

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*


00 0104

Einbauanleitung

Renault Megane

(spezial)

Benzin

ab Modell 2009

Linkslenker

Schaltgetriebe 5-/6-Gang

Scheinwerferreinigung, Xenon, Kurvenlicht nicht geprüft



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Option Telestart	14
Heizgerät / Einbaukit	3	Heizgerät vorbereiten	15
Vorwort	3	Einbauort vorbereiten	16
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	18
Spezialwerkzeug	3	Wasser	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	22
Vorarbeiten	5	Brennstoff	23
Einbauort Heizgerät	5	Abgas	26
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	28
Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer	29
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	30
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Renault	Megane	BZ	e2 * 2001 / 116 * 0373 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
K4M	Benzin	74	1598
K4M	Benzin	81	1598

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Renault spezifischer Heizgeräte- Lieferumfang	siehe Renault Preisliste
1	Einbaukit Renault Megane Spezial Benzin	1314585A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Renault Megane Benzin - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2009 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

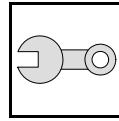
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

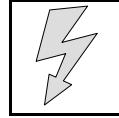
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

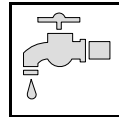
Mechanik



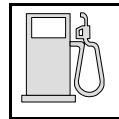
Elektrik



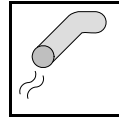
Wasser



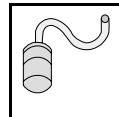
Brennstoff



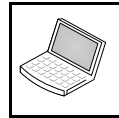
Abgas



Brennluft



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

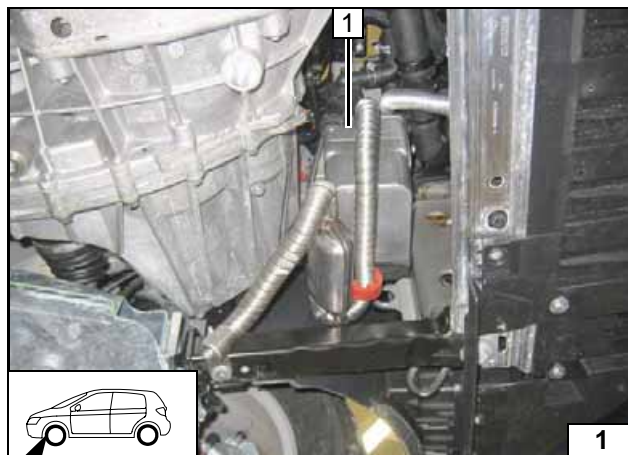
Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Fußraumverkleidung links ausbauen
- Sicherungs- und Relaisbox innen ausbauen
- Klimabedienteil ausbauen

Die Seite 30 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

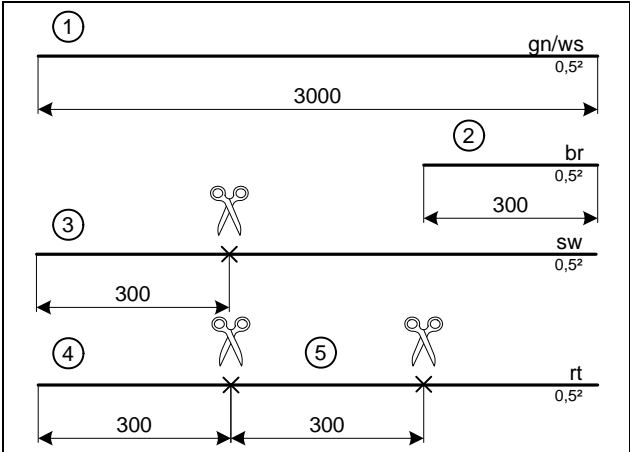
**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

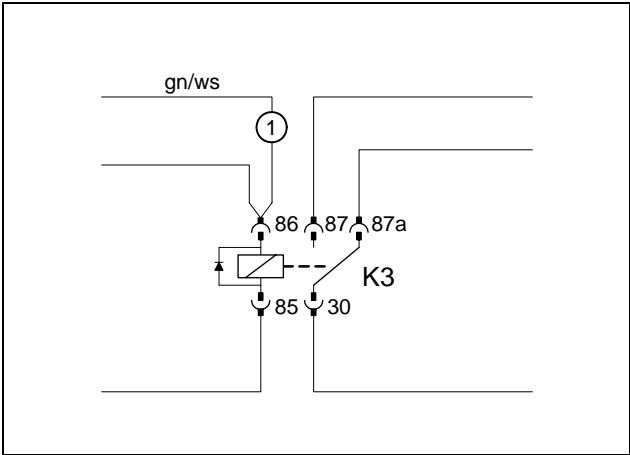
Einbauort



Elektrik vorbereiten



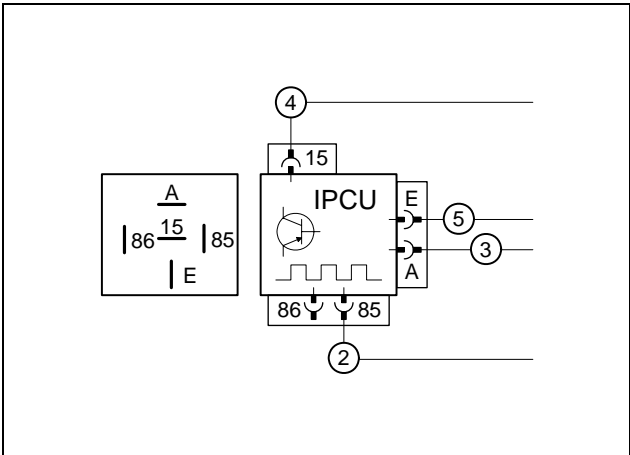
Leitungen ablängen



Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Leitungsabschnitt 1 in beiliegende Isolierschläuche einziehen.



Relais K3 vormontieren



Leitungen an IPCU anschließen. IPCU-Ansicht kontaktseitig! Die IPCU ist vor dem Einbau mit folgenden Einstellwerten zu programmieren:



IPCU vormontieren

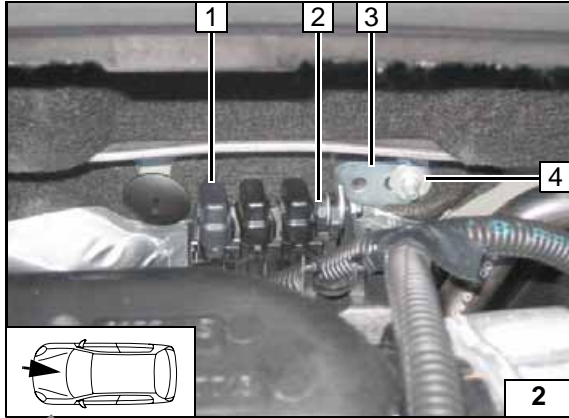
- Duty-Cycle: 65%
- Frequenz: 400Hz
- Spannung: 9V
- Funktion: Low-side



Elektrik

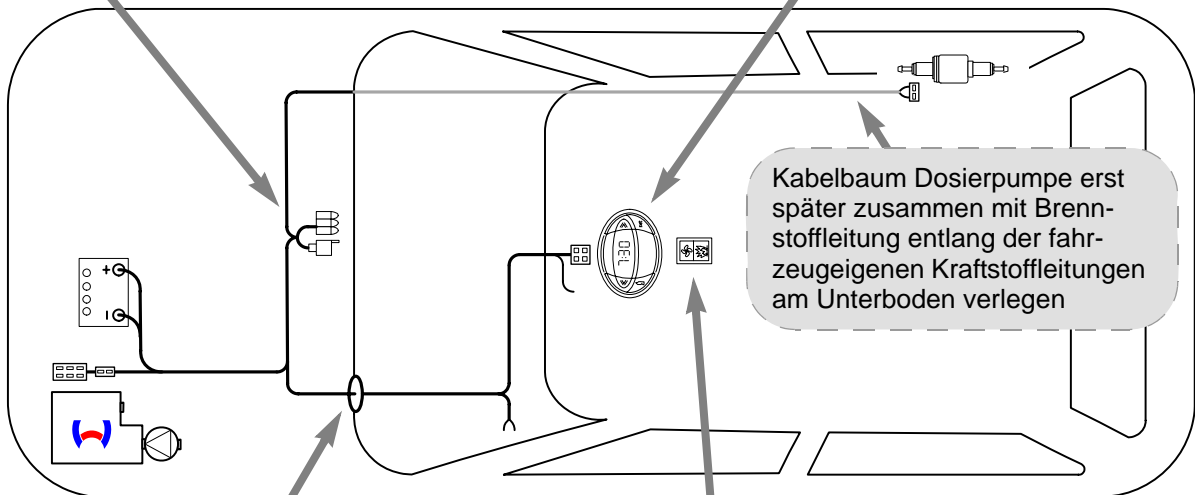
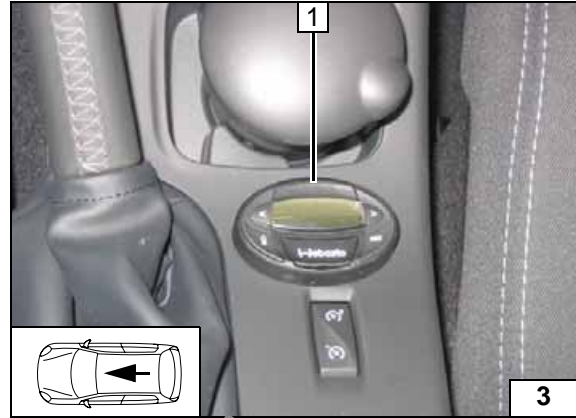
Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Sicherungshalter
- 2 Schraube M5x16, Scheibe, Halteplatte Sicherungshalter, K3- Relais, Mutter M5
- 3 Winkel
- 4 Blechmutter

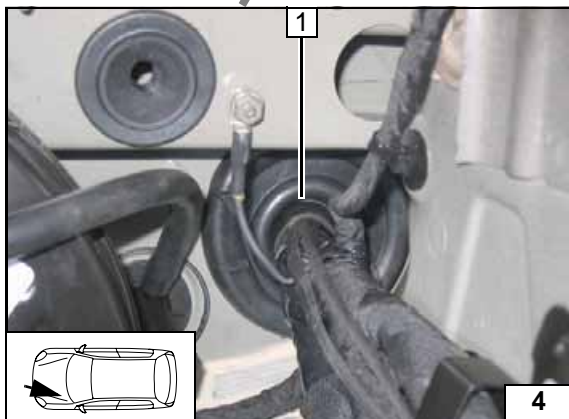


Vorwähluhr

- 1 Vorwähluhr



Schema Kabelbaumverlegung



Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle

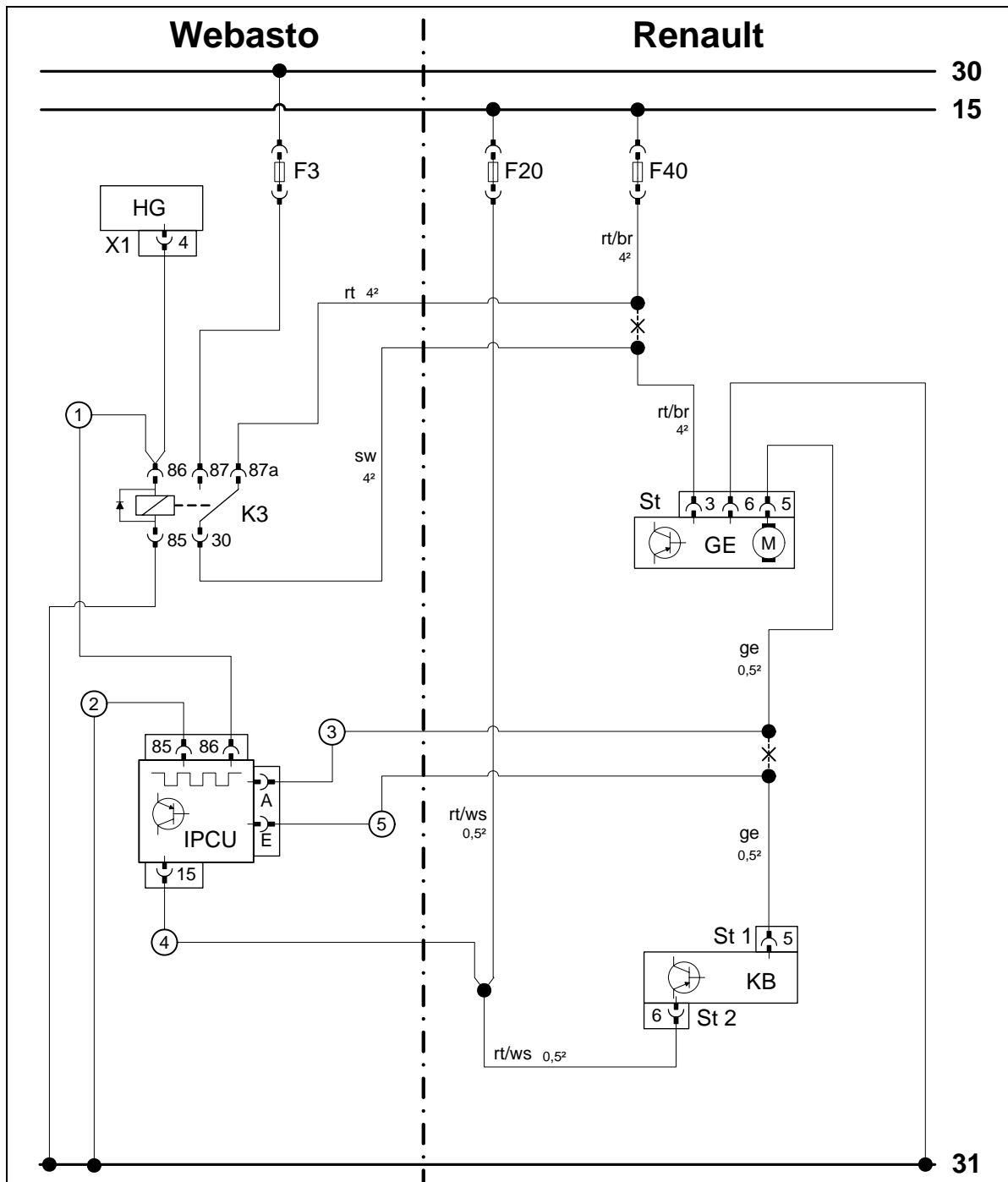


Option Sommer- / Winterschalter

- 1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12



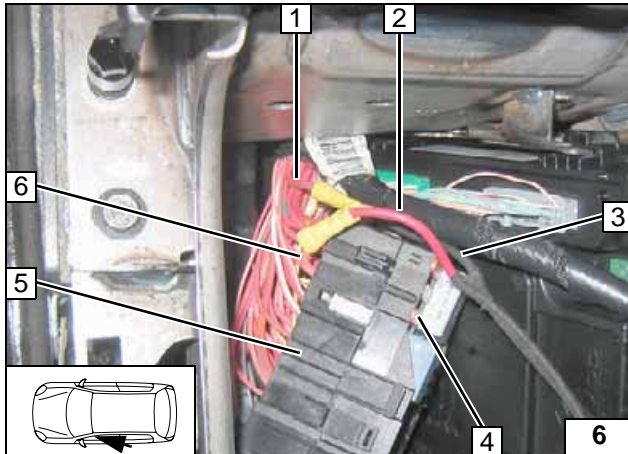
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GE	Gebläseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	KB	Klimabedienteil	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	F20	Sicherung 5A	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	F40	Sicherung 40A	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	St	6-poliger Stecker GE	ge	gelb
		St 1	6-poliger Stecker KB		
		St 2	24-poliger Stecker KB		
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 65%					Leitungsenden isolieren und wegbinden
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 9V				X	Trennstelle
Funktion: Low-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende

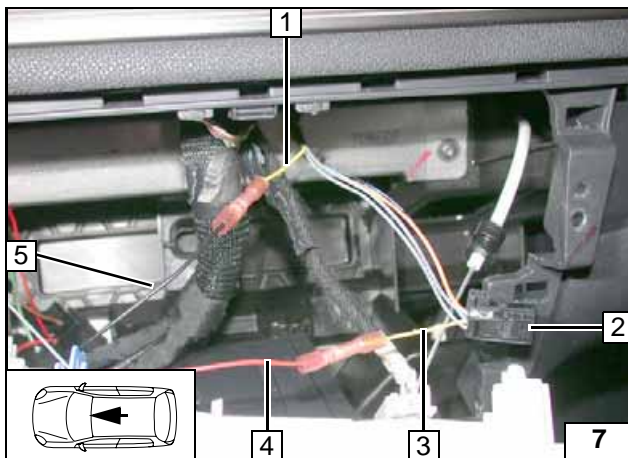


Anschluss an Sicherungs- und Relaisbox **5**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt/br Gebläsemodul
- 2 Ltg. rt K3/87a
- 3 Ltg. sw K3/30
- 4 Sicherung F40
- 6 Ltg. rt/br Sicherung F40



**Anschluss
Gebläse-
motor**

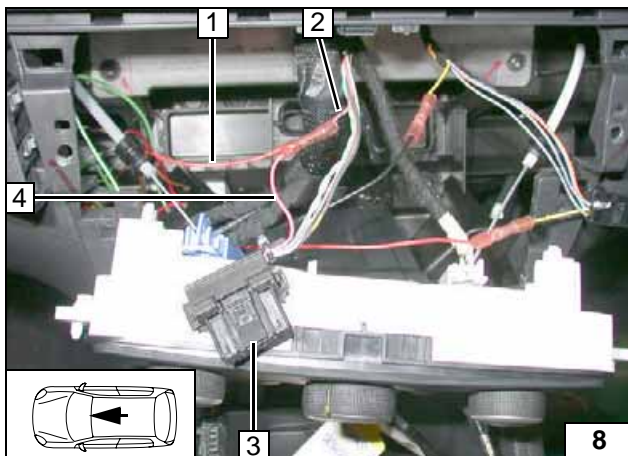


Anschluss am 6-poligen Stecker **2** vom Kli-
mabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge Gebläseeinheit Pin 5
- 3 Ltg. ge 6-poliger Stecker Pin 5
- 4 Ltg. rt IPCU/E
- 5 Ltg. sw IPCU/A



**Anschluss
IPCU am
Klimabe-
dienteil**

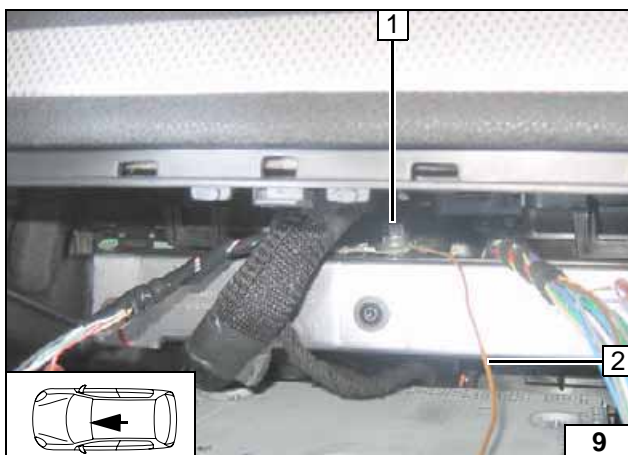


Anschluss am 24-poligen Stecker **3** vom Kli-
mabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt IPCU/15
- 2 Ltg. rt/ws Sicherung F20
- 4 Ltg. rt/ws 24 poliger Stecker Pin 6



**Anschluss
IPCU Klem-
me 15**

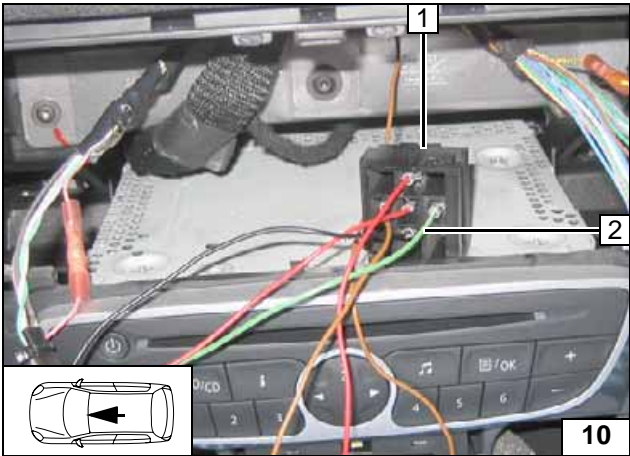


Anschluss fzg.eigenen Massestützpunkt **1**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. br IPCU/85

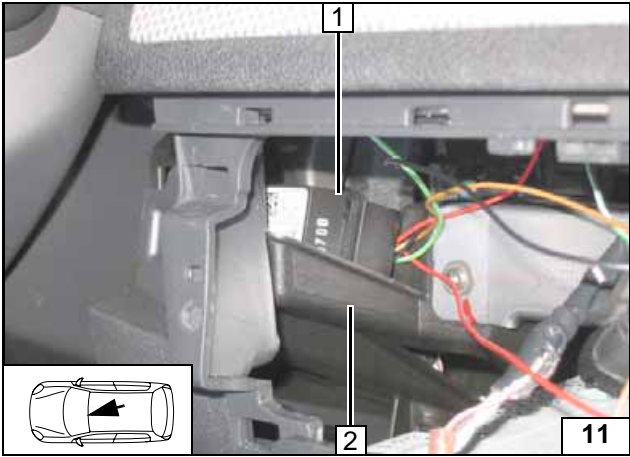


**Anschluss
IPCU Mas-
se**



- 1 Sockel IPCU
- 2 Ltg. gn/ws K3/86

Anschluss IPCU/86



IPCU 1 mittels Klebeband an Kunststoffrahmen 2 befestigen!



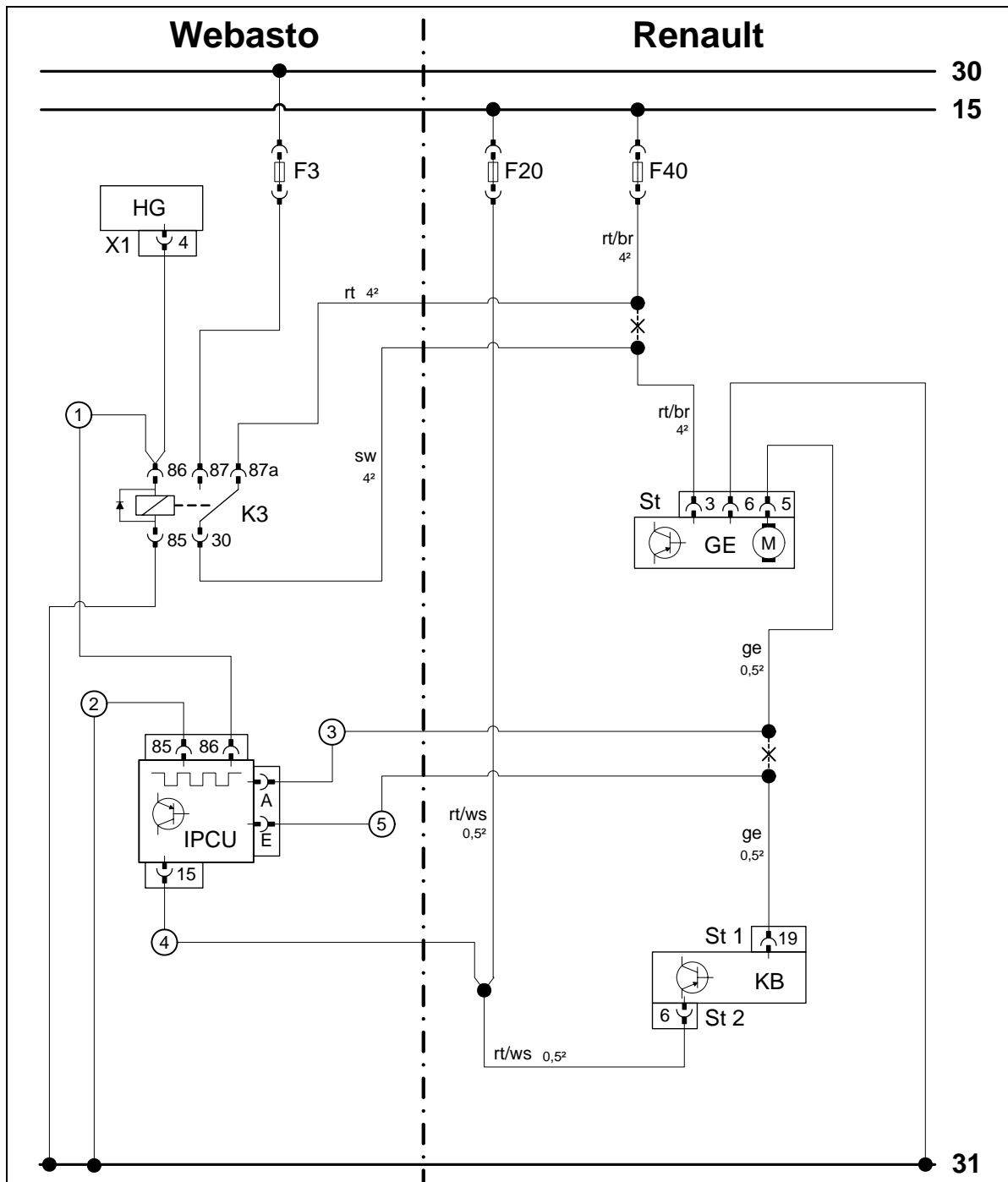
Montage IPCU



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

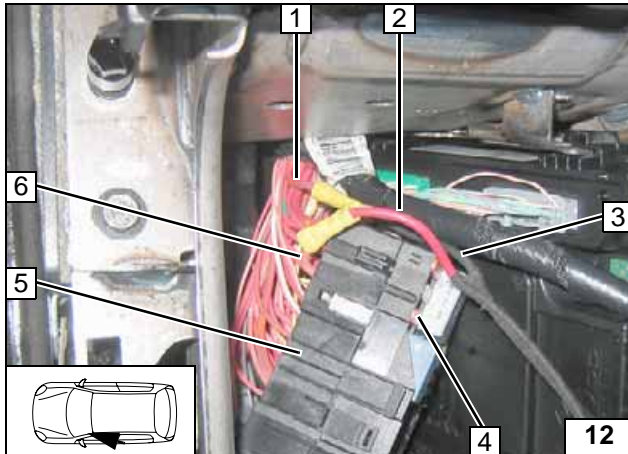


Schaltplan



Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GE	Gebläseeinheit	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	KB	Klimabedienteil	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	F20	Sicherung 5A	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	F40	Sicherung 40A	br	braun
IPCU	Pulsweitenmodulator	St	6-poliger Stecker GE	ge	gelb
		St 1	40-poliger Stecker KB		
		St 2	24-poliger Stecker KB		
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 65%				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 9V				X	Trennstelle
Funktion: Low-side				Kabelfarben können variieren!	

Legende

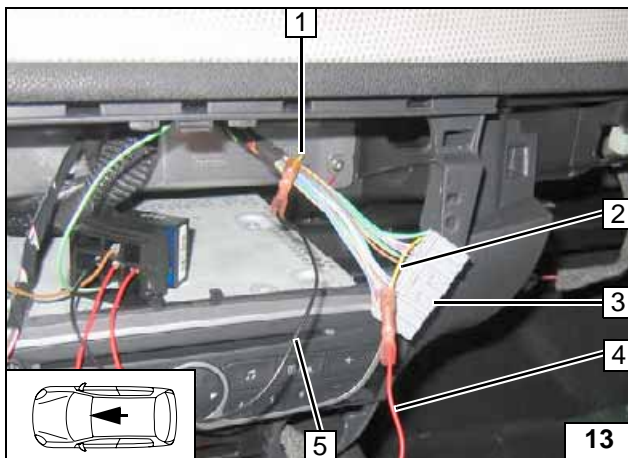


Anschluss an Sicherungs- und Relaisbox **5**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt/br Gebläsemodul
- 2 Ltg. rt K3/87a
- 3 Ltg. sw K3/30
- 4 Sicherung F40
- 6 Ltg. rt/br Sicherung F40



**Anschluss
Gebläse-
motor**

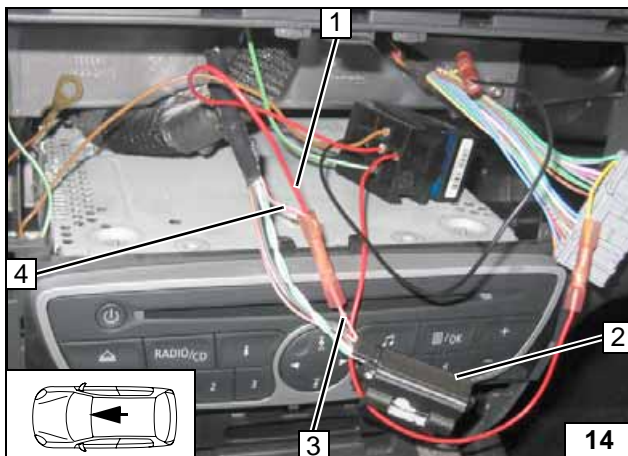


Anschluss am 40-poligen Stecker **3** vom Kli-
mabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge Gebläseeinheit Pin 5
- 2 Ltg. ge 40-poliger Stecker Pin 19
- 4 Ltg. rt IPCU/E
- 5 Ltg. sw IPCU/A



**Anschluss
IPCU am
Klimabe-
dienteil**

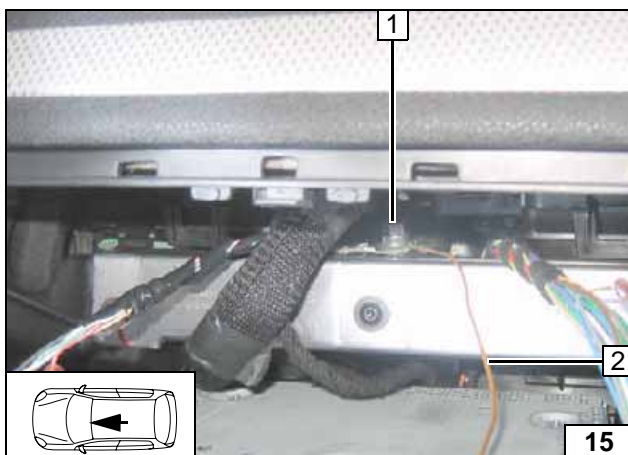


Anschluss am 24-poligen Stecker **2** vom Kli-
mabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt IPCU/15
- 3 Ltg. rt/ws 24-poliger Sicherung Pin 6
- 4 Ltg. rt/ws Sicherung F20



**Anschluss
IPCU Klem-
me 15**

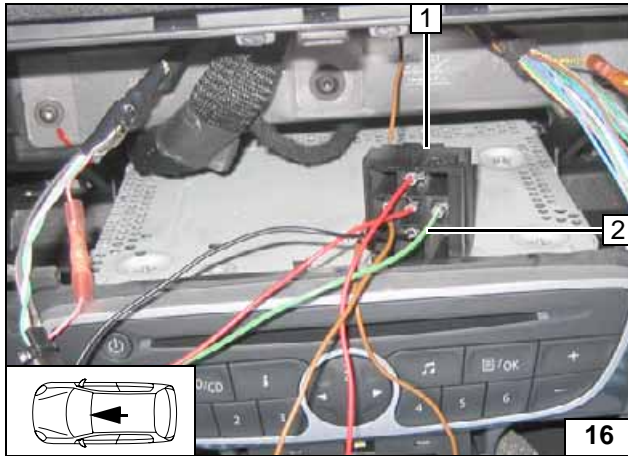


Anschluss fzg.eigenen Massestützpunkt **1**.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 2 Ltg. br IPCU/85

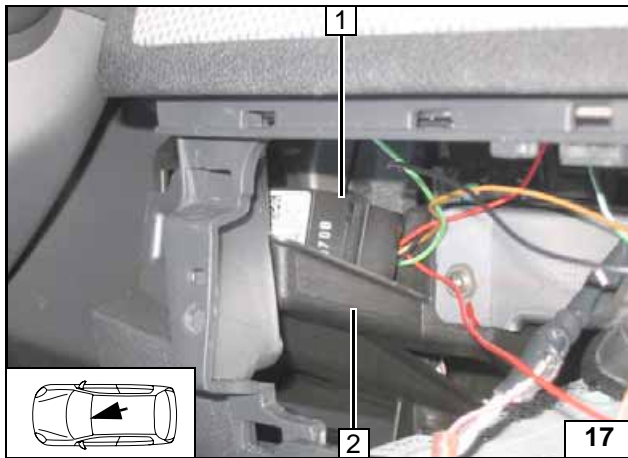


**Anschluss
IPCU Mas-
se**



- 1 Sockel IPCU
- 2 Ltg. gn/ws K3/86

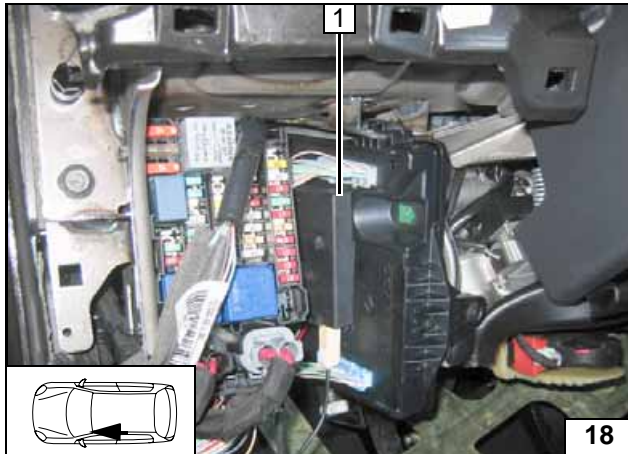
Anschluss
IPCU/86



IPCU 1 mittels Klebeband an Kunststoffrah-
men 2 befestigen!



Montage
IPCU

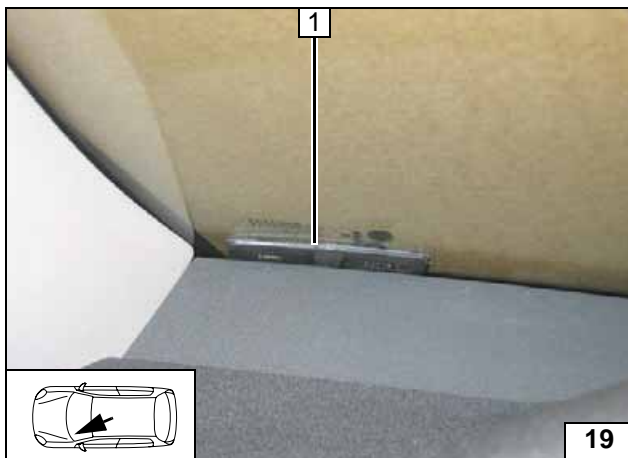


Option Telestart

1 Empfänger mit Klebeband befestigen

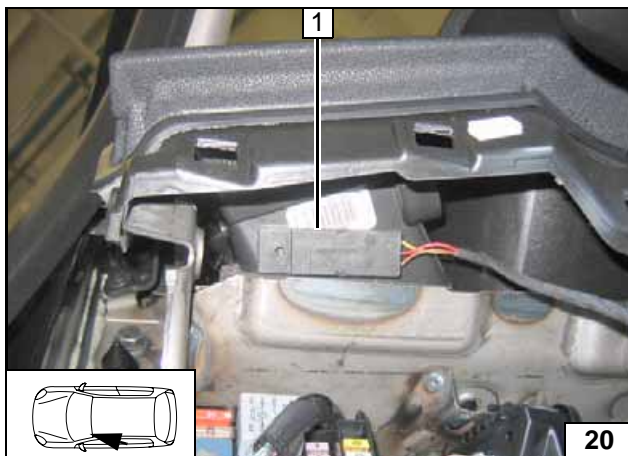


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

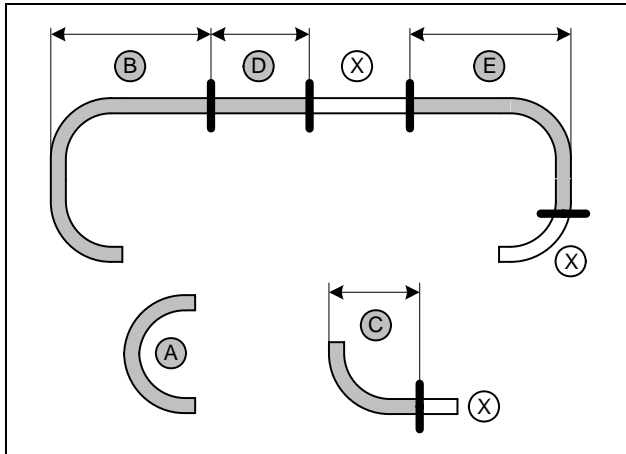


Temperatursensor HTM100

Temperatursensor 1 mit Klebeband befestigen!



Temperatursensor montieren

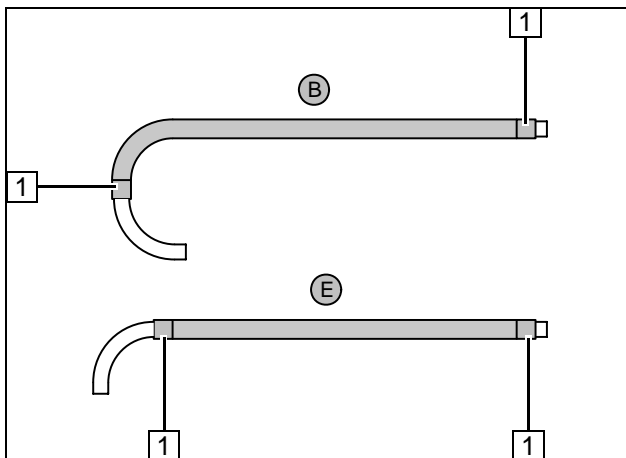


Heizgerät vorbereiten

- B = 210
- C = 110
- D = 80
- E = 350

Schlauch **A** = Formschlauch 180°, Ø 20
 Schlauch **C** = Formschlauch 90°, Ø 20
 Abschnitt **X** entsorgen

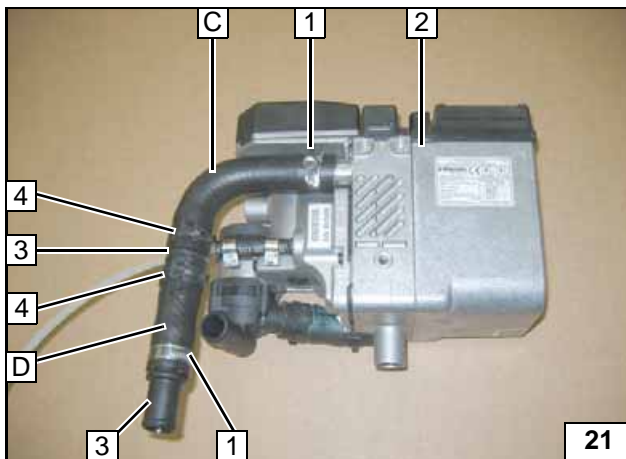
**Wasser-
schläuche
ablängen**



Flechtschutzschlauch halbieren und auf Schlauch **B** und **E** aufschieben und ablängen.
 Schrumpfschlauch zuschneiden.

- 1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [4x]

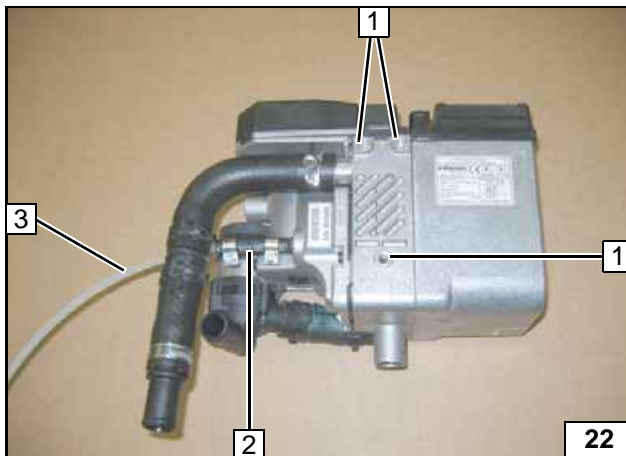
**Wasser-
schläuche
vorberei-
ten**



Schlauch **C** mit langem Schenkel an Heizgeräteauegang!

- 1 Schelle Ø 27 [2x]
- 2 Heizgerät
- 3 Verbindungsrohr 20x20 [2x]
- 4 Federbandschelle Ø 27 [2x]

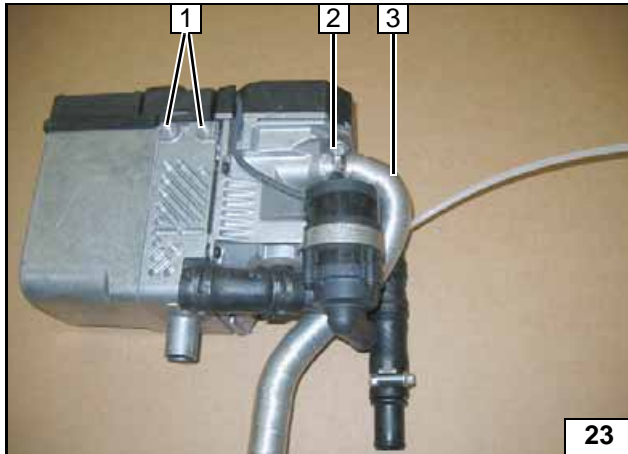
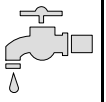
**Heizgerät
vormontie-
ren**



Gewinde in Bohrung an Position **1** [3x] mittels Ejschraube vorschneiden!

- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 3 Brennstoffleitung

**Brennstoff-
leitung am
Heizgerät
vormontie-
ren**

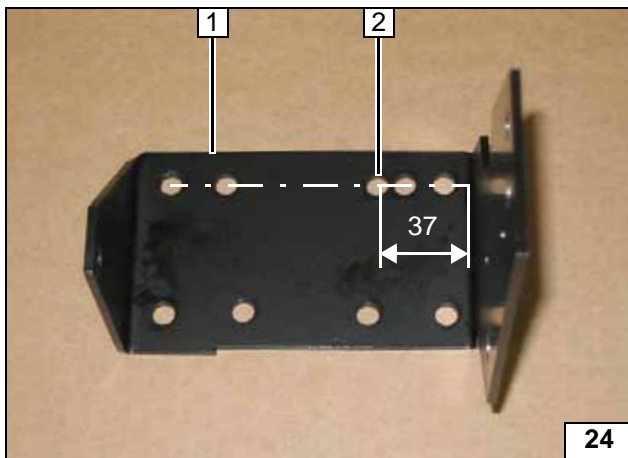


Gewinde in Bohrung an Position 1 [2x] mittels Ejschraube vorschneiden!

- 2 Schelle Ø 27
- 3 Brennluftleitung

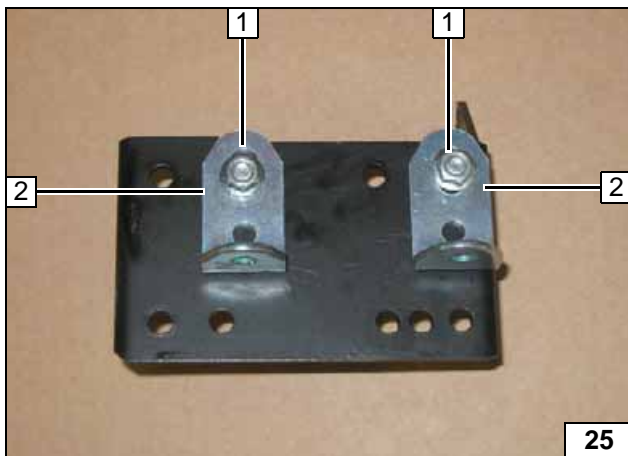


**Brennluft-
leitung vor-
montieren**



- 1 Halter
- 2 Bohrung Ø 7

**Halter vor-
bereiten**

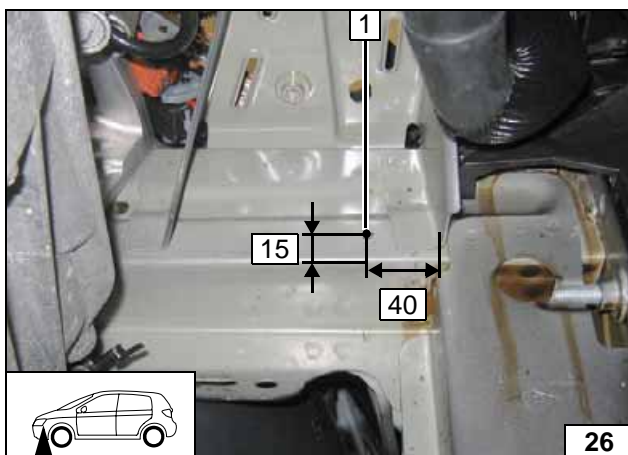


Winkel 2 [2x] mittig im Langloch positionieren und lose montieren!

- 1 Schraube M6x12, Bundmutter [je 2x]



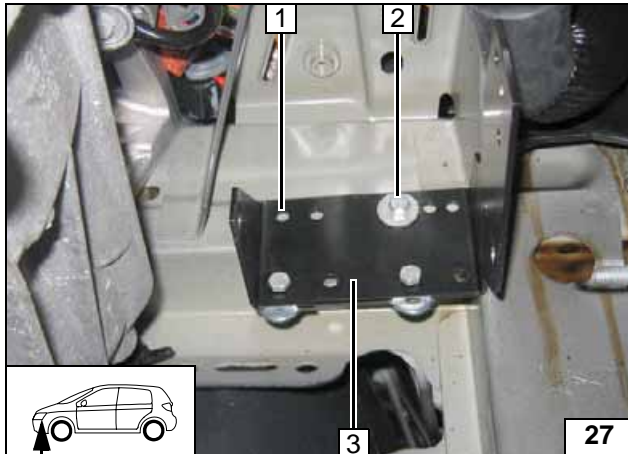
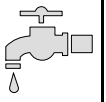
**Halter vor-
bereiten**



Einbauort vorbereiten

- 1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter einziehen

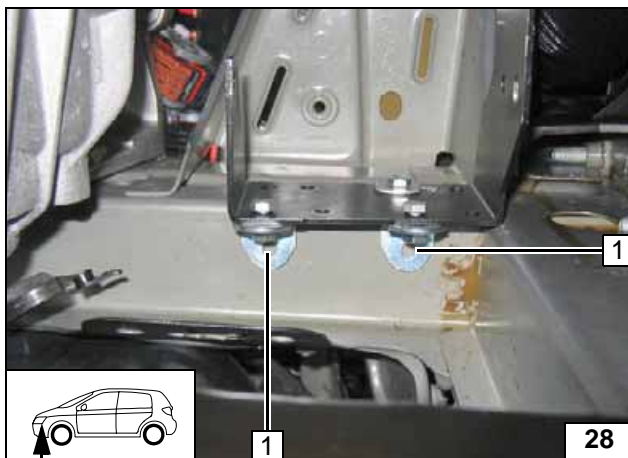
**Bohrung in
Längsträ-
ger**



Halter **3** waagrecht ausrichten, Winkel [2x] an Unterkante vom Längsträger positionieren und befestigen. Halter **3** lose montieren. Lochbild an Position **1** übertragen!

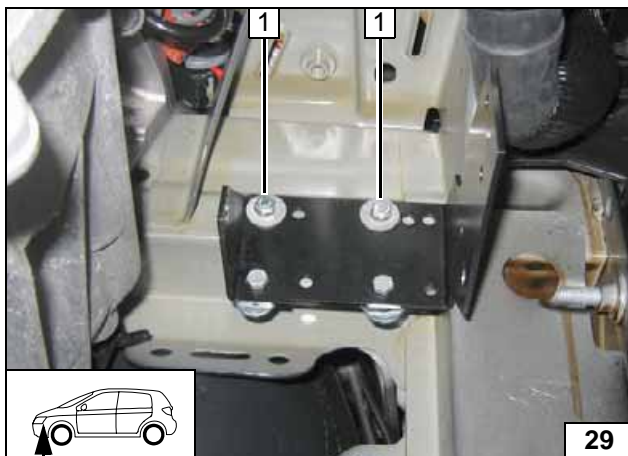
2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe

Lochbild übertragen



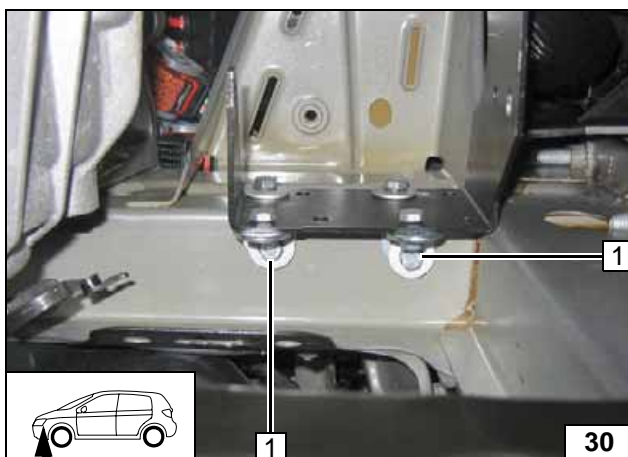
Lochbild an Position **1** [2x] übertragen. Halter demontieren und Bohrung $\varnothing 9,1$ [3x] in Längsträger. Einnietmutter [3x] einziehen!

Einnietmutter einziehen



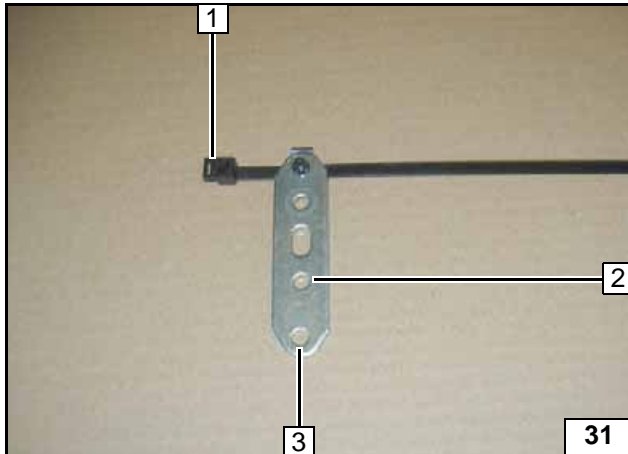
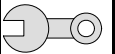
1 Schraube M6x20, Federring, Karosseriescheibe [je 2x]

Halter montieren



1 Schraube M6x20, Federring, Karosseriescheibe [je 2x]

Halter montieren

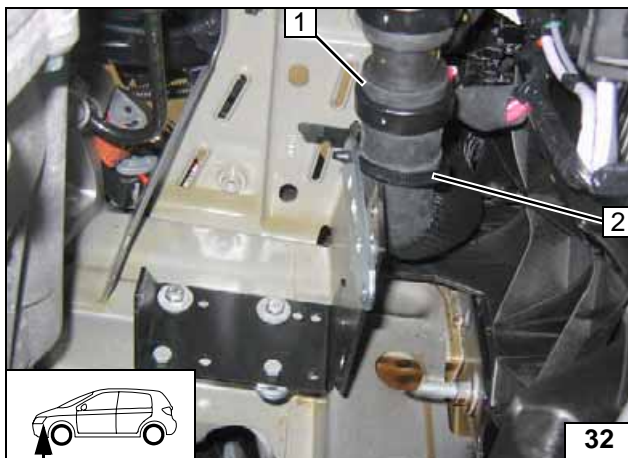


Bei der Montage des Heizgerätes wird Bohrung an Position 2 verwendet!

- 1 Kabelbinder mit Clip
- 3 Lochband

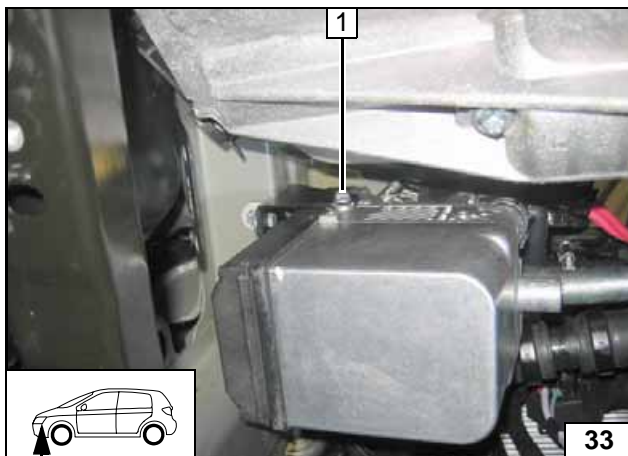


Lochband vormontieren



- 1 Fzg.eigener Kühlerschlauch
- 2 Kabelbinder mit Clip

Lochband montieren



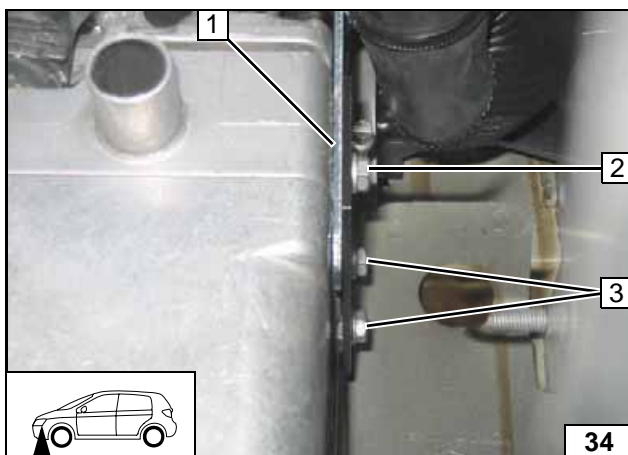
Heizgerät einbauen

Vor der Montage Heizgerät Kabelbaum Heizgerät aufstecken!

- 1 Ejschraube



Heizgerät montieren



Zwischen Heizgerät und Halter Lochband 1 an Position 2 einfügen!

- 2 Ejschraube
- 3 Ejschraube [2x]



Heizgerät montieren

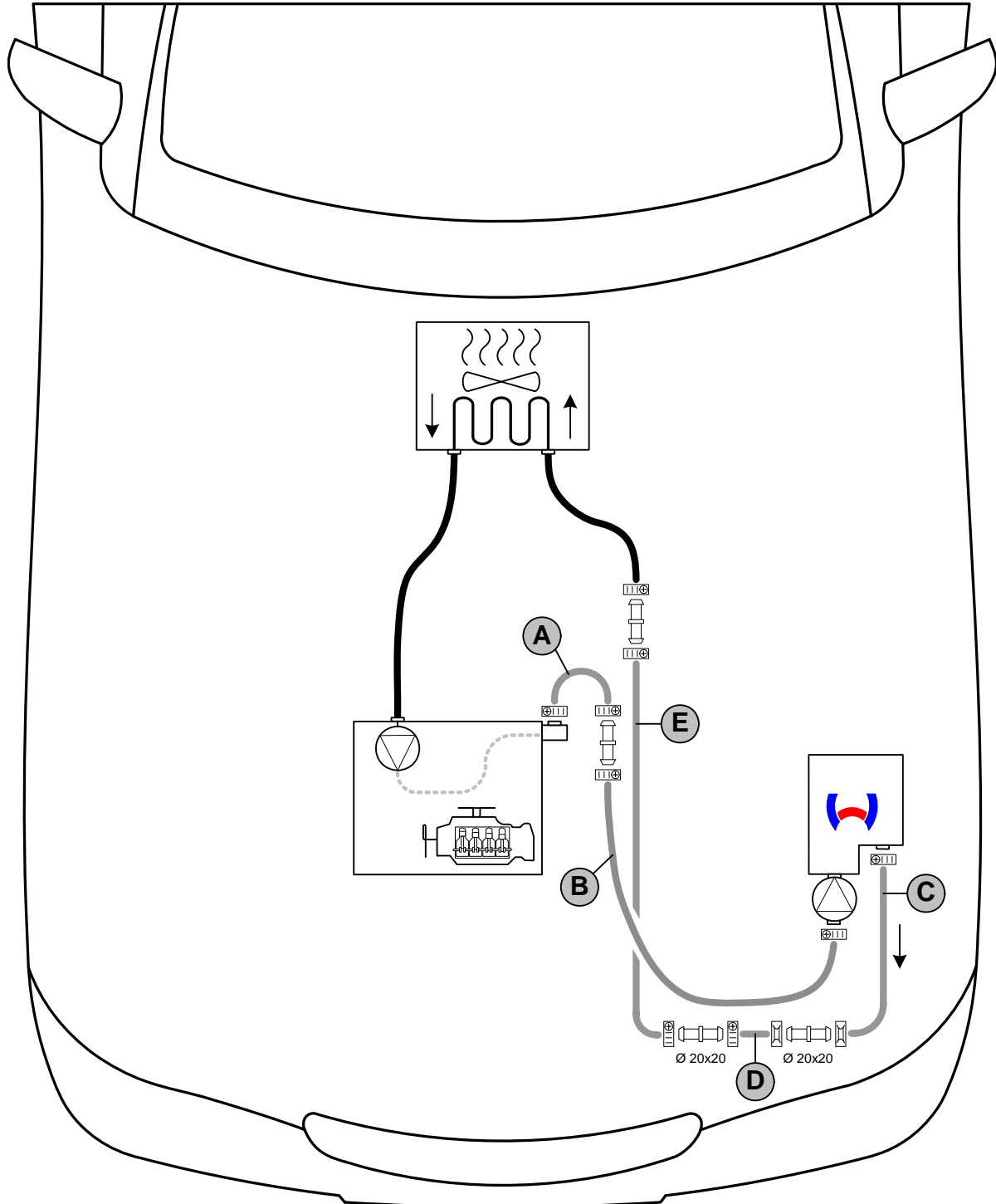


Wasser




ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

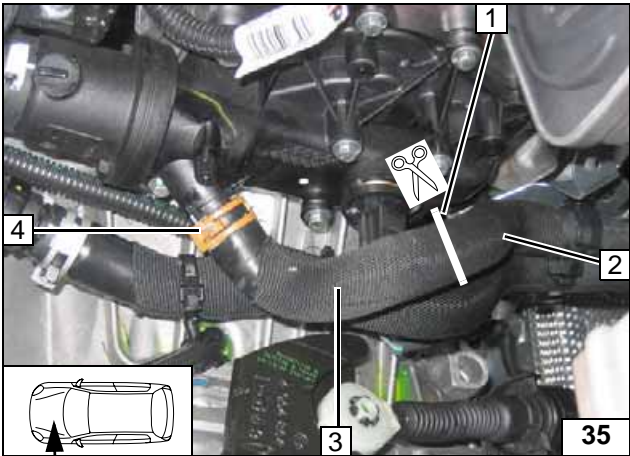
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

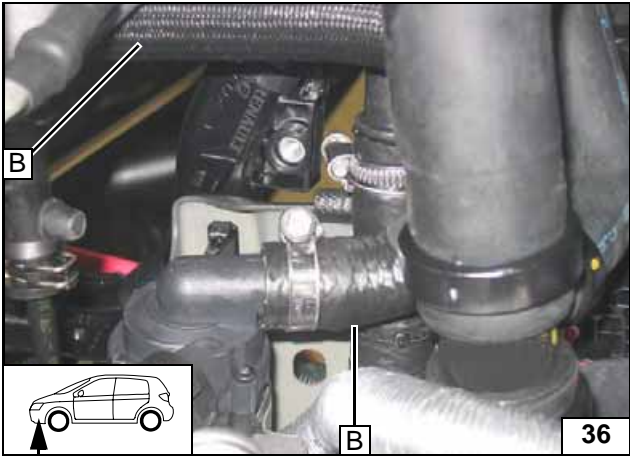
Alle Federbandschellen  = Ø 27! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 18x20! Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!



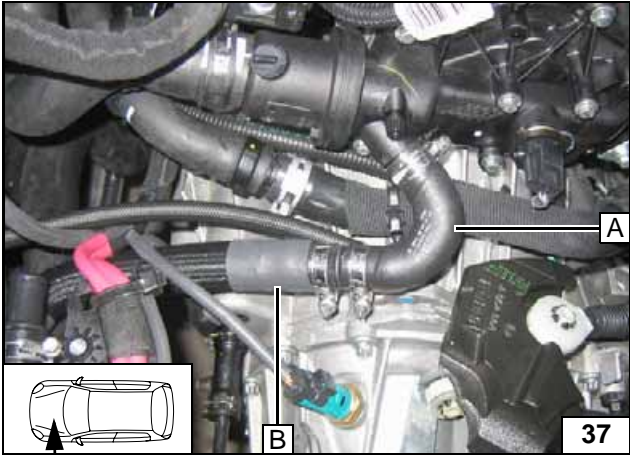


- 1 Trennstelle
- 2 Schlauchstück Wärmetauschereingang
- 3 Schlauchstück entsorgen
- 4 Fzg.eigene Schelle entsorgen

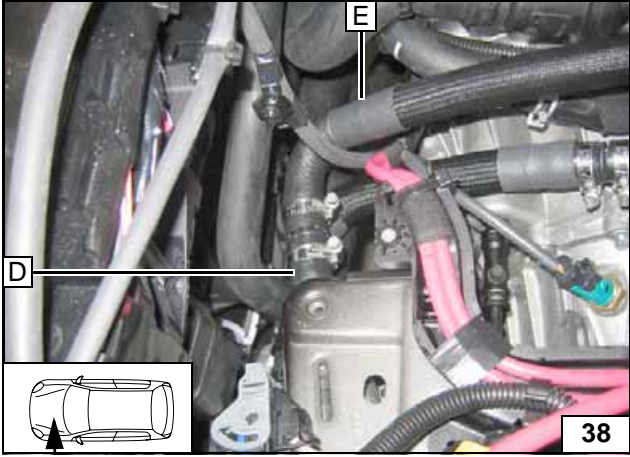
Trennstelle



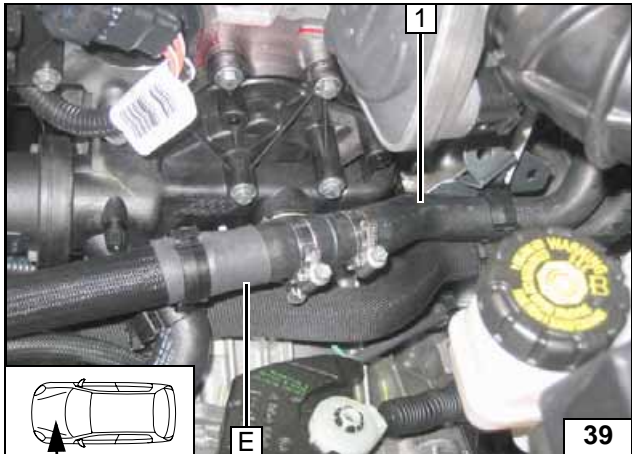
Anschluss Heizgeräteeingang



Anschluss Motorausgang



Anschluss Heizgeräteaustausgang

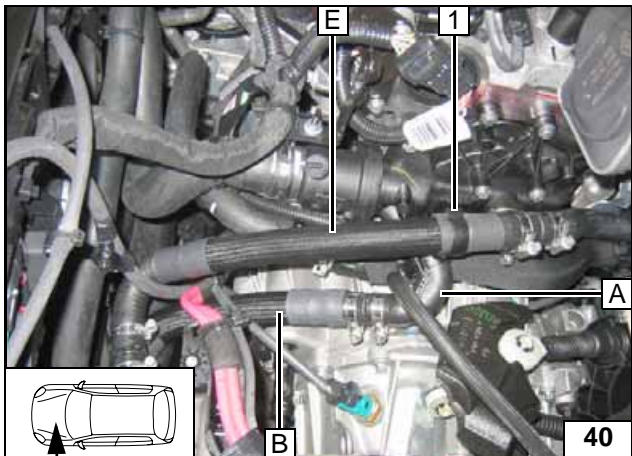


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



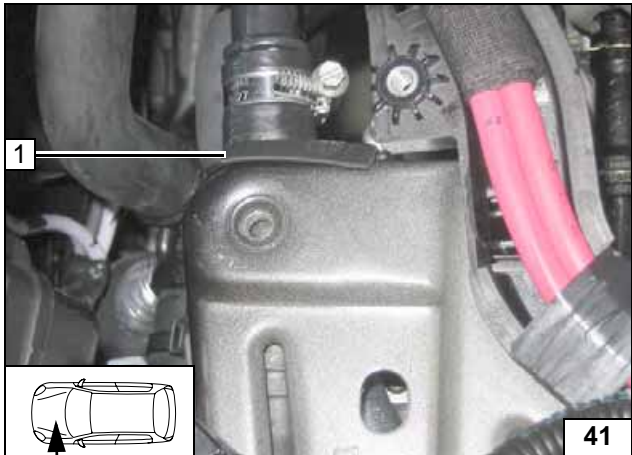
1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss Wärmetauschereingang



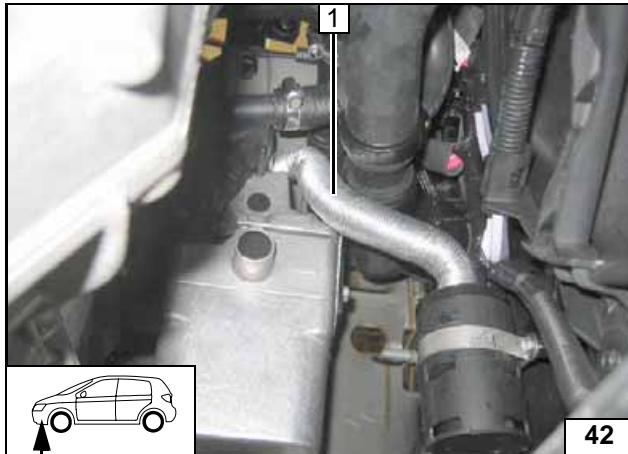
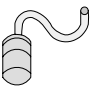
1 Abstandshalter

Verlegung Motorraum



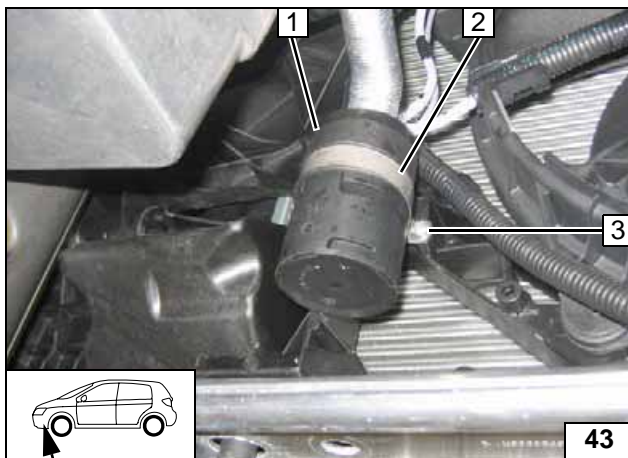
1 Kantenschutz 50 lang

Kantenschutz montieren



Brennluft
1 Brennluftleitung

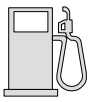
**Brennluft-
leitung ver-
legen**



- 1 Schalldämpfer
- 2 Schelle Ø 51
- 3 Vorhandene Bohrung, Blechschraube 5,5x13



**Schall-
dämpfer
montieren**



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

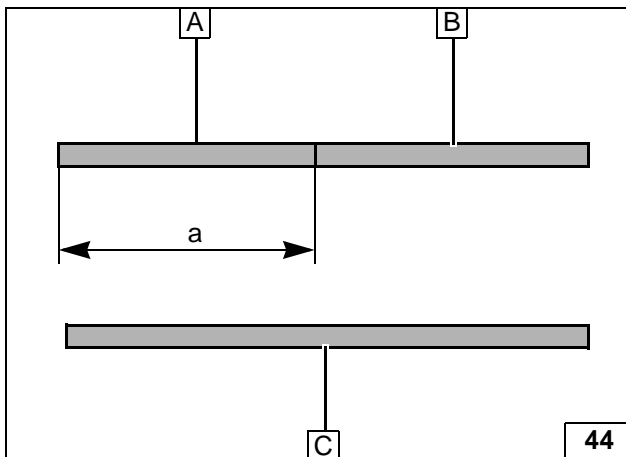
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

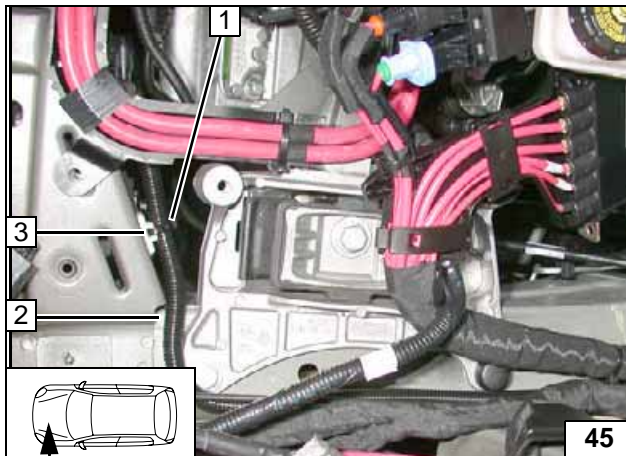
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



a = 1000

44

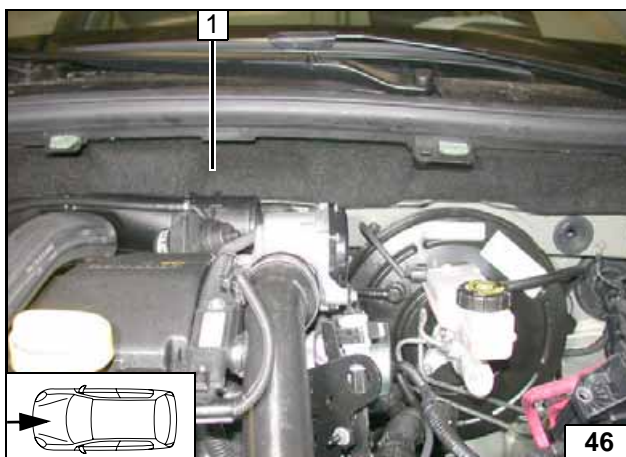
Wellrohr
ablängen



- 1 Kabelbinder
- 2 Brennstoffleitung in Wellrohr B
- 3 Klebesockel

45

Leitungen
im Motor-
raum ver-
legen



Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe hinter Dämmmatte 1 zur rechten Fahrzeugseite und anschließend an fzg.eigenen Kraftstoffleitungen zum Unterboden verlegen!

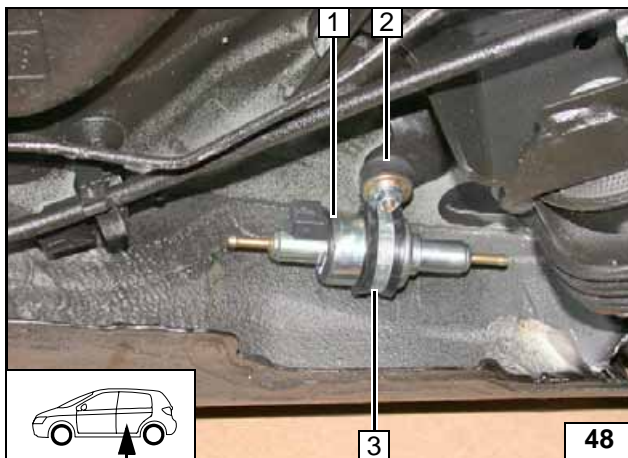


Leitungen
an Spritz-
wand ver-
legen



1 Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wellrohr C

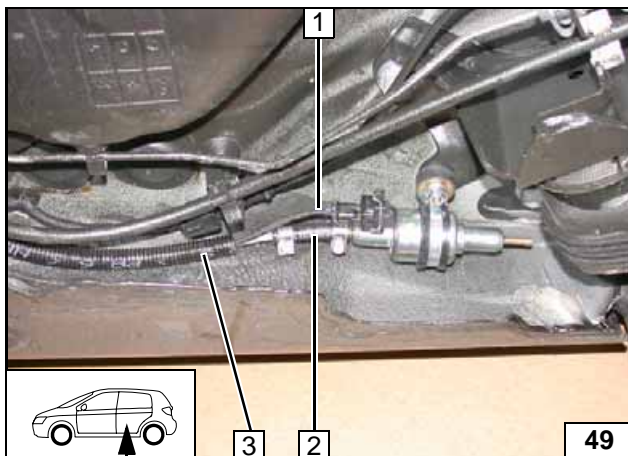
Leitungen am Unterboden verlegen



1 Dosierpumpe
2 Schwingmetallpuffer, fzg.eigene Bohrung, Karosseriescheibe, Bundmutter
3 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter



Dosierpumpe montieren

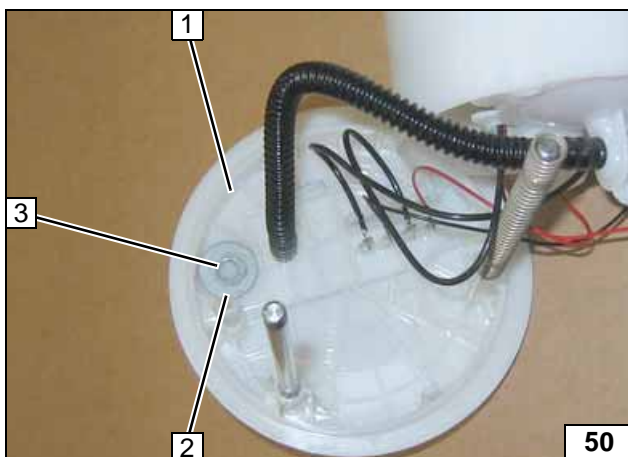


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
3 Brennstoffleitung in Wellrohr C



Anschluss Dosierpumpe

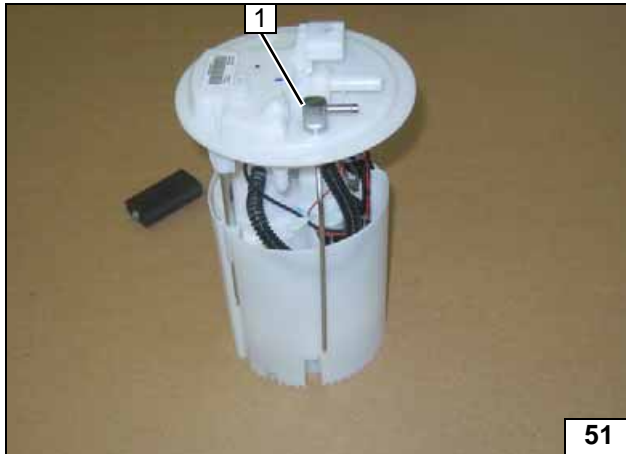
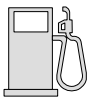


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen und demontieren!

2 Karosseriescheibe
3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



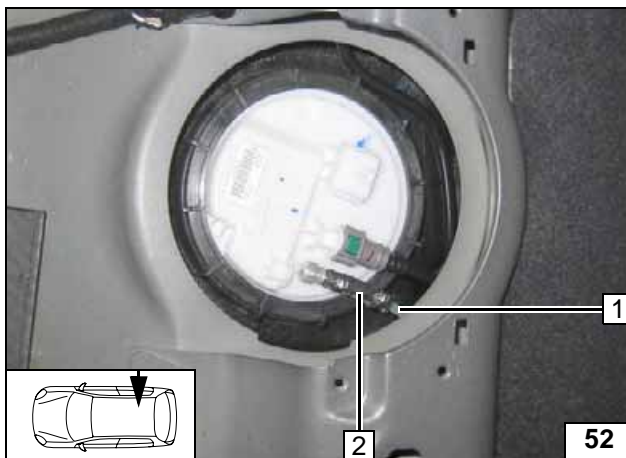
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



Tankentnehmer einsetzen

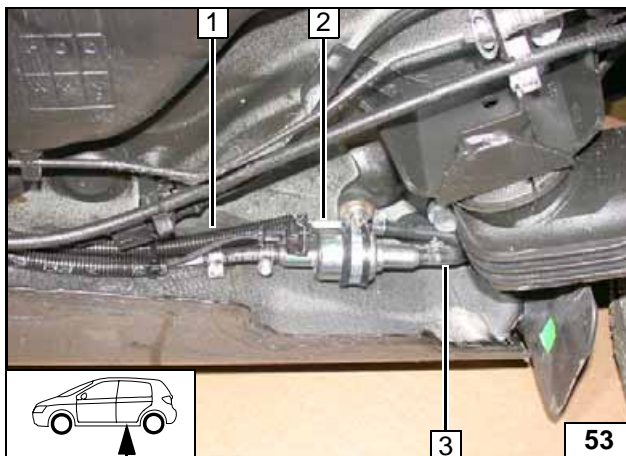


Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben einbauen!



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Brennstoffleitung anschließen

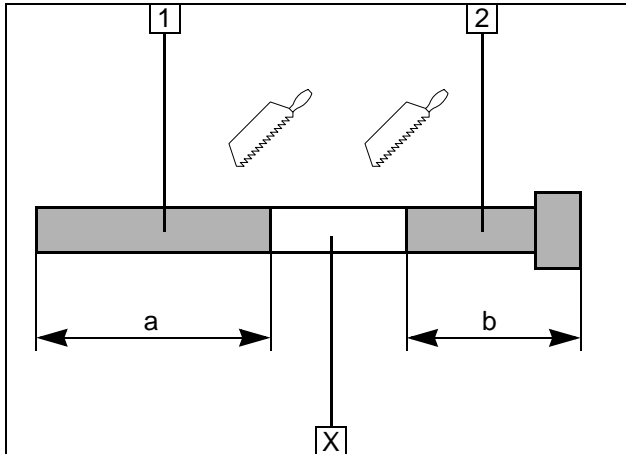
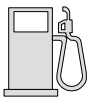


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



- 1 Wellrohr A
- 2 Brennstoffleitung
- 3 180°-Formschlauch, Schelle Ø 10 [2x]

Anschluss Saugseite Dosierpumpe

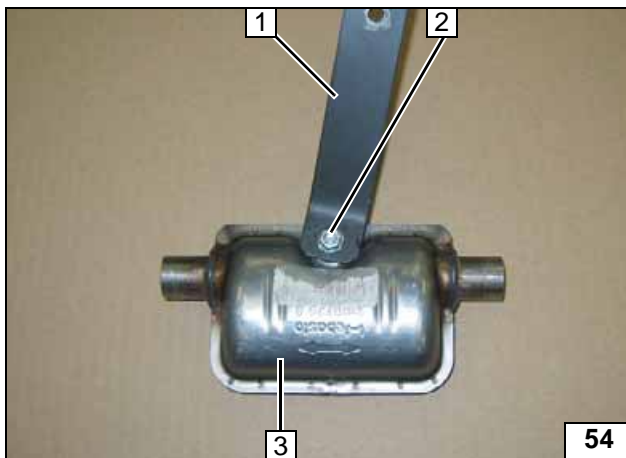


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 430
- 2 Abgasendstück
b = 270

Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten

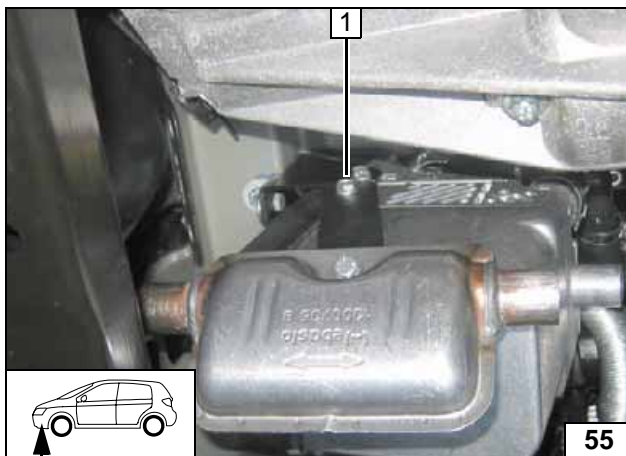


Zwischen Abgasschalldämpfer 3 und Strebe 1 Distanzscheibe 10mm an Position 2 montieren!



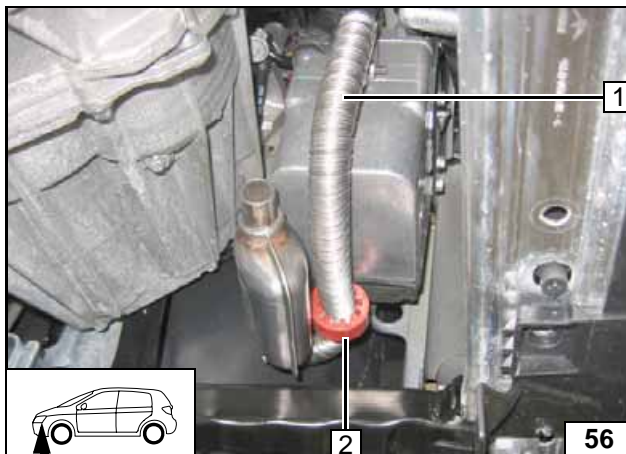
- 2 Schraube M6x20, Distanzscheibe 10, Bundmutter

Schalldämpfer vormontieren



- 1 Ejschraube

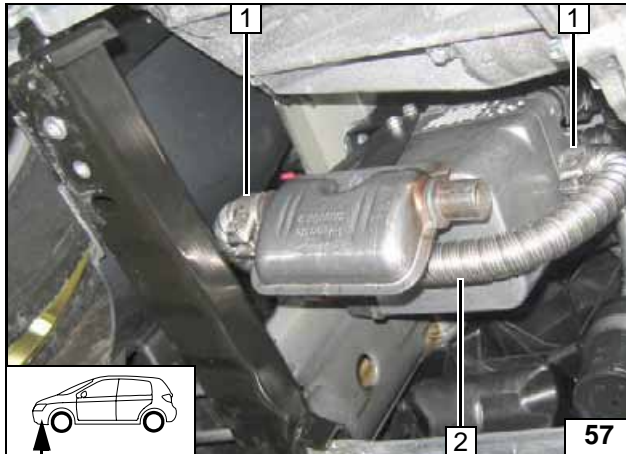
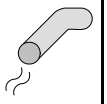
Schalldämpfer montieren



Profilmgummi rt 2 auf Abgasleitung 1 aufschieben!



Abgasleitung ausrichten

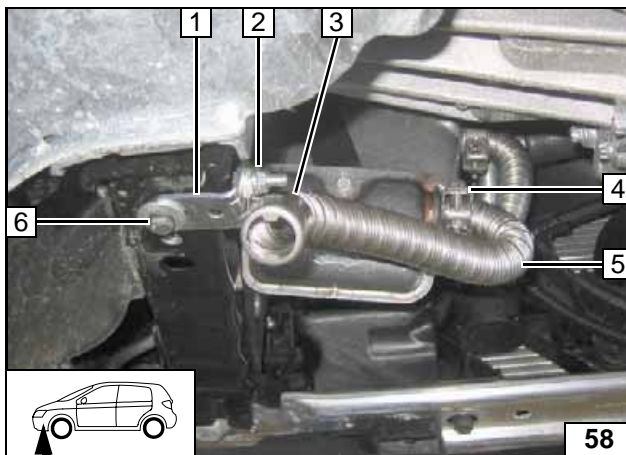


- 1 Schlauchklemme [2x]
- 2 Abgasleitung

Abgasleitung montieren



57

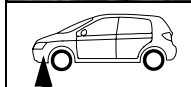


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!



- 1 Winkel
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter
- 3 Rohrschelle
- 4 Schlauchklemme
- 5 Abgasendstück
- 6 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe, Einnietmutter, vorhandene Bohrung

Abgasendstück montieren



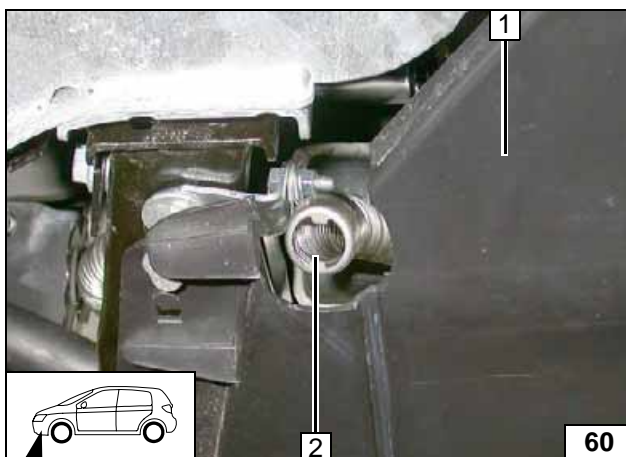
58



Unterfahrerschutz 1 an Position 2 gemäß Abbildung ausschneiden (Ø 43)!



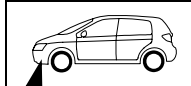
Unterfahrerschutz ausschneiden



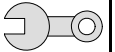
Abgasendstück 2 mittig ausrichten! Auf ausreichenden Abstand zum Unterfahrerschutz 1 achten, ggfs. Ausparung nachbessern (Mindestabstand 10mm! beachten).



Unterfahrerschutz montieren



60



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

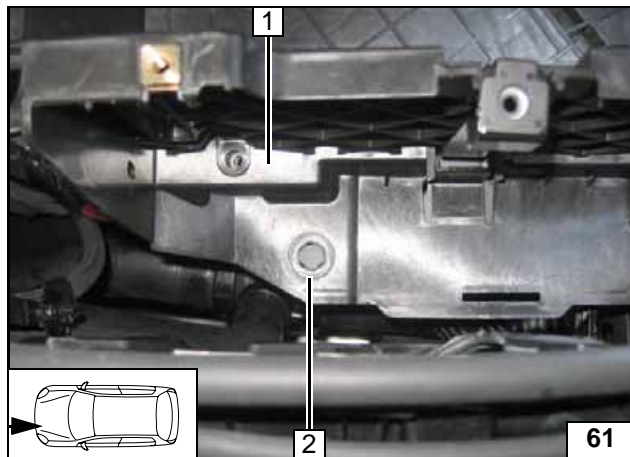
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

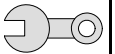


Bei Montage des Batterieträgers 1 fzg.eigene Schraube durch M8x20 und Karosseriescheibe 2 ersetzen!

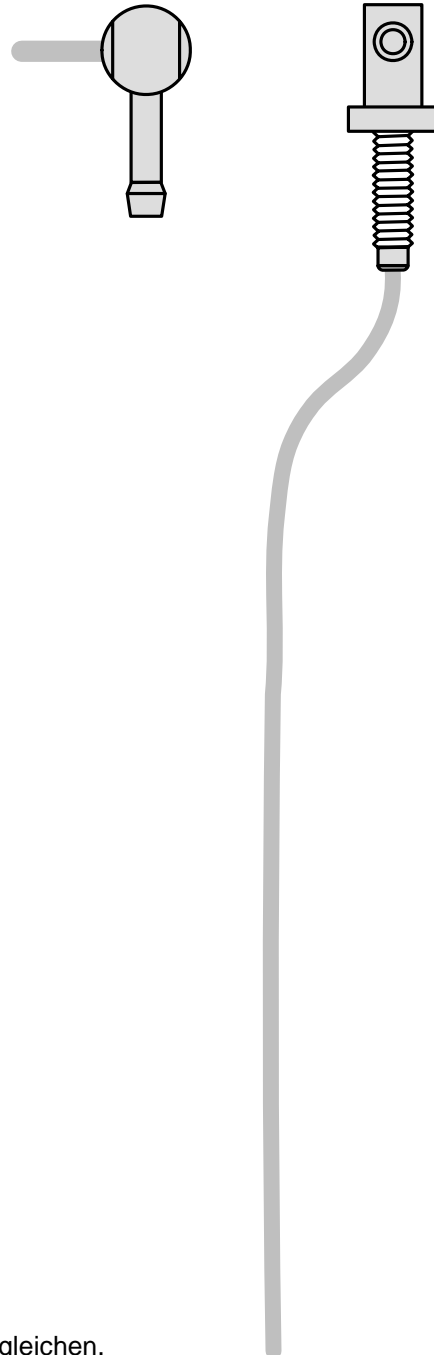
Batterieträger montieren

Webasto
Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>



Schablone Tankentnehmer



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:



Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Inneraumüberwachung ist diese während des Heizbetriebes zu deaktivieren!

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Temperatur auf „max.“[2x]
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



Manuelle
Klimaanlage

Klimaautomatik