

163 рейсталинг (линзованная оптика, климат-контроль) – имитация 15 на блоке климат-контроля сигнал слаботочный можно применить диодную развязку.

163 до рейсталинга – подкл. В блоке предохранителей 15 силовой на эл модуль и на управл климат-контр

AZ83.70-P-0002-02A	Heizgerät einbauen	Typ 163
--------------------	--------------------	---------

1 Heizgerät (A6) mit Halter (11) und Abgasleitung (14) gemäß Bild auf Vollständigkeit und korrekte Passung der einzelnen Elemente prüfen.

2 Verbrennungsluft-Ansaugschlauch (12) mit Schlauchschelle an Stutzen des Heizgerätes (A6) befestigen.



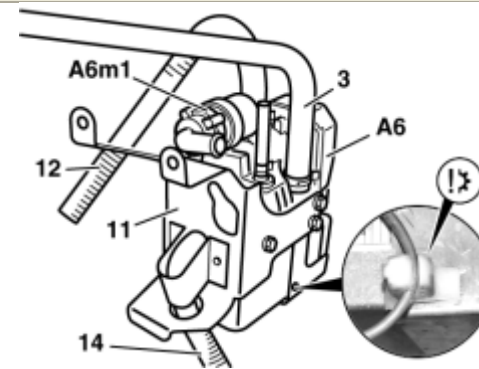
**Nur wenn die Bohrung oder die Halterung für Kraftstoffleitung (siehe Lupe) am Halter (11) des Heizgerätes (A6) nicht verbaut ist!**

3.1 Bohrung mit  $\varnothing 7$  mm für weiße Halterung der Kraftstoffleitung ausführen und Halterung einklipsen.



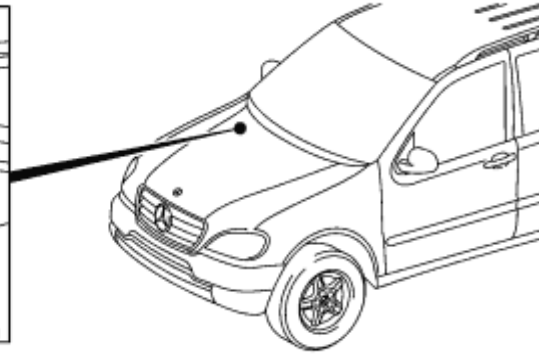
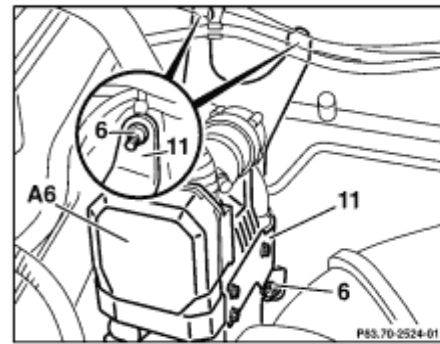
Vor dem Bohren eine Metallplatte zwischen Heizgerät (A6) und dem Wärmeleitblech legen, damit das Heizgerät (A6) nicht beschädigt wird.

3 Kühlmittelzulaufschlauch mit 90°-Bogen  
A6m1 Kühlmittelpumpe



P83.70-3225-01

4 Heizgerät (A6) mit Halter (11) an bestehenden Bolzen im Motorraum rechts mit drei Muttern (6) befestigen.

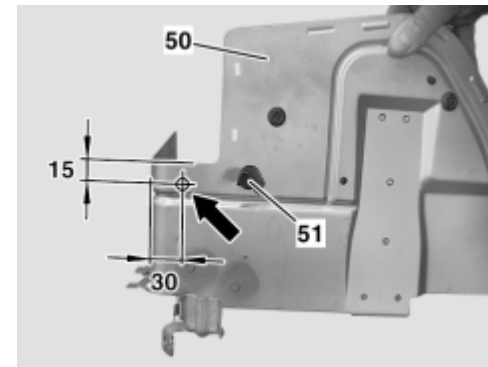


5 Bestehenden Clip (51) aus Abschirmblech (50) von Batterie entfernen.

**i** Clip ist ein Entfallteil.

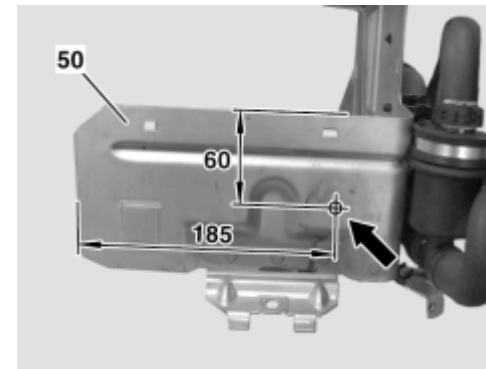
6 Bohrung (siehe Pfeil) gemäß Bemaßung aus Bild mit  $\varnothing 6,5$  mm ausführen.

P83.70-2969-04



P83.70-3588-01

7 Bohrung (siehe Pfeil) gemäß Bemaßung in Abschirmblech (50) von der Batterie mit  $\varnothing 6$  mm ausführen.

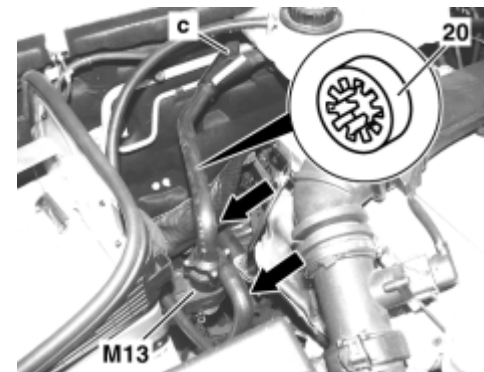


P83.70-3590-01

AZ83.70-P-0008-03A	Kühlmittleitung nachträglich einbauen	Typ 163	
--------------------	---------------------------------------	---------	--

1 Kühlmittelschlauch (Pfeil rechts oben) zwischen Umwälzpumpe (M13) und Wärmetauscher-Rücklauf (c) an Umwälzpumpe (M13) abziehen und einen schwarzen Abstandshalter (20) über den Kühlmittelschlauch ziehen und anschließend wieder an Umwälzpumpe (M13) befestigen.

2 Kühlmittelschlauch (Pfeil rechts unten) zwischen Umwälzpumpe (M13) und Motor-Eintritt abziehen.

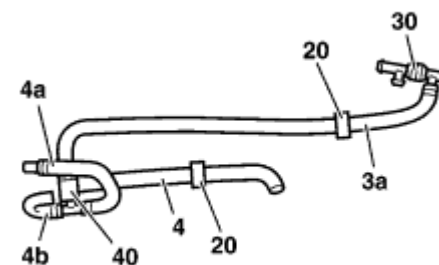


P83.70-2963-01

3 Kühlmittelschlauchgruppe mit Thermostat (40) und Rückschlagventil (30) auf Vollständigkeit prüfen.

**i** Abstandhalter (20) auf Kühlmittelschlauch (3a) ist bei Dieselmotoren nicht vorhanden.

4 Schwarzen Abstandhalter (20) auf Kühlmittelzulaufschlauch (4) aufziehen.



P83.70-2965-01

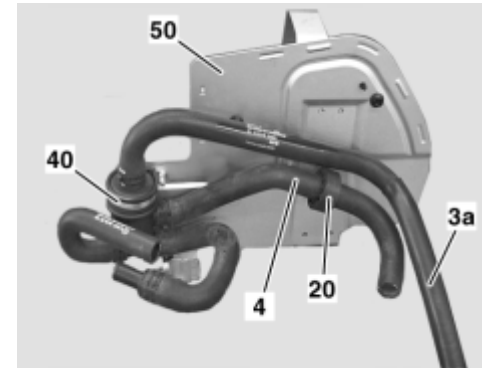
*4a Kühlmittelschlauch, Motor-Eintritt*

*4b Kühlmittelschlauch, Umwälzpumpe (M13)*

5 Thermostat (40) mit einer gummierten Rohrschelle, einer Schraube M6x20 mm und einer Bundmutter an bestehender Bohrung in Abschirmblech (50) von der Batterie befestigen.

**i** Schraubenkopf muss zur Batterie hin zeigen.

6 Abschirmblech (50) einbauen.



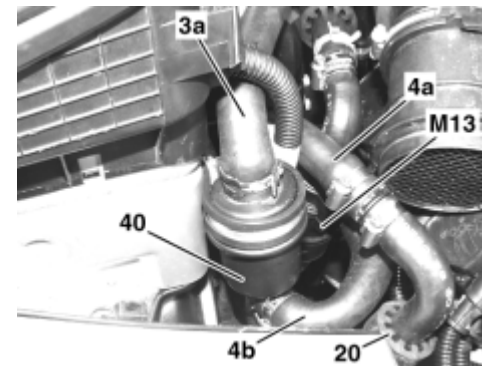
P83.70-3589-01

7 Kühlmittelschlauch (4b) mit einer Schlauchschelle an freiem Anschluss der fahrzeugeigenen Umwälzpumpe (M13) anschließen.

**i** Der Kühlmittelschlauch vom Motor-Eintritt war am freien Anschluss angeschlossen.

8 Abstandhalter (20) auf den Kühlmittelschlauch vom Motor-Eintritt aufschieben und den Kühlmittelschlauch mit einer Schlauchschelle am Verbindungsstück vom Kühlmittelschlauch (4a) befestigen.

**i** Abstandhalter (20) gemäß Bild platzieren.



P83.70-2964-01

9 Kühlmittelzulaufschlauch (4) mit 90°-Bogen auf Kühlmittelpumpe (A6m1) aufsetzen und mit einer Federbandschelle befestigen.

**i** Verbrennungs-Luftansaugschlauch (12) zur Seite legen.

10 Kühlmittelschläuche (3, 3a) mit Kabelbinder fixieren und zum Wärmetauscher-Eingang führen.

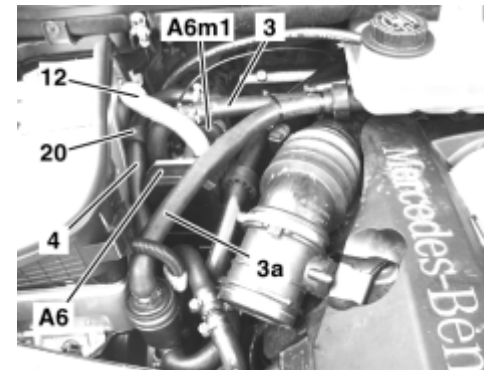
11 Kühlmittelaustrittsschlauch, Heizgerät (3) an freiem Stutzen des Rückschlagventils (30) aufziehen und mit einer Federbandschelle befestigen.

12 Abstandhalter (20) gemäß Bild platzieren (Abstandhalter ist nur bei Benzin-Motoren vorhanden).

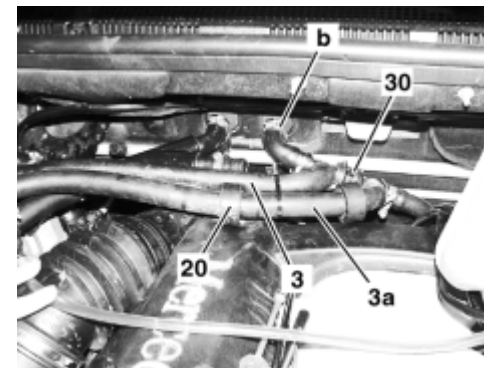
**i** Der zweite Abstandhalter der auf dem Bild sichtbar ist, wurde aus dem Teilesatz entfernt.

13 Aus bestehendem Kühlmittelschlauch zwischen Wärmetauscher-Eintritt (b) und Motor-Austritt ein Schlauchstück von 100 mm heraustrennen, Rückschlagventil (30) in die Trennstelle einsetzen und mit zwei Federbandschellen befestigen.

**i** Durchflussrichtung des Rückschlagventils (30) ist in Richtung Wärmetauscher-Eingang (b), siehe Pfeil auf Rückschlagventil.



P83.70-2967-01

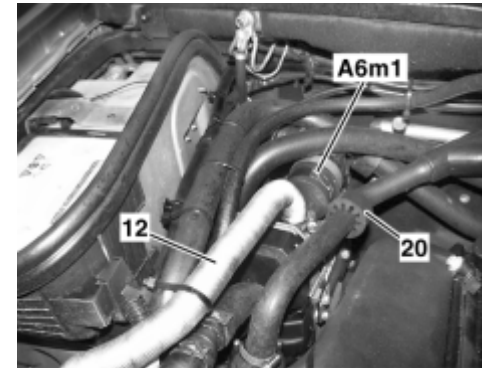


P83.70-2966-01

14 Verbrennungs-Luftansaugschlauch (12) gemäß Bild entlang der Kühlmittleitungen führen und fixieren.

**i** Verbrennungs-Luftansaugschlauch (12) nicht knicken.

15 Abstandhalter (20) auf fahrzeugeigenem Kühlmittelschlauch zur Kühlmittelpumpe (A6m1) platzieren.



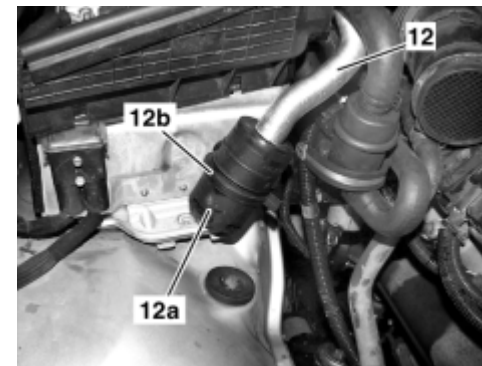
P83.70-3591-01

16 Halter (12b) für Ansaugschalldämpfer (12a) mit Wasserabscheider gemäß Bild in bestehendes Loch einklipsen.

17 Ansaugschalldämpfer (12a) mit Wasserabscheider in Verbrennungsluft-Ansaugschlauch (12) einschrauben.

18 Ansaugschalldämpfer (12a) mit Wasserabscheider in Halter (12b) einklipsen.

**i** Ansaugschalldämpfer (12a) möglichst hängend montieren.



P83.70-3218-01

AZ83.70-P-0008-02A	Abgasleitung und Schalldämpfer nachträglich einbauen	Typ 163 mit Motor 111, 112, 113	
--------------------	--	---------------------------------	--

### 1.1 Nur bei Motor 111, 112

Halterung (15) für Abgasschalldämpfer (21) in bestehender Öffnung (gegen Fahrtrichtung) an Unterseite des rechten Motorträgers mit Schraube M8x30 mm und Mutter befestigen.

### 1.2 Nur bei Motor 113

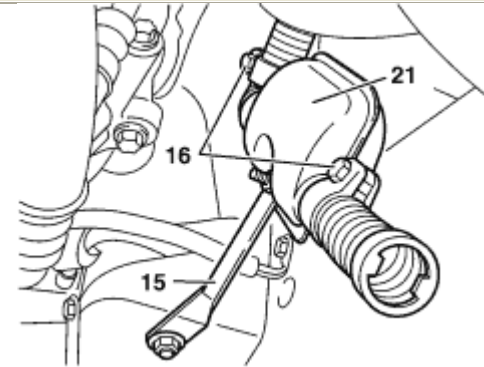
- Bestehende Mutter (gegen Fahrtrichtung) an Unterseite des rechten Motorträgers lösen.

- Halterung (15) für Abgasschalldämpfer (21) an bestehender Schraube mit Mutter befestigen.

2 Abgasschalldämpfer (21) mit Rohrschelle (16) an Abgasleitung befestigen.

3 Abgasschalldämpfer (21) mit Schraube M6x20 mm und Mutter an Halterung (15) befestigen.

4 Abgasleitung mit Endstück an Abgasschalldämpfer (21) mit einer Rohrschelle (16) befestigen.



P83.70-2047-01

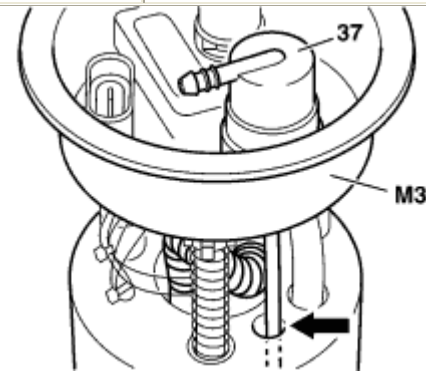


AZ83.70-P-0008-01A	Kraftstoffleitung nachträglich einbauen	Typ 163	
--------------------	---	---------	--

1 Auf knickfreie Verlegung der Saugleitung des Kraftstoffentnehmers (37) innerhalb der Kraftstoffpumpe (M3) ist zu achten (siehe Pfeil).

2 Kraftstoffpumpe (M3) einbauen.

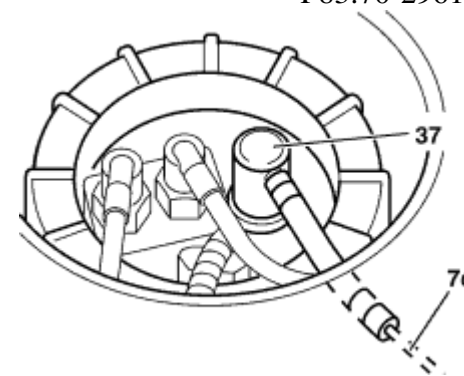
 Sicherstellen, dass nur die Kraftstoffpumpe (M3) aus dem Teilesatz eingebaut wird.



P83.70-2961-01

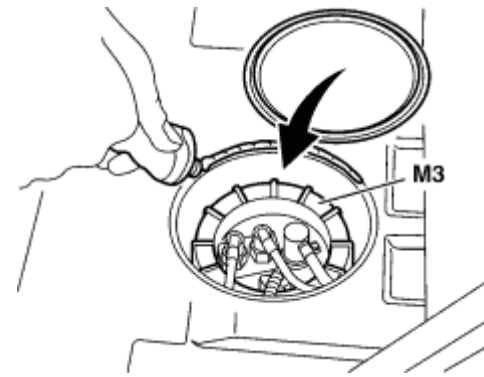
3 Die 1005 mm lange Metall-Kraftstoffleitung (7c) mit dem Kraftstoffschlauchstück vorsichtig auf Kraftstoffentnehmer (37) aufziehen und mit einer Schlauch-Klemmschelle befestigen.

4 Metall-Kraftstoffleitung (7c) weiter bis zum linken hinteren Radlauf führen.



P83.70-2465-01

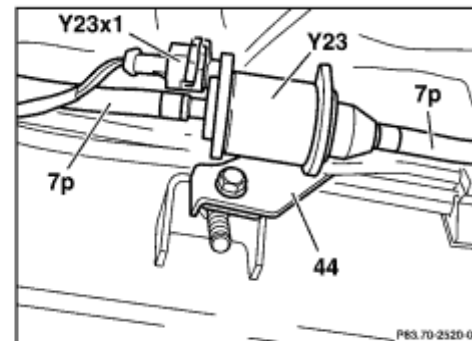
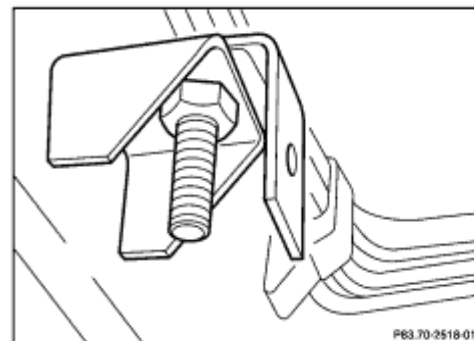
5 Abdeckung der Kraftstoffpumpe (M3) mit Karosseriedichtmasse verschließen.



P83.70-2467-01

6 Kraftstoffdosierpumpe (Y23) und Halter (44) mit Schraube und einer Bundmutter an bestehender Halterung unterhalb der Fondtüre links befestigen.

**i** Der Anschluss für die 2polige Kupplung (Y23x1) zeigt in Fahrtrichtung.



7 Kraftstoffschläuche (7p) mit je einer Schlauch-Klemmschelle an der Kraftstoffdosierpumpe (Y23) befestigen.

P83.70-2521-04

8 Befestigungsloch in linkem hinteren Karosserieträger mit  $\varnothing 6$  mm gemäß Maßangaben aus Bild links unten bohren.

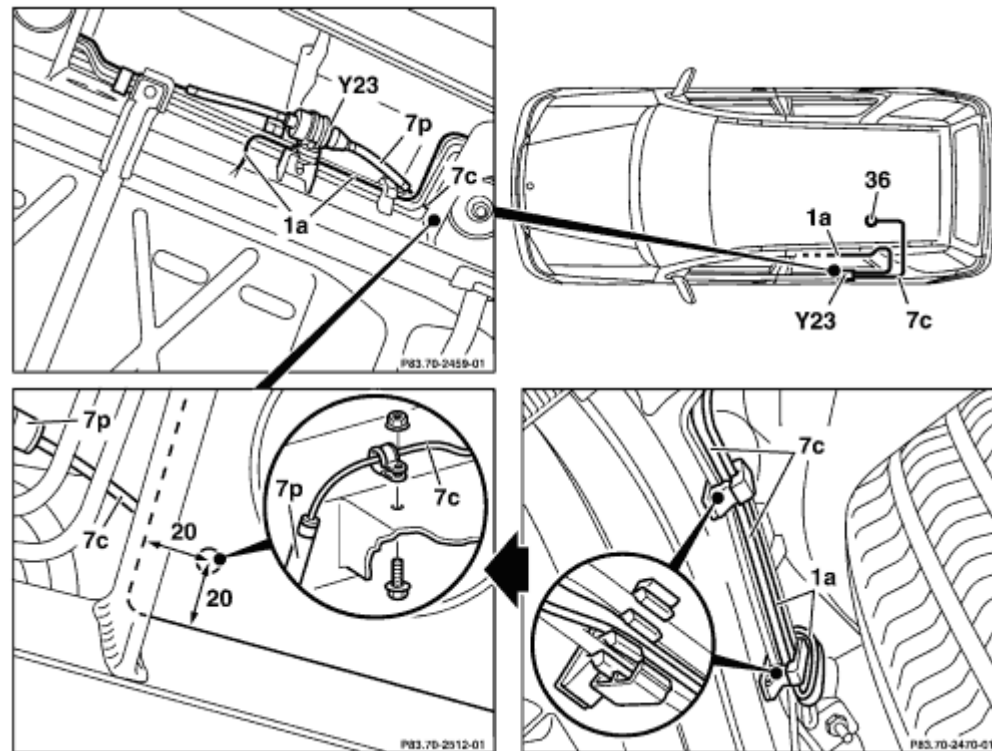
**i** Bohrung mit Korrosionsschutz versehen.

9 Kraftstoffleitung (7c) und Anschlussleitung (1a) entlang der Bremsleitungen zur Kraftstoffdosierpumpe (Y23) führen.

**i** Kraftstoffleitung (7c) und Anschlussleitung (1a) (gemäß Lupe rechtes Bild) innerhalb der Halterung der Bremsleitung befestigen.

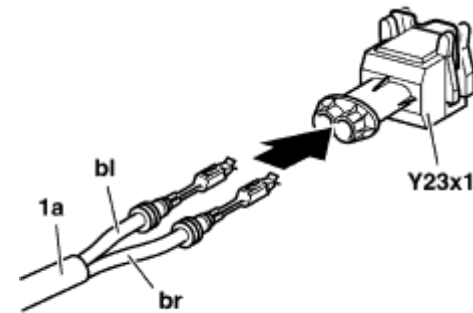
10 Kraftstoffleitung (7c) mit einer gummierten Rohrschelle an Karosserieträger befestigen (gemäß Lupe linkes Bild).

11 Kraftstoffleitung (7c) mit je einer Schlauch-Klemmschelle an den Kraftstoffschlauch (7p) der Kraftstoffdosierpumpe (Y23) anschließen.

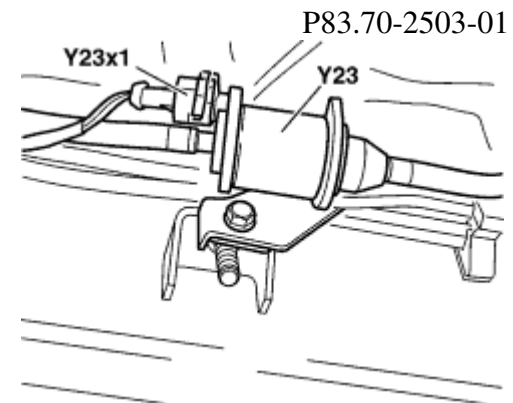


12 Blaue und braune Anschlussleitung (bl, br) der Leitung (1a) mit je einer Abdichtung und einer Federkupplung versehen und in 2poliges Kupplungsgehäuse (Y23x1) einlegen.

**i** Die Belegung der blauen oder braunen Anschlussleitung (bl, br) ist beliebig wählbar.



13 Kupplung (Y23x1) an Kraftstoffdosierpumpe (Y23) anschließen und Leitung (1a) mit einem Kabelband an der Halterung der Bremsleitung fixieren.



P83.70-3322-01

14 Metall-Kraftstoffleitung (7b) durch die Leitungshalter der Bremsleitung (siehe Lupe) beginnend an der Kraftstoffdosierpumpe (Y23) entlang der Bremsleitung bis zum Querträger vorne links führen.

15 Überlänge in einem Bogen um den Stehbolzen (siehe rechte Lupe im linken Bild) führen und mit einer Gummitülle (siehe Bild unten links) gegen Scheuern am Unterboden schützen.

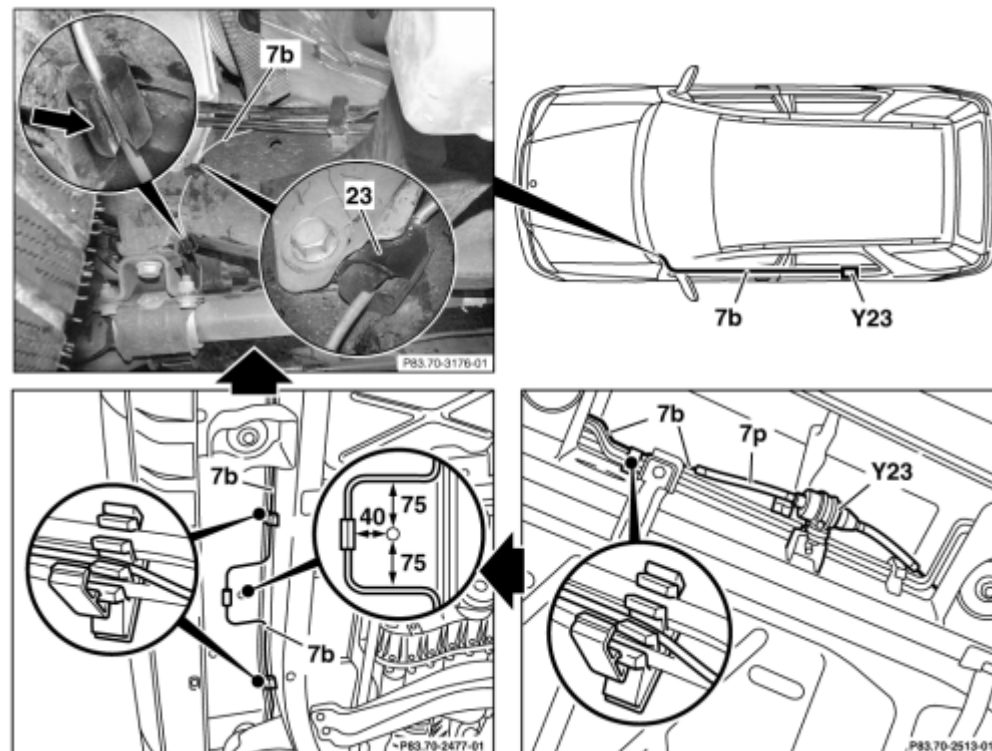
#### Nur bei Motor 113

16.1 Schraube an Längsträger links lösen (siehe Lupe rechts im Bild oben links) und Metall-Kraftstoffleitung (7b) mit Befestigungselement (23), bestehend aus Schelle und Gummiring, unter dem Blechteil befestigen.

**i** Blechteil an Formgebung der Schelle anpassen und anschließend Befestigungselement (23) und Schraube wachsen.

#### Nur bei Motor 111, 112

16.2 Metall-Kraftstoffleitung (7b) mit Befestigungselement (23), bestehend aus Schelle und Gummiring, mit einer Blechschraube 6,3x13 mm in



P83.70-3231-06

**i** Nach der Montage des Befestigungselementes (23) Schraube und Befestigungselement wachsen.

17 Metall-Kraftstoffleitung (7b) gemäß Bild zum

bestehender Bohrung (siehe Positionspfeile der rechten Lupe im Bild oben links) an Längsträger links befestigen.

18 Metall-Kraftstoffleitung (7b) gemäß Bild ausformen und entlang der Bremsleitung führen.

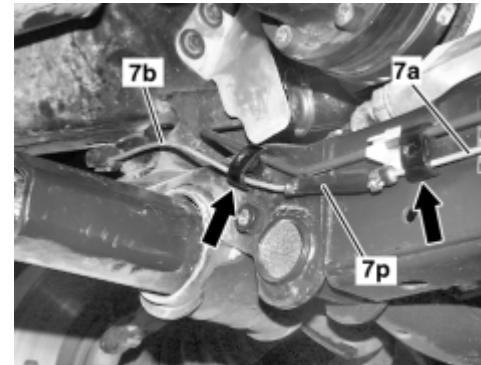
**i** Die bestehende schwarze Mecanyl-Kraftstoffleitung aus dem Teilesatz Standheizung wird nicht verbaut. Für die weitere Verlegung der Kraftstoffleitung wird der "Zusatzteilesatz Kraftstoffleitung" verwendet.

19 Die 725 mm lange Metall-Kraftstoffleitung (7a) an Kraftstoffschlauchstück (7p) anschließen und mit einer Schlauch-Klemmschelle befestigen.

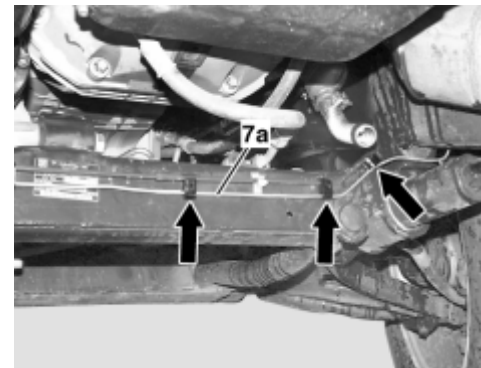
20 Links und rechts neben dem Kraftstoff-Schlauchstück wird die Kraftstoffleitung (7a, 7b) mit je einer Doppel-Klemmschelle (siehe Pfeile) an der Bremsleitung fixiert.

21 Metall-Kraftstoffleitung (7a) entlang des Querträgers zum rechten Radlauf führen und mit drei Doppel-Klemmschellen (siehe Pfeile) an der Bremsleitung fixieren.

Querträger führen und mit einem Gummiring (siehe Lupe links im Bild oben links) gegen Scheuern sichern.



P83.70-3177-01



P83.70-3178-01

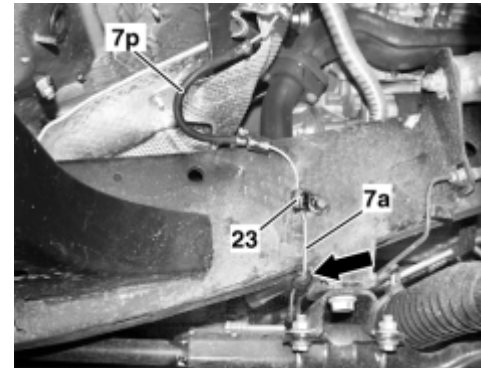
22 Metall-Kraftstoffleitung (7a) gemäß Bild entlang des rechten Längsträgers führen und mit einem Gummiring (siehe Pfeil) gegen Scheuern schützen.

23 Bohrung mit  $\varnothing$  5 mm gemäß Bild ausführen und Metall-Kraftstoffleitung (7a) mit einem Befestigungselement (23) und einer Blechschraube 6,3 x 13 mm befestigen.

**i** Bohrung mit Korrosionsschutz versehen und anschließend das montierte Befestigungselement (23) wachsen.

24 Kraftstoff-Schlauchstück (7p) mit einer Schlauch-Klemmschelle an Metall-Kraftstoffleitung (7a) befestigen.

**i** Schlauchstück (7p) dient als Entkopplung der Kraftstoffleitung zwischen Längsträger und Karosserie.



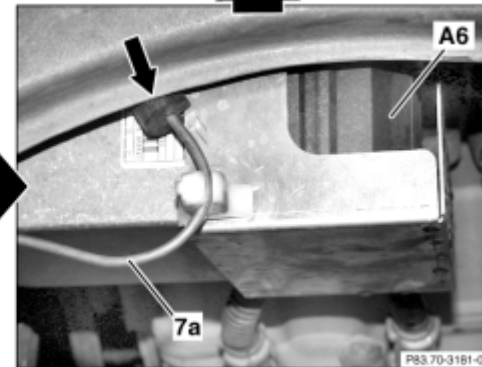
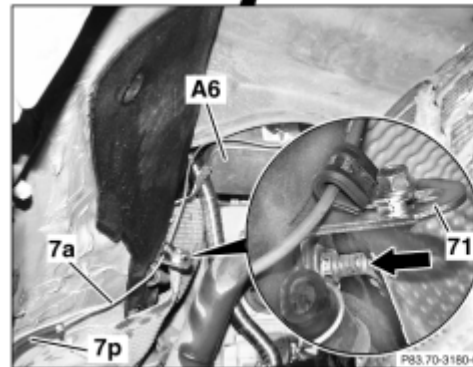
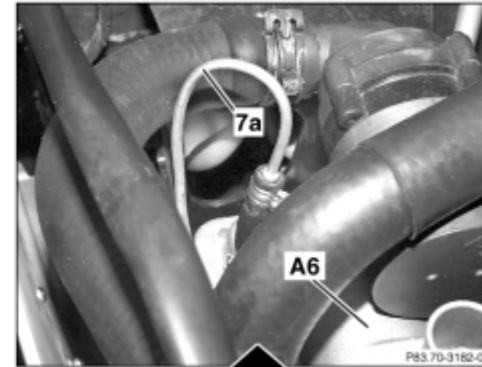
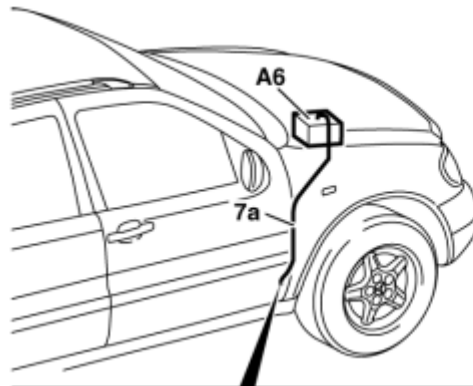
P83.70-3179-01

25 Eine weitere Metall-Kraftstoffleitung (7a) mit 860 mm an Kraftstoffschlauchstück (7p) mit einer Schlauch-Klemmschelle befestigen und weiter zum Heizgerät (A6) führen.

26 Winkel (71) an bestehendem Stehbolzen (siehe Pfeil in Lupe) mit einer Blechmutter befestigen.

27 Metall-Kraftstoffleitung (7a) mit einer gummierten Rohrschelle mittels einer Schraube mit Unterlegscheibe und Mutter am Winkel (71) befestigen.

28 Metall-Kraftstoffleitung (7a) weiter zum Heizgerät (A6) führen und in weiße Halterung einklipsen.



29 Kraftstoffleitung (7a) mit einem Gummiring (siehe Pfeil in Bild rechts unten) gegen Scheuern schützen.

30 Metall-Kraftstoffleitung (7a) zum bestehenden Kraftstoffschlauchstück an Heizgerät (A6) führen und mit einer Schlauch-Klemmschelle befestigen.

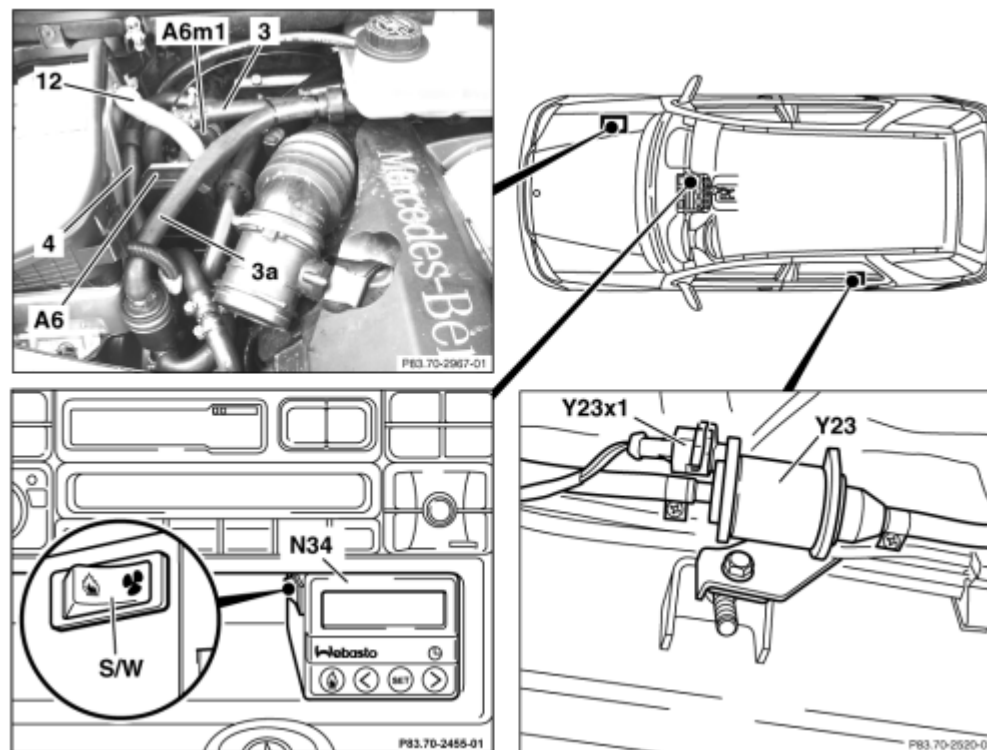
P83.70-3224-06



**AZ83.70-P-0008A****Standheizung nachträglich einbauen****23.2.99**

TYP 163.### #A bis 145269,  
 163.### #X bis 708318  
 mit MOTOR 111.977, 112.942, 113.942

3 Kühlmittelaustrittschlauch,  
 Heizgerät  
 3a Kühlmittelschlauch, Rücklauf  
 Wärmetauscher  
 4 Kühlmittelzulaufschlauch,  
 Heizgerät  
 12 Verbrennungs-  
 Luftansaugschlauch mit  
 Ansaugschalldämpfer  
 A6 Heizgerät  
 A6m1 Kühlmittel-Umwälzpumpe  
 N34 Schaltuhr  
 S/W Sommer-/Winter-Schalter  
 Y23 Kraftstoffdosierpumpe  
 Y23x1 2polige Kupplung,  
 Kraftstoffdosierpumpe














P83.70-2970-06

	<b>Ausbauen</b>		
	Allgemeine Einbauhinweise	Typ 163, 168, 170, 202, 208, 210	<a href="#">AH83.70-P-0008-</a>

	Standheizung		<a href="#">02A</a>
 i	Allgemeine Einbauhinweise Schaltuhr	Typ 163, 168, 170, 202, 208	<a href="#">AH83.70-P-0008-01A</a>
 <b>Gefahr!</b>	<b>Verletzungsgefahr</b> an Haut und Augen durch Verbrühen mit herausspritzender, heißer Kühlflüssigkeit. <b>Vergiftungsgefahr</b> durch Verschlucken von Kühlflüssigkeit	Kühlsystem nur bei Kühlmitteltemperaturen unter 90 °C öffnen. Deckel langsam aufdrehen und den Überdruck ablassen. Kühlflüssigkeit nicht in Trinkbehältnisse einfüllen. Schutzhandschuhe, Schutzkleidung und Schutzbrille tragen.	<a href="#">AS20.00-Z-0001-01A</a>
1	Kühlmittel ablassen		
 AR			<a href="#">AR20.00-P-1142HG</a>
2	Ruhestromerhaltungsgerät anschließen		<a href="#">WH58.30-Z-1005-09A</a>
3	Abschirmblech um Batterie ausbauen		
 AR		Batterie ausbauen.	<a href="#">AR54.10-P-0005GH</a>
4	Kühlmittelausgleichbehälter ausbauen		
5	Sicherungs- und Relaismodul (F1) öffnen		
6	Verkleidung im Fußraum links ausbauen		
 AR			<a href="#">AR68.30-P-</a>

			<a href="#">4010GH</a>
7	Einstiegsleisten vorn und hinten links ausbauen		
 AR			<a href="#">AR68.30-P-4100GH</a>
8	Fondsitzbank links ausbauen		
 AR			<a href="#">AR91.12-P-1010GI</a>
9	Bodenbelag hinten links lösen und anheben	 bis Abdeckung Kraftstoffpumpe freiliegt.	
10	Geber Kraftstoffanzeige ausbauen	 Teil entfällt.	
 AR			<a href="#">AR47.10-P-7000GH</a>
11	Abdeckung unter Instrumententafel links ausbauen		
 AR			<a href="#">AR68.10-P-1500GH</a>
12	Instrumententafel-Mittelteil ausbauen	 Ablagefach zur Weiterbearbeitung bereitlegen.	
13	Schaltereinheit für Heizung/Klima ausbauen		
 AR			<a href="#">AR83.20-P-1835GH</a>
14.1	Handschuhkasten ausbauen	 Nur wenn Schaltuhr im Handschuhkasten verbaut wird.	

 AR			<a href="#">AR68.10-P-1400GH</a>
15	Radhaus-/Innenverkleidung vorn rechts ausbauen		
16	Unterboden Längsträgerabdeckung vorn und hinten links ausbauen		
	<b>Einbauen</b>		
17	Heizgerät nachträglich einbauen		<a href="#">AZ83.70-P-0002-02A</a>
18	Leitungssatz nachträglich einbauen		<a href="#">AZ83.70-P-5302-01BA</a>
19	Schaltuhr nachträglich einbauen	 Bei Einbau in Ablagefach.	<a href="#">AZ83.70-P-5302-02GH</a>
		 Bei Einbau in Handschuhkasten.	<a href="#">AZ83.70-P-5302-02GJ</a>
20	Kühlmittleitung nachträglich einbauen		<a href="#">AZ83.70-P-0008-03A</a>
21	Abgasleitung und Schalldämpfer nachträglich einbauen		<a href="#">AZ83.70-P-0008-02A</a>
22	Kraftstoffleitung nachträglich einbauen	 Neuer Geber Kraftstoffanzeige wird eingebaut.	<a href="#">AZ83.70-P-0008-01A</a>
23	Fahrzeug komplettieren		
	<b>Prüfen</b>		
24	Kühlmittelkreislauf nach Einbau der Standheizung entlüften		

 AR			<a href="#">AR83.70-P-5302-01E</a>
25	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen		
 AR			<a href="#">AR20.00-P-1010HA</a>
 Gefahr!	<b>Explosionsgefahr</b> durch Kraftstoffdämpfe, <b>Vergiftungsgefahr</b> durch Einatmen von Verbrennungsgasen und <b>Verletzungsgefahr</b> durch Verbrennungen während oder nach dem Heizbetrieb	Standheizung oder Motor mit Zuheizer nicht in geschlossenen Räumen oder während des Tankens in Betrieb nehmen. Heizgerät nach dem Betrieb abkühlen lassen und Schutzhandschuhe tragen.	<a href="#">AS83.70-Z-0002-01A</a>
26	Inbetriebnahme Standheizung durchführen	 Schaltet das Heizgerät (A6) vor Erreichen seiner Betriebstemperatur selbstständig ab und lässt sich auch nicht neu starten, so liegt eine Störverriegelung vor (weiter mit ↓).	<a href="#">AZ83.70-P-0008-04A</a>
 AR		Störverriegelung aufheben.	<a href="#">AR83.70-P-5302-07A</a>
27	Nachträglich eingebaute Kraftstoffleitung auf Dichtheit überprüfen	 Sichtprüfung nach Erst-Inbetriebnahme der Standheizung.	
28	Das Dokument "Standheizung/Standvorwärmung, Bestätigung" ausdrucken	 Das Dokument "Standheizung/Standvorwärmung, Bestätigung" ist auszufüllen und dem Kunden zu überreichen.	<a href="#">OF83.70-P-1000-01A</a>

**Handelsübliche Werkzeuge** (siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Nummer	Bezeichnung	Firma (z. B.)	Bestell-Nummer
--------	-------------	---------------	----------------

WH58.30-Z-1005-09A	Ruhestromerhaltungsgerät CMP 12.2	Hans Zeheter	
<b>Teile-Bestell-Hinweise</b>			
<b>Teil-Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Anzahl</b>	
B6 614 00 26	Teileumfang Standheizung	1	
B6 614 00 59	Zusatzteilesatz Kraftstoffleitung	1	