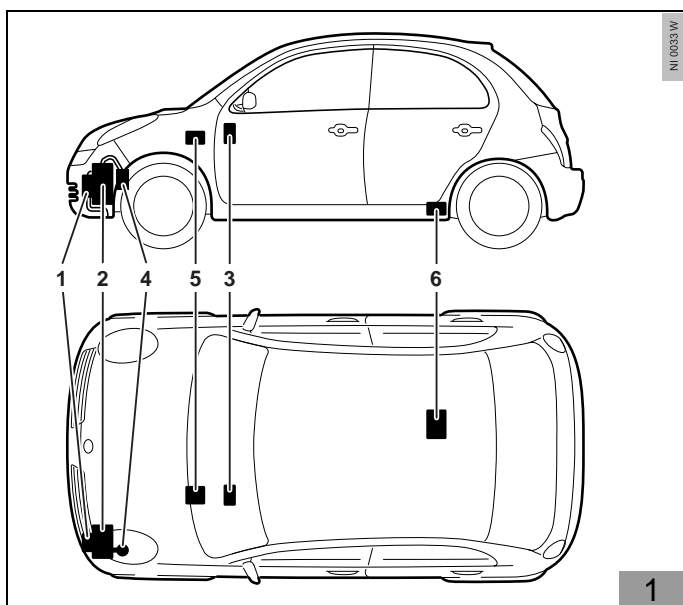


Zusatzheizung *Thermo Top E* ^{e1} 00 0003



Einbauanleitung

NISSAN Micra (K12)

1.2 l Benzin
1.4 l Benzin
1.5 l dCi Diesel

ab Modelljahr 2003

gültig nur bei Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Legende zu Abbildung 1

- 1 Abgasschalldämpfer
- 2 Heizgerät *Thermo Top E*
- 3 Vorwähluhr
- 4 Brennluftansaugchalldämpfer
- 5 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 6 Dosierpumpe



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heiz- und Kühlsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Versuchen Sie **NIEMALS**, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Heizgerät / Einbaunit	3
Vorwort	3
Spezialwerkzeug	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort Heizgerät	4
Flachsicherungshalter und Gebläse-Relais	5
Gebläseansteuerung	6
Vorwähluhr und	
Option Sommer-/Winterschalter	9
Einbau Heizgerät	10
Wassereinbindung	14
Brennstoffeinbindung	17
Dosierpumpe	18
Brennstoffentnahme	19
Brennluftereinbindung	21
Abgasanlage	23
Abschließende Arbeiten	26
Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Bohrschablone Halter Heizgerät	28
Biegeschablone Tankentnehmer	29

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
NISSAN	1.2 l Benzin	Micra	e11*2001/116*0195*..
NISSAN	1.2 l Benzin	Micra	e11*2001/116*0196*..
NISSAN	1.4 l Benzin	Micra	e11*2001/116*0195*..
NISSAN	1.5 l dCI Diesel	Micra	e11*2001/116*0195*..

Motorkennzeichen	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
CR12	Benzin	48	1240
CR12	Benzin	59	1240
CR14	Benzin	65	1386
K9K	Diesel	48	1461
K9K	Diesel	60	1461

HINWEIS

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top E - B</i> mit Lieferumfang	668 90C
oder		
1	Wasser-Heizgerät <i>Thermo Top E - D</i> mit Lieferumfang	668 89C

Zusätzlich erforderliche Teile:

1	Einbaukit NISSAN Micra (K12) <i>Thermo Top E</i>	13 017 64B
---	--	------------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für den PKW NISSAN Micra (K12) - Gültigkeit siehe Seite 2 - Modelljahr 2003 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen und unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ *Thermo Top E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2 - 10 Nm
- Einnietzange
- Torx E5 3/8

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z. B. an Bohrungen, mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Motorraum

ACHTUNG

Batterie abklemmen!

- Batterie ausbauen
- Batteriekasten ausbauen
- Kühlverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Kühlverschlussdeckel wieder schließen
- Luftfiltergehäuse ausbauen

Fahrzeugaußenseite

- Tankverschlussdeckel öffnen
- Druck vom Tanksystem ablassen
- Tankverschlussdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung rechts lösen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Stoßfängerabdeckung vorne abbauen

Fahrzeuginnenraum

- Fondsitzebank ausbauen
- Servicedeckel der Tankarmatur öffnen

Nur für Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage

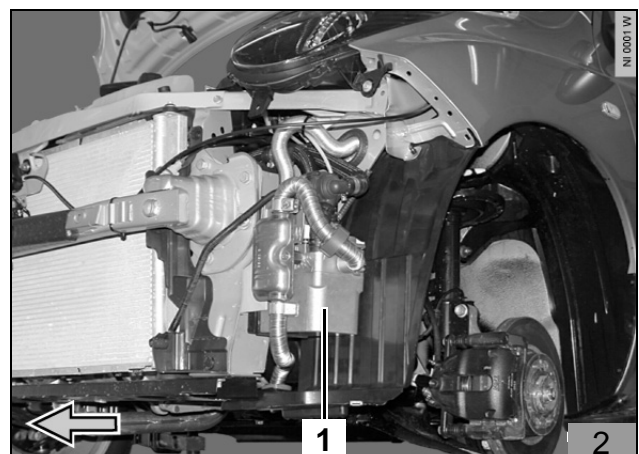
- Handschuhfach Beifahrerseite komplett ausbauen

Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

- Radio und Klimabedienteil nach Herstellerangaben freilegen
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Sicherungs-/Relaissträger Fahrerseite ausbauen

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (1) wird vorne links zwischen Stoßfänger und Radhaus eingebaut
- Die Einbaulage ist senkrecht, quer zur Fahrtrichtung



Flachsicherungshalter und Gebläserelais

HINWEIS

Bei allen Kabeldurchführungen Scheuerschutz verwenden!

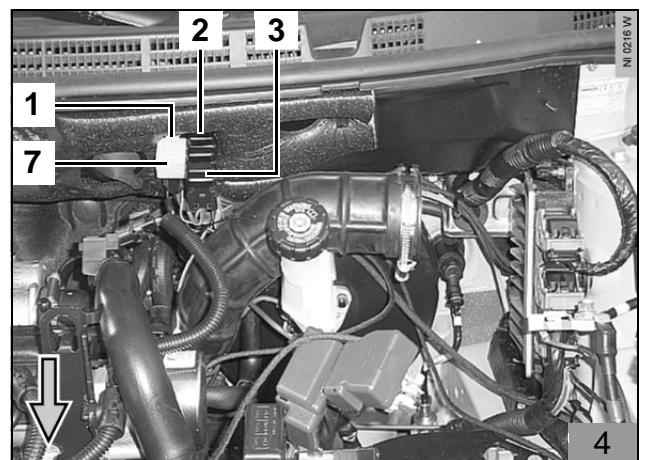
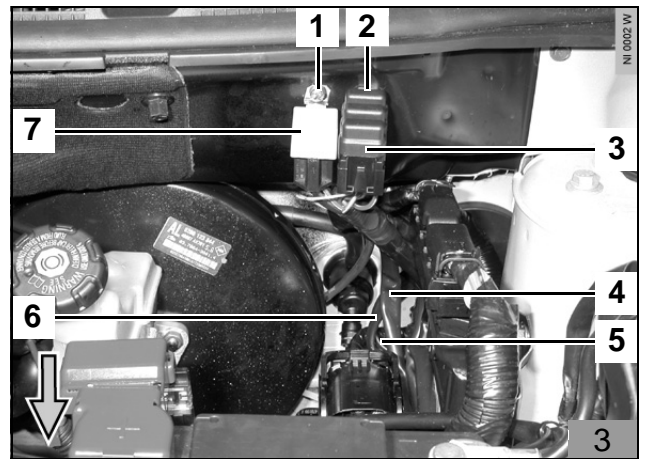
Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile und Leitungen achten!

HINWEIS

Der Einbauort des Flachsicherungshalters und des Gebläserelais K3 ist abhängig von der jeweiligen Fahrzeugausstattung und ist gemäß Abbildungen 3 und 4 an der Spritzwand oberhalb des Bremskraftverstärkers vorzunehmen!

Abbildung 3 zeigt ein Fahrzeug mit Benzinmotor, Abbildung 4 zeigt ein Fahrzeug mit 1.5 l dCI-Motor!

- Bohrungen Ø 4,5 mm an Position 1 und 2 in Spritzwand bohren
- Gebläserelais (7) und Halteplatte (2) des Flachsicherungshalter (3) mit Blechschrauben 5,5 x 9,5 mm an der Spritzwand befestigen
- Flachsicherungshalter (3) in Halteplatte (2) aufstecken
- Kabelbaum des Heizgeräts (3/4) zum Einbauort des Heizgeräts verlegen
- Kabelbaum der Vorwähluhr (3/6) und Kabelbaum der Gebläseansteuerung (3/5) durch die fahrzeugeigene Durchföhrung (linke Fahrzeugseite Mitte) in den Innenraum verlegen
- Plusleitung am Pluspol der Batterie anschließen
- Masseleitung am Minuspol der Batterie anschließen



Gebläseansteuerung

Nur für Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage

Die Gebläseansteuerung erfolgt am 2-poligen Stecker des Gebläsemotors hinter dem Handschuhfach der Beifahrerseite.

Verbindungen gemäß Schaltplan Abbildung 5 mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

Legende zu Schaltplan Abbildung 5

Schaltplan

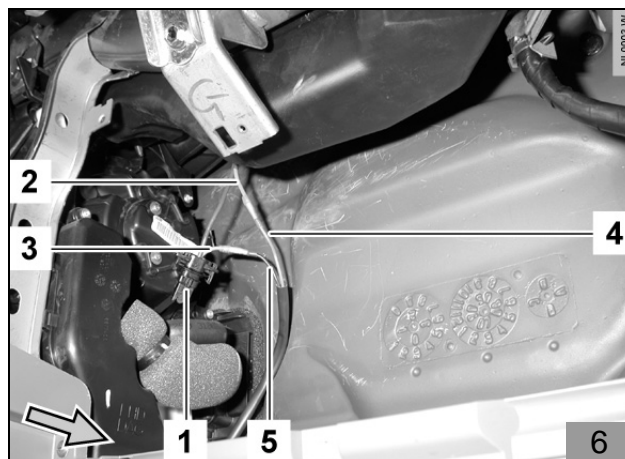
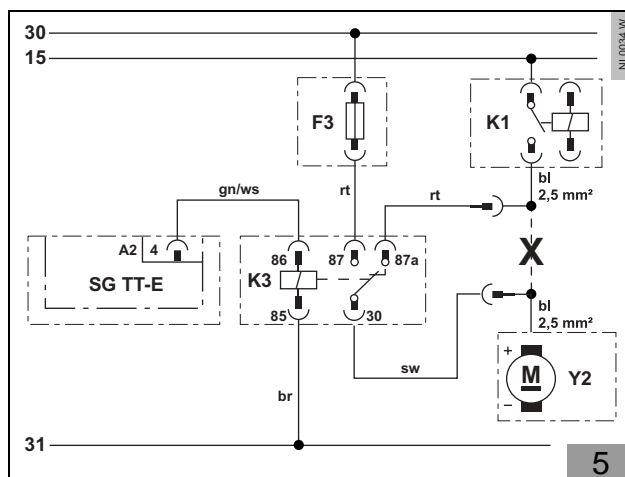
- F3 Flachsicherung Webasto
- K1 Gebläserelais Fahrzeug
- K3 Gebläserelais Webasto
- Y2 Gebläsemotor Fahrzeug

X Trennstelle

Kabelfarben

- bl blau
- br braun
- gn grün
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß

- 2-poligen Stecker (1) vom Gebläsemotor abziehen
- Leitung bl (2, 3) ca. 50 mm vor dem 2-poligen Stecker (1) trennen
- Leitung bl (2) von der fahrzeugeigenen Flachsicherung mit Leitung rt (4) vom Gebläserelais K3/87a verbinden
- Leitung bl (3) zum 2-poligen Stecker (1) mit Leitung sw (5) vom Gebläserelais K3/30 verbinden
- 2-poligen Stecker (1) am Gebläsemotor anstecken



Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

Die Gebläseansteuerung erfolgt zum einen am Gebläserelais K1, PIN 1, hinter dem Sicherungs-/Relaisträger im Fußraum der Fahrerseite und zum anderen am 18-poligen Stecker M63, PIN 2, vom Klimabedienteil.

Verbindungen gemäß Schaltplan Abbildung 7 mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

Legende zu Schaltplan Abbildung 7

Schaltplan

- F1 Flachsicherung Fahrzeug
- F3 Flachsicherung Webasto
- K1 Gebläserelais Fahrzeug
- K3 Gebläserelais Webasto
- Y5 Klimabedienteil Fahrzeug
- Y12 Zündschloss

- X Trennstelle
- X* wegbinden und isolieren

Kabelfarben

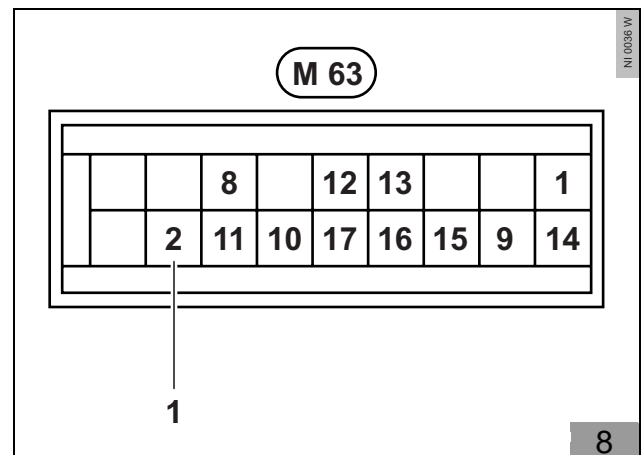
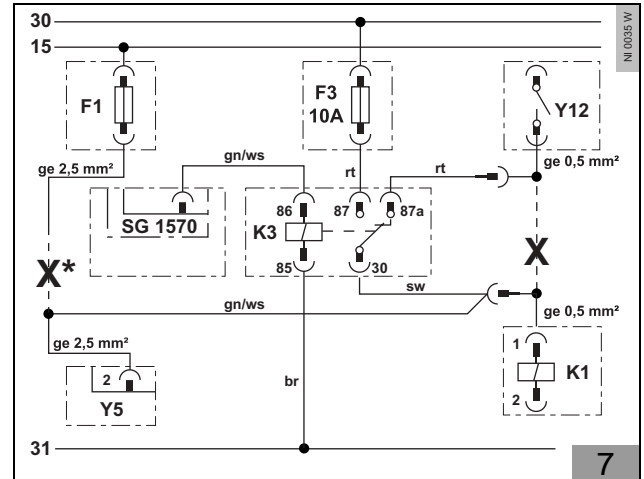
- br braun
- ge gelb
- gn grün
- rt rot
- sw schwarz
- ws weiß

Legende zum 18-poligem Stecker M63 vom Klimabedienteil

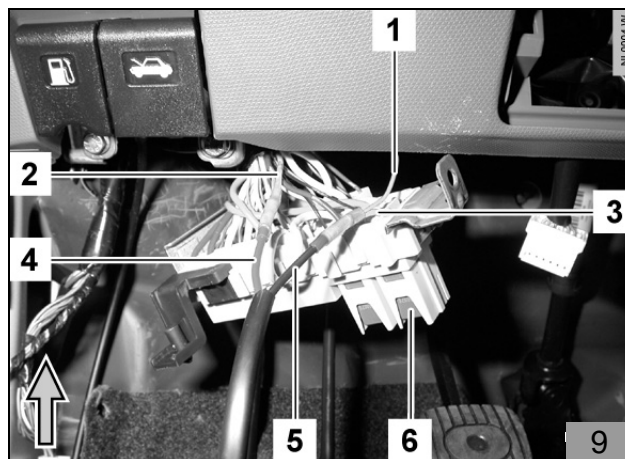
ACHTUNG

Der Steckeraufdruck stimmt nicht mit dem Original-Schaltplan des Fahrzeugs überein!

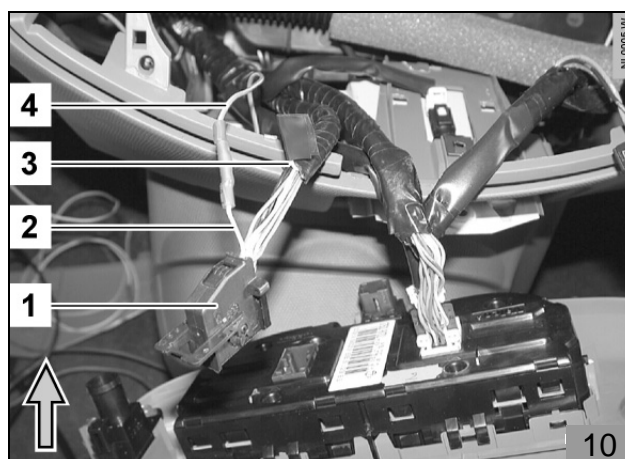
- 1 PIN 2, Leitung ge, 2,5 mm²



- Leitung ge (2, 3) ca. 50 mm vor dem fahrzeugeigenen Gebläserelais K1 (6), PIN 1, trennen
- Leitung ge (2) vom Zündschloss mit Leitung rt (4) vom Gebläserelais K3/87a verbinden
- Leitung ge (3) vom Gebläserelais K1 (6), PIN 1, und Zusatzleitung gn/ws (1) mit Leitung sw (5) vom Gebläserelais K3/30 verbinden
- Zusatzleitung gn/ws (1) zum Klimabedienteil verlegen



- Leitung ge (2, 3) ca. 50 mm vor dem 18-poligen Stecker M63 (1), PIN 2, trennen
- Leitung ge (2) vom 18-poligen Stecker (1), PIN 2, mit Zusatzleitung gn/ws (4, 9/1) vom Gebläserelais K1, PIN 1, verbinden
- Leitung ge (3) zur fahrzeugeigenen Flachsicherung F1 wegbinden und isolieren
- Alle Leitungen mit Kabelbindern befestigen
- Klimabedienteil einbauen
- Flachsicherung F3, 25 A, gegen neue 10 A Flachsicherung austauschen



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

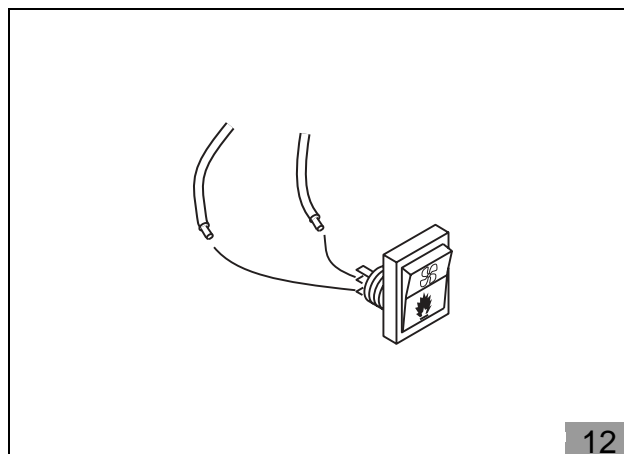
HINWEIS

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (1) und des Sommer-/Winterschalters (2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

- Bohrschablone für Vorwahluhr (1) an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Kabelbaum der Vorwahluhr mit Stecker an der Vorwahluhr (1) aufstecken
- Vorwahluhr (1) mit Blechschaube an Instrumententafel befestigen



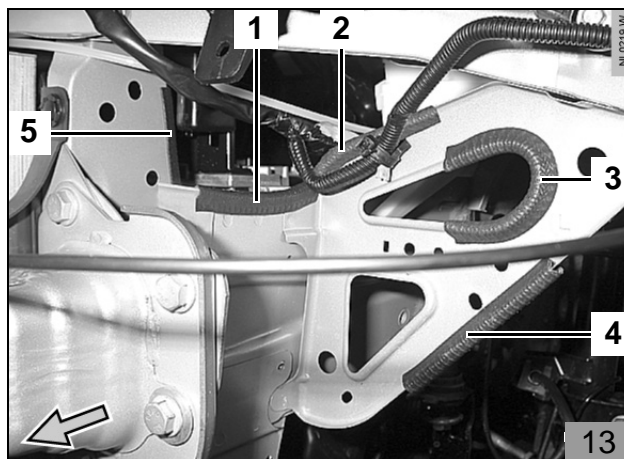
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (11/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Zurückgebundene Leitungen br und vi vom Standheizungskabelbaum lösen, durch die Bohrung führen und wie dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten

- Kantenschutz, 500 mm lang, in fünf gleiche Teile ablängen und an Positionen 1 bis 5 einfügen



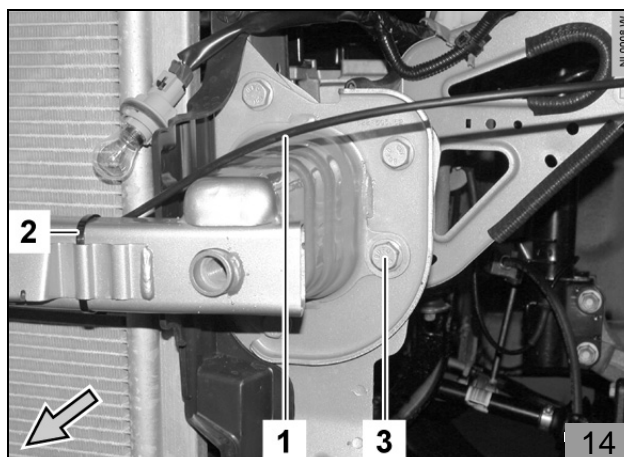
HINWEIS

An Position 3 sind zwei Unterlegscheiben Ø 10,5 mm einzufügen!

- Bowdenzug der Motorhaube (1) mit Kabelbinder (2) an der Stoßfängeraufnahme befestigen
- Fahrzeugeigene Schraube (3) herausdrehen und mit zwei Unterlegscheiben Ø 10,5 mm wieder befestigen

HINWEIS

Fahrzeugeigene Schraube (3) mit Anzugsdrehmoment 35 Nm anziehen!



Halter einbauen

HINWEIS

Der Einbauort des Halters ist abhängig von der jeweiligen Fahrzeugausstattung!

VARIANTE A

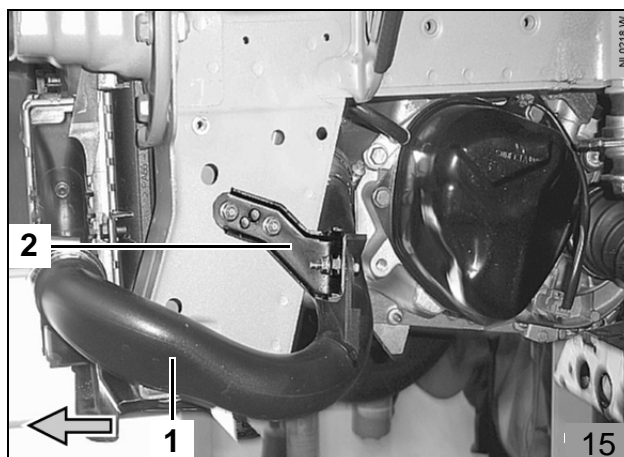
Gilt für alle Fahrzeuge mit Stehbolzen und Ladeluftrohr gemäß Abbildung 15!

VARIANTE B

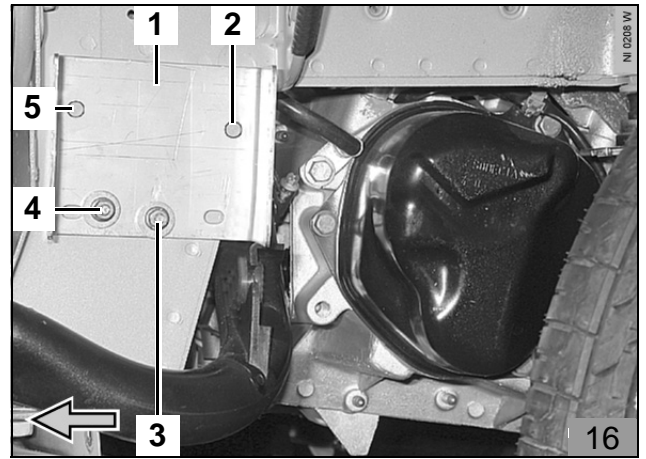
Gilt für alle Fahrzeuge ohne Stehbolzen und ohne Ladeluftkühler gemäß Abbildung 22!

VARIANTE A

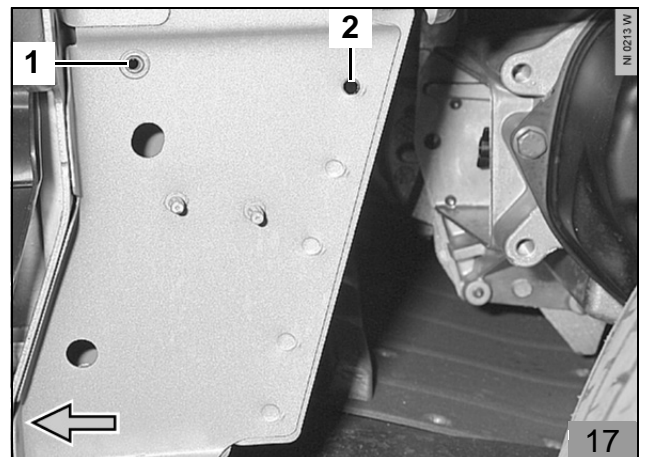
- Fahrzeugeigene Halterung (2) für Ladeluftrohr (1) ausbauen und entsorgen



- Halter (1) auf Stehbolzen (3, 4) aufstecken und mit Karosseriescheiben und Bundmuttern lose montieren
- Lochbilder (2, 5) auf die Traverse übertragen
- Halter (1) demontieren



- Bohrung Ø 9,1 mm an Position 1 bohren und Einnietmutter einziehen
- Bohrung Ø 7 mm an Position 2 bohren



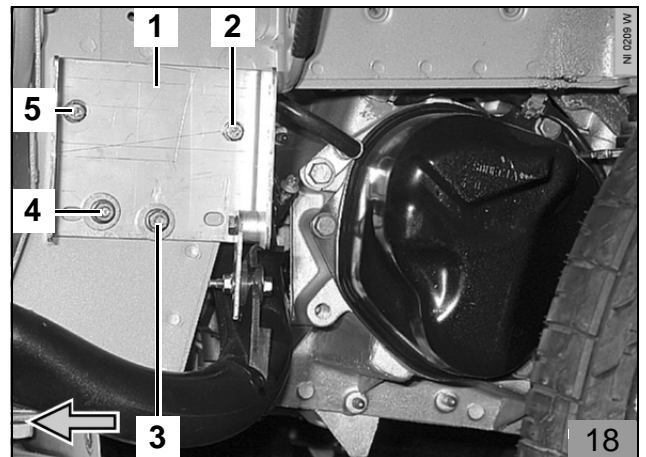
HINWEIS

An den Positionen 3 und 4 sind je eine Scheibe Ø 8 mm und eine Karosseriescheibe A 7,4 mm zwischen Traverse und Halter (1) einzufügen!

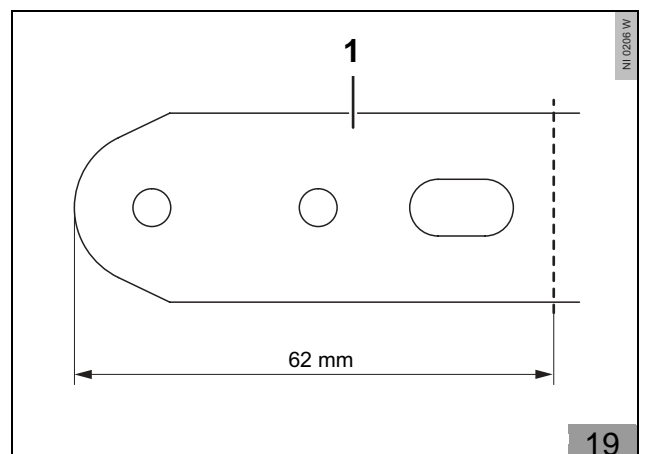
An Position 2 sind zwei Karosseriescheiben A 7,4 mm zwischen Traverse und Halter (1) einzufügen!

An Position 5 sind zwei Scheiben B 6,4 mm zwischen Traverse und Halter (1) einzufügen!

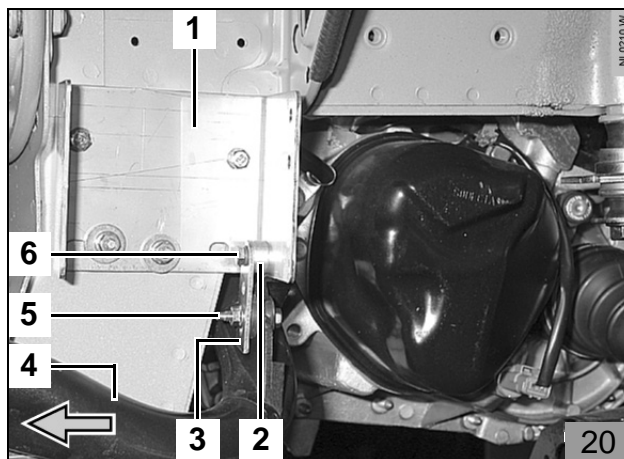
- Halter (1) auf Stehbolzen (3, 4) aufstecken und mit Karosseriescheiben A 7,4 mm und Bundmuttern befestigen
- Halter (1) mit Schraube M6 x 20 mm und Federring (2, 5) an Traverse befestigen



- Lochband (1) gemäß Abbildung ablängen

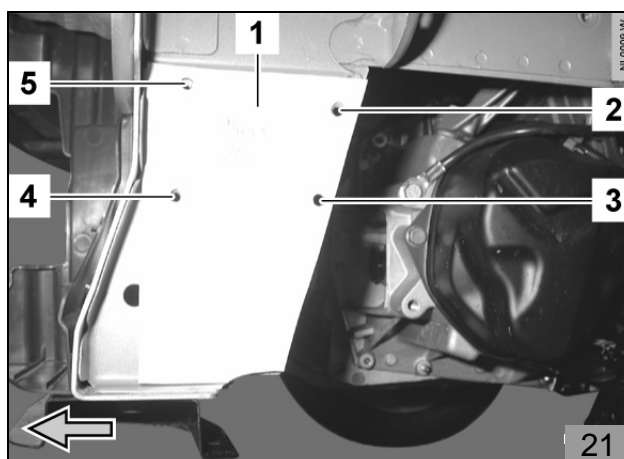


- Lochband (3) mit Schraube M6 x 20 mm (6), Feder- ring A 6 mm, Distanzhülse 8 mm (2) und Bund- mutter am Halter (1) befestigen
- Ladeluftrohr (4) mit fahrzeugeigener Schraube (5) am Lochband (3) gemäß Abbildung befestigen

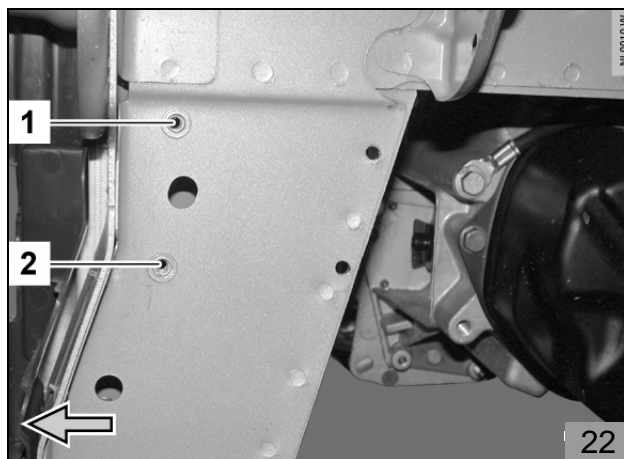


VARIANTE B

- Schablone (1) an der Traverse anlegen und Loch- bilder (2, 3, 4, 5) auf die Traverse übertragen
- Bohrungen Ø 9,1 mm in die Traverse an Position 4 und 5 bohren
- Bohrungen Ø 7 mm in die Traverse an Position 2 und 3 bohren



- Einnietmuttern in Bohrungen (1, 2), Ø 9,1 mm, ein- ziehen



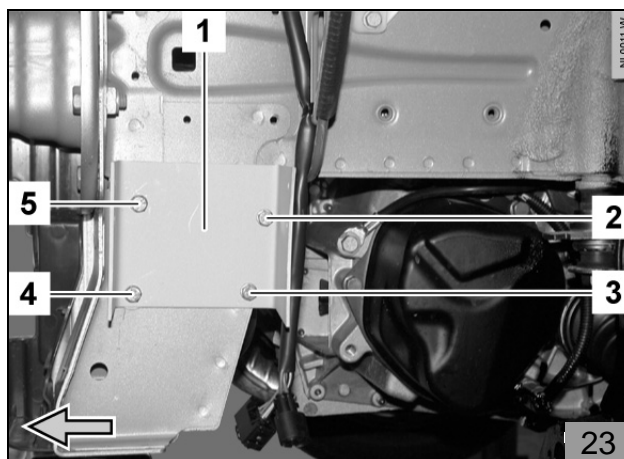
HINWEIS

An den Positionen 3 und 4 sind je eine Scheibe Ø 8 mm und eine Karosseriescheibe A 7,4 mm zwischen Traverse und Halter (1) einzufügen!

An Position 2 sind zwei Karosseriescheiben A 7,4 mm zwischen Traverse und Halter (1) einzufügen!

An Position 5 sind zwei Scheiben B 6,4 mm zwischen Traverse und Halter (1) einzufügen!

- Halter (1) auf Stehbolzen (3, 4) aufstecken und mit Karosseriescheiben A 7,4 mm und Bundmuttern befestigen
- Halter (1) mit Schraube M6 x 20 mm und Federring (2, 5) an Traverse befestigen

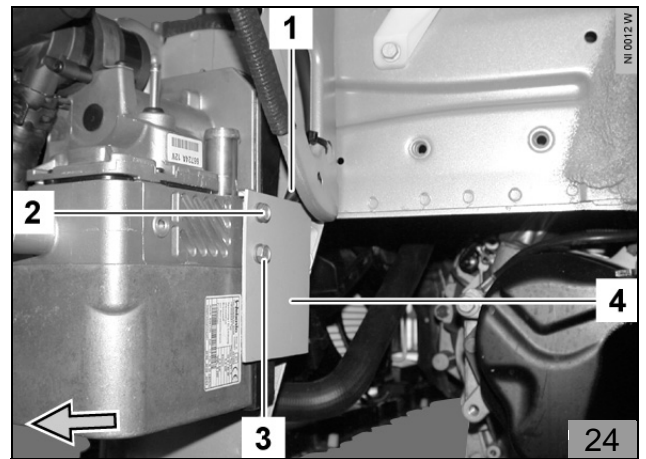


Heizgerät einbauen

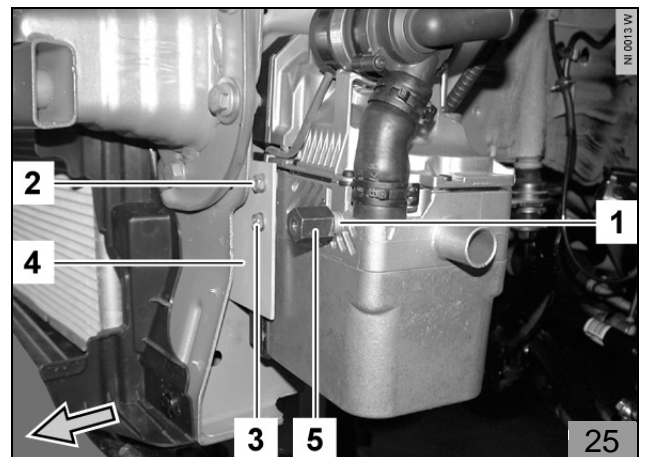
HINWEIS

Zur Befestigung des Halters am Heizgerät sind nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT zu verwenden (Anzugsdrehmoment 10 Nm)!

- Kabelbaum des Heizgeräts (1) zum Einbauort des Heizgeräts verlegen und am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät mit Ejotschrauben (2, 3) am Halter (4) befestigen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)



- Heizgerät mit Ejotschrauben (2, 3) am Halter (4) befestigen
- Ejotstehbolzen (1) am Heizgerät eindrehen und drei Scheiben B 6,4 mm aufstecken
- Distanzmutter 20 mm (5) am Ejotstehbolzen (1) befestigen
- Kabelbaum des Heizgeräts mit Kabelbindern befestigen



Wassereinbindung

Wasserschläuche ablängen und vorbereiten

HINWEIS

Alle Schlauchschellen mit $2 + 0,5$ Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!
 Wasserschläuche knickfrei verlegen!

ACHTUNG

Alle Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Nur für Fahrzeuge mit Benzinmotor

Von dem im Lieferumfang beiliegendem Wasserschlauch drei Schlauchstücke gemäß Abbildung ablängen:

Schlauch 1

- 590 mm mit 90°-Bogen (von Heizgerät-Eingang zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch Motor-Ausgang)

Schlauch 2

- 550 mm gerade (von Schlauch 3 zum fahrzeugeigenen Wasserschlauch Wärmetauscher-Eingang)

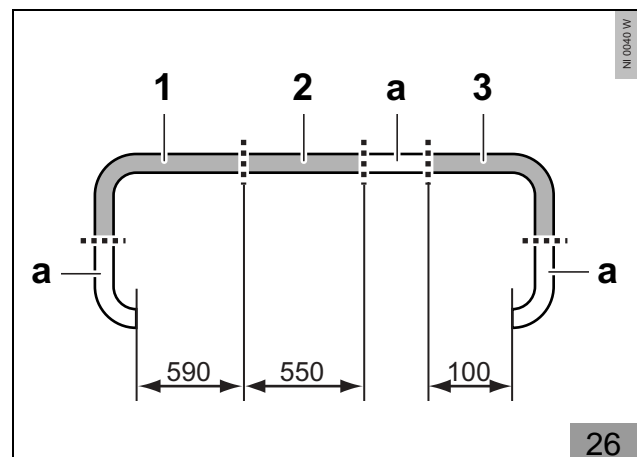
Schlauch 3

- 100 mm mit 90°-Bogen (von Heizgerät-Ausgang zu Schlauch 2)

Abschnitte a

- Werden nicht benötigt

- Flechtenschutzschläuche, 1500 mm lang, entsprechend ablängen und auf die Wasserschläuche 1, 2, und 3 aufschieben



Nur für Fahrzeuge mit 1.5 l dCI-Motor

Von dem im Lieferumfang beiliegendem Wasser-schlauch drei Schlauchstücke gemäß Abbildung ablängen:

Schlauch 1

- 700 mm mit 90°-Bogen (von Heizgerät-Eingang zum 180°-Formschlauch Motor-Ausgang)

Schlauch 2

- 660 mm gerade (von Schlauch 3 zum fahrzeug-eigenen Wasserschlauch Wärmetauscher-Eingang)

Schlauch 3

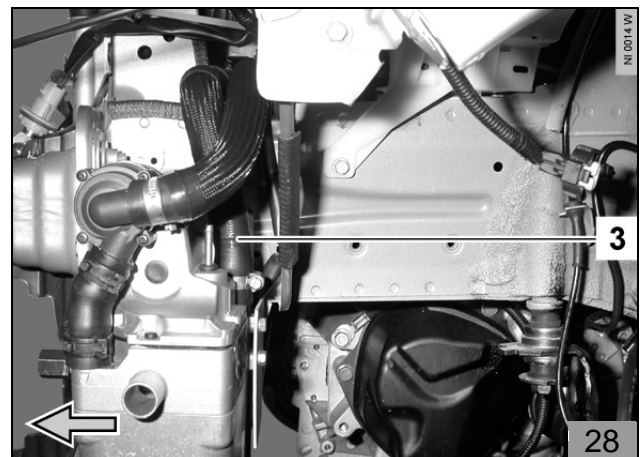
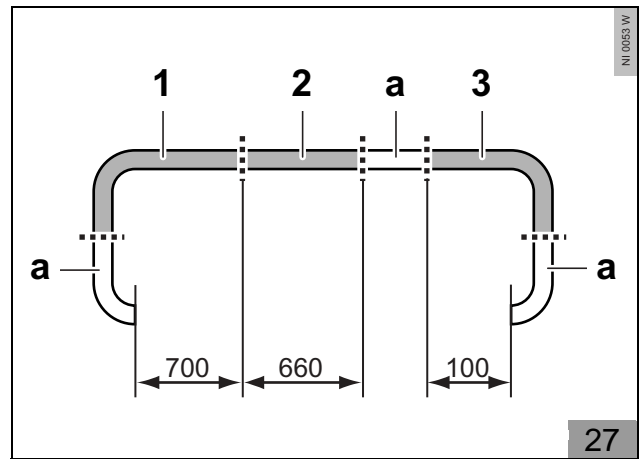
- 100 mm mit 90°-Bogen (von Heizgerät-Ausgang zu Schlauch 2)

Abschnitte a

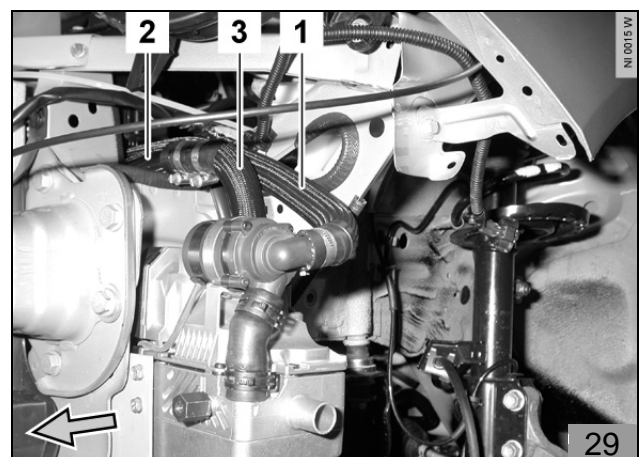
- Werden nicht benötigt
- Flechtschutzschläuche, 1500 mm lang, entsprechend ablängen und auf die Wasserschläuche 1, 2, und 3 aufschieben

Für alle Fahrzeuge

- Schlauch 3 mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Ausgang aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen

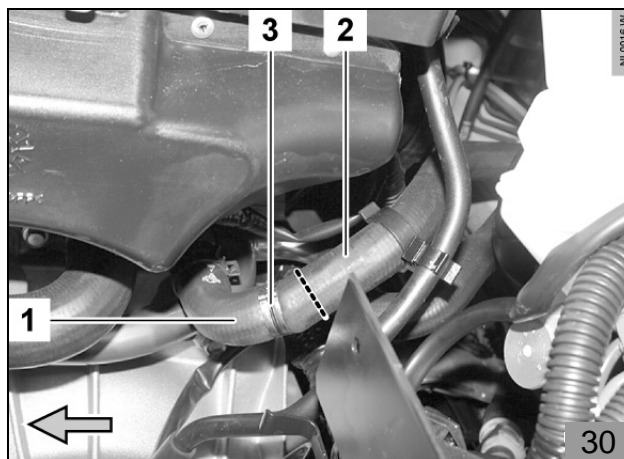


- Schlauch 2 über den Längsträger in den Motorraum verlegen
- Schlauch 2 und Schlauch 3 mittels Verbindungsrohr 20 x 20 mm und Schlauchschellen verbinden
- Schlauch 1 mit dem geraden Ende über den Längsträger in den Motorraum verlegen
- Schlauch 1 mit 90°-Bogen auf Heizgerät-Eingang aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen

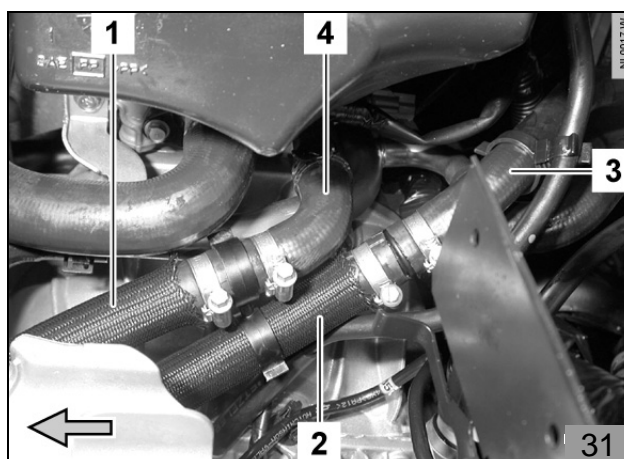


Nur für Fahrzeuge mit Benzinmotor

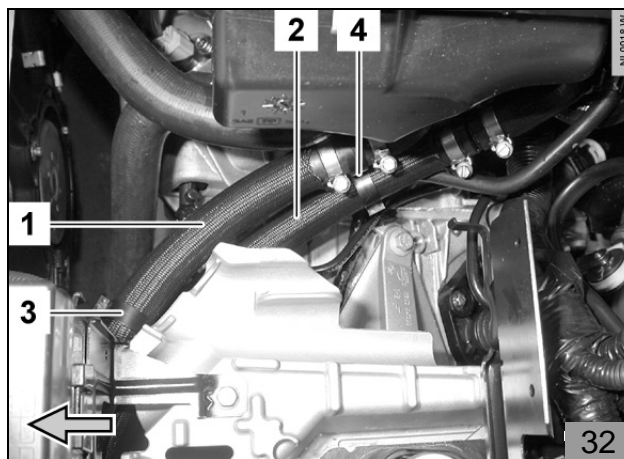
- Schelle (3) vom fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 2) von Motor-Ausgang zu Wärmetauscher-Eingang entfernen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1, 2) von Motor-Ausgang zu Wärmetauscher-Eingang gemäß Abbildung trennen und Drossel entfernen
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) am Stutzen Motor-Ausgang um 180° nach vorne drehen



- Schlauch 1 vom Heizgerät-Eingang und Schlauch 2 vom Heizgerät-Ausgang zur Trennstelle verlegen
- Schlauch 2 und fahrzeugeigenen Wasserschlauch (3) zum Wärmetauscher-Eingang mittels Verbindungsrohr 18 x 20 mm und Schlauchschellen verbinden
- Schlauch 1 und fahrzeugeigenen Wasserschlauch (4) vom Motor-Ausgang mittels Verbindungsrohr 18 x 20 mm und Schlauchschellen verbinden

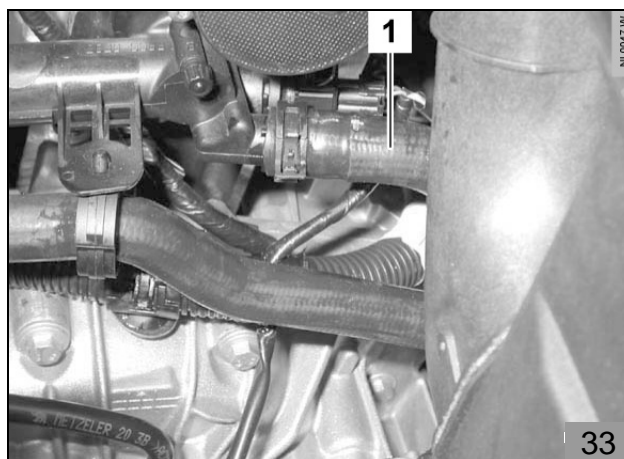


- Schlauch 1 und Schlauch 2 ausrichten
- Abstandshalter (3, 4) zwischen Schlauch 1 und Schlauch 2 einsetzen

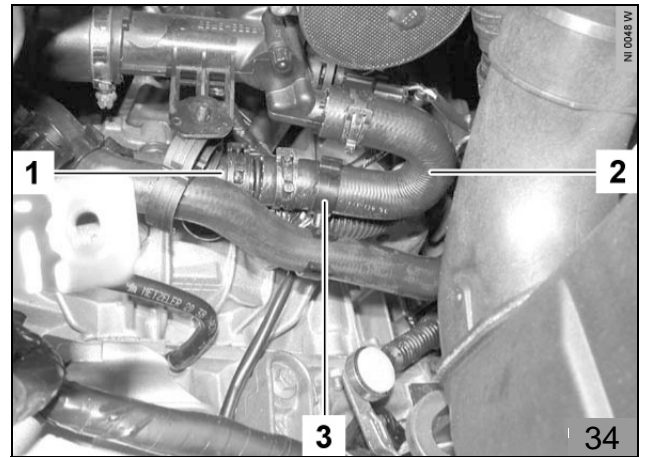


Nur für Fahrzeuge mit 1.5 l dCI-Motor

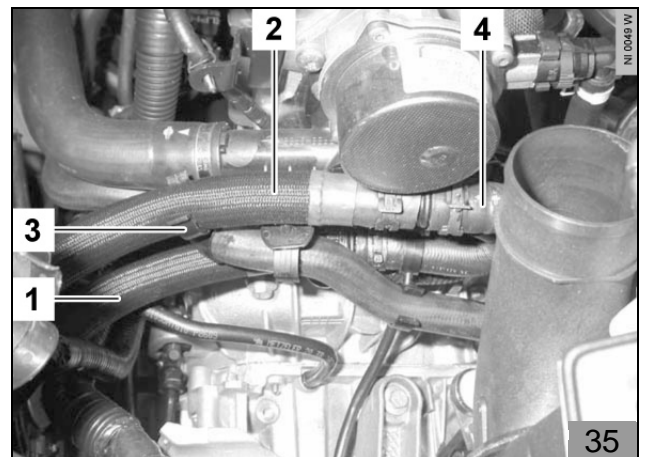
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1) von Motor-Ausgang zu Wärmetauscher-Eingang gemäß Abbildung abziehen



- Beiliegenden 180°-Formschlauch (2) am Stutzen Motor-Ausgang aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit fahrzeugeigener Federbandschelle befestigen
- Schlauch 1 vom Heizgerät-Eingang und 180°-Formschlauch (2) vom Motor-Ausgang mittels Verbindungsrohr 20 x 20 mm und Federbandschellen verbinden
- Beiliegenden Abstandshalter (3) gemäß Abbildung einsetzen



- Schlauch 2 vom Heizgerät-Ausgang und fahrzeugeigenen Wasserschlauch (4) zum Wärmetauscher-Eingang mittels Verbindungsrohr 20 x 20 mm und Federbandschellen verbinden
- Beiliegenden Abstandshalter (3) gemäß Abbildung einsetzen
- Schlauch 1 und Schlauch 2 ausrichten

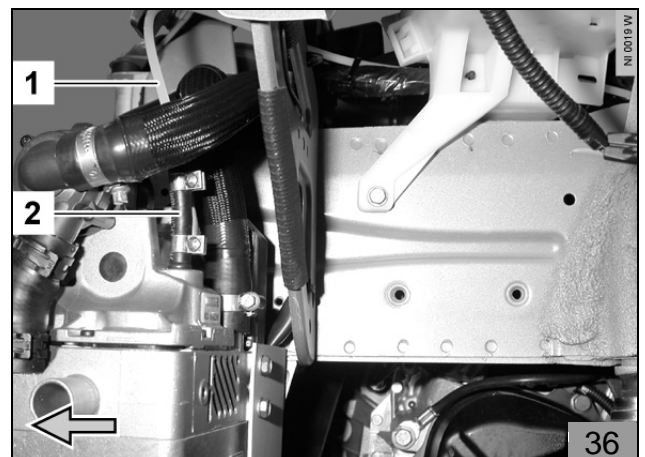


Brennstoffeinbindung

ACHTUNG

Tankverschlussdeckel des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschlussdeckel wieder schließen!
 Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!
 Mecanyl-Brennstoffleitungen so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
 An scharfen Kanten sind Mecanyl-Brennstoffleitungen und Kabelbäume mit Scheuerschutz zu versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Schlauchstück (2) und Schlauchschellen Ø 10 mm am Heizgerät befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) vom Heizgerät durch die vorhandene Durchführung in den Motorraum und weiter entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zur Spritzwand verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) und Kabelbaum der Dosierpumpe entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zur rechten Fahrzeugseite und weiter zum Unterboden verlegen



HINWEIS

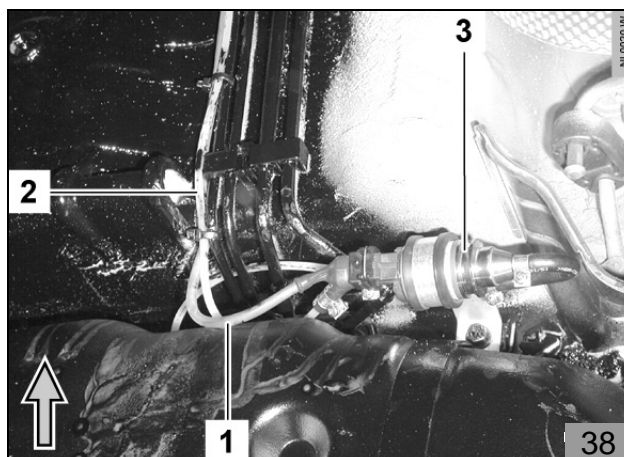
Abbildung zeigt ein Fahrzeug mit 1.5 l dCI-Motor!

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) vom Heizgerät durch die vorhandene Durchföhrung in den Motorraum und weiter entlang der fahrzeugeigenen Leitungen zur Spritzwand verlegen

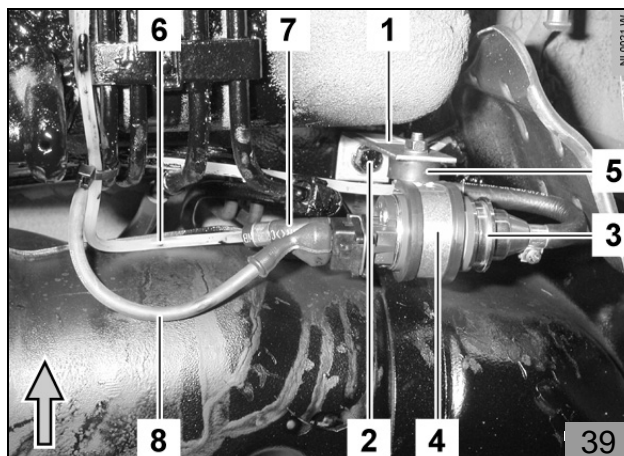


Dosierpumpe

- Mecanyl-Brennstoffleitung (2) zusammen mit dem Kabelbaum der Dosierpumpe (1) entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen am Unterboden zum Einbauort der Dosierpumpe (3) verlegen



- Winkel (1) an fahrzeugeigener Schraube (2) der Tankhalterung befestigen
- Dosierpumpe (3) mit gummierter Rohrschelle (4), Mutter M6 und Federring A6 am Schwingmetallpuffer (5) befestigen
- Schwingmetallpuffer (5) mit Mutter M6 und Feder-ring A6 am Winkel (1) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (6) an der Dosierpumpe (3) ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (7) und Schlauchschellen Ø 10 mm an der Druckseite der Dosierpumpe (3) (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum der Dosierpumpe (8) an der Dosierpumpe (3) ablängen, Einzeladerabdichtungen aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum der Dosierpumpe (8) an der Dosierpumpe (3) anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung (6) und Kabelbaum der Dosierpumpe (8) mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffentnahme

Die Brennstoffentnahme erfolgt mit dem Tankentnehmer aus der Tankarmatur.

HINWEIS

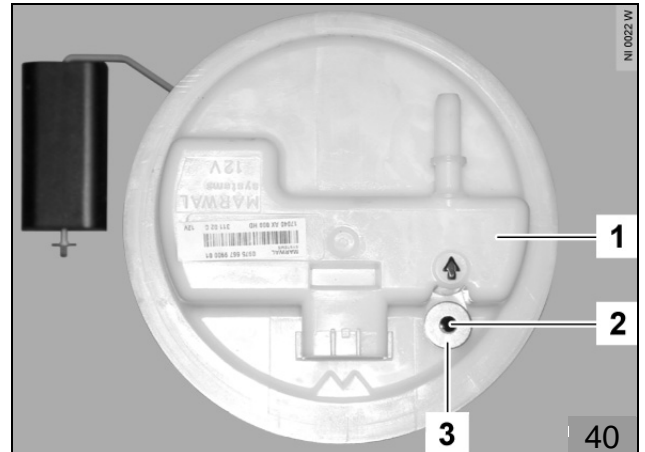
Beiliegende allgemeine „Einbauanweisung“ für Tankentnehmer beachten!

ACHTUNG

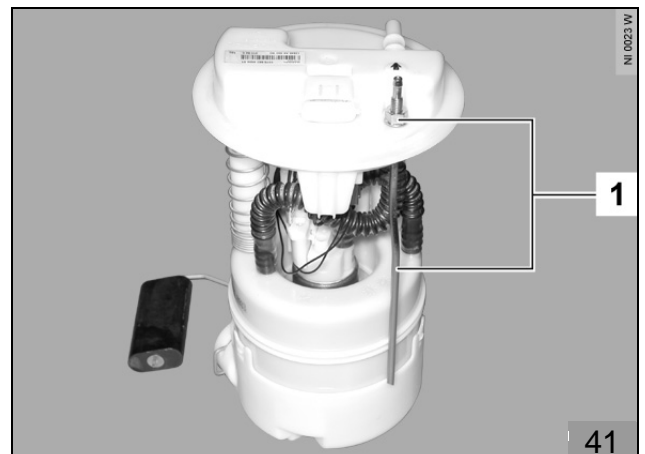
Beim Bohren auf Späne achten!
Anzugsdrehmoment vom Tankentnehmer 5 Nm!

Nur für Fahrzeuge mit Benzinmotor

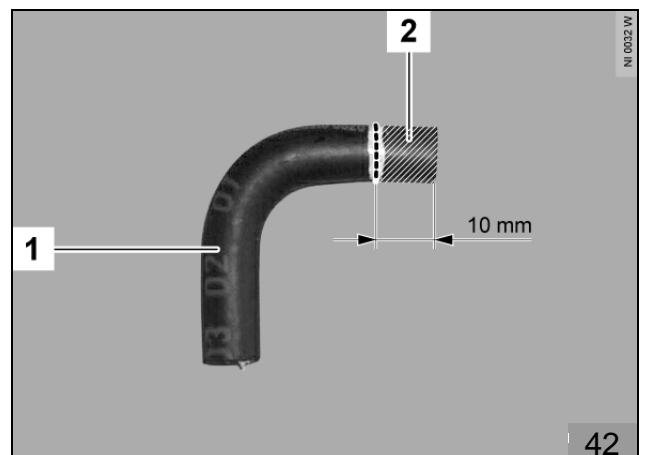
- Tankarmatur (1) nach Herstellerangaben ausbauen
- Karoseriescheibe B 5,3 mm (3) gemäß Abbildung auf die Tankarmatur (1) auflegen und Lochbild (2) übertragen
- An Position 2 Bohrung Ø 6 mm mm in die Tankarmatur (1) bohren
- Tankentnehmer (41/1) gemäß Schablone 65 biegen und ablängen



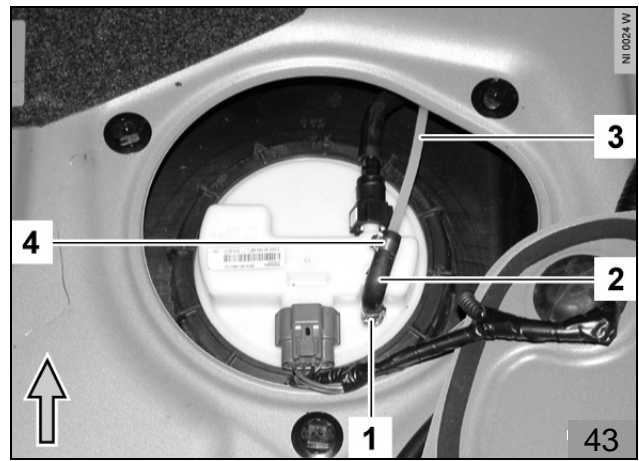
- Tankentnehmer (1) entsprechend allgemeiner „Einbauanweisung“ in die Tankarmatur einsetzen und befestigen
- Tankarmatur nach Herstellerangaben einbauen



- Beiliegenden 90°-Formschlauch (1) an der Seite mit Innen-Ø 3,5 mm um 10 mm kürzen
- Reststück (2) entsorgen

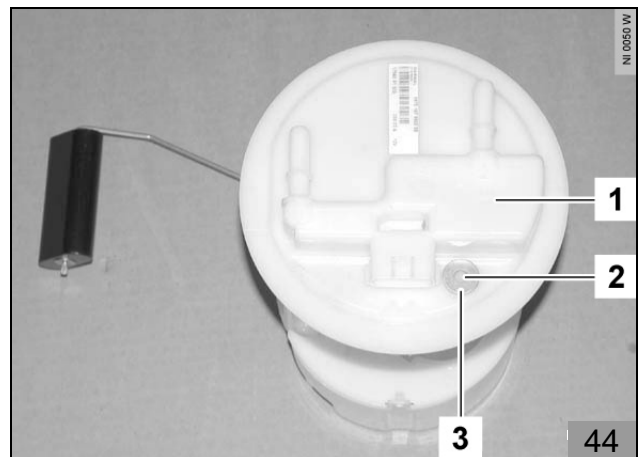


- Beiliegenden 90°-Formschlauch (2) (von Innen-Ø 3,5 mm auf Innen-Ø 4,5 mm anwachsend) mit gekürzter Seite des Innen-Ø 3,5 mm auf Tankentnehmer (41/1) aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit beiliegender Caillauschelle Ø 9 mm (1) befestigen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (3) in 90°-Formschlauch (2) einstecken und gemäß Abbildung mit beiliegender Caillauschelle Ø 10 mm (4) befestigen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (3) zum Einbauort der Dosierpumpe verlegen

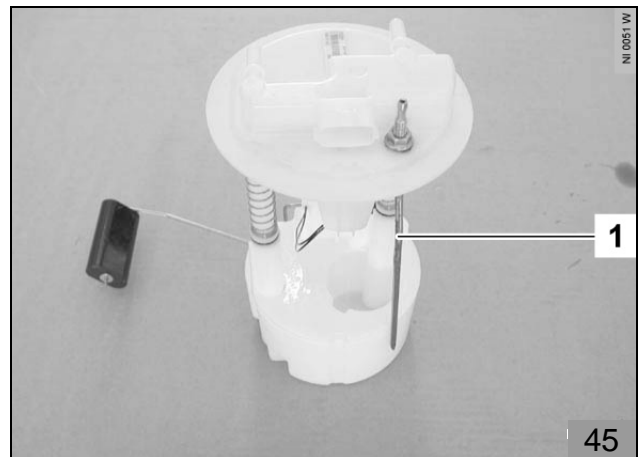


Nur für Fahrzeuge mit 1.5 l dCi-Motor

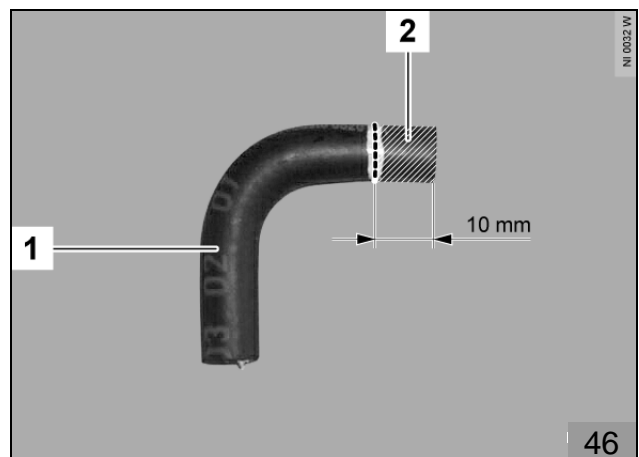
- Tankarmatur (1) nach Herstellerangaben ausbauen
- Karosseriescheibe B 5,3 mm (3) gemäß Abbildung auf die Tankarmatur (1) auflegen und Lochbild (2) übertragen
- An Position 2 Bohrung Ø 6 mm mm in die Tankarmatur (1) bohren
- Tankentnehmer (45/1) gemäß Schablone 65 biegen und ablängen



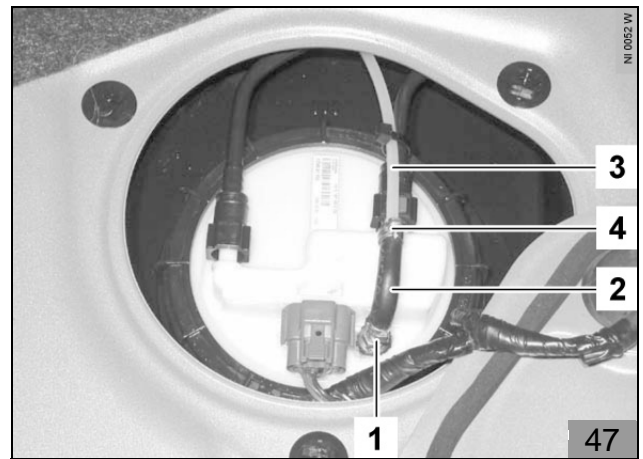
- Tankentnehmer (1) entsprechend allgemeiner „Einbauanweisung“ in die Tankarmatur einsetzen und befestigen
- Tankarmatur nach Herstellerangaben einbauen



- Beiliegenden 90°-Formschlauch (1) an der Seite mit Innen-Ø 3,5 mm um 10 mm kürzen
- Reststück (2) entsorgen

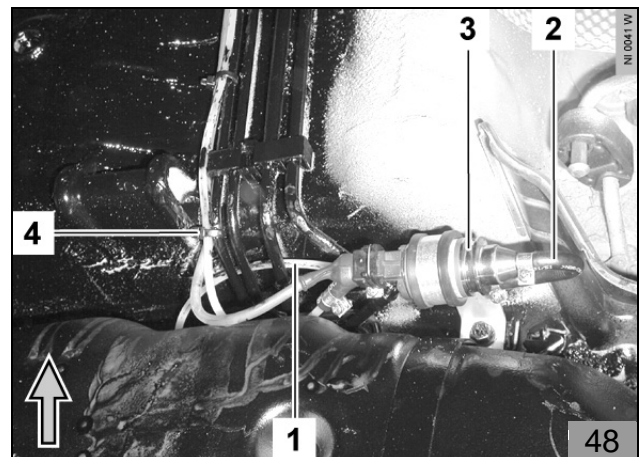


- Beiliegenden 90°-Formschlauch (2) (von Innen-Ø 3,5 mm auf Innen-Ø 4,5 mm anwachsend) mit gekürzter Seite des Innen-Ø 3,5 mm auf Tankentnehmer (45/1) aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit beiliegender Caillauschelle Ø 9 mm (1) befestigen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (3) in 90°-Formschlauch (2) einstecken und gemäß Abbildung mit beiliegender Caillauschelle Ø 10 mm (4) befestigen
- Reststück Mecanyl-Brennstoffleitung (3) zum Einbauort der Dosierpumpe verlegen



Für alle Fahrzeuge

- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) an der Dosierpumpe (3) ablängen und unter Verwendung von 180°-Formschlauch (2) und Schlauchschellen Ø 10 mm mit der Saugseite der Dosierpumpe (3) (Seite ohne Stecker) verbinden
- Mecanyl-Brennstoffleitung (1) mit Kabelbinder (4) befestigen



Brennlufteinbindung

HINWEIS

Der Einbauort des Brennluftansaugchalldämpfers ist abhängig von der jeweiligen Fahrzeugausstattung!

VARIANTE A

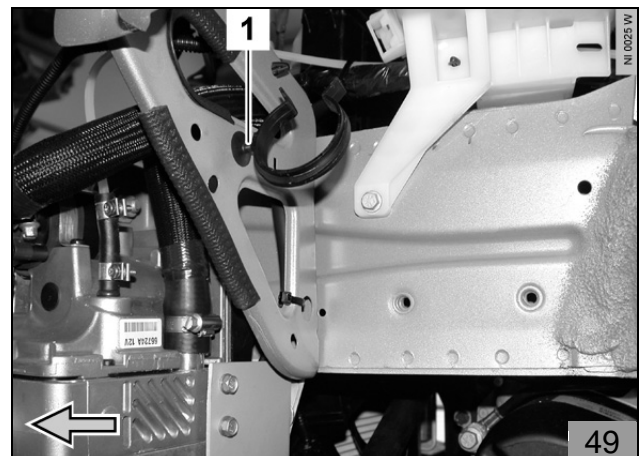
Gilt für alle Fahrzeuge ohne Ladeluftkühler!

VARIANTE B

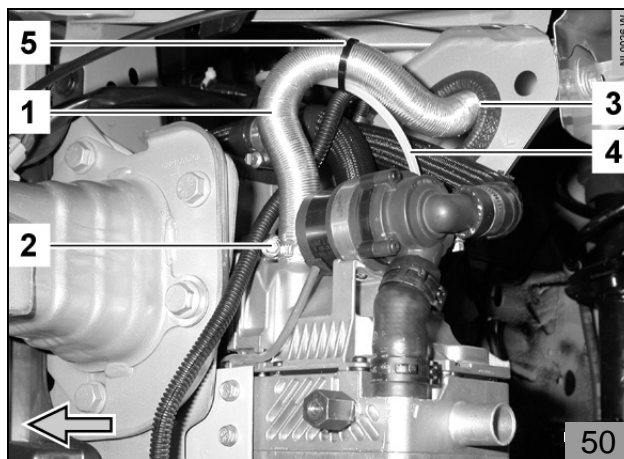
Gilt für alle Fahrzeuge mit Ladeluftkühler!

VARIANTE A

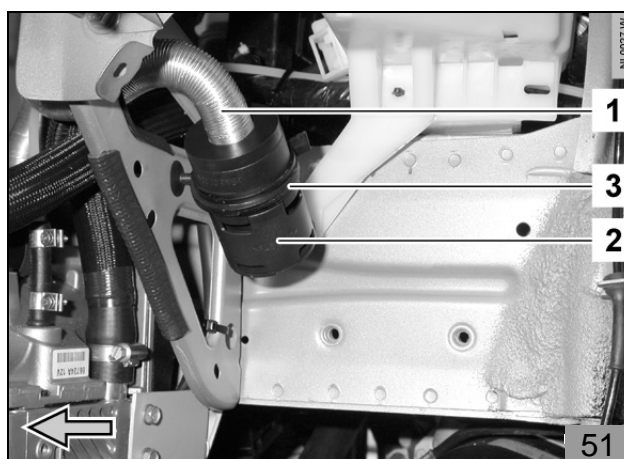
- Halteclip (1) für Brennluftansaugchalldämpfer in vorhandene Bohrung der Traverse einsetzen und von hinten mit Bolzensicherung sichern



- Brennluftansaugleitung (1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle (2) befestigen
- Brennluftansaugleitung (1) gemäß Abbildung formen und durch die Durchführung (3) verlegen
- Brennluftansaugleitung (1) und Mecanyl-Brennstoffleitung (4) mit Kabelbinder (5) befestigen

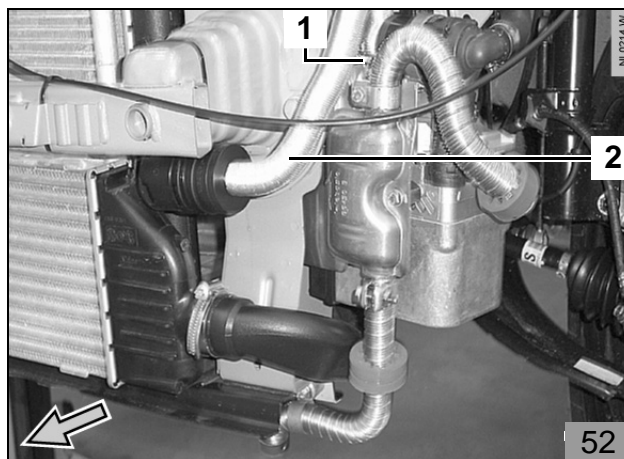


- Brennluftansaug Schalldämpfer (2) bis zum Anschlag in die Brennluftansaugleitung (1) eindrehen
- Brennluftansaug Schalldämpfer (2) in Halteclip (3) einsetzen

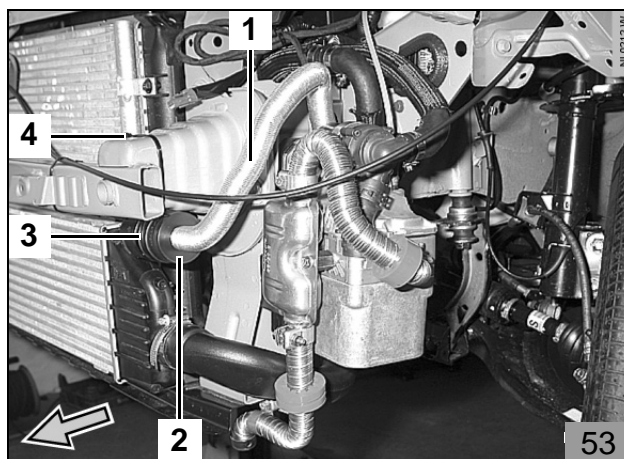


VARIANTE B

- Brennluftansaugleitung (2) mit geschlitzter Seite am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle (1) befestigen



- Brennluftansaugleitung (1) gemäß Abbildung formen
- Brennluftansaug Schalldämpfer (2) bis zum Anschlag in die Brennluftansaugleitung (1) eindrehen
- Brennluftansaug Schalldämpfer (2) mit Kabelbindern (3, 4) an der Stoßfängeraufnahme gemäß Abbildung befestigen



Abgasanlage

ACHTUNG

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen, Leitungen und benachbarten Bauteilen achten!

HINWEIS

Der Einbauort der Abgasanlage ist abhängig von der jeweiligen Fahrzeugausstattung!

VARIANTE A

Gilt für alle Fahrzeuge ohne Ladeluftkühler!

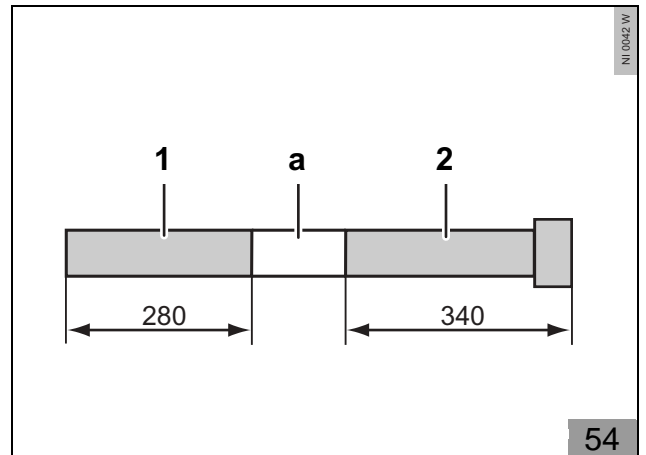
VARIANTE B

Gilt für alle Fahrzeuge mit Ladeluftkühler!

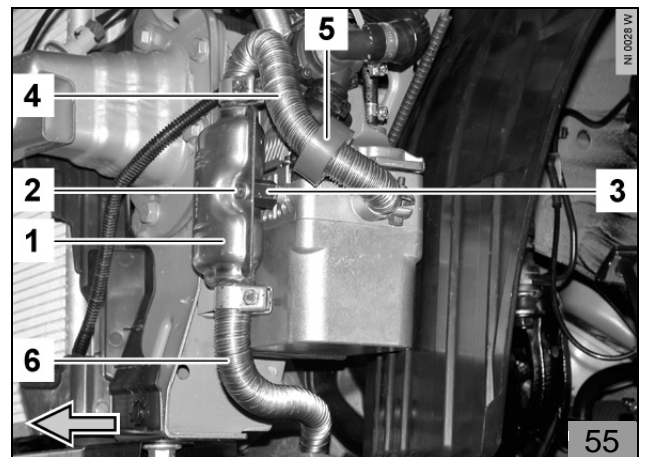
VARIANTE A

Von der im Lieferumfang beiliegenden Abgasleitung zwei Teilstücke für Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung ablängen:

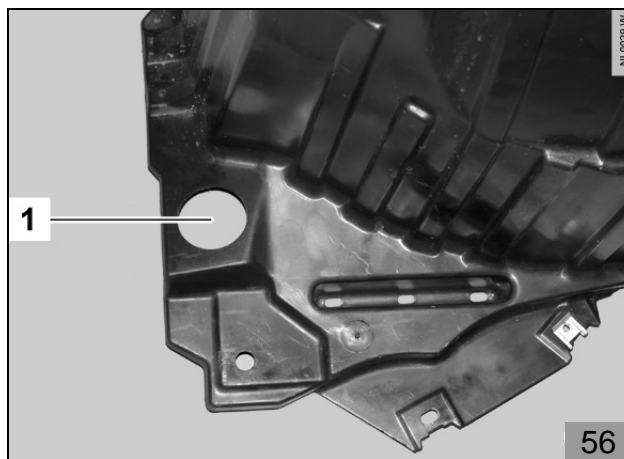
- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasleitungs-Endstück
- a Abschnitt (wird nicht benötigt)



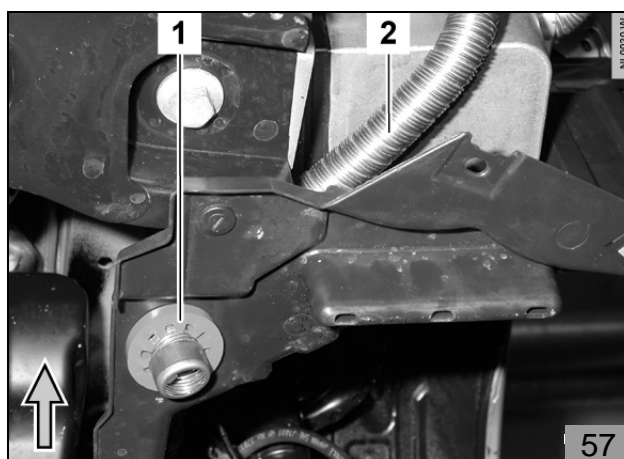
- Abgasschalldämpfer (1) mit Schraube M6 x 12 mm (2), Federring A 6 mm und Scheibe B 6,4 mm an der Distanzmutter (3) befestigen
- Abgasleitung (4) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilmutter (5) auf Abgasleitung (4) aufschieben und positionieren
- Abgasleitung (4) formen, am Abgasschalldämpfer (1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (6) formen, auf Abgasschalldämpfer (1) aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen



- Bohrung Ø 42 mm an Position 1 in die linke Radhausverkleidung bohren



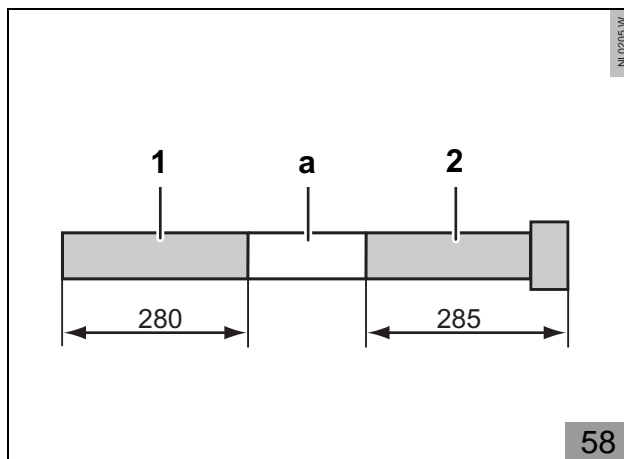
- Gummiprofil rot (1) mit Nut zwischen Bohrung der Radhausverkleidung (56/1) und Abgasleitungs-Endstück (2) einsetzen
- Abgasleitungs-Endstück (2) ausrichten



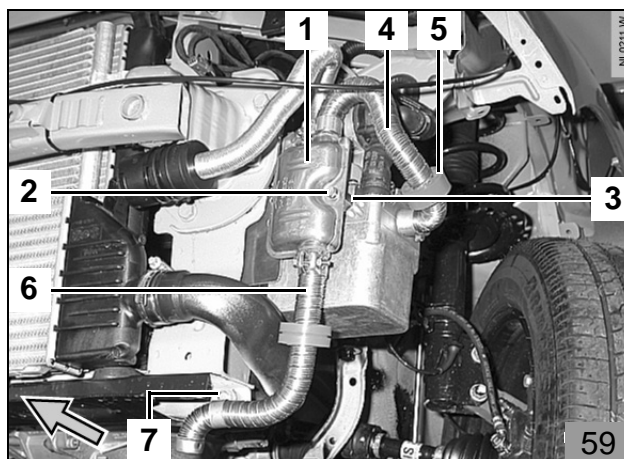
VARIANTE B

Von der im Lieferumfang beiliegenden Abgasleitung zwei Teilstücke für Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Abbildung ablängen:

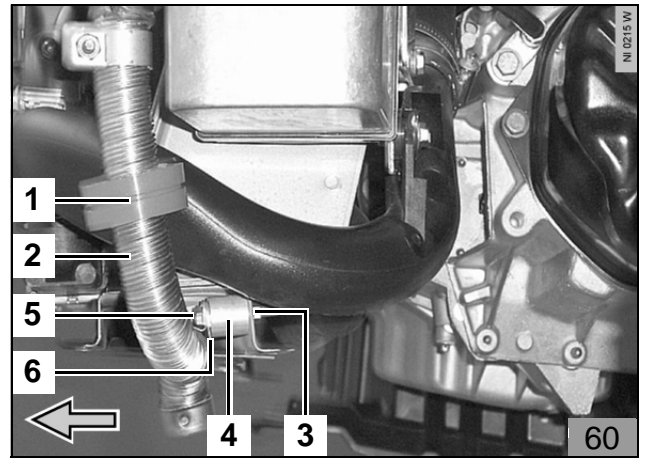
- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasleitungs-Endstück
- a Abschnitt (wird nicht benötigt)



- Abgasschalldämpfer (1) mit Schraube M6 x 12 mm (2), Federring A 6 mm und Scheibe B 6,4 mm an der Distanzmutter (3) befestigen
- Abgasleitung (4) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Profilgummi rot (5) auf Abgasleitung (4) aufschieben und positionieren
- Abgasleitung (4) formen, am Abgasschalldämpfer (1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (6) formen, auf Abgasschalldämpfer (1) aufstecken, gemäß Abbildung ausrichten und mit Schlauchklemme befestigen



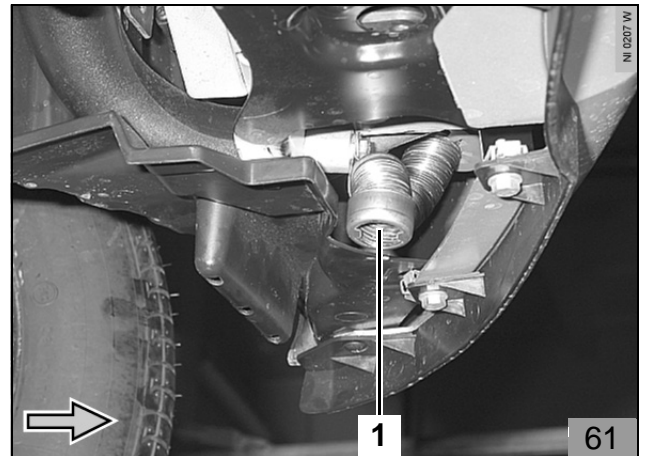
- Profilgummi rot (1) mit Nut auf Abgasleitungs-Endstück (2) aufschieben und zum Ladeluftrohr gemäß Abbildung positionieren
- Bohrung \varnothing 7 mm an Position 3 bzw. 59/7 in Kühlertraverse bohren
- Abgasleitungs-Endstück (2) mit Rohrschelle (6), Schraube M6 x 45 mm (5), Distanzhülse 30 mm (4) und Bundmutter an Kühlertraverse befestigen
- Radhausverkleidung montieren



ACHTUNG

Bei der Verlegung auf ausreichenden Abstand zu benachbarten Bauteilen achten!

- Abgasleitungs-Endstück (1) gemäß Abbildung ausrichten



Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Werkzeuge, wie z. B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anschließen
- Tankstellenaufkleber an gut sichtbarer Stelle aufkleben
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienhinweise für Endkunden einstellen“
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe „Betriebs- und Einbauanweisung“

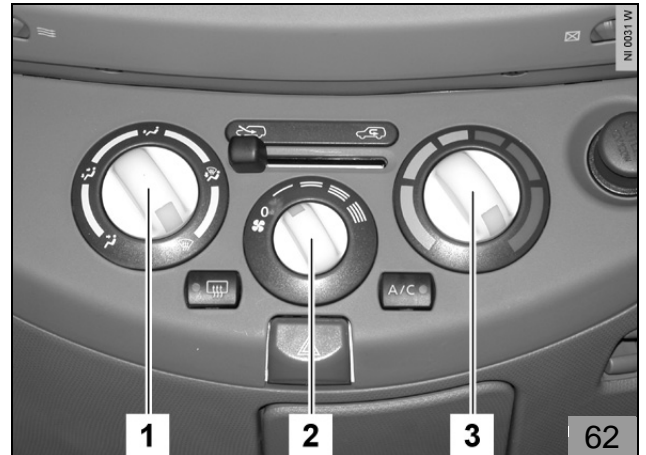
Bedienungshinweise für den Endkunden

(Ausschneiden und der Fahrzeugbedienungsanleitung beifügen).

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

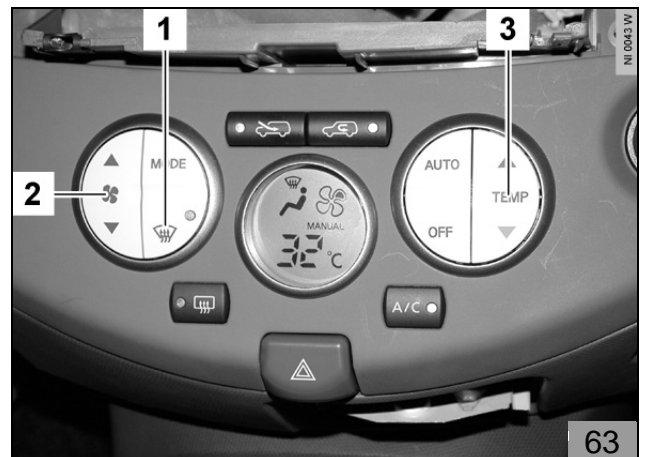
Nur für Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage

1. Luftaustritt (1) auf „FRONTSCHIEBE“
2. Gebläseregler (2) auf Stufe „1“
3. Temperaturregler (3) auf „MAX“

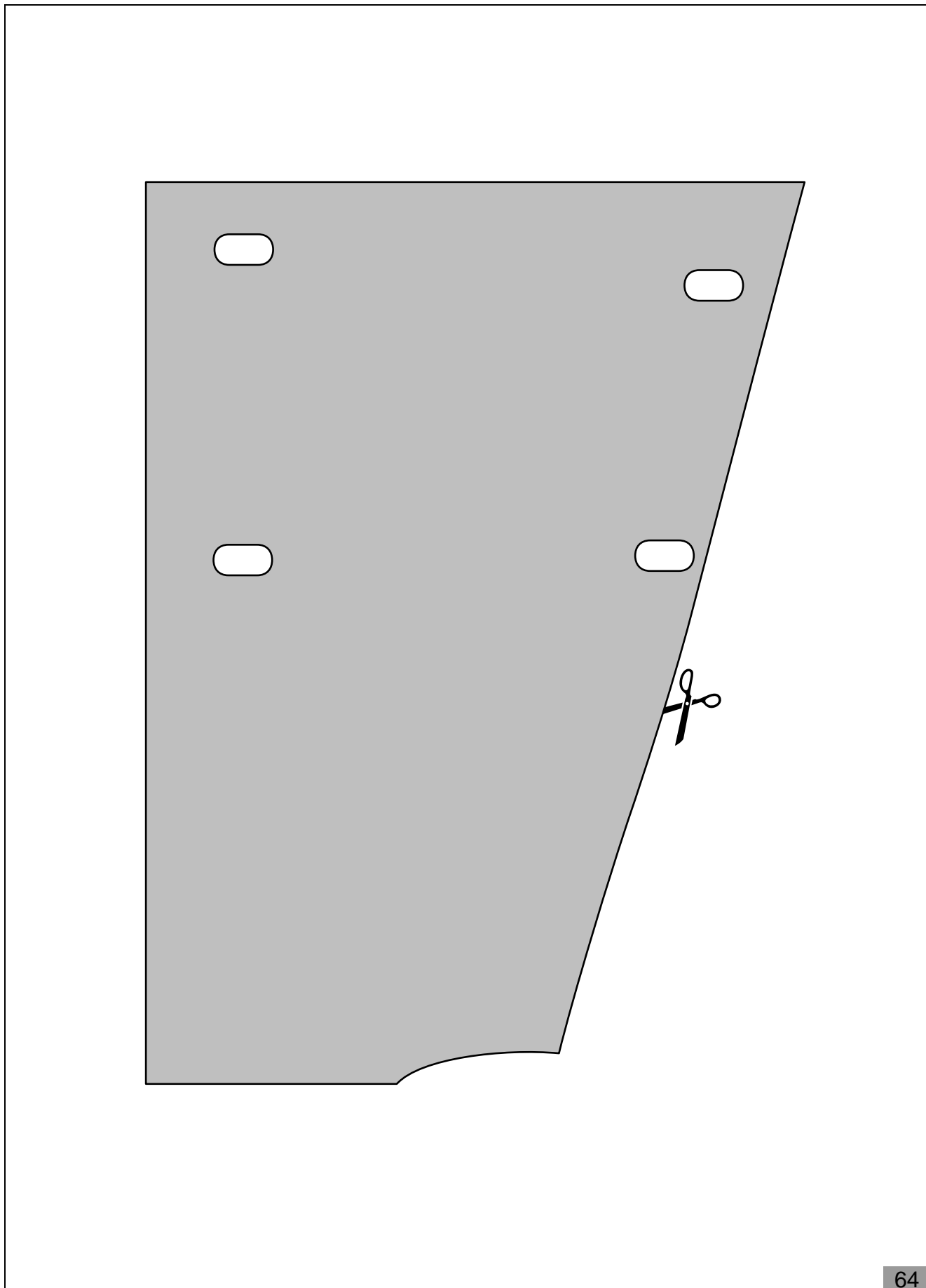


Nur für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

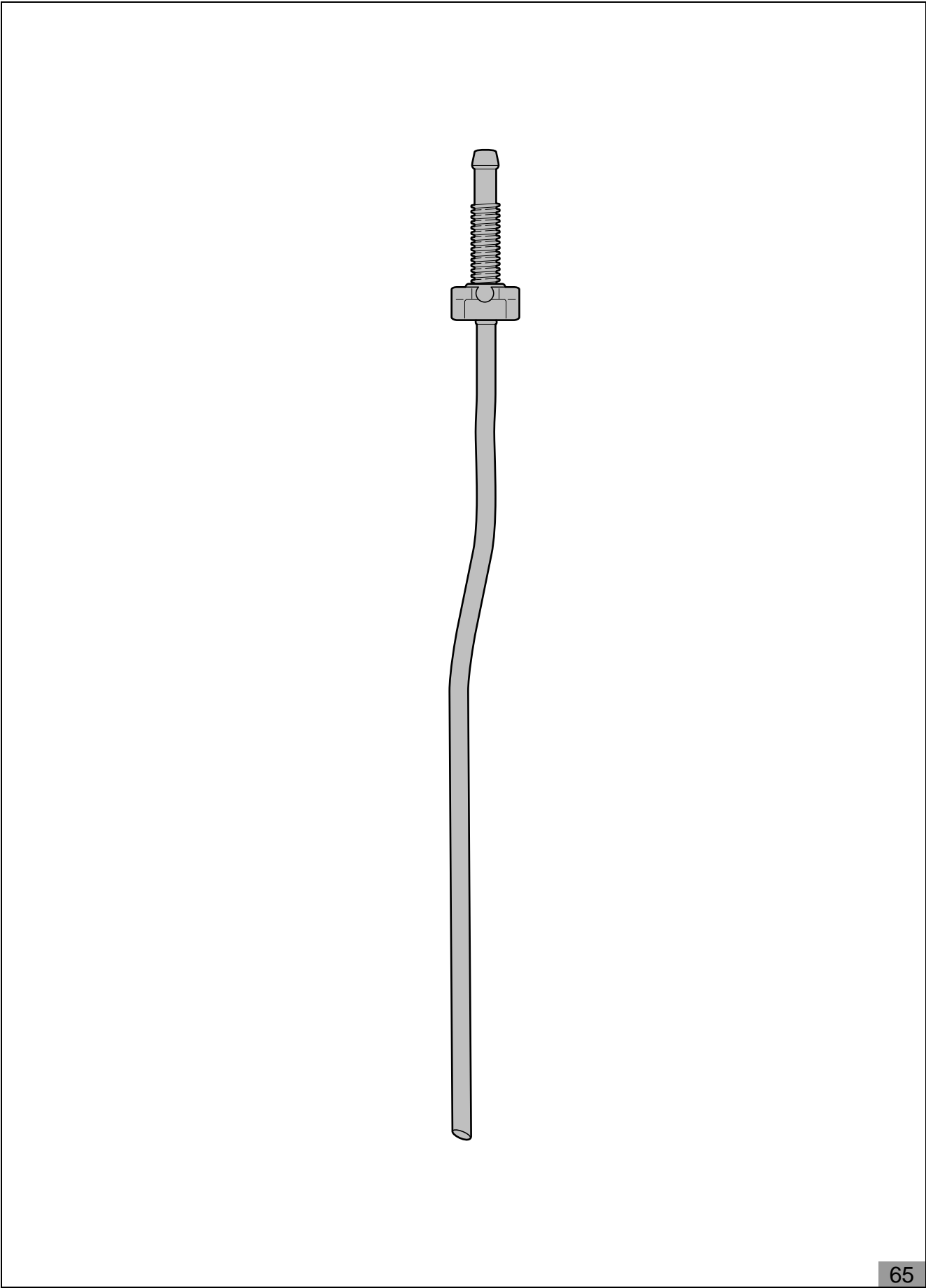
1. Luftaustritt (1) auf „FRONTSCHIEBE“
2. Gebläseregler (2) auf Stufe „1“
3. Temperaturregler (3) auf „32°“



Bohrschablone Halter Heizgerät



Biegeschablone Tankentnehmer





Webasto AG International GmbH
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>