

Wasser-Heizgerät

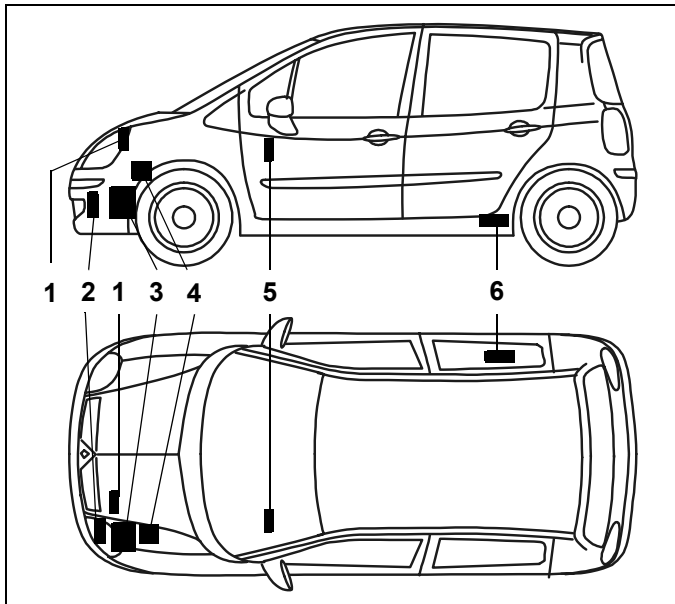


Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003



Einbauanleitung

Renault Modus

Spezial

Benzin

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

nicht geprüfte Ausstattungen:

- Scheinwerferreinigung
- Xenonscheinwerfer
- Automatikgetriebe

Legende:

- 1 Flachsicherungshalter
- 2 Abgasschalldämpfer
- 3 Heizgerät Thermo Top C/E
- 4 Brennluftansaugchalldämpfer
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



Achtung!
Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät einbauen	12
Heizgerät / Einbaukit	3	Wasserverlegung	
Vorwort	3	Alle Fahrzeuge	13
Spezialwerkzeug	3	1,2 l Benzinfahrzeuge	14
Erläuterungen zum Dokument	4	1,6 l Benzinfahrzeuge	15
Vorarbeiten	5	Brennluftereinbindung	17
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoffeinbindung	18
Schema Elektrik	6	Dosierpumpe	19
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Brennstoffentnahme	20
Schaltplan manuelle Klimaanlage	7	Abgaseinbindung	21
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	8	Nur für Fzg. mit Kurvenlicht	24
Schaltplan Klimaautomatik	9	Montage Sicherungshalter/K3-Relais	24
Einbauort vorbereiten		Abschließende Arbeiten	25
1,2 l Benzinfahrzeuge	10	Bedienungshinweise für den Endkunden	26
1,6 l Benzinfahrzeuge	10	Schablone Tankentnehmer	27
Alle Fahrzeuge	11		

Gültigkeit

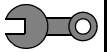
Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Renault	Modus	P	e2*2001 / 116*0319*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
D4F D7	Benzin	55	1149
K4M 67	Benzin	65	1598
K4M 27/37	Benzin	82	1598

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaunit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B mit LU</i> oder	9007707A
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-B mit LU</i> oder	9007711A
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E-B mit LU</i> oder	9007709A
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top E-B mit LU</i> oder	9007713A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaunit Renault Modus Benzin (Spez.)	1303183B
---	--	----------

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Renault Modus mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

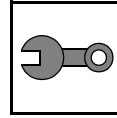
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietzange

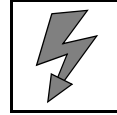
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

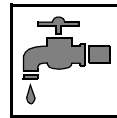
Mechanische Arbeiten



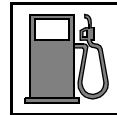
Elektrische Einbindung



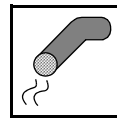
Wassereinbindung



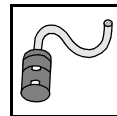
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



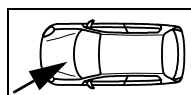
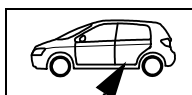
besondere Brand- und Explosionsgefahr



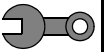
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



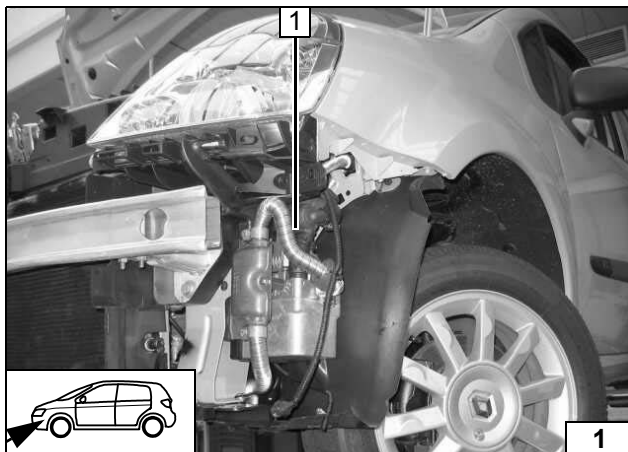
Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Achtung!**

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorraumabdeckung ausbauen
- Batterie komplett ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Radhausverkleidung links abbauen
- Unterfahrschutz ausbauen (wenn vorhanden)
- Stoßfänger abbauen
- Scheinwerfer links ausbauen
- Abgasanlage lösen
- Hitzeblech am Tank abbauen
- Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Handschuhfach ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung links ausbauen

**Vorarbeiten****(1) Heizgerät****Einbauort
Heizgerät**

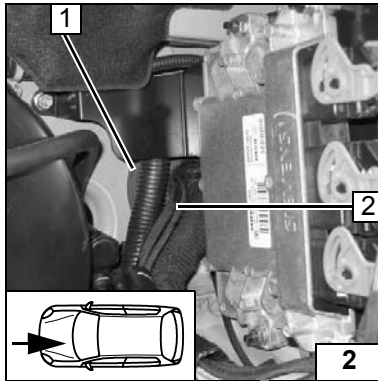


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

**Einbin-
dung
Elektrik**

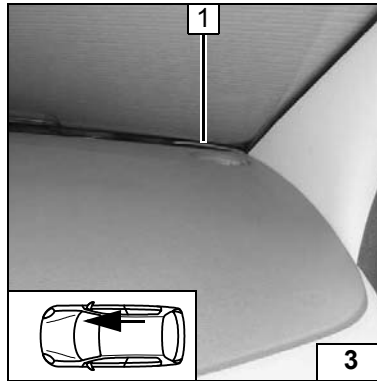
Kabelbaumdurchführung

- (1) Gummitülle
- (2) Kabelbaum Gebläseansteuerung und Vorwahluhr



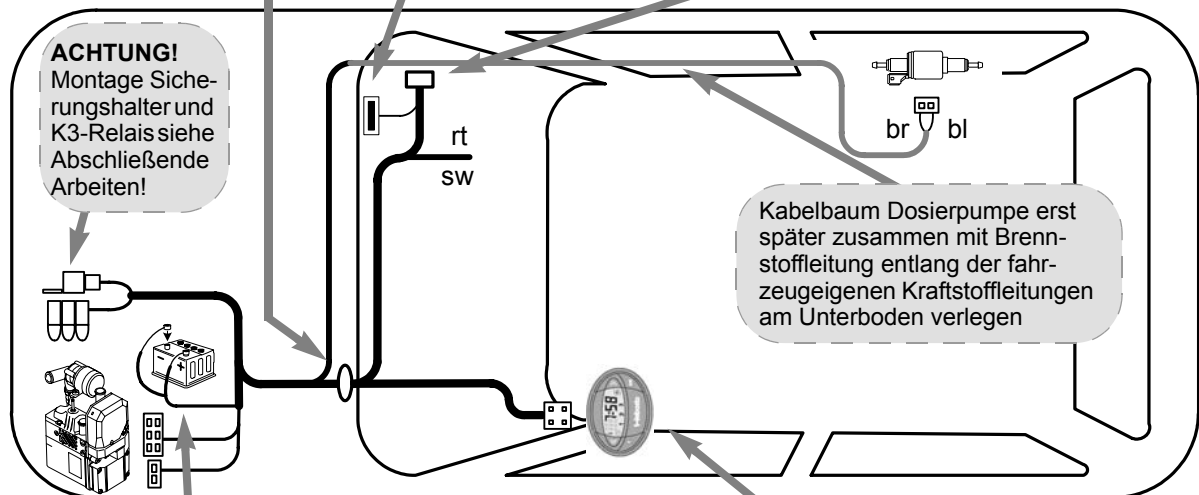
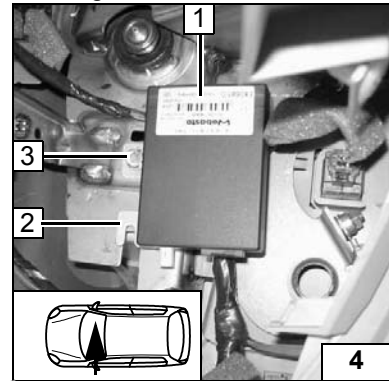
Antenne T70/80

- (1) Antenne

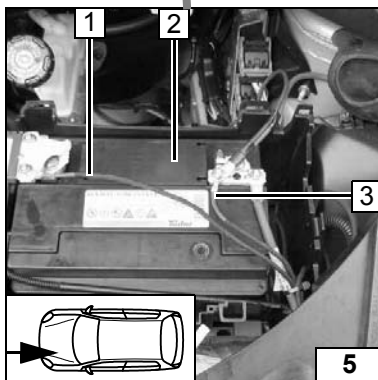


Option Telestart 80

- (1) Empfänger
- (2) Halter
- (3) Sechskantblechschraube 5,5x13 an vorhandener Bohrung

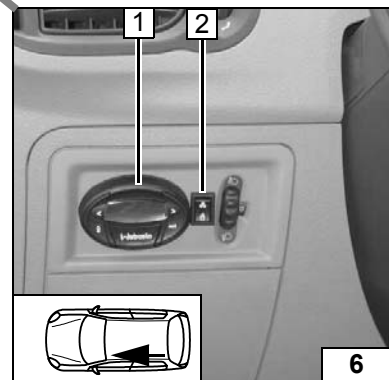


**Schema
Elektrik**



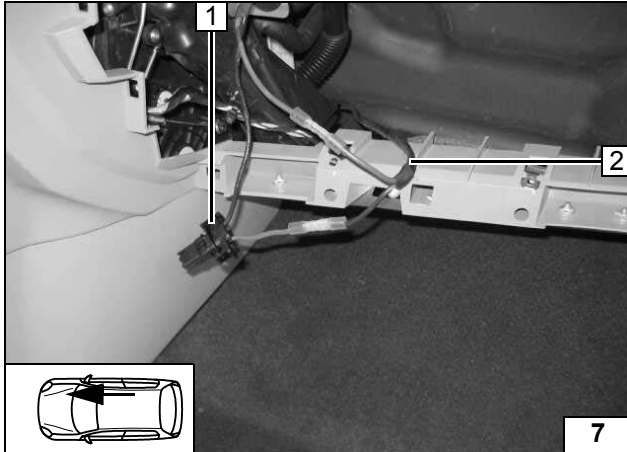
Anschluß Plus- und Massekabel

- (1) Kabel Plusversorgung
- (2) Batterie
- (3) Kabel Masseversorgung



Vorwahluhr/ Opt. Sommer-/Winterschalter

- (1) Vorwahluhr
- (2) Sommer-/Winterschalter, Bohrung Ø 12mm

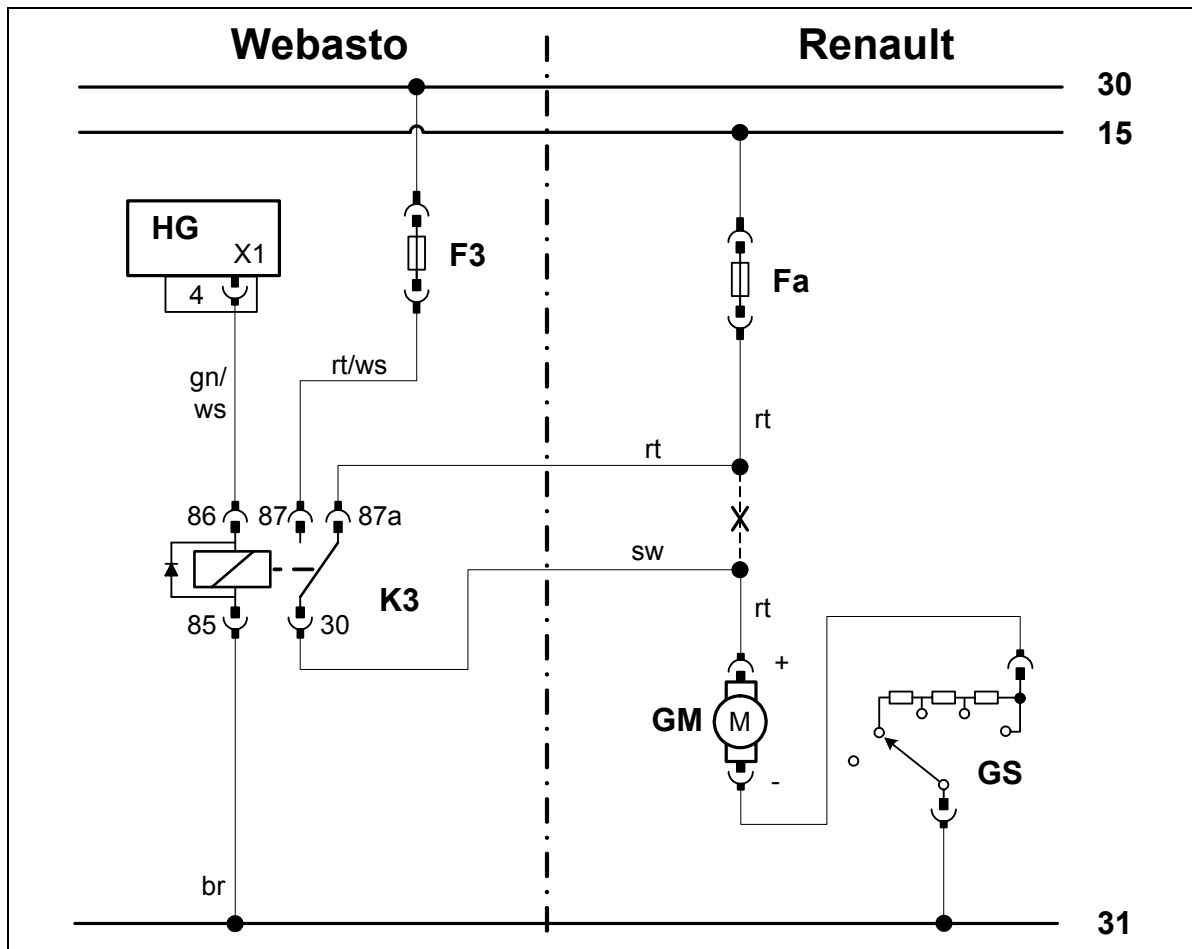


Nur für manuelle Klimaanlage
Einbindung am 2-poligen Stecker vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

- (1) Stecker Gebläsemotor
- (2) Kabelbaum Gebläseansteuerung



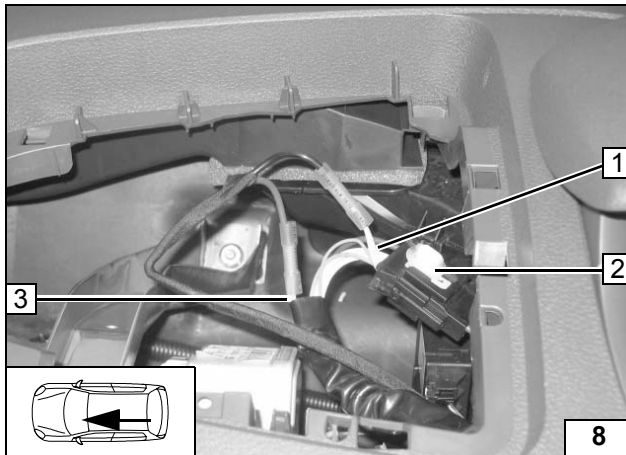
Gebläseansteuerung



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Renault		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
F3	Sicherung 25A	GS	Gebläseschalter	ws	weiß
K3	Gebläserelay	Fa	Sicherung Gebläse	sw	schwarz
				br	braun
				gn	grün
				X	Trennstelle

Legende



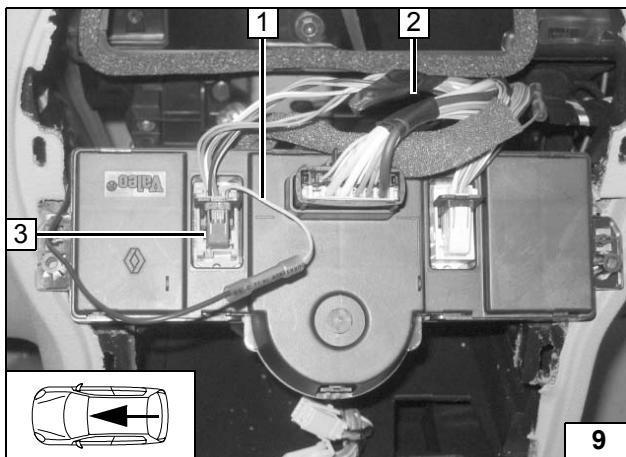
Nur für Klimaautomatik

Einbindung am Verbindungsstecker R99.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

- (2) Verbindungsstecker R99
- (1) Ltg. ge [2x] zum Stecker Pin B1
- (3) Ltg. ge [2x] von den Sicherungen F10/11



**Gebläse-
ansteuerung**

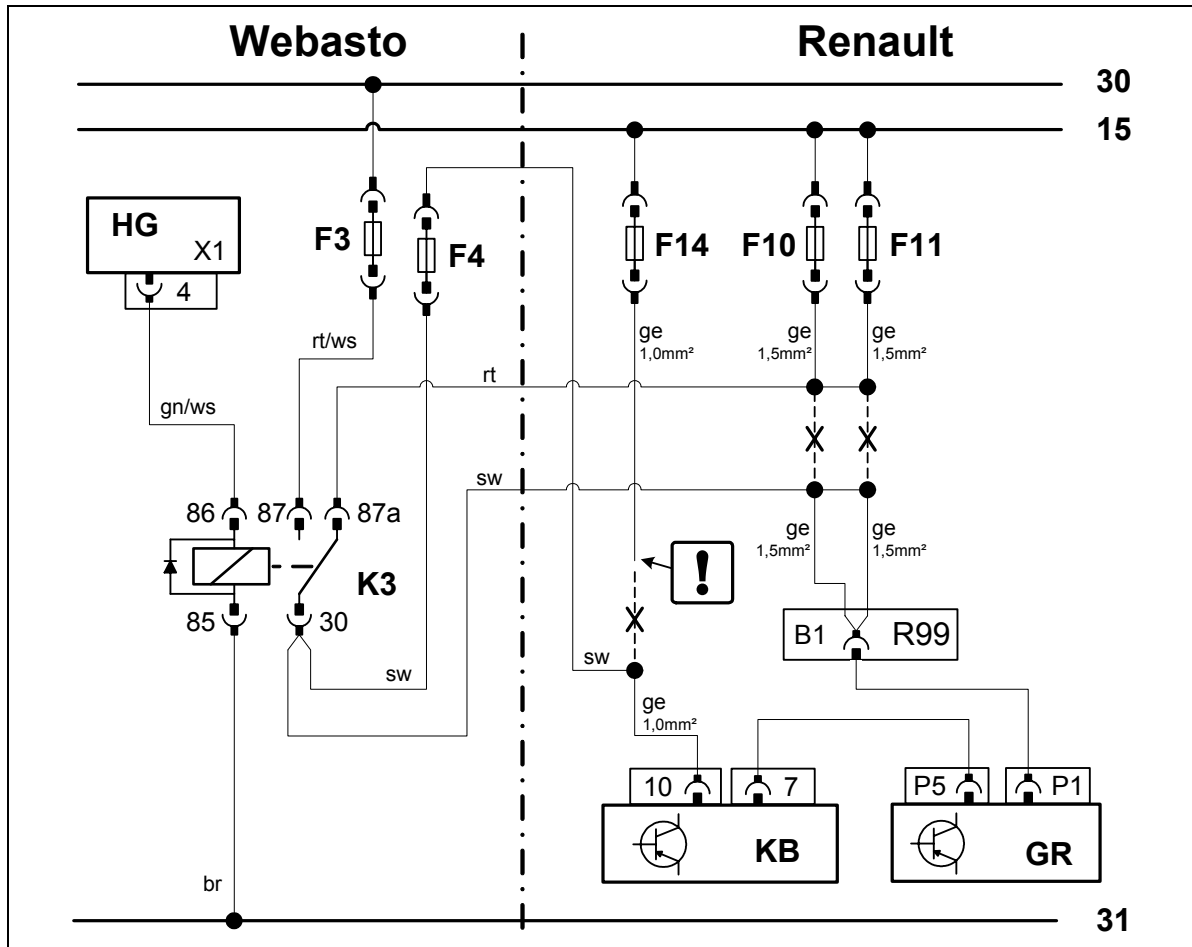


Einbindung am 12-poligen Stecker blau vom Klimabedienteil.
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Stoßverbindern herstellen.

- (3) 12-poliger Stecker bl
- (1) Ltg. ge zum Stecker bl Pin 10
- (2) Ltg. ge von Sicherung F14, isolieren und wegbinden



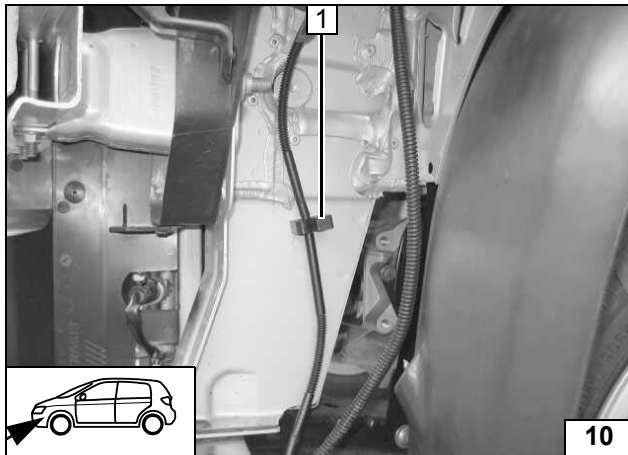
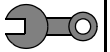
**Gebläse-
ansteuerung**



Schaltplan
Klima-
automatik

Bauteile Webasto		Bauteile Renault		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GR	Gebäleregler	rt	rot
F3	Sicherung 25A	R99	Verbindungsstecker	ws	weiß
F4	Sicherung 5A	F10	Sicherung 10A	sw	schwarz
K3	Gebälserelais	F11	Sicherung 20A	br	braun
		F14	Sicherung 15A	gn	grün
		KB	Klimabedienteil, 12-poli- ger Stecker bl, Pin10	ge	gelb
					Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende

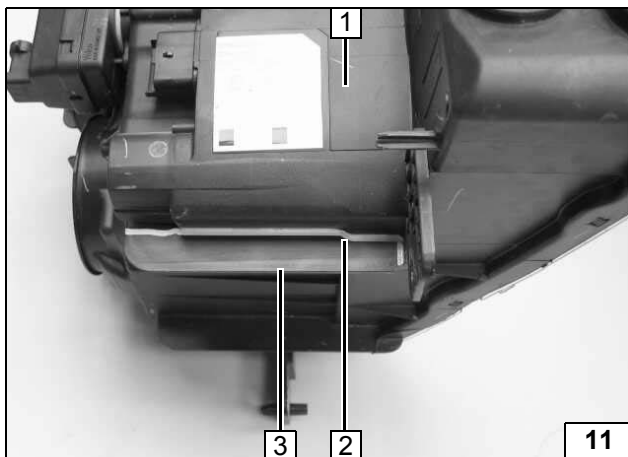


Nur für 1,2l Benzin

(1) Halteclip entsorgen

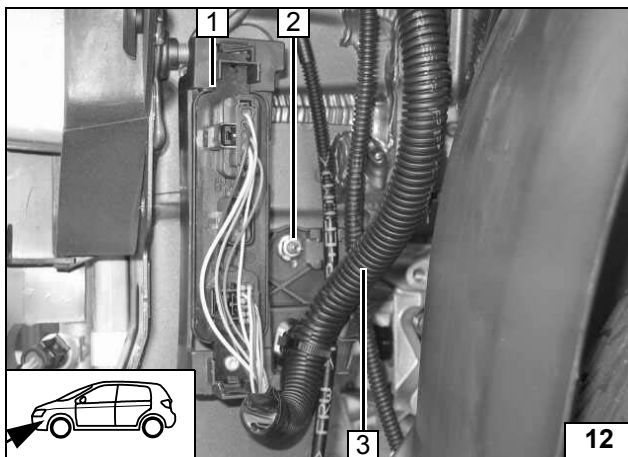


Einbauort vorbereiten



(1) Scheinwerfer 1,2l Benzin
(2) Markierte Schnittlinie
(3) Zu entfernende Kunststoffstrebe

Scheinwerfer vorbereiten

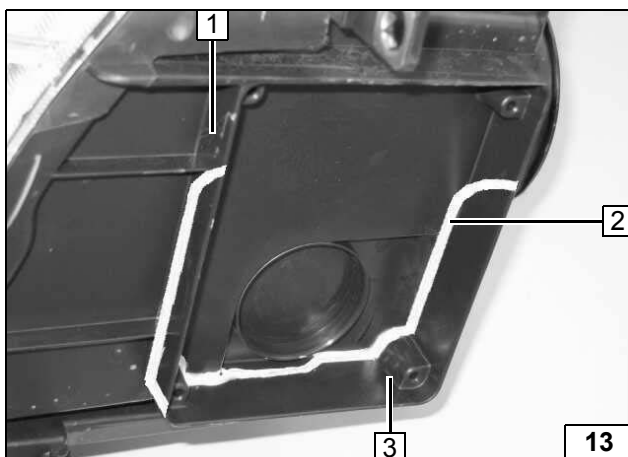


Nur für 1,6l Benzin

(1) Steuergerät demontieren
(2) Fahrzeugeigene Mutter M6
(3) Kabelbaum Steuergerät zur Batterie verlegen

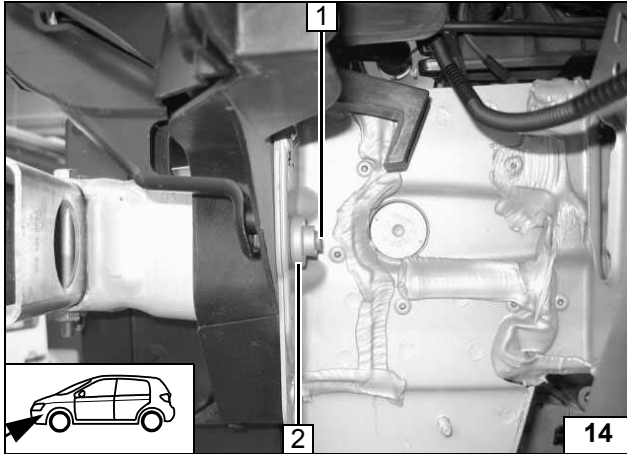
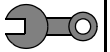


Einbauort vorbereiten



(1) Scheinwerfer 1,6l Benzin
(2) Markierte Schnittlinie
(3) Zu entfernende Kunststoffstrebe

Scheinwerfer vorbereiten

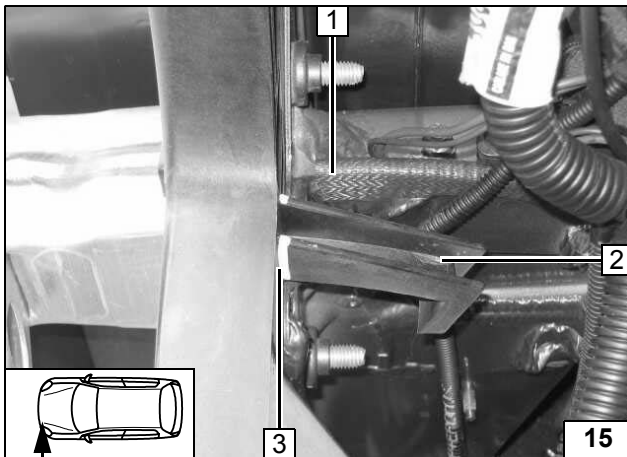


Für alle Fahrzeuge

- (1) Fahrzeugeigene Schraube bis zur Gewindehülse kürzen
- (2) Gewindehülse



Einbauort vorbereiten



- (1) Beiliegender Kantenschutz 100 lg aufstecken
- (2) Kunststoffstrebe entfernen und entsorgen
- (3) Trennstelle

Einbauort vorbereiten

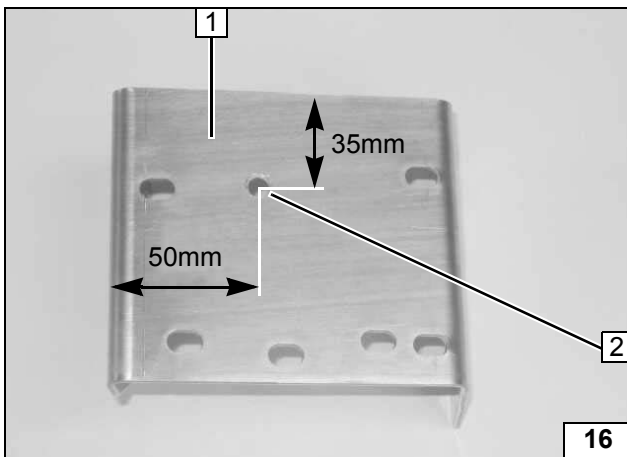
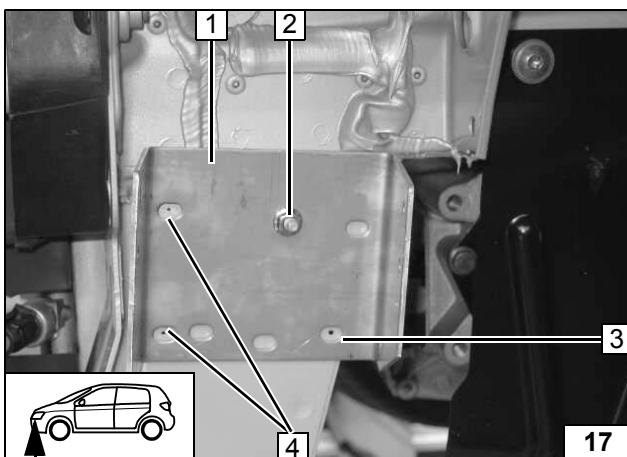


Bild zeigt Halter in Draufsicht!

- (1) Halter
- (2) Bohrung \varnothing 7mm

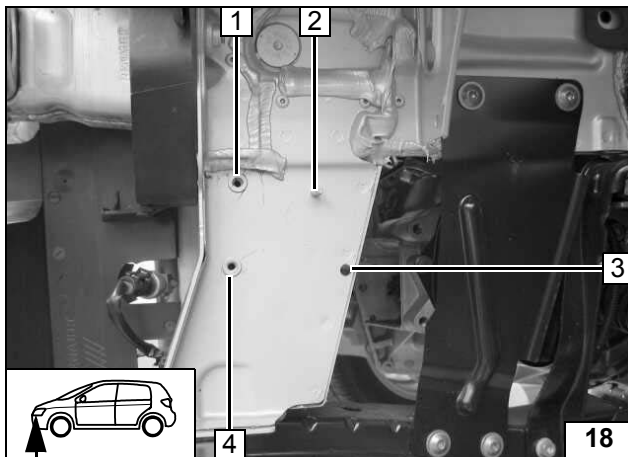
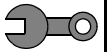


Halter vorbereiten



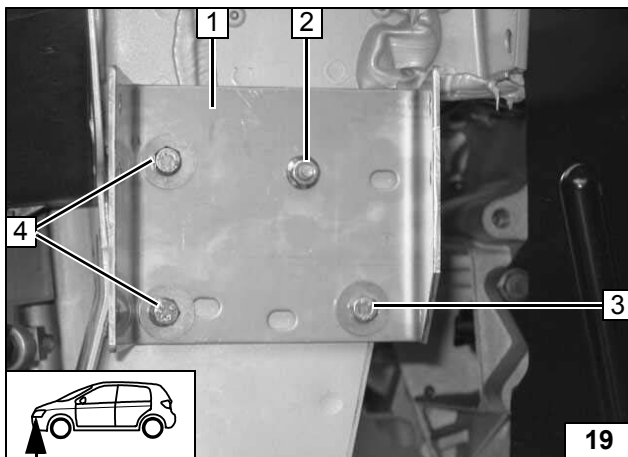
- (1) Halter lose montieren
- (2) Fahrzeugeigener Stehbolzen, Bundmutter M6
- (3) Bohrung \varnothing 7mm
- (4) Bohrung \varnothing 9mm

Einbauort vorbereiten



- (1) Einnietmutter M6
- (2) Fahrzeugeigener Stehbolzen
- (3) Bohrung Ø 7mm
- (4) Einnietmutter M6

Heizgerät montieren

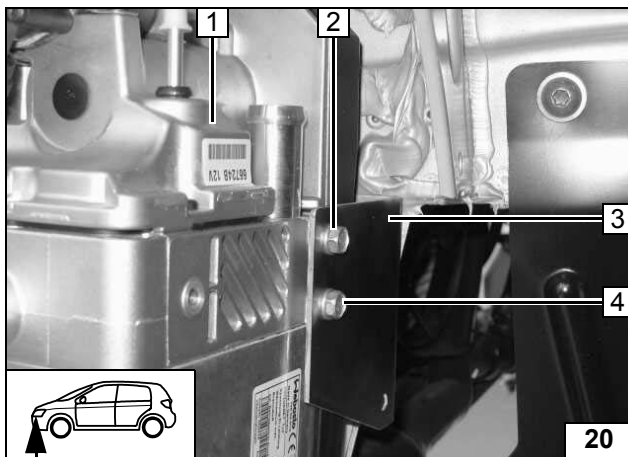


An allen vier Befestigungspunkten Distanzscheibe 5mm zwischen Halter und Fahrzeug positionieren!



- (1) Halter
- (2) Bundmutter M6
- (3) Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Bundmutter M6
- (4) Schraube M6x30 [2x], Federring [2x], Karosseriescheibe [2x]

Heizgerät montieren

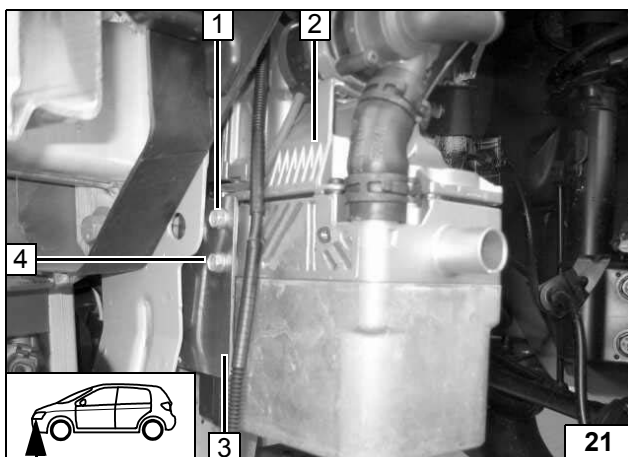


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!



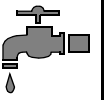
- (1) Heizgerät
- (2) Ejotschraube
- (3) Halter
- (4) Ejotschraube

Heizgerät montieren



- (1) Ejotschraube
- (2) Heizgerät
- (3) Halter
- (4) Ejotschraube

Heizgerät montieren

**ACHTUNG!**

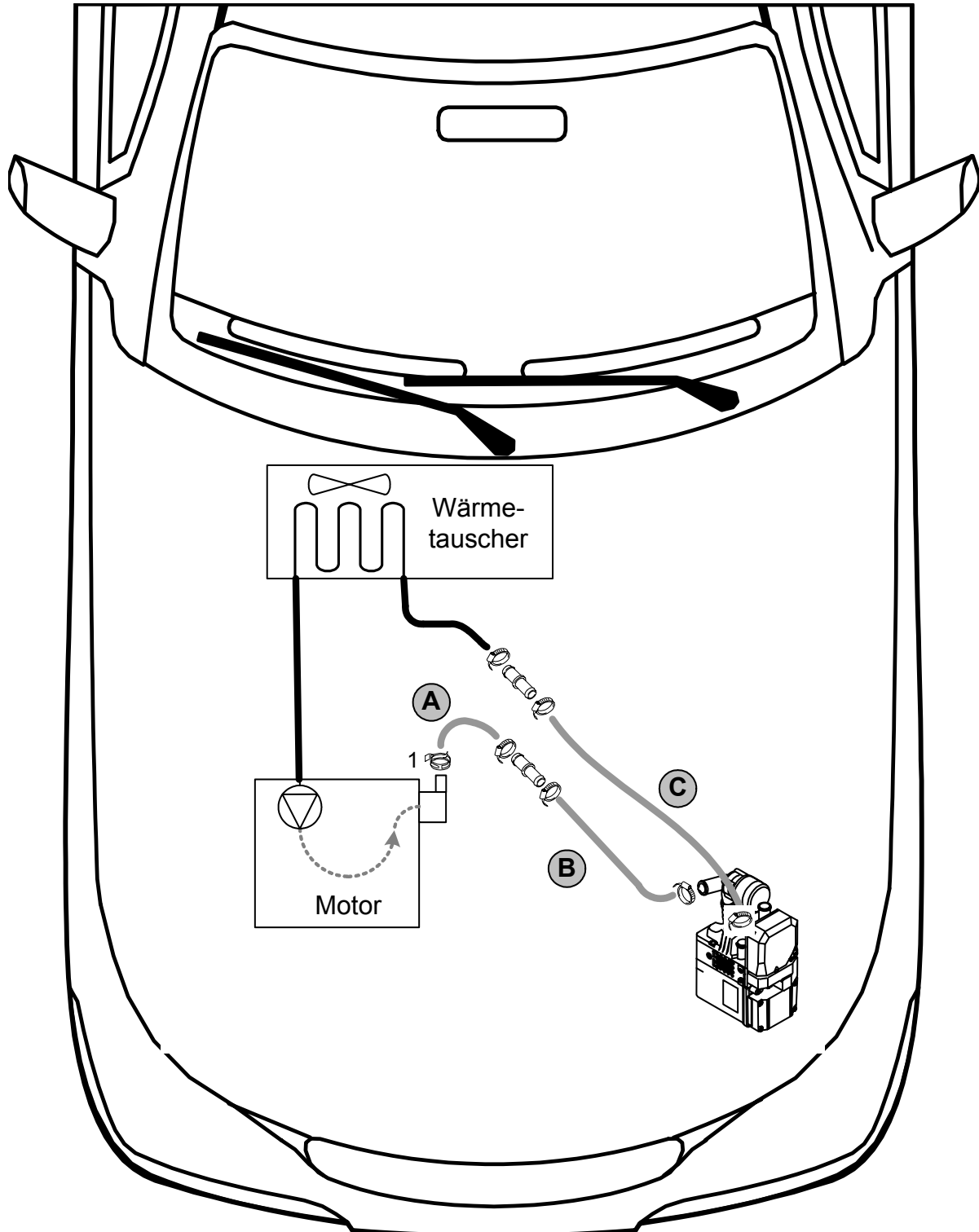
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

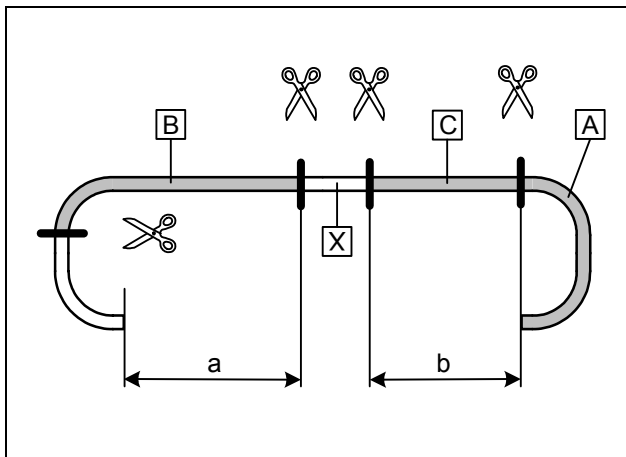
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

Für alle Fahrzeuge

Schema
Wasser

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Schlauchschellen \varnothing 20-27 mm, 1 ist fahrzeugeigene Schelle!
Verbindungsrohre beim 1,2l Benzin sind 20x20mm und beim 1,6l Benzin 18x20mm!





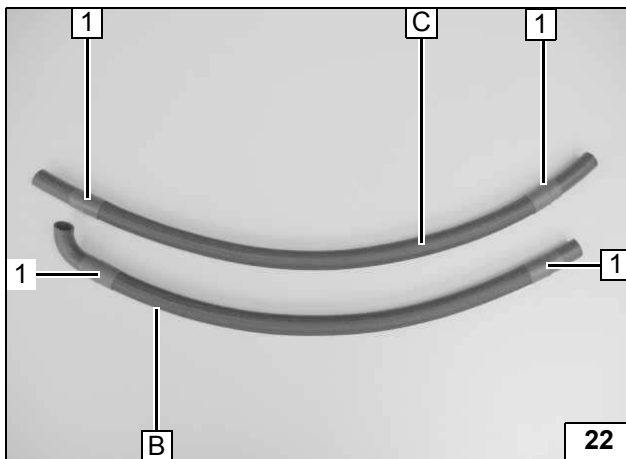
Nur 1,2l Benzin

a = 680mm
b = 830mm

Abschnitt X entsorgen



**Wasser-
schläuche
ablängen**

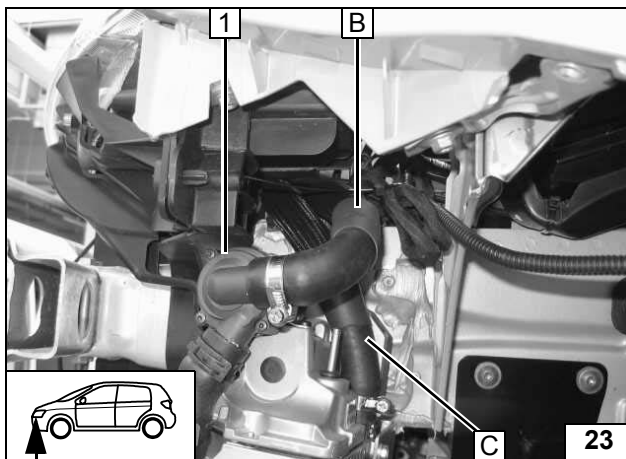


Flechtschutzschläuche ablängen und auf Schlauch B und C aufschieben

(1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-schieben und einschrumpfen

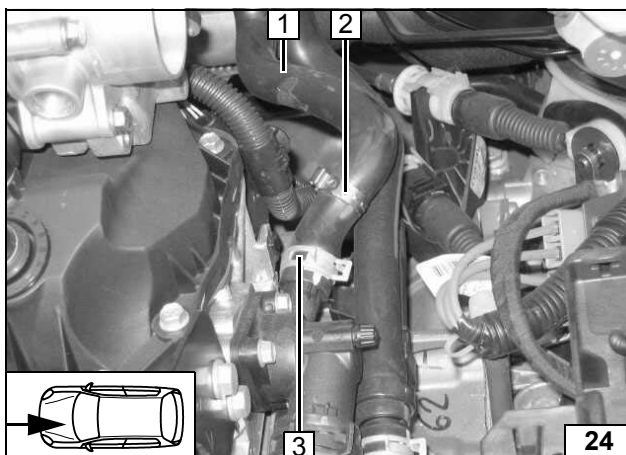


**Wasser
vorberei-
ten**



(1) Heizgerät

**Anschluß
am Heiz-
gerät**

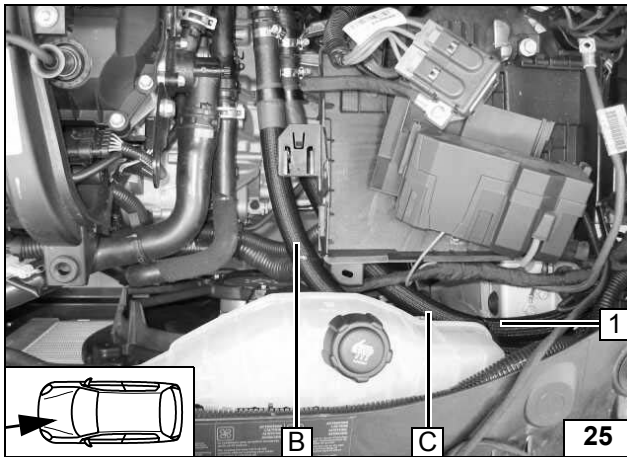


Fahrzeugeigene Schelle (3) und Schlauch Wärmetauschereingang vom Motor abziehen. Schelle wird wieder benötigt!

(1) Schlauch Wärmetauschereingang
(2) Schelle und im Schlauch verbaute Dros-sel entfernen und entsorgen

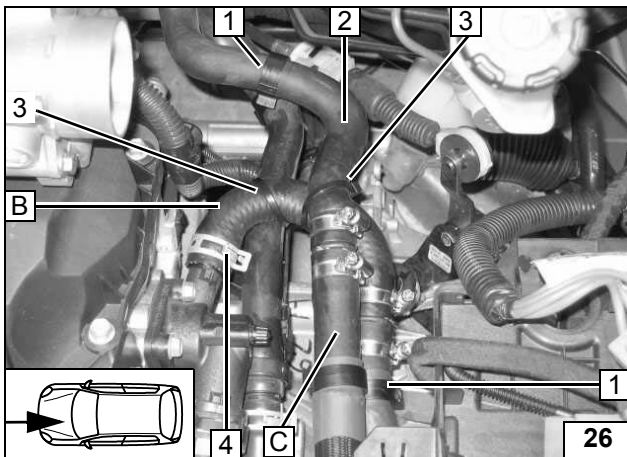


**Trenn-
stelle**



(1) Kabelbinder

Verlegung
im Motor-
raum

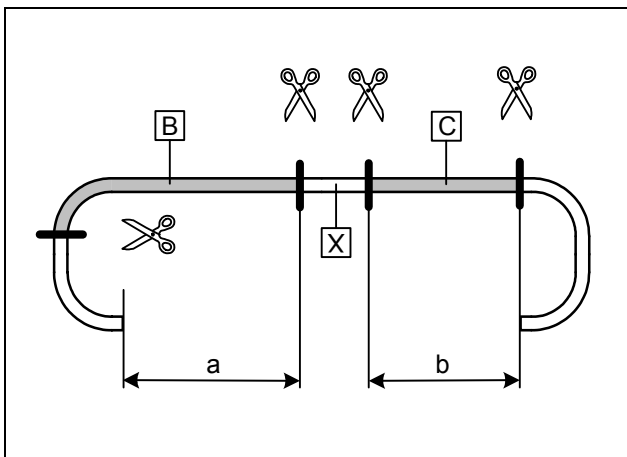


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



- (1) Schlauchhalter
- (2) Fahrzeugeigener Schlauch zum Wärme-
tauschereingang
- (3) Kabelbinder
- (4) Fahrzeugeigene Schlauchschelle

Anschluß
am Motor



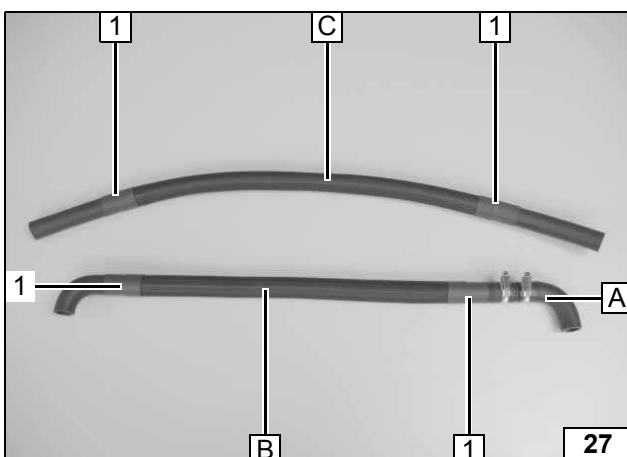
Nur 1,6l Benzin

a = 500mm
b = 780mm

Abschnitt X entsorgen



Wasser-
schläuche
ablängen

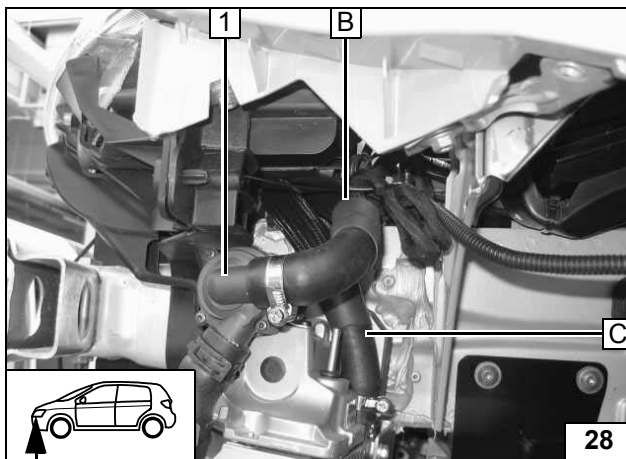


Flechtschutzschläuche ablängen und auf
Schlauch B und C aufschieben. Beiliegender
Formschlauch A gemäß Schema montieren!

- (1) Schrumpfschläuche mittig teilen, auf-
schieben und einschrumpfen

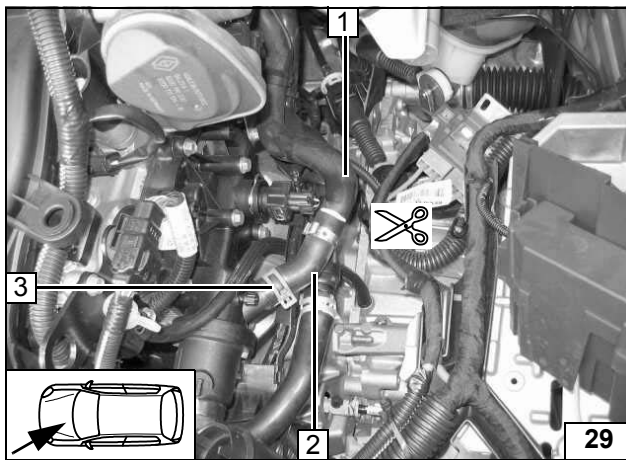


Wasser
vorberei-
ten



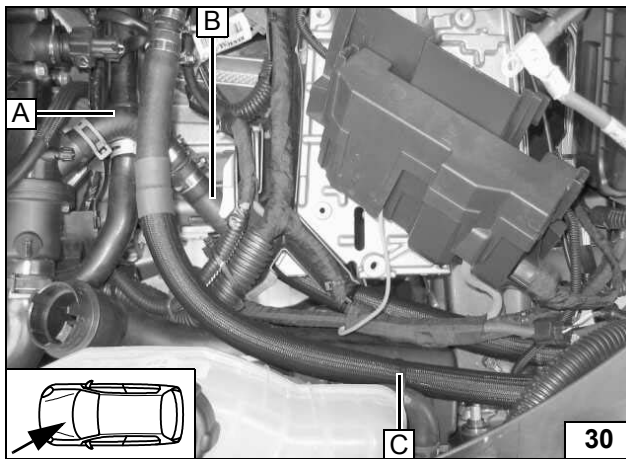
(1) Heizgerät

**Anschluß
am Heiz-
gerät**

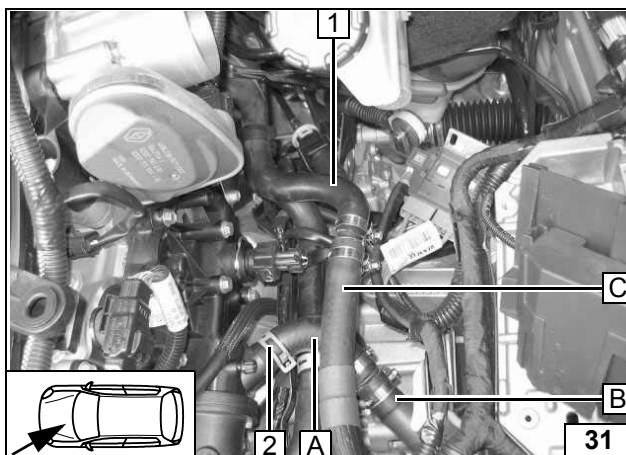


- (1) Fahrzeugeigener Schlauch zum Wärme-
tauschereingang
- (2) Schlauchstück entsorgen
- (3) Fahrzeugeigene Schelle vom Motoraus-
gang wird wieder benötigt

**Trenn-
stelle**



**Verlegung
im Motor-
raum**

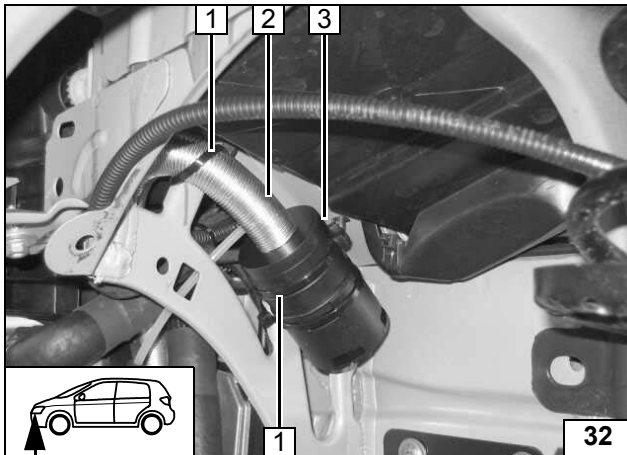
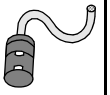


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit
Kühlwasser befüllen!



- (1) Schlauch Wärmetauschereingang
- (2) Fahrzeugeigene Schelle

**Anschluß
am Motor-
ausgang**

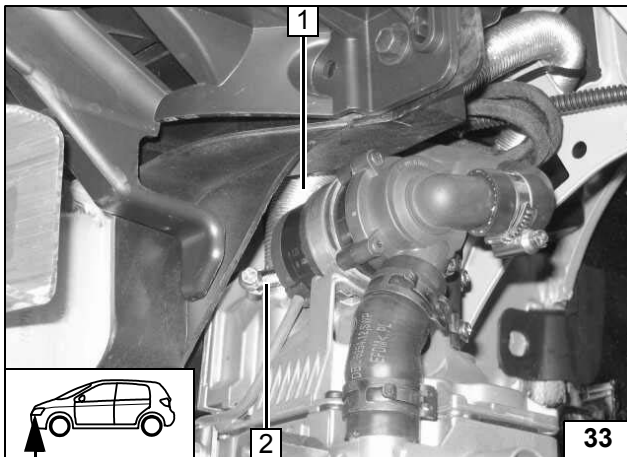


Einbaulage Luftansaugerschalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“! Brennluftansaugleitung um 60mm kürzen!

- (1) Kabelbinder [2x]
- (2) Brennluftansaugleitung
- (3) Brennluftansaugerschalldämpfer



**Brennluft
montieren**



- (1) Brennluftansaugleitung
- (2) Schlauchschelle Ø 27mm



**Brennluft
montieren**



VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

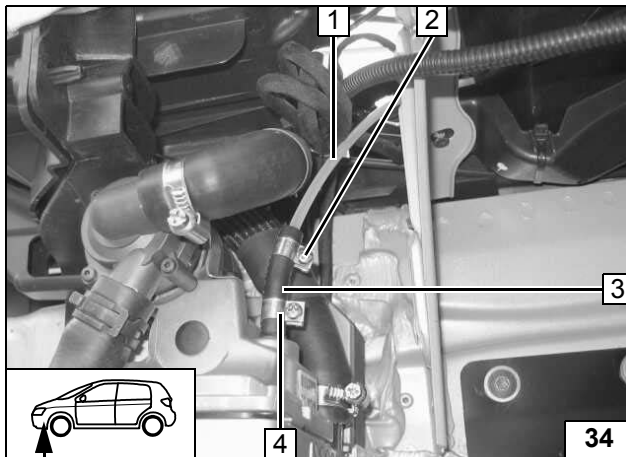
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

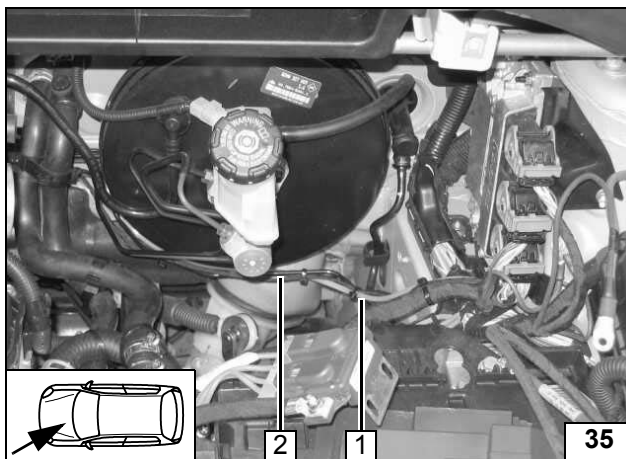
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Elektrik.

Brennstoffeinbindung



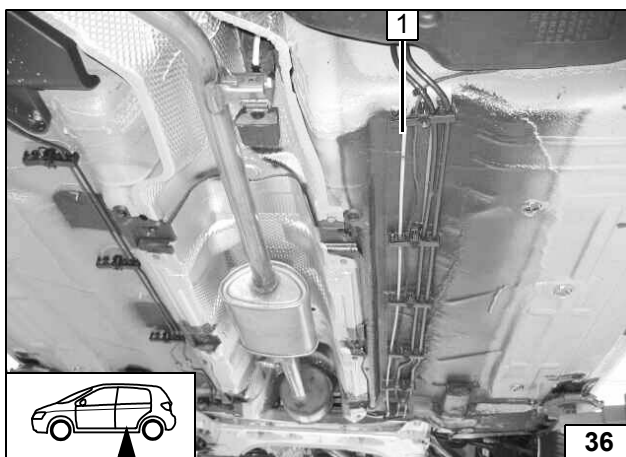
- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Schlauchschelle Ø 10 mm
- (3) Schlauchstück
- (4) Schlauchschelle Ø 10 mm

Anschluß am Heizgerät



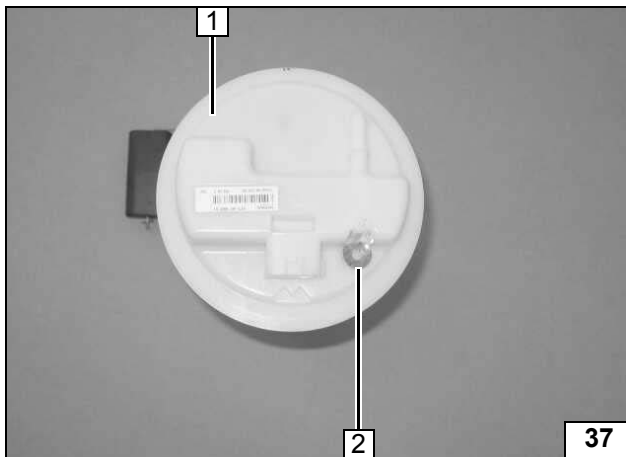
- (1) Mecanyl- Brennstoffleitung
- (2) Kabelbaum Dosierpumpe

Leitungen verlegen



- (1) Kabelbaum Dosierpumpe, Brennstoffleitung vom Heizgerät

Leitungen verlegen

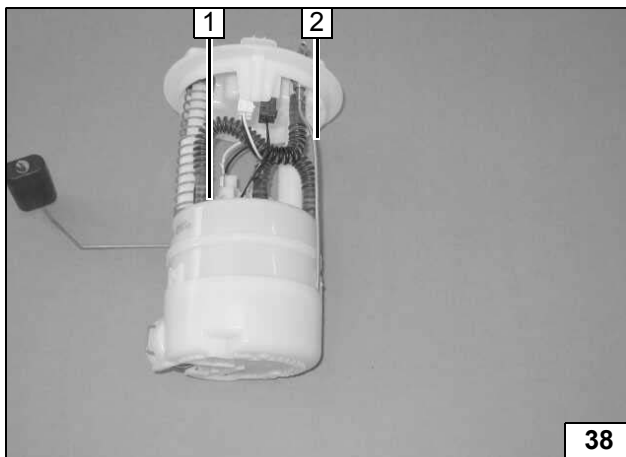


Tank und Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen! Lochbild gemäß Bild übertragen und Bohrung \varnothing 6mm bohren.

- (1) Tankarmatur
- (2) Karosseriescheibe \varnothing 5mm



Tankarmatur vorbereiten

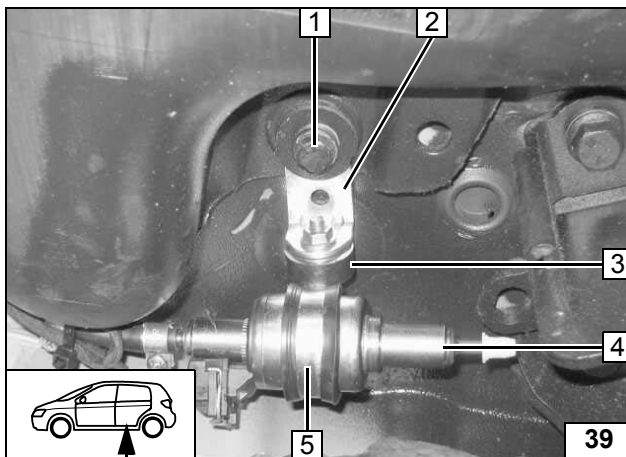


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer



Tankentnehmer einsetzen

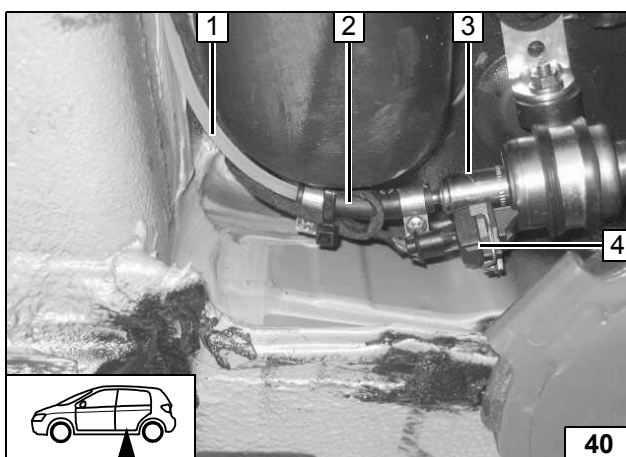


Tank und Tankarmatur nach Herstellerangaben einbauen!

- (1) Fahrzeugeigene Schraube
- (2) Winkel
- (3) Schwingmetallpuffer, Bundmutter M6 [2x]
- (4) Dosierpumpe
- (5) Gummierte Rohrschelle

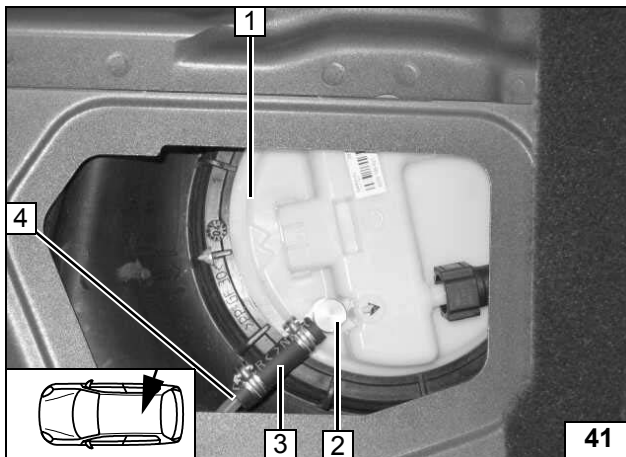


Einbau Dosierpumpe



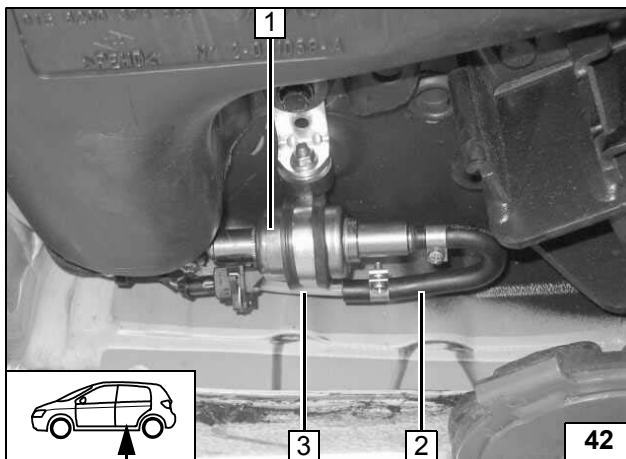
- (1) Brennstoffleitung
- (2) Schlauchstück, Schlauchschelle \varnothing 10mm [2x]
- (3) Dosierpumpe
- (4) Kabelbaum Dosierpumpe mit Stecker

Anschluß an Dosierpumpe



- (1) Tankarmatur
- (2) Tankentnehmer
- (3) Schlauchstück, Caillauschelle Ø 10mm [2x]
- (4) Reststück Brennstoffleitung

Brennstoffleitung anschließen



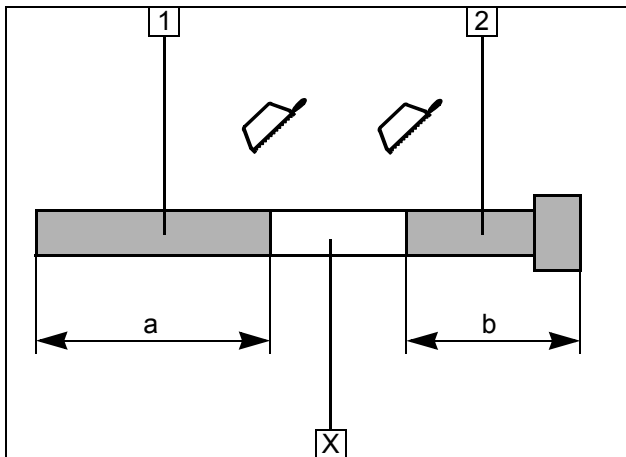
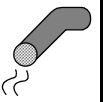
Brennstoffleitung vom Brennstoffentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- (1) Dosierpumpe
- (2) Formschlauch 180°Bogen, Schelle Ø 10mm [2x]
- (3) Reststück Brennstoffleitung



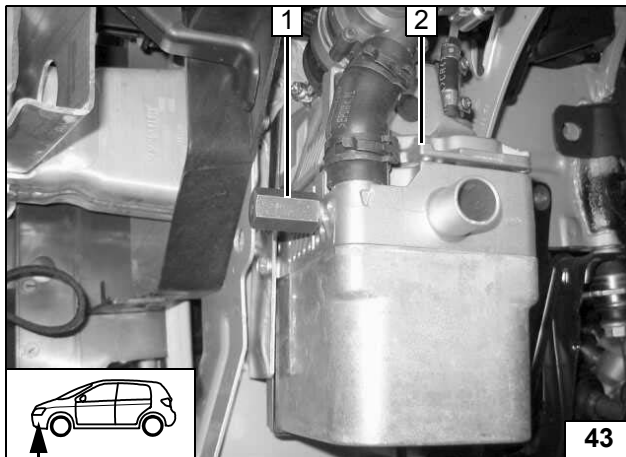
Anschluß an Dosierpumpe



- (1) Abgasleitung
a = 280mm
- (2) Abgasendstück
b = 520mm

Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten

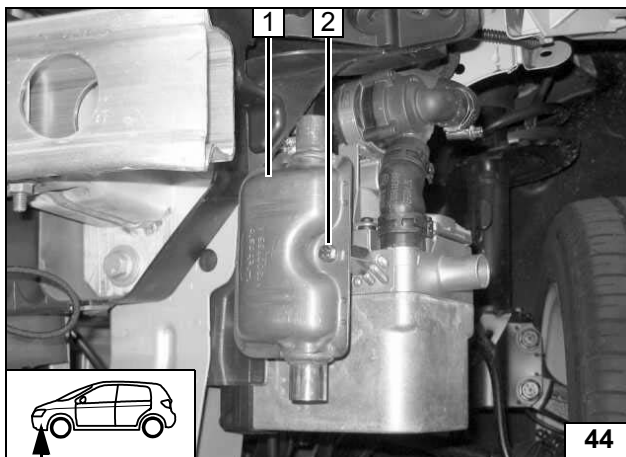


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- (1) Ejotstehbolzen, Distanzschraube M6x30
- (2) Heizgerät

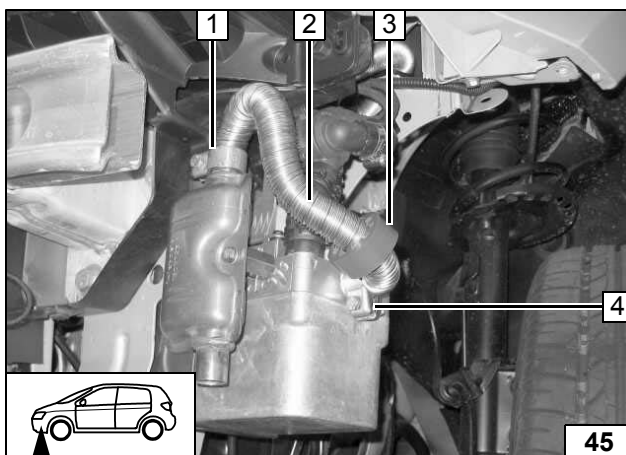


Schall-dämpfer montieren



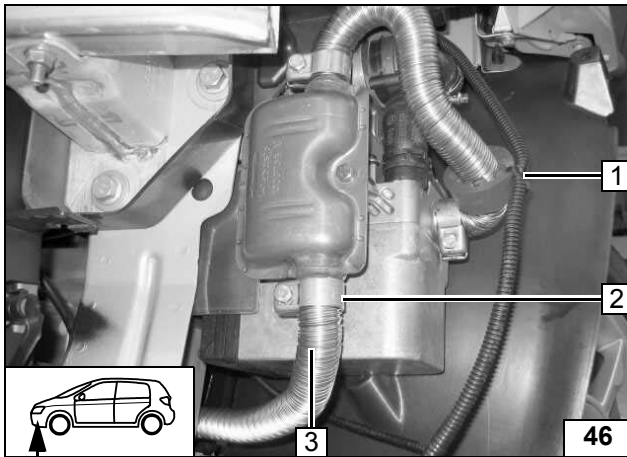
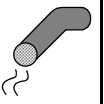
- (1) Abgasschalldämpfer
- (2) Schraube M6x12, Federring

Schall-dämpfer montieren



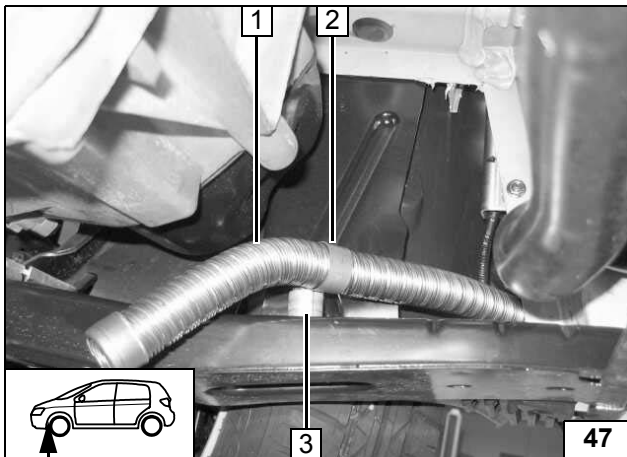
- (1) Schlauchklemme
- (2) Abgasleitung
- (3) Profilgummi rt positionieren
- (4) Schlauchklemme

Abgasleitung montieren



- (1) Kabelbinder, Kabel Nebelscheinwerfer an Profilgummi rt
- (2) Schlauchklemme
- (3) Abgasendstück

**Abgas-
endstück
montieren**

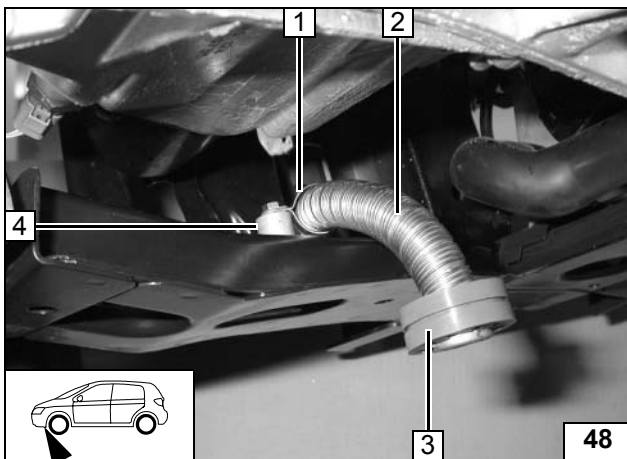


**Bei Fahrzeugen ohne Unterfahr-
schutz!**

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten
Bauteilen achten!

- (1) Abgasendstück
- (2) Rohrschelle
- (3) Schraube M6x40, Distanzhülse 20 lang,
Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung

**Abgas-
endstück
montieren**

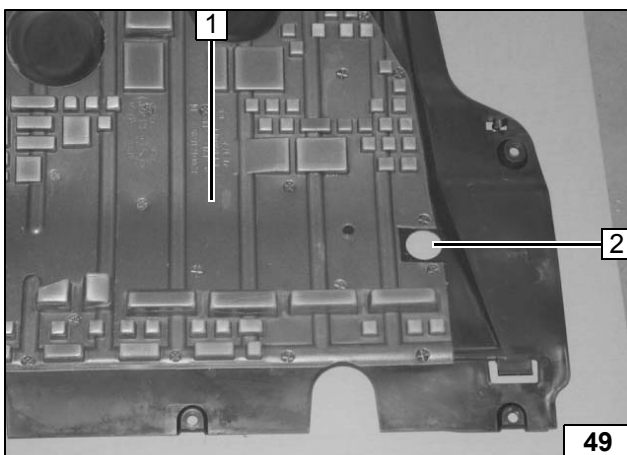


**Bei Fahrzeugen mit Unterfahr-
schutz!**

Auf ausreichenden Abstand zu benachbarten
Bauteilen achten!

- (2) Abgasendstück
- (1) Rohrschelle
- (4) Schraube M6x40, Distanzhülse 20 lang,
Karosseriescheibe, Bundmutter M6 an
vorhandener Bohrung
- (3) Profilgummi rt

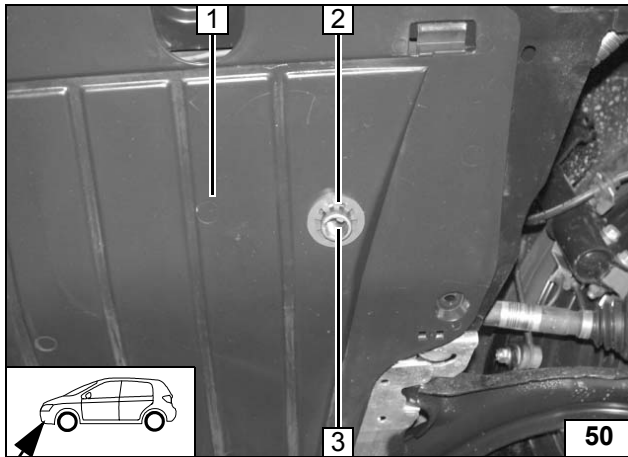
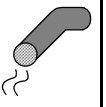
**Abgas-
endstück
montieren**



**Unterfahr-
schutz an Position (2) Ø 42mm aus-
schneiden!**

- 1 Unterfahr-
schutz
- 2 Bohrung Ø 42mm

**Unterfahr-
schutz
aus-
schneiden**

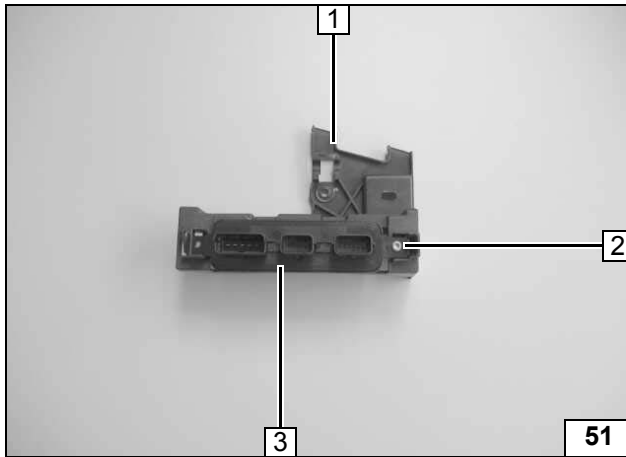
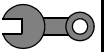


Zuerst Profilgummi rot (2) von unten auf Abgasendstück (3) positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz (1) einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück (3) bündig am Profilgummi rot (2) gem. Bild ausrichten!

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Profilgummi rt mit Nut
- 3 Abgasendstück



Profilgummi einsetzen

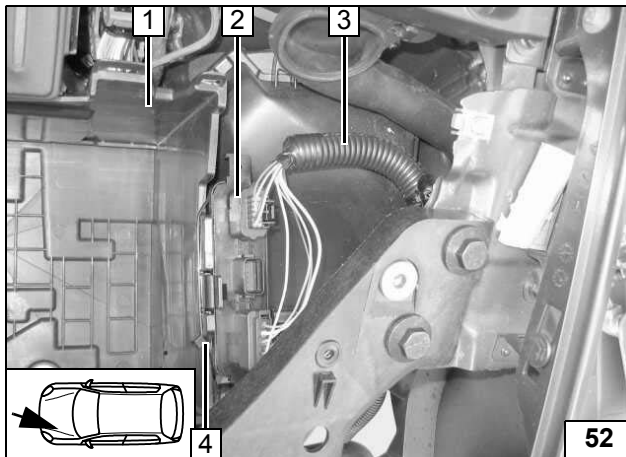


Nur für Fahrzeuge mit Kurvenlicht

- (1) Befestigungsrahmen Steuergerät Kurvenlicht demontieren und entsorgen
- (2) Schraube entfernen und entsorgen
- (3) Steuergerät Kurvenlicht



Steuergerät versetzen

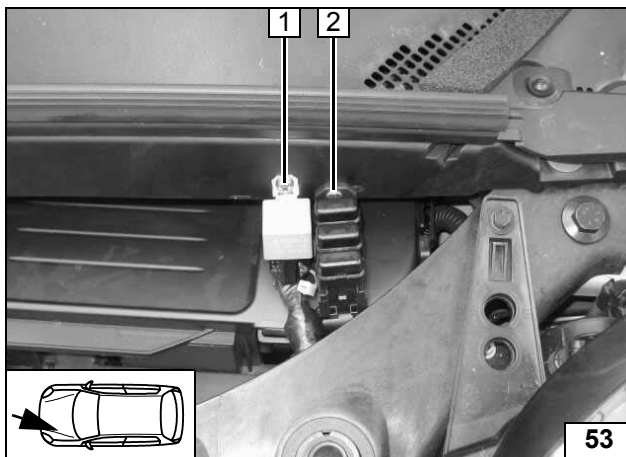


Steuergerät am Batteriekasten befestigen!

- (1) Batteriekasten
- (2) Steuergerät
- (3) Kabelbaum Steuergerät
- (4) Kabelbinder [2x]



Steuergerät versetzen



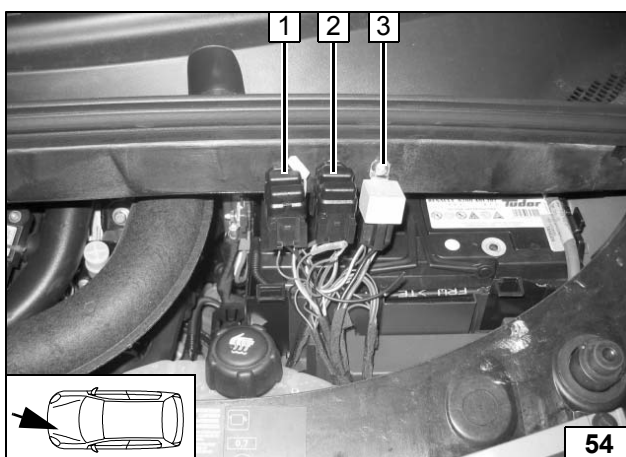
Montage Sicherungshalter und K3-Relais

Sicherungshalter und K3-Relais werden nach der Montage der Motorraumabdeckung befestigt!

- (1) K3-Relais, Blechschraube 5,5x13
- (2) Sicherungshalter, Blechschraube 5,5x13



Sicherungshalter und K3-Relais montieren bei manueller Klimaanlage



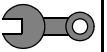
Sicherungen F1 und F2 sowie F3 und F4 werden separat mit Halteplatte montiert!

Sicherungshalter [2x] und K3-Relais werden nach der Montage der Motorraumabdeckung befestigt!

- (3) K3-Relais, Blechschraube 5,5x13
- (2) Sicherungshalter für F3 und F4, Blechschraube 5,5x13
- (1) Sicherungshalter für F1 und F2, Blechschraube 5,5x13



Sicherungshalter und K3-Relais montieren bei Klimaautomatik



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken Abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Webasto
Feel the drive

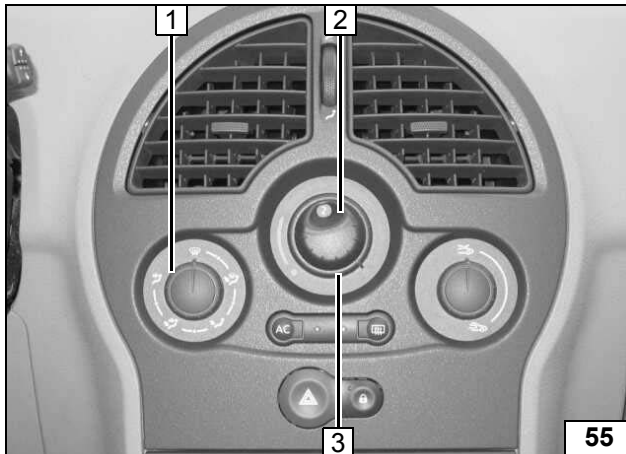
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

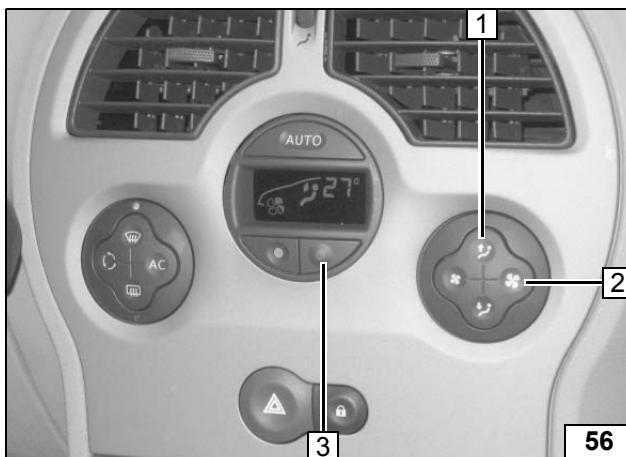
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



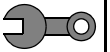
- (1) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (2) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- (3) Temperatur auf „max.“



- (1) Luftaustritt auf „nach oben“
- (2) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- (3) Temperatur auf „27°C“

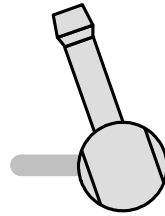
Für Fahr-
zeuge oh-
ne Klima-
automatik

Für Fahr-
zeuge mit
Klima-
automatik



Schablone Tankentnehmer

Ansicht A



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0