

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Einbauanleitung

Opel Meriva

1,3 l Diesel
ab Modell 2006
Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	13
Heizgerät / Lieferumfang	3	Heizgerät vorbereiten	16
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	16
Allgemeine Hinweise	3	Abgasanlage	17
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennluft	22
Vorarbeiten	5	Brennstoffeinbindung	23
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	26
Elektrik vorbereiten	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Einbindung Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer	28
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	8		
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	9		
Nur für Fzg. mit Innenraumüberwachung	10		
Vorwahluhr	11		
Option Sommer-/Winterschalter	11		
Option Telestart	11		
Option Thermo Call	12		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Opel	Meriva	X 01 Monocab	e1 * 2001 / 116 * 0215 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
Z13DT	Diesel	55	1248

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Lieferumfang Thermo Top E - D	70682C
	Opel-Teilenummer:	1734590
1	Einbaukit Opel Meriva 1,3 l Diesel	1310957A
	Opel-Teilenummer:	93199433

zusätzlich erforderliche Teile:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Schelle für Tankarmatur	
	Opel-Teilenummer:	93177633

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Opel Meriva mit 1,3 l Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

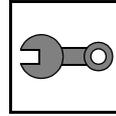
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

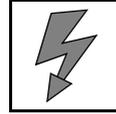
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



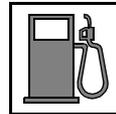
Elektrik



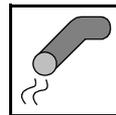
Wassereinbindung



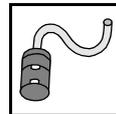
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



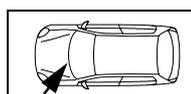
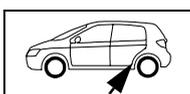
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

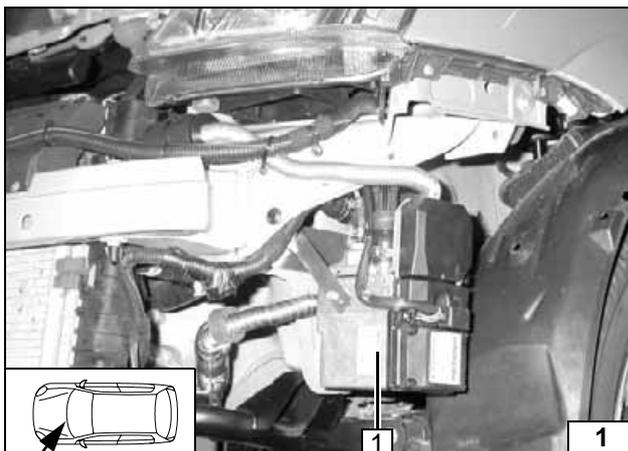


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

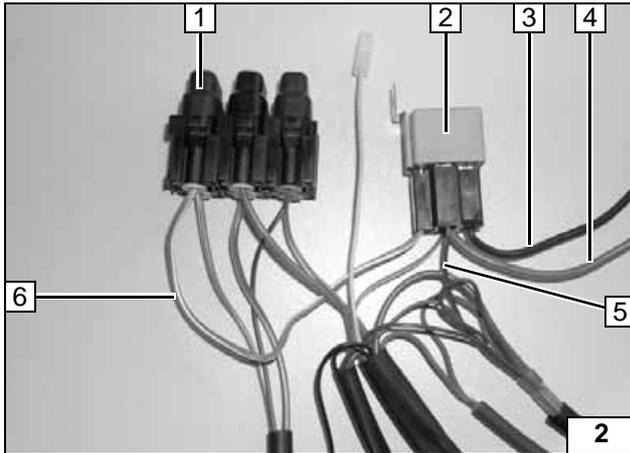
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie komplett ausbauen
- Motorabdeckung abnehmen
- Vordere Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Sicherungs- und Relaisbox ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Scheinwerfer rechts ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Lenksäulenverkleidung ausbauen
- Handschuhfach ausbauen (nur bei Thermo Call)
- Radio ausbauen (nur bei manueller Klimaanlage)
- Klimabedienteil nach Herstellerangaben ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Fahrerseite ausbauen
- Seite 27 „Bedienungsanleitung für den Endkunden“ entnehmen und der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort



Elektrik vorbereiten

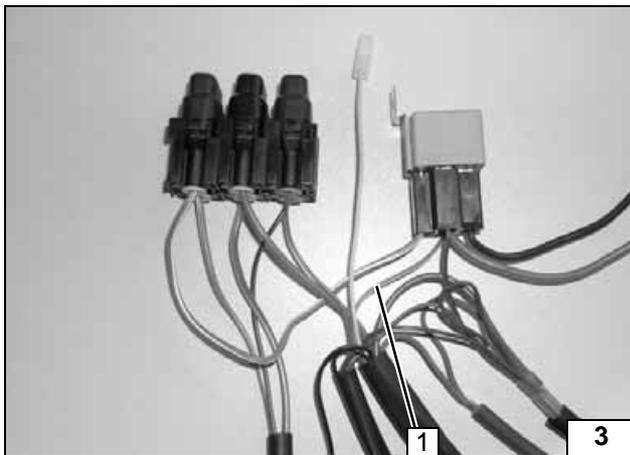
Nur bei Klimautomatik

Alle Leitungen aus Sockel K3-Relais **2** auscrimpen (K3-Relais wird nicht mehr benötigt). Leitungen **rt 4** und **sw 3** aus Isolierschlauch entfernen und entsorgen (Isolierschlauch wird wieder verwendet).

Sicherung F3 25A **1** entnehmen (Steckplatz bleibt frei). Leitung **rt/ws 6** von Sicherung F3 abtrennen und entsorgen.

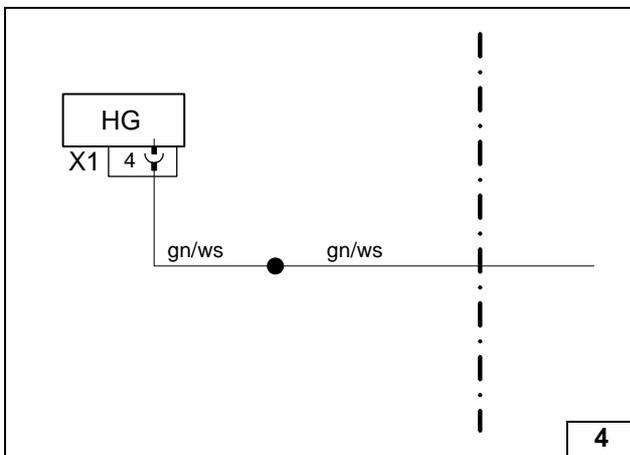
Masseleitung **br 5** isolieren und wegbinden.

Kabelbaum anpassen

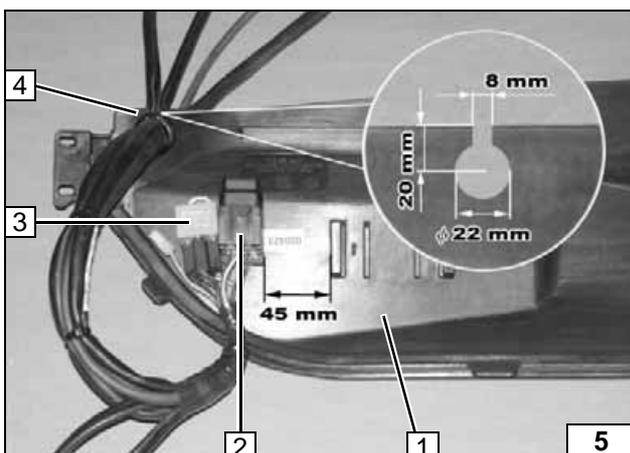


Leitung **gn/ws** vom Heizgerät und beiliegende Leitung **gn/ws**, 2500mm lang, mittels Stoßverbinder verbinden (siehe Bild 4). Leitung **gn/ws** in Isolierschlauch einziehen.

Leitung gn/ws verlängern



Leitungen gn/ws verbinden



Nur für Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage

K3- Relais **2** wird nur bei manueller Klimaanlage verwendet! Alle Kabelbäume außer Kabelbäume Vorwähluhr und Gebläseansteuerung durch die Gummitülle **4** verlegen.

- 1 Wasserkastenabdeckung
- 2 Bohrung Ø 5mm, K3- Relais, Spreizblindniet
- 3 Bohrung Ø 5mm, Halteplatte Sicherungshalter, Spreizblindniet
- 4 Bohrung Ø 22mm, Gummitülle (einschlitten)

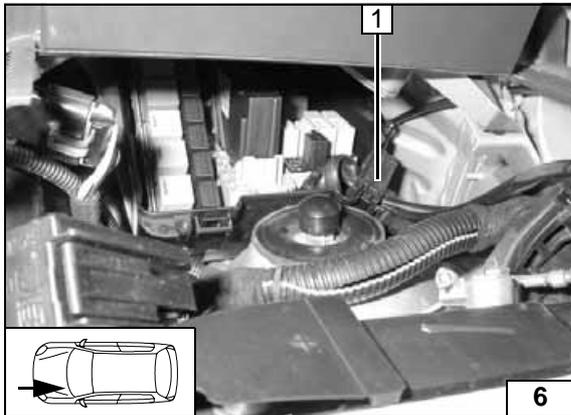
Leitung gn/ws verlängern



Einbindung Elektrik

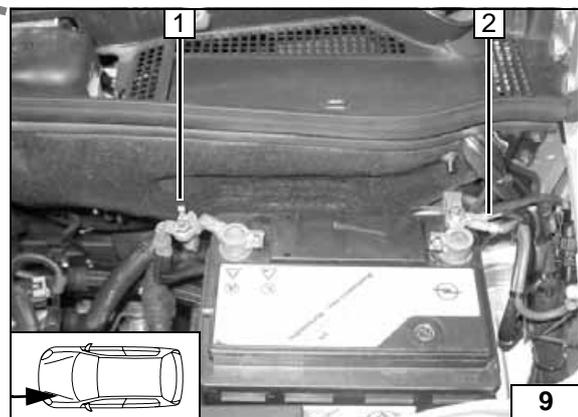
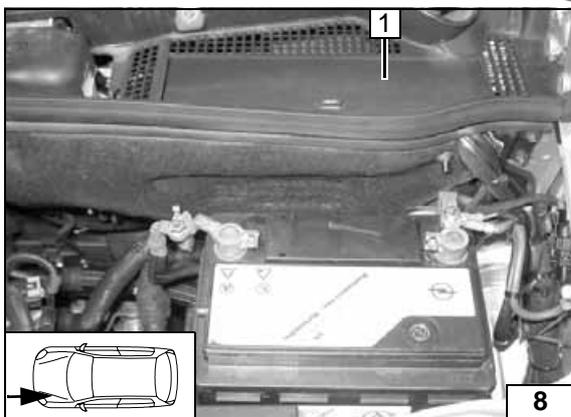
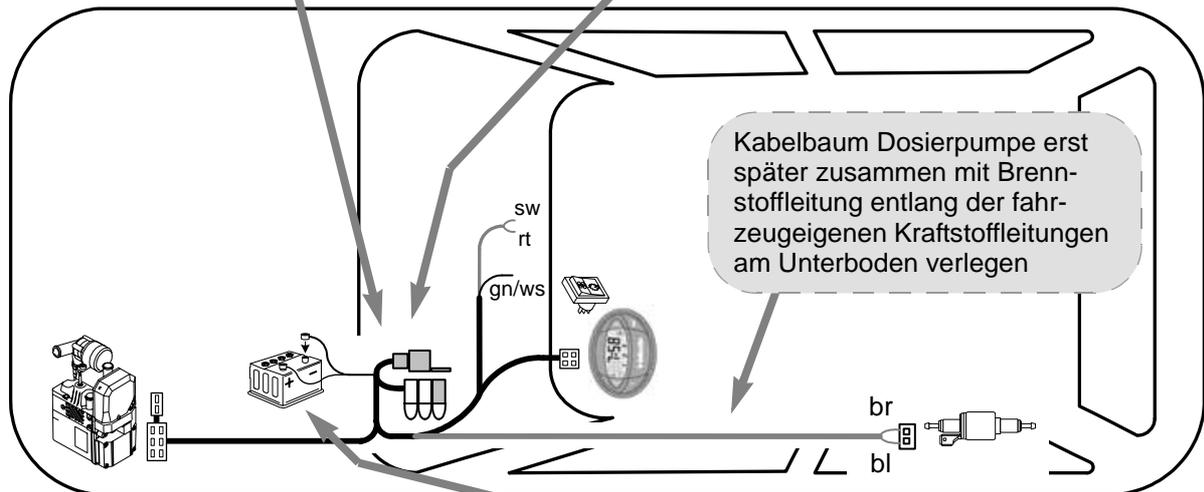
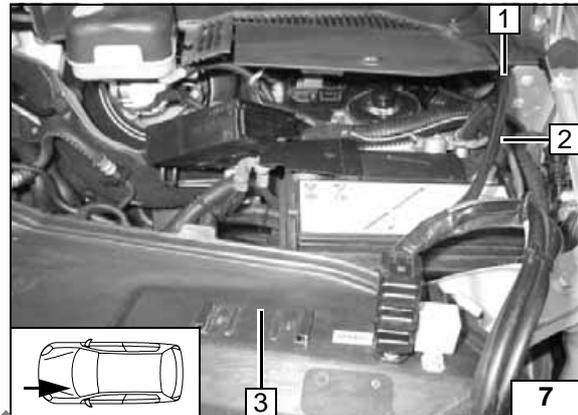
Kabelbäume verlegen Teil 1

Abdeckung vom Relaiskasten ausbauen und Steuergerät ausclipsen.
Bohrung Ø 10mm in oberes Fenster der Gummidurchführung 1 vom fahrzeugeigenen Kabelbaum am Relaiskasten bohren.



Kabelbäume verlegen Teil 2

Wasserkastenabdeckung 3 auf Motorblock ablegen, Kabelbaum Vorwahluhr 2 und Kabelbaum Gebläseansteuerung 1 durch die vorbereitete Bohrung in den Relaiskasten und von dort weiter in den Innenraum verlegen.



Wasserkastenabdeckung montieren

Steuergerät und Abdeckung vom Relaiskasten wieder einsetzen. Kabelbaum Heizgerät zum Einbauport des Heizgeräts verlegen.

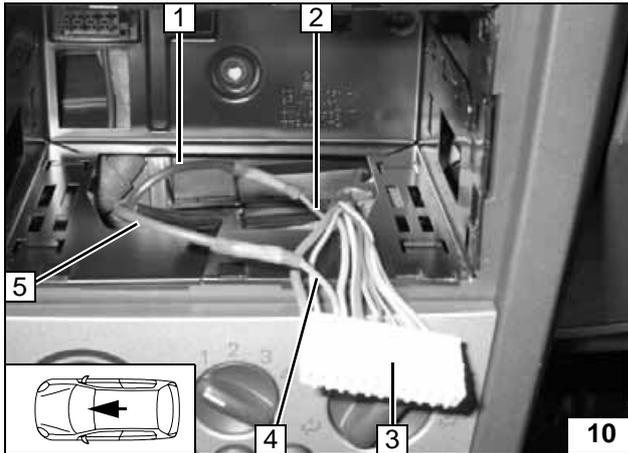
1 Wasserkastenabdeckung

Plus- und Masseanschluß

- 1 Plusleitung
- 2 Masseleitung



Schema
Kabel-
baumver-
legung



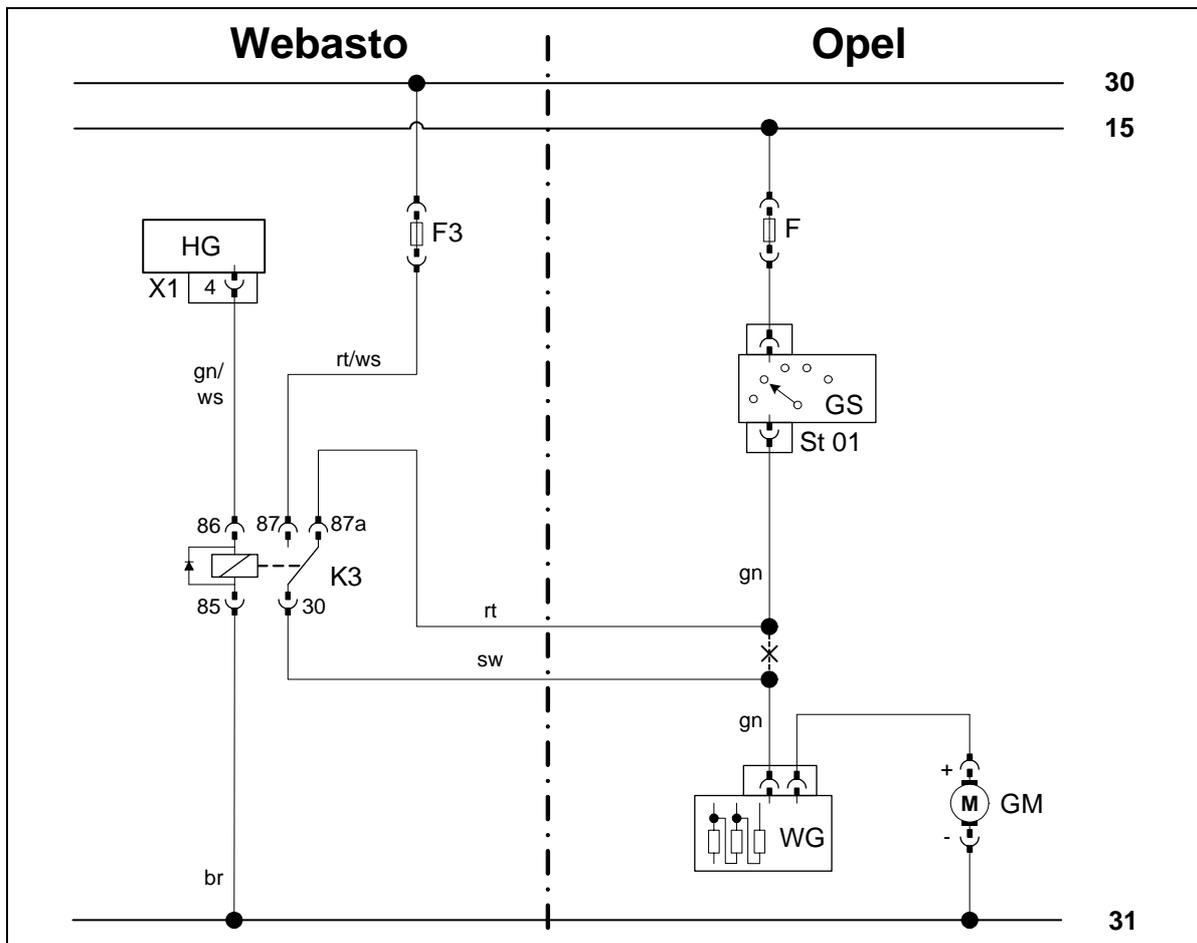
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage

Anschluß am 12-poligen Stecker 3 vom Gebläseschalter Stufe 2.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw von K3/30
- 5 Ltg. rt zu K3/87a
- 2 Ltg. gn zur Widerstandsgruppe
- 4 Ltg. gn vom Stecker



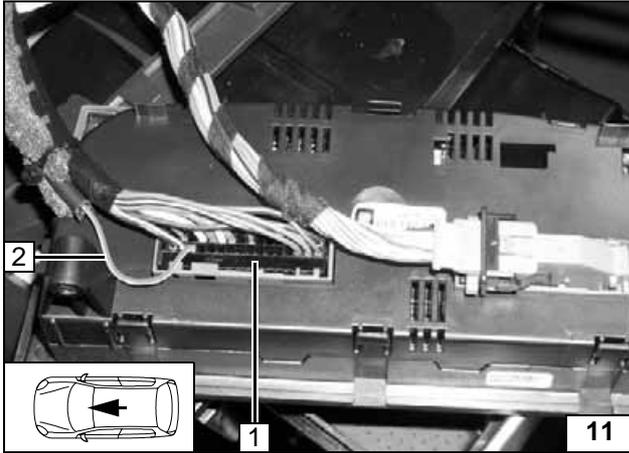
Anschluß am Gebläseschalter



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Opel Meriva		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GS	Gebläseschalter	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	St 01	12-poliger Stecker GS	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	GM	Gebläsemotor	br	braun
		F	Sicherung	gn	grün
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



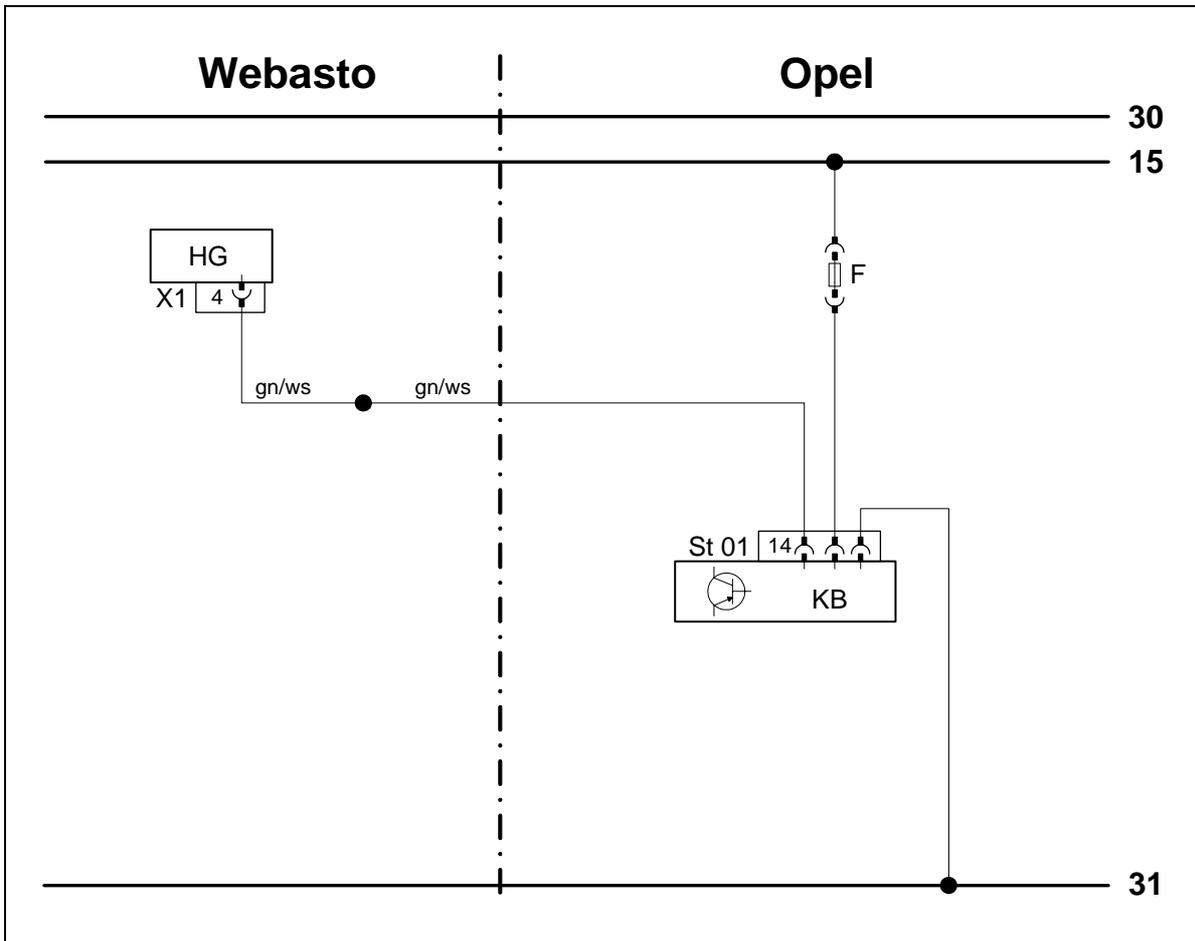
Gebälseansteuerung Klimaautomatik

Anschluß am 32-poligen Stecker 1 vom Klimabedienteil (Freier Steckplatz Pin 14). Verbindung gemäß Schaltplan mit beiliegendem Steckkontakt herstellen.

2 Ltg. gn/ws vom Heizgerät



Anschluß Klimabedienteil



Schaltplan Klimaautomatik

Bauteile Webasto		Bauteile Opel Meriva		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	KB	Klimabedienteil	gn	grün
X1	6-poliger Stecker HG	St 01	32-poliger Stecker KB	ws	weiß

Legende



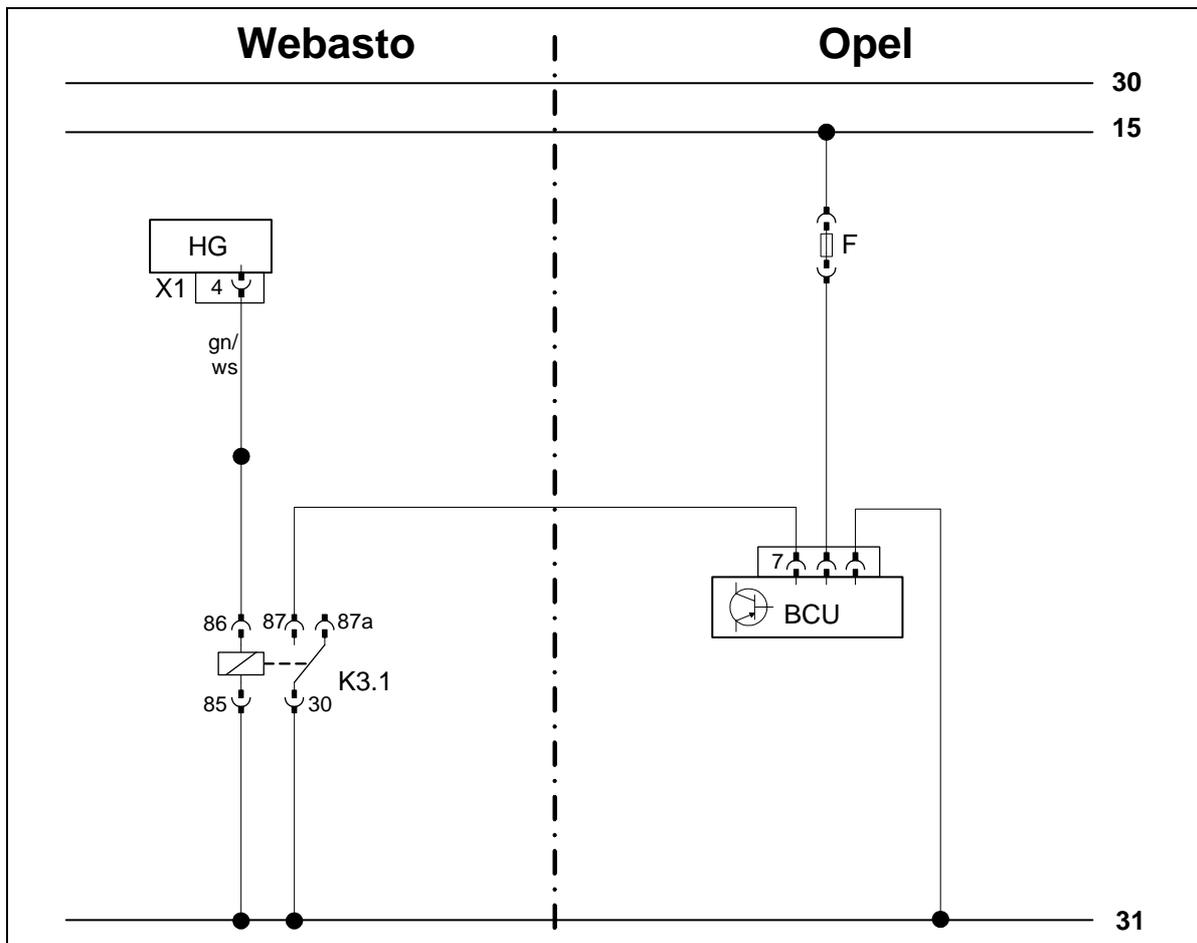
Nur für Fzg. mit Innenraumüberwachung



Die Variantenkoordinierung des BCU muß mittels Tech 2 (Softwarestand 12.600 - TIS 46) im Untermenü Standheizung von „nicht vorhanden“ auf „vorhanden“ umprogrammiert werden!

Dazu Alarmsteuergerät ausbauen und Zusatzrelais K3.1 gemäß Schaltplan einbinden (Bei Fzg. mit Klimaautomatik wird Leitung gn/ws vom HG mit Pin 7 des BCU verbunden).

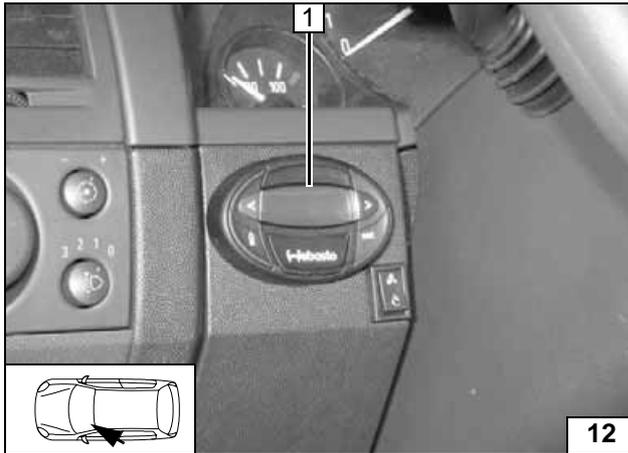
Varianten-
koordinie-
rung BCU



Schaltplan
bei Innen-
raumüber-
wachung

Bauteile Webasto		Bauteile Opel Meriva		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	BCU	Body-Control-Modul	gn	grün
X1	6-poliger Stecker HG	F	Sicherung	ws	weiß

Legende

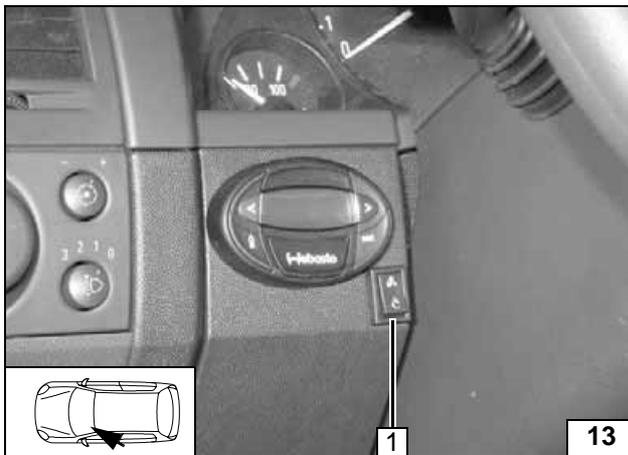


Vorwähluhr

1 Vorwähluhr



Vorwahl-
uhr mon-
tieren



Option Sommer-/Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter, Bohrung
Ø 12mm



Sommer/
Winter-
schalter
montieren

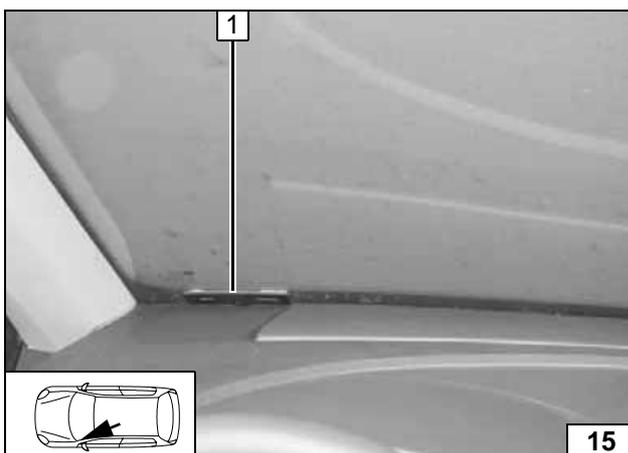


Option Telestart

Halter 1 mit Telestart-Empfänger 3 komplet-
tieren und an fahrzeugeigenen Stehbolzen 2
aufstecken (wird später mit A-Säulenverklei-
dung befestigt).

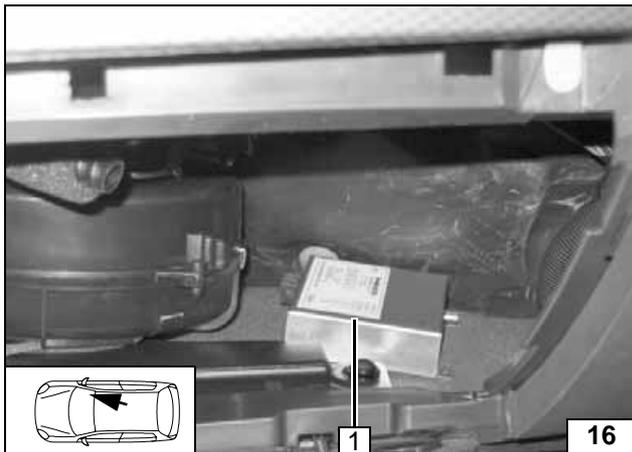


Empfän-
ger montie-
ren



1 Antenne

Antenne
montieren

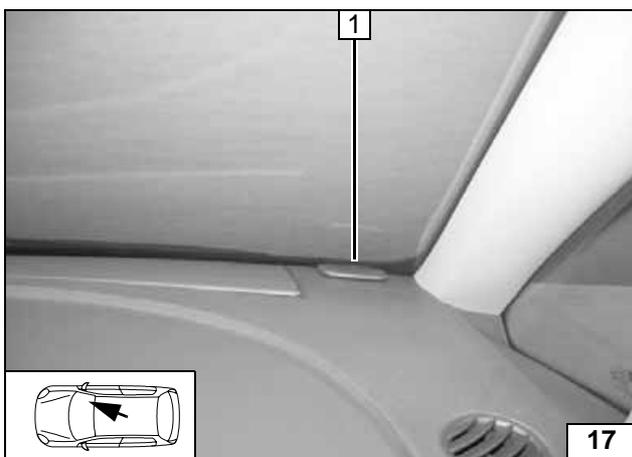


Option Thermo Call

1 Empfänger, Klettband (selbstklebend)

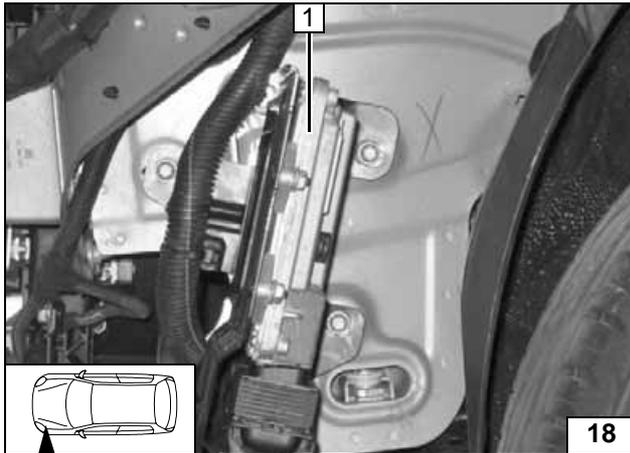
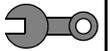


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

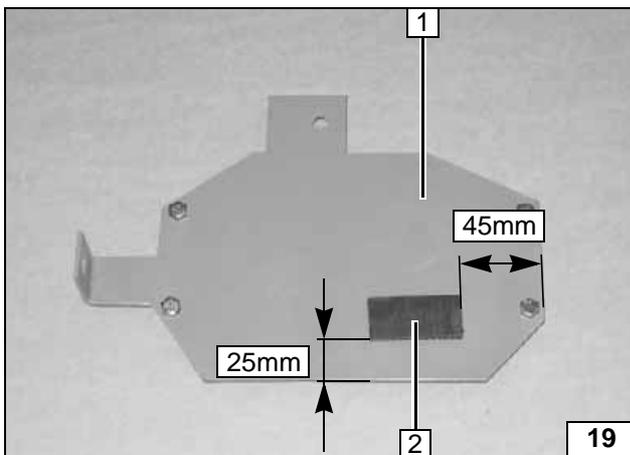


Einbauort vorbereiten

Stecker vom Steuergerät abziehen. Steuergerät mit Halterung 1 ausbauen. Halterung abschrauben und entsorgen. Nur Bundmuttern werden wieder verwendet.

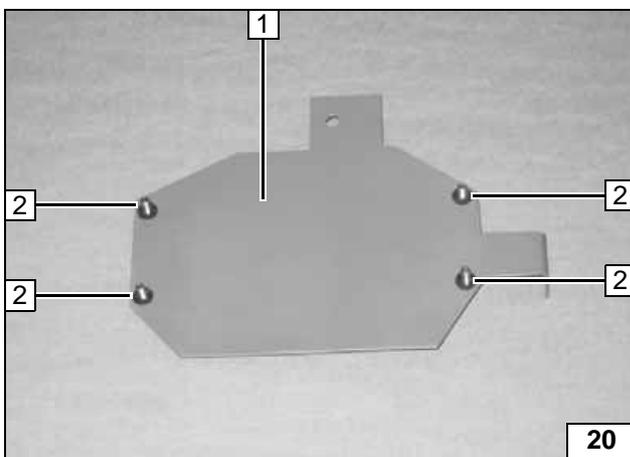


Steuergerät ausbauen



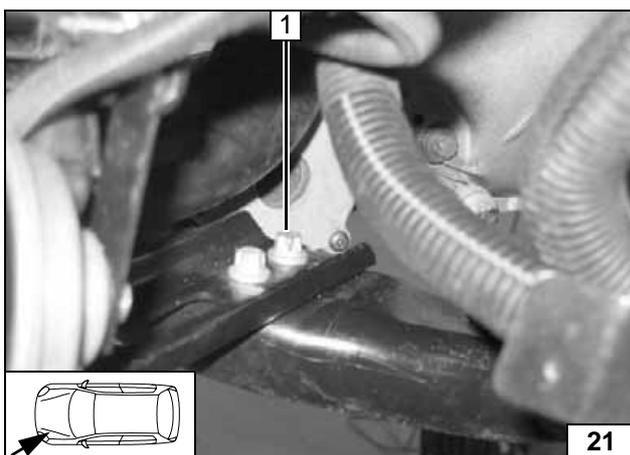
- 1 Halter Steuergerät
- 2 Klettband (selbstklebend)

Halter Steuergerät vorbereiten



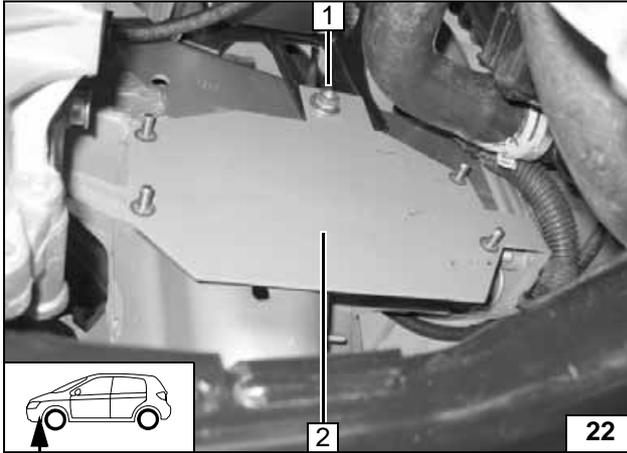
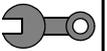
- 1 Halter Steuergerät
- 2 Schraube M6x16, Bolzensicherung [je 4x]

Halter Steuergerät vorbereiten



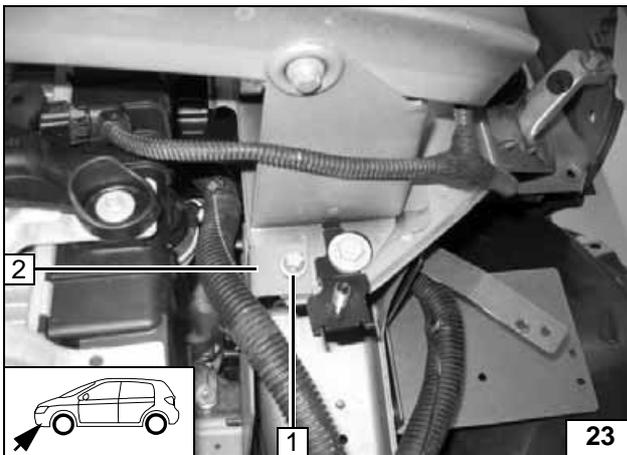
Hintere fahrzeugeigene Torxschraube 1 herausdrehen (wird für die Befestigung vom Halter Steuergerät verwendet).

Schraube demontieren



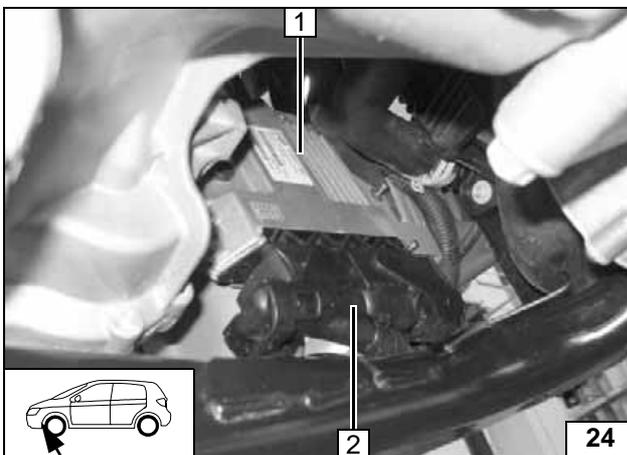
- 2 Halter Steuergerät
- 1 Fahrzeugeigene Schraube

Halter Steuergerät montieren



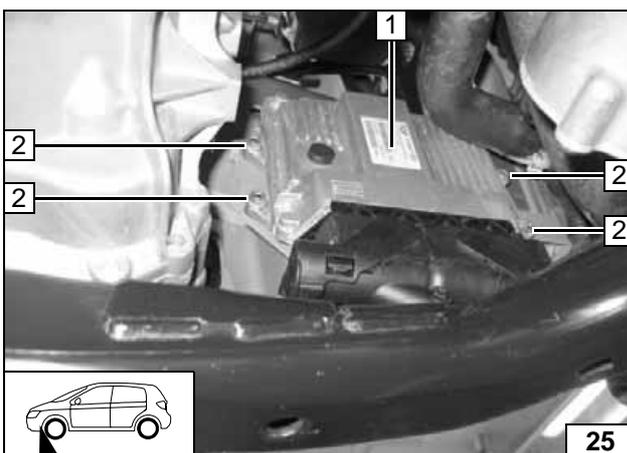
- 2 Halter Steuergerät
- 1 Fahrzeugeigene Schraube M8 (Torx)

Halter Steuergerät montieren



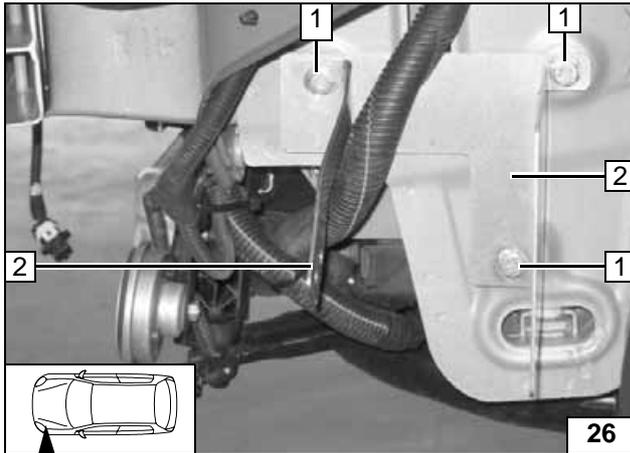
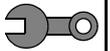
- 1 Steuergerät
- 2 Stecker vom Steuergerät

Stecker am Steuergerät aufstecken



- 1 Steuergerät
- 2 Fzg.eigene Bundmuttern [4x] an vormontierte Schrauben

Steuergerät montieren

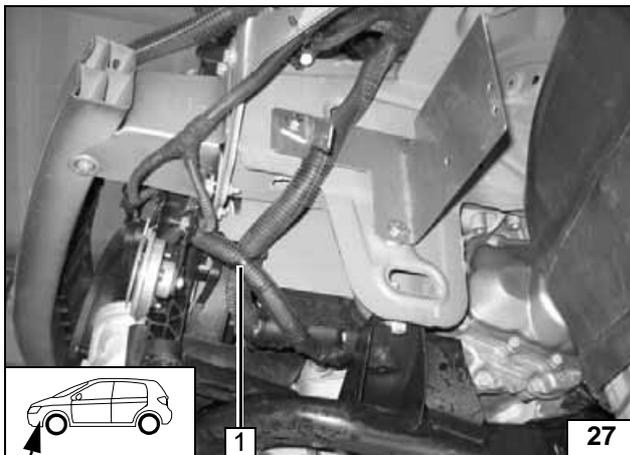


Heizgerätehalter **2** zusammen mit Strebe **3** an Position **1** lose vormontieren!
Zwischen Halter und Längsträger je eine Distanzhülse 10mm einfügen!

- 1** Schraube M8x40, Federring, Scheibe, Distanzhülse 10mm [je 3x]



Halter lose montieren

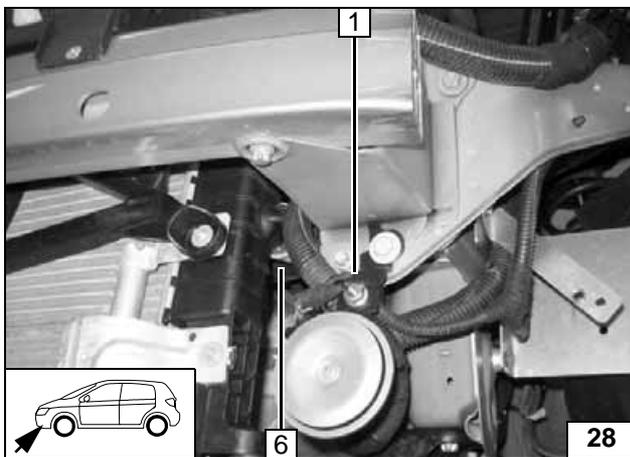


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, wenn nötig korrigieren!

- 1** Kabelbinder



Kabelbäume wegbinden

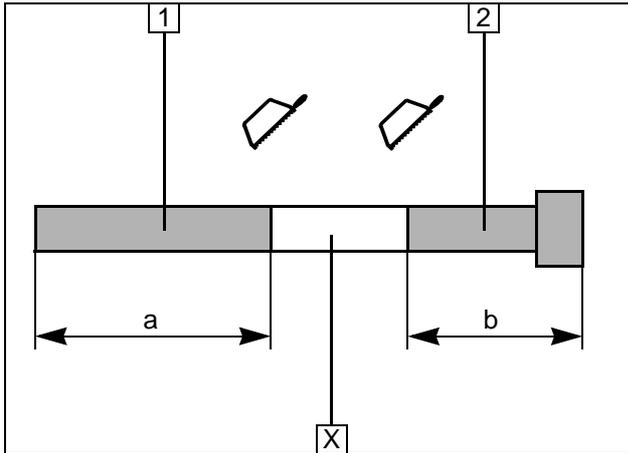
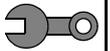


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, wenn nötig korrigieren!

- 1** Kabelbinder an Hupenhalter



Kabelbäume wegbinden

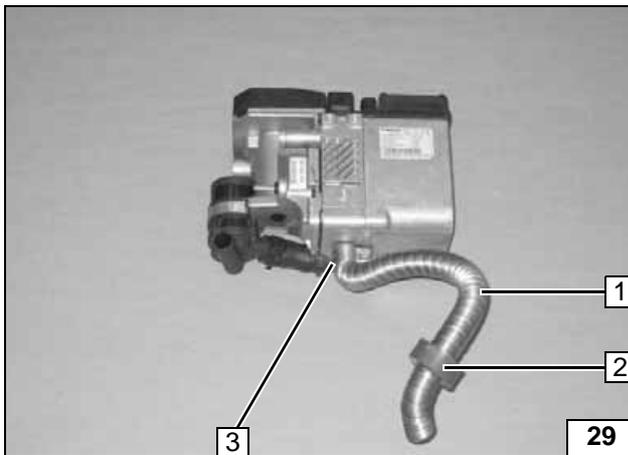


Heizgerät vorbereiten

- 1 Abgasleitung
a = 270mm
- 2 Abgasendstück
b = 80mm

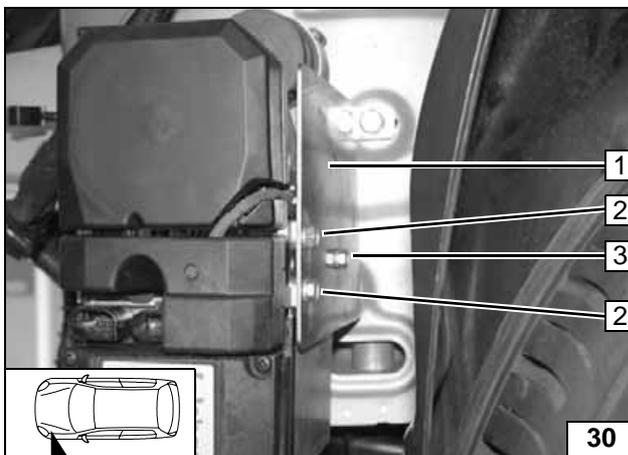
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



- 1 Abgasleitung
- 3 Schlauchklemme
- 2 Profilgummi rt aufschieben

Abgasleitung vormontieren

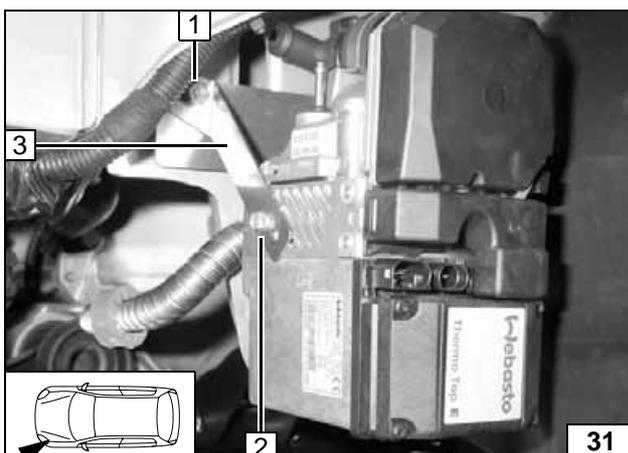


Heizgerät einbauen

Heizgerät in Fahrtrichtung ausrichten!
Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Zwei Scheiben zwischen Heizgerät und Halter 1 an Position 3 einzufügen!

- 2 Ejotschraube [2x]
- 3 Ejotschraube, Scheibe [2x]

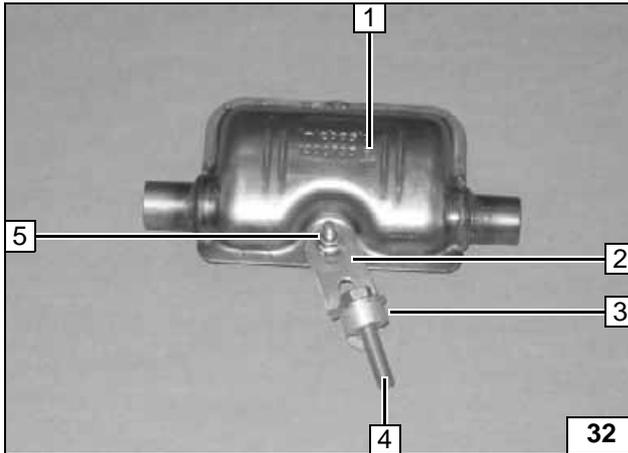
Heizgerät montieren



Ejotschraube 2, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Schraube an Position 1 festziehen!

- 3 Strebe

Heizgerät montieren



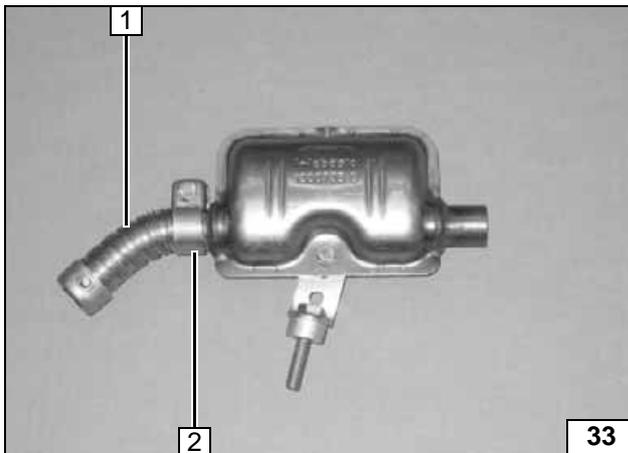
Abgasanlage

Winkel **2** an kurzem Schenkel auf \varnothing 8,5mm aufbohren.

- 1** Schalldämpfer
- 2** Winkel
- 5** Schraube M6x20, Bundmutter
- 4** Schraube M8x40
- 3** Distanzhülse 10mm, auf Schraube M8 auf-schieben und gegen Abfallen sichern

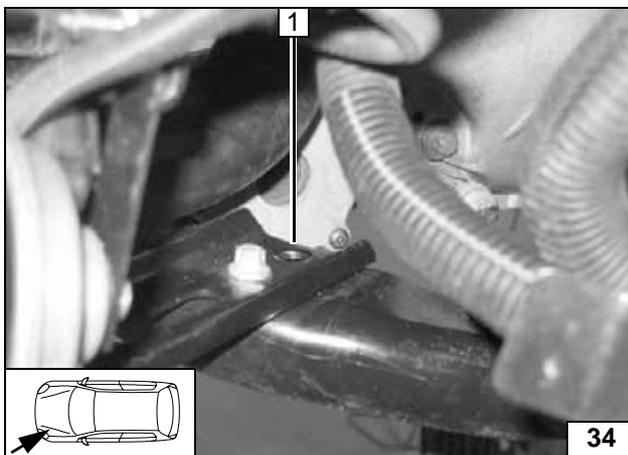


Schall-dämpfer vormontieren



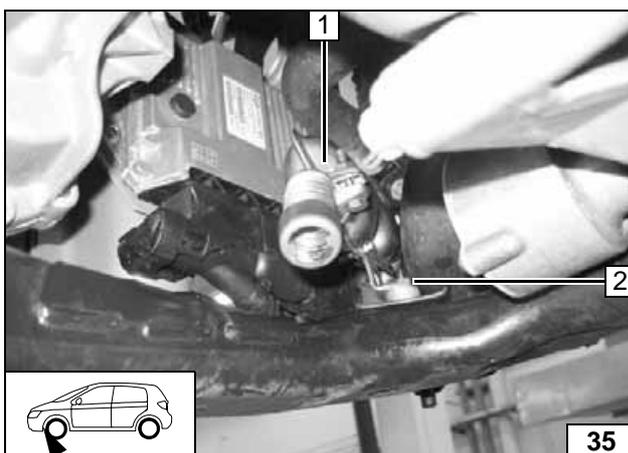
- 1** Abgasendstück
- 2** Schlauchklemme

Abgasend-stück mon-tieren



Vormontierte Schraube M8x40 an vorhande-ne Gewindebohrung **1**.

Einbauort Abgas-schall-dämpfer

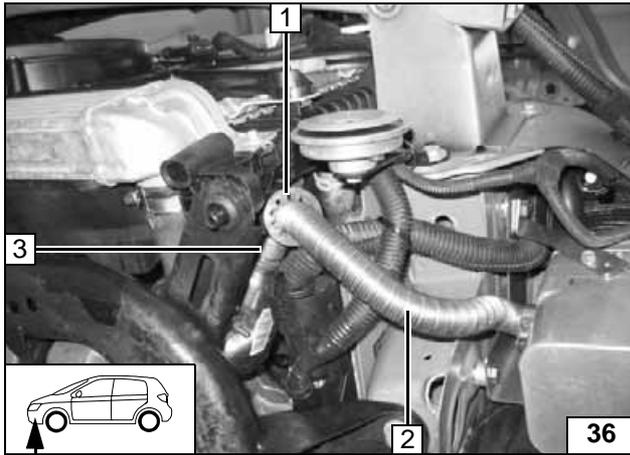


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, wenn nötig korrigieren!

- 2** Vorbereitete Schraube
- 1** Abgasschalldämpfer ausrichten

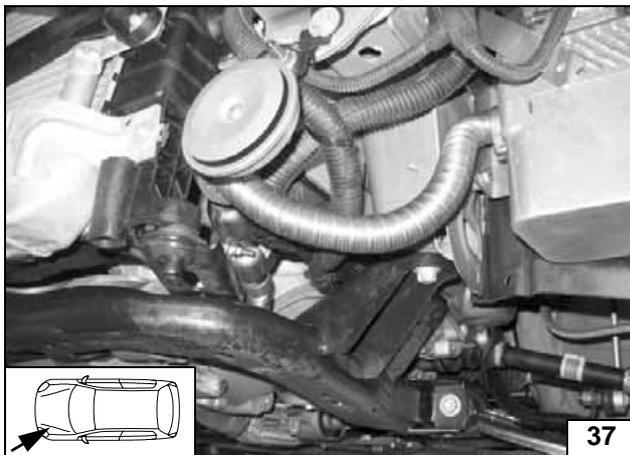


Schall-dämpfer montieren



- 2 Vormontierte Abgasleitung
- 3 Schlauchklemme
- 1 Profilgummi rt positionieren

**Abgaslei-
tung an-
schließen**



Lage aller Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!



**Abgaslei-
tung aus-
richten**



Wassereinbindung

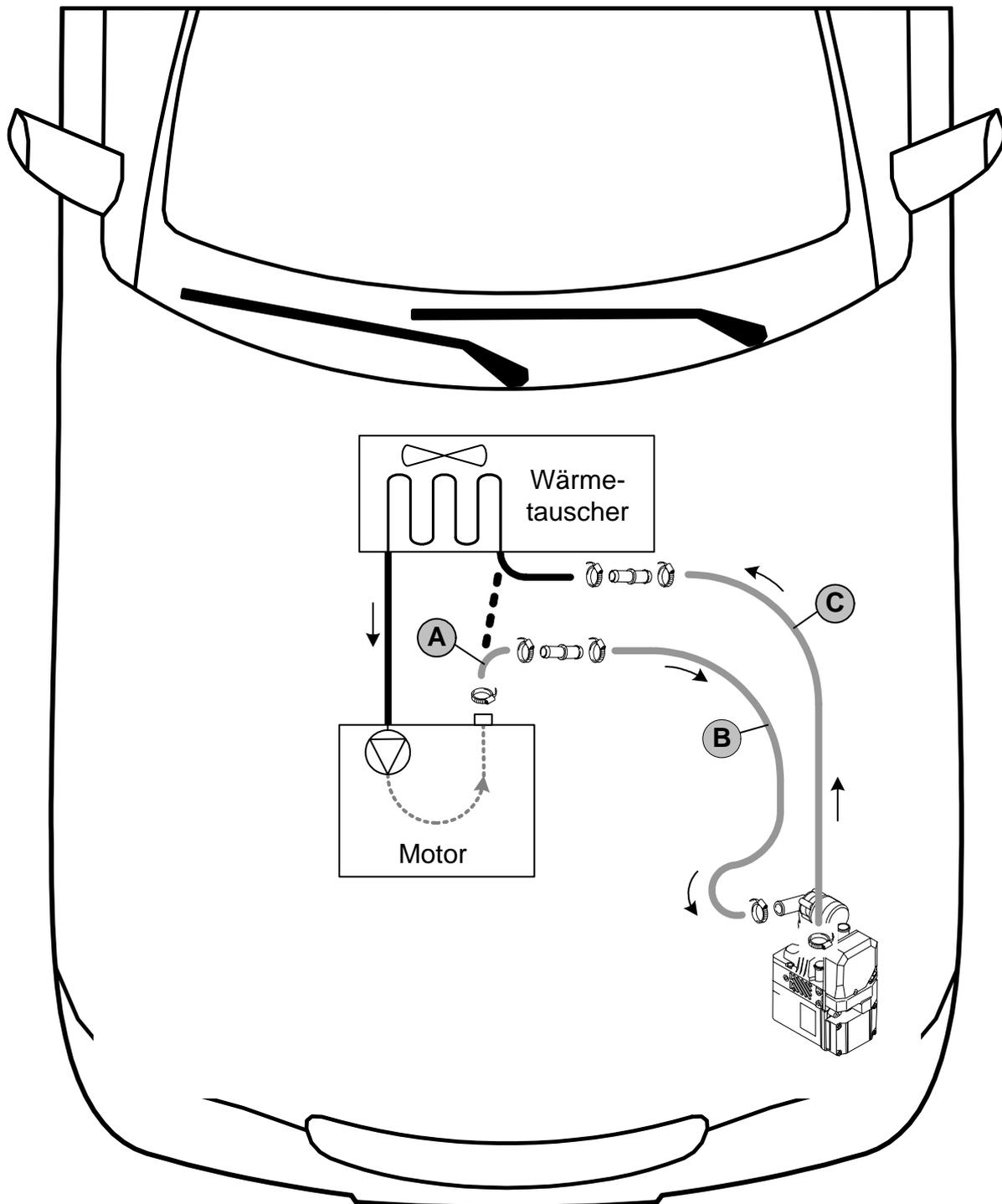
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

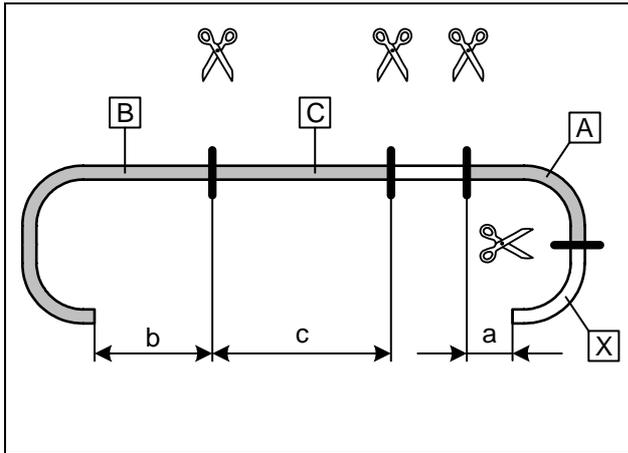
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema
Wasserver-
legung

Alle Schlauchschellen = \varnothing 20-27mm!
Alle Verbindungsrohre = \varnothing 20x20!

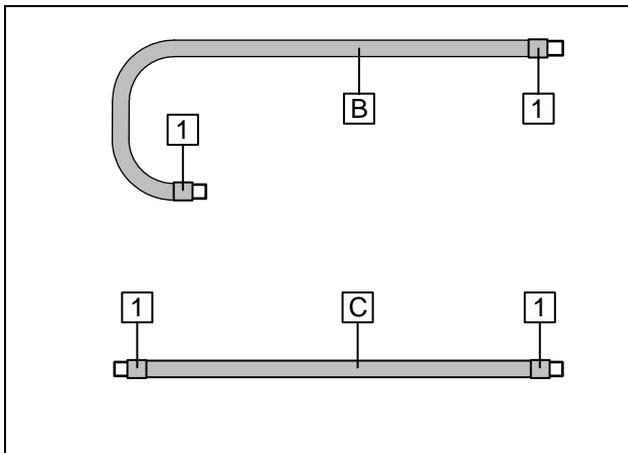




a = 40mm
b = 650mm
c = 840mm

Abschnitt X entsorgen

Wasser-
schläuche
ablängen

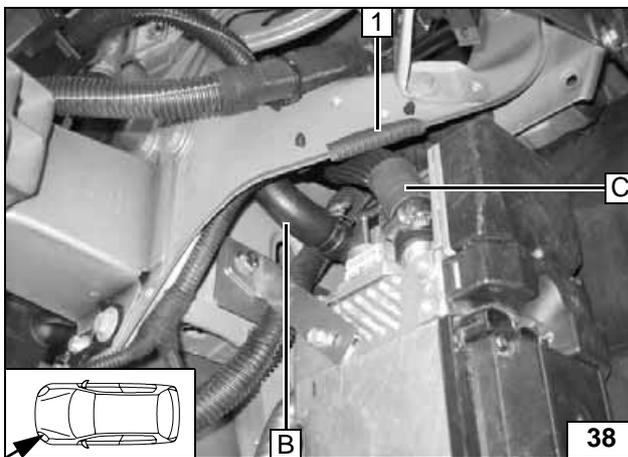


Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.



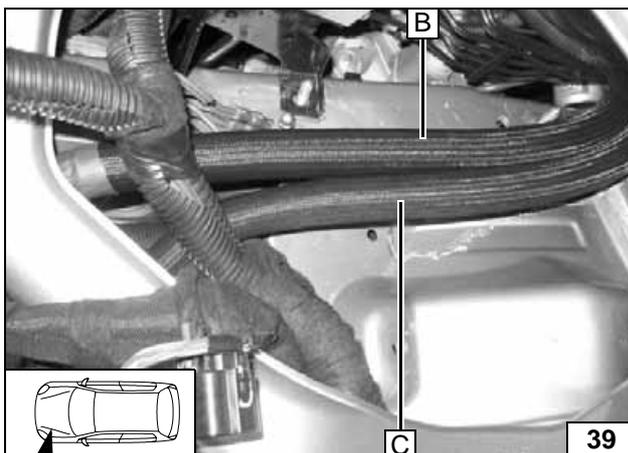
1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]

Wasser-
schläuche
vorberei-
ten

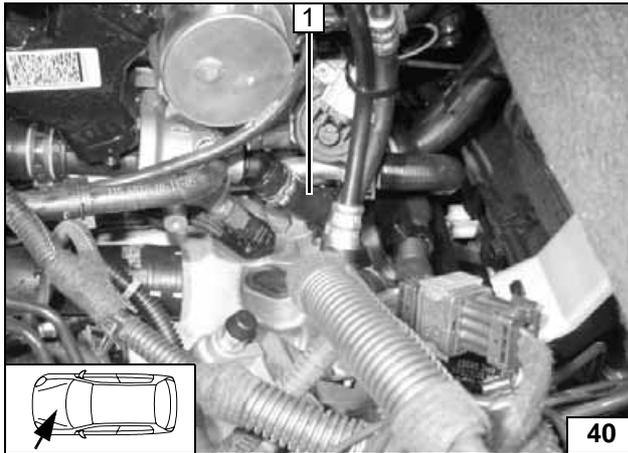


1 Kantenschutz

Anschluß
am Heizge-
rät

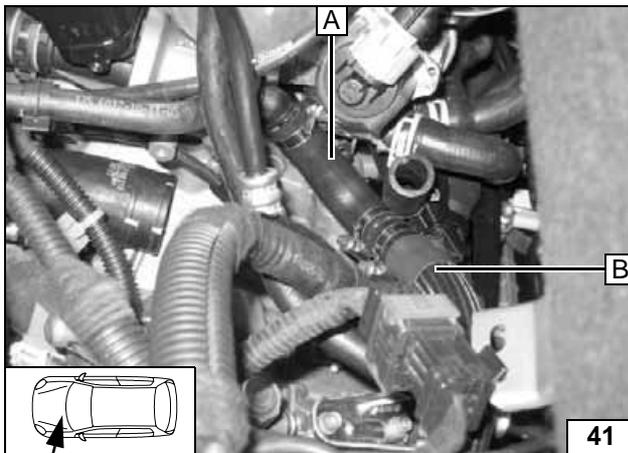


Verlegung
im Motor-
raum



1 Schlauch Motorausgang abziehen

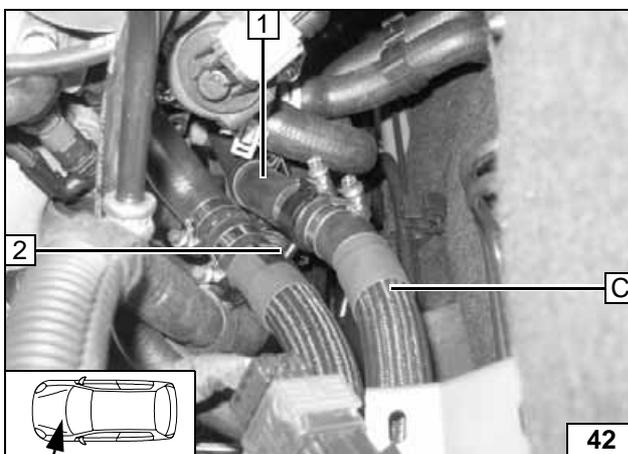
Trennstelle



Schlauch **A** mit langem Schenkel an Stutzen Motorausgang.



Anschluß
am Motor-
ausgang

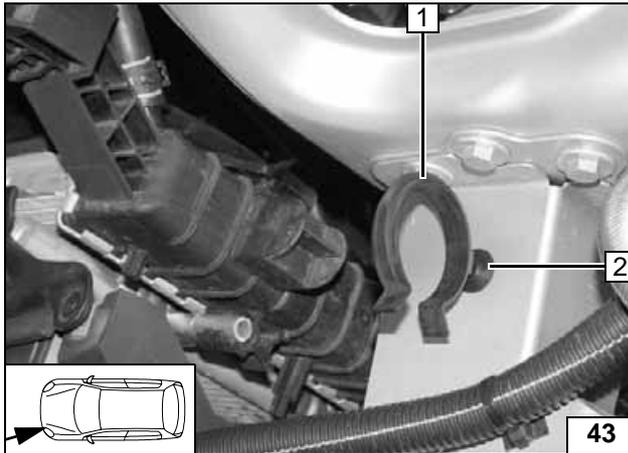
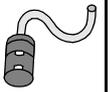


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 2 Abstandshalter



Anschluß
am Wärme-
tauscher-
eingang



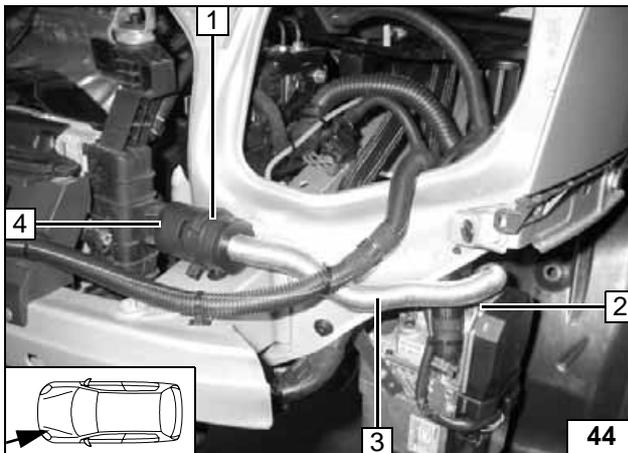
Brennluft

Bohrung \varnothing 6,2mm an Position 2 in Traverse bohren.

1 Halteclip in Bohrung



Halteclip einsetzen



3 Brennluftansaugleitung
2 Schlauchschelle \varnothing 27mm
4 Brennluftansaugchalldämpfer
1 Halteclip



**Schall-
dämpfer
montieren**



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

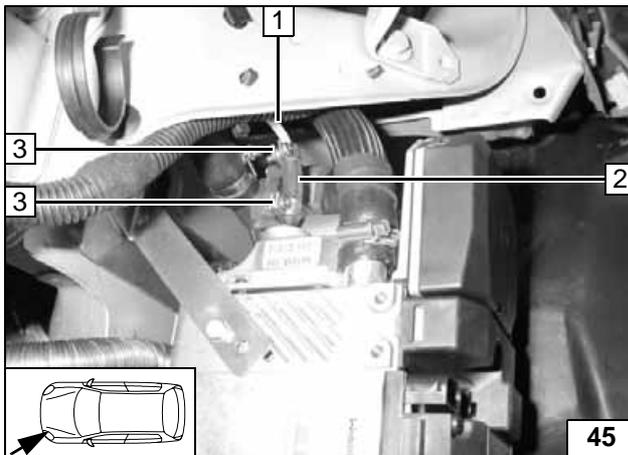
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

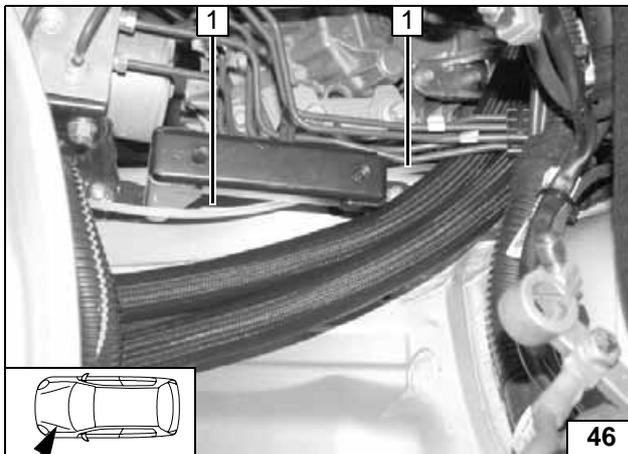
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



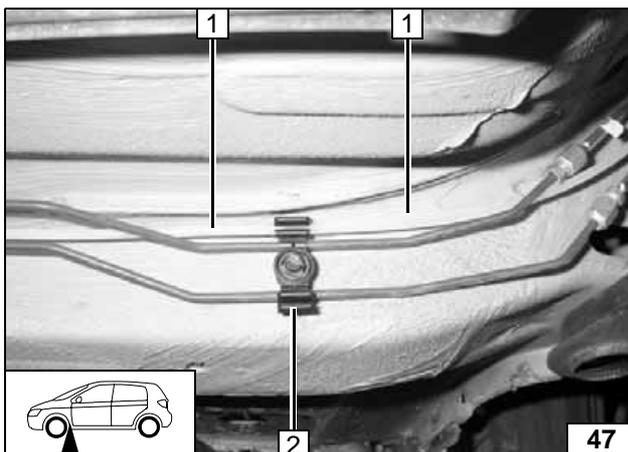
- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück
- 3 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschluß
am Heizge-
rät



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung, entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zur Spritzwand

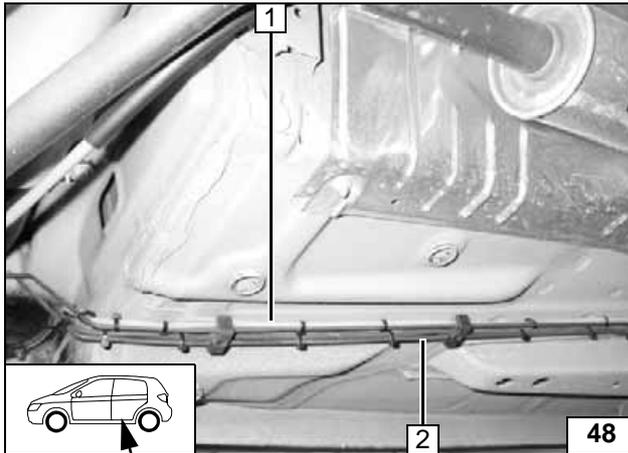
Brennstoff-
leitung ver-
legen



Fahrzeugeigener Abstandshalter gegen beiliegenden Abstandshalter **2** ersetzen und Mecanyl- Brennstoffleitung **1** einclippen.

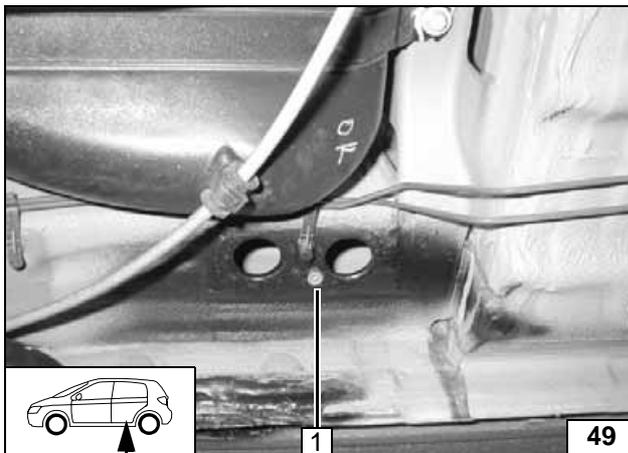


Brennstoff-
leitung ver-
legen



- 2 Kabelbaum Dosierpumpe
- 1 Brennstoffleitung vom Heizgerät

Leitungen verlegen

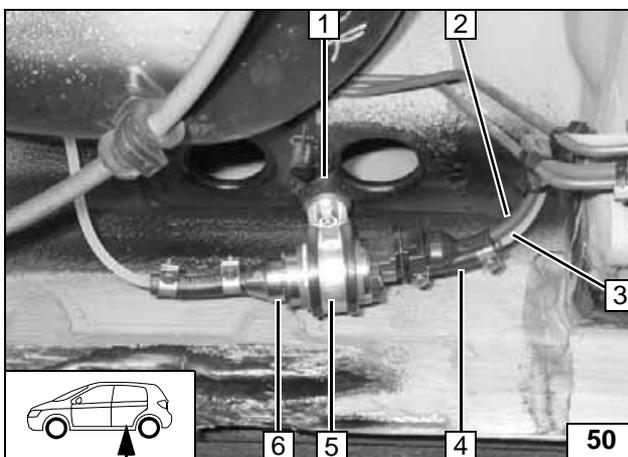


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort links neben Fahrzeugtank!



- 1 Bohrung Ø 9,1mm, Einnietmutter einziehen

Einbauort Dosierpumpe

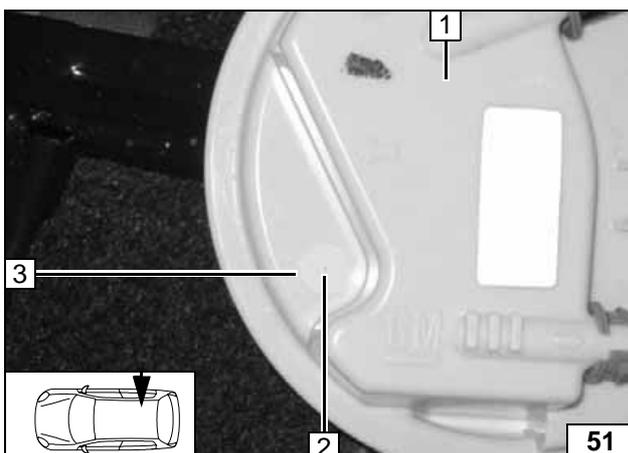


Brennstoffleitung vom Heizgerät **3** an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].



- 1 Schwingmetallpuffer an Einnietmutter
- 6 Dosierpumpe
- 5 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter an Schwingmetallpuffer
- 4 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtungen, Flachstecker, Steckergehäuse

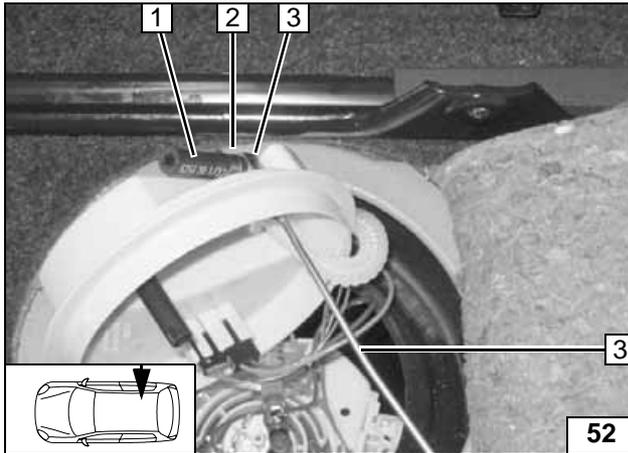
Dosierpumpe montieren



Obere Tankarmatur **1** gemäß Herstellerangaben ausbauen!
Bohrung Ø 6mm mittig in Zentrierung **2**.



Brennstoffentnahme

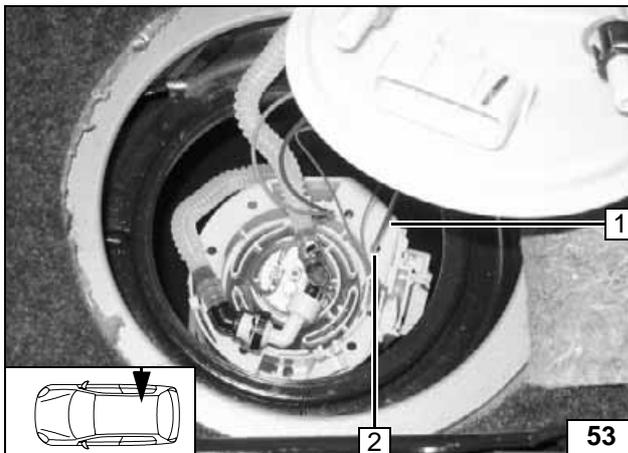


Tankentnehmer **3** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“ (Ausrichtung gem. Bild)!

- 1 Schlauchstück
- 2 Caillauschelle Ø 10mm



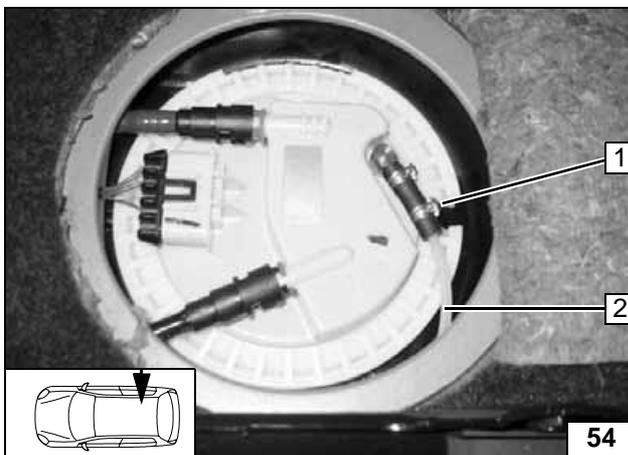
Tankentnehmer einsetzen



Beim Zusammenbau wird der vormontierte Tankentnehmer **1** in die vorhandene Bohrung **2** der unteren Tankarmatur eingeführt!



Tankarmatur einbauen

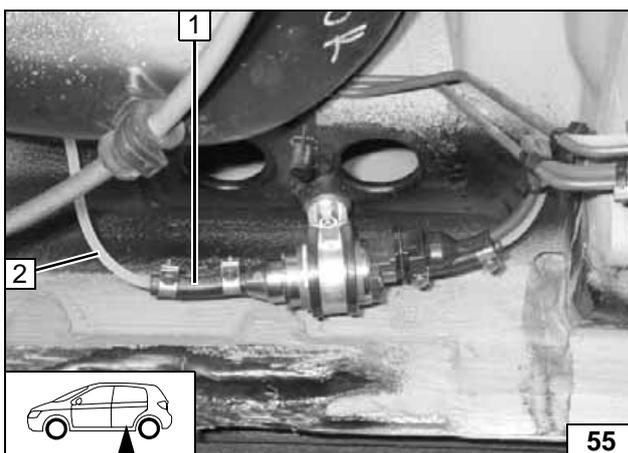


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Neue Schelle für Tankarmatur verwenden (Opel-Teile-Nr: 93177633).

- 2 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 1 Caillauschelle Ø 10mm



Brennstoffleitung anschließen

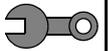


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer **2** an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker]. Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



Anschluß an Dosierpumpe



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen der manuellen Klimaanlage bzw. Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto

Feel the drive

Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

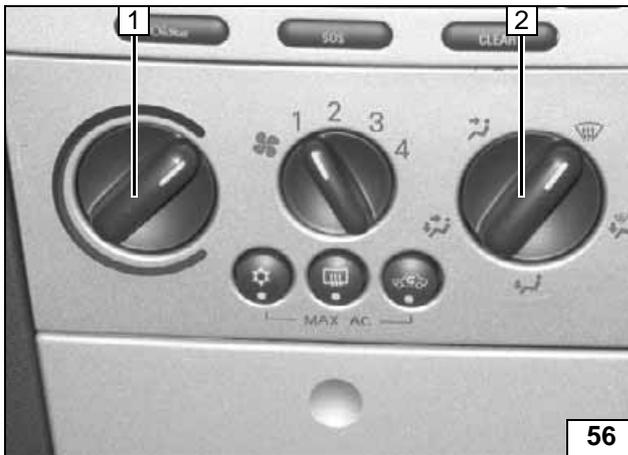


Faustregel für den Betrieb der Standheizung: Fahrzeit = Heizzeit!

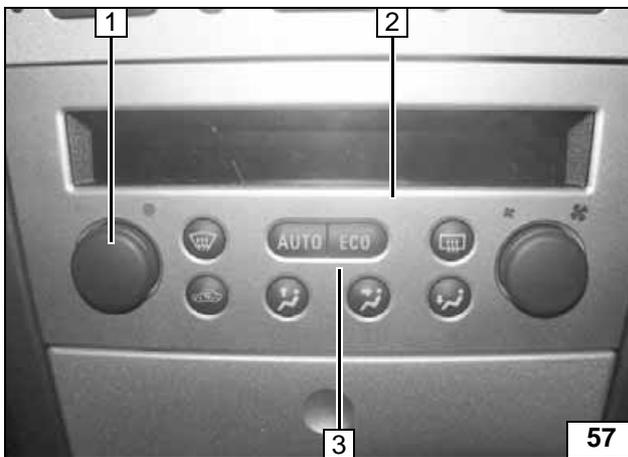
ACHTUNG:

Die Innenraumüberwachung wird während des Heizbetriebs abgeschaltet!

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



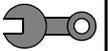
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Temperaturregler auf „max.“



- 1 Temperaturregler auf „max.“

Für Fahr-
zeuge mit
manueller
Klimaauto-
matik

Für Fahr-
zeuge mit
Klimaauto-
matik



Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“
und 100% von der normalen Größe!

100mm

0