

# Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

## Einbauanleitung

### Nissan Micra / Micra C+C

Benzin- und Diesel  
ab Modell 2005 mit Nebelscheinwerfer  
Nur für Linkslenker



#### ACHTUNG!

#### Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Wassereinbindung	14
Heizgerät / Einbaupack	3	Nur für Benzinfahrzeuge	14
Vorwort	3	Nur für Dieselfahrzeuge	17
Allgemeine Hinweise	3	Brennluft	20
Spezialwerkzeug	3	Brennstoffeinbindung	21
Erläuterungen zum Dokument	4	Nur für Benzinfahrzeuge	22
Vorarbeiten	5	Nur für Dieselfahrzeuge	23
Einbauort Heizgerät	5	Für alle Fahrzeuge	23
Einbindung Elektrik	6	Abgasanlage	24
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Abschließende Arbeiten	26
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	8	Bedienungshinweise für den Endkunden	27
Option Telestart	10	Schablone Tankentnehmer	28
Heizgerät vorbereiten	11		
Einbauort vorbereiten	12		
Heizgerät einbauen	13		

## Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Micra	K12	e11 * 2001 / 116 * 0195 * ...
Nissan	Micra C+C	K12	e11 * 2001 / 116 * 0195 * ...
Nissan	Micra	K12	e11 * 2001 / 116 * 0196 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
CR12	Benzin	48	1240
CR12	Benzin	59	1240
CR14	Benzin	65	1386
HR16	Benzin	81	1561
K9K A270	Diesel	48	1461
K9K	Diesel	60	1461

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Nissan Micra / Micra C+C Benzin- und Diesel ab Modelljahr 05 mit Nebelscheinwerfer	1310128B

### Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



### Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Nissan Micra / Micra C+C mit Benzin- und Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

### Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

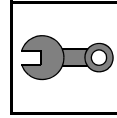
### Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutternzange

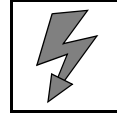
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

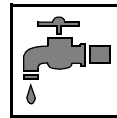
### Mechanik



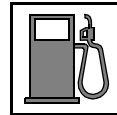
### Elektrik



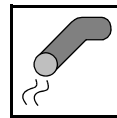
### Wassereinbindung



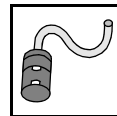
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



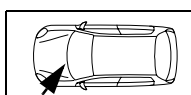
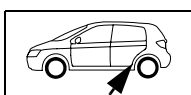
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

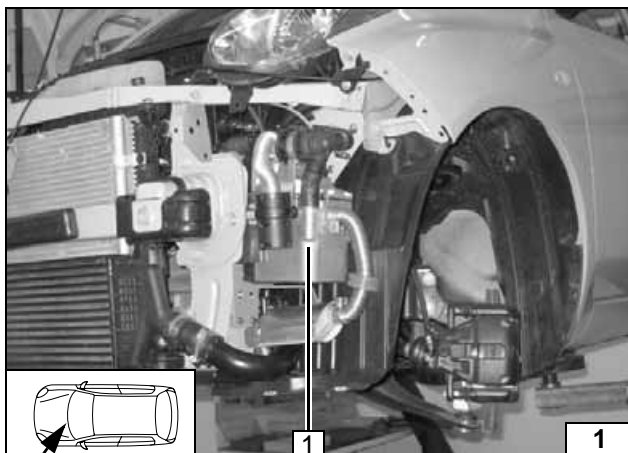


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

## Vorarbeiten

### ACHTUNG!

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie mit Kasten kpl. ausbauen
- Luftfiltergehäuse ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Vorderrad links abbauen
- Radhausverkleidung links ausbauen
- Stoßfängerabdeckung vorn abbauen
- Fondsitzebank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Handschuhfach Beifahrerseite kpl. ausbauen (nur bei manueller Klimaanlage)
- Obere Armaturenbrettverkleidung ausclipsen (nur bei Klimaautomatik)
- Radio und Klimabedienteil nach Herstellerangaben freilegen (nur bei Klimaautomatik)  
[siehe Seite 8]
- Untere Fußraumverkleidung Fahrerseite ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Sicherungs-/Relaissträger Fahrerseite ausbauen (nur bei Klimaautomatik)



## Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

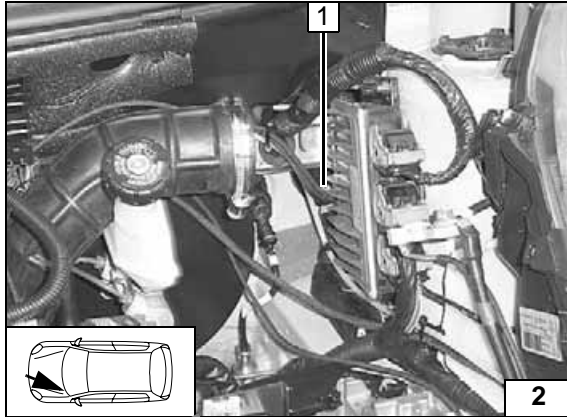
Einbauort



## Einbindung Elektrik

### Kabelbaumdurchführung

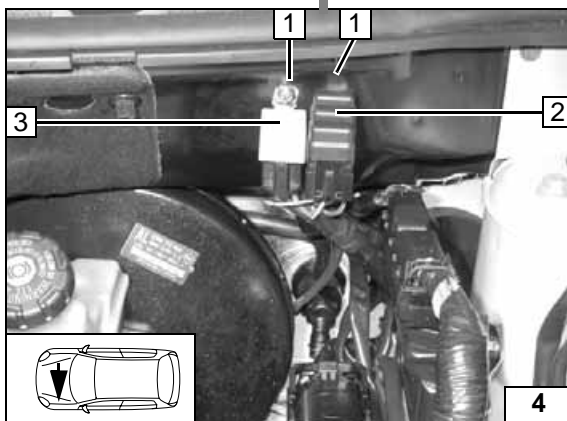
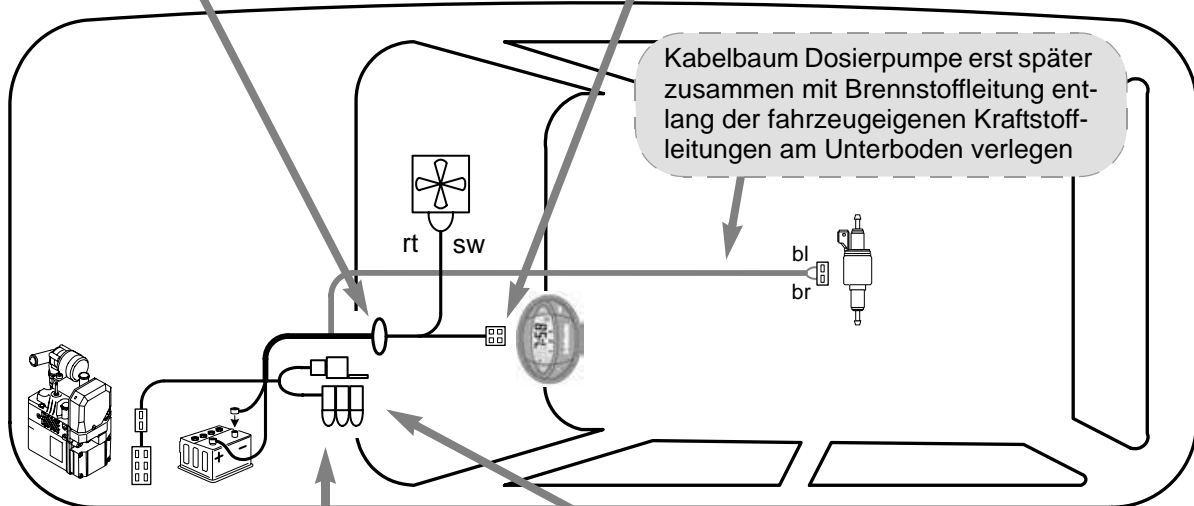
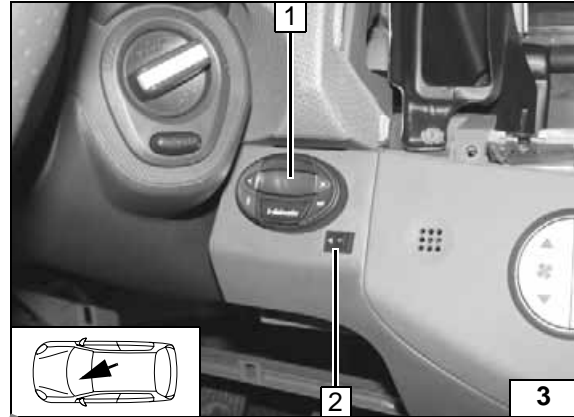
1 Gummitülle



### Vorwahluhr und Option Sommer-/Winter-schalter

1 Vorwahluhr

2 Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm

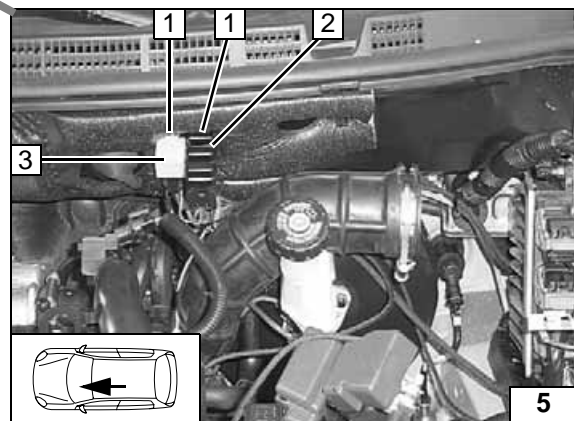


### Sicherungshalter, K3-Relais für Benzinfahrzeuge

1 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13 [je 2x]

2 Halteplatte, Sicherungshalter

3 K3- Relais



### Sicherungshalter, K3-Relais für Dieselfahrzeuge

Dämmmatte im Bereich der Befestigung ausschneiden!

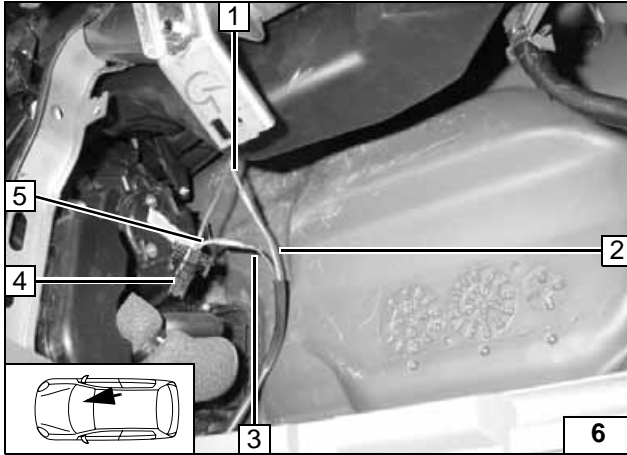
1 Bohrung Ø 4mm, Blechschraube 5,5x13 [je 2x]

2 Halteplatte, Sicherungshalter

3 K3- Relais



Schema  
Kabel-  
baumver-  
legung



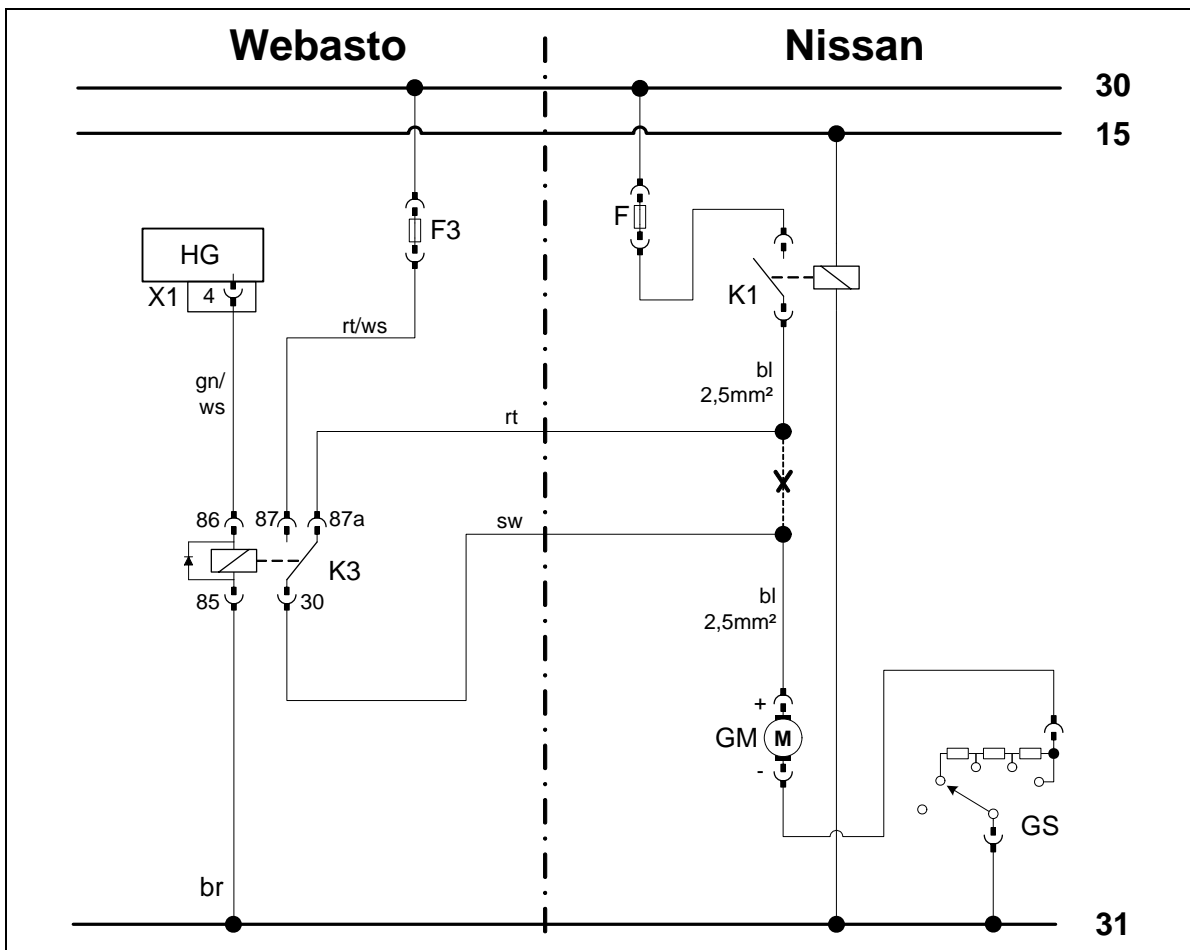
## Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage

Anschluß am 2-poligen Stecker 4 vom Gebläsemotor hinter dem Handschuhfach.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. bl von Sicherung
- 2 Ltg. rt von K3/87a
- 3 Ltg. sw von K3/30
- 5 Ltg. bl zum Stecker



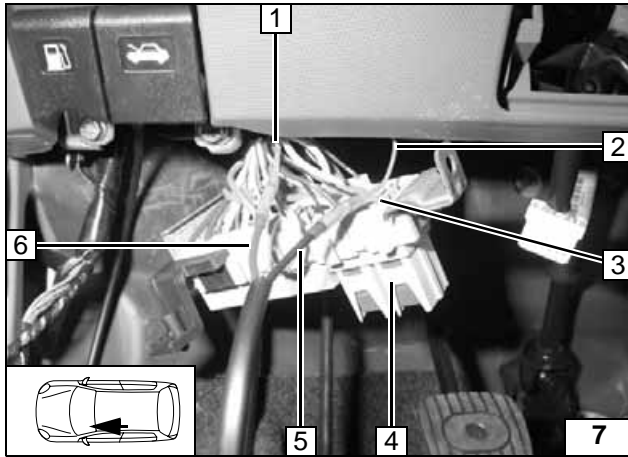
Anschluß am Gebläsemotor



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Nissan		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	K1	Gebläserelais	ws	weiß
F3	Sicherung 25A	F	Gebläsesicherung	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	GS	Gebläseschalter	br	braun
				gn	grün
				bl	blau
				X	Trennstelle

Legende

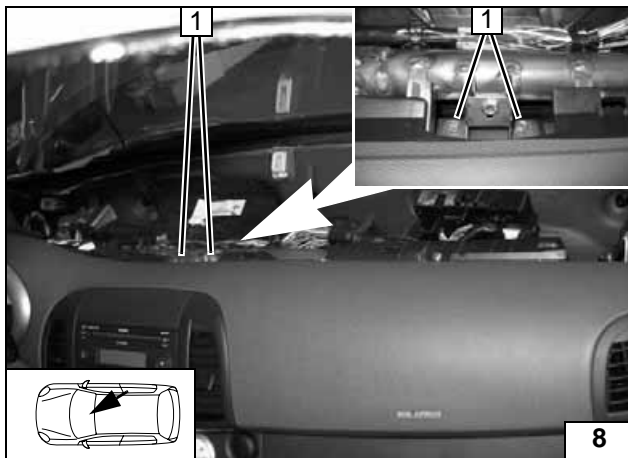


**Gebläseansteuerung Klimaautomatik**

Anschluß am Gebläse-Relais K1 4 Pin 1 hinter dem Sicherungs- und Relais-Träger im Fußraum der Fahrerseite.  
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

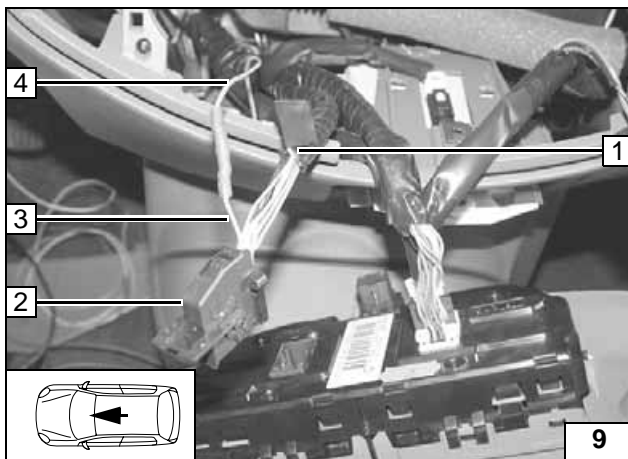
- 1 Ltg. ge zum Zündschloß
- 3 Ltg. ge zum K1/1
- 5 Ltg. sw von K3/30
- 6 Ltg. rt von K3/87a
- 2 Zusatz-Ltg. gn/ws

**Anschluß am Gebläse-Relais**



Vor Ausbau des Klimabedienteils obere Armaturenbrettverkleidung ausbauen.  
Fahrzeugeigene Schrauben an Position 1 ausbauen (siehe Miniaturbild)!

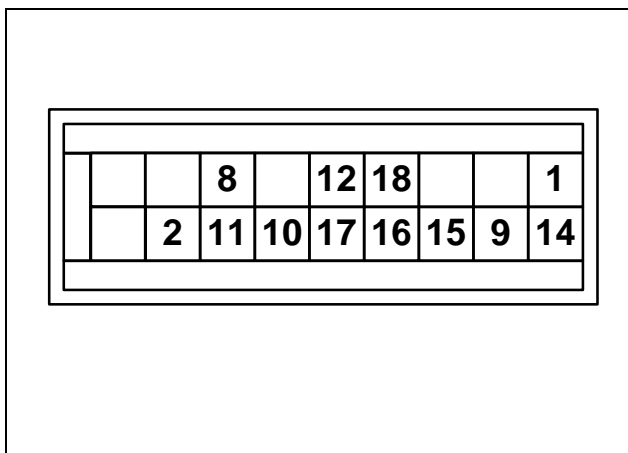
**Ausbau Klimabedienteil**



Anschluß am 18-poligen Stecker M63 2 Pin 2 vom Klimabedienteil.  
Verbindung gemäß Schaltplan mit beiliegendem Stoßverbinder herstellen.

- 1 Ltg. ge zur Sicherung isolieren und wegbinden
- 3 Ltg. ge vom Stecker M63 Pin 2
- 4 Zusatz-Ltg. gn/ws von K1/1

**Anschluß am Klimabedienteil**

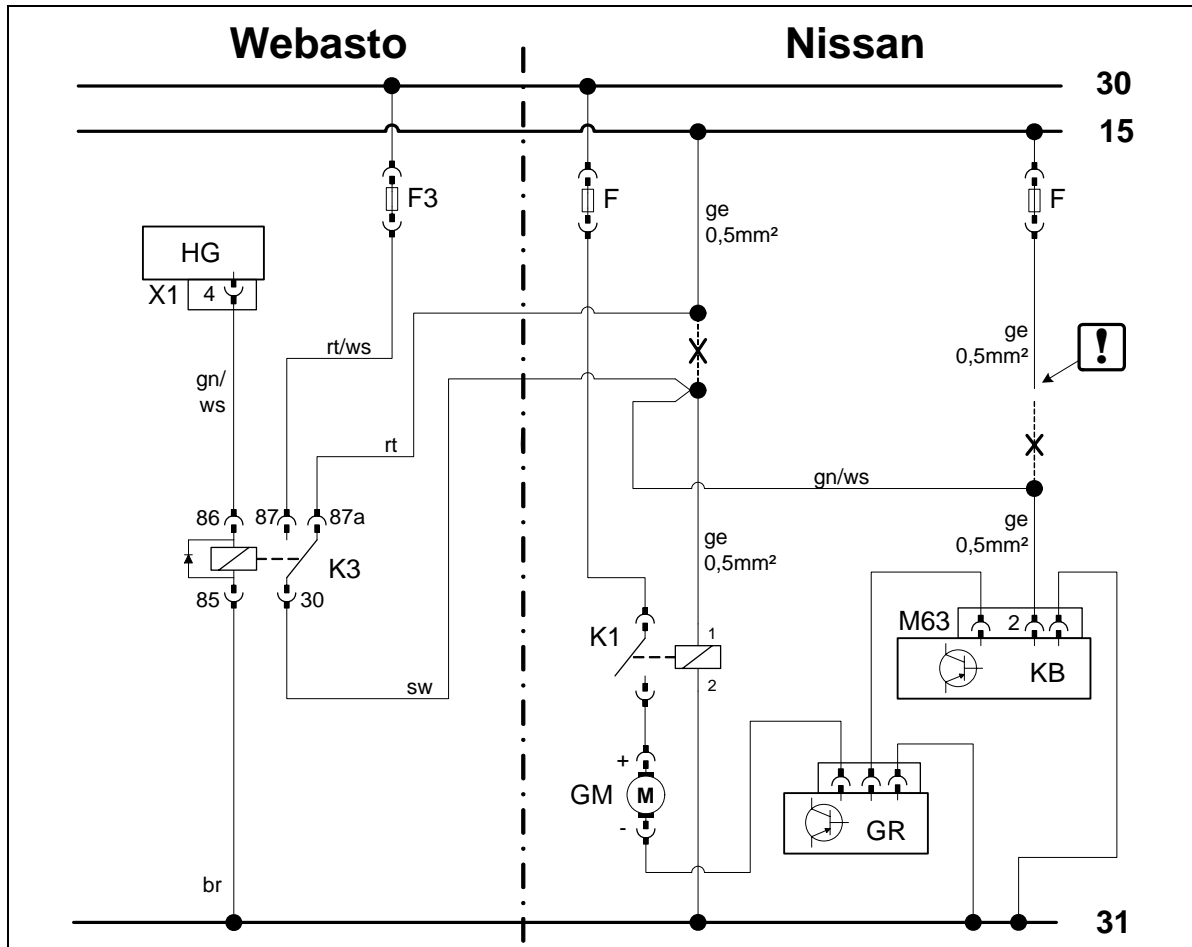


Ansicht Stecker M63 kontaktseitig.  
Der Steckeraufdruck stimmt nicht mit dem Fahrzeug-Schaltplan überein!

**Stecker M63**



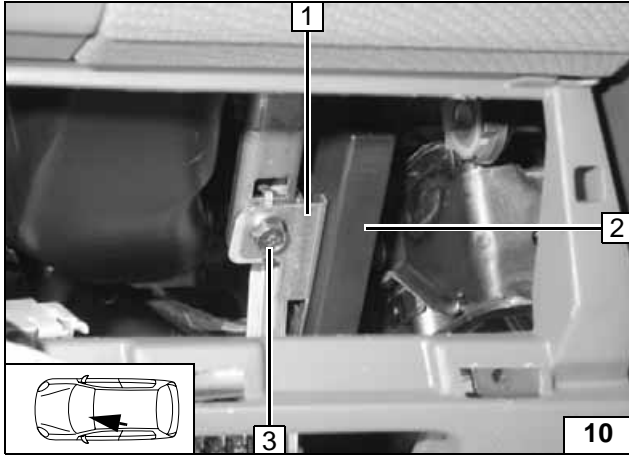




Schaltplan  
Klimaauto-  
matik

Bauteile Webasto		Bauteile Nissan		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebälsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	K1	Gebälserelais	ws	weiß
K3	Gebälserelais	GR	Gebälserregler	sw	schwarz
F3	Sicherung 10A, ersetzen!	KB	Klimabedienteil	br	braun
		M63	18-poliger Stecker KB	gn	grün
		F	Gebälseicherung	ge	gelb
		F	Sicherung (Klemme 15)		
				X	Trennstelle
				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
					Kabelfarben können variieren!

Legende



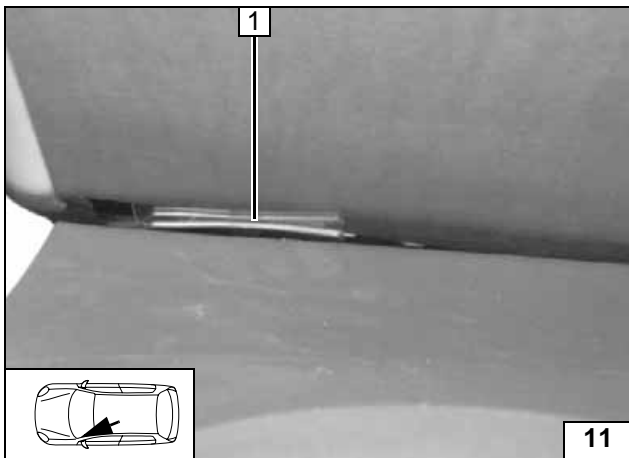
**Option Telestart**

Halter um 90° abwinkeln!

- 1 Halter
- 2 Empfänger
- 3 Fahrzeugeigene Schraube

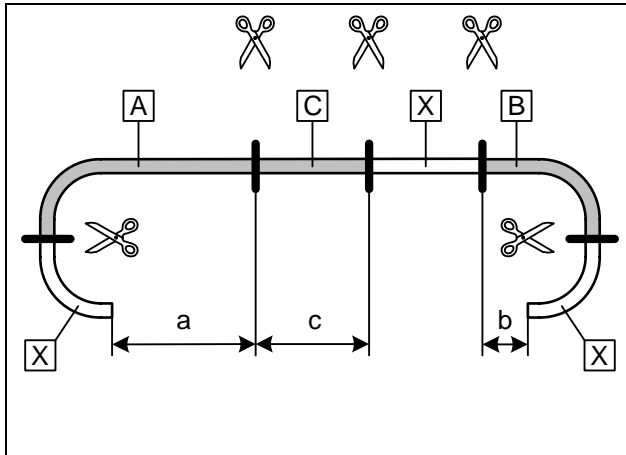
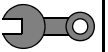


**Empfänger montieren**



- 1 Antenne

**Antenne montieren**



**Heizgerät vorbereiten**

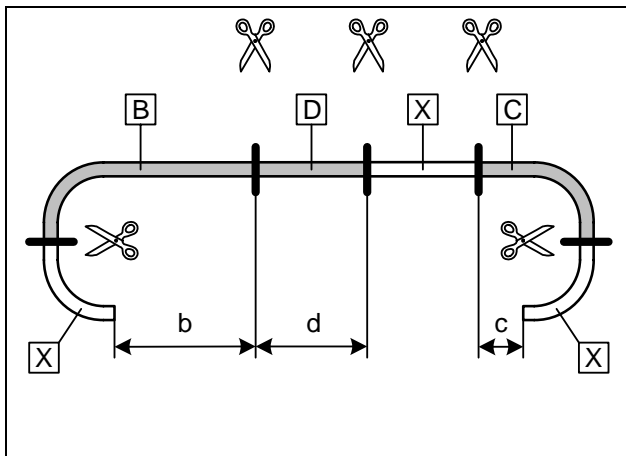
**Nur für Benzinfahrzeuge**

- a = 740mm
- b = 40mm
- c = 670mm

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-  
schläuche  
ablängen**



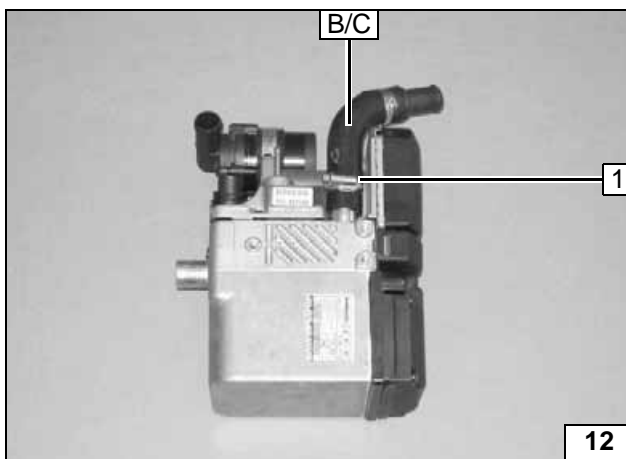
**Nur für Dieselfahrzeuge**

- b = 650mm
- c = 40mm
- d = 660mm

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-  
schläuche  
ablängen**



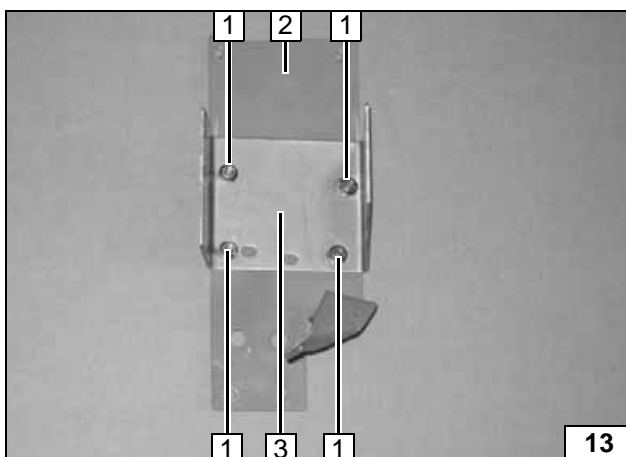
**Für alle Fahrzeuge**

Bei Benzinfahrzeuge Schlauch **B!**  
Bei Dieselfahrzeuge Schlauch **C!**

1 Schlauchschelle Ø 27mm

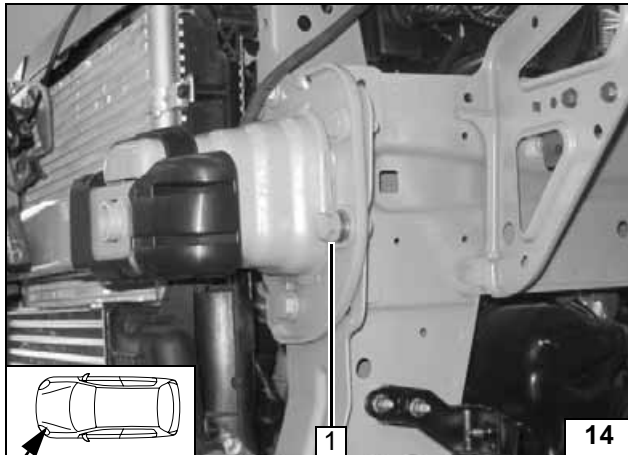
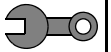


**Schlauch  
40mm am  
Heizgerät  
vormontie-  
ren**



- 2 Zusatzhalter
- 3 Heizgerätehalter
- 1 Schraube M6x12, Bundmutter [je4x]

**Halter  
montieren**

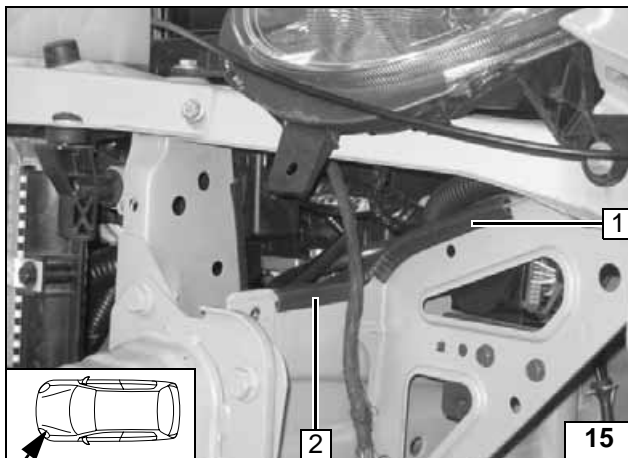


## Einbauort vorbereiten

An Position 1 sind drei Unterlegscheiben  $\varnothing$  10,5mm einzufügen!  
Fahrzeugeigene Schraube , Anzugsdrehmoment 35 Nm!

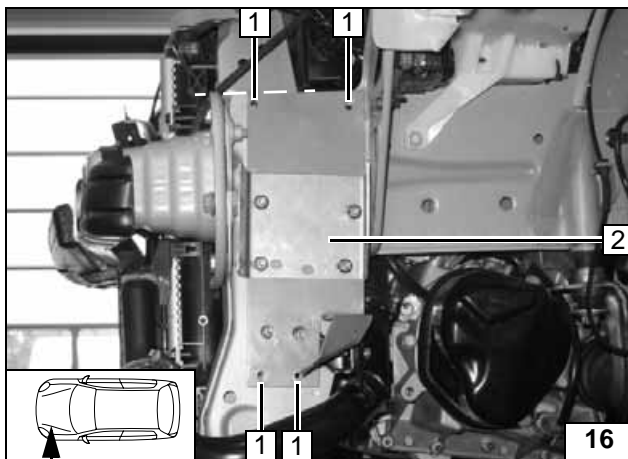
- 1 Fahrzeugeigene Schraube

**Scheiben einfügen**



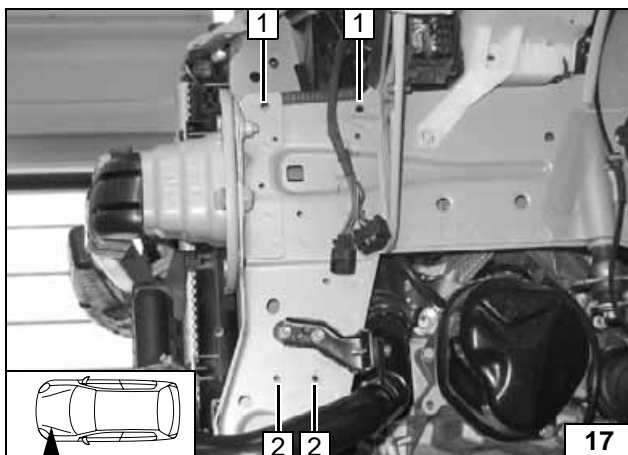
- 1 Kantenschutz 100mm
- 2 Kantenschutz 80mm

**Kantenschutz einsetzen**



- 2 Vorbereiteter Halter
- 1 Lochbild übertragen [4x]

**Halter anhalten**

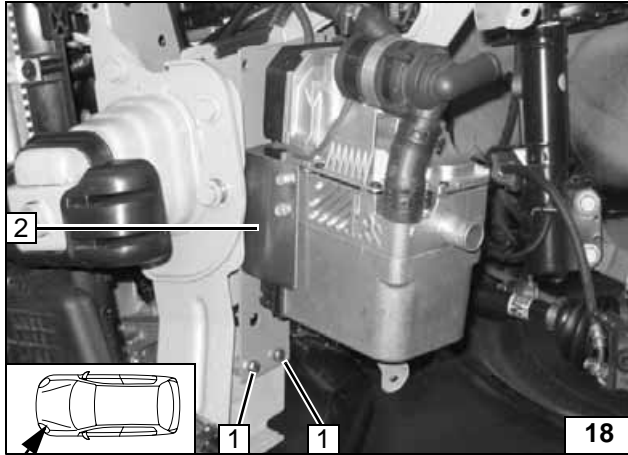
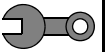


Halter demontieren.

- 1 Bohrung  $\varnothing$  7mm [2x]
- 2 Bohrung  $\varnothing$  9,1mm; Einnietmuttern einziehen [je 2x]

**Bohrungen und Einnietmuttern**

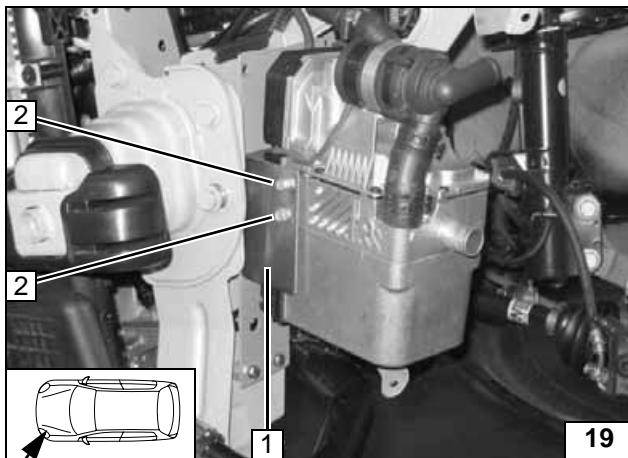




**Heizgerät einbauen**

- 2 Vorbereiteter Halter lose montieren
- 1 Schraube M6x25, Federring, Distanzhülse 10mm an Einnietmutter [je 2x]

Halter lose montieren

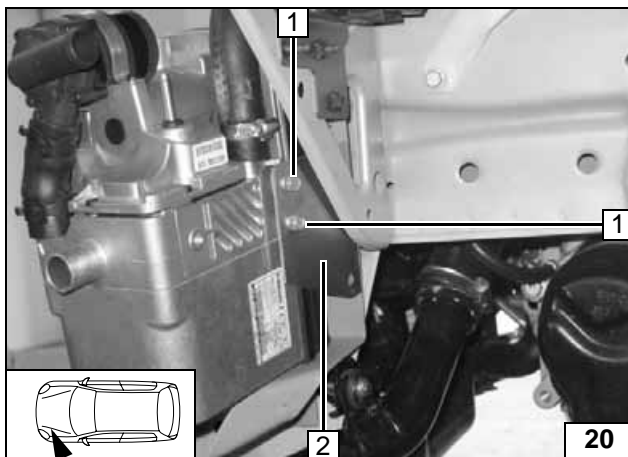


Vor Montage Kabelbaum Heizgerät aufstecken.  
Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!



- 1 Halter
- 2 Ejotschraube [2x]

Heizgerät montieren

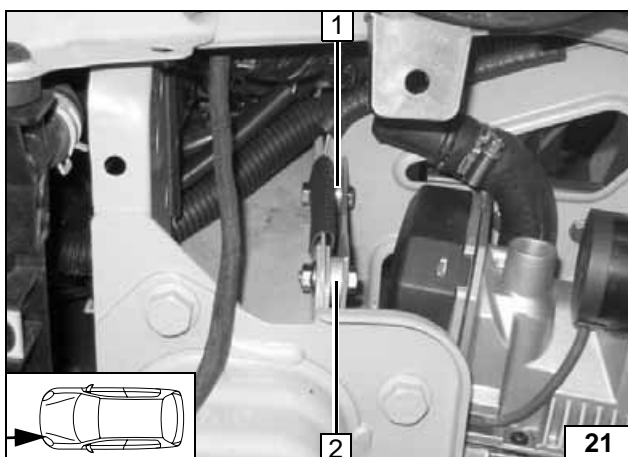


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!



- 2 Halter
- 1 Ejotschraube [2x]

Heizgerät montieren



Untere Befestigungsschrauben vom Halter festziehen!



- 1 Schraube M6x25, Distanzhülse 8mm, Bundmutter M6
- 2 Schraube M6x20, Distanzhülse 5mm, Bundmutter M6

Halter montieren



## Wassereinbindung

### ACHTUNG!

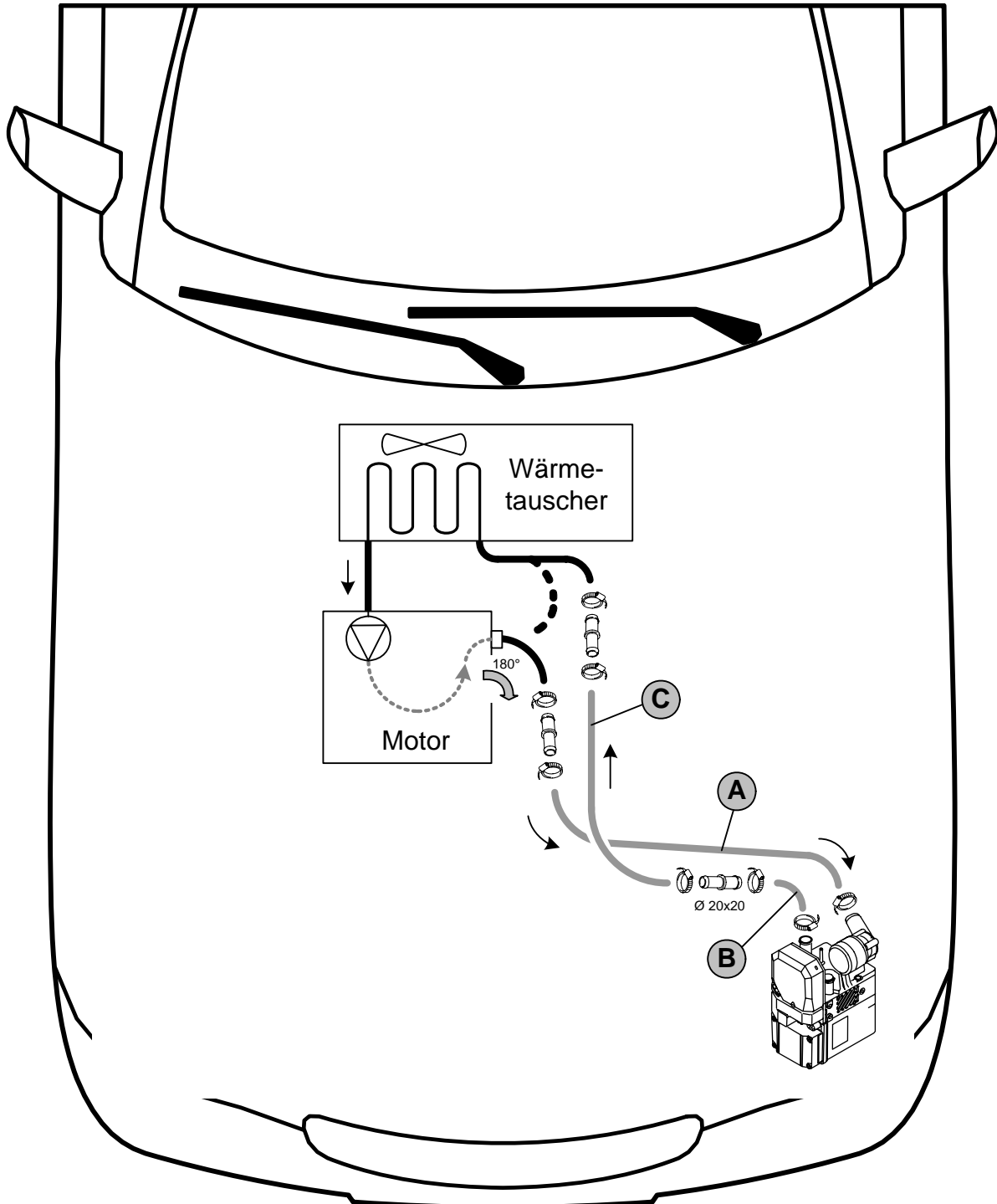
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

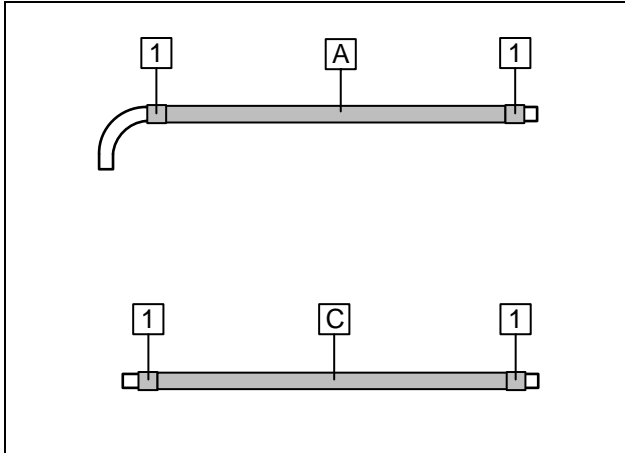
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

### Nur für Benzinfahrzeuge



Schema Wasserverlegung Benzin

Alle Schellen sind Schlauchschellen Ø 20-27mm!  
Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind Ø 18x20!

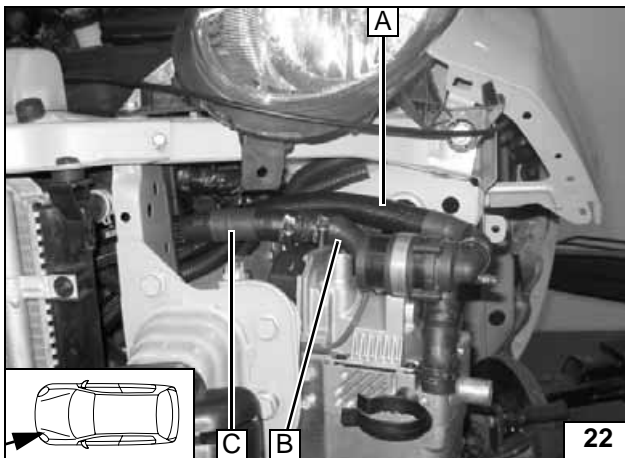


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben und ablängen. Schrumpfschläuche zuschneiden.

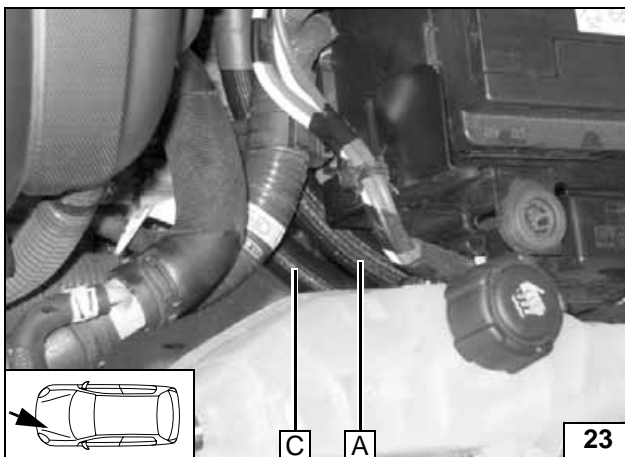
1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]



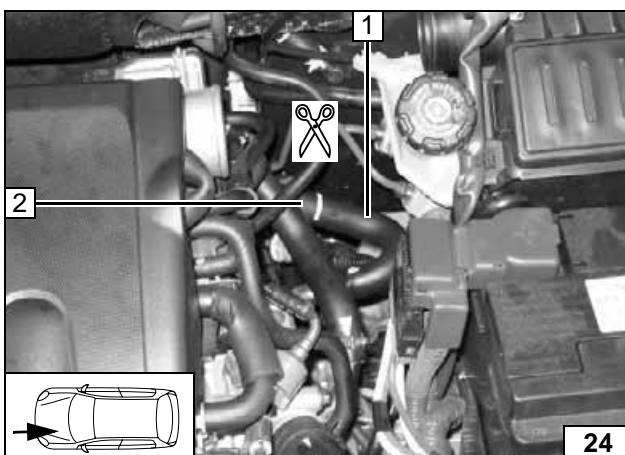
**Wasserschläuche vorbereiten**



**Anschluß am Heizgerät**



**Verlegung im Motorraum**

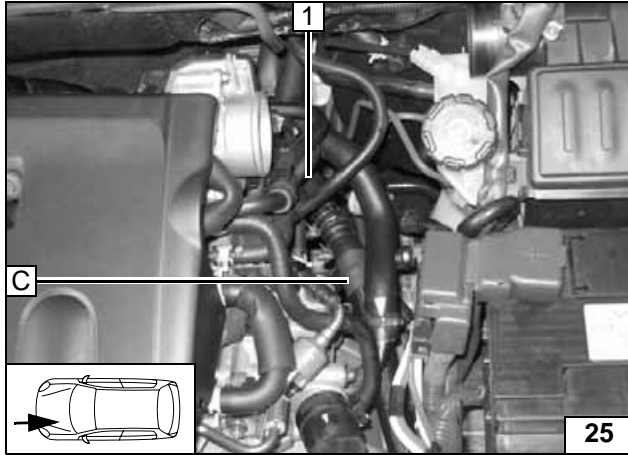


Schlauchstück am Stutzen Motorausgang nach vorne drehen!

1 Schlauchstück vom Motorausgang  
2 Schlauchstück zum Wärmetauschereingang



**Trennstelle**

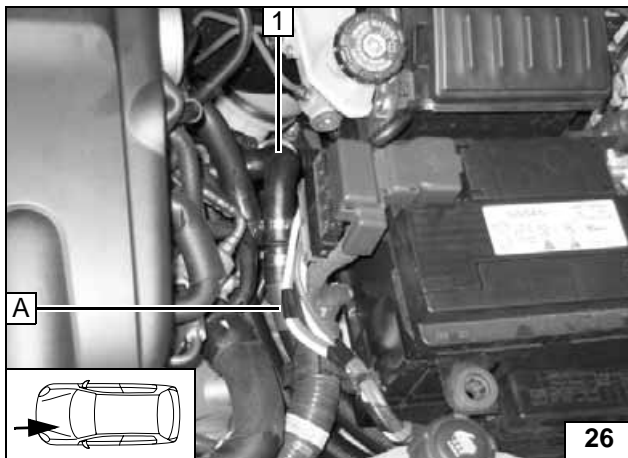


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

1 Schlauch Wärmetauschereingang



**Anschluß  
am Wärme-  
tauscher-  
eingang**



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

1 Schlauch Motorausgang gedreht



**Anschluß  
am Motor-  
ausgang**



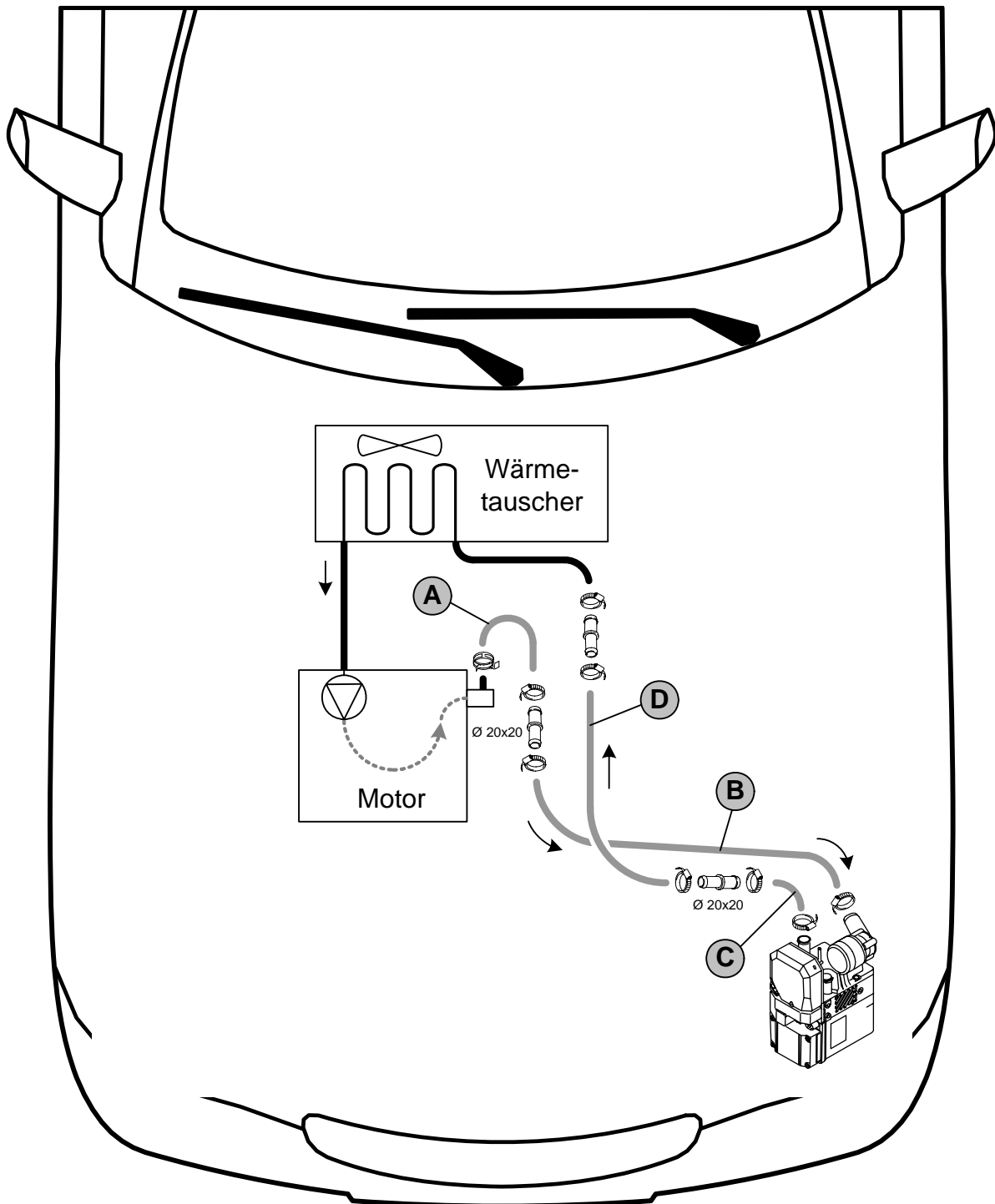


**ACHTUNG!**

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!  
 Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!  
 Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



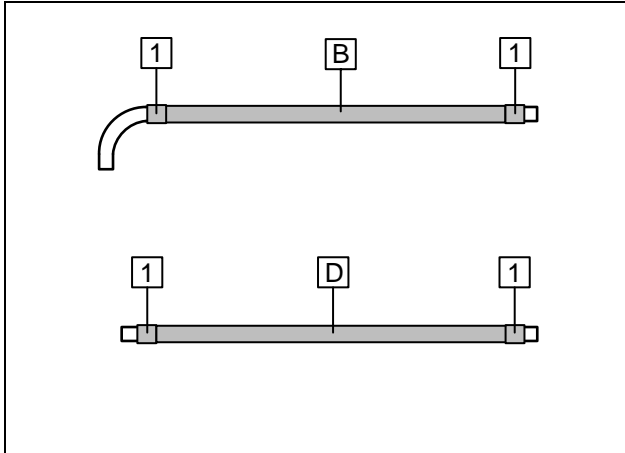
**Nur für Dieselfahrzeuge**



Schema Wasserverlegung Diesel

Alle Schellen sind Schlauchschellen Ø 20-27mm!  
 Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre sind Ø 18x20!



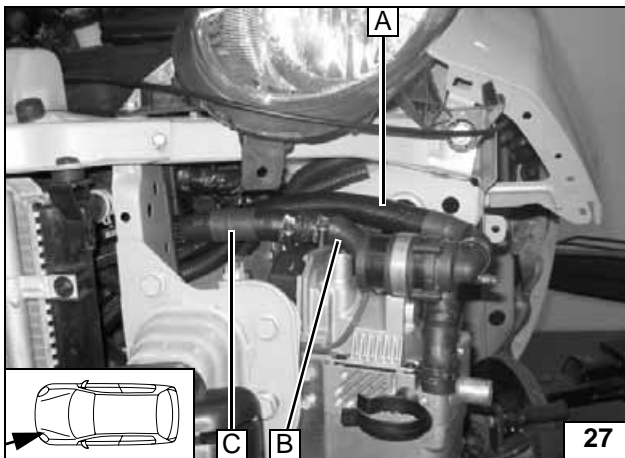


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **B** und **D** aufschieben und ablängen.  
Schrumpfschläuche zuschneiden.

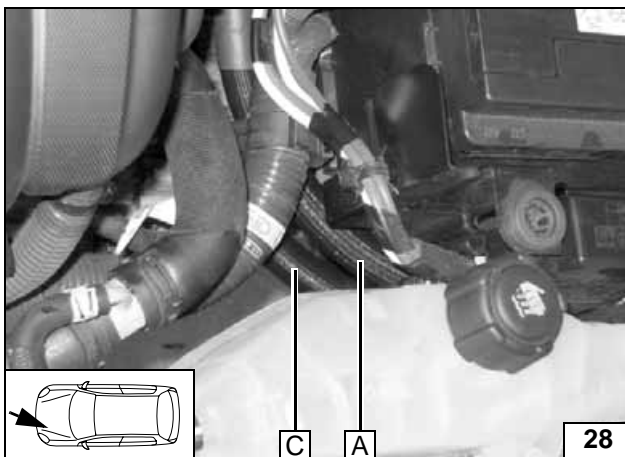
1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]



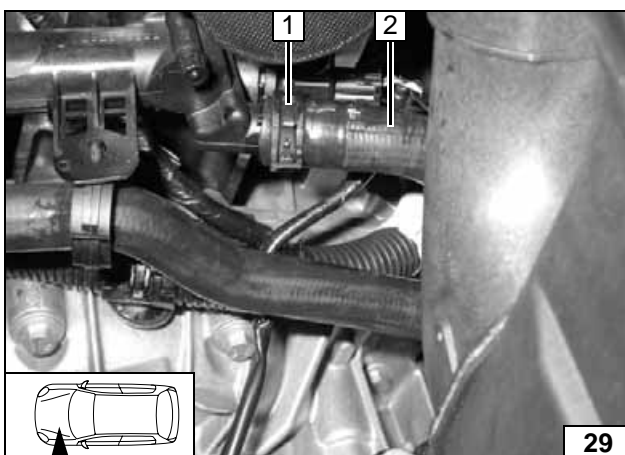
**Wasser-**  
**schläuche**  
**vorberei-**  
**ten**



**Anschluß**  
**am Heizge-**  
**rät**



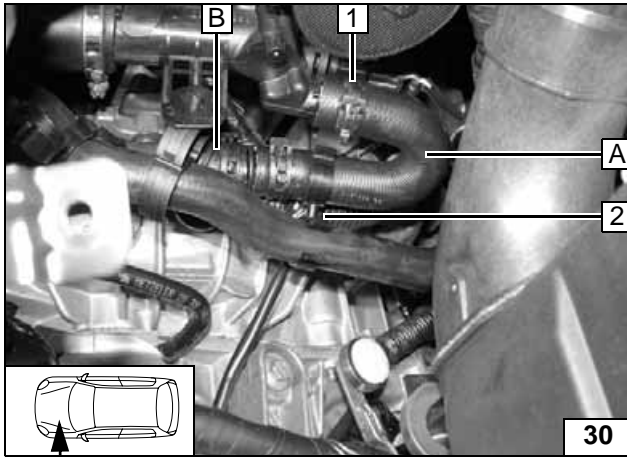
**Verlegung**  
**im Motor-**  
**raum**



Schlauch zum Wärmetauschereingang **2** am  
Stutzen Motorausgang abziehen!  
Federbandschelle **1** wird wiederverwendet



**Trennstelle**

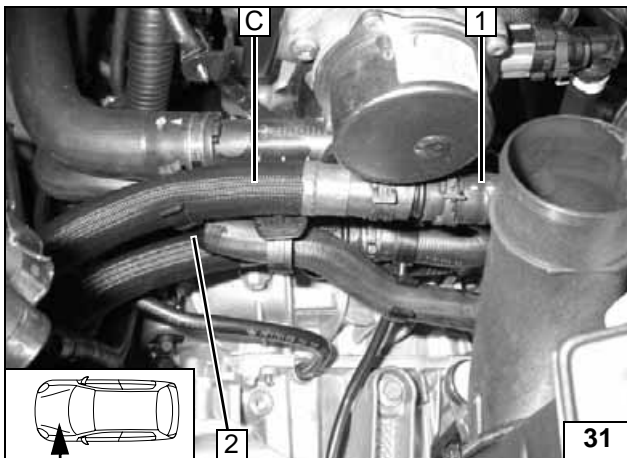


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Fahrzeugeigene Federbandschelle
- 2 Abstandshalter



**Anschluß  
am Motor-  
ausgang**

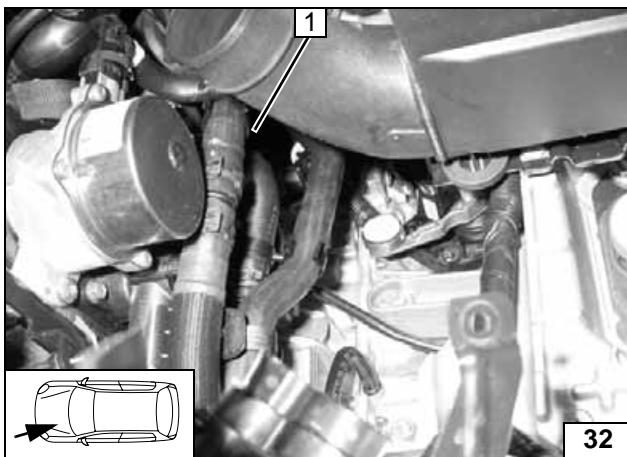


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 2 Abstandshalter

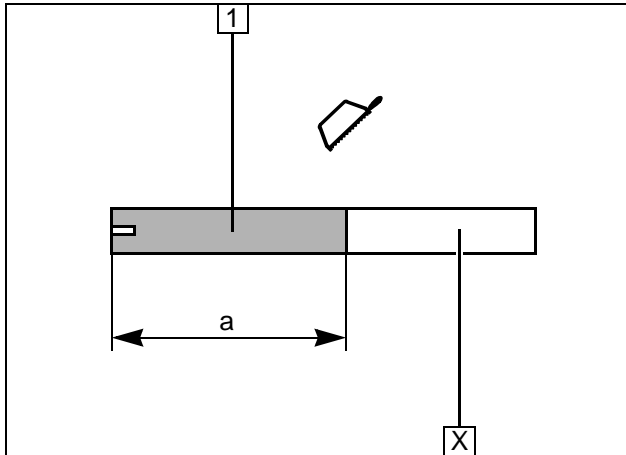
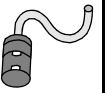


**Anschluß  
am Wärme-  
tauscher-  
eingang**



- 1 Abstandshalter

**Abstands-  
halter ein-  
setzen**

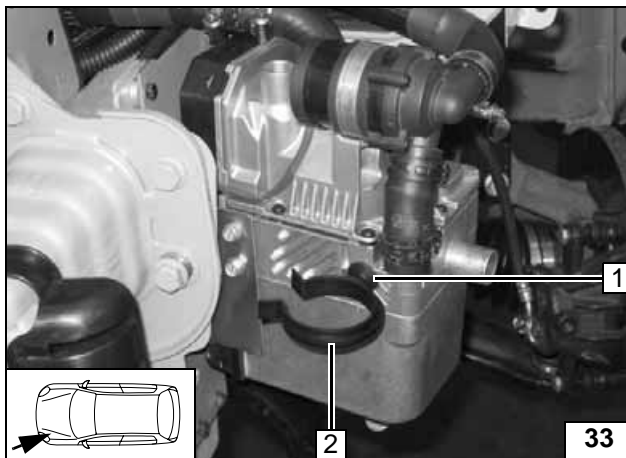


## Brennluft

- 1 Brennluftleitung  
a = 180mm

Abschnitt X entsorgen

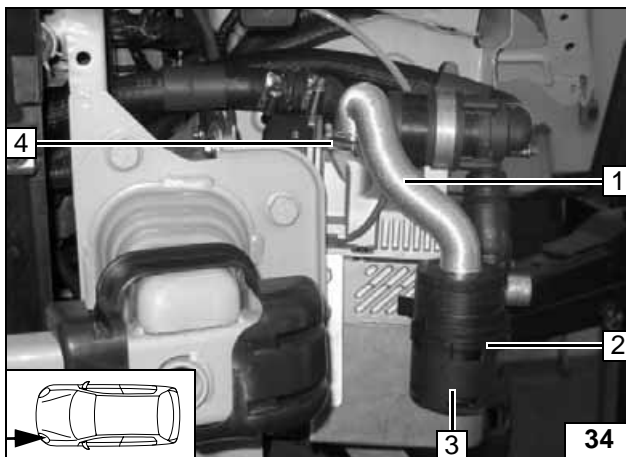
**Brennluft-  
leitung ab-  
längen**



Gewinde mit Ejotschraube an Bohrung im Heizgerät Position 1 vorschneiden

- 2 Halteclip in Gewindebohrung

**Halteclip  
montieren**



- 1 Brennluftansaugleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm
- 3 Brennluftansaugchalldämpfer
- 2 Halteclip



**Schall-  
dämpfer  
montieren**



## Brennstoffeinbindung

### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

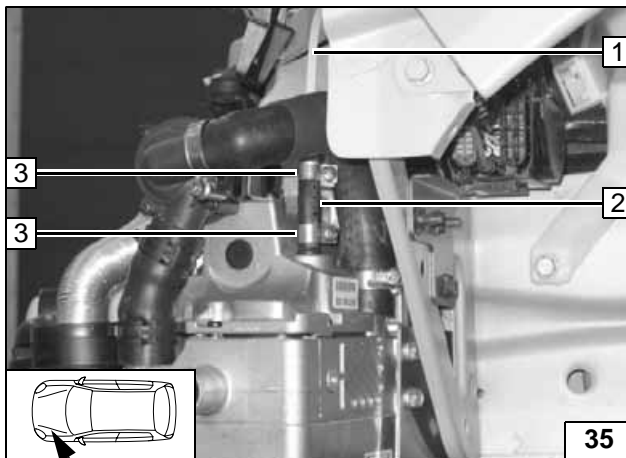
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

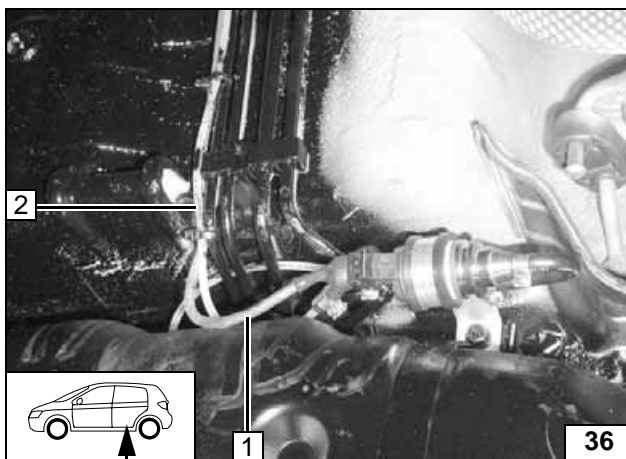
### ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 1 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück
- 3 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

Anschluß  
am Heizge-  
rät

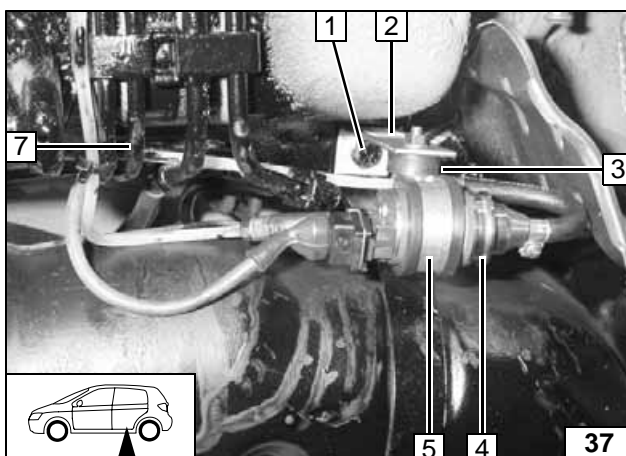


Einbau- lage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!  
Einbauort vor dem Fahrzeugtank!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung

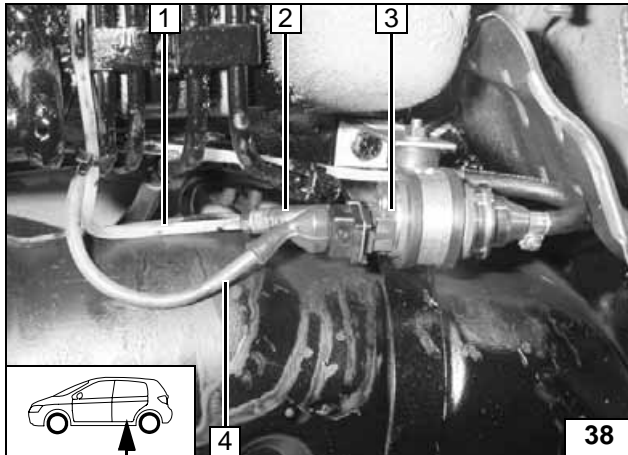


Einbauort  
Dosier-  
pumpe



- 2 Winkel
- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 4 Dosierpumpe
- 5 Gummierte Rohrschelle

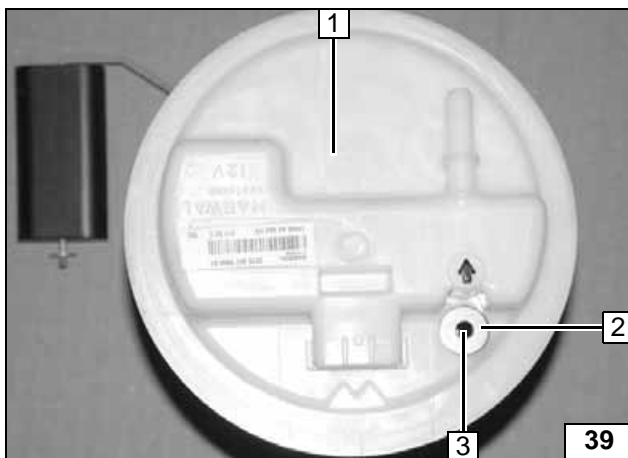
Dosier-  
pumpe  
montieren



Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 3 Dosierpumpe
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtungen, Flachstecker, Steckergehäuse

**Dosierpumpe anschließen**

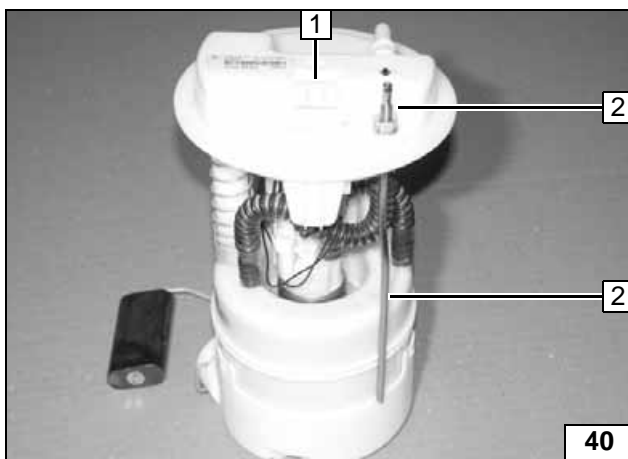


### Nur für Benzinfahrzeuge

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen !

- 1 Tankarmatur
- 2 Scheibe Außen-Ø= 17,6mm
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm

**Brennstoffentnahme**

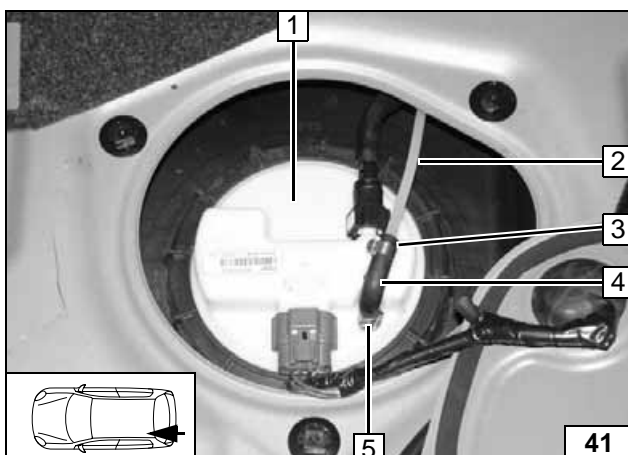


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

Anzugsdrehmoment Tankentnehmer 5 Nm!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer

**Tankentnehmer einsetzen**

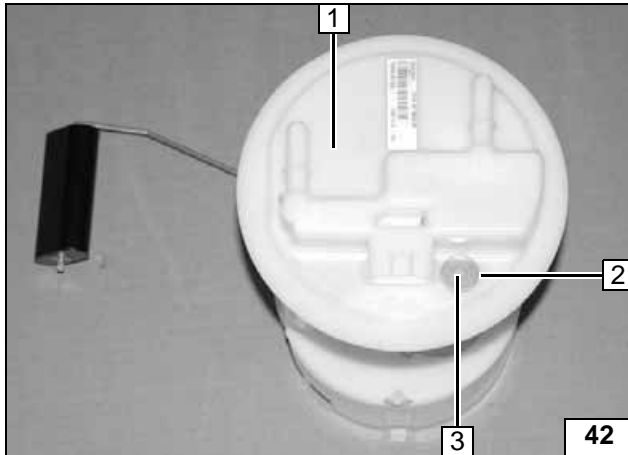


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch bei Ø 3,5mm um 10mm einkürzen und auf Tankentnehmer aufstecken!

- 1 Tankarmatur
- 2 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Formschlauch Ø 3,5mm x 4,5mm
- 5 Caillauschelle Ø 9mm
- 3 Caillauschelle Ø 10mm

**Brennstoffleitung anschließen**





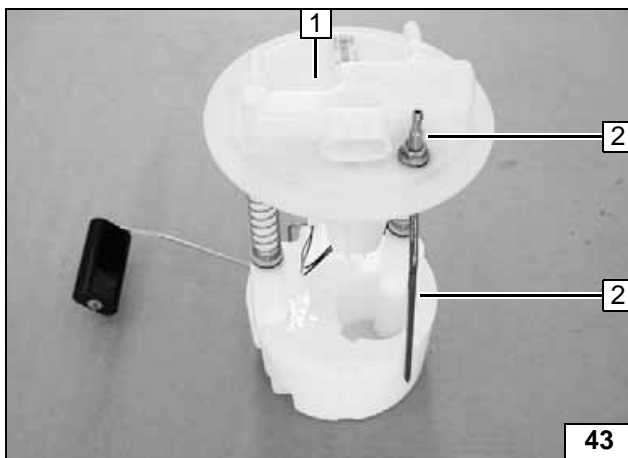
## Nur für Dieselfahrzeuge

Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen !

- 1 Tankarmatur
- 2 Scheibe Außen-Ø= 17,6mm
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm



**Brennstoffentnahme**



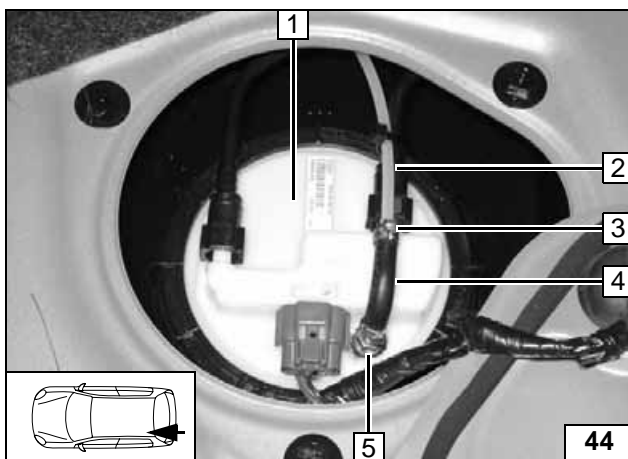
Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

Anzugsdrehmoment Tankentnehmer 5 Nm!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer



**Tankentnehmer einsetzen**

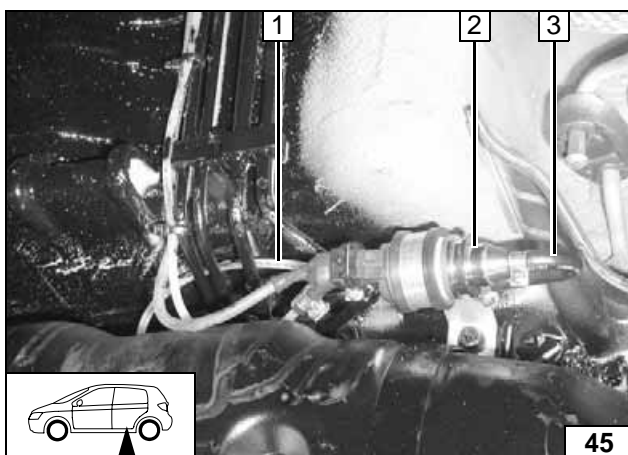


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch bei Ø 3,5mm um 10mm einkürzen und auf Tankentnehmer aufstecken!

- 1 Tankarmatur
- 2 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 3 Caillauschelle Ø 9mm
- 4 Formschlauch Ø 3,5mm x 4,5mm
- 5 Caillauschelle Ø 10mm



**Brennstoffleitung anschließen**



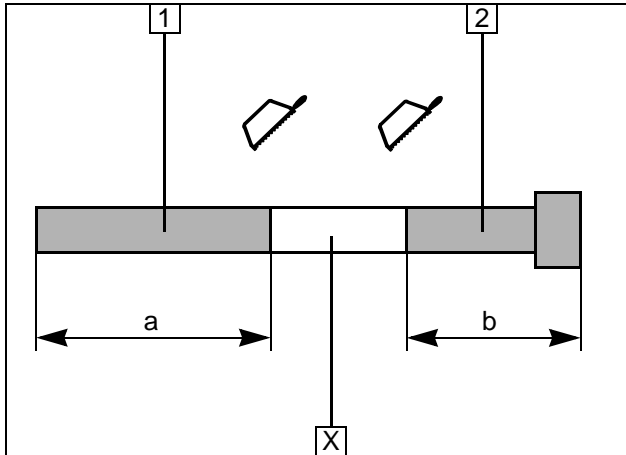
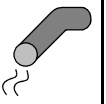
## Für alle Fahrzeuge

Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

- 2 Dosierpumpe
- 1 Brennstoffleitung
- 3 180°-Formschlauch, Schlauchschellen Ø10mm [2x]



**Dosierpumpe anschließen**

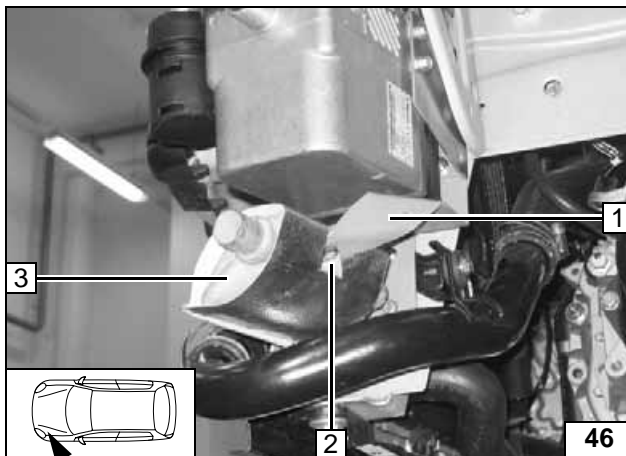


## Abgasanlage

- 1 Abgasleitung  
a = 250mm
- 2 Abgasendstück  
b = 210mm

Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-  
tung vor-  
bereiten

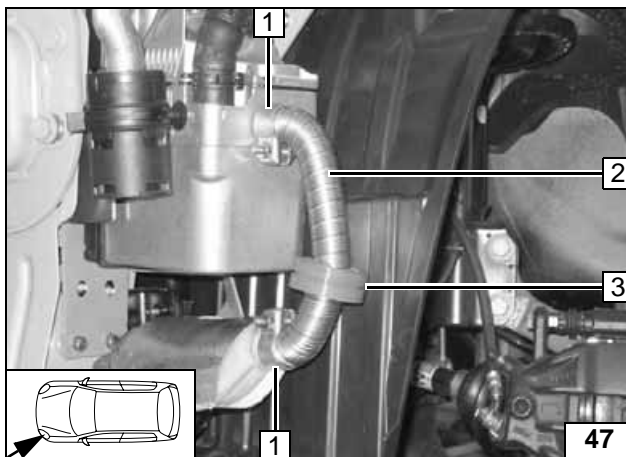


Isolierung für Schalldämpfer vor Montage aufschieben!

- 1 Halter
- 3 Schalldämpfer mit Isolierung
- 2 Schraube M6x20, Bundmutter



Schall-  
dämpfer  
montieren

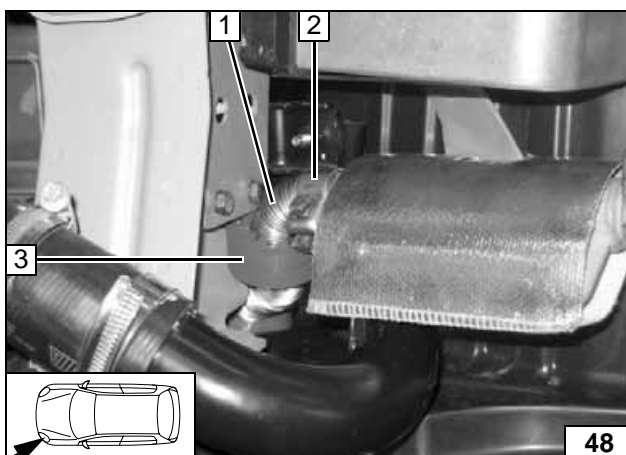


Profilgummi vor Montage aufschieben!

- 2 Abgasleitung
- 3 Profilgummi rt mit Nut
- 2 Schlauchklemme [2x]



Abgaslei-  
tung mon-  
tieren



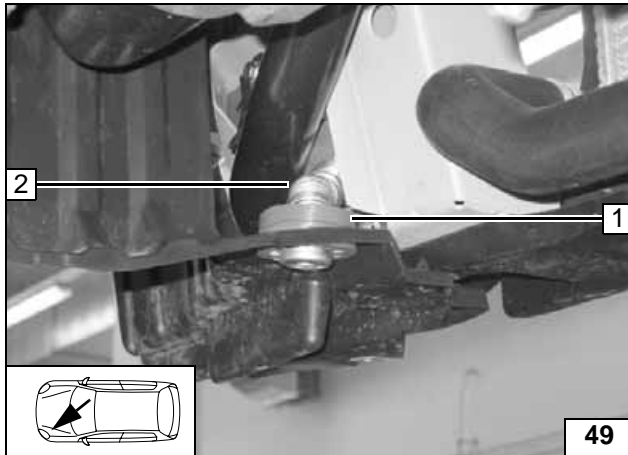
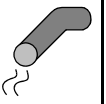
Profilgummi vor Montage aufschieben!

- 1 Abgasendstück
- 3 Profilgummi rt positionieren
- 2 Schlauchklemme



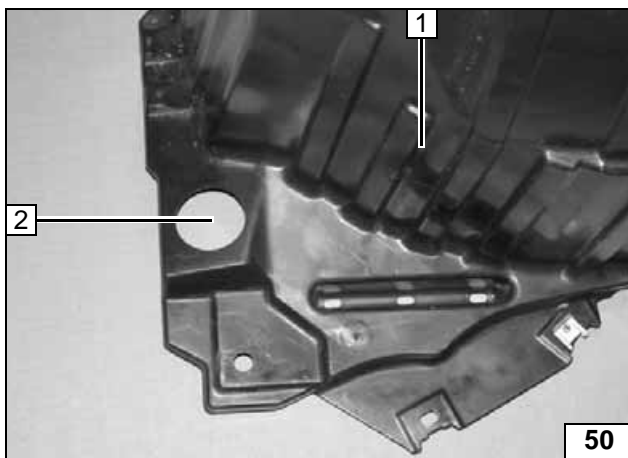
Abgasend-  
stück mon-  
tieren





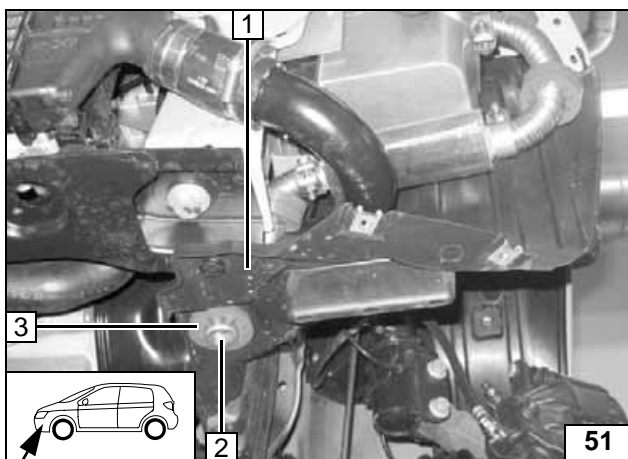
- 2 Abgasendstück
- 1 Profilgummi rt

**Abgas-  
endstück  
montieren**



- 1 Radhausverkleidung
- 2 Bohrung Ø 42mm

**Radhaus-  
verklei-  
dung  
ausschnei-  
den**

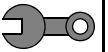


Zuerst Profilgummi rot 3 von unten auf Abgasendstück 2 positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz 1 einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück 2 bündig am Profilgummi rot 3 gem. Bild ausrichten!  
Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Radhausverkleidung
- 2 Abgasendstück
- 3 Profilgummi rt mit Nut

**Profilgum-  
mi einset-  
zen**





## Abschließende Arbeiten

### ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



# Webasto

*Feel the drive*

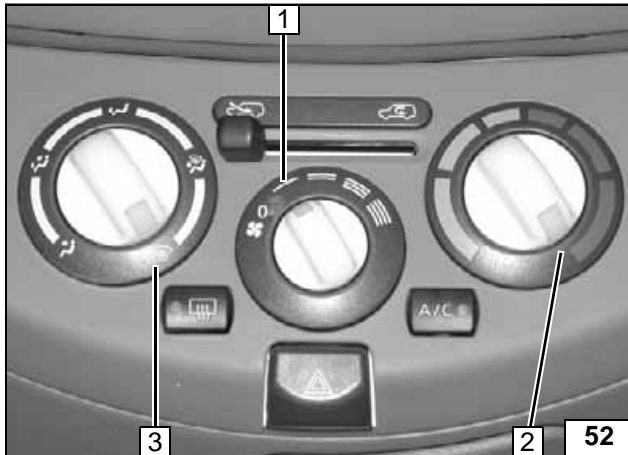
Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

## Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



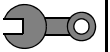
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Gebläseregler auf Stufe „1“
- 2 Temperaturregler auf „max.“



- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Gebläseregler auf Stufe „1“
- 2 Temperaturregler auf „32°C“

Für Fahr-  
zeuge oh-  
ne Klima-  
automatik

Für Fahr-  
zeuge mit  
Klimaauto-  
matik



## Schablone Tankentnehmer

