

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo 90ST



Руководство по установке

на экскаватор

New Holland Kobelco
E215B

турбодизель



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Применимость	2
2. Комплектность	2
3. Вступление	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания	3
6. Специальный инструмент	3
7. Подготовительные работы	3
8. Расположение предпускового подогревателя	4
9. Схема жидкостного контура	5
10. Забор воздуха для горения	6
11. Выхлопной контур	6
12. Топливный контур	7
13. Электрика	9
14. Расположение органа управления	10

1. Применимость

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
New Holland Kobelco	E215B	-	-

Тип двигателя	Топливо	Мощность, л.с.	Рабочий объем, см ³
-	Дизельное	160	5860

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo 90ST на модификации E215B, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo 90ST не может быть исключена.

2. Комплектность.

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo 90ST, дизельный 24В	9007623А

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Выключатель с подсветкой (24 В)	109999
	или	
1	Комби-таймер	88195

3. Вступление

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к спецтехнике E215B. Предполагается, что в конструкцию экскаватора не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo 90ST, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент. №	Кол-во
Топливный фильтр	487171	1
Соединительный патрубок	1310947	2
Хомут 10мм	1310947	4

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга)

6. Специальный инструмент

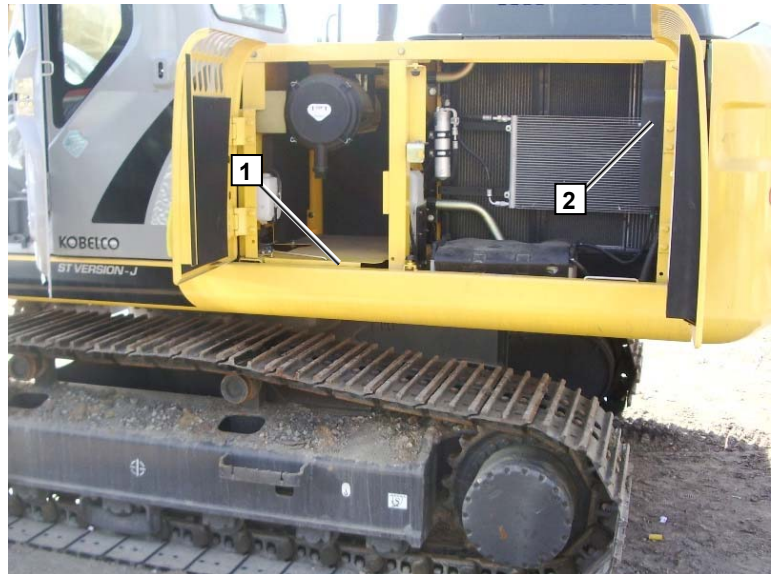
Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 2 - 10 Нм

7. Подготовительные работы

- Отключить АКБ (2 шт)
- Скинуть давление в жидкостном контуре
- Наклеить информационную табличку
- Удалить с таблички года не соответствующие текущему
- Обеспечить доступ к месту установки отопителя и его компонентов, органу управления.

8. Расположение предпускового подогревателя

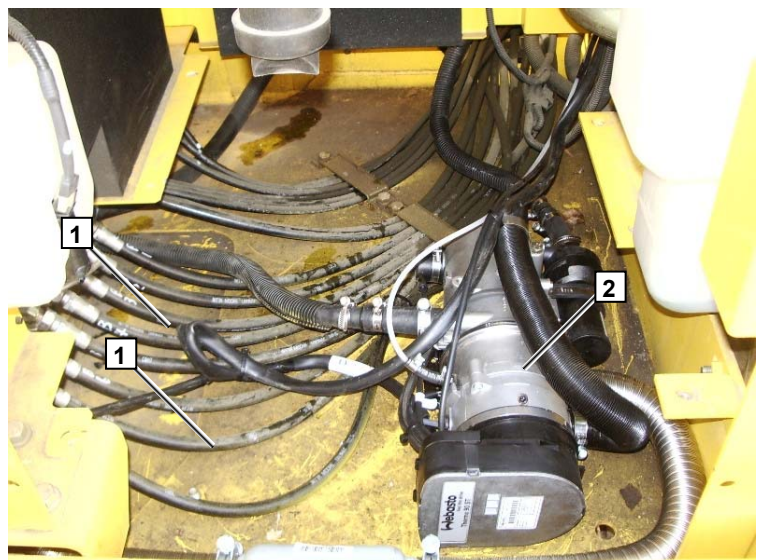
Расположение подогревателя под щитком **1**
Предохранители и силовое эл. подключение под кожухом **2**



Вид на подогреватель со снятым щитком.

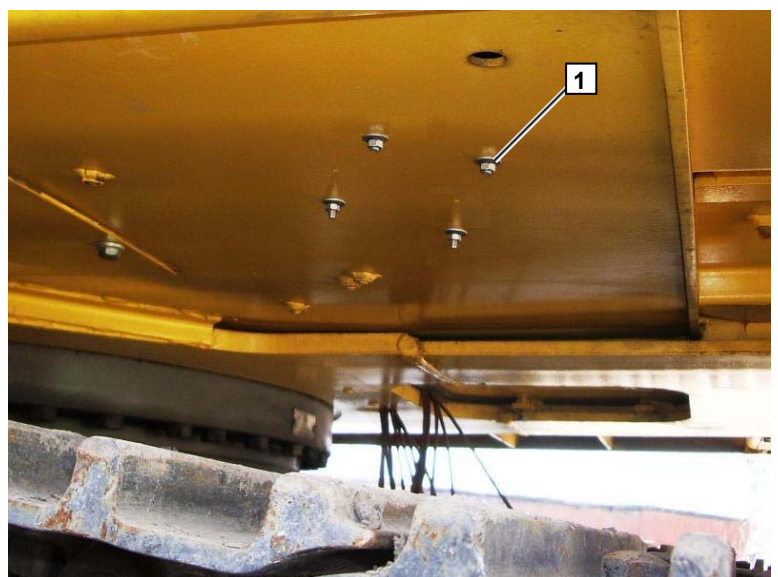
Подогреватель крепится к полу отсека с помощью штатного кронштейна. При позиционировании учитывать расположение штатных гидравлических трубок и выхлопной магистрали (тепловой зазор не менее 20мм),

1 штатные гидравлические трубки
2 отопитель



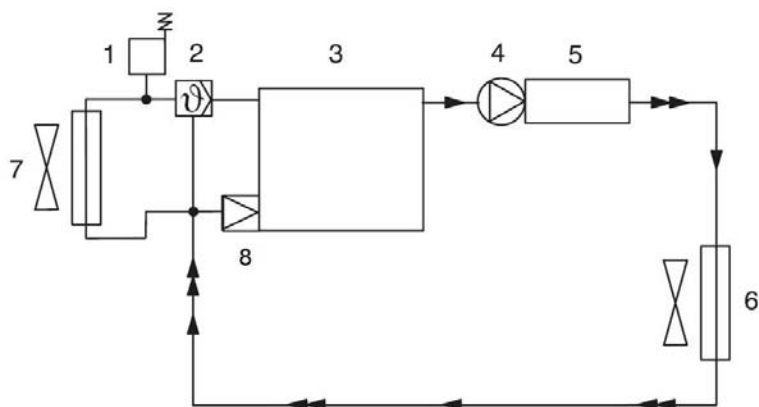
По кронштейну разметить и просверлить отв.в полу отсека.

1 Крепление кронштейна отопителя
4 шт. (вид снизу)



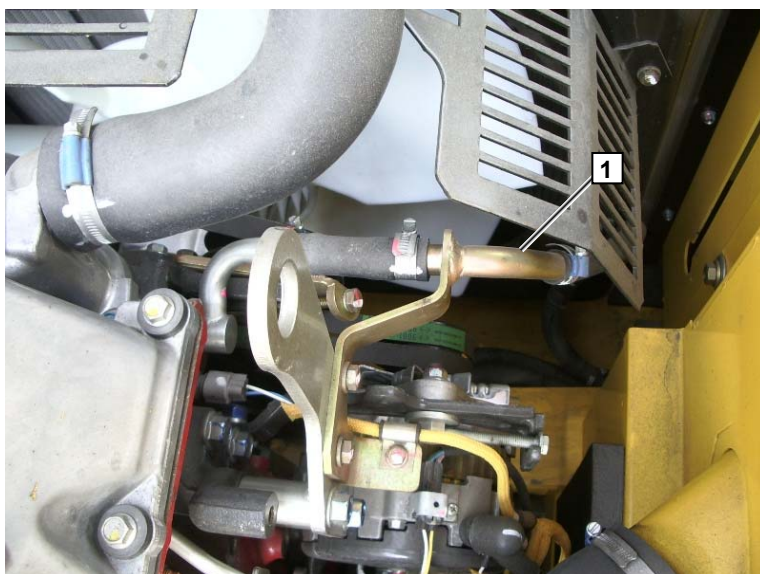
9. Схема жидкостного контура

1. расширительный бачок
2. термостат двигателя
3. двигатель
4. помпа предпускового подогревателя
5. предпусковой подогреватель
6. радиатор печки салона
7. радиатор двигателя

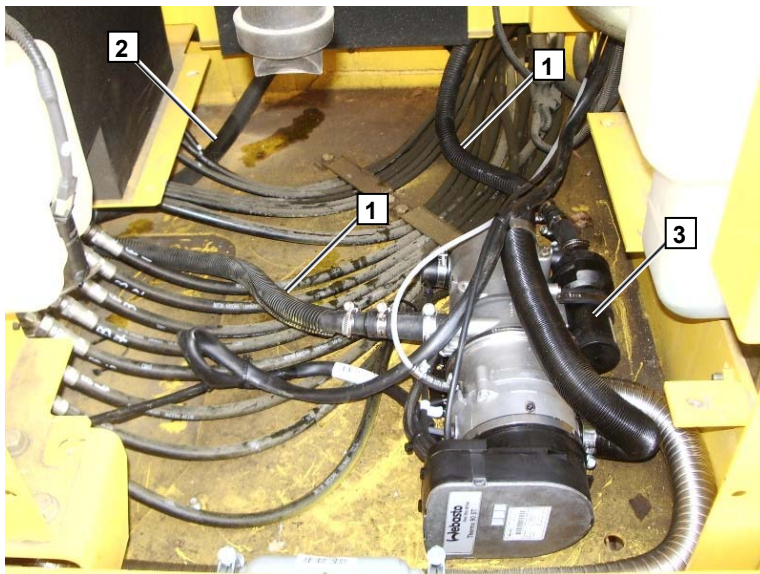


1 Патрубок подачи горячего антифриза от двигателя на печку кабины.

Врезка в трубку осуществляется в отсеке, где расположен отопитель.



1 шланг от двигателя на печку салона.
2 шланг от печки салона на двигатель.
3 помпа отопителя (подключить к разрезанному шлангу идущему от двигателя на печку кабины)

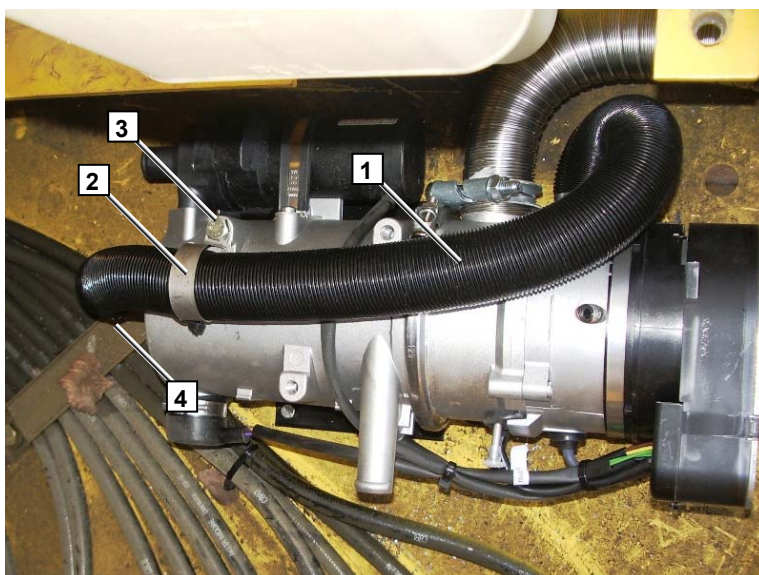


10. Забор воздуха для горения.

Воздухозаборную трубку укоротить по месту.

- 1 трубка воздухозаборная
- 2 хомут
- 3 болт М8
- 4 колпачок на загибе трубы

На укороченный конец трубы надеть колпачок с перемычкой и загнуть вниз.

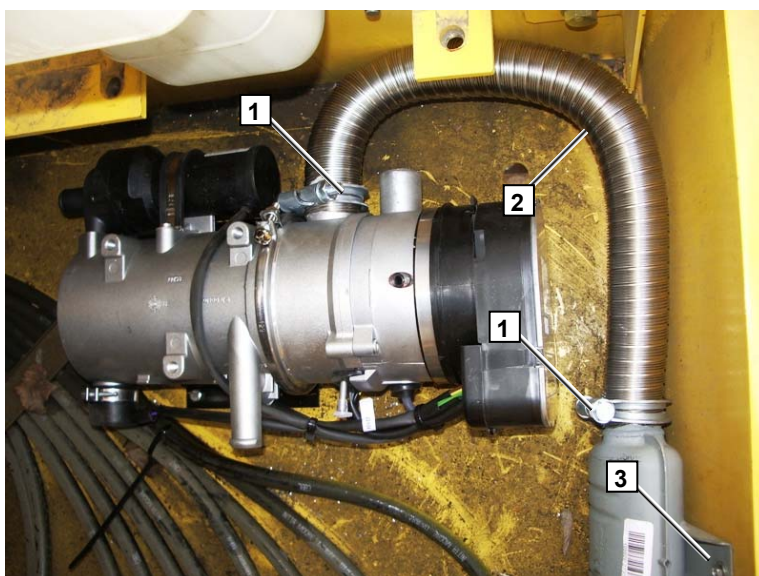


11. Выхлопной контур.

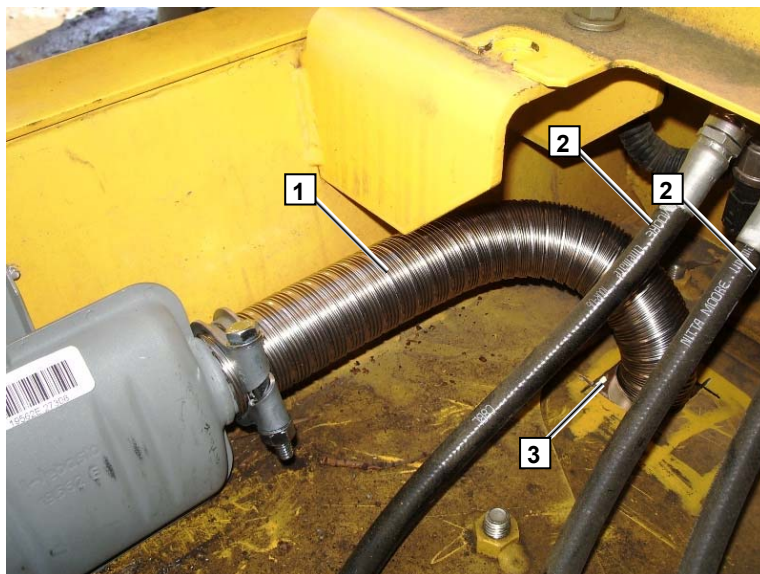
По месту, после примерки обрезать выхлопную трубу и придать ей форму, исключая соприкосновение с элементами экскаватора.



- 1 хомуты
- 2 выхлопная труба
- 3 крепление выхлопного глушителя



Зазор между выхлопным патрубком 1 и шлангами 2 не менее 20 мм.
3 отв. в крышке отсека.

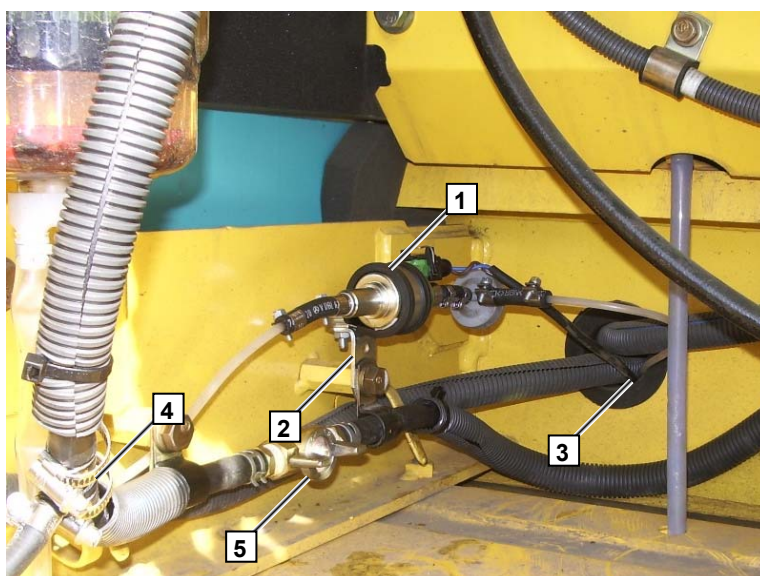


Вид снизу.



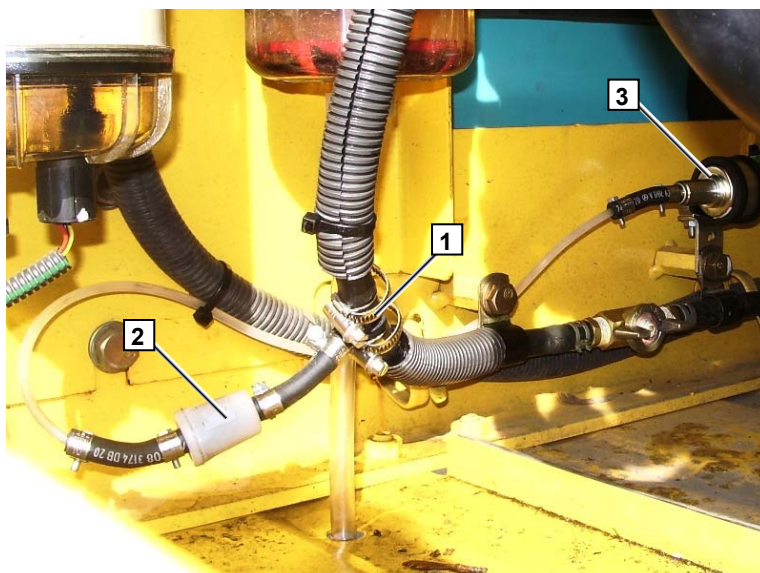
12. Топливный контур.

- 1 насос-дозатор
- 2 монтажная планка
- 3 проход сквозь переборку (штатный)
- 4 топливный тройник
- 5 топливный кран



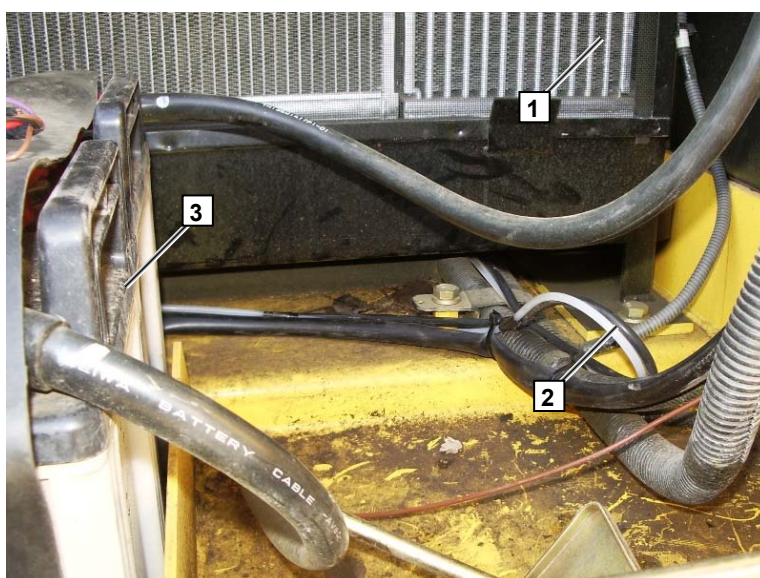
Между тройником **1** и насосом-дозатором **3** установить фильтр **2**.

После сборки топливного контура расположить фильтр выходом вверх.



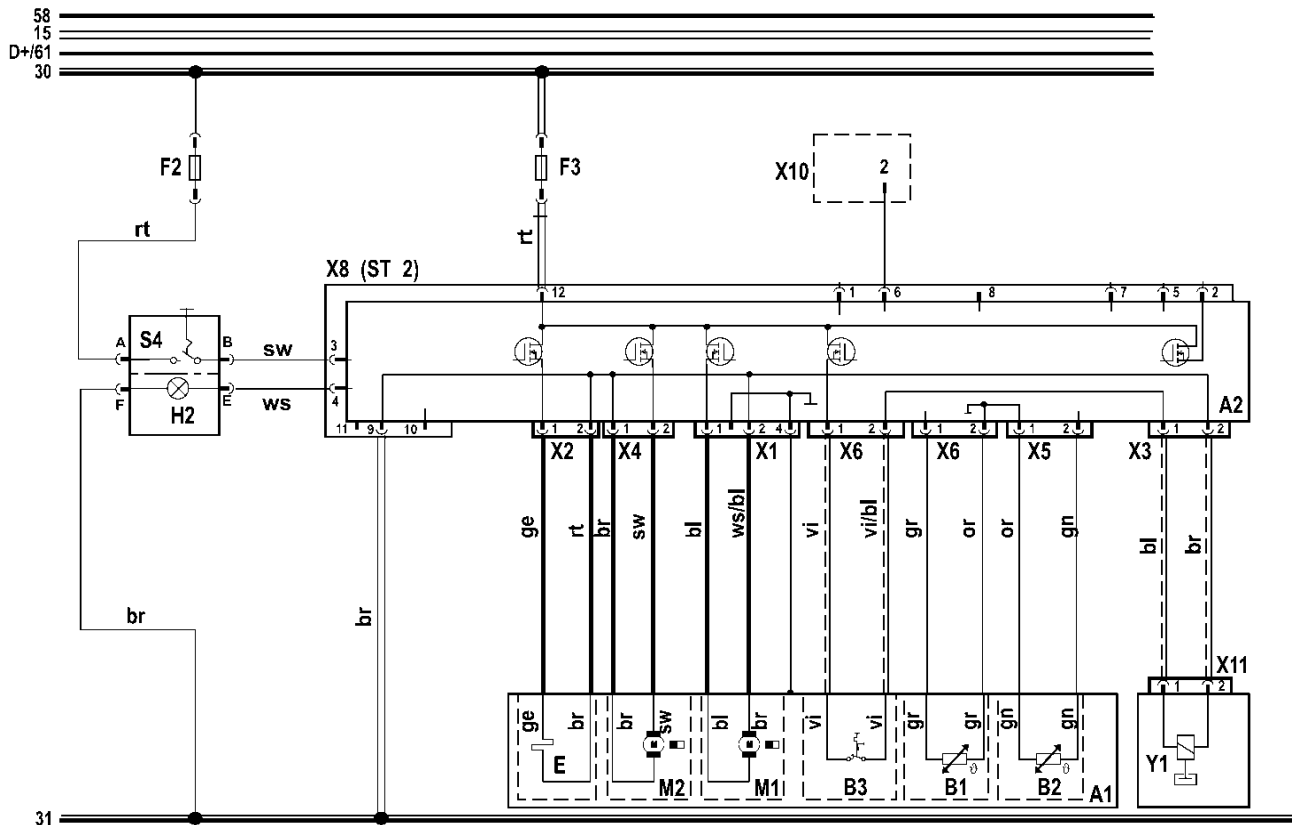
Топливную магистраль и жгут на насос-дозатор проложить в моторном отсеке (для удобства прокладки и крепления – снять люк в полу моторного отсека).

1 радиатор
2 жгут и трубка на насос-дозатор
3 АКБ



13. Электрика.

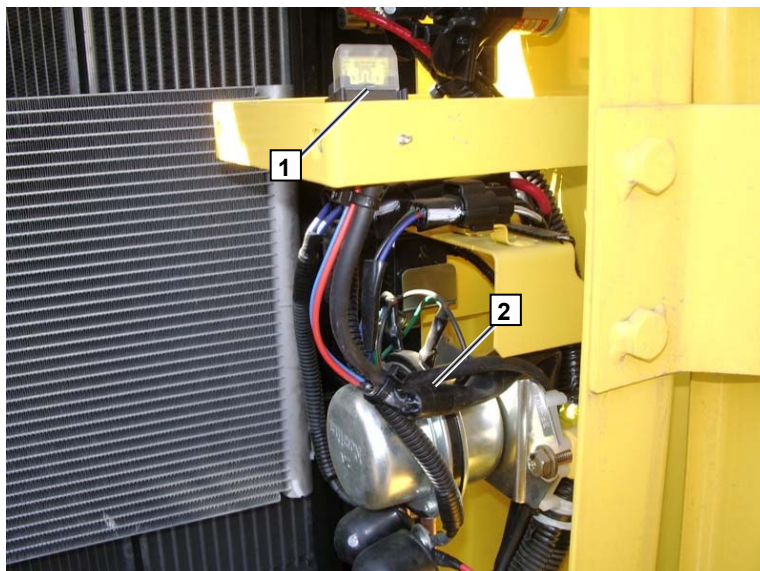
Принципиальная сх. подключения.



Сечение проводов		
	< 7.5 м	7.5 – 15 м
	0.75 мм ²	1.0 мм ²
	1.0 мм ²	1.5 мм ²
	1.5 мм ²	2.5 мм ²
	2.5 мм ²	4.0 мм ²
	4.0 мм ²	6.0 мм ²

-	Наименование	Комментарий
A1	Подогреватель	
A2	Блок управления	
B1	Датчик пламени	
B2	Датчик температуры	
B3	Температурный предохранитель	
B4	Кабинный термостат	
E	Штифт накала	
F2	Предохранитель 5А	Плоский SAE J1284
F3	Предохранитель 20А	Плоский SAE J1284
H2	Лампочка макс. 2 Вт	Индикатор работы
K5	Реле	Для штатного вентилятора автомобиля
M1	Мотор	Нагнетатель воздуха для сгорания
M1	Мотор	Циркуляционный насос

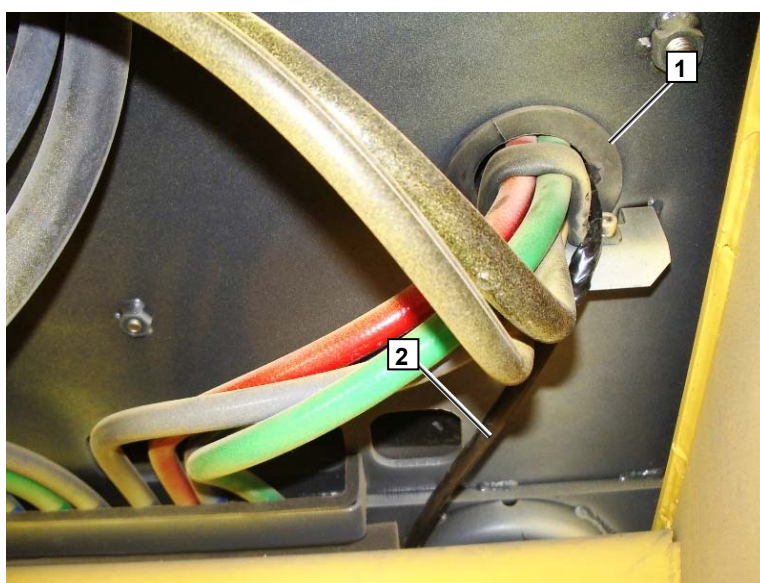
1 расположение предохранителей
(защитный кожух снят)
2 силовое подключение + (30) и – (31)



Проложить жгут на орган управления
в кабину по штатным магистралям,
сквозь штатное отв., оснащенное
уплотнительной резинкой.

1 штатное уплотнение
2 жгут от отопителя.

Вид на пол кабины снизу через
технологический люк.



14. Расположение органа управления.

Выключатель 1 расположить возле
блока климат-контроля 2

