

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top C



Руководство по установке

на автомобили модели

Nissan Murano

Начиная с 2005 модельного года
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	3, 4
6. Установка блока отопителя	4-7
7. Жидкостной контур	8-9
8. Выхлопной контур	9-10
9. Забор воздуха для горения	10
10. Электрооборудование	10-12
11. Расположение минитаймера	12
12. Топливный контур	12-14
13. Указания по настройкам климат - контроля	14

1. Допущенные модификации

Производитель	Тип	Торговая марка	Идент. № ЕС
Nissan	Z50	Murano	e1*2001/116*0298...

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см3
VQ35DE	бензин	172	3498

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя "Вебасто" Thermo Top C на модификации автомобиля Nissan Murano, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей "Вебасто" Thermo Top C не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Nissan Murano (допущенные модификации см. выше) начиная с 2005 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы "Вебасто" по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновый	9015858A

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148С
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122С

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости

Моментный ключ 0,5 -10 Нм

Ключ для гайки крышки топливного насоса

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество
Предохранительная колодка	1301682	1
Предохранитель 10 А	24980	1
Термозащита выхлопной трубы	64568	2
Защита шланга о.ж.	9012112	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи
- снять аккумуляторную батарею
- снять корыто под аккумулятором
- снять воздушный фильтр
- сбросить давление в жидкостном контуре.

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку

В салоне автомобиля

- снять панель под руле
- приотпустить монтажный блок предохранителей

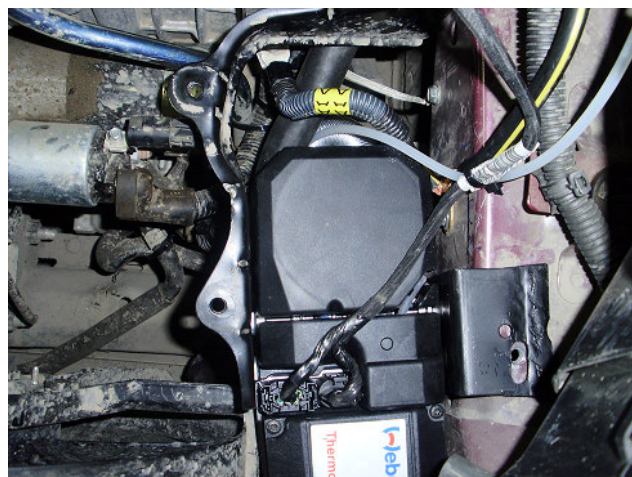
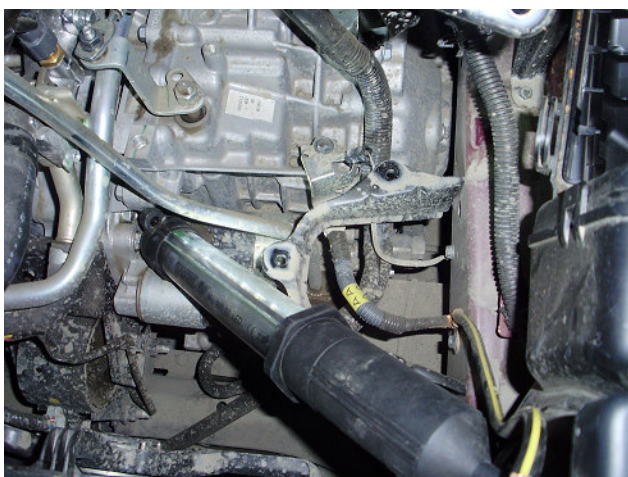
Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	5 – 8 н/ч
-----------------	-----------

6. Установка блока отопителя

Место установки подогревателя

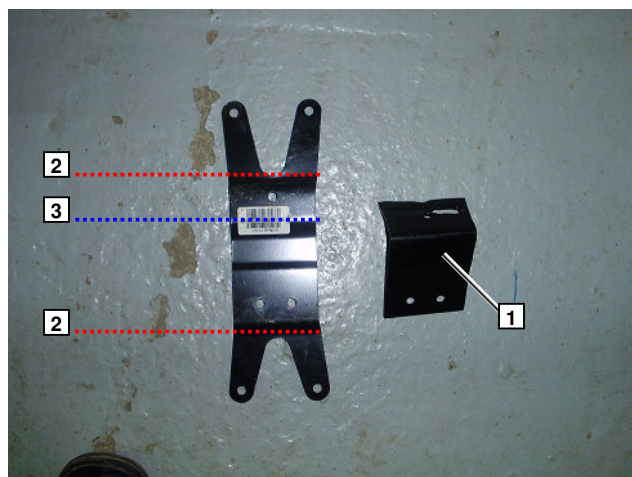
- подогреватель устанавливается под аккумуляторной батареей
- установочное положение – горизонтально против направления движения.



Изготовление кронштейна:

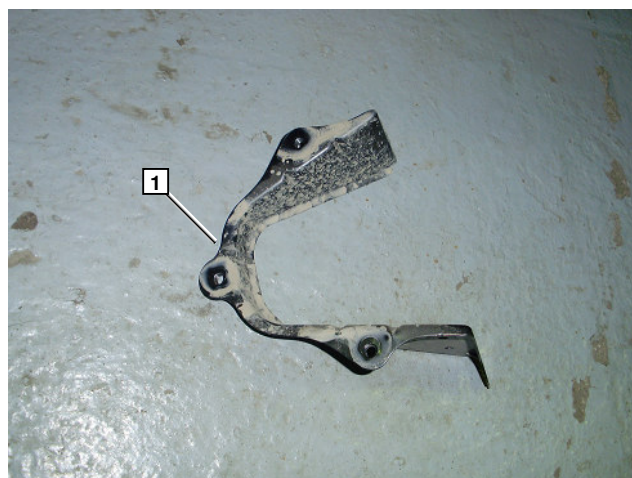
кронштейн изготавливается самостоятельно из универсального кронштейна идущего в комплекте

1. кронштейн
2. линии разреза
3. линиягиба

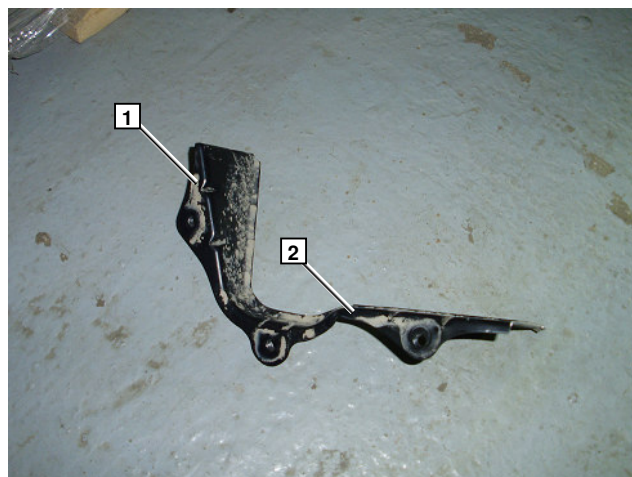


Второй кронштейн изготавливается из кронштейна крепления аккумуляторной площадки

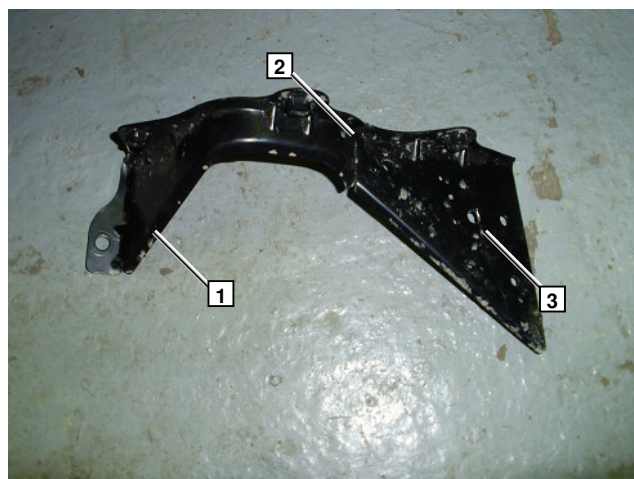
1. Кронштейн



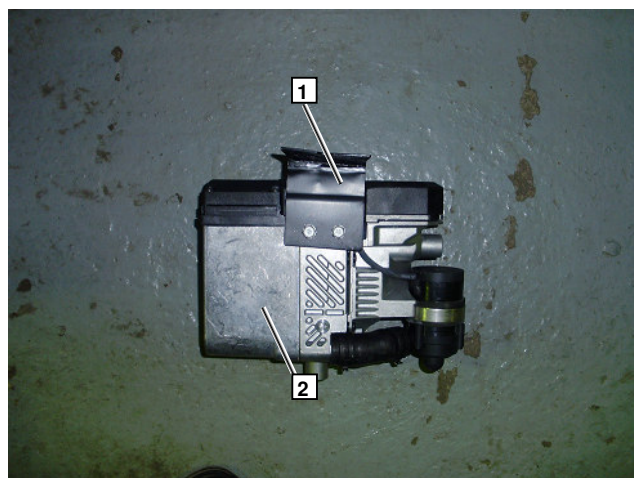
1. Кронштейн
2. Местогиба



1. Кронштейн
2. Местогиба
3. Отверстия для крепления к отопителю



1. Кронштейн
2. Отопитель



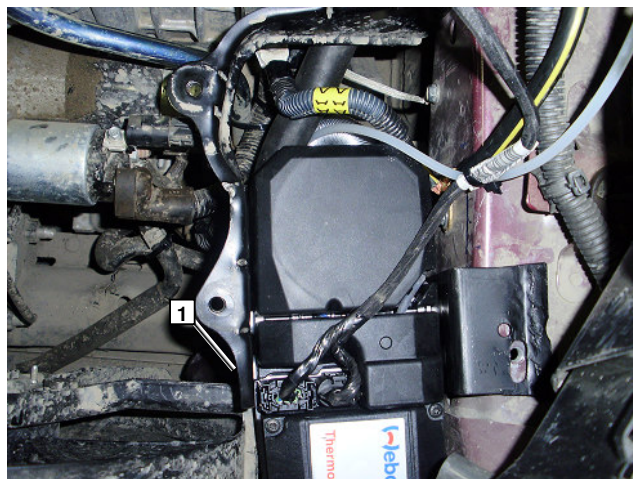
Точки крепления отопителя

1. Закладная гайка для крепления аккумуляторной площадки АКБ, (прикручиваем вместе и кронштейн и аккумуляторной площадкой одним болтом М8)



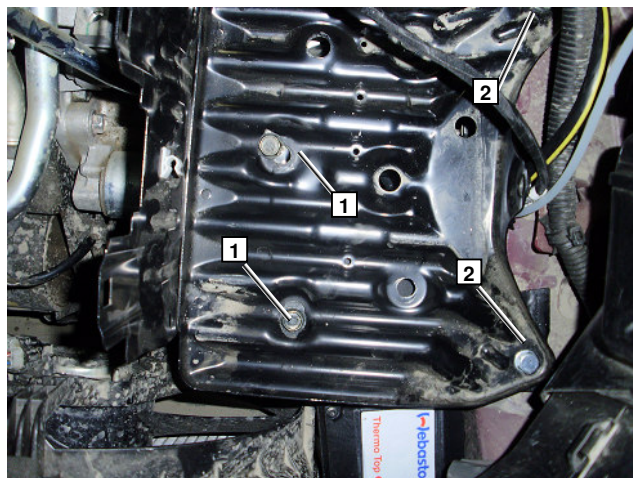
Точки крепления отопителя

1. Точка крепления отопителя.



Точки крепления отопителя

1. Точки крепления аккумуляторной площадки АКБ к кронштейну
2. Точки крепления аккумуляторной площадки АКБ к раме

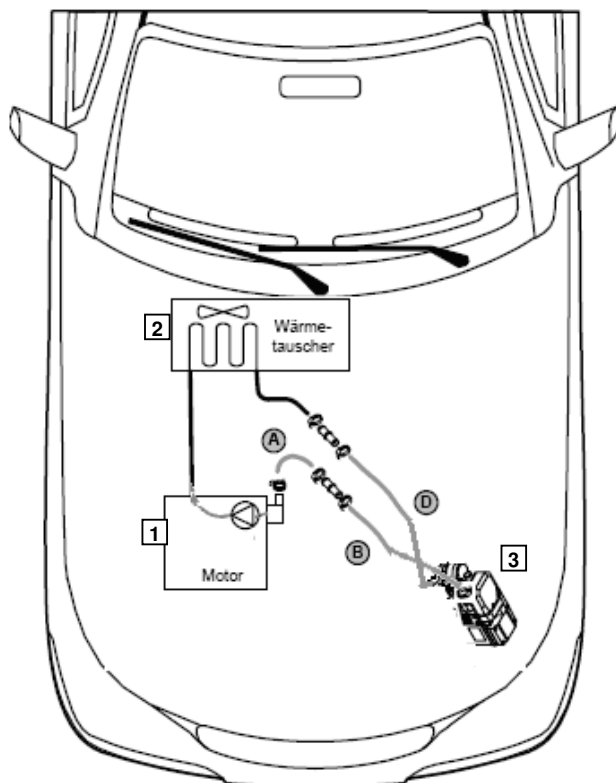


7. Жидкостной контур

Отопитель подключается в жидкостной контур между печкой салона и двигателем

1. двигатель автомобиля
2. печка автомобиля
3. подогреватель Webasto

шланг А -отрезок штатного шланга
шланги В и D – отрезать от входящего в комплект.



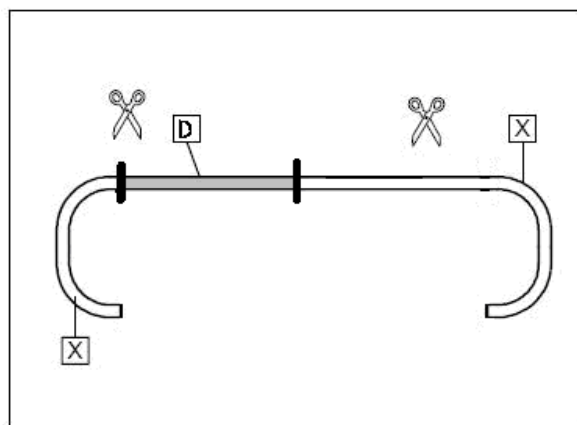
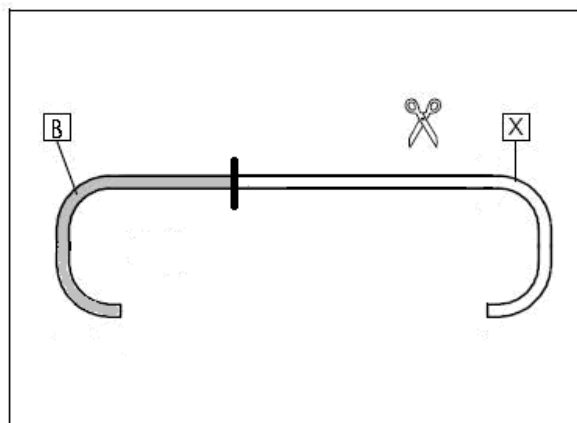
Шланг D – от печки салона на помпу Вебасто
Шланг В – от Вебасто на двигатель
Отрезок X – не используется при монтаже.

Внимание!

Шланги отрезать по месту после примерки.

Используется 1 шланг.

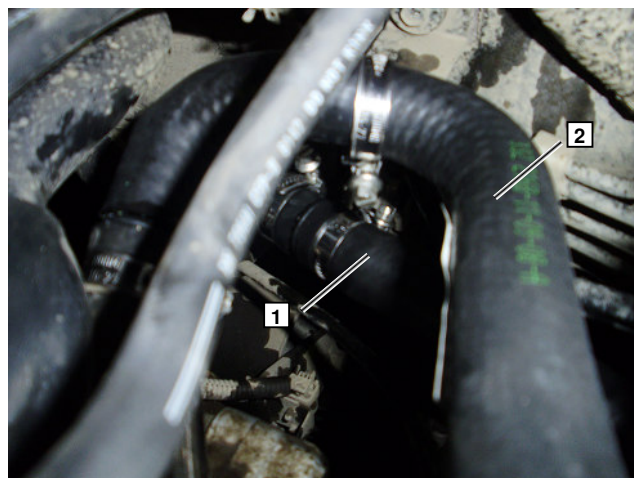
После обрезки шлангов надеть на них броню.



1. Место реза (разрезать шланг предварительно пережав струбцинами).

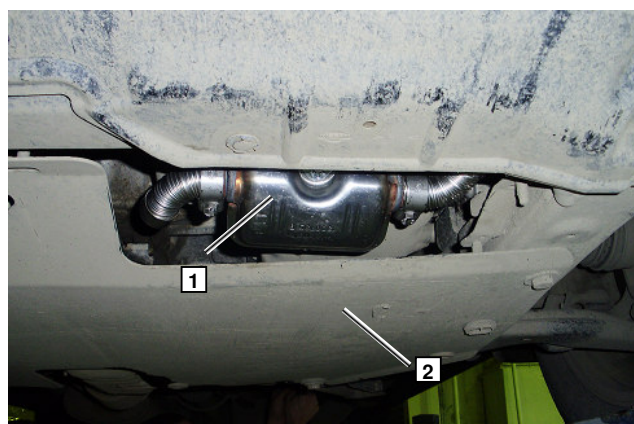


1. шланг от печки автомобиля
2. шланг к двигателю автомобиля

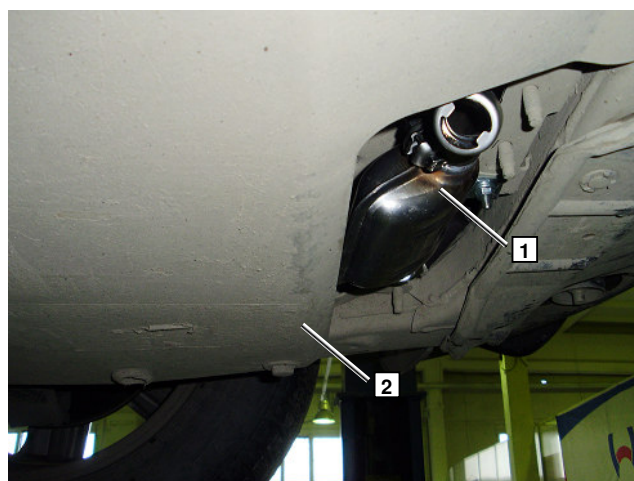


8. Отвод выхлопных газов.

1. Глушитель
2. Защита двигателя автомобиля



1. Глушитель
2. Защита двигателя автомобиля



9. Забор воздуха для горения.

1. воздушный фильтр

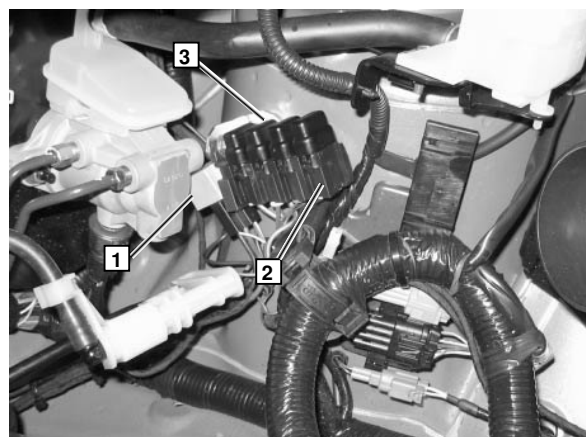
Внимание!

Фильтр следует располагать в месте защищённом от брызг.



10. Электрооборудование

1. реле включения штатной печки автомобиля
2. предохранители
3. крепление

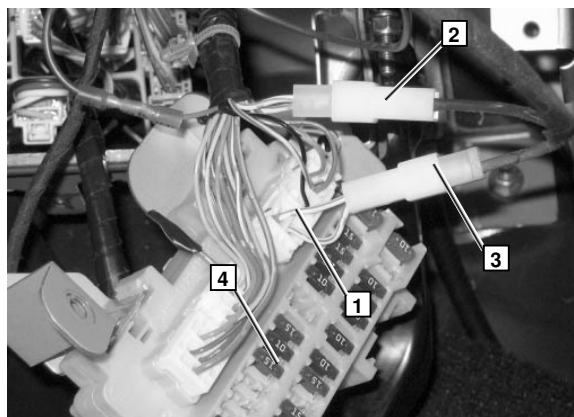


Проход жгута в салон автомобиля

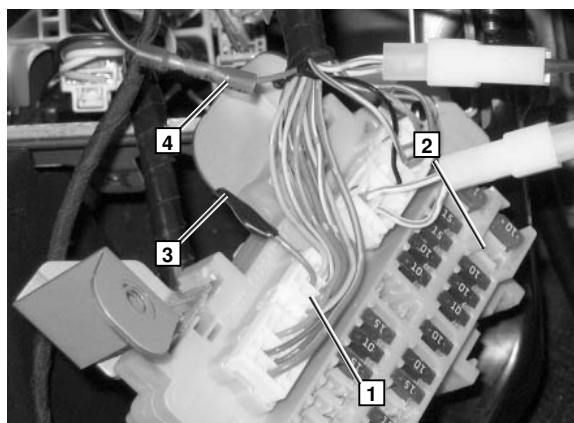


Подключение климат-контроля согласно схеме

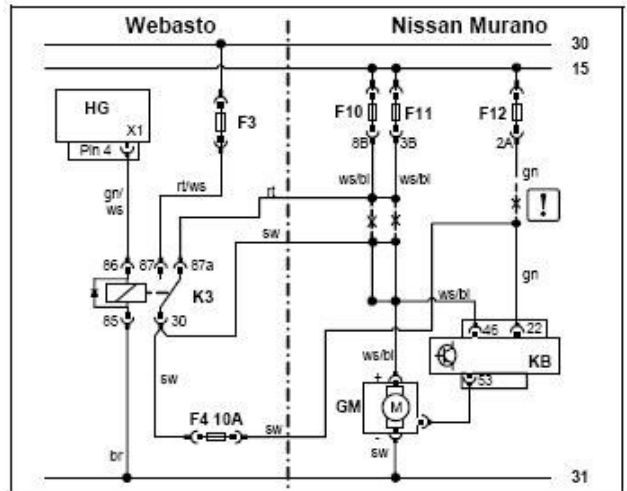
1. Штекер «В»
2. Провод от реле КЗ/30 чёрный 4мм/2
3. Провод от реле КЗ/87а красный 4мм/2
4. Центральный блок предохранителей



1. Штекер «А»
2. Центральный блок предохранителей
3. Заизолировать
4. Чёрный провод от добавочного предохранителя F4



Компоненты Webasto	
F3	Предохранитель 25 А
F4	Предохранитель 10А
K3	Реле подключения мотора вентилятора
HG	Предпусковой отопитель ТТ-С
Компоненты автомобиля	
GM	Модуль печки
KB	Блок климат-контроля
F10	Предохранитель 15А
F11	Предохранитель 15А
F12	Предохранитель 10А
Цвета и символы	
rt	Красный
ws	Белый
sw	Чёрный
br	Коричневый
gn	Зелёный
bl	Голубой
!	Провод идущий от предохранителя автомобиля заизолировать
X	Разрез

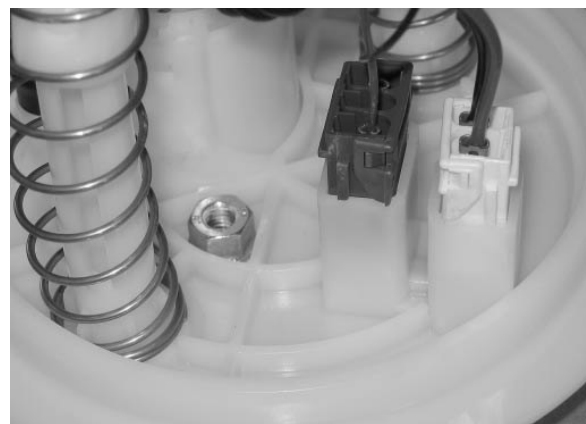


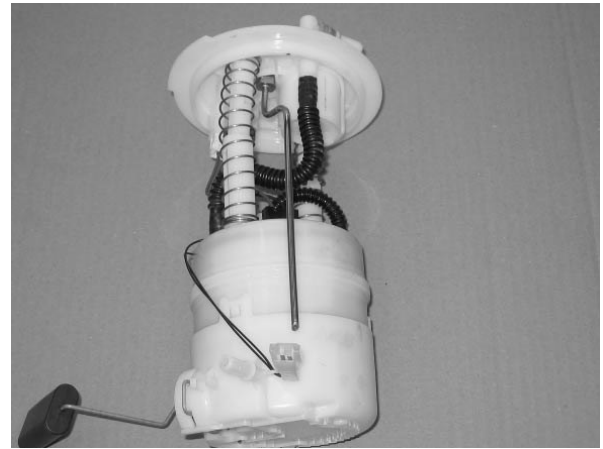
11. Расположение минитаймера



12. Топливный контур

1. установить топливозаборник в крышку топливного насоса. Укоротить трубку по месту (расстояние до дна бака от среза топливозаборной трубки не менее 20 мм)





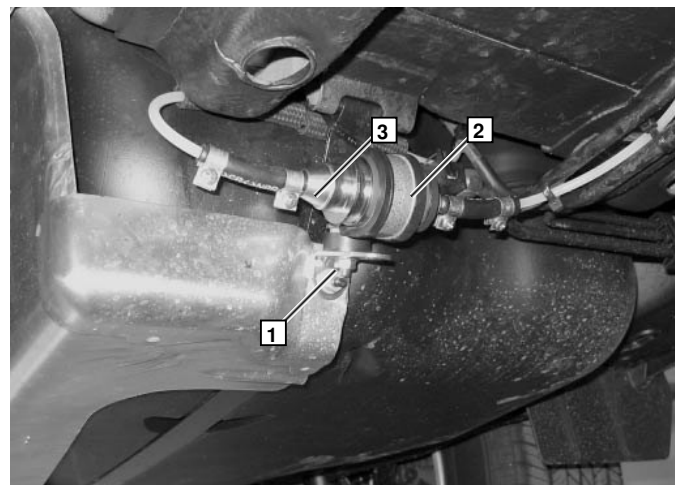
Лючок к крышке топливного насоса находится под подушкой заднего сиденья слева.

1. топливозаборник Вебасто.



Расположение насоса-дозатора

1. установить демпфер
2. хомут крепления насос-дозатора
3. насос-дозатор



Прокладка топливной магистрали.

1. топливная магистраль

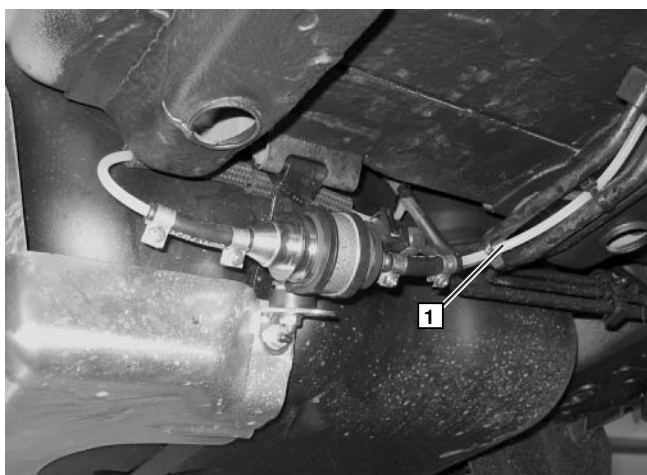
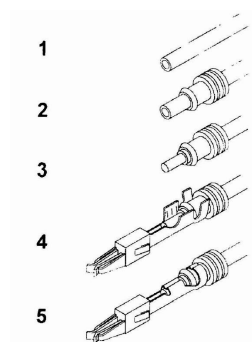


Схема обжатия клемм на насос дозатор

1. провод
2. надеть уплотнение
3. зачистить 5 мм изоляции
4. надеть клемму на провод
5. опрессовать клемму как показано на схеме



13. Указания для пользователя:

(с кондиционером)

1. температура на максимум
2. воздух – на лобовое стекло
3. скорость вентилятора – не более “1/3”
4. режим рециркуляции (для ускорения прогрева салона)



Внимание! Во избежание чрезмерного разряда аккумуляторной батареи рекомендуется использовать отопитель Webasto не дольше, чем на время нахождения автомобиля в движении.