/20 und Schlauchschelle verbinden
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen

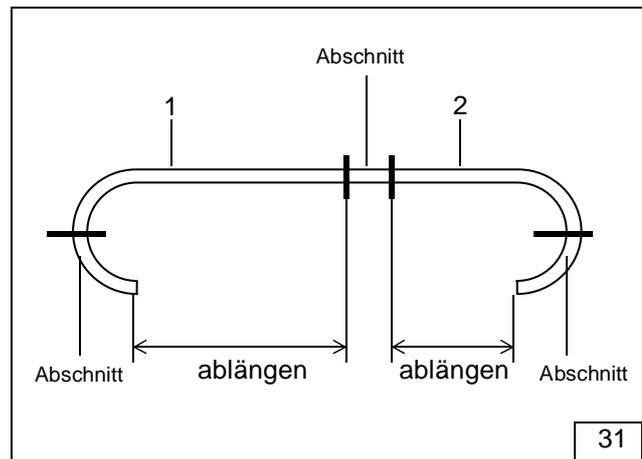


Nur für RX4

Von dem im Lieferumfang beiliegenden 2 Wasserschläuchen werden wie in Bild 31 und Bild 32 dargestellt 4 Schlauchstücke benötigt
Die Schlauchstücke (31/1,2 und 32/1) werden je nach Einbaubedingungen beim Einbau abgelängt

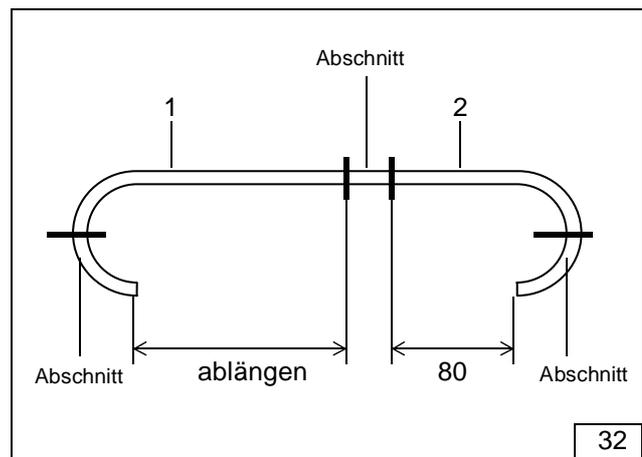
1 x 180°-Bogen (1) + abgelängtes Wasserschlauchstück (vom Motor zum Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 90°-Bogen (2) + abgelängtes Wasserschlauchstück (vom Motor zum Heizgerät-Wassereintritt)

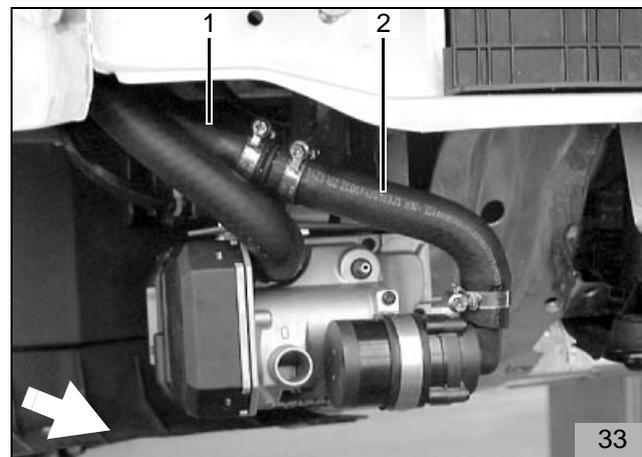


1 x 90°-Bogen (1) + abgelängtes Wasserschlauchstück (vom Heizgerät-Wasseraustritt zum fahrzeugeigenen Wärmetauscher)

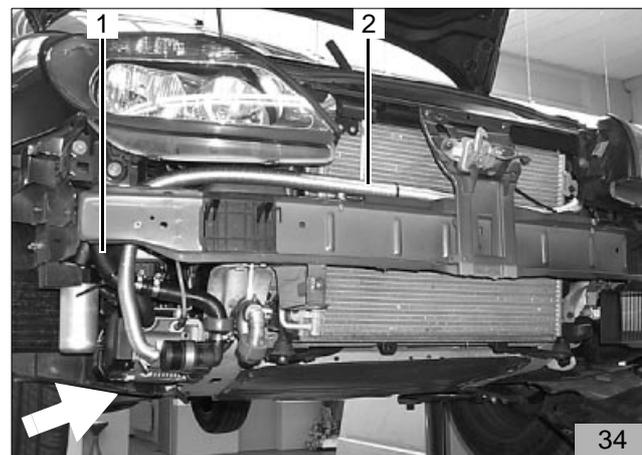
1 x 80 mm + 90°-Bogen (2) (vom Motor zum Heizgerät-Wassereintritt)



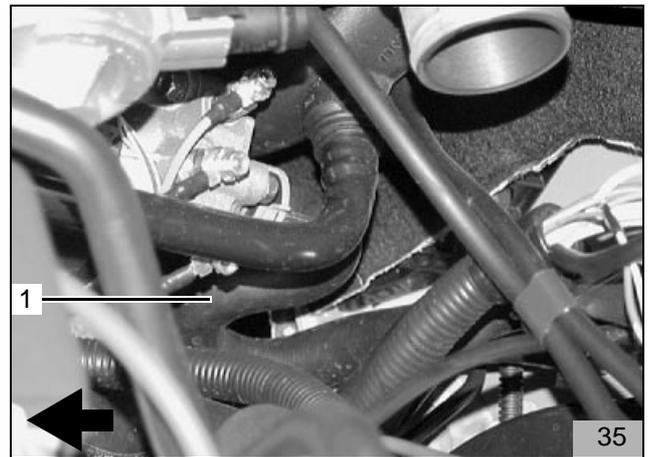
- Wasserschlauch 80mm lang (33/2; 32/2) mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- 180°-Bogen von Wasserschlauch (33/1; 31/1) und Wasserschlauch 80mm lang (2) mit Verbindungsrohr 20x20 und 2 Schlauchschellen gemäß Bild verbinden



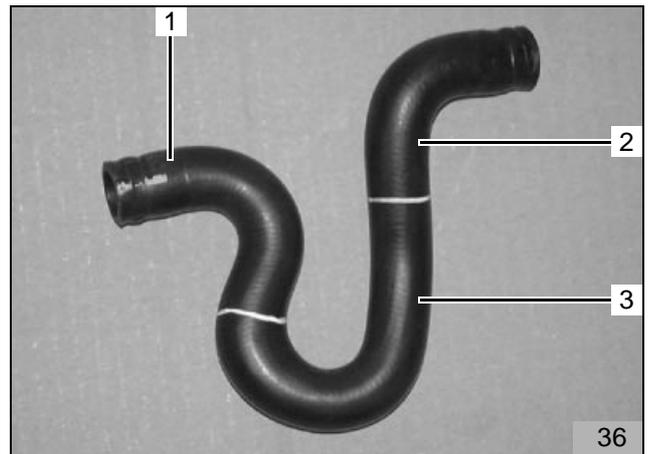
- Wasserschlauch (34/1; 33/1) gemäß Bild nach oben und über den unteren Querträger führen
- Wärmeschutzschlauch (2) im Bereich des unteren Querträgers gemäß Bild auf Wasserschlauch (1) aufschieben



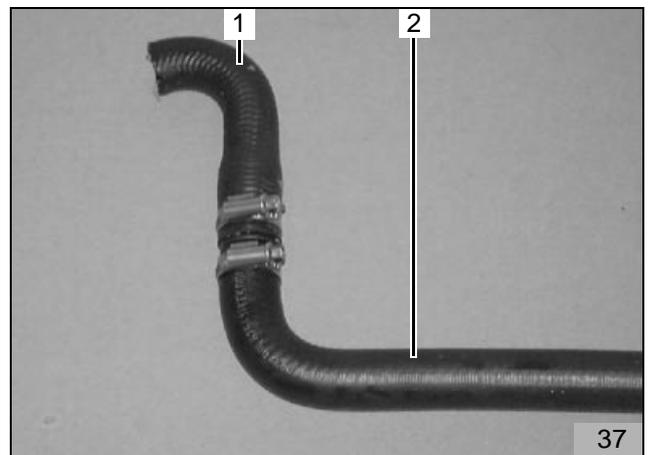
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) ausbauen



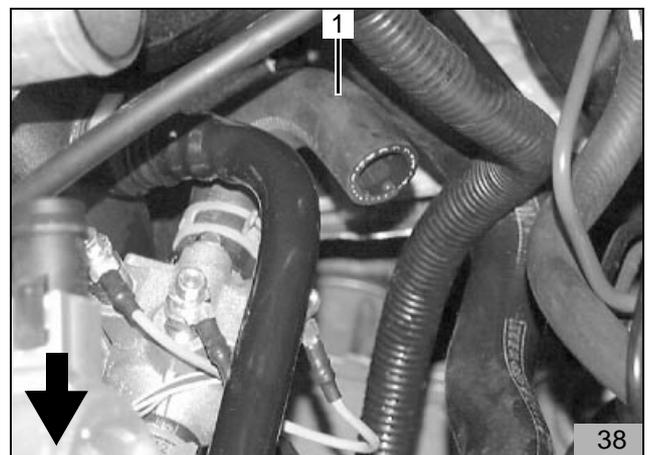
- 180°-Bogen (3) an den Markierungen aus fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2,3) trennen und entsorgen



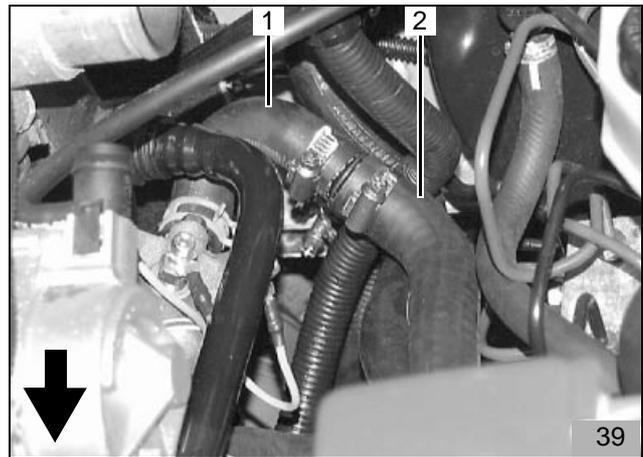
- 90°-Bogen (37/1; 36/2) und Wasserschlauch (2) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Verbindungsrohr 18x20 und Schlauchschellen gemäß Bild verbinden
- Vormontierten Wasserschlauch (1,2) auf Stutzen zum Wärmetauscher aufstecken, ausrichten und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen



- 90°-Bogen (38/1; 36/2) am Motorausstritt aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen



- Wasserschlauch (2) zum Heizgerät-Wassereintritt gemäß Bild mit Verbindungsrohr 18x20 und Schlauchschellen mit 90°-Bogen (1) vom Motorausstritt verbinden

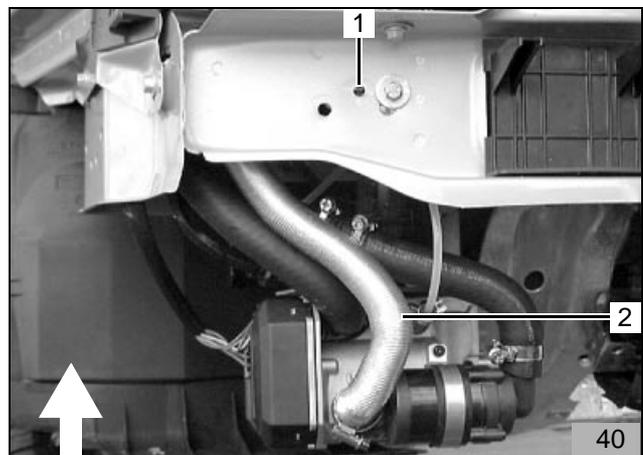


Brennluftansaugleitung

HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Vorhandene Bohrung (1) auf \varnothing 6,5mm aufbohren
- Brennluftansaugleitung (2) mit geschlitzter Seite auf Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Luftansaugchalldämpfer auf der ungeschlitzten Seite des Brennluftansaugschlauches eindrehen
- Montageclip von hinten in Bohrung (1) einpressen
- Luftansaugchalldämpfer in Montageclip einsetzen

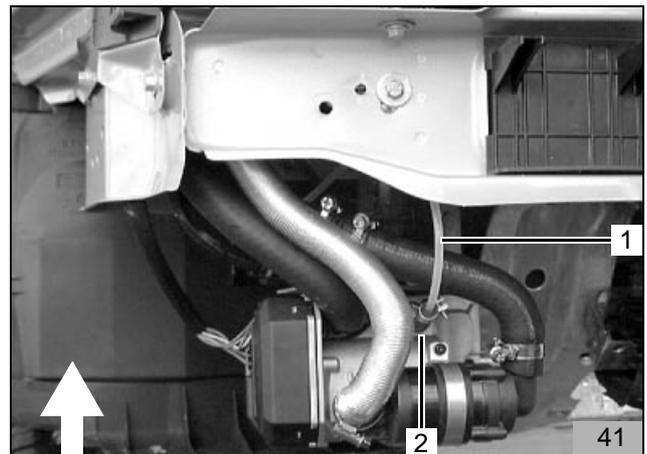


Brennstoffeinbindung

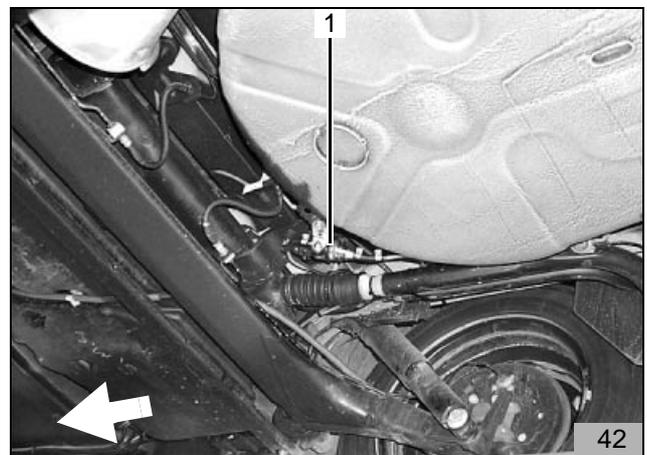
ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein-
schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff-
leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!
Es ist darauf zu achten, daß Mecanyl-Brennstofflei-
tung und Kabelbaum Dosierpumpe nicht an Bremslei-
tungen scheuern!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen und nach oben in den Motorraum führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe vom Motorraum durch vorhandenen Schacht zum Unterboden führen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe an vorhandenen Leitungen nach hinten zum Einbauort der Dosierpumpe (1) führen und mit Kabelbindern befestigen

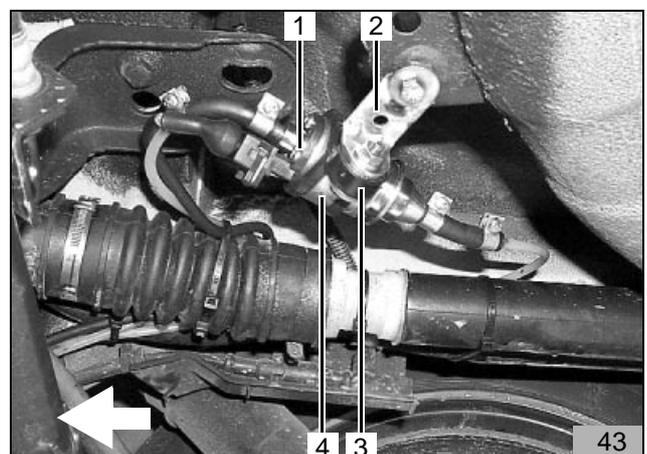


Dosierpumpe

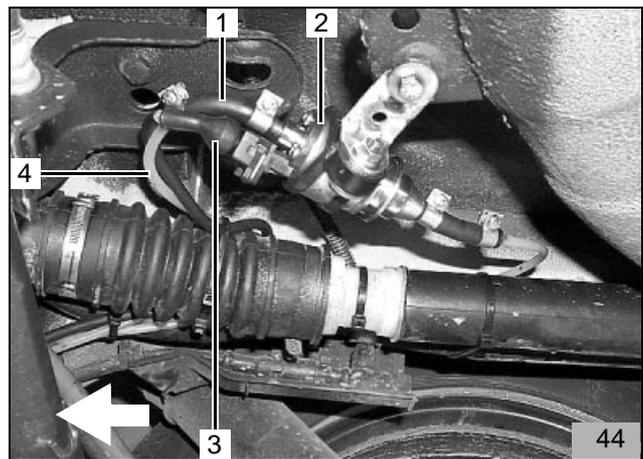
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Ein-
bauanweisung"

- Winkel (2) mit Schraube M8x20, Federring und Scheibe in vorhandenem Gewinde befestigen
- Dosierpumpe (1) mit gummierter Rohrschelle (4), Schwingmetallpuffer (3) und Bundmuttern gemäß Bild am Winkel (2) befestigen

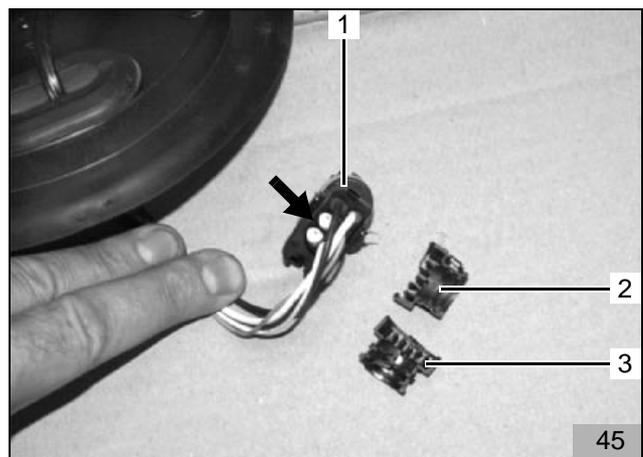


- Mecanyl-Brennstoffleitung (4) (vom Heizgerät) ablängen und mit Schlauchstück (1) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (2) (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum (3) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe anstecken

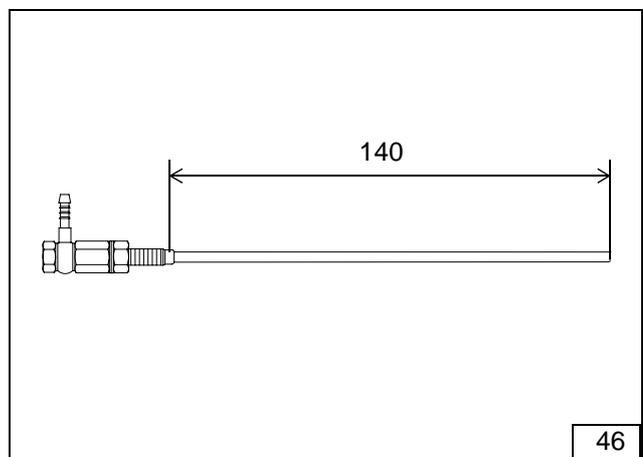


Tankentnehmer

- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen
- Steckeroberteile (2,3) vom Stecker (1) der Tankarmatur entfernen
- Einzeladerabdichtungen (Pfeil) an Steckeranschlüssen hinten mit Dichtmasse abdichten



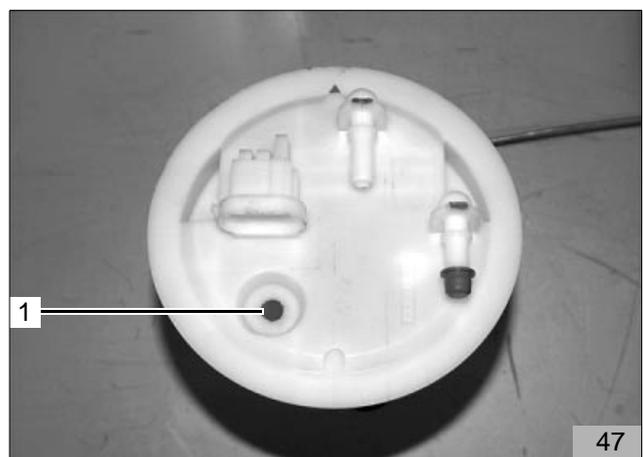
- Tankentnehmer gemäß Bild ablängen und entsprechend der beiliegenden Schablone formen



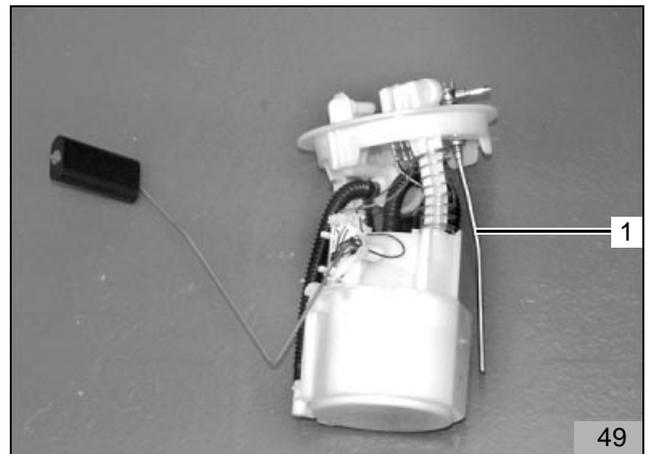
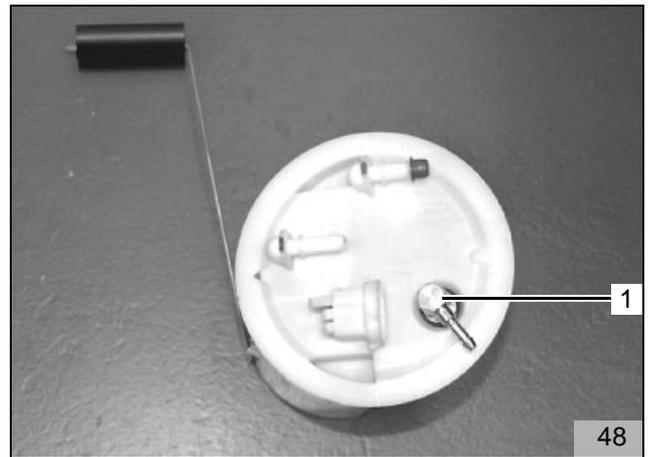
ACHTUNG:

Bei unsachgemäßem Bohren kann die Tankarmatur zerstört werden! Unbedingt Stufenfräser verwenden!

- Bohrung (1) für Tankentnehmer mit **Stufenfräser** in Tankarmatur anbringen
- Bohrung Ø 8 mm gemäß Bild mittig in Vertiefung in Tankarmatur bohren



- Tankentnehmer (48/1; 49/1) gemäß Bild 48 und Bild 49 in Tankarmatur einsetzen
- Tankentnehmer mit 2 Scheiben, 2 Gummidichtungen und Stoppmutter M8 befestigen

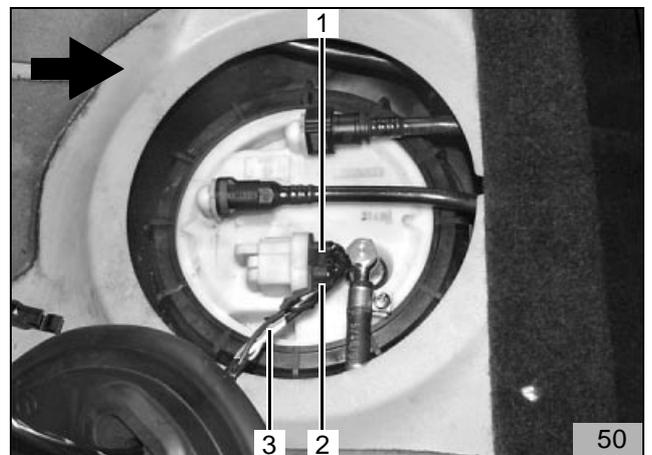


- Tankarmatur nach Herstellerangaben in Tank einbauen
- Leitungen am Stecker (1) mit Isolierband (2) umwickeln

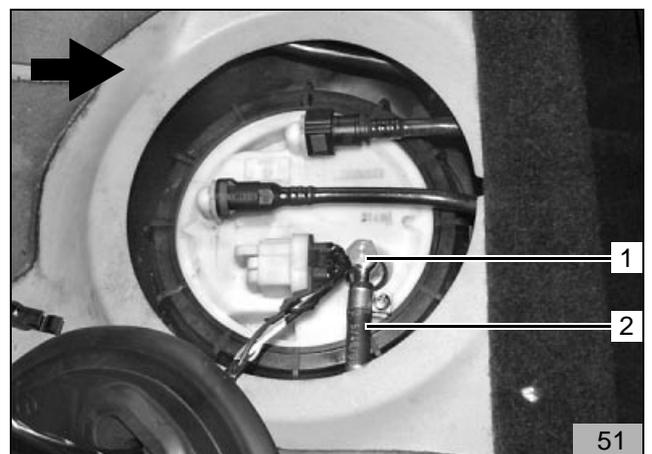
ACHTUNG:

Auf Freigängigkeit der elektrischen Anschlüsse an der Tankarmatur achten!

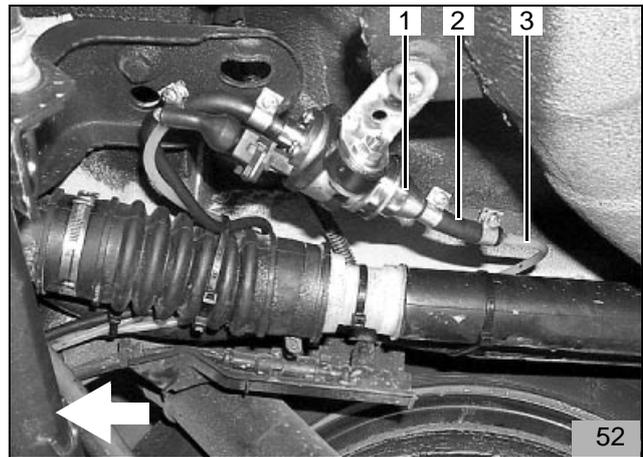
- Stecker (1) an der Tankarmatur anstecken und Kabelbaum (3) gemäß Bild verlegen
- Beiliegendes Hinweisschild ausschneiden und auf die Tankarmatur aufkleben



- Restliche Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen am Tankentnehmer (1) anschließen

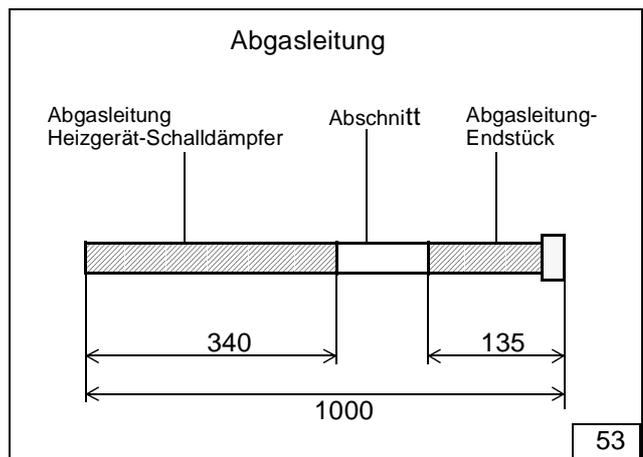


- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) vom Tankentnehmer (1) zur Dosierpumpe (1) verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (3) mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Kabelbindern befestigen

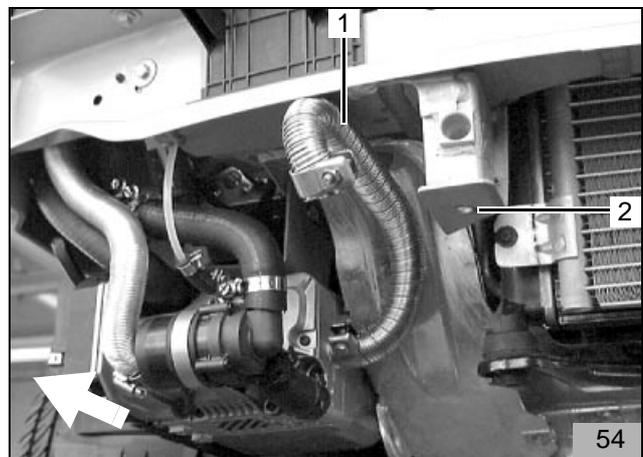


Abgasanlage

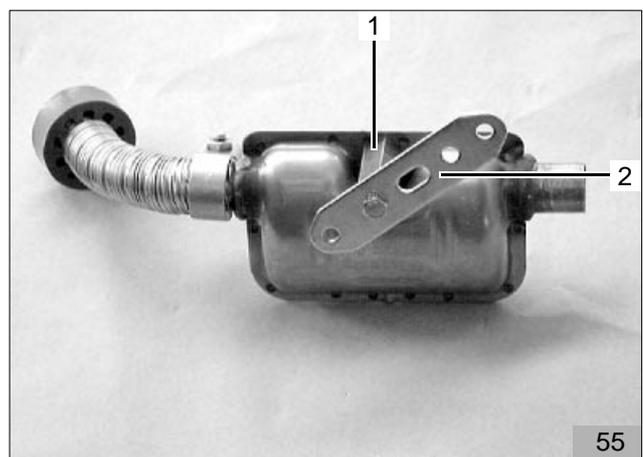
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild ablängen



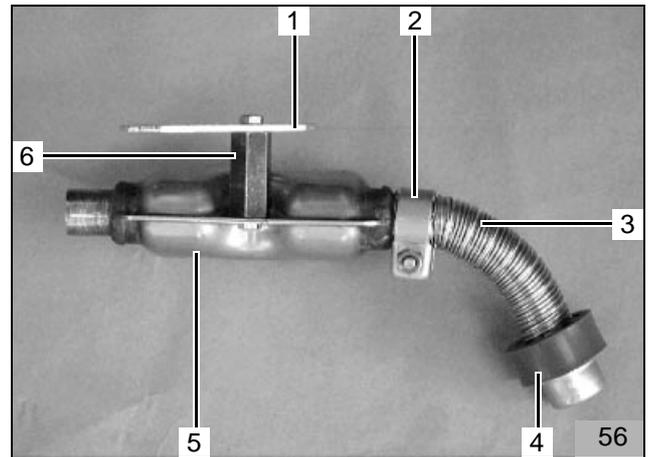
- Abgasleitung 340mm lang (1) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung 340mm lang gemäß Bild formen



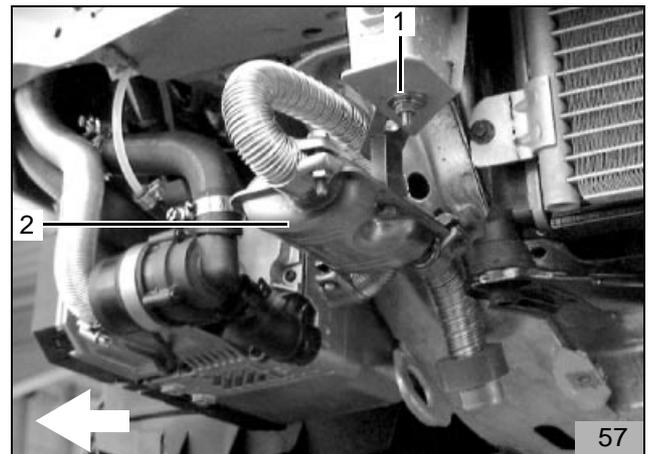
- Distanzmutter 40mm (55/1; 56/6) mit Schraube M6x16 am Abgasschalldämpfer lose vormontieren
- Lochband (55/2; 56/1) mit Schraube M6x16 an Distanzmutter (1) lose vormontieren



- Abgasleitungsendstück (3) am Abgasschalldämpfer (5) aufstecken, gemäß Bild ausrichten und mit Schlauchklemme (2) befestigen
- Profilmgummi rot (4) auf Abgasleitungsendstück aufstecken und gemäß Bild ausrichten

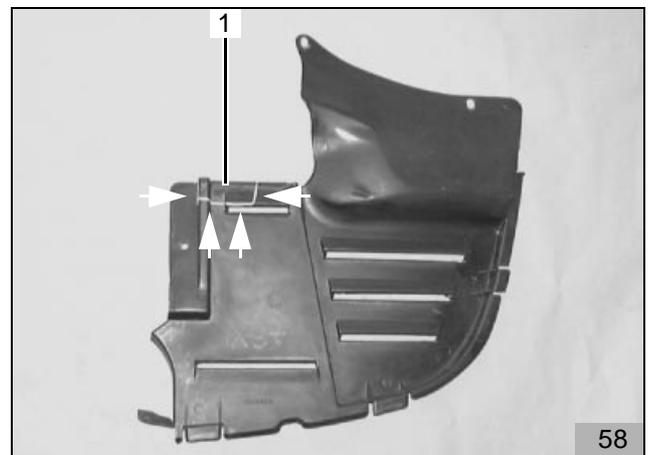


- Vormontierten Abgasschalldämpfer (2) mit Schraube M6x20, Karosseriescheibe und Bundmutter gemäß Bild an vorhandener Bohrung (1) befestigen
- Alle Schraubverbindungen festziehen

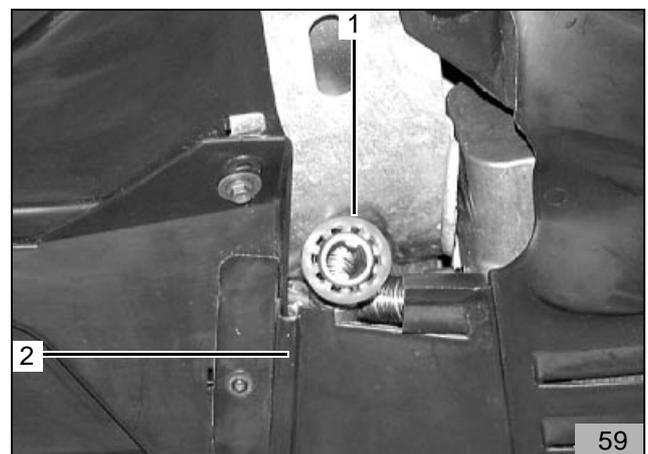


Verkleidung bearbeiten

- Verkleidung im Bereich des Abgasleitungsendstückes gemäß Bild an der Markierung ausschneiden
- Abschnitt (1) entsorgen



- Profilmgummi rot (1) nach Montage der Verkleidung (2) gemäß Bild positionieren



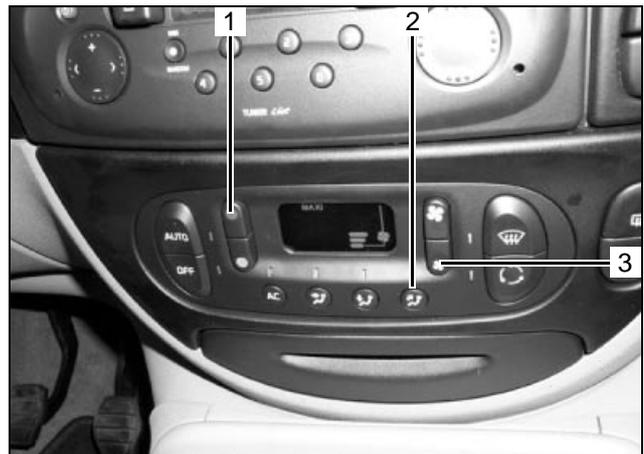
Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "Defrost" und „MAX., Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

Bedienungshinweise für den Endkunden

Vor dem Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen

- Luftaustritt auf Frontscheibe (2) „an“
- Temperatur auf „max“ (1)
- Gebläsedrehzahl auf Stufe 3 (3)



frei für Notizen



Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

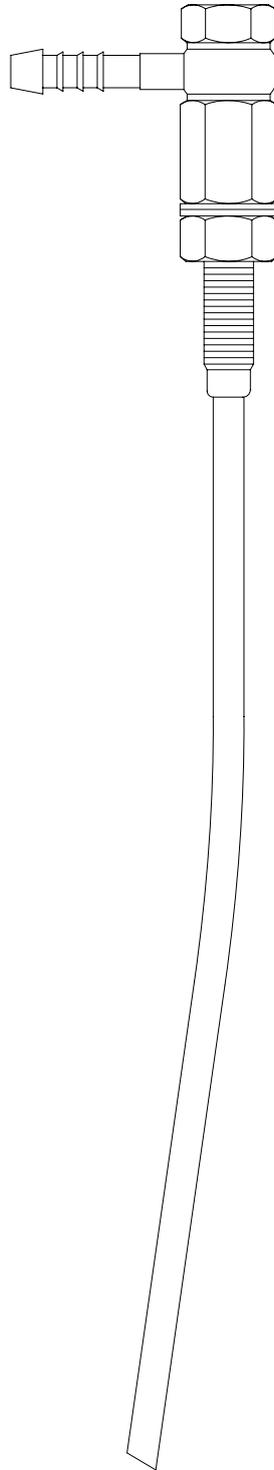
**Hinweisschild ausschneiden und an sichtbarer Stelle
in der Nähe des Tankentnehmers aufkleben**

Achtung:

**Tankentnehmer nicht drehen!
Vor dem Ausbau des Tankent-
nehmers muß die Tankarmatur
ausgebaut werden!**

Schablone Tankentnehmer

Thermo Top Z/C; E in Renault Scenic2 / RX4 / Megane 2



Materialliste

Einbaukit Ident-Nr. 9000020A

Renault Scénic II / RX 4 / Mégane

Thermo Top Z/C

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
126840	FORMSCHLAUCH DI 20X3,5	1
33047A	FLEX.ROHR GA-A28,1200 LG.	1
72107B	Halter Renault Scenic / Megane II TTC Diesel	1
9000018A	EBV RENAULT MEGANE II UND SCENIC II DTI	1
9000019A	BTL.KLT.RENAULT MEGANEII UND SCENIC II DTI	1
146714	6KT-MUTTER ISO 4032-M6-6-A3G	1
147249	6KT-SCHR.DIN EN 24017 4032-M6-6-A3G	2
152560	FEDERRING DIN128-A6-PHRF	1
152579	FEDERRING DIN128-A8-PHRF	2
153273	SCHEIBE DIN125-B8,4-ST-A3G	2
174807	KABELTUELLE	1
18137A	GUMMIPROFIL (rot)	2
19445A	BUNDMUTTER EN 1661-M6-8	2
242780	WINKEL	1
242888	LOCHBAND	1
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..27	3
247499	6KT-SCHR.ISO 4017-M6X12-8.8-A3G	1
25154A	DISTANZSCHEIBE 10mm	1
361895	6KT-SCHR.ISO 4017-M6X16-8.8-A3G	1
362891	ROHRSCHELLE 29	1
66934A	VERBINDUNGSROHR 20 X 20	2
67689A	Distanzscheibe 5mm	1
91318A	FEDERSCHLAUCHSCHELLE 27MM TYPE E	1
91885A	EJOT DG60X14,5/M6X15,5/ E5 DACRO500	2
91887A	EJOT DG60X14,5/M6X30,5/ E5 DACRO500	1
9000799A	ELB RENAULT TANKARMATUR	1
92446A	SCHLAUCH 5X1,5 NF 1185LG	1
98605A	Beutel mit Tankentnehmer (64167B)	1
64167B	TANKENTNEHMER KPL.	1
98309A	Montagehinweis für neuen Tankentnehmer	1