

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C



Руководство по установке

на автомобили модели

Renault Megane II

Начиная с 2006 модельного года
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3, 4
6. Установка блока отопителя	4-6
7. Жидкостной контур	6, 7
8. Выхлопной контур	8, 9
9. Забор воздуха для горения	9
10. Электрооборудование	9-12
11. расположение минитаймера	12
12. Топливный контур	13, 14
13. Указания по настройкам климат - контроля	15

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Renault	Легковой	Megane II	

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, л
F4R	бензин	115	1.6

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя "Вебасто" Thermo Top C/E на модификации автомобиля Renault Megane II, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей "Вебасто" Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Renault Megane II (допущенные модификации см. выше) начиная с 2003 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновый	9015858A
или		
1	Thermo Top E, бензиновый	9015855A

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Моментный ключ 0,5 -10 Нм

Ключ для гайки крышки топливного насоса

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество
Кольцо термостойкое	18137 или 1300697	2
Броня на жидкостной шланг	33047 или 9012112	1
Диод (только на а.м. с климат-контролем)	1300540	1
Пластина	242888	3
Предохранительная колодка (только на а.м. с климат-контролем)	1301682	1
Предохранитель 1 А (только на а.м. с климат-контролем)	24980	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные наклейки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи

- снять аккумуляторную батарею
- снять воздушный фильтр
- сбросить давление в жидкостном контуре.

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять передний бампер
- снять защиту картера двигателя
- снять защиту топливпровода

В салоне автомобиля

- снять панель под рулем
- снять кожух слева от торпеды
- снять центральную панель климат-контроля (только на а.м. с климат-контролем)

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	6 – 7.5 н/ч
-----------------	-------------

6. Установка блока отопителя

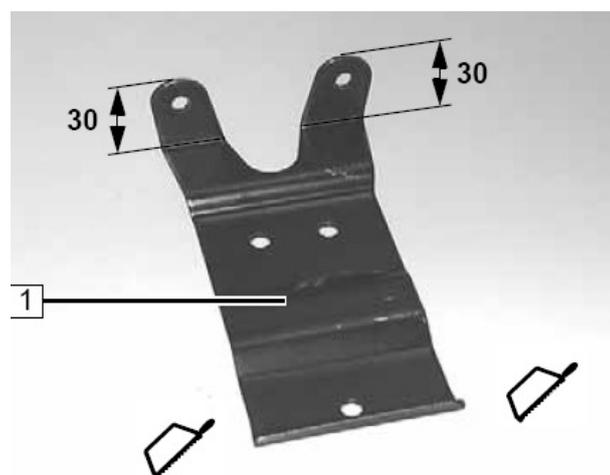
Место установки подогревателя

- подогреватель устанавливается под левой фарой за бампером.
- установочное положение – горизонтально поперек направления движения.



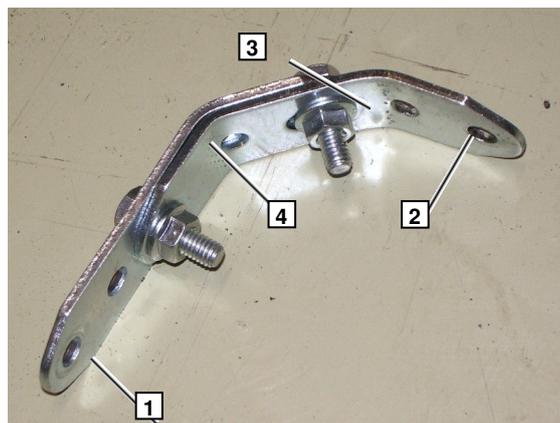
Изготовление кронштейна:

1. доработать кронштейн

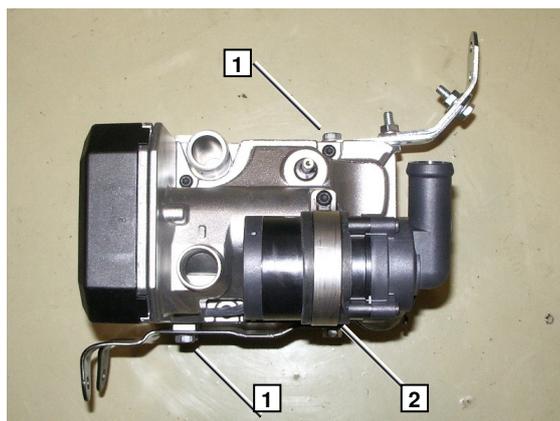


Изготовить нижний кронштейн используя 2 пластины.

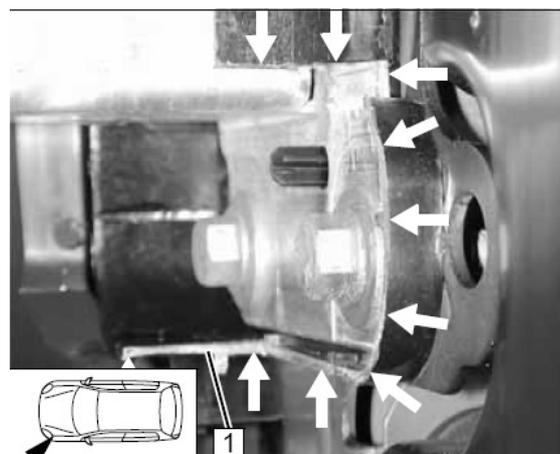
1. отверстие крепления к отопителю
2. отверстие крепления к а/м
3. угол изгиба – 30°
4. угол изгиба – 60°



1. для фиксации кронштейнов на отопитель использовать 3 специальных самореза
2. дополнительный саморез (заостренный)



1. обрезать пластик, как показано на схеме.



1. просверлить отверстия $\varnothing 7.5$ мм по месту, максимально сдвинув отопитель от бампера



Точки крепления отопителя

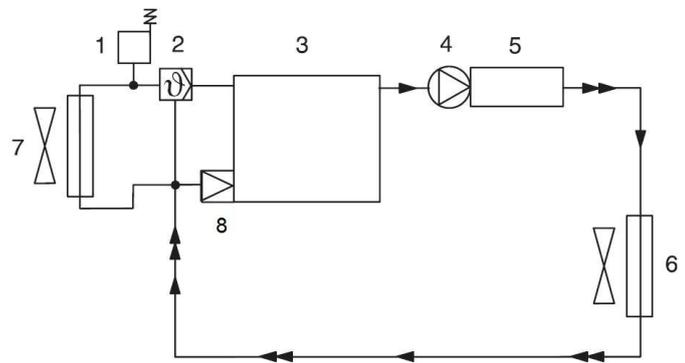
1. верхнего кронштейна (болт М6, шайба, гайка М6)
2. нижнего кронштейна (болт М6, шайба, гайка М6)



7. Жидкостной контур

Отопитель подключается в жидкостной контур между двигателем и печкой салона.

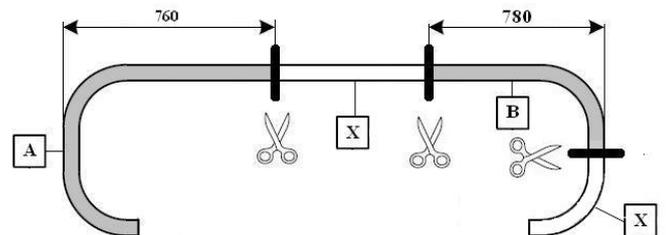
1. расширительный бачок
2. термостат двигателя автомобиля
3. двигатель автомобиля
4. циркуляционный насос подогревателя
5. подогреватель Webasto
6. теплообменник штатного отопителя салона
7. радиатор охлаждения автомобиля
8. помпа двигателя



Шланг А – от Вебасто на печку салона
Шланг В – от двигателя на помпу Вебасто
Отрезок X – не используется при монтаже.

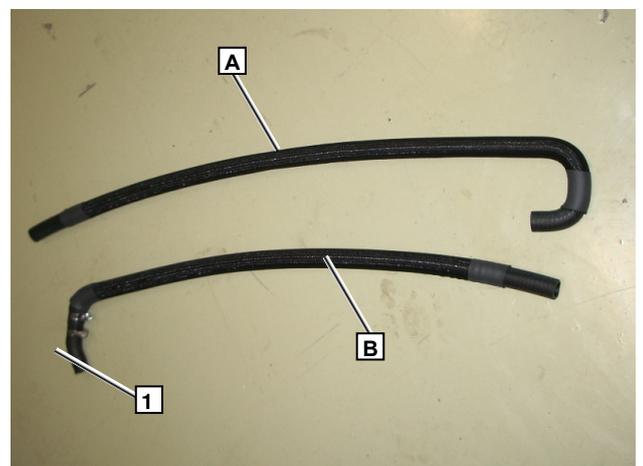
Внимание!

шланги отрезать по месту после примерки.



Одеть на шланги броню.

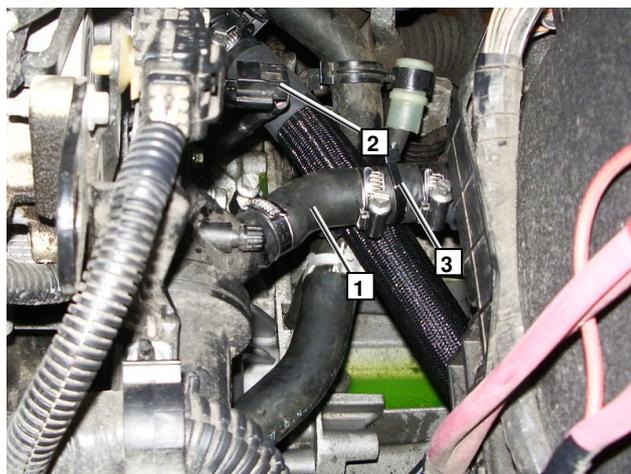
Шланг А – от Вебасто на печку салона
Шланг В – от двигателя на помпу Вебасто
1. кусок штатного шланга L = 80 мм.



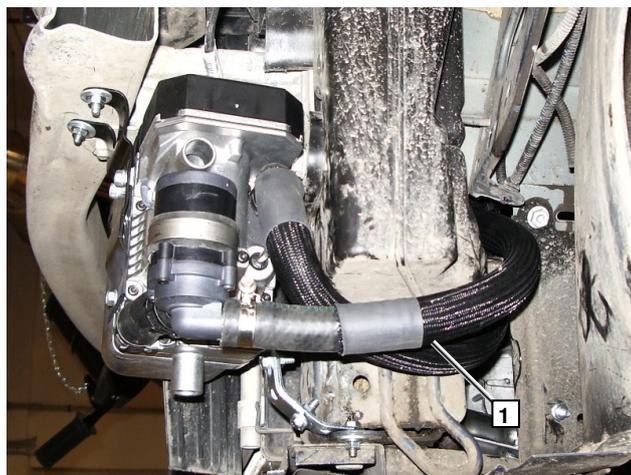
Подключение

1. обрезать и развернуть угловой патрубок (от двигателя)
2. соединение шланга от отопителя к печке салона
3. штуцер соединительный 20x18 мм

При монтаже шлангов использовать штуцера 20x18 мм (2 шт.) и хомуты 16-27 мм (4 шт.)

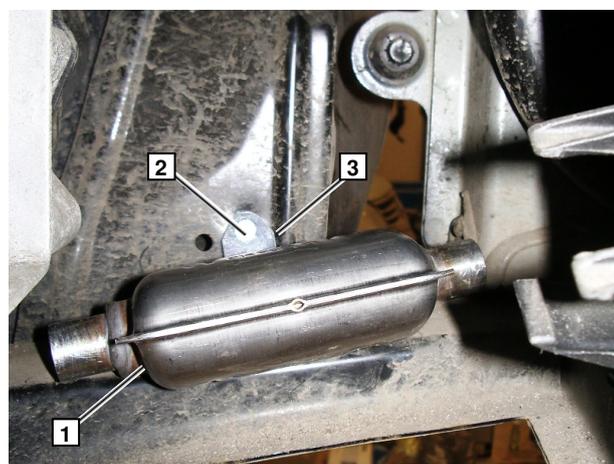


1. шланги проложить без перегибов. Зафиксировать при помощи пластиковых стяжек.

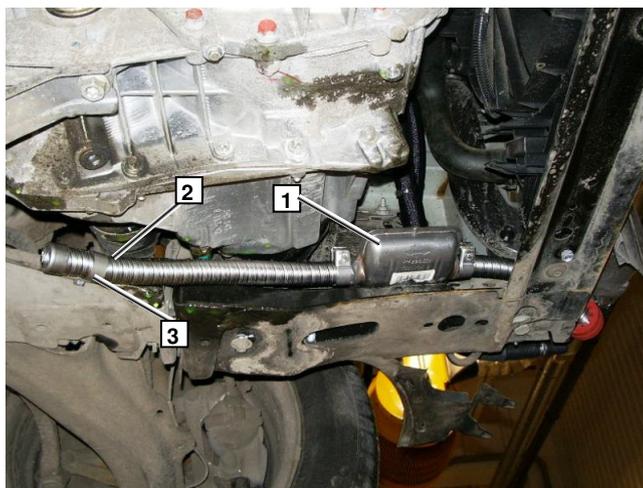


8. Отвод выхлопных газов.

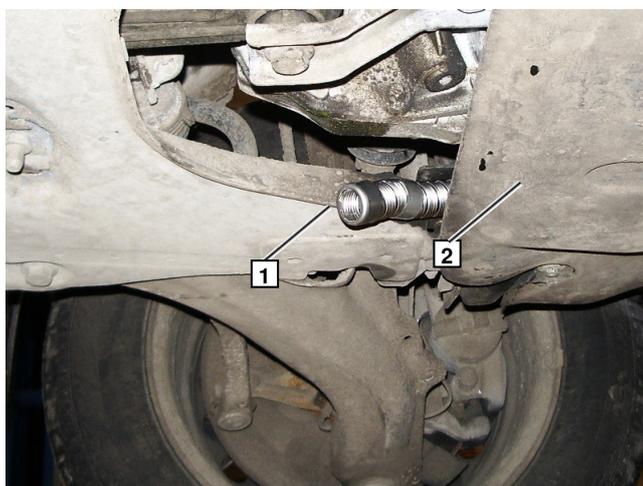
1. глушитель
2. болт М6 в штатное отверстие а/м
3. уголок



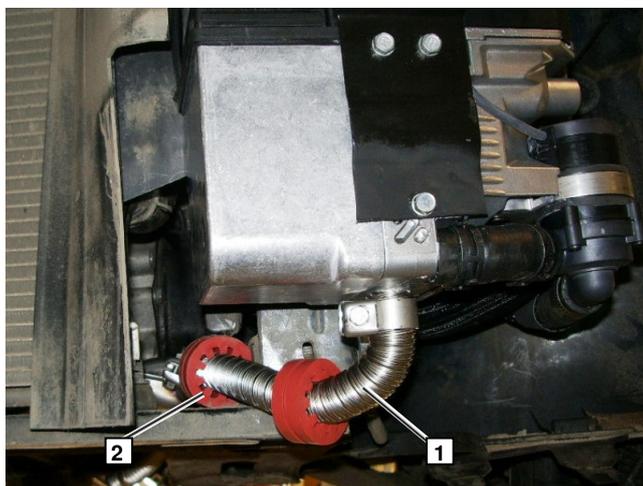
1. глушитель
2. хомут крепления выхлопной трубы
3. просверлить отверстие \varnothing 7 мм для крепления хомута.



1. окончание выхлопной трубы
2. защита двигателя.



1. выхлопная труба
2. дистанционные кольца (2 шт).

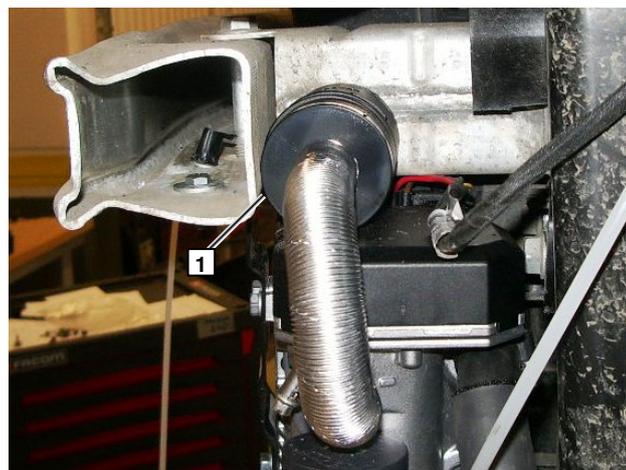


9. Забор воздуха для горения.

1. воздушный фильтр, прикрепить фильтр на пластиковый хомут к верхнему кронштейну.

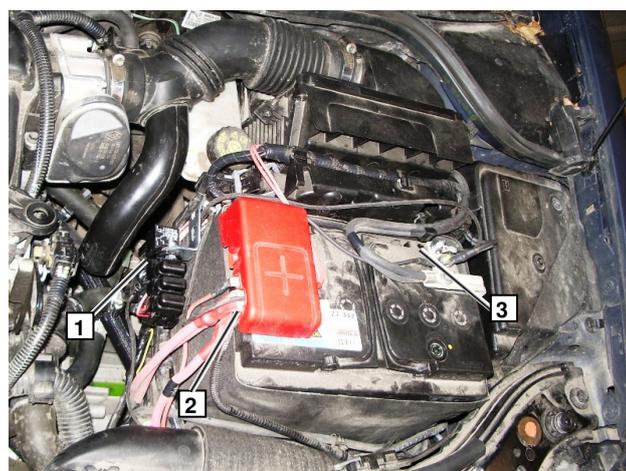
Внимание!

Фильтр следует располагать в сухом и чистом месте.

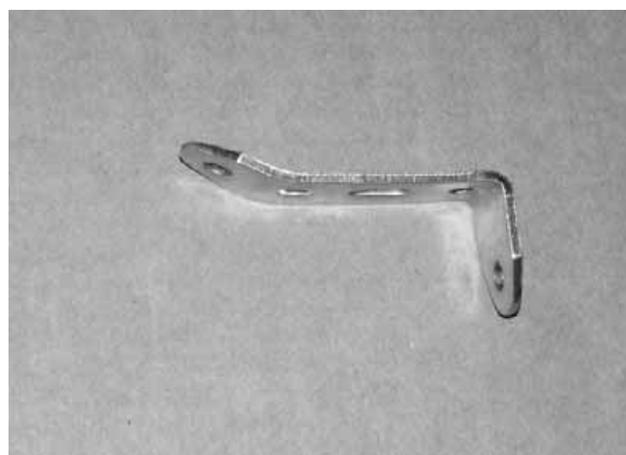


10. Электрооборудование

1. расположение предохранителей и реле
2. силовое подключение к "+" (30)
3. силовое подключение к массе "-" (31)

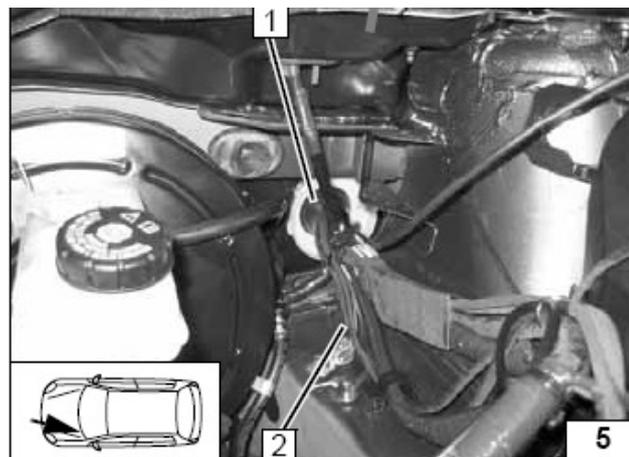


Изогнуть пластину для крепления предохранителей и реле.



Проход жгута в салон.

1. резиновое уплотнение
2. жгут проводов



Жгут проходит в салон через резиновое уплотнение (левее педали сцепления и рулевого вала).



Для прокладки жгута и подключения минитаймера и салонного вентилятора:

1. удалить боковой щиток
2. снять декоративную панель под рулем.

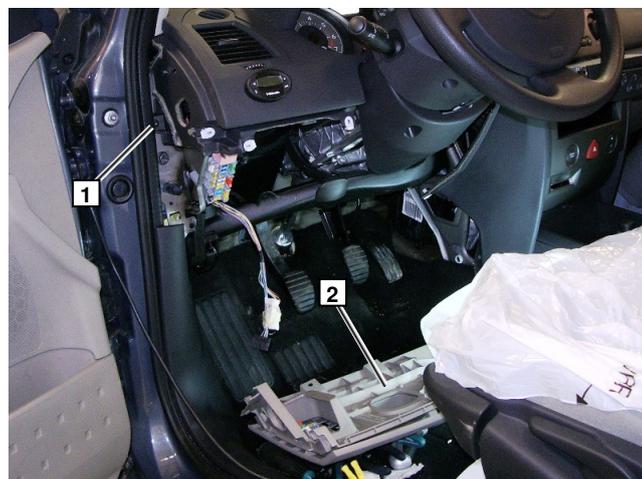
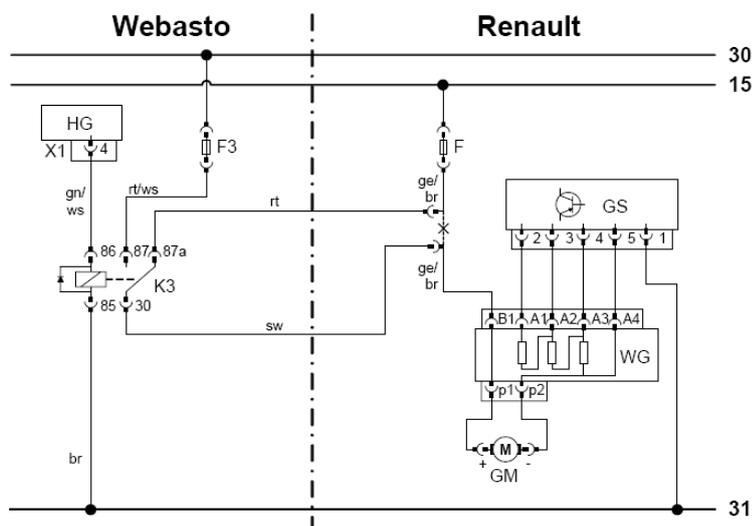


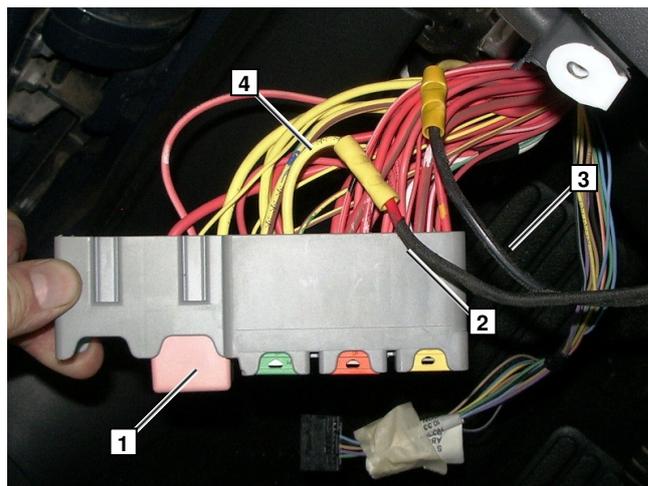
Схема подключения вентилятора печки отопителя с кондиционером.

Компоненты Webasto	
F3	Предохранитель 25 А
K3	Реле подключения мотора вентилятора
HG	Предпусковой отопитель ТТ-С/Е/Р
Компоненты автомобиля	
F	Штатный предохранитель в автомобиле 30А
WG	Блок сопротивлений
GM	Мотор вентилятора
Цвета и символы	
ge/br	Желто-коричневый
rt	Красный
sw	Черный
X	Точка разрыва



Подключение к блоку предохранителей

1. предохранитель мотора вентилятора 30А
2. красный провод от реле K3
3. черный провод от реле K3
4. провод от предохранителя (коричнево-желтый) – разрезать для подключения от реле K3.



1. предохранитель 30 А (питание мотора вентилятора)
2. закрепить излишек жгута на орган управления.

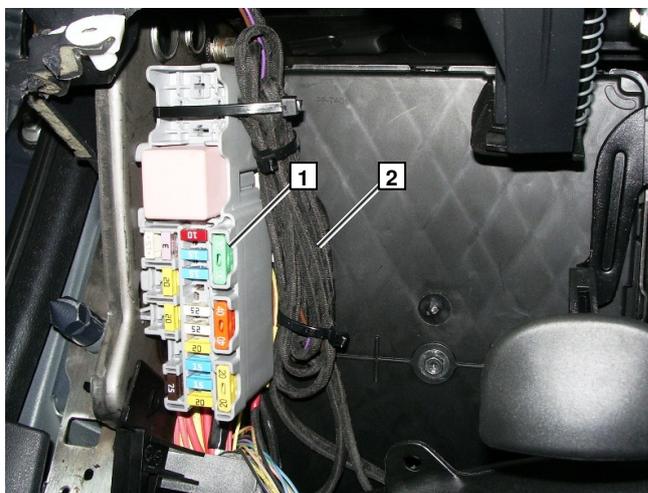
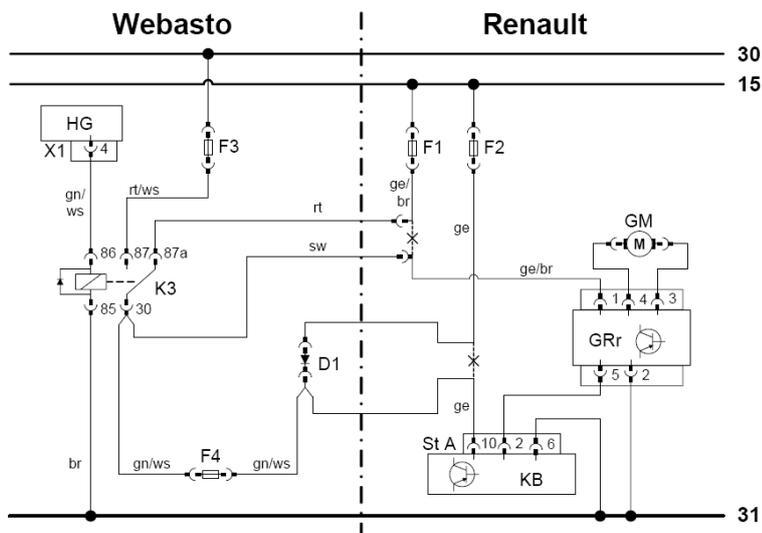


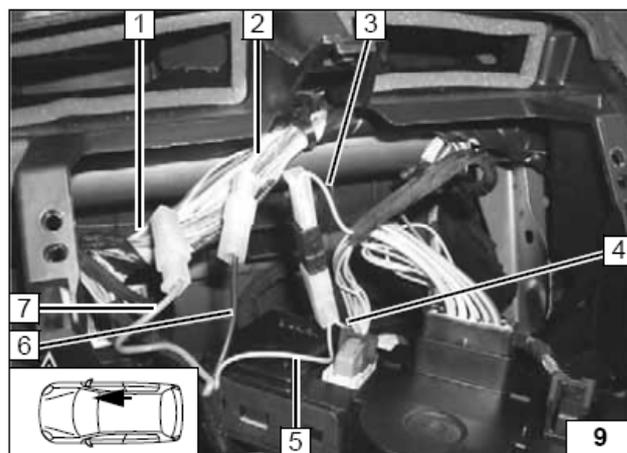
Схема подключения вентилятора печки отопителя с климат-контролем.

Компоненты Webasto	
F3	Предохранитель 25 А
K3	Реле подключения мотора вентилятора
D1	Диод 1А
F4	Предохранитель 1 А
HG	Предпусковой отопитель ТТ-С/Е/Р
Компоненты автомобиля	
F1	Предохранитель 30А
F2	Предохранитель 15А
KB	Блок управления климат-контролем
St A	12-пиновый разъем
GM	Мотор вентилятора
Цвета и символы	
ge/br	Желто-коричневый
rt	Красный
sw	Черный
X	Точка разрыва



Подключение управляющего провода и диода D1

1. провод от предохранителя F1 (желто-коричневый)
2. провод на мотор вентилятора (желто-коричневый)
3. провод от предохранителя F2 (желтый)
4. провод на разъем А (желтый)
5. провод от предохранителя F4
6. провод от реле K3 (черный)
7. провод от реле K3 (красный)

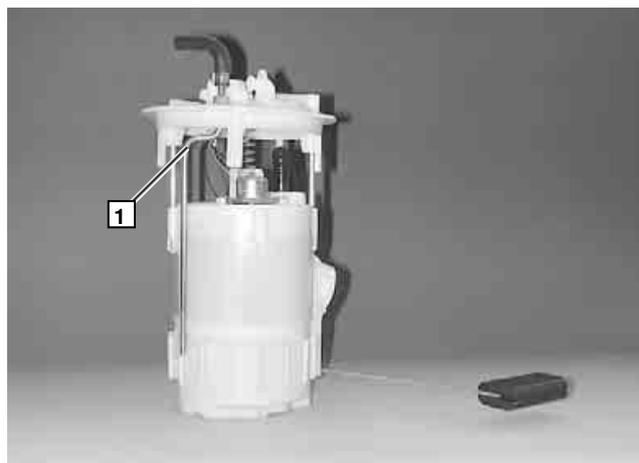


11. Расположение минитаймера



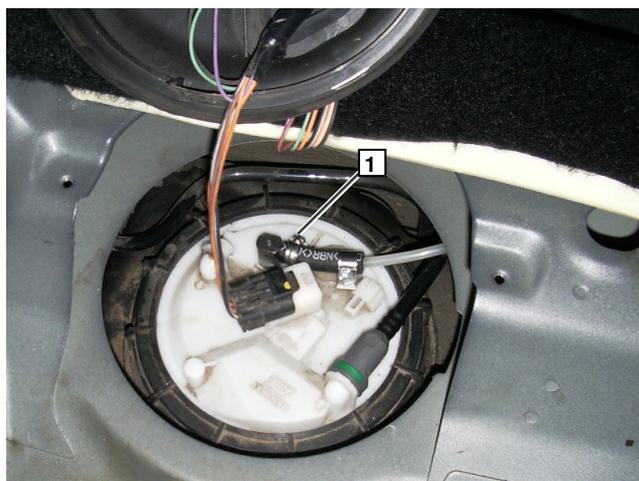
12. Топливный контур

1. установить топливозаборник в крышку топливного насоса. Укоротить трубку по месту (расстояние до дна бака от среза топливозаборной трубки не менее 20 мм)



Лючок к крышке топливного насоса находится под подушкой заднего сиденья справа.

1. топливозаборник Вебасто.

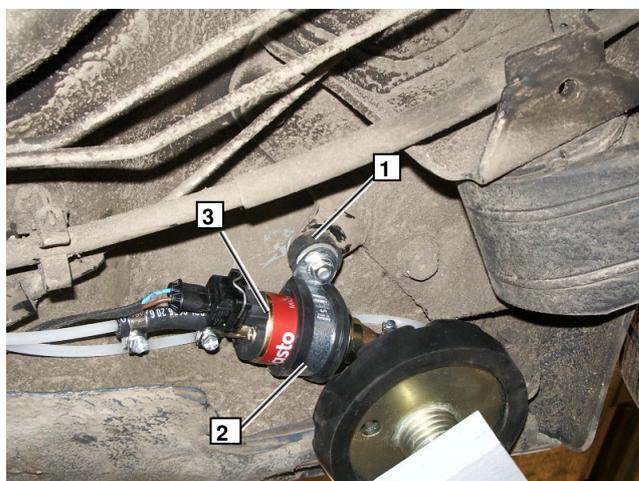


Расположение насоса-дозатора

1. установить демпфер в штатное отверстие на кузове а/м
2. хомут крепления насос-дозатора
3. насос-дозатор

Внимание!

Длинны топливной трубки (5 м) достаточно при аккуратной прокладке (используется без остатка).



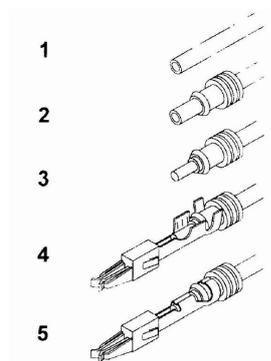
Прокладка топливной магистрали.

1. снять защитный кожух (6 точек крепления)
2. топливная магистраль и жгут на насос-дозатор.



Схема обжатия клемм на насос дозатор

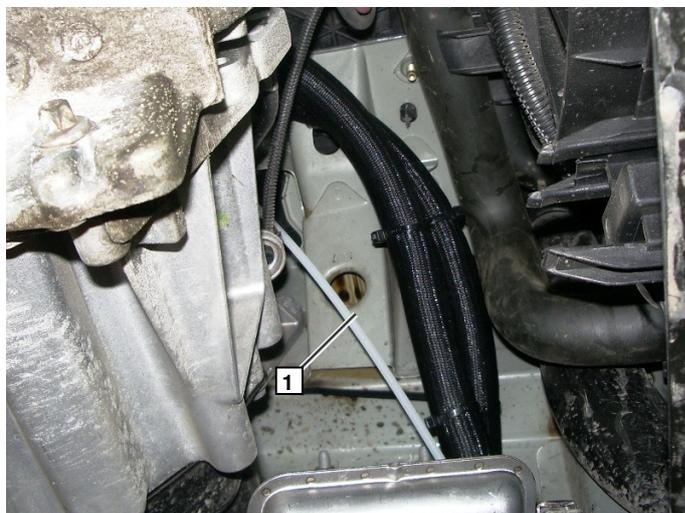
1. провод
2. надеть уплотнение
3. зачистить 5 мм изоляции
4. надеть клемму на провод
5. опрессовать клемму как показано на схеме



1. прокладка топливной магистрали под капотом.

Внимание!

Топливная трубка должна быть закреплена по всей длине и не касаться деталей подверженных нагреву. Вдоль моторного щита проложить её за тепловой экран.



13. Указания для пользователя:

(с кондиционером)

1. температура на максимум
2. воздух – на лобовое стекло
3. скорость вентилятора “1”
4. режим рециркуляции (для ускорения прогрева салона)



(с климат-контролем)

1. температура на 27 °С
2. воздух – на лобовое стекло
3. скорость вентилятора не более “2”



Внимание! Во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи рекомендуется использовать отопитель Webasto не дольше, чем на время нахождения автомобиля в движении.