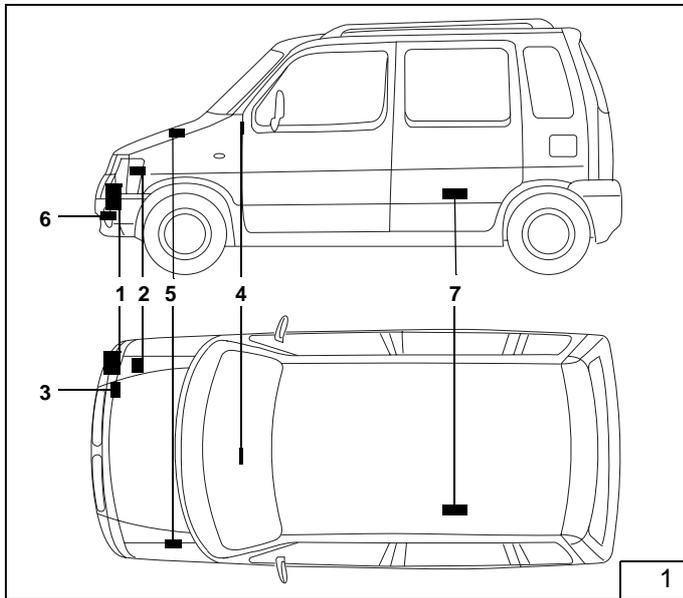


Zusatzheizung *Thermo Top E* Prüfzeichen ~~~ S 316



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top E - B
- 2 Luftansaugschalldämpfer
- 3 Umwälzpumpe
- 4 Vorwähluhr
- 5 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 6 Abgasschalldämpfer
- 7 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Torx E5 Nuß
- Abklemmzangen

Inhaltsverzeichnis

Daihatsu Move, Cuore, Sirion	1	Brennstoffeinbindung	21
Heizgerät / Einbaukit	2	Zusatzstrebe montieren	24
Gültigkeit	2	Abschließende Arbeiten	25
Vorwort	2		
Allgemeine Hinweise	3		
Vorarbeiten	3		
Einbauort Heizgerät	3		
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Gebläseansteuerung	4		
Vorwähluhr und			
Option Sommer-/Winterschalter	5		
Einbau Heizgerät	6		
Brennluftansaugleitung	10		
Abgasanlage	10		
Einbindung in den Wasserkreislauf	14		

Einbauvorschlag

Daihatsu Move, Cuore, Sirion

1,0 l Benzin

nur für Linkslenker

nicht bei Nebelscheinwerfer

Gültigkeit siehe Seite 4

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in diesem Einbauvorschlag aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach diesem Einbauvorschlag kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top E - B</i> mit Lieferumfang	668 90A

Zusätzlich erforderliche Teile:

1	Einbaukit Daihatsu Move, Cuore, Sirion - Thermo Top E - B	13 005 26A
---	---	------------

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Daihatsu	Sirion	M100LS-GMGFW	E6*95/54*0054*..
Daihatsu	Move	L901LS-GMDFW	E6*93/81*0058*..
Daihatsu	Cuore	L701LS-FMDFW	E6*93/81*0057*..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm ³
EJ-DE	Otto / 4	41	989
EJ-VE	Otto / 4	41	989

Vorwort

Dieser unverbindliche Einbauvorschlag gilt für die PKW Daihatsu Sirion, Move und Cuore - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C, E** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top E nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIb zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Motorraum

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Luftfilter ausbauen

Fahrzeugaußenseite

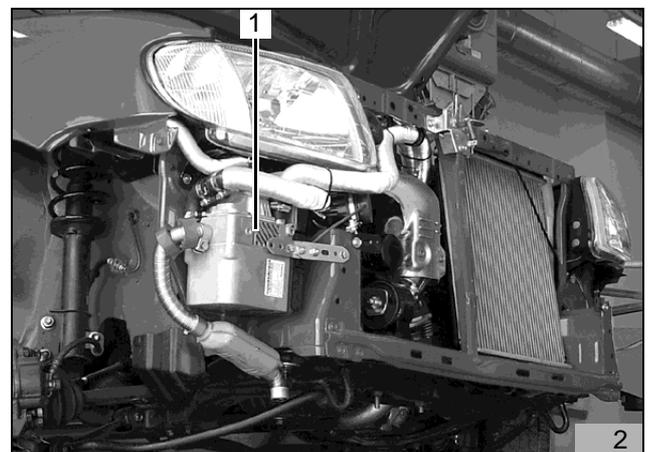
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen
- Radhausverkleidung vorne rechts lösen
- Stoßfänger vorne abbauen

nur für Sirion

- Frontmittelteil ausbauen

Einbauort Heizgerät

- Das Heizgerät (2/1) wird vorne rechts zwischen Radhaus und Stoßfänger eingebaut. Die Einbaulage ist senkrecht, Abgas nach rechts gerichtet. Die Umwälzpumpe ist abgesetzt. Bild 2 zeigt den Einbau im Cuore.

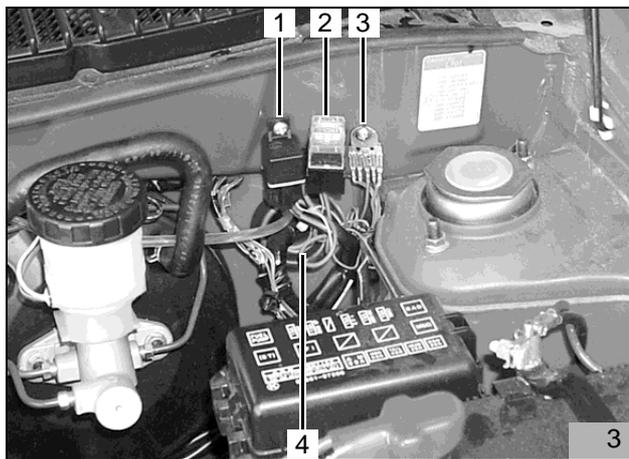


Flachsicherungshalter und Gebläserelais

HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

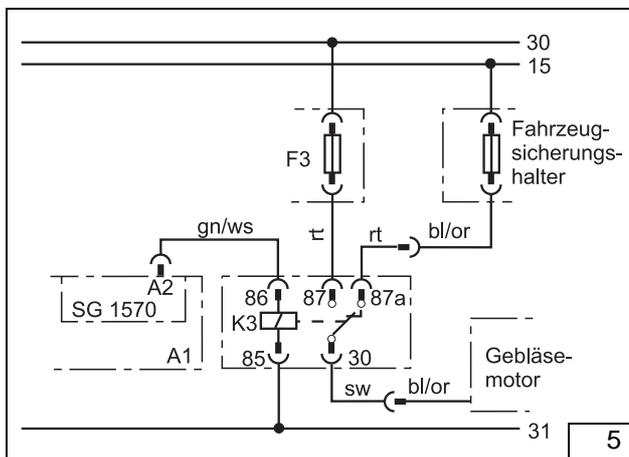
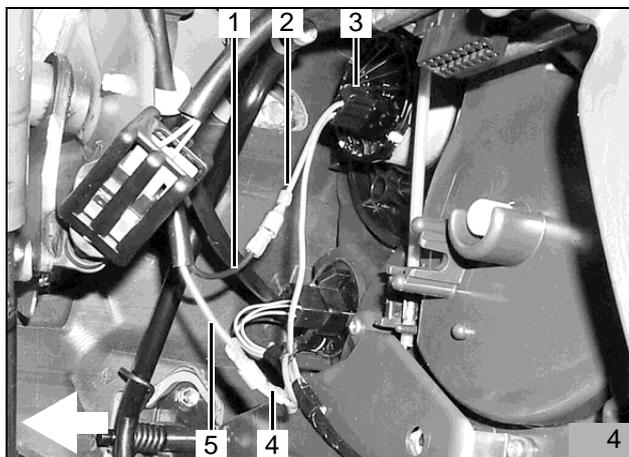
- Lochbild des Sicherungshalters (3/2), des Gebläse-
relais (3/1) und des Massestützpunktes (3/3) wie in
Bild 3 dargestellt auf den Wasserkasten übertragen
- Bohrung für Sicherungshalter Ø 2,5 mm sowie Ge-
bläserelais und Massestützpunkt Ø 4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit
Blechschrabe 3,5x13, Gebläserelais und Masse-
stützpunkt mit Blechschraben 5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Plus-Leitung rot an Batterie Plus anschließen
- Kabelbaum Heizgerät entlang der Bremsleitungen
an der Spritzwand nach rechts und dann auf dem
Radhaus zum Einbauort des Heizgerätes verlegen
- Kabelbaum für Vorwahluhr und Gebläseeinbindung
durch vorhandene Durchführung (3/4) in den Innen-
raum verlegen
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen



Gebläseansteuerung

Die Gebläseansteuerung erfolgt am Gebläsemotor im Fußraum der Fahrerseite

- Fahrzeugeigene Leitung blau/orange (4/2,4) ca.
50mm vor Stecker (4/3) des Gebläsemotors trennen
- Kabel rot (4/5) und Kabel schwarz (4/1) zur Trenn-
stelle verlegen und nach Bedarf ablängen
- Rundsteckverbindungen ancrimpen
- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 5 herstellen
- Kabel schwarz K3/30 (4/1) mit Kabel blau/orange
(4/2) zum Gebläsemotor verbinden
- Kabel rot (4/5) vom Gebläserelais K3/87a mit Kabel
blau/orange (4/4) von fahrzeugeigener Sicherung
verbinden



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken!

HINWEIS:

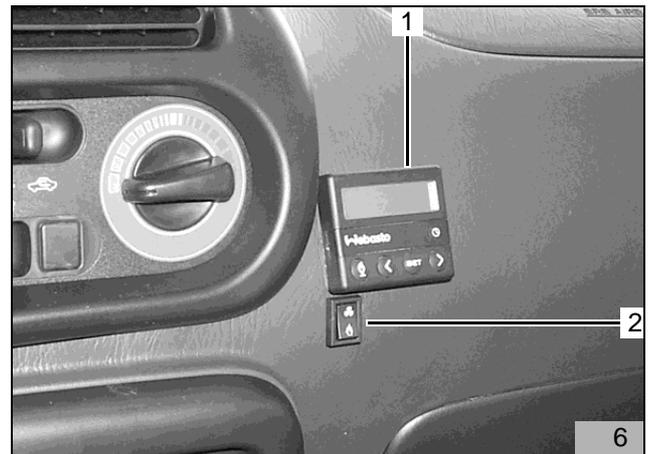
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (6/1) und des Sommer-/Winterschalters (6/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

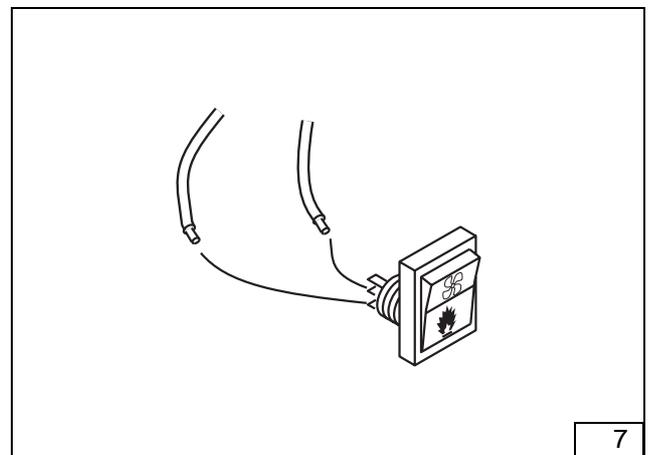
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



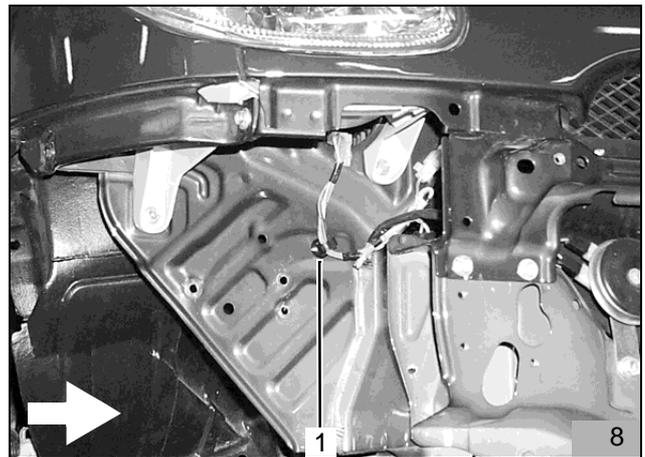
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (6/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen
- Leitungen br und vi wie in Bild 7 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)



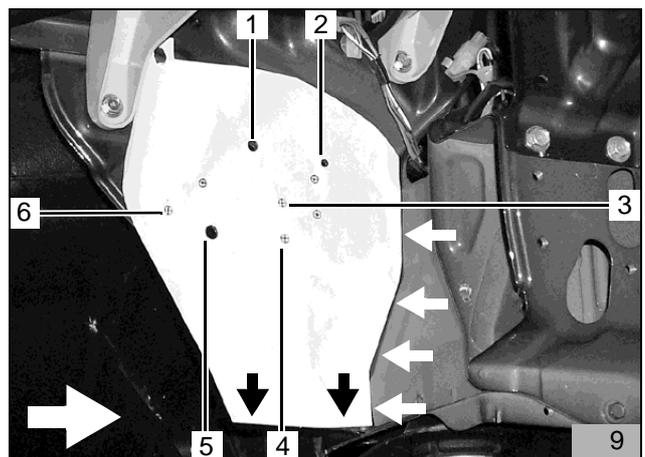
Einbau Heizgerät

Einbauort vorbereiten (nur Sirion)

- Kabelbaum an Position (8/1) ausclipsen

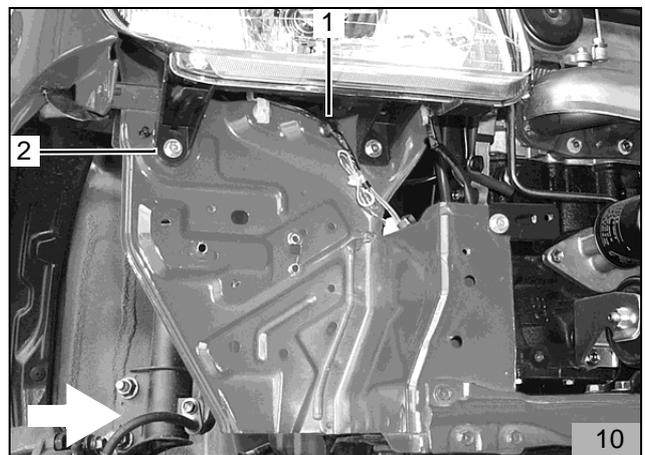


- Beiliegende Schablone gemäß Bild 9 auflegen
- Bohrungen (9/1,2,5) der Schablone stimmen mit den vorhandenen Bohrungen überein
- Schablone an den Kanten ausrichten
- Lochbild (9/3,4,6) übertragen
- Schablone wieder entfernen
- Bohrungen Ø 7,0mm (9/3,4,6) bohren

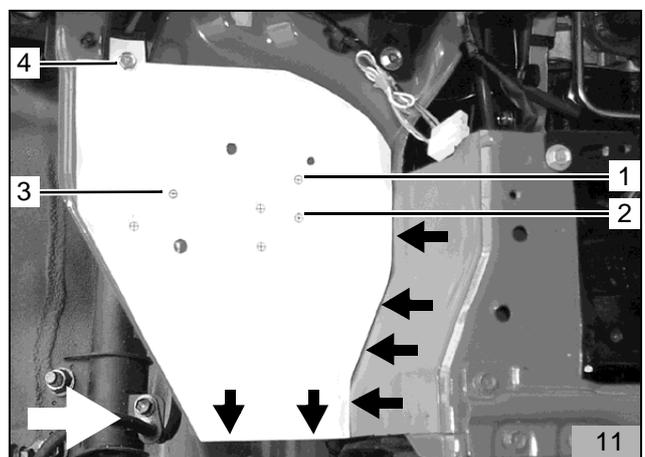


Einbauort vorbereiten (nur Cuore und Move)

- Kabelbaum an Position (10/1) ausclipsen



- Beiliegende Schablone gemäß Bild 11 auflegen
- Schablone wird auf Schraube (11/4 bzw. 10/2) der Scheinwerferbefestigung aufgesetzt
- Schablone an den Kanten ausrichten
- Lochbild (11/1,2,3) übertragen
- Schablone wieder entfernen
- Bohrungen Ø 7,0mm (11/1,2,3) bohren



Heizgerät vormontieren

- Zentraldeckel (12/3) am Heizgerät abhebeln
- Steckverbindung Umwälzpumpe trennen
- Umwälzpumpe (12/1) und Wasserschlauch (12/2) am Heizgerät abbauen
- Schlauchschellen, Schlauchstück und Gummimanschette entsorgen
- Adapterkabelbaum Umwälzpumpe am Heizgerät Steckverbindung Umwälzpumpe anstecken und durch Nut im Heizgerät verlegen

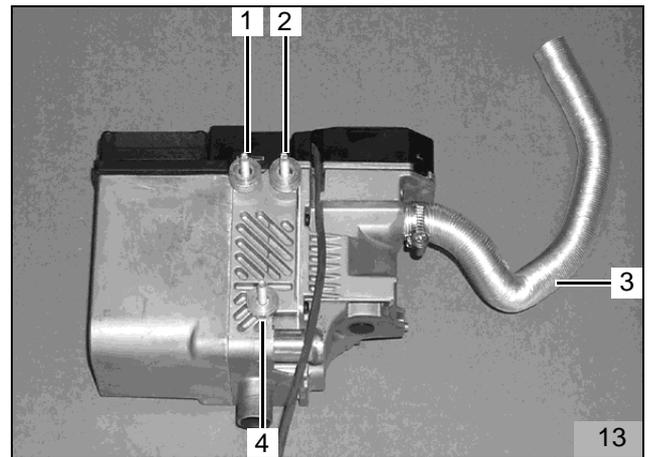
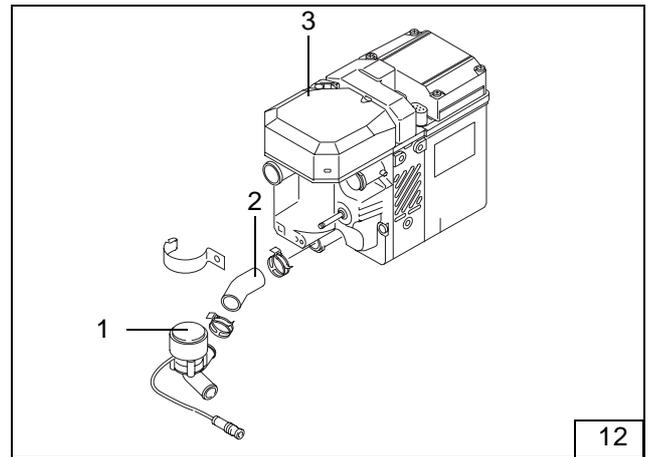
HINWEIS:

Beim Aufstecken des Zentraldeckels auf Freigängigkeit des Adapterkabelbaumes Umwälzpumpe achten!

HINWEIS:

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialstehbolzen Typ EJOT PT verwenden! (Anzugsdrehmoment 10Nm)

- 3 Ejectstehbolzen (13/1,2,4) in das Heizgerät einschrauben (Anzugsdrehmoment 10Nm)
- Distanzscheiben 10mm (13/1,2) auf Ejectstehbolzen aufstecken
- Distanzscheibe 5mm (13/4) auf Ejectstehbolzen aufstecken
- Brennluftansaugschlauch (13/3) mit geschlitzter Seite am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen



Heizgerät einbauen (nur Sirion)

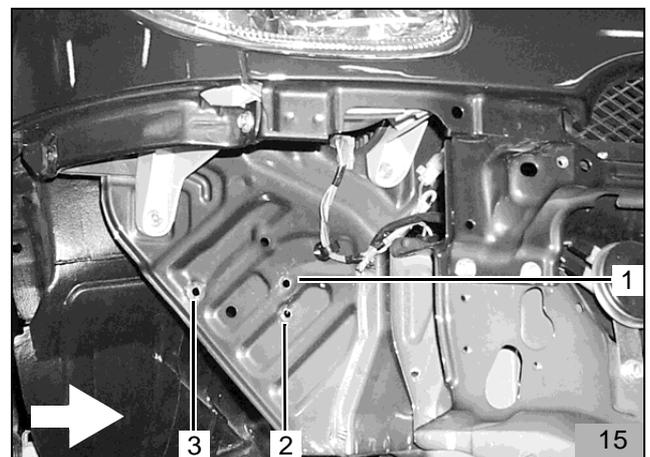
HINWEIS:

Distanzscheiben (13/1,2,4) befinden sich zwischen Heizgerät und Karosserie

- Heizgerät (14/1) zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken



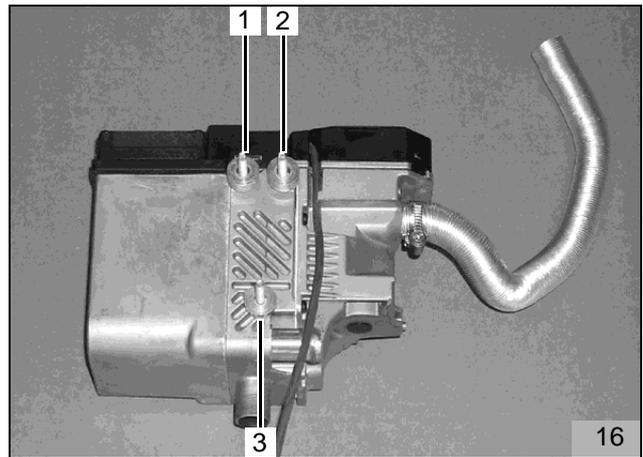
- Heizgerät gemäß Bild 14 mit Ejectstehbolzen in Bohrungen (15/1,2,3) einsetzen und mit 3 Bundmütern und 3 Karosseriescheiben befestigen



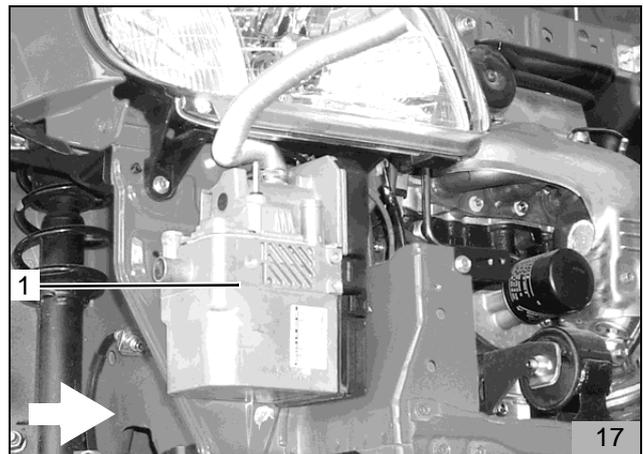
Heizgerät einbauen (nur Cuore)

HINWEIS:

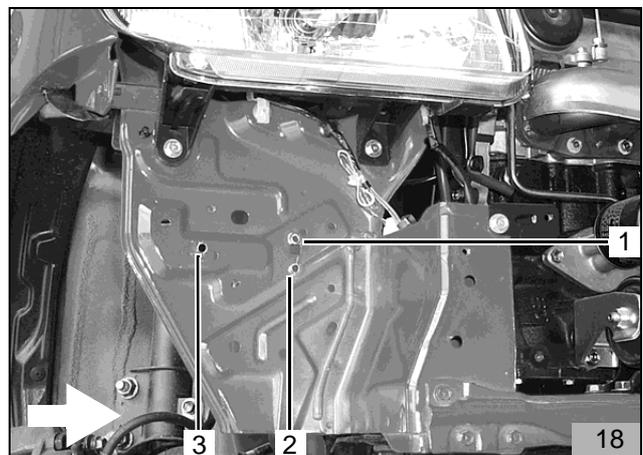
Distanzscheiben (16/1,2,3) befinden sich zwischen Heizgerät und Karosserie



- Heizgerät (17/1) zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken



- Heizgerät gemäß Bild 17 mit Ejectstehbolzen in Bohrungen (18/1,2,3) einsetzen und mit 3 Bundmuttern und 3 Karosseriescheiben befestigen

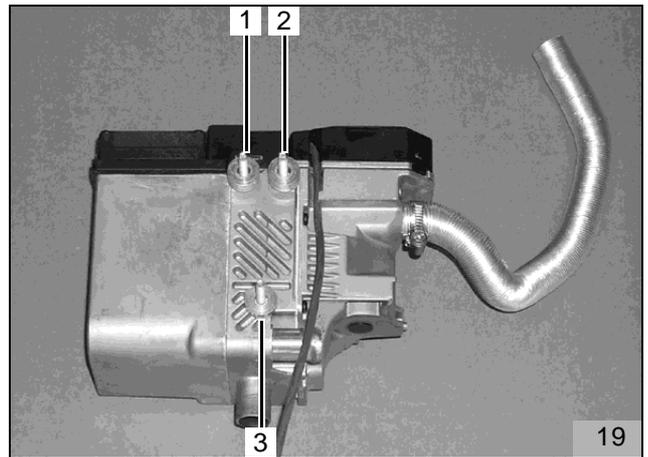


Heizgerät einbauen (nur Move)

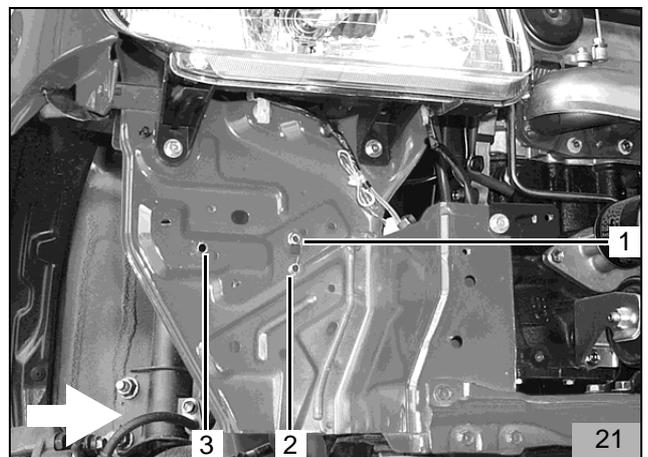
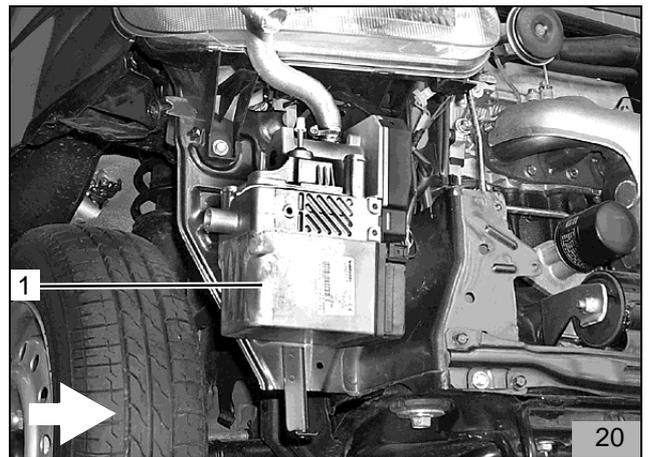
HINWEIS:

Distanzscheiben (19/1,2,3) befinden sich zwischen Heizgerät und Karosserie

- Heizgerät (20/1) zum Einbauort führen und Kabelbaum aufstecken



- Heizgerät gemäß Bild 20 mit Ejectstehbolzen in Bohrungen (21/1,2,3) einsetzen und mit 3 Bundmuttern und 3 Karosseriescheiben befestigen

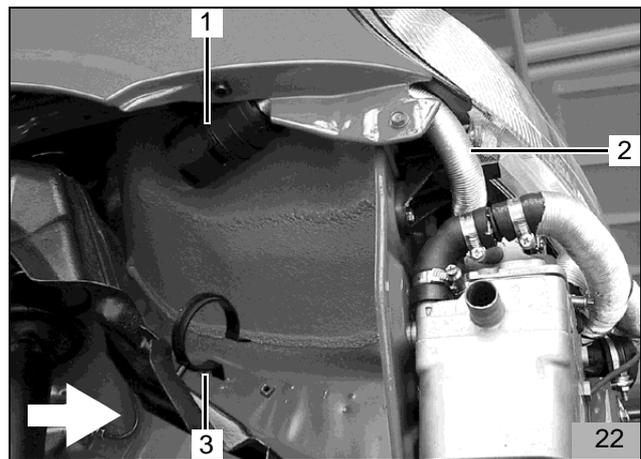


Brennluftansaugleitung

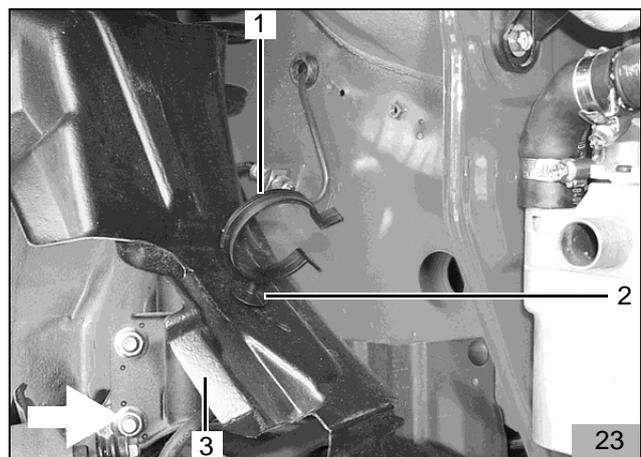
HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugerschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- Brennluftansaugleitung (22/2) gemäß Bild 22 (zeigt Cuore) unter dem Scheinwerfer ins Radhaus verlegen
- Luftansaugerschalldämpfer (22/1) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung eindrehen



- Bohrung Ø 6,0mm (23/2) in Radhausverkleidung (23/3) bohren und Halter (23/1 bzw. 22/3) einclippen
- Beim Befestigen der Radhausverkleidung den Luftansaugerschalldämpfer (22/1) in Halter (23/1 bzw. 22/3) einsetzen



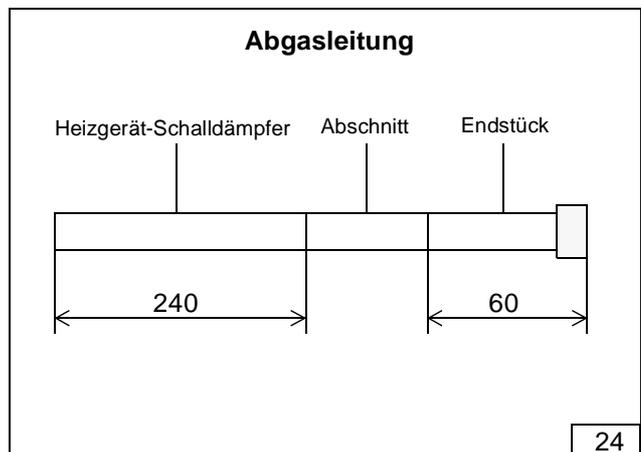
Abgasanlage

ACHTUNG:

Bei der Montage der Abgasanlage auf ausreichenden Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

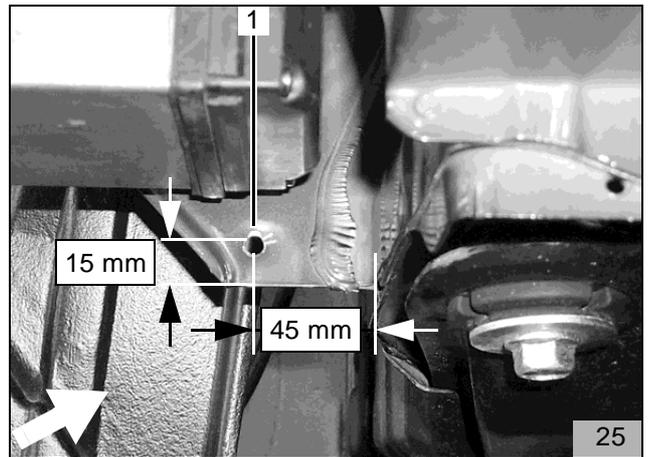
Ablängen der Abgasleitung (für alle Fahrzeuge)

- Abgasleitung und Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 24 ablängen

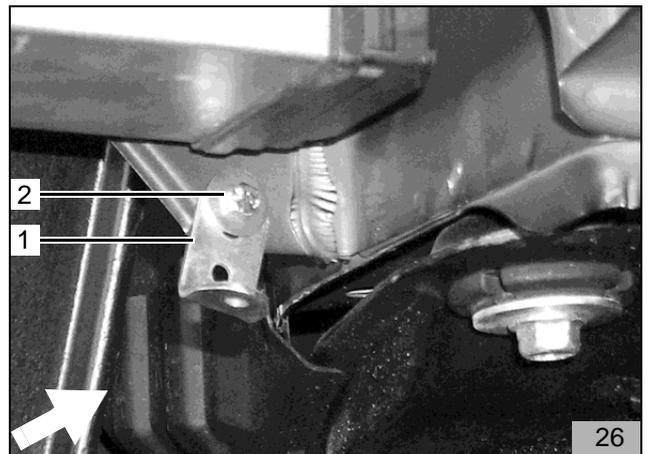


Abgasanlage einbauen (nur Sirion)

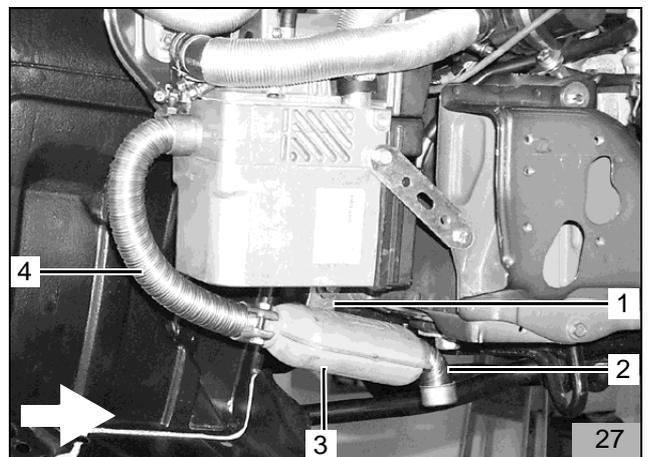
- Bohrung \varnothing 7,0mm (25/1) gemäß Bild 25 bohren



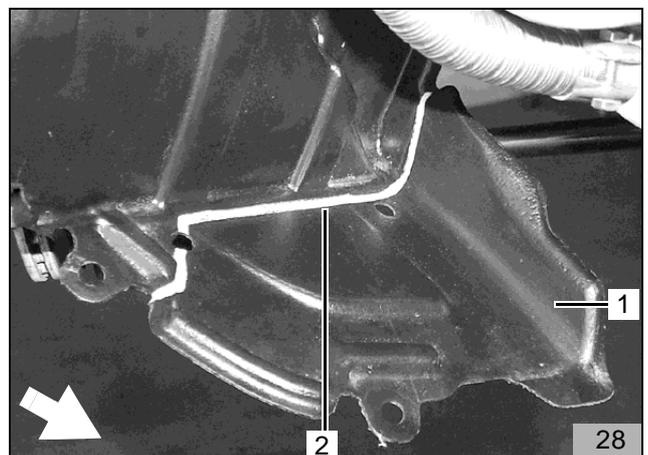
- Winkel mit Langloch (26/1) gemäß Bild 26 mit Schraube M6x20 (26/2), 2 Karosseriescheiben und Bundmutter an Bohrung (25/1) befestigen



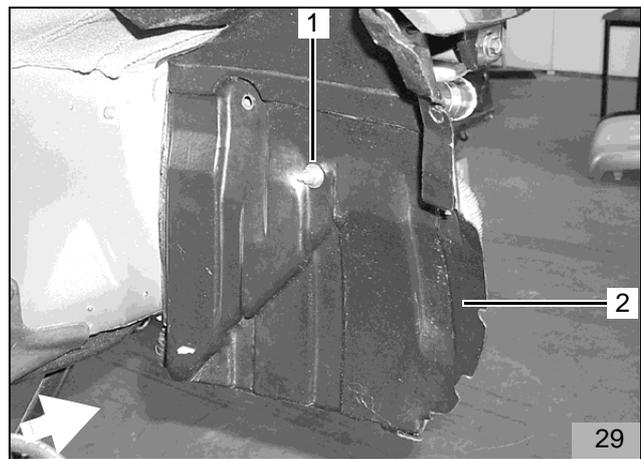
- Abgas-Schalldämpfer (27/3) mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel (27/1) befestigen
- Abgasleitung (27/4) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (27/4) gemäß Bild 27 formen, am Abgas-Schalldämpfer (27/3) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungsendstück (27/2) gemäß Bild 27 am Abgas-Schalldämpfer (27/3) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungsendstück (27/2) gemäß Bild 27 formen



- Radhausverkleidung (28/1) an der Linie (28/2) gemäß Bild 28 abschneiden

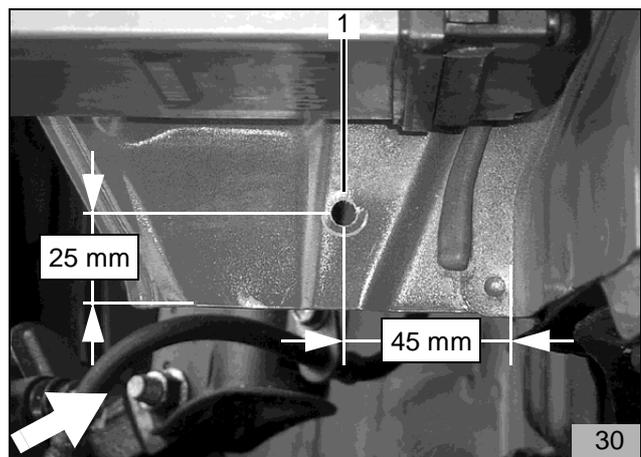


- Bohrung Ø 7,0mm (29/1) am rechten Ejectstehbolzen (29/1) in Radhausverkleidung (29/2) bohren
- Radhausverkleidung (29/2) am Ejectstehbolzen (29/1) mit Karosseriescheibe und Bundmutter befestigen

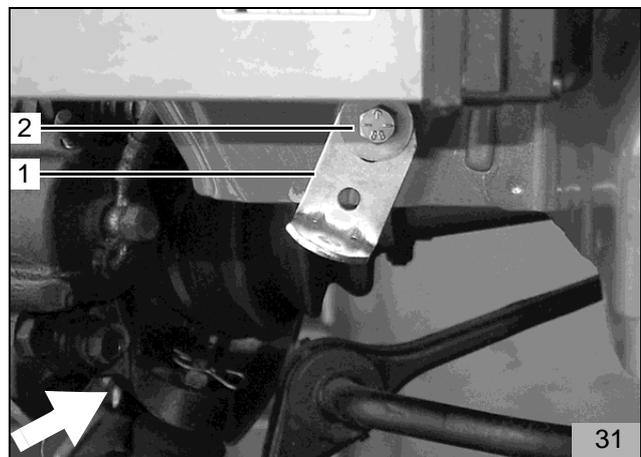


Abgasanlage einbauen (nur Cuore)

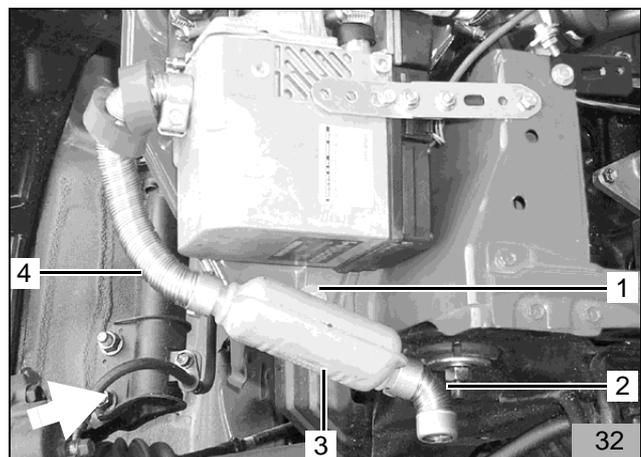
- Bohrung Ø 7,0mm (30/1) gemäß Bild 30 bohren



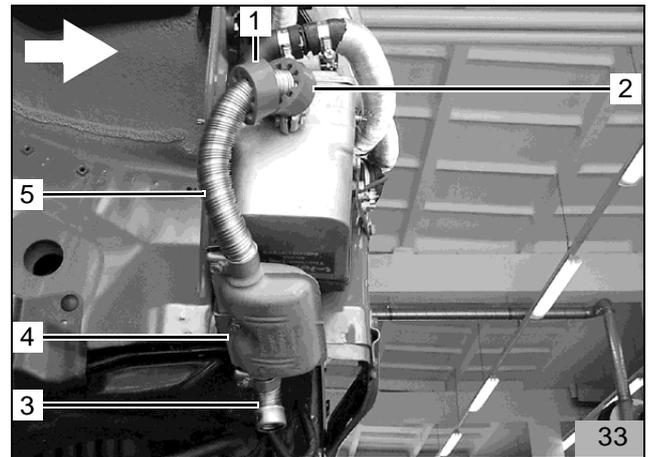
- Winkel (31/1) mit Langloch gemäß Bild 31 mit Schraube M6x20 (31/2), 2 Karosseriescheiben und Bundmutter an Bohrung (30/1) befestigen



- Abgas-Schalldämpfer (32/3) mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel (31/1 bzw. 32/1) befestigen
- Abgasleitung (32/4) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



- 2 x Profilgummi (33/1,2) aufstecken
- Abgasleitung (32/4 bzw. 33/5) gemäß Bild 32 bzw. Bild 33 formen, am Abgas-Schalldämpfer (33/4) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungsendstück (33/3 bzw. 32/2) gemäß Bild 32 am Abgas-Schalldämpfer (32/3) aufstecken, mit Schlauchklemme befestigen und gemäß Bild 32 bzw. 33 formen
- Profilmummis (33/1,2) gemäß Bild 33 bzw. Bild 32 positionieren

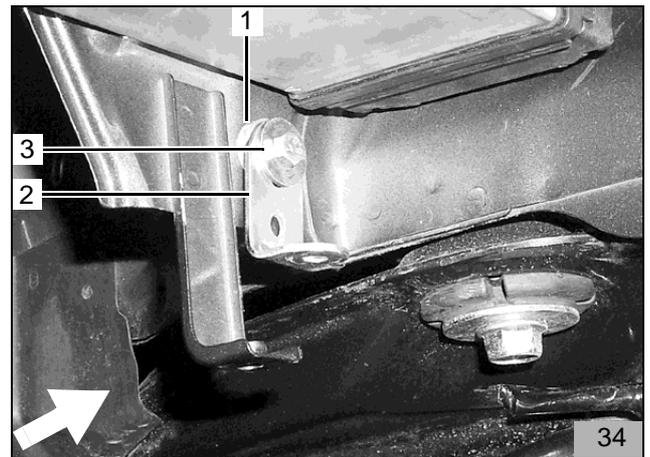


Abgasanlage einbauen (nur Move)

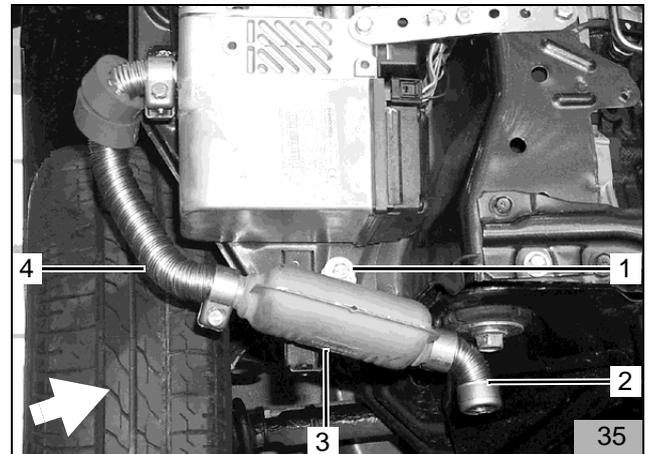
HINWEIS:

Zwischen Karosserie und Winkel Distanzscheibe 5mm einfügen

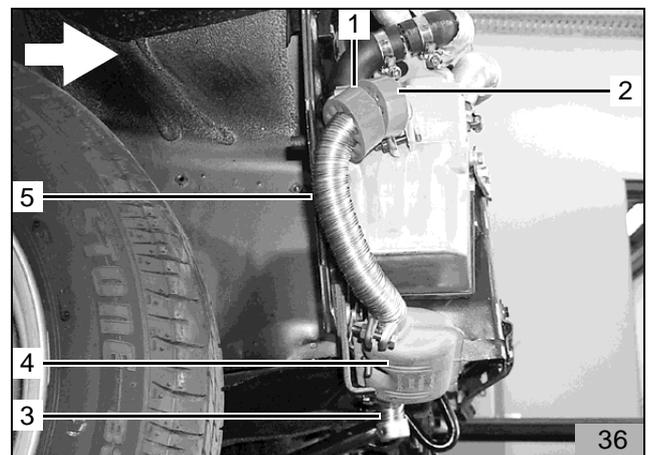
- Winkel (34/2) mit Langloch gemäß Bild 34 mit Schraube M6x20 (34/3), 2 Karosseriescheiben, Distanzscheibe 5mm (34/1) (zwischen Winkel und Karosserie) und Bundmutter an vorhandener Bohrung (34/3) befestigen



- Abgas-Schalldämpfer (35/3) mit Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel (35/1) befestigen
- Abgasleitung (35/4) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen



- 2 x Profilgummi (36/1,2) auf Abgasleitung (36/5) gemäß Bild 36 bzw. Bild 35 aufstecken
- Abgasleitung (35/4 bzw. 36/5) gemäß Bild 36 bzw. Bild 35 formen, am Abgas-Schalldämpfer (36/4) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungsendstück (35/2 bzw. 36/3) gemäß Bild 35 am Abgas-Schalldämpfer (35/3) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungsendstück (35/2 bzw. 36/3) gemäß Bild 35 bzw. Bild 36 formen
- Profilmummis (36/1,2) gemäß Bild 36 positionieren



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

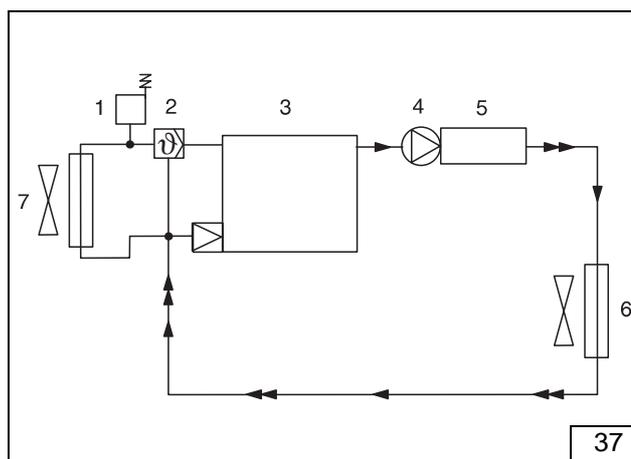
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes „In Reihe“ (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 37)

Legende zu Bild 37:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 4 Schlauchstücke wie in Bild 38 dargestellt ablängen:

HINWEIS:

Den Bogen von Wasserschlauch 950mm lang (38/4) nicht mittig trennen, sondern nur die Krümmung gemäß Bild 38 abschneiden

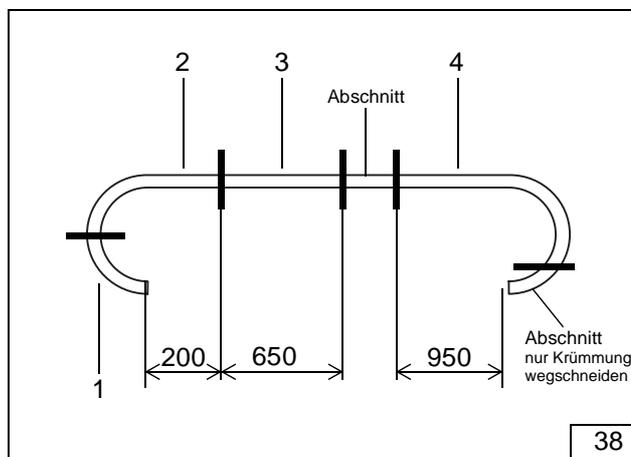
1 x 90°-Bogen (38/1)
(von Wasserschlauch (38/2) zu Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 200 mm + 90°-Bogen (38/2)
(von Umwälzpumpe-Wasseraustritt zu 90°-Bogen (38/1))

1 x 650 mm (38/3)
(von Motorausstritt zu Umwälzpumpe-Wassereintritt)

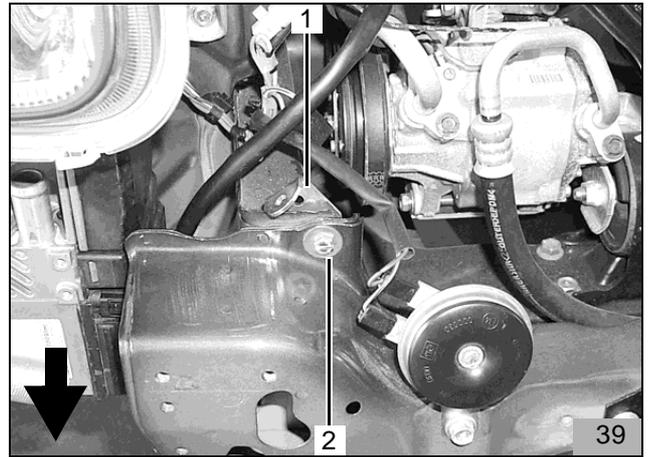
1 x 950 mm + langem 90°-Bogen (38/4)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Schlauch Wärmetauschereintritt)

- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 1000mm lang auf Wasserschlauch 950mm lang aufschieben (mit auf Krümmung aufschieben)
- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch 800mm lang in 2 Teile 600mm lang und 200mm lang ablängen
- Wärmeschutzschlauch 600mm lang auf Wasserschlauch 650mm lang aufschieben
- Wärmeschutzschlauch 200mm lang auf Wasserschlauch 200mm lang aufschieben (mit auf Krümmung aufschieben)

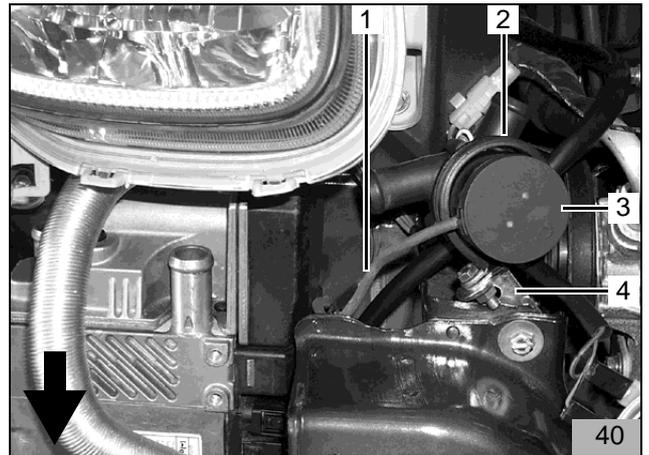


Umwälzpumpe montieren (nur Sirion)

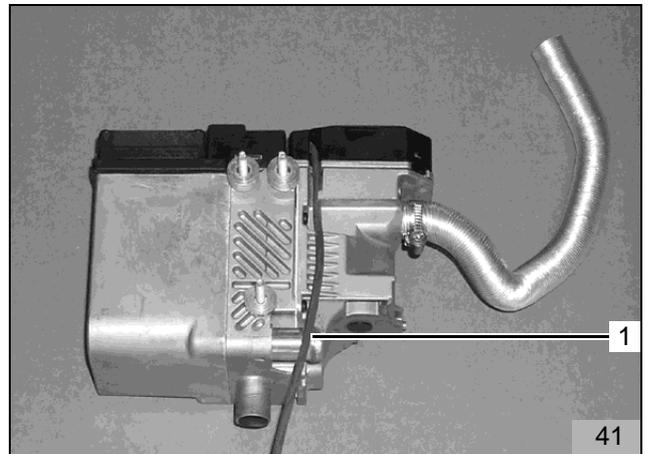
- Vorhandene Schraube (39/2) durch Schraube M6x20 und Karosseriescheibe ersetzen
- Winkel (39/1) mit Langloch gemäß Bild 39 mit 2 Karosseriescheiben und Bundmutter an Schraube (39/2) befestigen



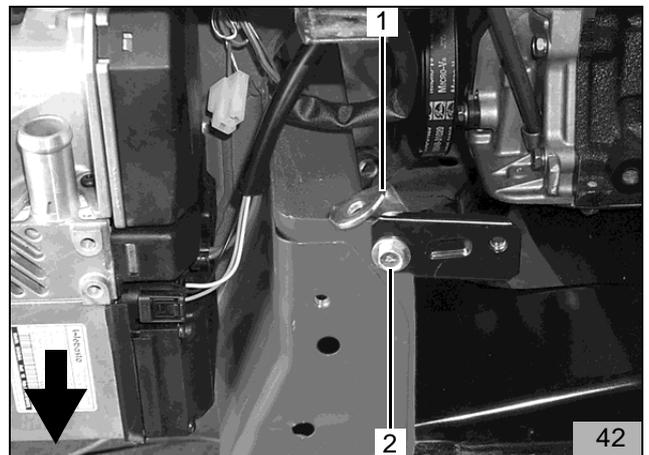
- Umwälzpumpe (40/3) gemäß Bild 40 mit gummierter Rohrschelle Ø 48mm (40/2), Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel (40/4) befestigen (Druckseite der Umwälzpumpe zeigt nach rechts zum Heizgerät)
- Stecker am Kabel (40/1) der Umwälzpumpe abtrennen



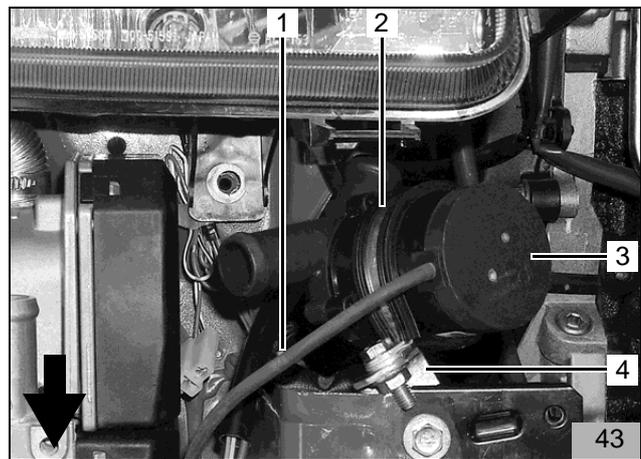
- Adapterkabel (41/1) vom Heizgerät zur Umwälzpumpe verlegen und ablängen
- Adapterkabel (41/1) und Kabel Umwälzpumpe (40/1) mit Stoßverbindern farbgleich verbinden (crimpen und schrumpfen)

**Umwälzpumpe montieren (nur Cuore)**

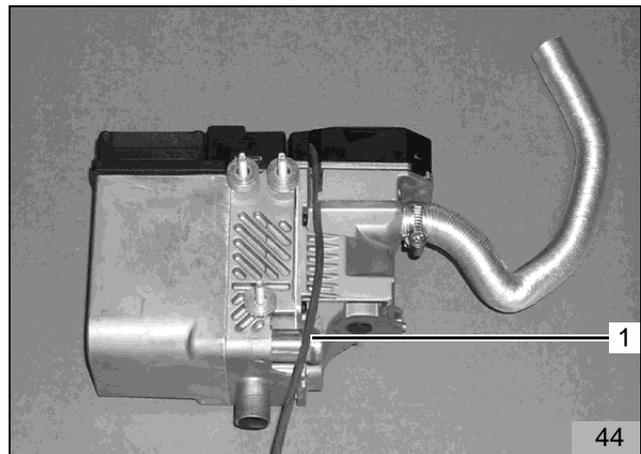
- vorhandene Schraube (42/2) durch Schraube M6x30 und Karosseriescheibe ersetzen
- Winkel (42/1) mit Langloch gemäß Bild 42 mit 2 Karosseriescheiben und Bundmutter an Schraube (42/2) befestigen



- Umwälzpumpe (43/3) gemäß Bild 43 mit gummierter Rohrschelle Ø 48mm (43/2), Schraube M6x20 und Bundmutter am Winkel (43/4) befestigen (Druckseite der Umwälzpumpe zeigt nach rechts zum Heizgerät)
- Stecker am Kabel (43/1) der Umwälzpumpe abtrennen

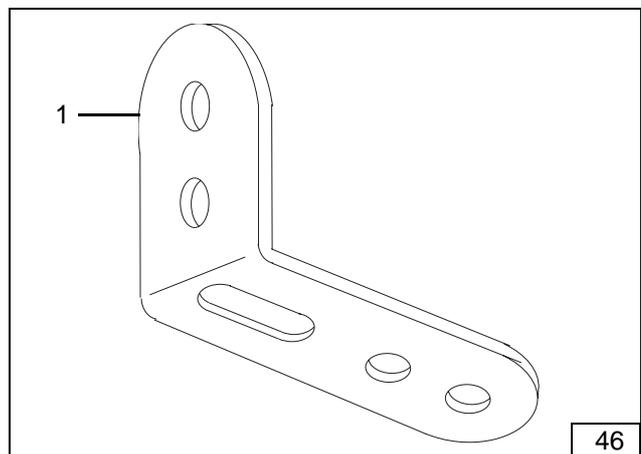
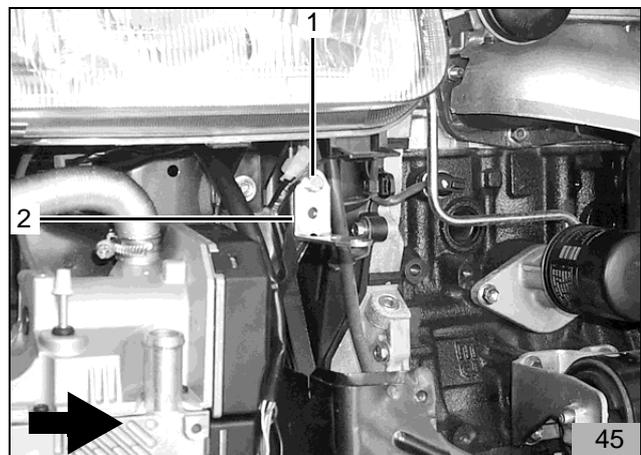


- Adapterkabel (44/1) vom Heizgerät zur Umwälzpumpe verlegen und ablängen
- Adapterkabel (44/1) und Kabel Umwälzpumpe (43/1) mit Stoßverbindern farbgleich verbinden (crimpen und schrumpfen)

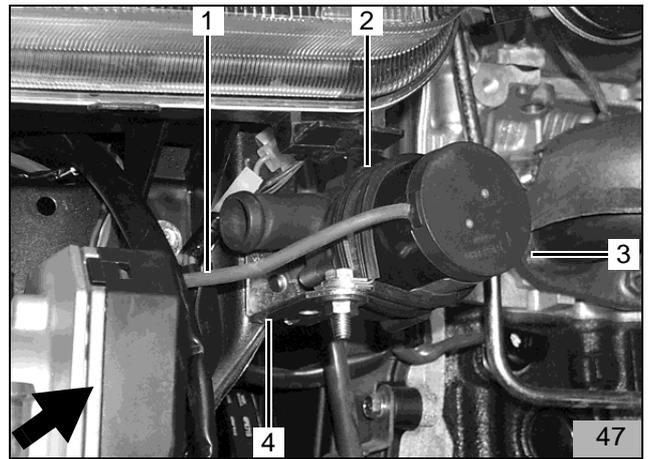


Umwälzpumpe montieren (nur Move)

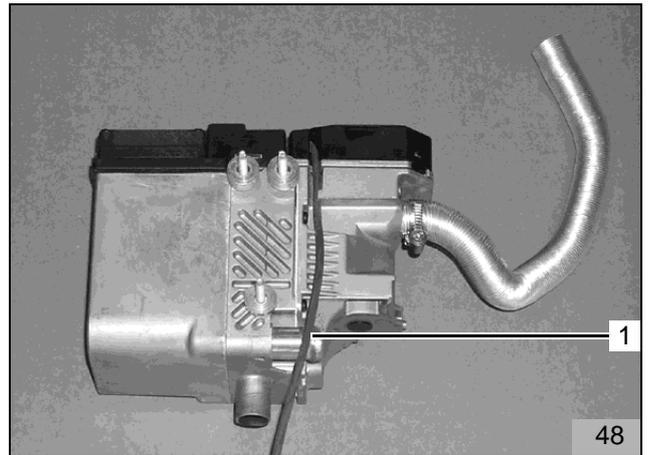
- Kabelbaum an Position (45/1) ausclipsen
- Lochband gemäß Bild 45 und Bild 46 biegen
- Lochband (45/2) gemäß Bild 45 mit kurzem Schenkel (46/1) mit Schraube M6x20 und Bundmutter an vorhandener Bohrung (45/1) befestigen



- Umwälzpumpe (47/3) gemäß Bild 47 mit gummierter Rohrschelle Ø 48mm (47/2), Schraube M6x20 und Bundmutter am Lochband (47/4) befestigen (Druckseite der Umwälzpumpe zeigt nach rechts zum Heizgerät)
- Stecker am Kabel (47/1) der Umwälzpumpe abtrennen

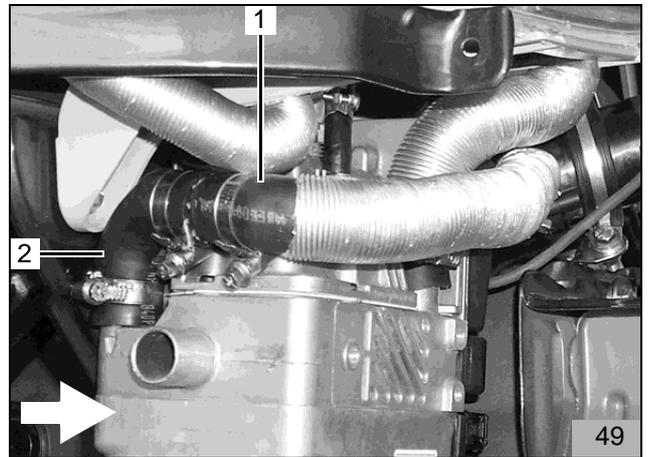


- Adapterkabel (48/1) vom Heizgerät zur Umwälzpumpe verlegen und ablängen
- Adapterkabel (48/1) und Kabel Umwälzpumpe (47/1) mit Stoßverbindern farbgleich verbinden (crimpen und schrumpfen)

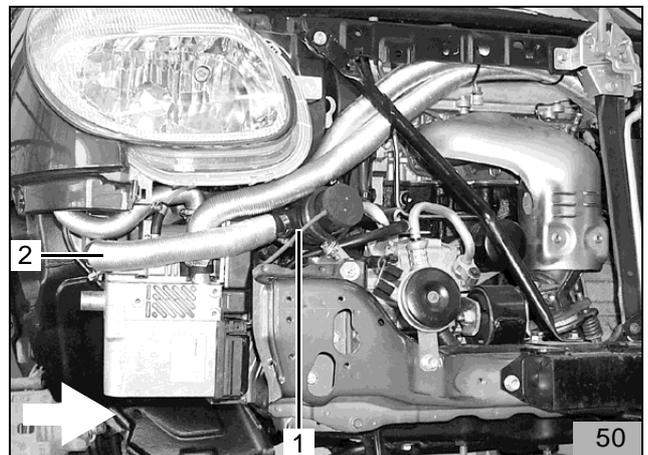


Wassereinbindung am Heizgerät (nur Sirion)

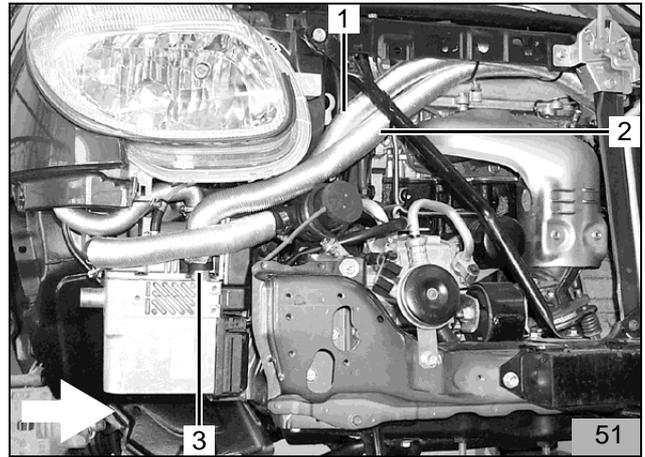
- 90°-Bogen (49/2) mit Schlauchschelle lose auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken
- 90°-Bogen (49/2) und 90°-Bogen von Wasserschlauch 200mm lang (49/2) mit Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen lose zusammenstecken



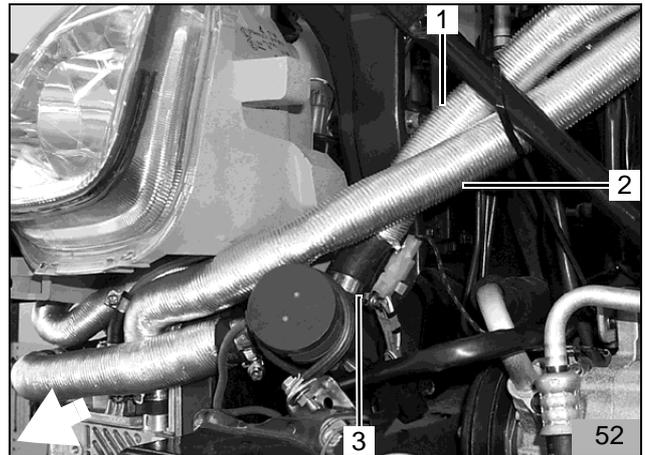
- Wasserschlauch 200mm lang (50/2) mit geradem Ende mit Schlauchschelle lose auf Umwälzpumpe-Wasseraustritt (50/1) aufstecken
- 90°-Bogen (49/2) und Wasserschlauch 200mm lang (50/2 bzw. 49/1) gemäß Bild 50 bzw. Bild 49 ausrichten und alle Schlauchschellen befestigen



- Wasserschlauch 650mm lang (51/1 bzw. 52/1) auf Umwälzpumpe-Wassereintritt (52/3) aufstecken, mit Schlauchschelle befestigen und gemäß Bild 51 bzw. Bild 52 in den Motorraum verlegen

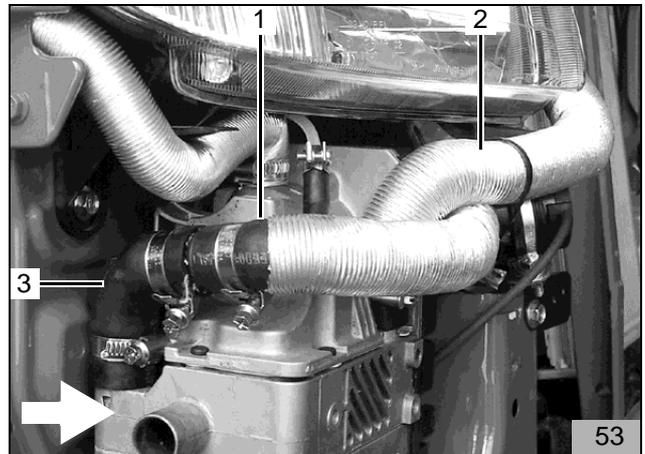


- Wasserschlauch 950mm lang (52/2 bzw. 51/2) mit langem 90°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt (51/3) aufstecken, gemäß Bild 52 bzw. Bild 51 ausrichten, mit Schlauchschelle befestigen und in den Motorraum verlegen

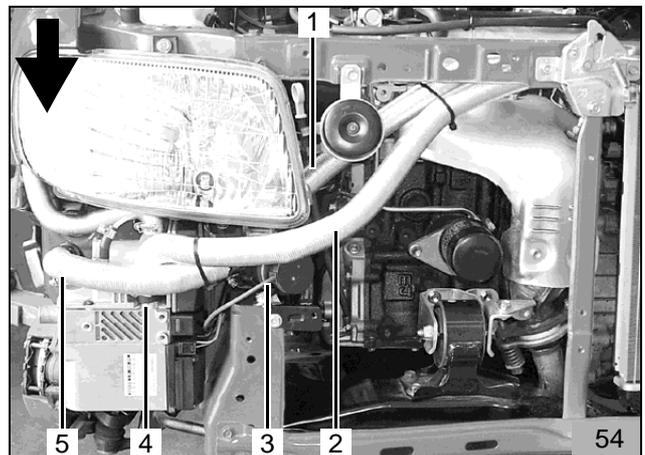


Wassereinbindung am Heizgerät (nur Cuore)

- 90°-Bogen (53/3) mit Schlauchschelle lose auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken
- 90°-Bogen (53/3) und 90°-Bogen von Wasserschlauch 200mm lang (53/1) mit Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen lose zusammenstecken

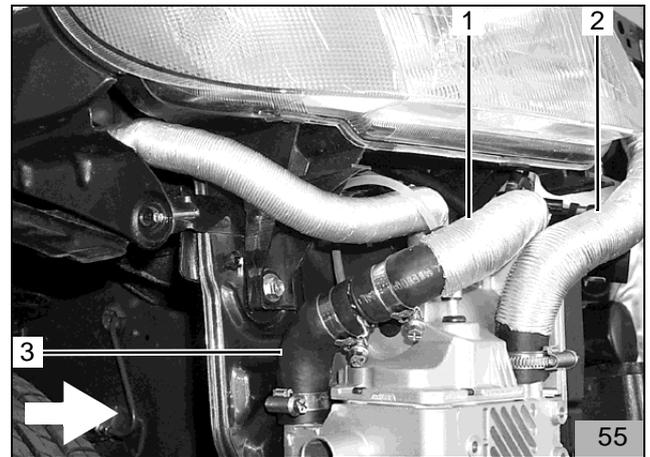


- Wasserschlauch 200mm lang (54/5 bzw. 53/1) mit geradem Ende mit Schlauchschelle lose auf Umwälzpumpe-Wasseraustritt (54/3) aufstecken
- 90°-Bogen (53/3) und Wasserschlauch 200mm lang (53/1 bzw. 54/5) gemäß Bild 54 bzw. Bild 53 ausrichten und alle Schlauchschellen befestigen
- Wasserschlauch 650mm lang (54/1) auf Umwälzpumpe-Wassereintritt (54/3) aufstecken, mit Schlauchschelle befestigen und gemäß Bild 54 in den Motorraum verlegen
- Wasserschlauch 950mm lang (54/2 bzw. 53/2) mit langem 90°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt (54/4) aufstecken, gemäß Bild 54 bzw. Bild 53 ausrichten, mit Schlauchschelle befestigen und in den Motorraum verlegen

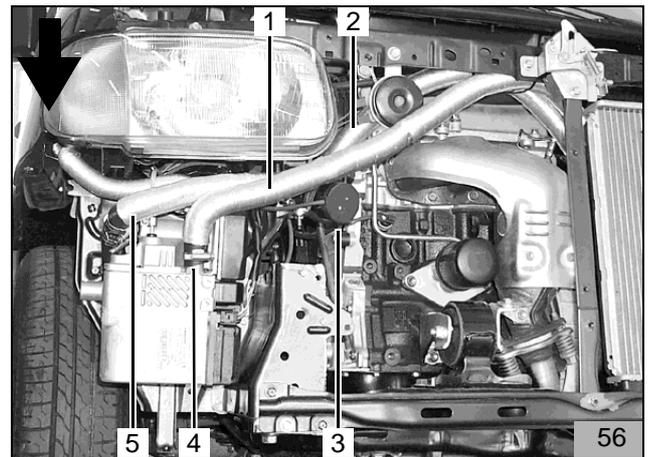


Wassereinbindung am Heizgerät (nur Move)

- 90°-Bogen (55/3) mit Schlauchschelle lose auf Heizgerät-Wassereintritt aufstecken
- 90°-Bogen (55/3) und Wasserschlauch 200mm lang (55/1) mit Verbindungsrohr 20/20 und Schlauchschellen lose zusammenstecken

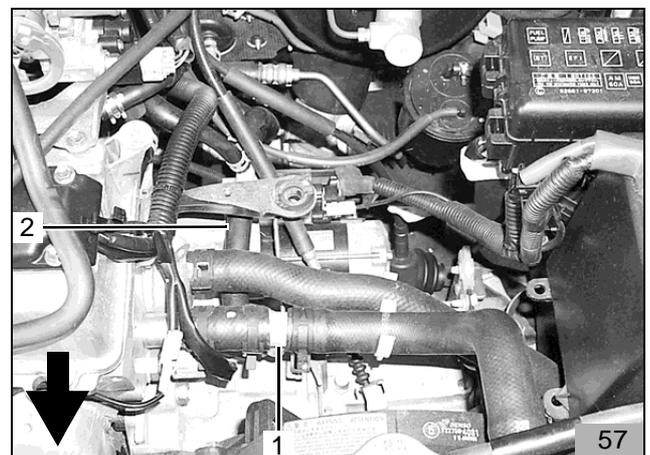


- Wasserschlauch 200mm lang (56/5 bzw. 55/1) mit geradem Ende mit Schlauchschelle lose auf Umwälzpumpe-Wasseraustritt (56/3) aufstecken
- 90°-Bogen (55/3) und Wasserschlauch 200mm lang (56/5 bzw. 55/1) gemäß Bild 56 bzw. Bild 55 ausrichten und alle Schlauchschellen befestigen
- Wasserschlauch 650mm lang (56/2) auf Umwälzpumpe-Wassereintritt (56/3) aufstecken, mit Schlauchschelle befestigen und gemäß Bild 56 in den Motorraum verlegen
- Wasserschlauch 950mm lang (56/1 bzw. 55/2) mit langem 90°-Bogen auf Heizgerät-Wasseraustritt (56/4) aufstecken, gemäß Bild 56 bzw. Bild 55 ausrichten, mit Schlauchschelle befestigen und in den Motorraum verlegen

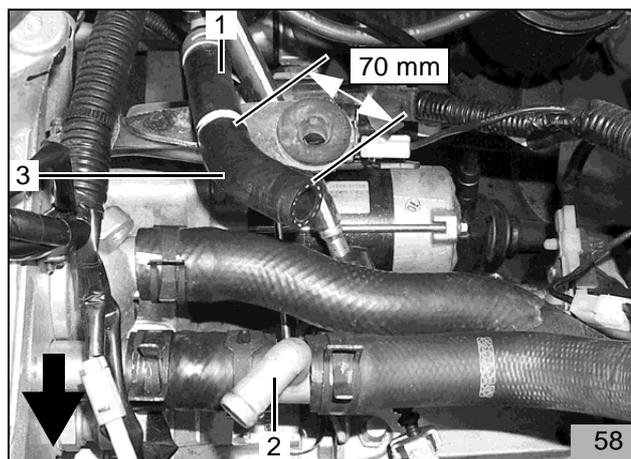


Wassereinbindung Im Motorraum (alle Fahrzeuge)

- Fahrzeugeigenen Schlauch (57/2) vom Motoraustritt (T-Stück) zum Wärmetauscher am T-Stück (57/1) abbauen (Schlauchschelle wird wiederverwendet)



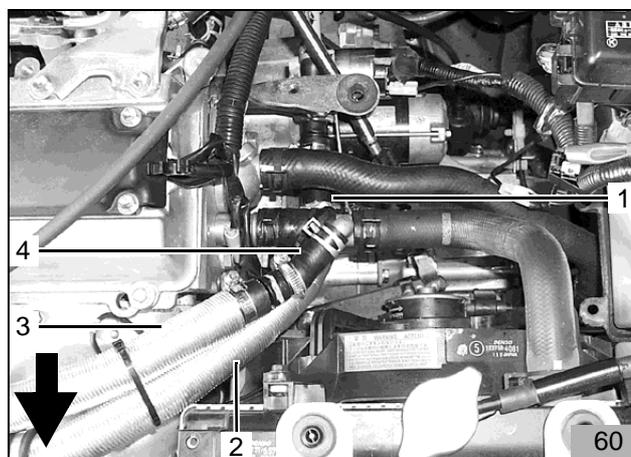
- T-Stück (58/2) lösen, gemäß Bild 58 drehen und wieder befestigen
- Fahrzeugeigenen Schlauch (58/1,3) gemäß Bild 58 trennen



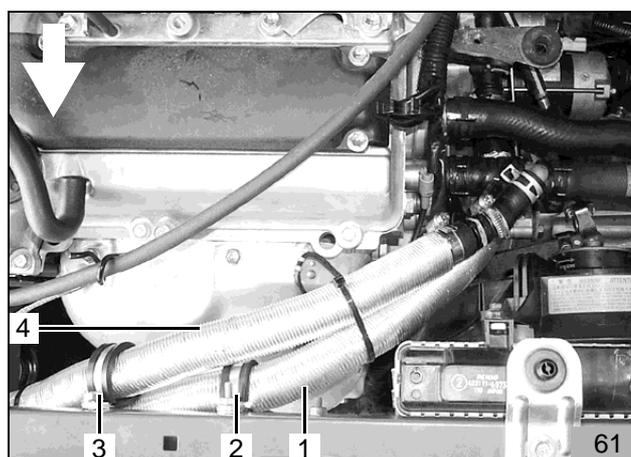
- Schlauchstück (58/3 bzw. 59/2) gemäß Bild 59 auf T-Stück (59/1) aufstecken
- Schlauchstück (59/2) gemäß Bild 59 ausrichten und mit Originalschlauchschele befestigen



- Wasserschlauch 950mm lang (60/2) (vom Heizgerät-Wasseraustritt) gemäß Bild 60 zum Schlauchstück (58/1, 60/1) (zum Wärmetauscher) verlegen
- Wasserschläuche mit Verbindungsrohr 20/14 und Schlauchschellen verbinden
- Wasserschlauch 650mm lang (60/3) (zur Umwälzpumpe) gemäß Bild 60 zum Schlauchstück (60/4) (vom Motorausstritt) verlegen
- Wasserschläuche mit Verbindungsrohr 20/14 und Schlauchschellen verbinden



- Wasserschläuche gemäß Bild 61 ausrichten
- Wasserschlauch 650mm lang (61/4) und Wasserschlauch 950mm lang (61/1) jeweils mit gummierter Rohrschelle Ø 34mm (61/2,3), Schraube M6x20, Karoseriescheibe und Bundmutter an vorhandenen Bohrungen des Schloßträgers befestigen
- Alle Schläuche ausrichten und mit Kabelbindern fixieren



HINWEIS:

Auf Freigängigkeit besonders im Bereich des Kühlerlüfters achten. Bei der späteren Montage des Stoßfängers ist nochmals auf ordnungsgemäße Verlegung der Schläuche zu achten

Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

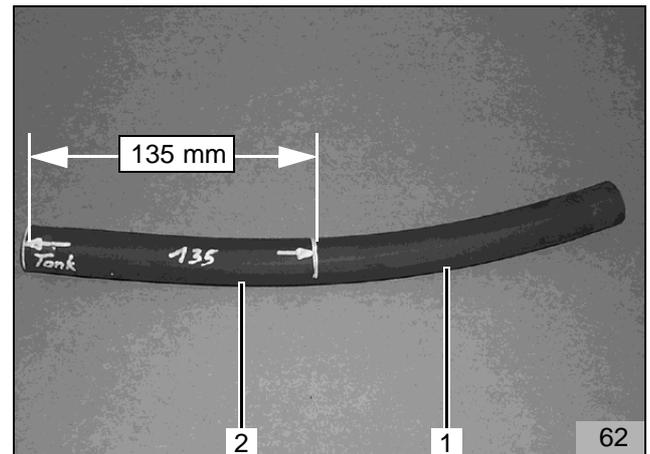
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein- schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff- leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

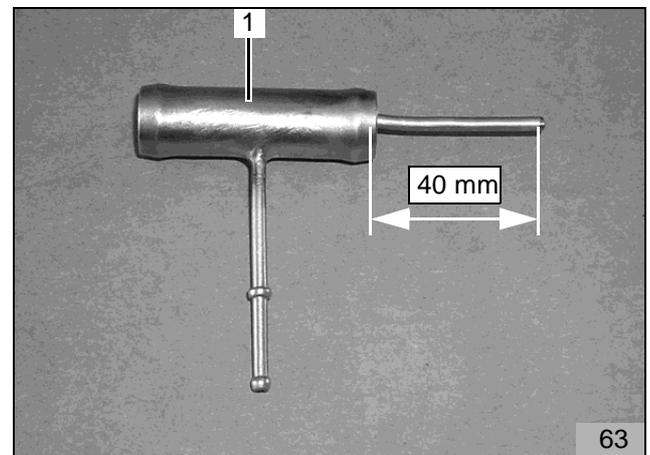
Brennstoffentnahme

Die Brennstoffentnahme erfolgt über einen Tankent- nehmer in der Tankbelüftungsleitung des Fahrzeug- tanks

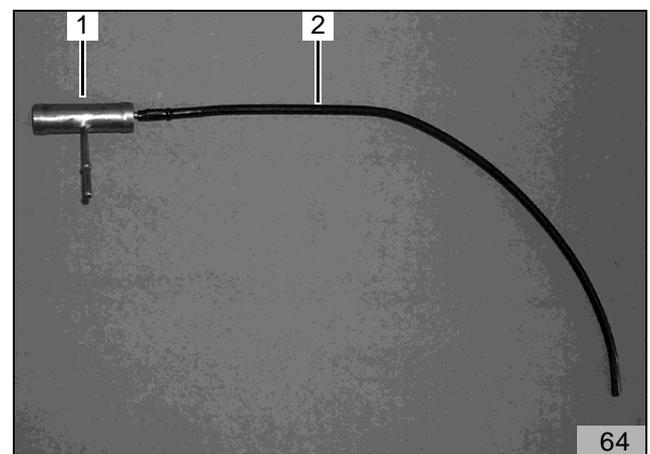
- Tank gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Tankbelüftungsleitung (62/1,2) gemäß Bild 62 tren- nen



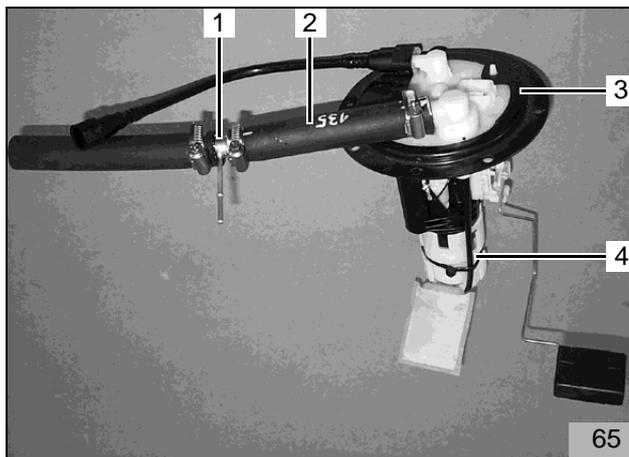
- Tankentnehmer (63/1) gemäß Bild 63 ablängen



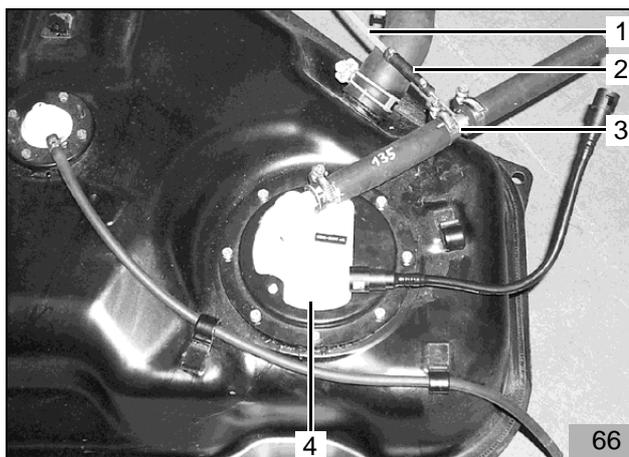
- Beiliegendes Steigrohr (64/2) erwärmen und gemäß Bild 64 auf Tankentnehmer (64/1) aufschieben



- Schlauchstück (65/2) auf Tankarmatur (65/3) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Tankentnehmer (65/1) in Schlauchstück (65/2) einsetzen und dabei Steigrohr (65/4 bzw. 65/2) durch Tankarmatur führen
- Tankentnehmer (65/1) am Schlauchstück (65/2) mit Schlauchschelle befestigen
- Steigrohr (65/4) an der Tankarmatur mit Kabelbinde befestigen und am Ende schräg ablängen so das es ca. 8mm über dem Tankboden endet



- Tankarmatur (66/4) gemäß Herstellerangaben einbauen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (66/1) mit Reduzierschlauch (66/2) (von Ø 4,5mm auf Ø 3,0mm) und Federbandschlauchsellen Ø 9,5mm und Ø 8,0mm am Brennstoffentnehmer (66/3) anschließen
- Tank gemäß Herstellerangaben einbauen

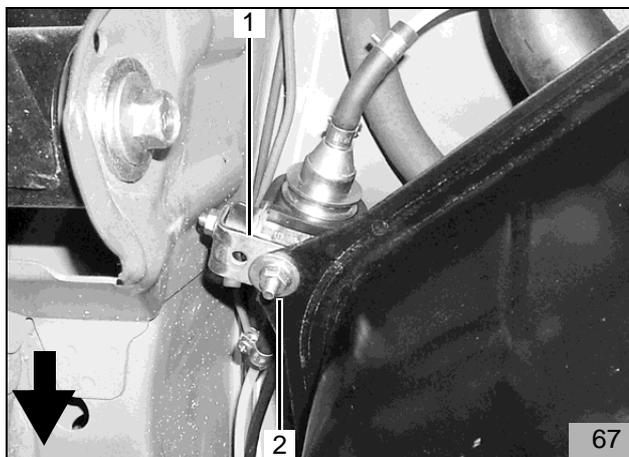


Dosierpumpe

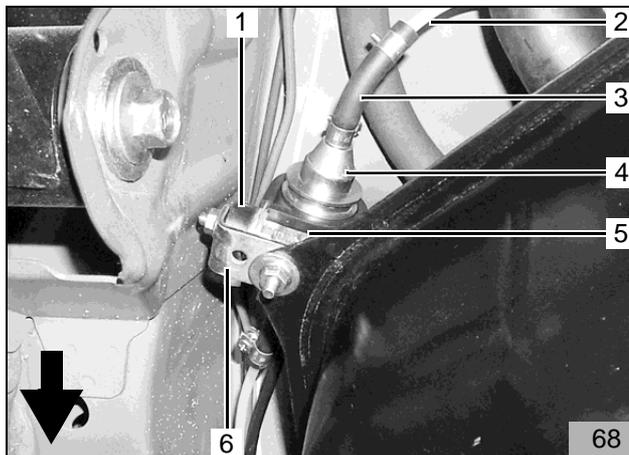
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

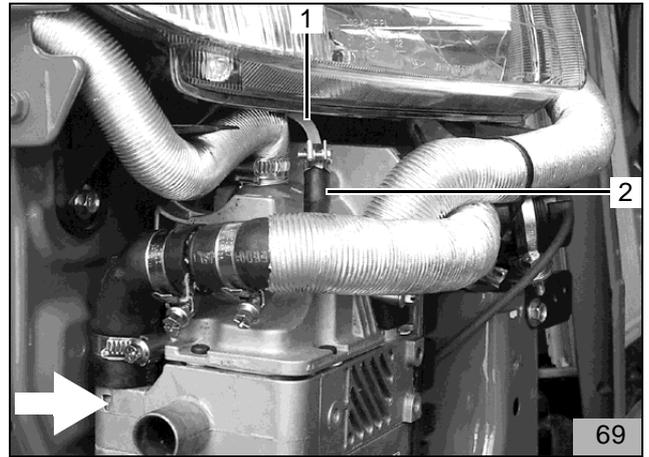
- Winkel (67/1) mit Langloch mit Schraube M6x20, Bundmutter und 2 Karosseriescheiben an vorhandener Bohrung (67/2) am Tank befestigen



- Dosierpumpe (68/4) mit Schwingmetallpuffer (68/1), gummierter Rohrschelle (68/5) und Bundmutter am Winkel (68/6) befestigen (Einbaulage beachten)
- Mecanyl-Brennstoffleitung (68/2) mit Schlauchstück (68/3) und Schlauchschelle an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) befestigen



- Reststück der Mecanyl-Brennstoffleitung (69/1) mit Schlauchschellen und Schlauchstück (69/2) am Heizgerät anschließen (Bild 69 zeigt Cuore)
- Mecanyl-Brennstoffleitung (69/1) auf dem Radhaus zur Spritzwand und dann entlang der Bremsleitungen an der Spritzwand nach links verlegen



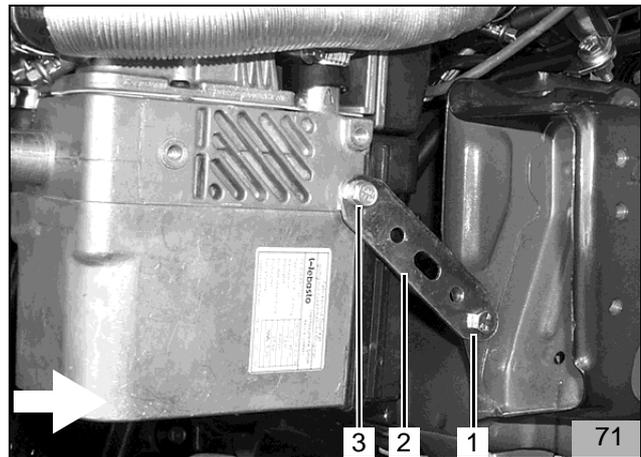
- Mecanyl-Brennstoffleitung (70/2) und Kabelbaum der Dosierpumpe (70/1) entlang der fahrzeugeigenen Kraftstoffleitungen zur Dosierpumpe verlegen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (70/2) ablängen, mittels Schlauchstück und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummihülse aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen



Zusatzstrebe montieren

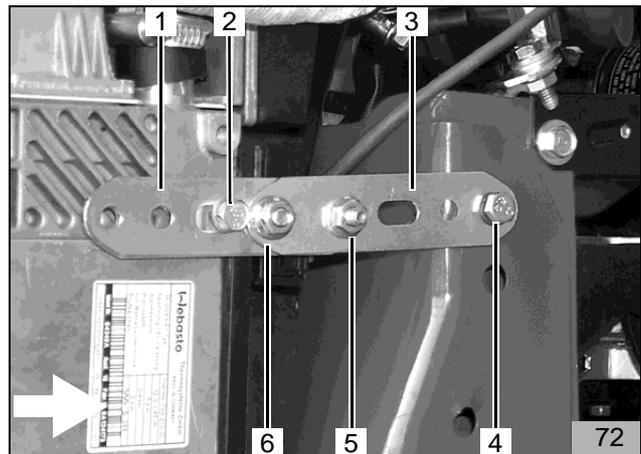
Zusatzstrebe montieren (nur Sirion)

- Lochband (71/2) mit Ejotschraube (71/3) am Heizgerät lose vormontieren
- Lochbild (71/1) gemäß Bild 71 auf Karosserie übertragen
- Bohrung \varnothing 7,0mm bohren
- Lochband (71/2) mit Schraube M6x20 (71/1), Karosseriescheibe und Bundmutter befestigen
- Ejotschraube (71/3) festziehen (Anzugsdrehmoment 10Nm)



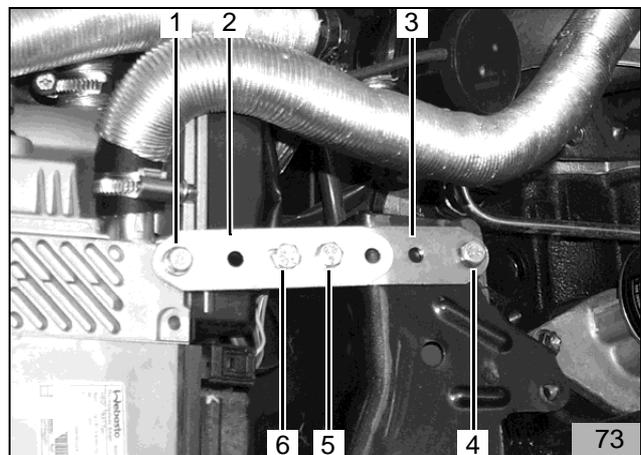
Zusatzstrebe montieren (nur Cuore)

- 2 Lochbänder (72/1,3) mit Schrauben M6x20 (72/5,6) und Bundmutter gemäß Bild 72 verbinden
- Lochband (72/3) mit Schraube M6x20 (72/4) und Federring an vorhandener Einschweißmutter befestigen
- Lochband (72/1) mit Ejotschraube (72/2) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10Nm)



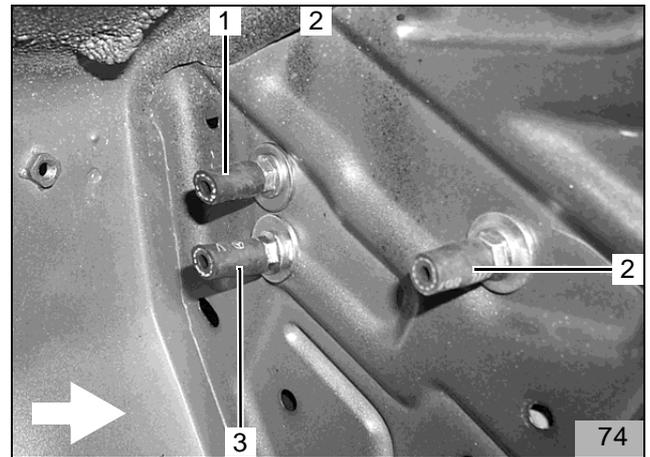
Zusatzstrebe montieren (nur Move)

- 2 Lochbänder (73/2,3) mit Schrauben M6x20 (73/5,6) und Bundmutter gemäß Bild 73 verbinden
- Lochband (73/3) mit Schraube M6x20 (73/4) und Federring an vorhandener Einschweißmutter befestigen
- Lochband (73/2) mit Ejotschraube (73/1) am Heizgerät befestigen (Anzugsdrehmoment 10Nm)

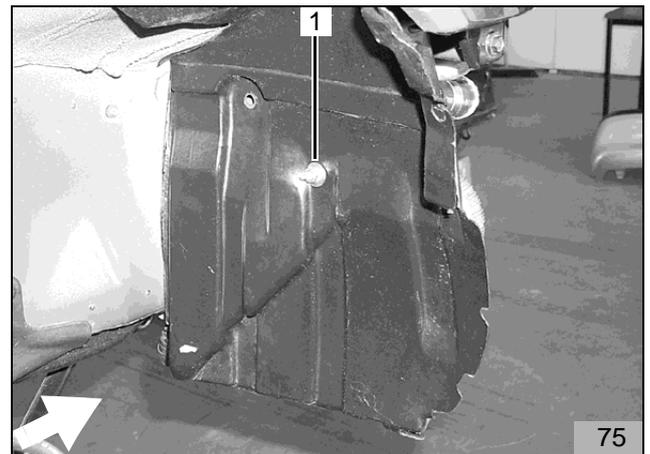


Abschließende Arbeiten**Abschließende Arbeiten (nur Cuore und Move)**

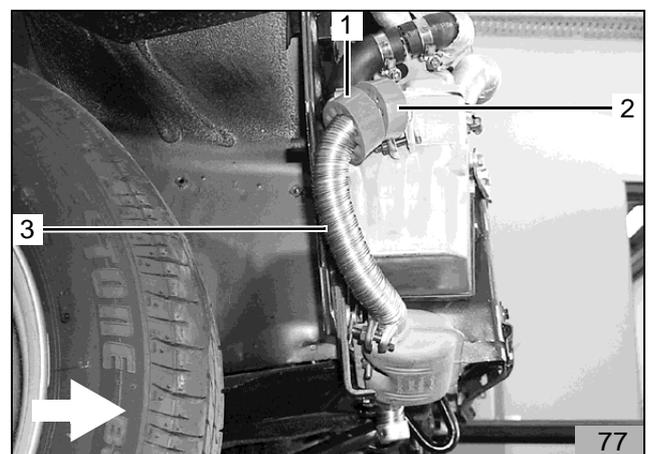
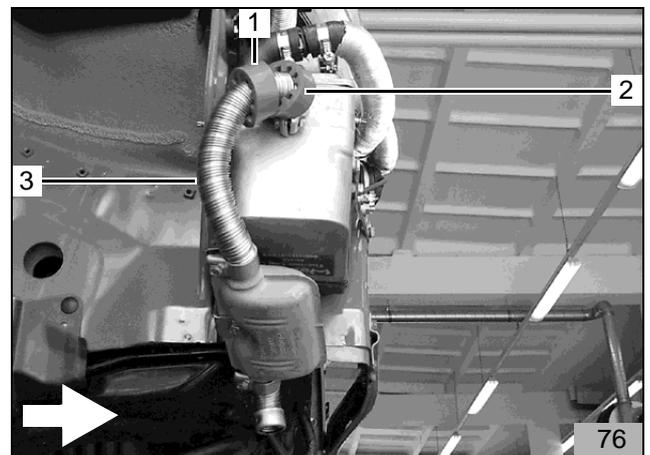
- Vom beiliegenden Kraftstoffschlauch \varnothing 4,5mm 3 Stücke je 10mm lang gemäß Bild 74 ablängen
- Abgelängte Kraftstoffschlauchstücke (74/1,2,3) auf Ejectstehbolzen aufstecken

**Abschließende Arbeiten (nur Sirion)**

- Von beiliegenden Kraftstoffschlauch \varnothing 4,5mm ein Stück 10mm lang ablängen und dieses auf Ejectstehbolzen (75/1) aufstecken

**Abschließende Arbeiten (bei allen Fahrzeugen)**

- Bei Montage des Stoßfängers auf knickfreie Verlegung der Wasserschläuche achten
- Gummiprofile (76/1,2 bzw. 77/1,2) und Abgasleitung (76/3 bzw. 77/3) bei der Montage des Stoßfängers so ausrichten, das eine Berührung von Abgasleitung und Stoßfänger verhindert wird

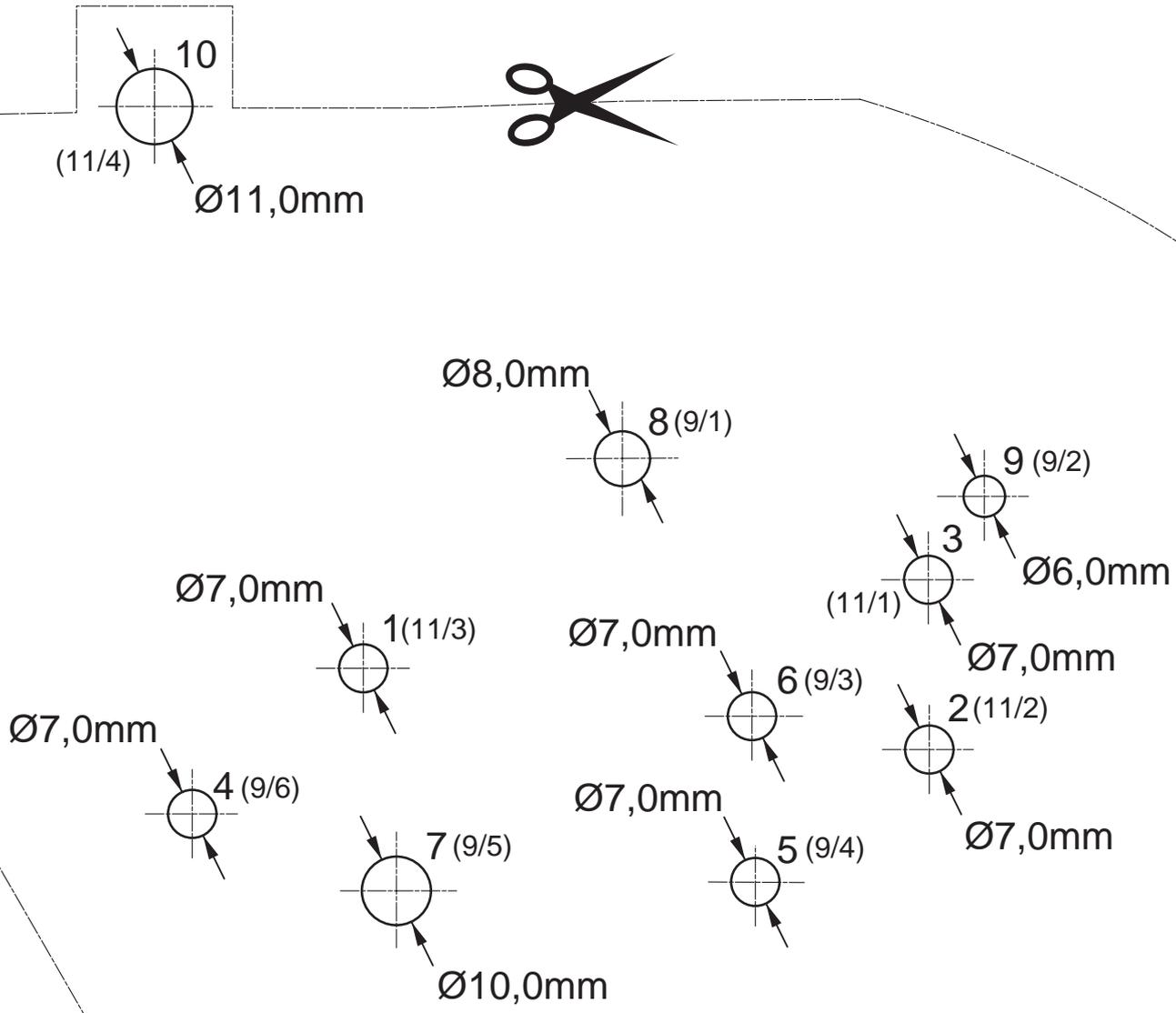


- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe „Betriebsanweisung/Einbauanweisung“



Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Anreißschablone für Einbau
Thermo Top E in
DAIHATSU CUORE, SIRION, MOVE



- 1,2,3, Hg. Cuore + Move 7,0mm bohren
4,5,6, Hg. Sirion 7,0mm bohren
7,8,9, vorhanden bei Sirion
10 Scheinwerferbefestigungsschraube
bei Cuore +Move