

## Einbauanleitung

### Opel Meriva

Diesel  
ab Modell 2006  
Linkslenker



#### **ACHTUNG!**

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

**Inhaltsverzeichnis**

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	13
Heizgerät / Lieferumfang	3	Heizgerät vorbereiten	15
Vorwort	3	Abgas	16
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	17
Spezialwerkzeug	3	Wasser 1.3 D	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Wasser 1.7 D	22
Vorarbeiten	5	Brennluft	26
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoff	27
Elektrik vorbereiten	6	Abschließende Arbeiten	30
Elektrik	7	Schablone Tankentnehmer	31
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	32
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	9		
Fahrzeuge mit Innenraumüberwachung	10		
Option Telestart	11		
Option Thermo Call	12		

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Opel	Meriva	X 01 Monocab	e1 * 2001 / 116 * 0215 *

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
Z13DT	Diesel	55	1248
Z17DTR	Diesel	74	1686
Z17DT	Diesel	92	1686

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Opel spezifischer Heizgeräte- Lieferumfang	siehe Opel Preisliste
1	Einbaukit Opel Meriva 1.3 / 1.7 Diesel	1310957B
	Opel Katalognummer	1734252

## Zusätzlich erforderliche Teile:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Schelle für Tankarmatur - Opel Katalognummer	5815084

## Bedienelement optional:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Bedienelement	siehe Opel Preisliste

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Opel Meriva mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

## Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

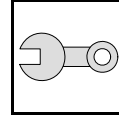
## Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange
- Flexibler Steckschlüssel SW 7

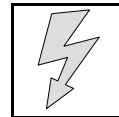
**Erläuterungen zum Dokument**

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

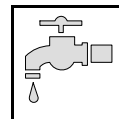
**Mechanik**



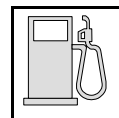
**Elektrik**



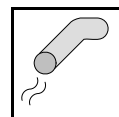
**Wasser**



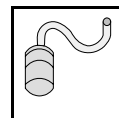
**Brennstoff**



**Abgas**



**Brennluft**



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Alle Massangaben in mm!**

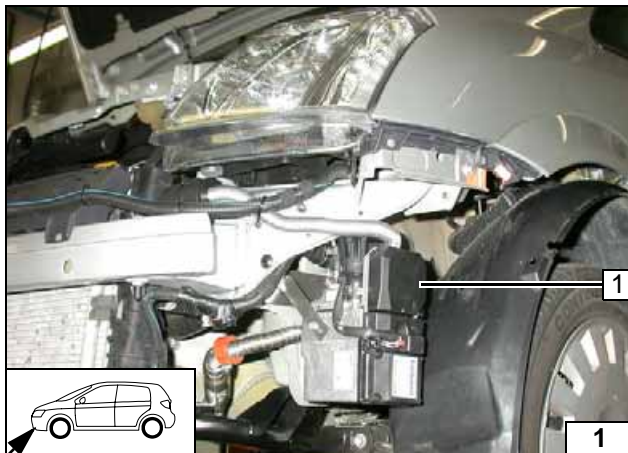
**Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!**

**Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!**

**Vorarbeiten****ACHTUNG!**

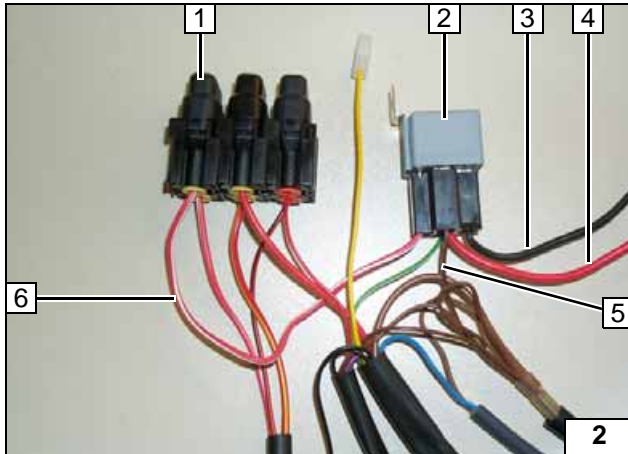
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie ausbauen
- Motorabdeckung abnehmen
- Vordere Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Sicherungs- und Relaisbox an vorderer Wasserkastenabdeckung lösen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen
- Stoßfänger abbauen
- Scheinwerfer links ausbauen
- Rücksitzbank Mittelteil ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Lenksäulenverkleidung ausbauen
- A-Säulenverkleidung im Fußraum der Fahrerseite ausbauen
- Handschuhfach ausbauen (nur bei Thermo Call)
- Radio ausbauen (nur bei manueller Klimaanlage)
- Klimabedienteil nach Herstellerangaben ausbauen (nur bei Klimaautomatik)

Die Seite 32 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

**Einbauort Heizgerät**

1 Heizgerät

Einbauort



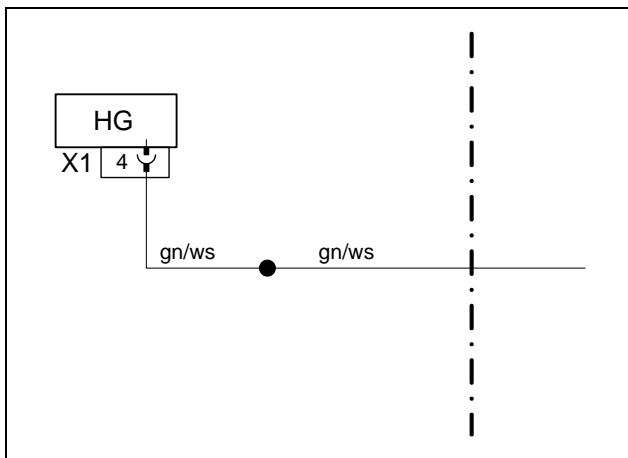
**Elektrik vorbereiten**

**Nur bei Klimaautomatik**

Alle Leitungen aus Sockel K3-Relais **2** auscrimpen (K3-Relais wird nicht mehr benötigt). Leitungen sw **3** und rt **4** aus Isolierschlauch entfernen und entsorgen (Isolierschlauch wird wieder verwendet). Sicherung F3 25A **1** entnehmen (Steckplatz bleibt frei). Leitung rt/ws **6** von Sicherung F3 abtrennen und entsorgen. Masseleitung br **5** isolieren und wegbinden.



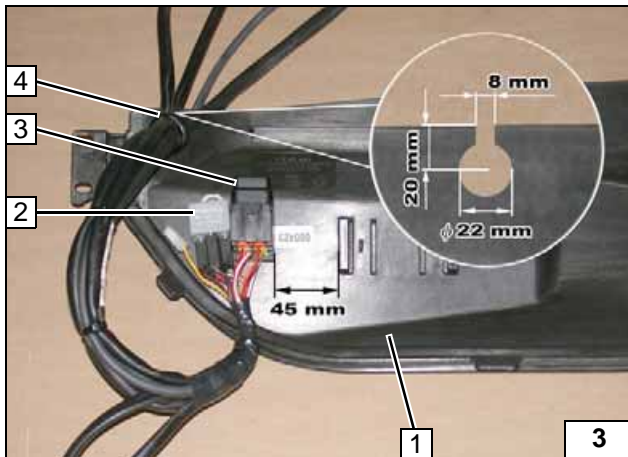
**Kabelbaum anpassen**



Leitung gn/ws vom Heizgerät mittels Stoßverbinder mit beiliegender Leitung gn/ws 2500 lang, verbinden. Leitung gn/ws in Isolierschlauch einziehen.



**Leitung gn/ws verlängern**



Alle Kabelbäume außer Kabelbaum Vorwahluhr und Gebläseansteuerung durch Gummitülle **4** zur Außenseite verlegen.



**Sicherungs-Halter und Gebläse-relais montieren**

- 1 Wasserkastenabdeckung
- 2 Bohrung Ø 5mm, K3- Relais, Spreizblindniet (Nur bei manueller Klimaanlage)
- 3 Bohrung Ø 5mm, Halteplatte Sicherungshalter, Spreizblindniet
- 4 Bohrung Ø 22mm, Gummitülle (schlitzen)



**Elektrik**

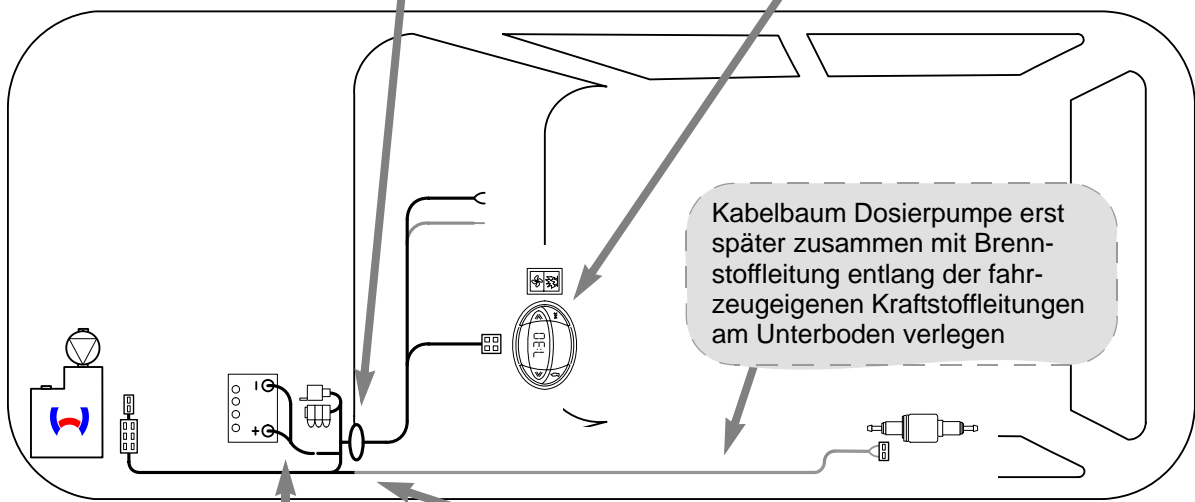
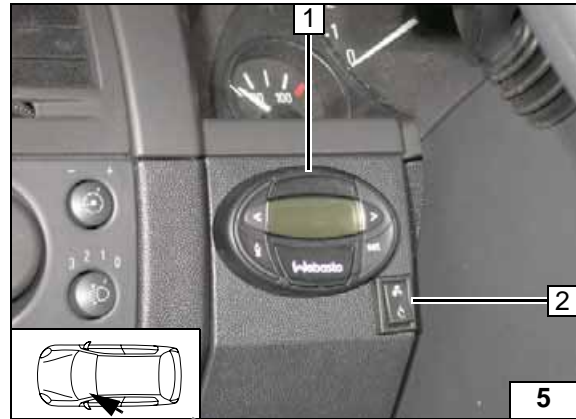
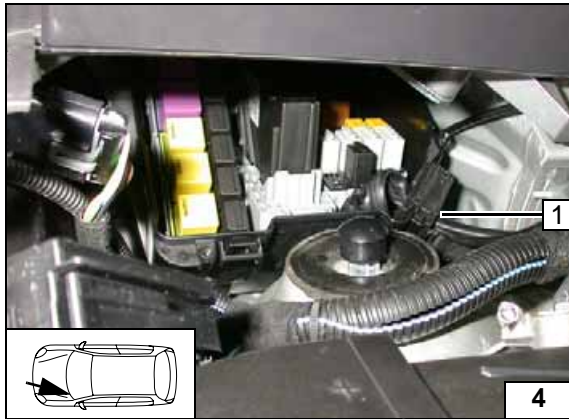
**Kabelbaumdurchführung**

Abdeckung Relaiskasten ausbauen.

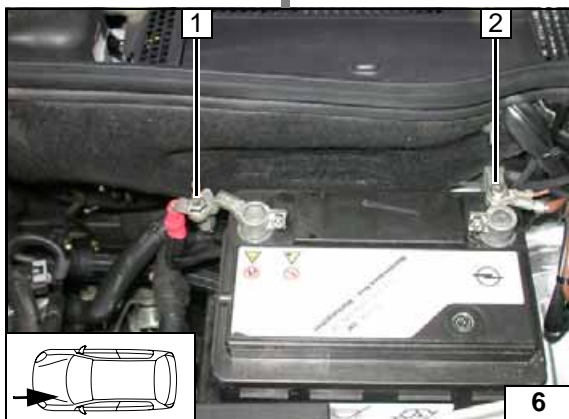
1 Gummitülle, Bohrung Ø 10mm

**Option Vorwahluhr, Sommer- / Winterschalter**

1 Vorwahluhr  
2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12

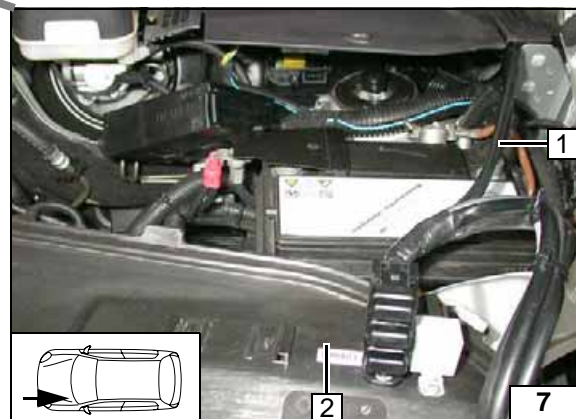


**Schema  
Kabel-  
baumverle-  
gung**



**Plus- und Masseanschluss**

1 Plusanschluss  
2 Masseanschluss

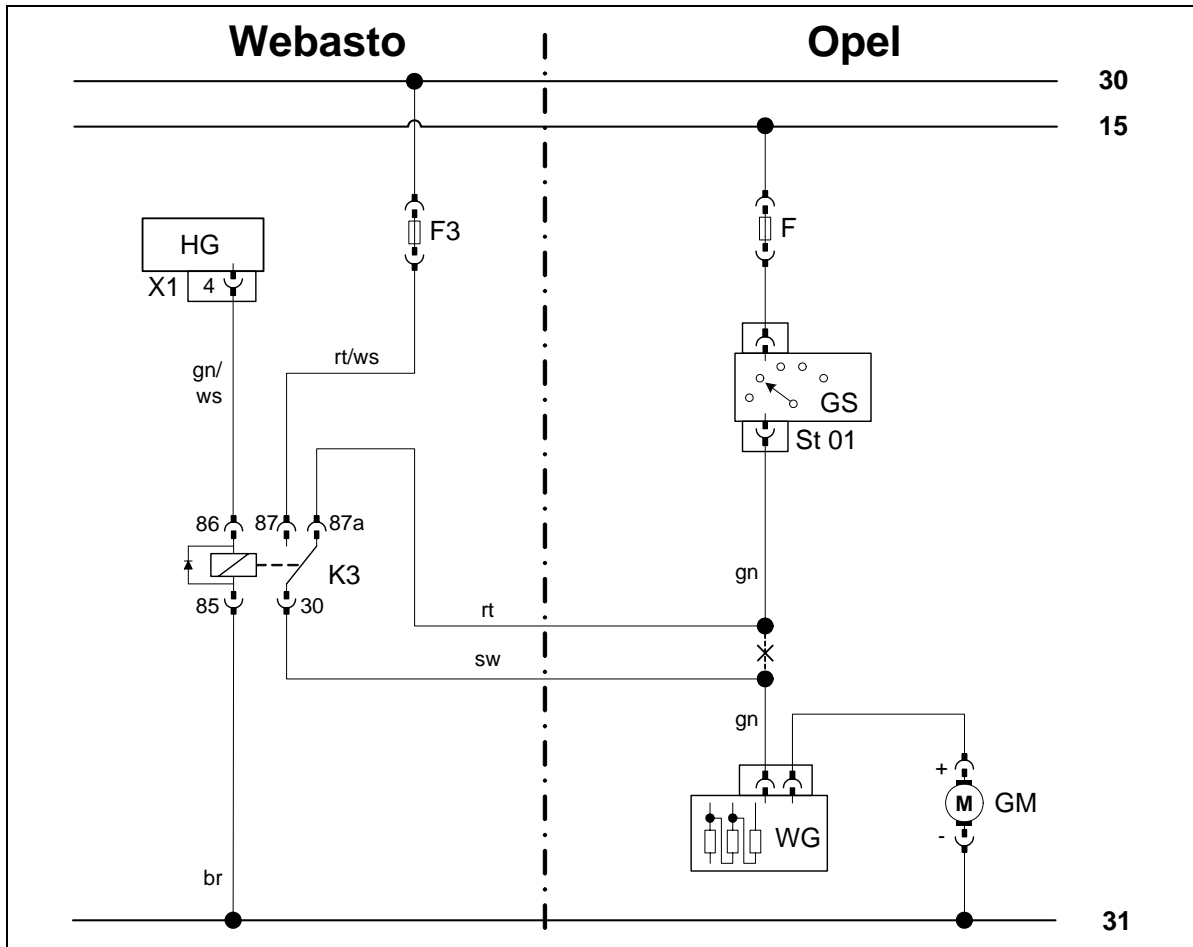


**Kabelbäume in verlegen**

Wasserkastenabdeckung 2 auf Motorblock able-  
gen, Kabelbäume Vorwahluhr und Gebläsean-  
steuerung 1 durch Tülle in Relaiskasten und  
weiter in den Innenraum verlegen.



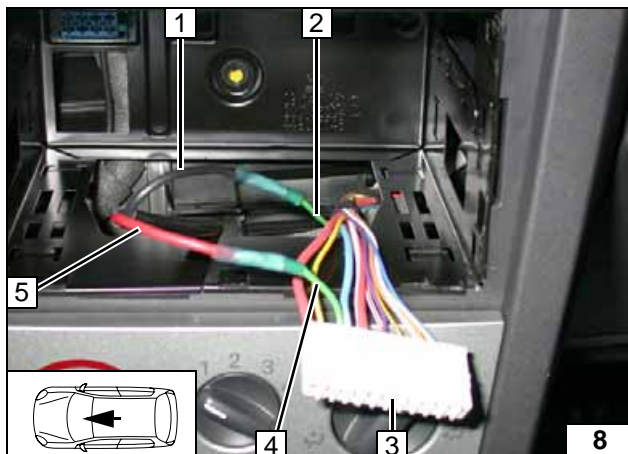
**Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage**



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GS	Gebläseschalter	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	St 01	12-poliger Stecker GS	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	GM	Gebläsemotor	br	braun
		F	Sicherung	gn	grün
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende



Anschluss am 12-poligen Stecker 3 vom Gebläseschalter Stufe 2.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw K3/30
- 2 Ltg. gn Widerstandsgruppe
- 4 Ltg. gn Stecker
- 5 Ltg. rt K3/87a



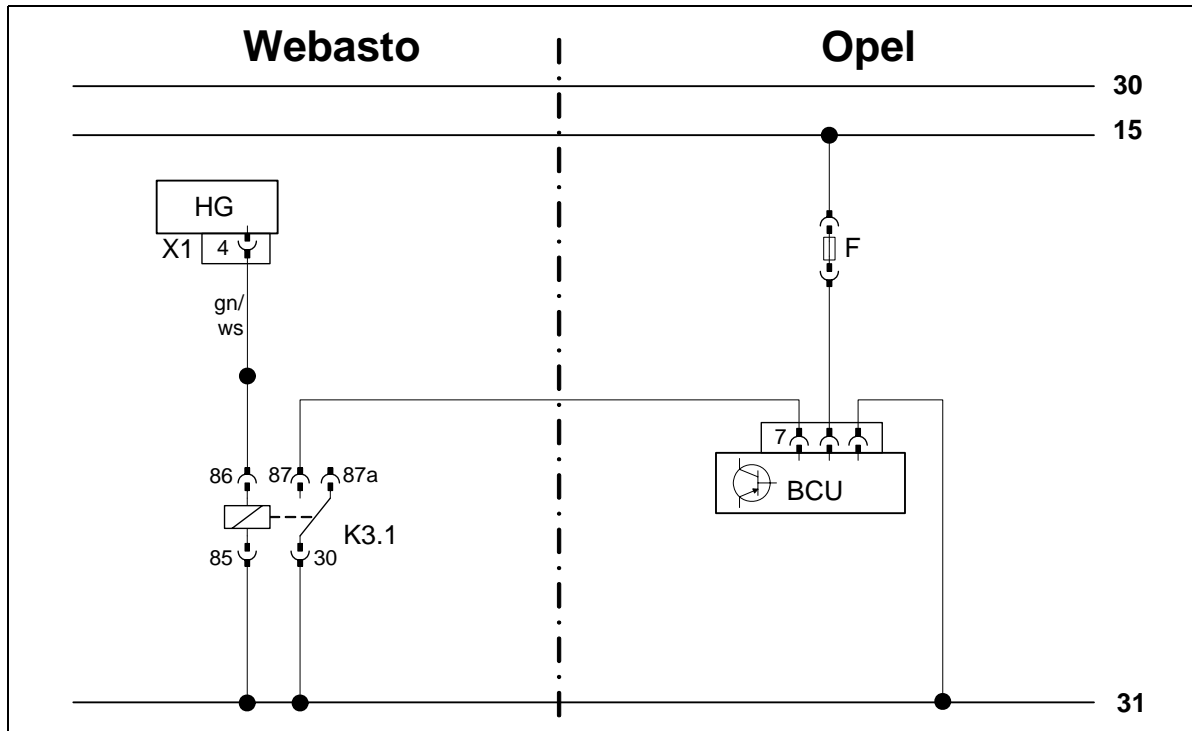
**Anschluss Gebläseschalter**







Fahrzeuge mit Innenraumüberwachung



Schaltplan

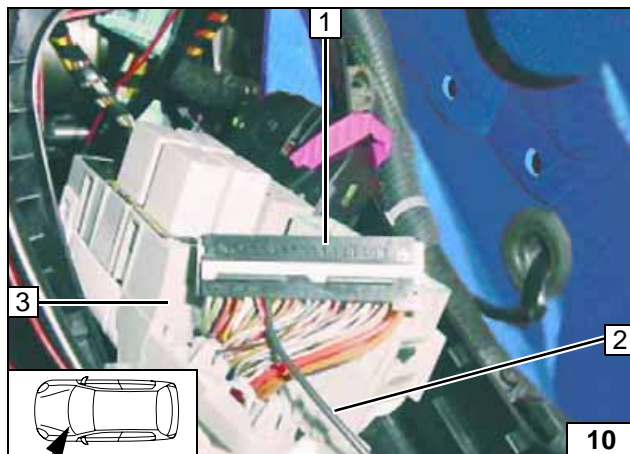
Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	BCU	Body-Control-Modul	gn	grün
X1	6-poliger Stecker HG	F	Sicherung	ws	weiß
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

Die Variantenkoordinierung des BCU muß mittels Tech 2 (Softwarestand 12.600 - TIS 46) im Untermenü Standheizung von „nicht vorhanden“ auf „vorhanden“ umprogrammiert werden!  
 Dazu Alarmsteuergerät (Einbauort Wasserkasten links) ausbauen und Zusatzrelais K3.1 gemäß Schaltplan einbinden.



Varianten-  
kodierung  
BCU

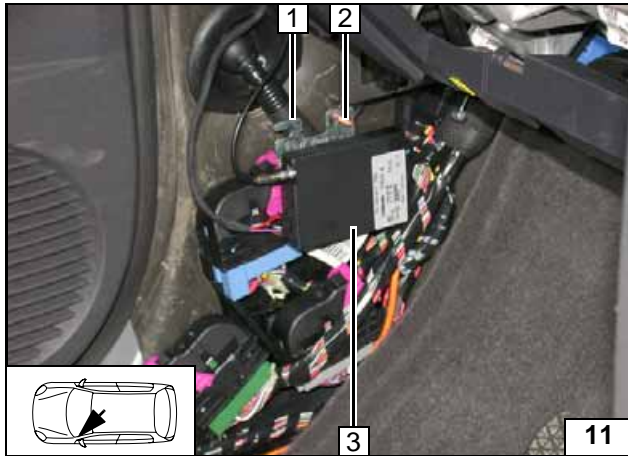
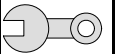


Anschluß an Stecker 1 vom BCU 3 (Freier Steckplatz Pin 7).  
 Verbindung gemäß Schaltplan mit beiliegendem Steckkontakt herstellen.

2 Ltg. von K3.1/87



Anschluss  
BCU

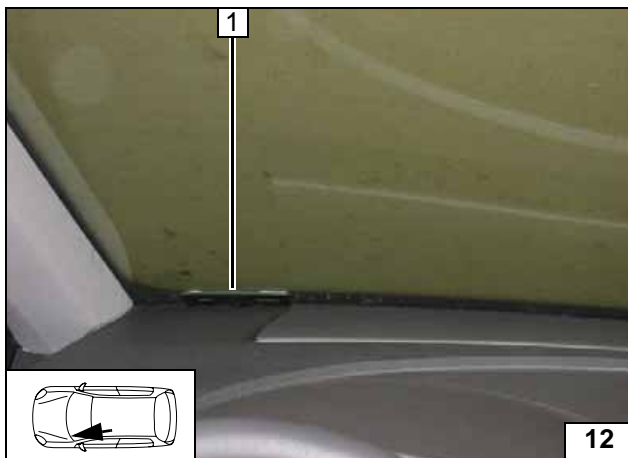


**Option Telestart**

Telestart-Empfänger 3 mit Halter 1 verbinden und an fahrzeugeigenen Stehbolzen 2 aufstecken (wird später mit A-Säulenverkleidung befestigt).

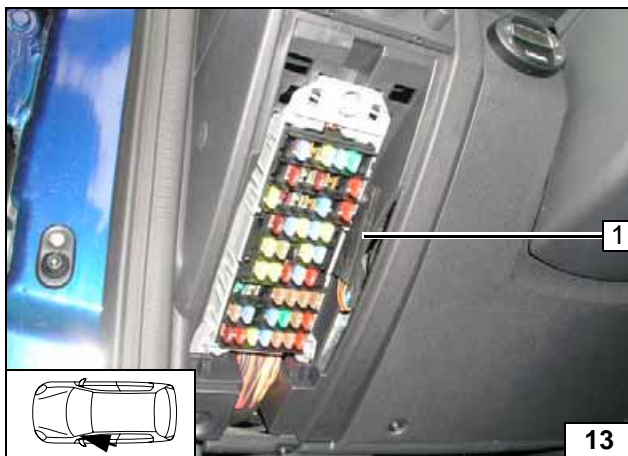


**Empfänger montieren**



1 Antenne

**Antenne montieren**

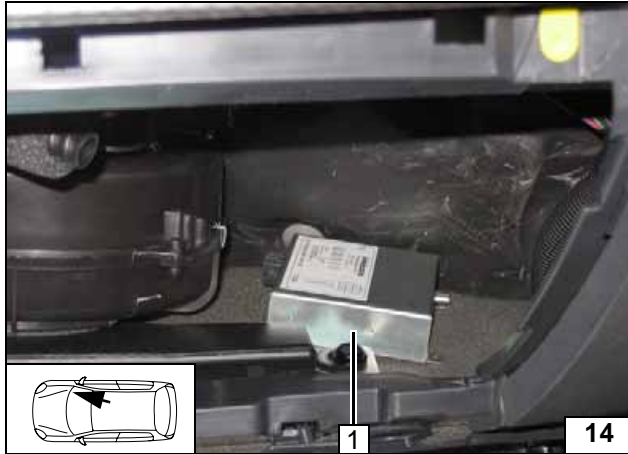
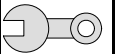


**Temperatursensor nur bei HTM100**

1 Temperatursensor mit geeigneten Mitteln befestigen



**Temperatursensor montieren**

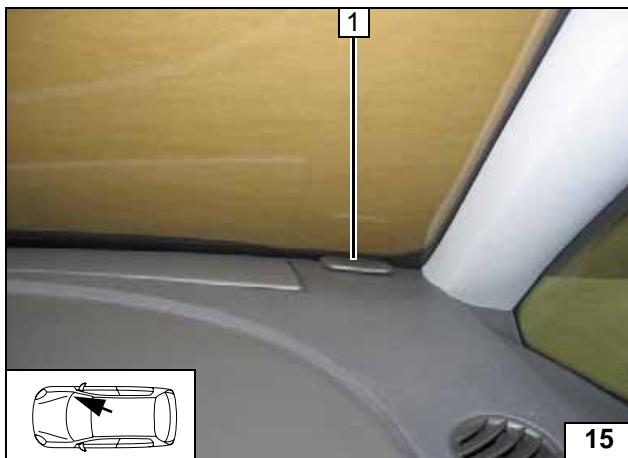


**Option Thermo Call**

1 Empfänger, Klettband (selbstklebend)



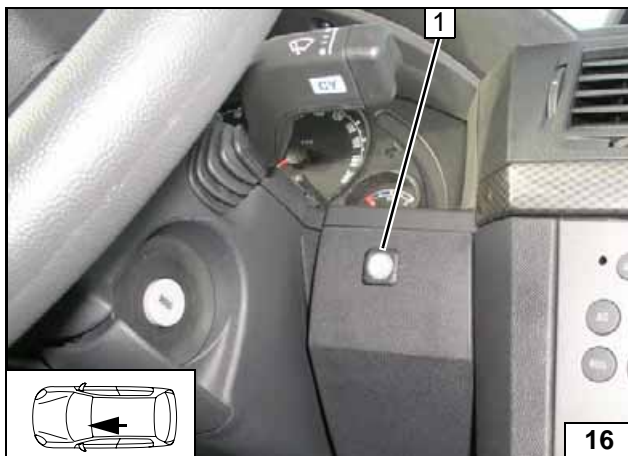
**Empfänger  
montieren**



1 Antenne

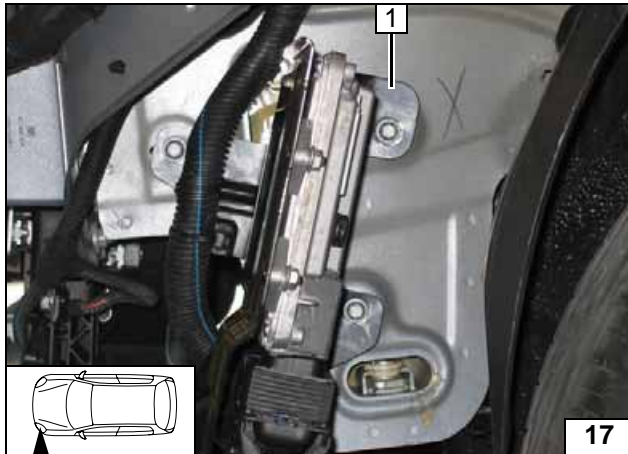
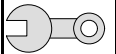


**Antenne  
montieren**



1 Taster, Bohrung Ø 16

**Taster  
montieren**

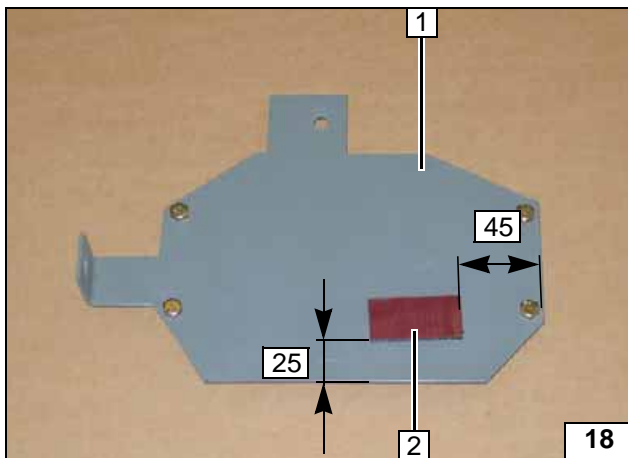


**Einbauort vorbereiten**

Steuergerät mit Halter 1 ausbauen.  
 Halter entsorgen, Schrauben werden wieder verwendet!

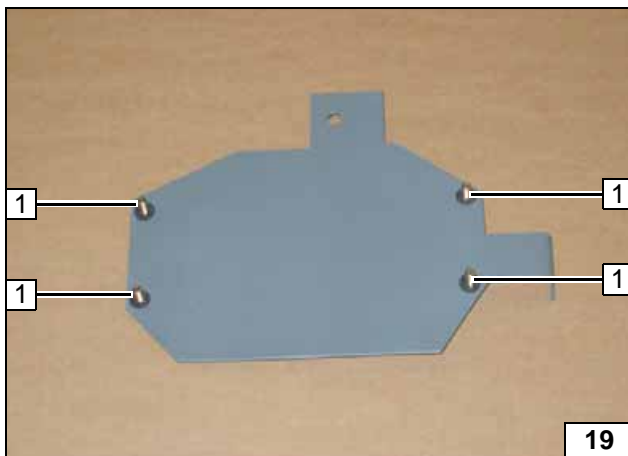


**Steuergerät ausbauen**



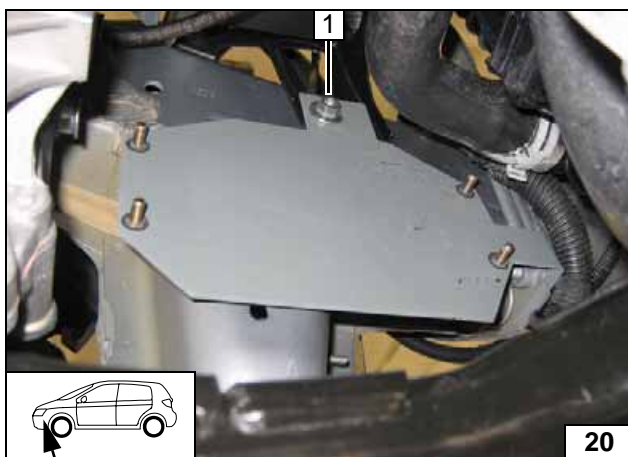
- 1 Halter Steuergerät
- 2 Klettband (selbstklebend)

**Halter Steuergerät vorbereiten**



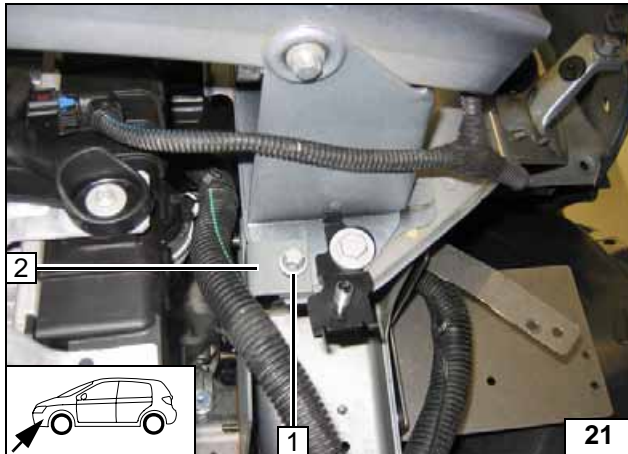
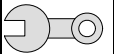
- 1 Schraube M6x16, Bolzensicherung [je 4x]

**Halter Steuergerät vorbereiten**



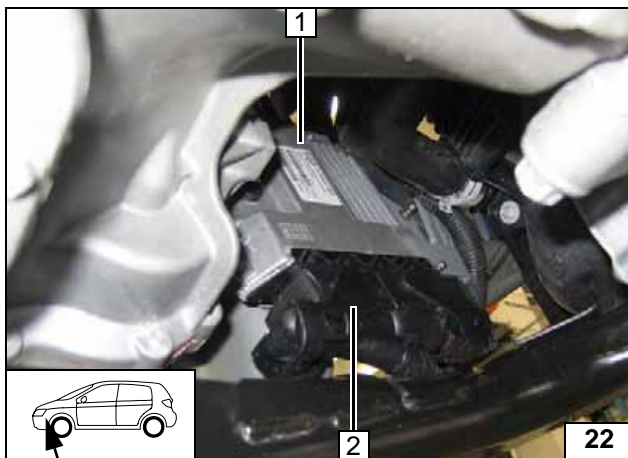
- 1 Fahrzeugeigene Mutter

**Halter Steuergerät montieren**



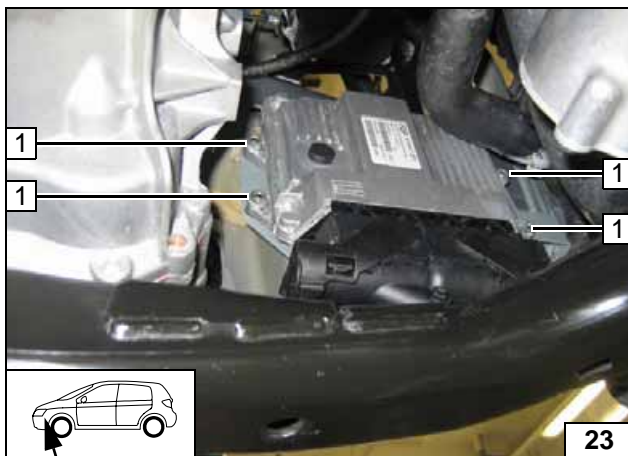
- 1 Fahrzeugeigene Schraube M8 (Torx)
- 2 Lasche Halter Steuergerät

Halter Steuergerät montieren



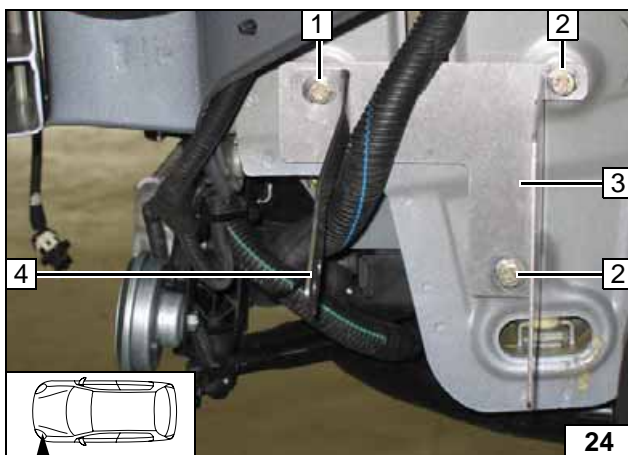
- 1 Steuergerät
- 2 Stecker Steuergerät

Stecker am Steuergerät aufstecken



- 1 Fzg.eigene Bundmuttern [4x] an vormontierte Schrauben

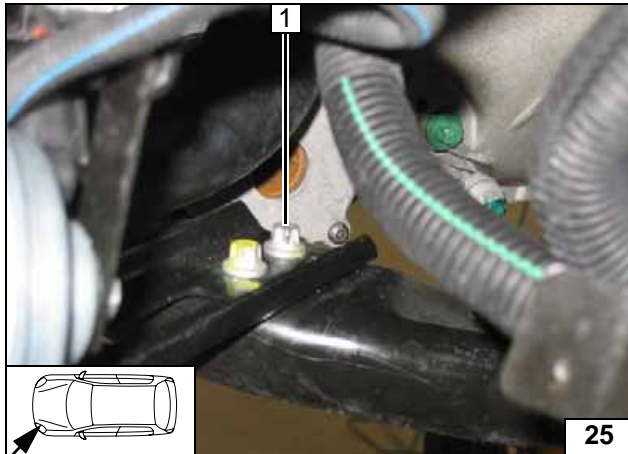
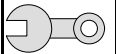
Steuergerät montieren



Halter Heizgerät **3** zusammen mit Strebe **4** montieren. Zwischen Halter und Längsträger je eine Distanzhülse 10 einfügen!

- 1 Schraube M8x40, Federring, Scheibe, Distanzhülse 10 lose an Einschweißmutter
- 2 Schraube M8x40, Federring, Scheibe, Distanzhülse 10 [je 2x] an Einschweißmutter

Halter und Strebe montieren

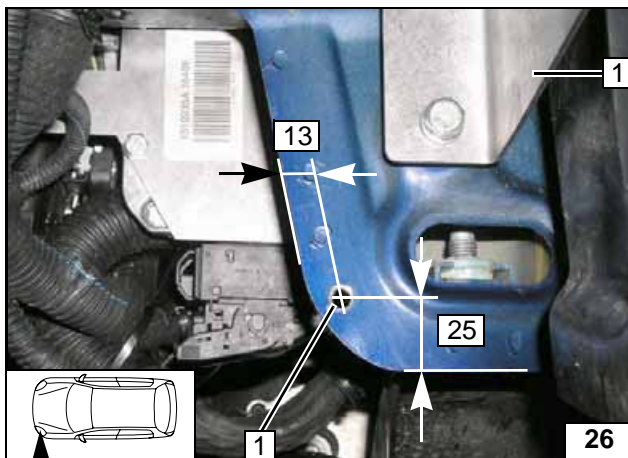


**1.3 D**

Hintere fahrzeugeigene Torxschraube 1 aus Längsträger entfernen.



**Schraube entfernen**

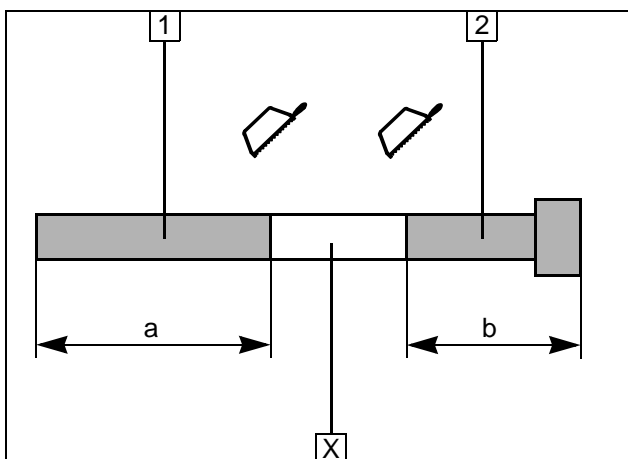


**1.7 D**

1 Bohrung Ø 7

**Bohrung für Schalldämpferbefestigung**

**Heizgerät vorbereiten**

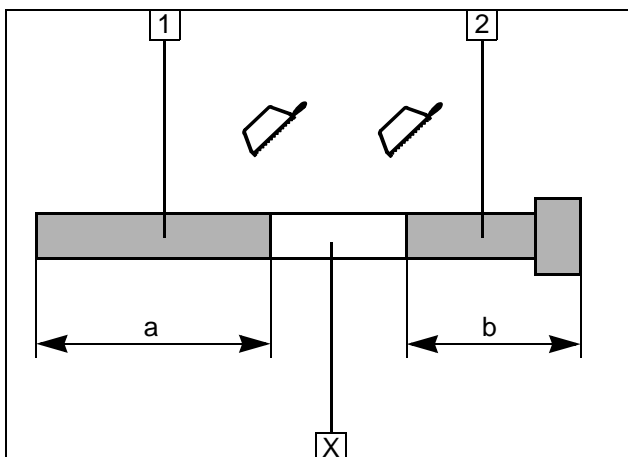


**1.3 D**

- 1 Abgasleitung  
a = 270
- 2 Abgasendstück  
b = 80

**Abgasleitung vorbereiten**

Abschnitt X entsorgen

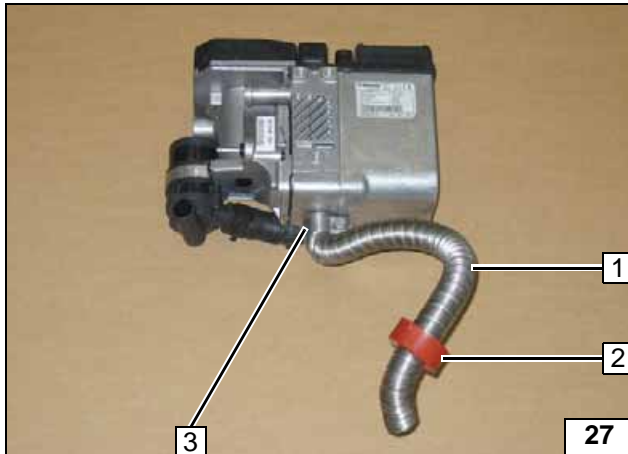
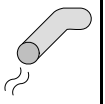


**1.7 D**

- 1 Abgasleitung  
a = 210
- 2 Abgasendstück  
b = 50

**Abgasleitung vorbereiten**

Abschnitt X entsorgen

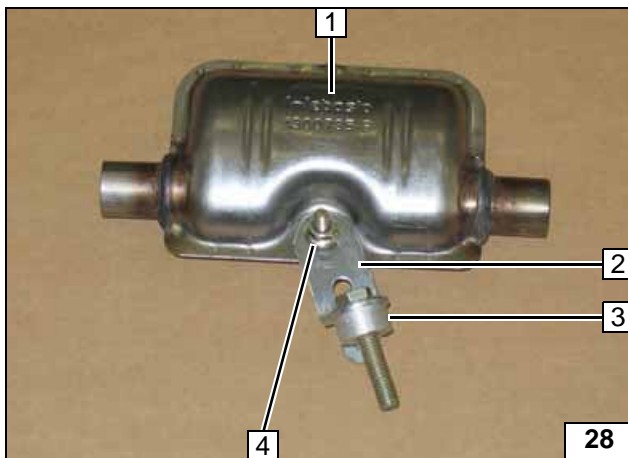


**Abgas**

1.3 D

- 1 Abgasleitung
- 2 Profilgummi rt
- 3 Schlauchklemme

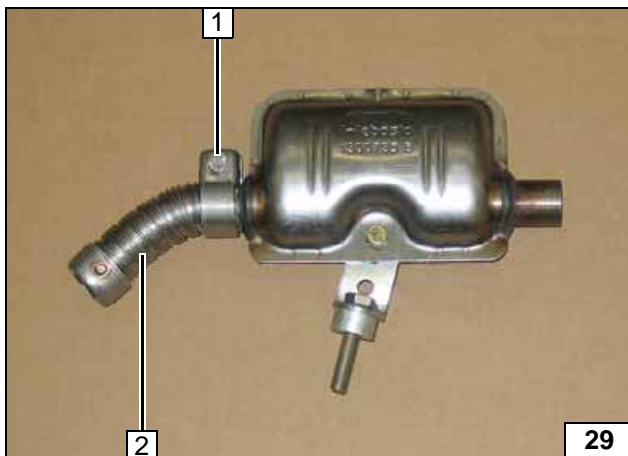
**Abgaslei-  
tung vor-  
montieren**



Winkel 2 an kurzem Schenkel auf  $\varnothing$  8,5 aufbohren.

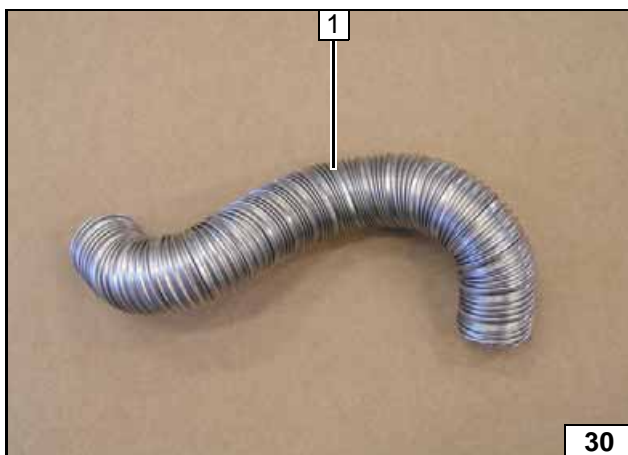
- 1 Schalldämpfer
- 3 Schraube M8x40, Distanzhülse 10 auf Schraube M8 aufschieben und gegen Abfallen sichern
- 4 Schraube M6x20, Bundmutter

**Schall-  
dämpfer vor-  
montieren**



- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasendstück

**Abgasend-  
stück  
montieren**

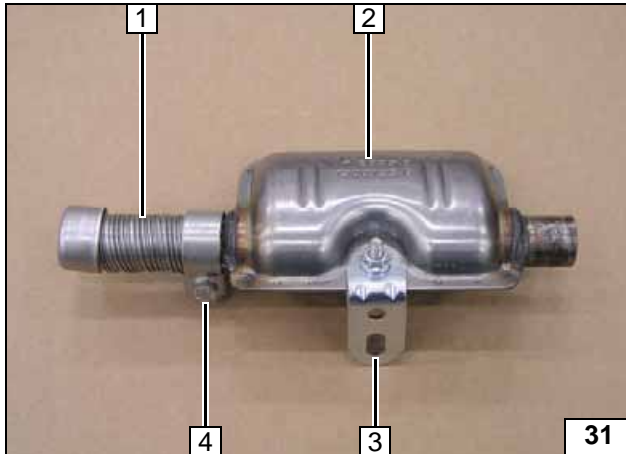
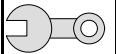


1.7 D

- 1 Abgasleitung

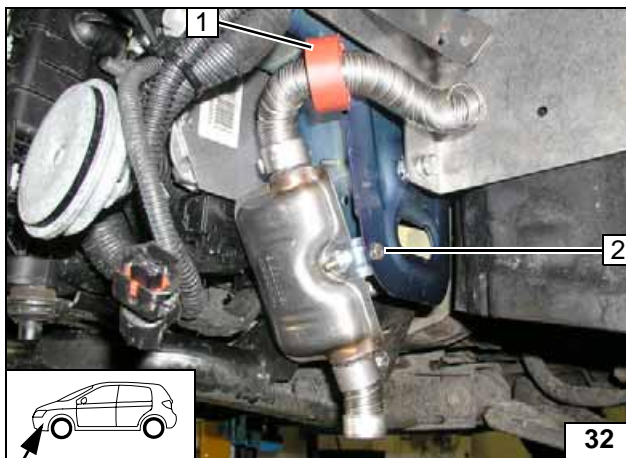
**Abgaslei-  
tung  
formen**





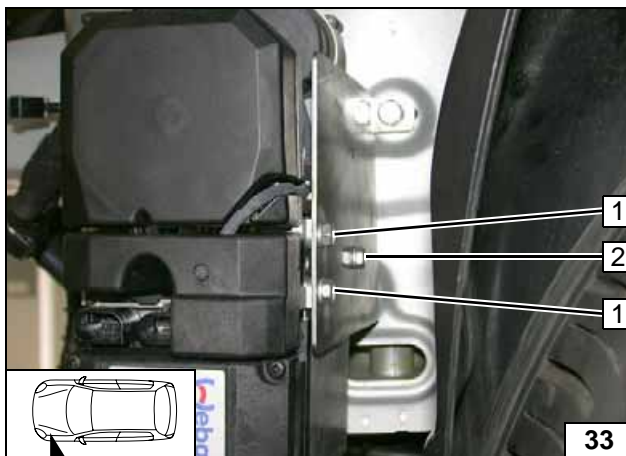
- 1 Abgasendstück
- 2 Schalldämpfer
- 3 Winkel, Schraube M6x20, Bundmutter
- 4 Schlauchklemme

Schall-  
dämpfer  
vor-  
montieren



- 1 Profilgummi rt
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter

Abgas-  
anlage  
montieren

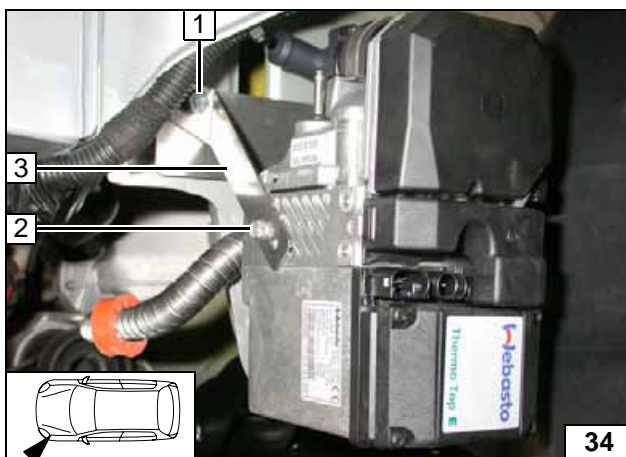


### Heizgerät einbauen

Heizgerät in Fahrtrichtung ausrichten!  
Zwei Scheiben zwischen Heizgerät und Halter an Position 2 einzufügen!

- 1 Ejotschraube [2x]
- 2 Ejotschraube, Scheibe [2x]

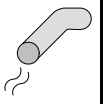
Heizgerät  
montieren



Schraube an Position 1 festziehen!

- 2 Ejotschraube
- 3 Strebe

Heizgerät  
montieren

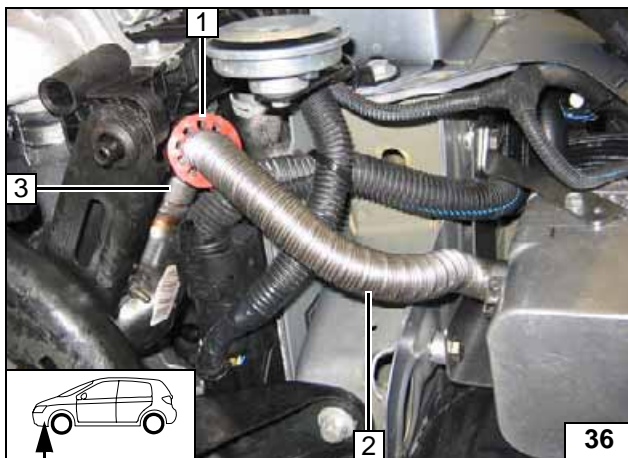


1.3 D

- 1 Vormontierte Schraube an fahrzeugeigenes Gewinde



Schall-  
dämpfer  
montieren

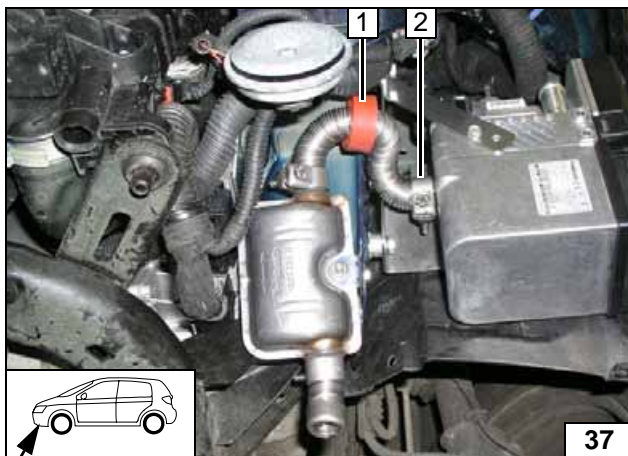


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten, wenn nötig korrigieren!

- 1 Profilgummi rt positionieren
- 2 Vormontierte Abgasleitung
- 3 Schlauchklemme



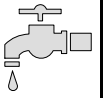
Abgas-  
leitung an-  
schließen



1.7 D

- 1 Profilgummi rt positionieren
- 2 Schlauchklemme

Abgas-  
leitung an-  
schließen

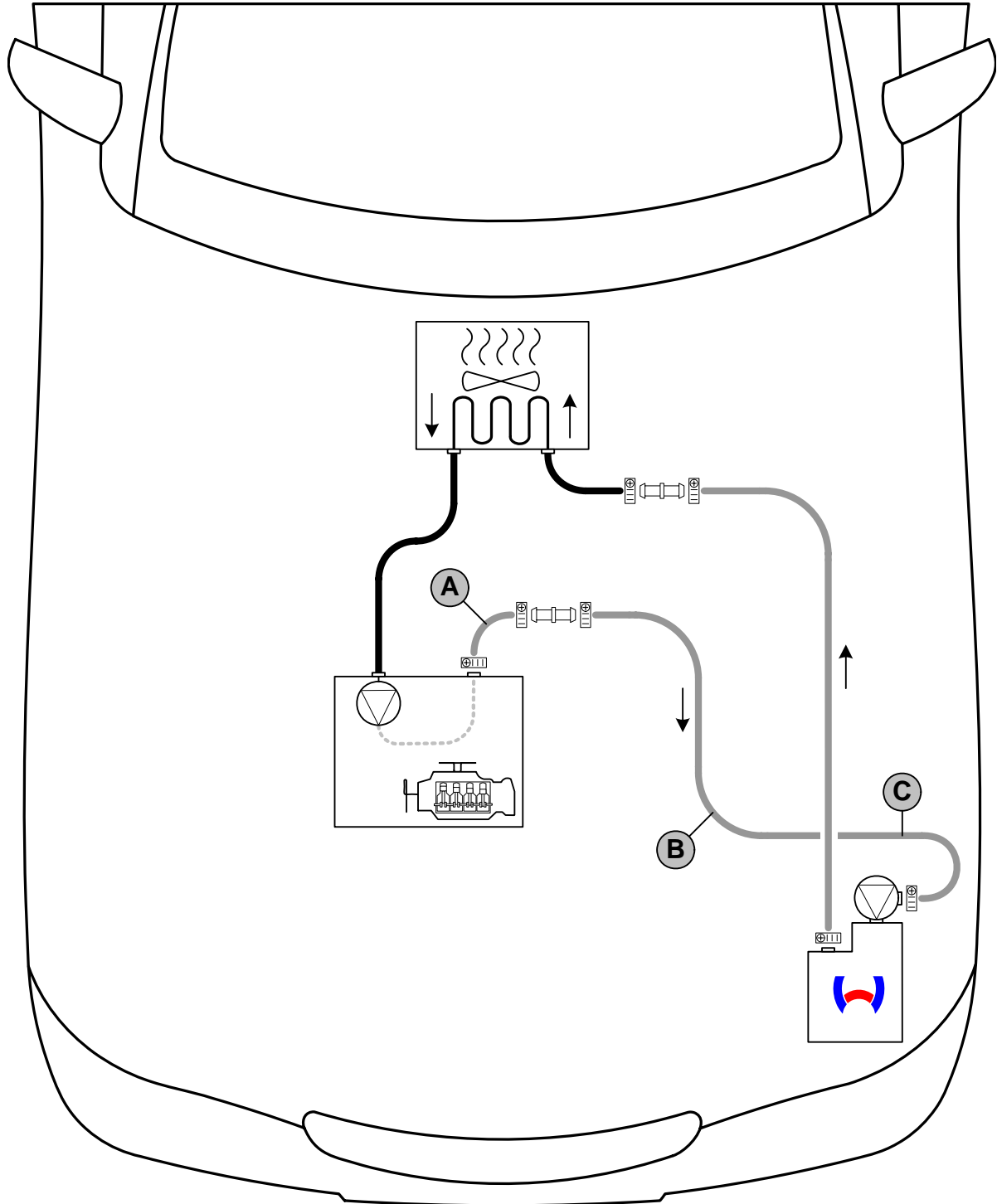


## Wasser 1.3 D



**ACHTUNG!**

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

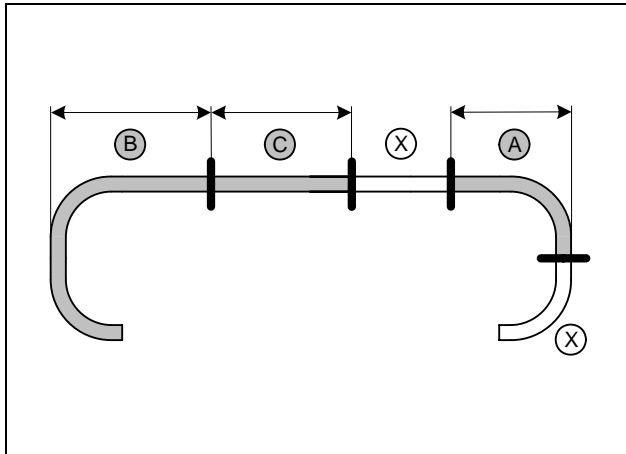
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema  
Wasserver-  
legung

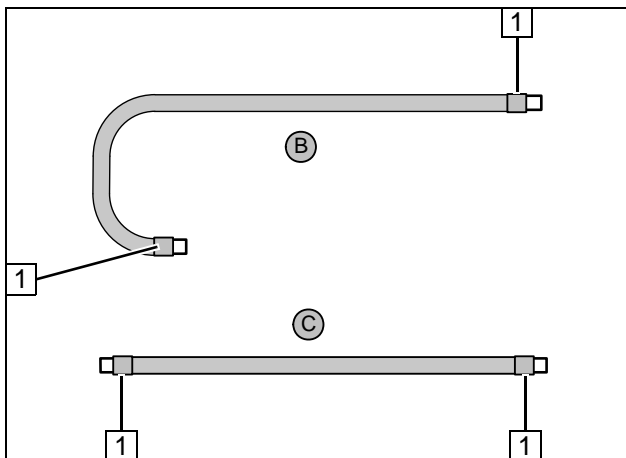
Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!  
Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!





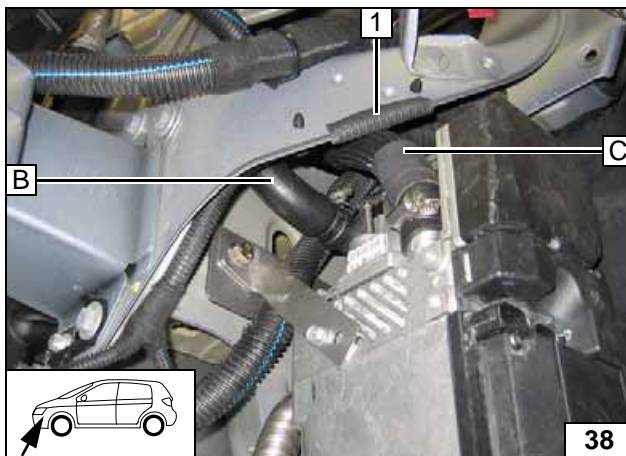
a = 110  
b = 720  
c = 840

Abschnitt X entsorgen



Flechtschutzschläuche auf Schlauch B und C aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch 25 [4x]



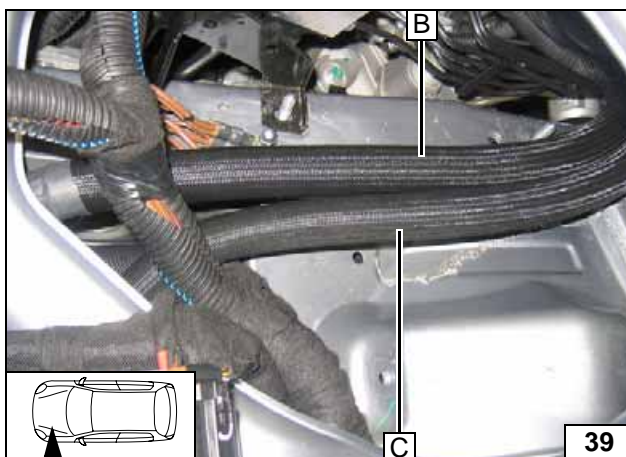
1 Kantenschutz

Wasserschläuche ablängen

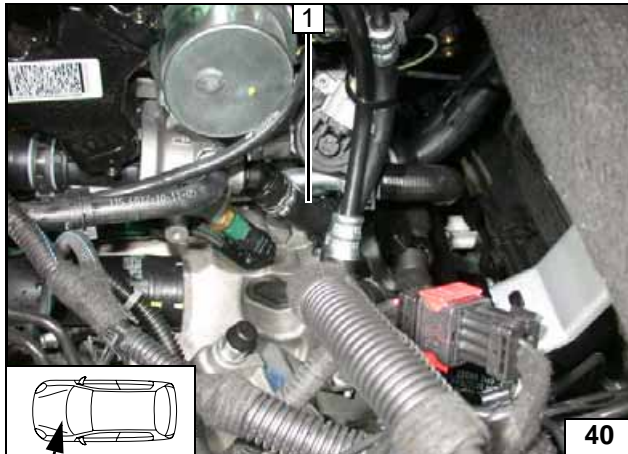


Wasserschläuche vorbereiten

Anschluß am Heizgerät

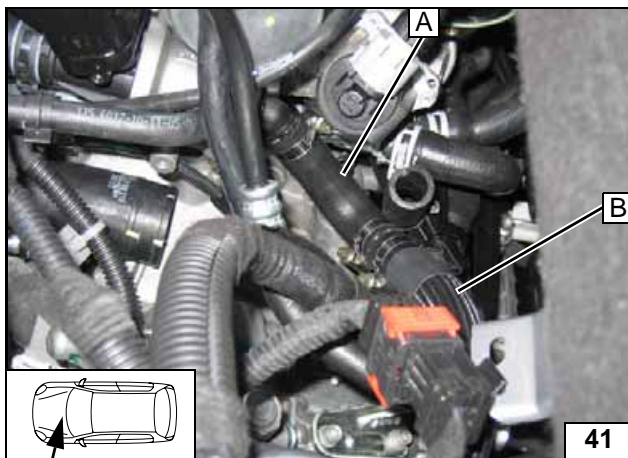


Verlegung im Motorraum



1 Schlauch Motorausgang abziehen

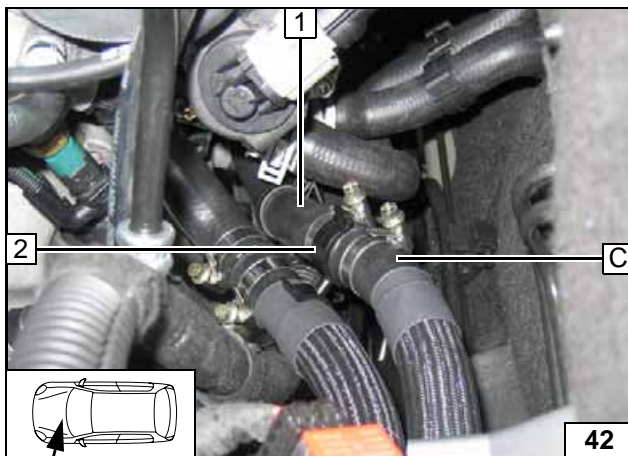
Trennstelle



Schlauch A mit langem Schenkel an Stutzen Motorausgang.



Anschluß am Motor-  
ausgang

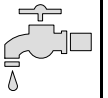


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlmittel befüllen!

- 1 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 2 Abstandshalter



Anschluß am Wärme-  
tauscher-  
eingang

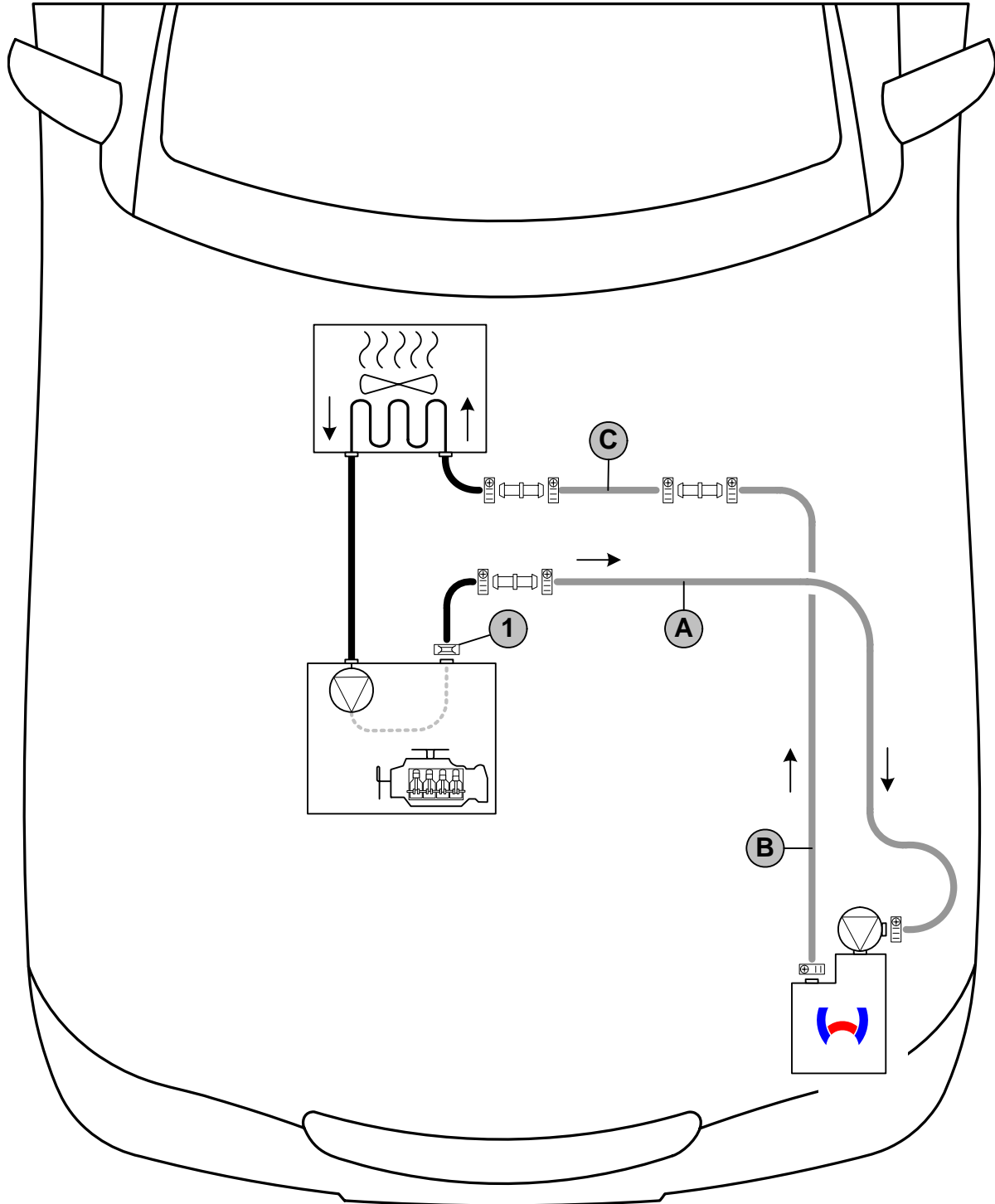


## Wasser 1.7 D


**ACHTUNG!**


Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!


Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



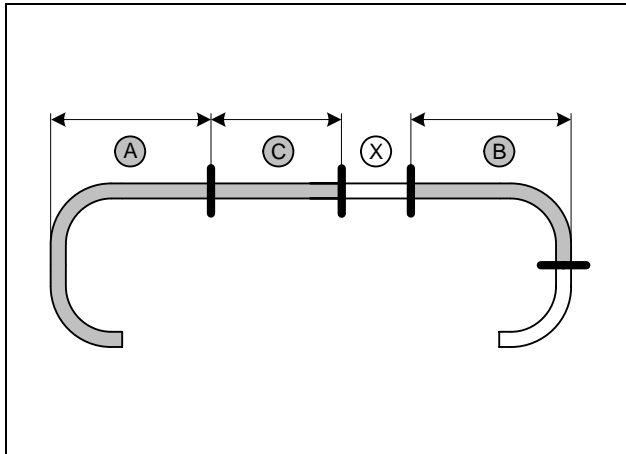
Schema  
Wasserver-  
legung

Alle Verbindungsrohre  = Ø 20x20!

Alle Schlauchschellen  = Ø 20-27!

1 = Fahrzeugeigene Federbandschelle  !

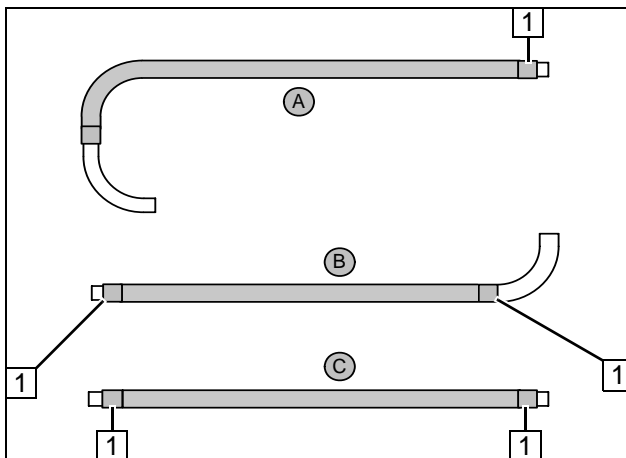




a = 970  
b = 595  
c = 500

Abschnitt X entsorgen

Wasser-  
schläuche  
ablängen

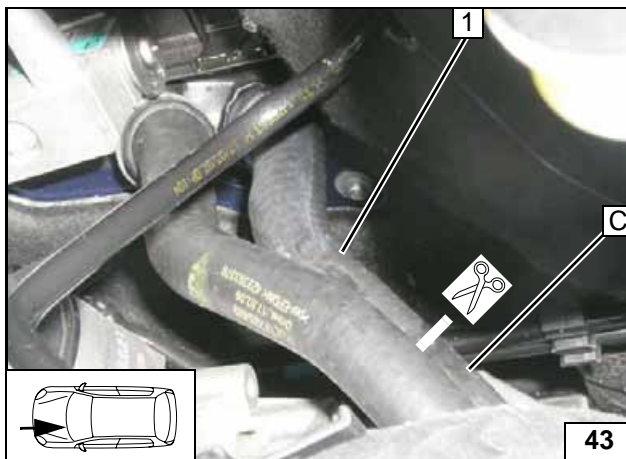


Flechtschutzschläuche auf Schlauch A, B und C aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

1 Schrumpfschlauch, Länge 25 [6x]



Wasser-  
schläuche  
vor-  
bereiten

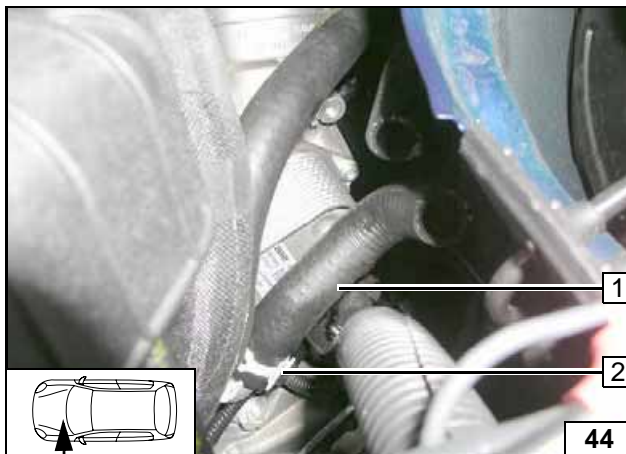


Fahrzeugeigenen Abstandhalter über Trennstelle entfernen, wird später wieder montiert!

1 Schlauchstück Wärmetauschereingang  
2 Schlauchstück Motorausgang



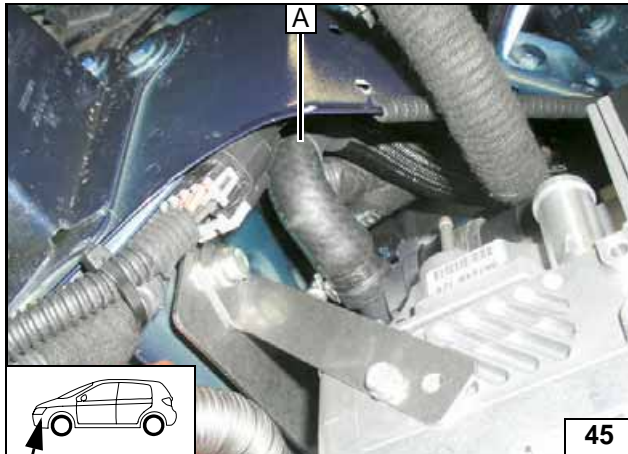
Trennstelle



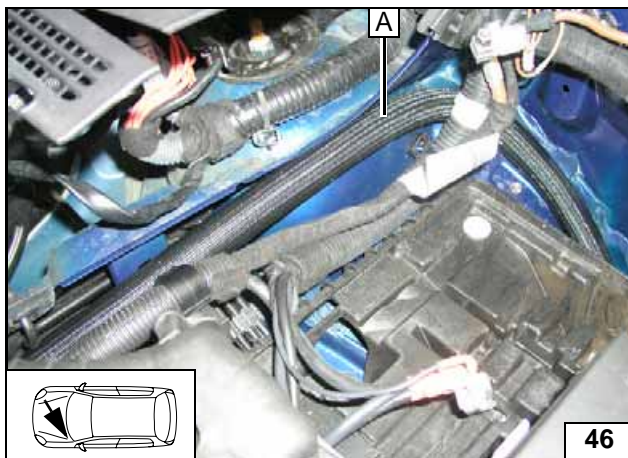
Federbandschelle 2 lösen, Schlauchstück Motorausgang 1 mit Bogen zur linken Fahrzeugseite verdrehen.



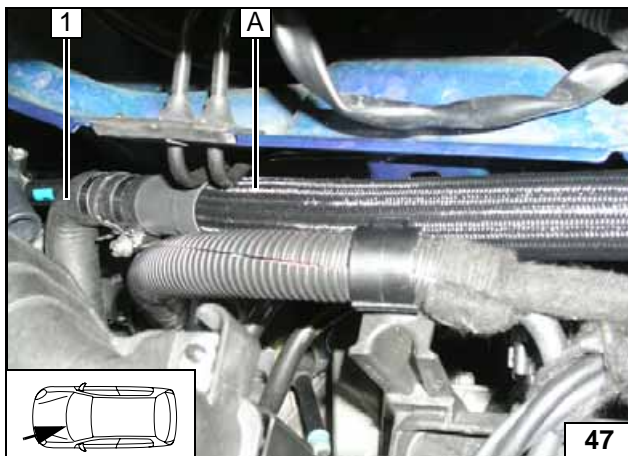
Schlauch-  
bogen  
drehen



Anschluss Heizgerät

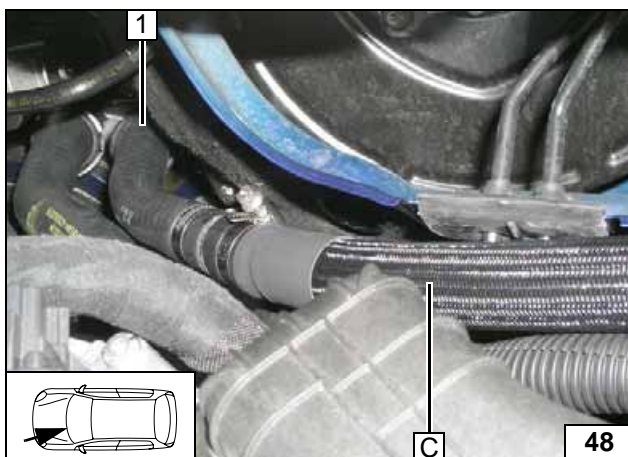


Verlegung im Motorraum



1 Schlauch Motorausgang gedreht

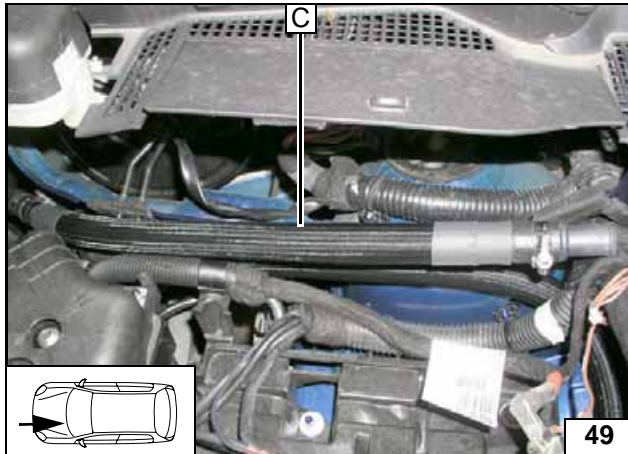
Anschluss am Motorausgang



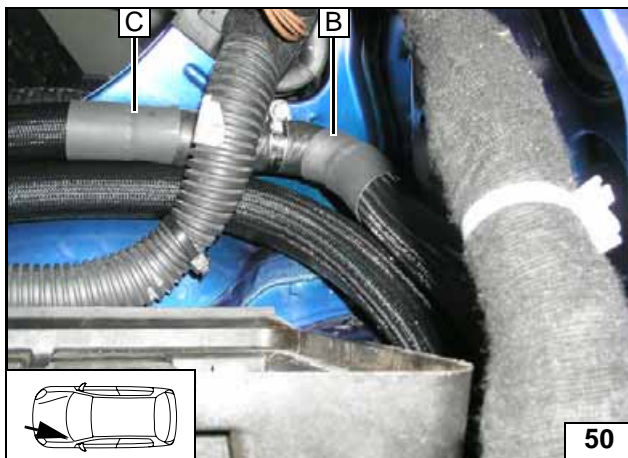
1 Schlauch Wärmetauschereingang

Anschluss am Wärmetauschereingang

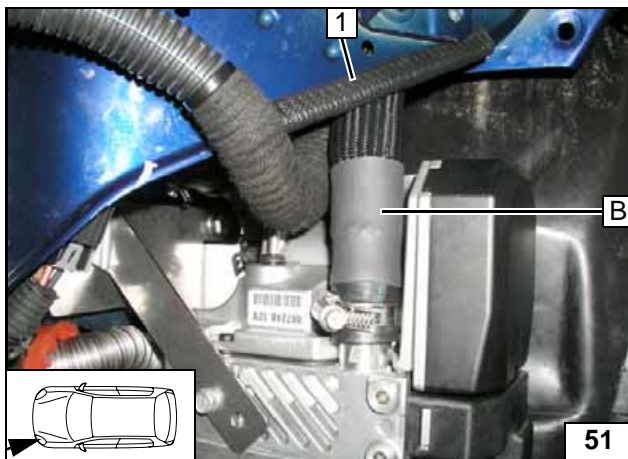




Verlegung  
Motorraum

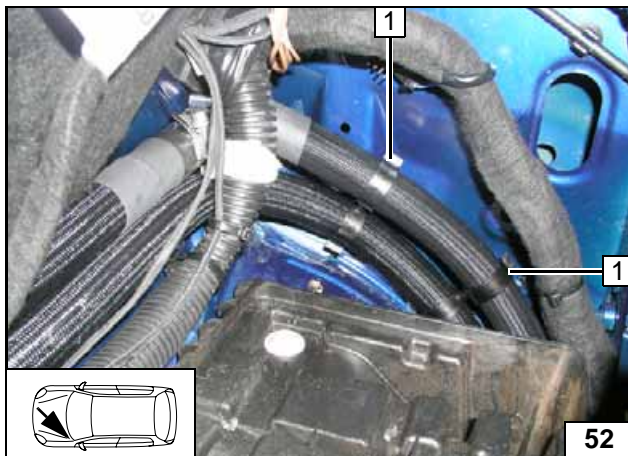


Verlegung  
Motorraum



1 Kantenschutz

Anschluss  
Heizgerät

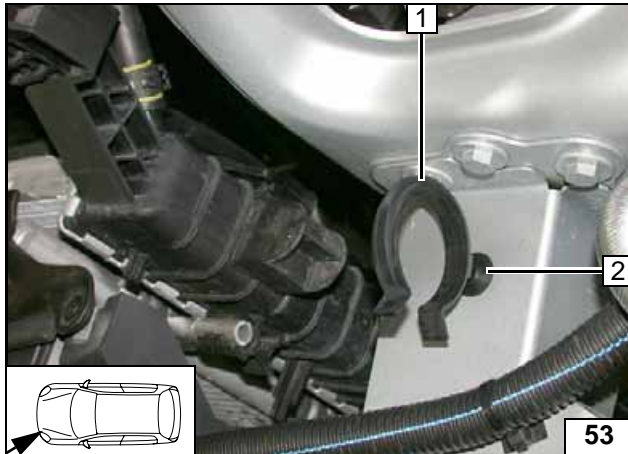


Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

1 Abstandshalter [2x]



Abstand-  
halter posi-  
tionieren



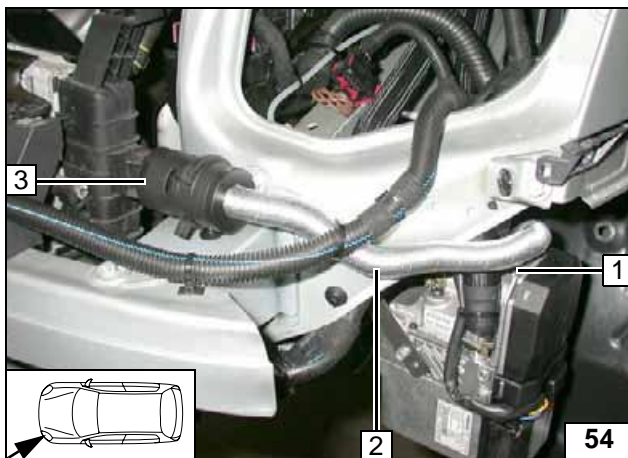
**Brennluft**

Bohrung Ø 6,2 an Position 2 in Traverse bohren.

1 Halteclip in Bohrung



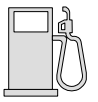
**Bohrung  
Halteclip**



1 Schlauchschelle Ø 27  
2 Brennluftansaugleitung  
3 Brennluftansaugchalldämpfer



**Schall-  
dämpfer  
montieren**



**Brennstoff**

**VORSICHT!**

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

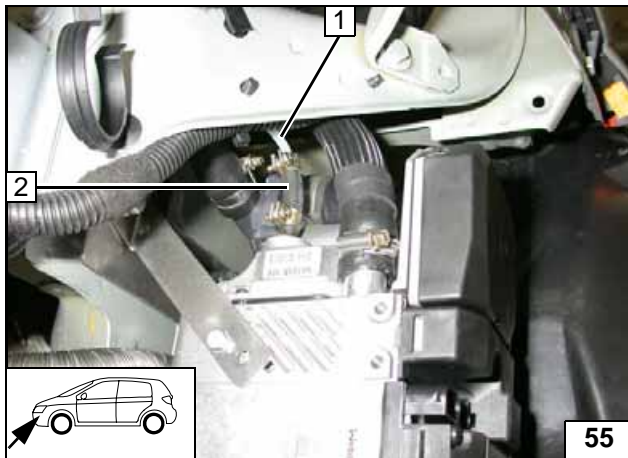
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

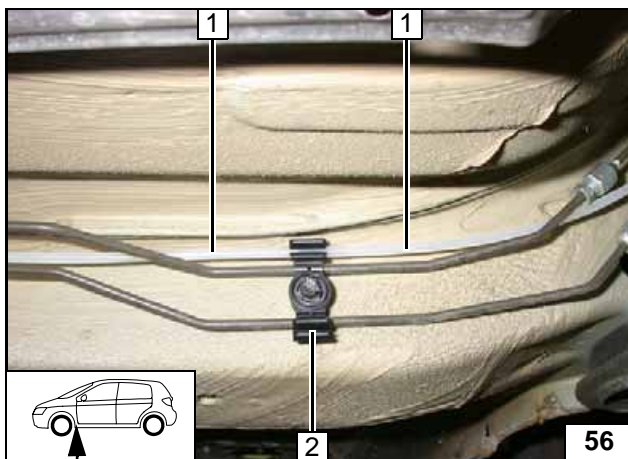
**ACHTUNG!**

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10 [2x]

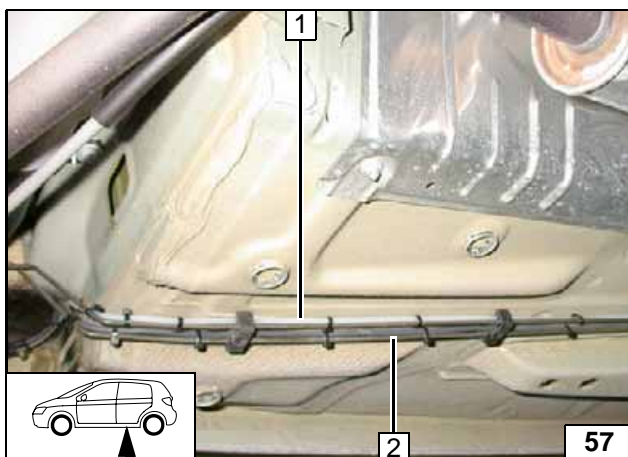
**Anschluss  
am  
Heizgerät**



Fahrzeugeigener Abstandshalter gegen beiliegenden Abstandshalter 2 ersetzen und Brennstoffleitung 1 einclipsen.

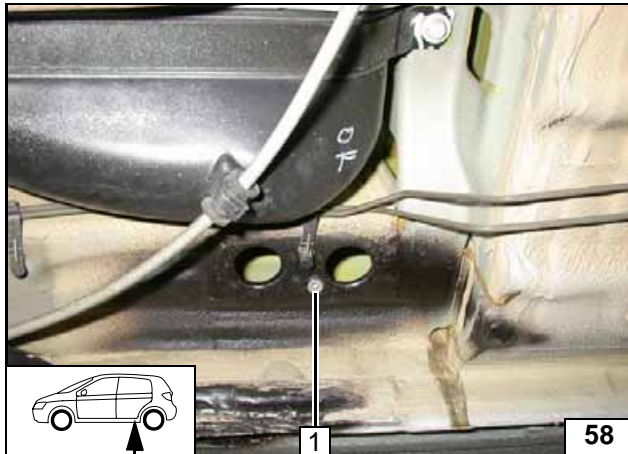
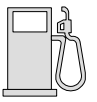


**Brennstoff-  
leitung  
verlegen**



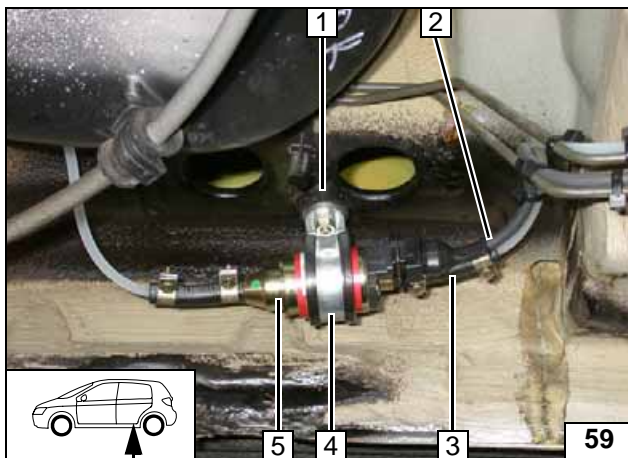
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Kabelbaum Dosierpumpe

**Leitungen  
verlegen**



1 Bohrung  $\varnothing$  9,1 Einnietmutter einziehen

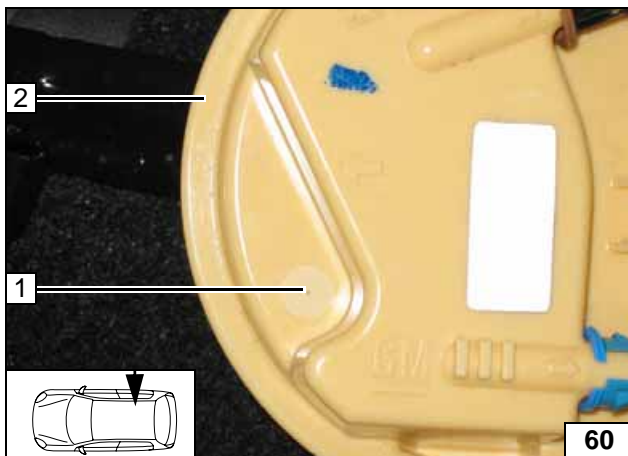
Dosierpumpe montieren



1 Schwingmetallpuffer an Einnietmutter  
2 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert  
3 Schlauchstück, Schelle  $\varnothing$  10 [2x]  
4 Gummierte Rohrschelle, Bundmutter  
5 Dosierpumpe



Dosierpumpe montieren

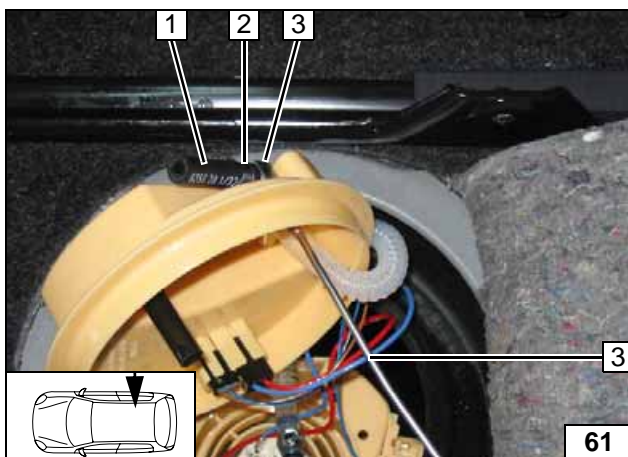


Oberteil Tankarmatur **2** gemäß Herstellerangaben ausbauen!

1 Bohrung  $\varnothing$  6 mittig in Zentrierung 1



Lochbild

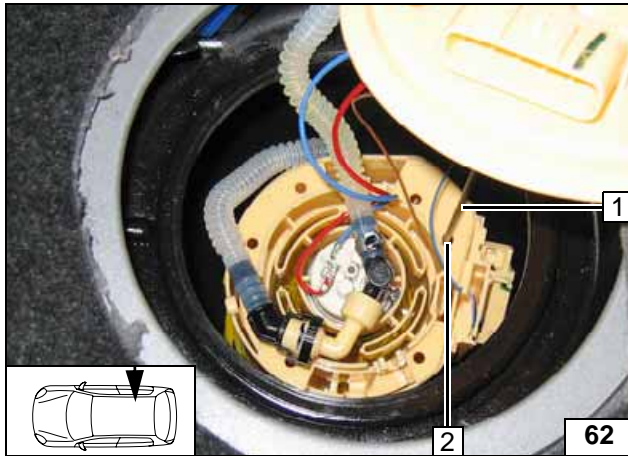
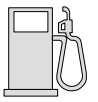


Tankentnehmer **3** gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“ (Ausrichtung gem. Bild)!

1 Schlauchstück  
2 Caillauschelle  $\varnothing$  10



Tankentnehmer einsetzen



**1.3 D**

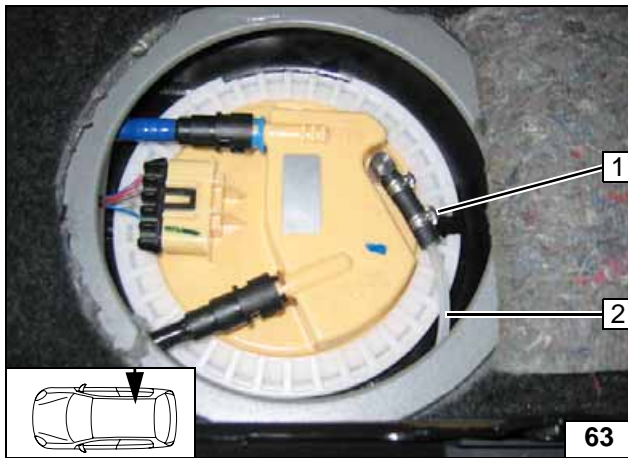
Tankentnehmer 1 in vorhandene Bohrung 2 Unterteil Tankarmatur einführen!

**1.7 D**

Bohrung im Unterteil Tankarmatur nicht vorhanden. Tankentnehmer 1 neben äußerem Rand des Schwalltopfs positionieren!



**Tankarmatur einbauen**



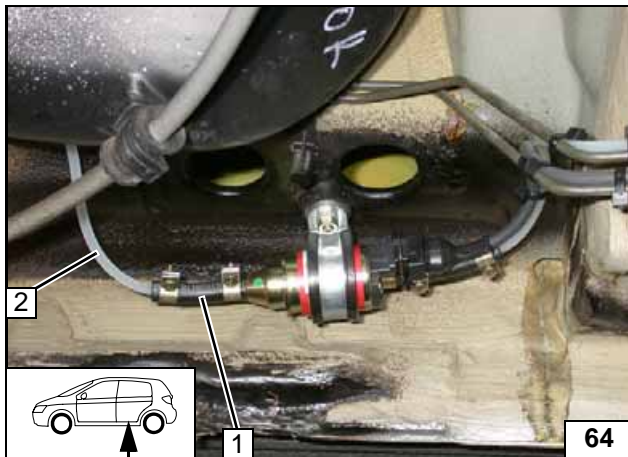
Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!

Neue Schelle für Tankarmatur verwenden (Opel-Katalog-Nr: 5815084).

- 1 Caillauschelle Ø 10
- 2 Brennstoffleitung



**Brennstoffleitung anschließen**

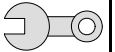


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]
- 2 Brennstoffleitung



**Anschluss Dosierpumpe**



## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

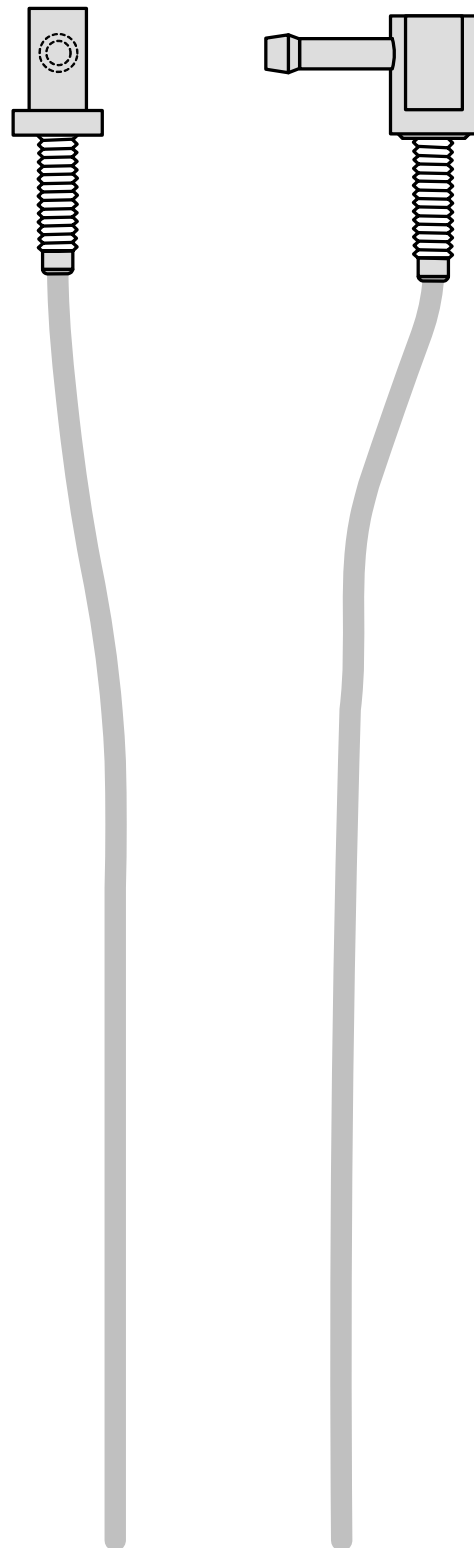
Heizgerätekompenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwahluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf  
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353  
<http://www.webasto.de>

Schablone Tankentnehmer



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.  
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Druckereinstellungen auf „randlos“ bzw. „Ränder minimieren“ und 100% von der normalen Größe!

100mm

0

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



### Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

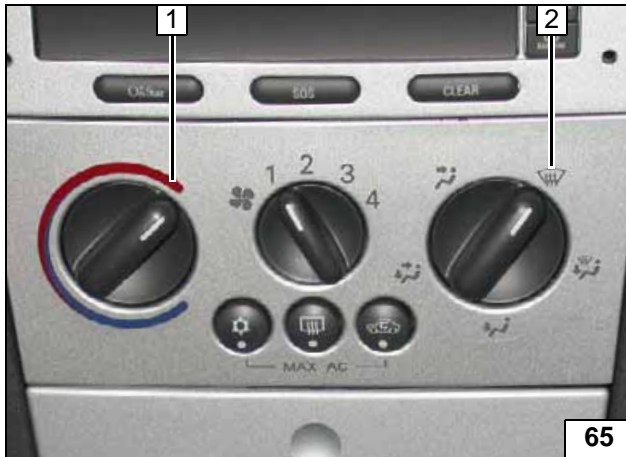
Heizzeit = Fahrzeit

### Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Wurde zum Heizgerät die Option Sommer-/Winterschalter eingebaut, ist dieser entsprechend der Jahreszeit zu schalten. Das Heizgerät wird dann auf der Stellung Winter  heizen und auf der Stellung Sommer  nur das Fahrzeuggebläse zum Belüften des Fahrzeuginnenraumes einschalten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe



- 1 Temperatur auf „max.“

Manuelle  
Klima-  
anlage

Klima-  
automatik