

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Evo



Руководство по установке

на автомобиле модели

Nissan Micra

Начиная с 2011 модельного года
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	5-10
8. Органы управления	10-11
9. Подготовка места установки подсборка и установка отопителя	11-15
10. Топливный контур	15-18
11. Жидкостной контур	19-23
12. Забор воздуха для горения	23
13. Выхлоп	24-26
14. Завершающие работы	27
15. Инструкция пользователя	28
16. Шаблон топливозаборника	29

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Nissan	Micra	R13	E13*2007/46*1111*

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
HR12	бензин	59	1198

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля Nissan Micra, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Nissan Micra (допущенные модификации см. выше) начиная с 2011 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top Evo 5, бензиновый	1318019
Или		
1	Thermo Top Evo 4, бензиновый	1318017
+		
1	Установочный комплект Nissan Micra 2011 бензин	1316626
или		
1	Дополнительные расходные материалы	см. п. 4

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall 3, запуск с помощью мобильного телефона	7100350
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9028761
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122
или		
1	Таймер MultiControl Car	9029783

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Г - образный кронштейн	1320232	0,2
Хомут обрезиненный Ø 48 мм	1320135	2
«Броня» шлангов о.ж. (черная)	9012112	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные наклейки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр вместе с воздухозаборником
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять бампер
- снять заднее сиденье и демонтировать крышку топливного насоса
- снять топливный насос автомобиля (в соответствии с инструкцией производителя)

В салоне автомобиля

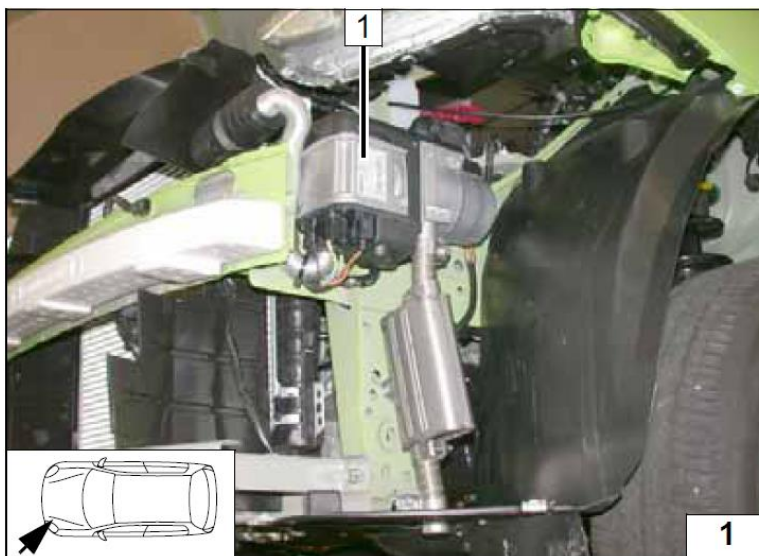
- обеспечить доступ к мотору вентилятора печки салона

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7.5 н/ч
-----------------	---------

6. Расположение отопителя

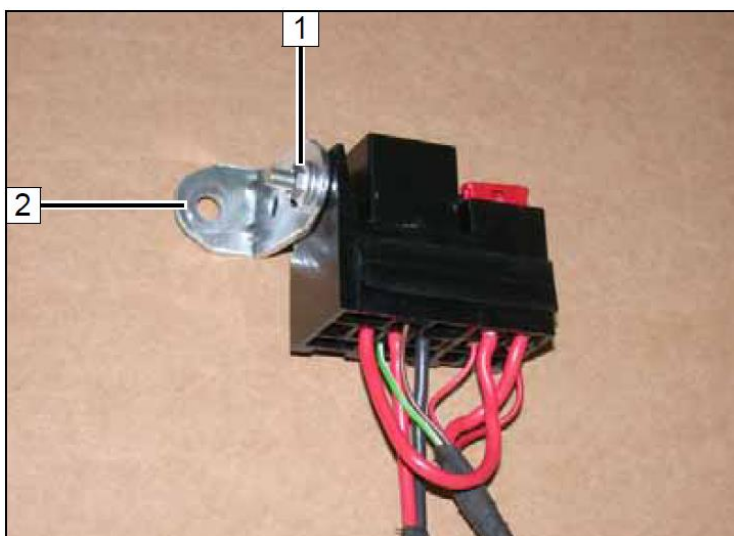
1 Расположение отопителя



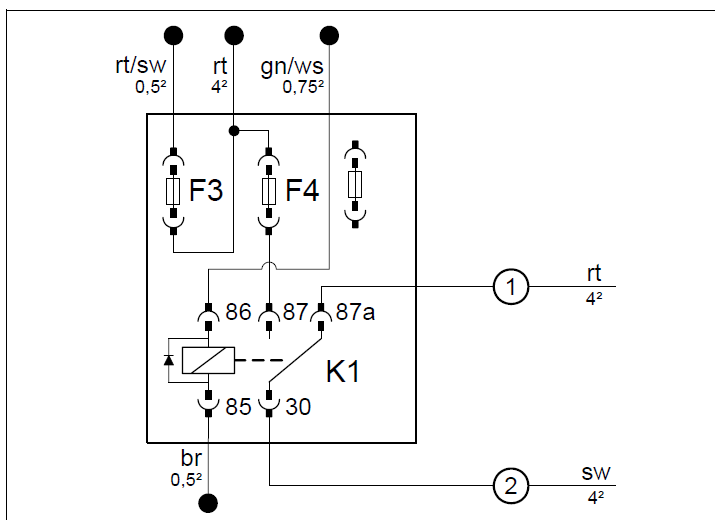
7. Электрооборудование

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

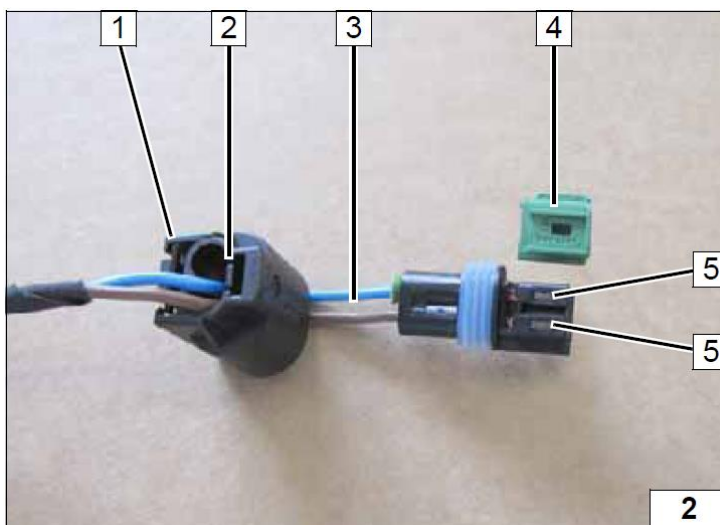
- 1 Болт M5x16, шайба, гайка.
- 2 Г-образный кронштейн



- ① Красный (rt) провод, сечением 4^2 в гнезде 87a реле K1.
- ② Черный провод, сечением 4^2 в гнезде 30 реле K1



- 1 Корпус колодки
- 2 Фиксирующая планка
- 3 Провода топливного насоса
- 4 Фиксирующая планка контактов
- 5 Контакты



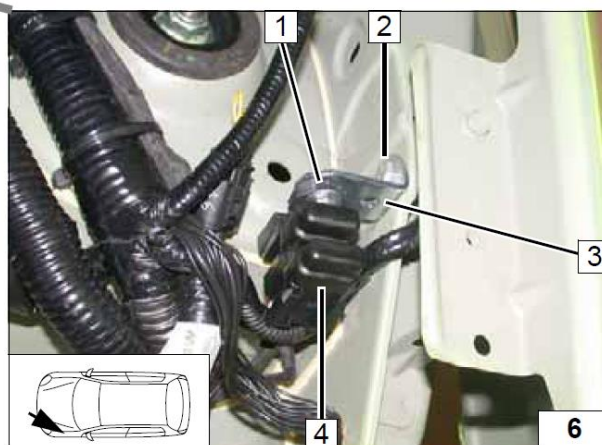
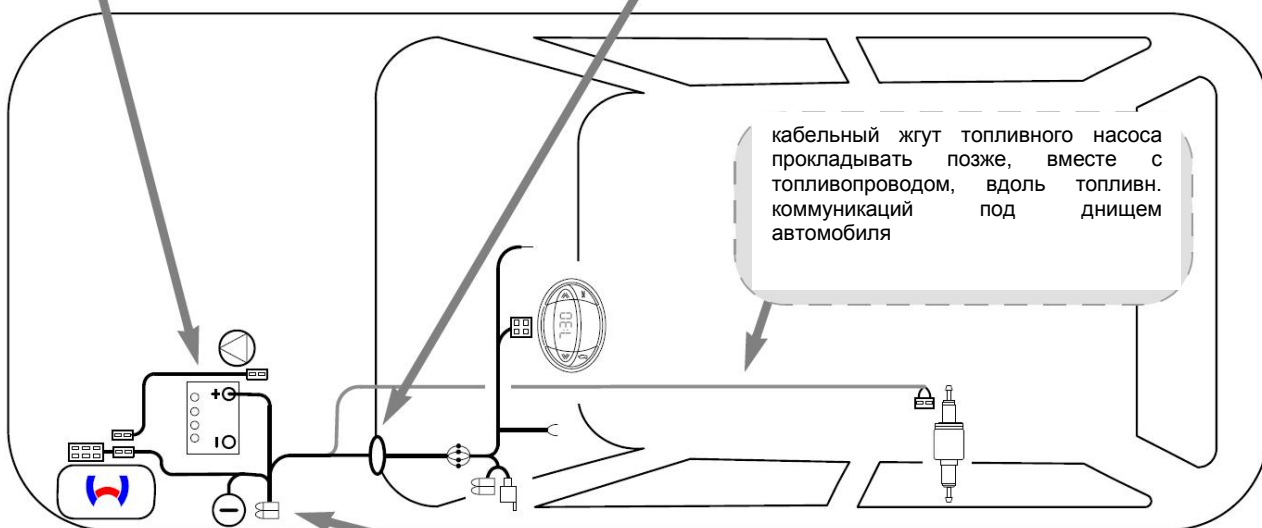
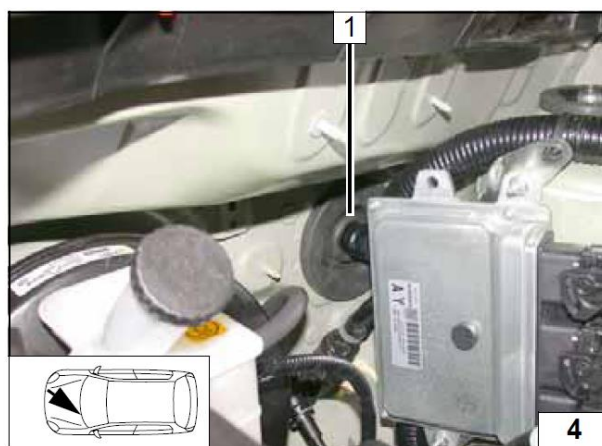
Общий плюс

1 Точка подключения общего плюса



Проход жгута в салон

1 Штатное резиновое уплотнение



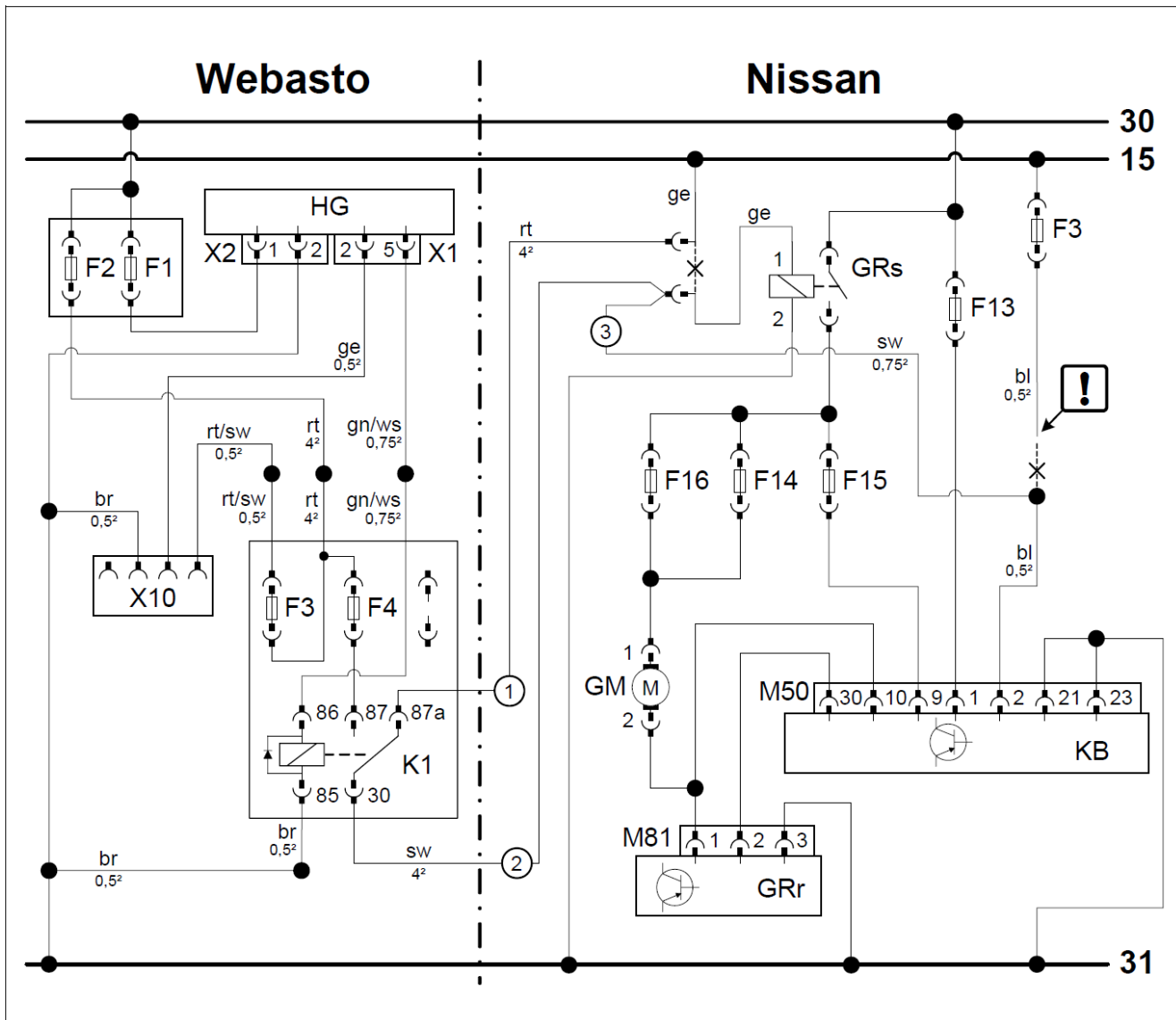
Общий минус

1 Точка крепления общего минуса
2 Общий минус

Колодка предохранителей

1 Болт М5х16, шайба (2 шт), гайка
2 Болт М6х20, шайба, штатное отверстие
3 Г-образный кронштейн
4 Колодка предохранителей

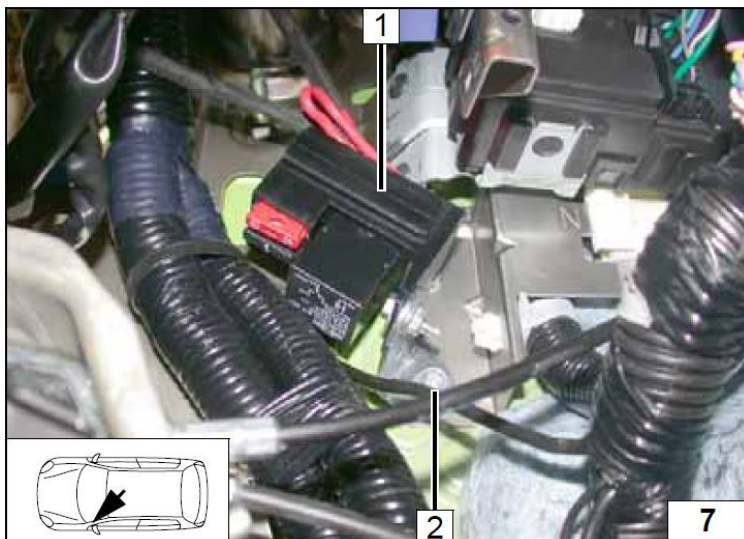
Принципиальная электрическая схема подключения



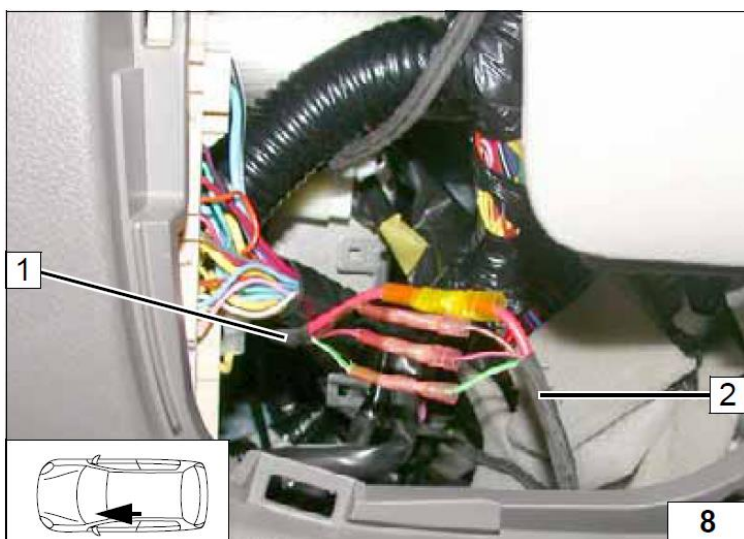
Легенда к электросхеме

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель TT Evo	GM	Мотор вентилятора	rt	Красный
X1	6-ти полю ный разъем	KB	Силовое реле мотора вентилятора	bl	Синий
X2	2-х полюсный разъем	M50	Блок добавочных сопротивлений	sw	Черный
X10	4-х полюсный разъем	GRr	Переключатель скорости мотора вентилятора	br	Коричневый
K1	Реле	M81	Предохранитель (10А)	ge	Желтый
F1	Предохранитель 20А	GRs	Предохранитель (30А)	gn	Зеленый
F2	Предохранитель 30А	F3	Предохранитель 10А	ws	Белый
F3	Предохранитель 1А	F13	Предохранитель 10А	gr	Серый
F4	Предохранитель 25А	F14	Предохранитель 15А		
		F15	Предохранитель 10А		
		F16	Предохранитель 15А		
			ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться!		
			X – Место разреза		

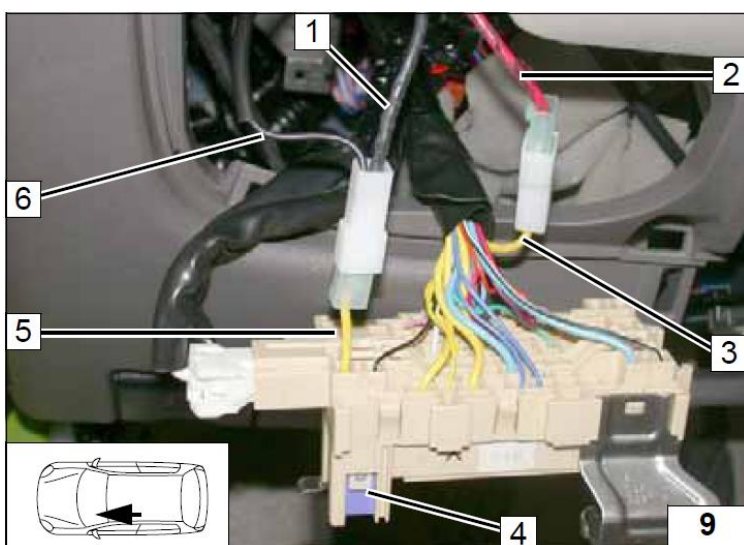
- 1 Колодка реле и предохранителей в салоне автомобиля
- 2 Штатный болт



- 1 Жгут проводов от колодки предохранителей, расположенной в моторном отсеке.
- 2 Жгут проводов от колодки предохранителей салона.

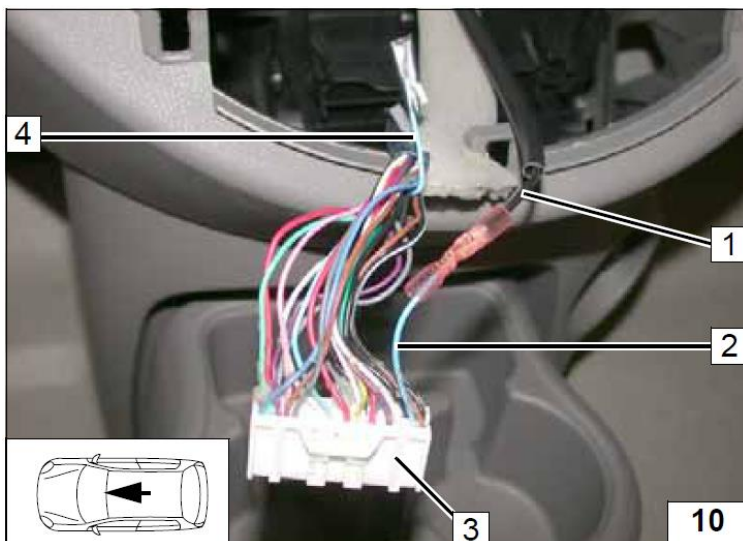


- 1 Черный (sw) провод ② от реле K1/30
- 2 Красный (rt) провод ① K1/87a
- 3 Желтый (ge) провод от 15 клеммы.
- 4 Реле мотора вентилятора, Pin 1.
- 5 Желтый управляющий провод реле мотора вентилятора GRs/1.



- 1 Черный (sw) провод ③ реле K1/30
- 2 Синий (bl) провод Pin 2 к штекеру M50
- 3 40-ка полюсный штекер M50.
- 4 Синий (bl) провод от штекера заизолировать.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



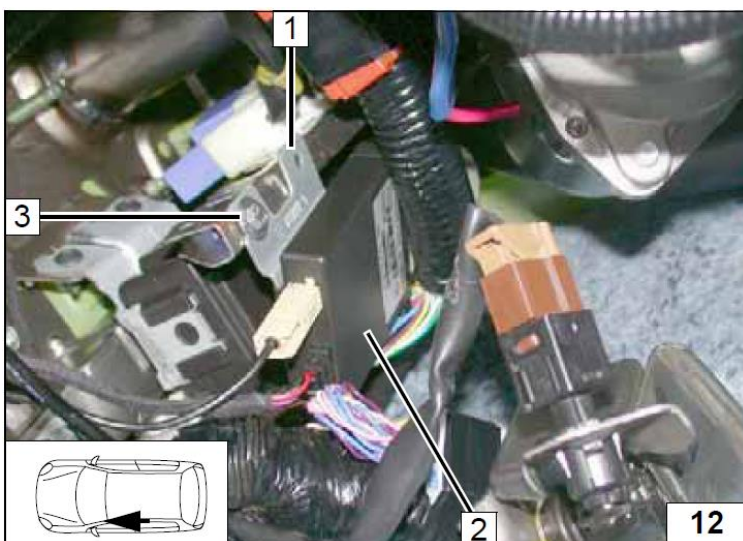
8. Органы управления

- 1 Минитаймер

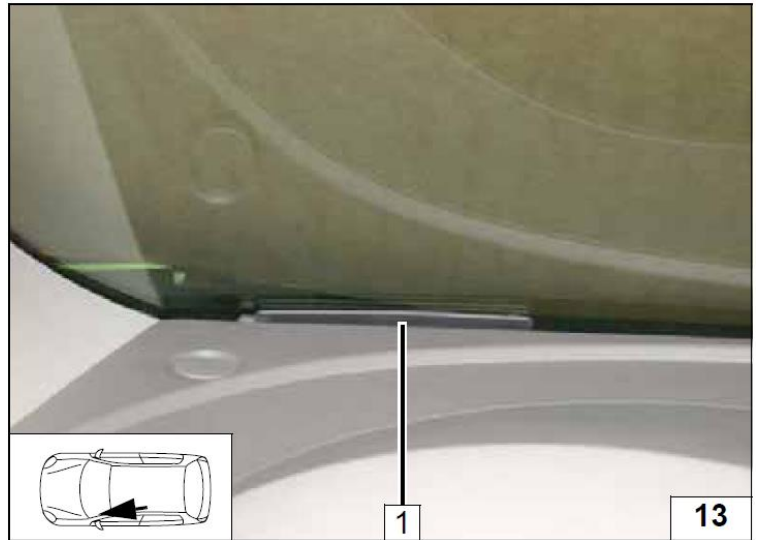


Телестарт (дополнительная опция)

- 1 Кронштейн
- 2 Ресивер
- 3 Болт M5x16, шайба.

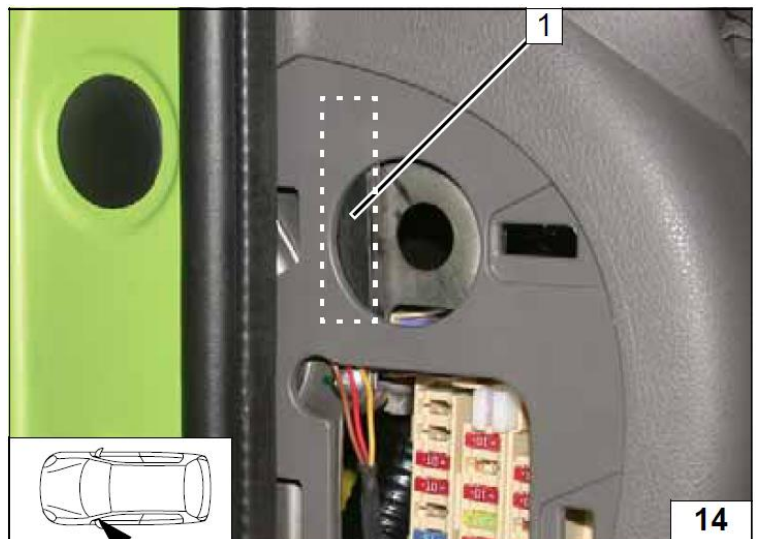


1 Антенна



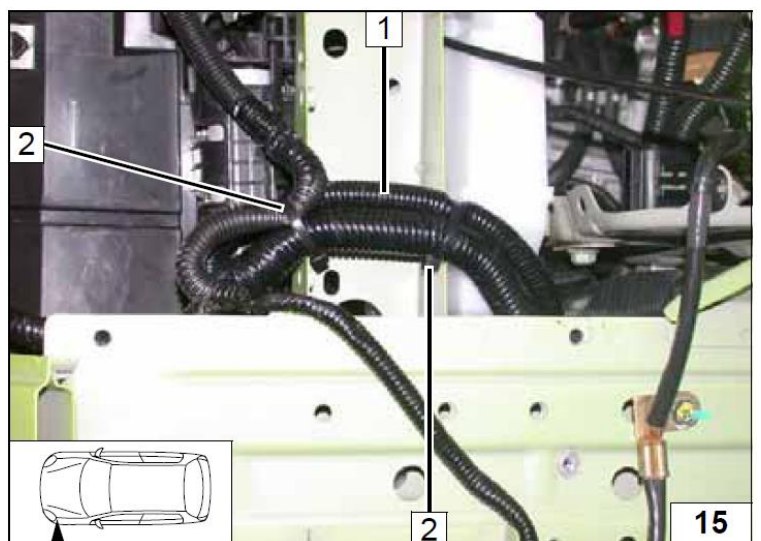
Только для T100НТМ

1 Температурный датчик

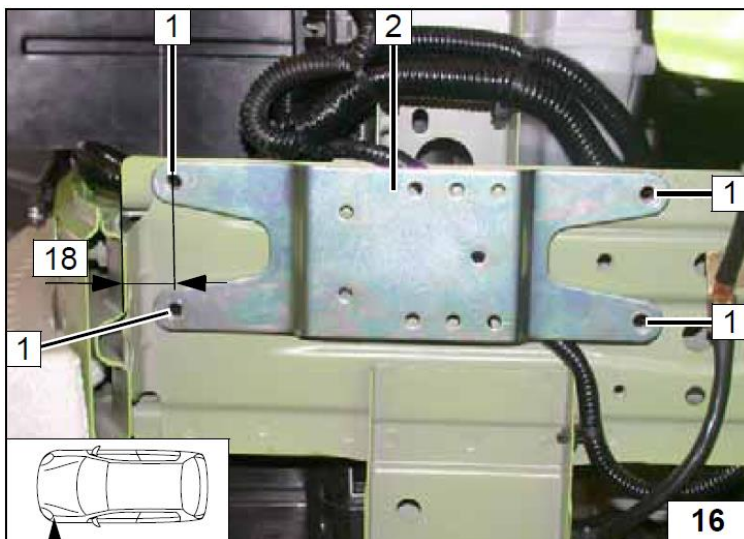


9. Подсборка, подготовка места установки и установка отопителя.

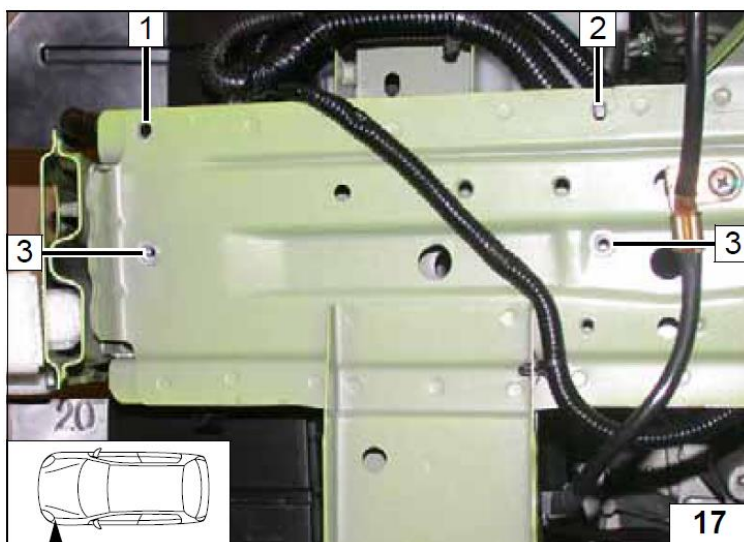
1 Штатный жгут проводов
2 Кабельная стяжка (2 шт)



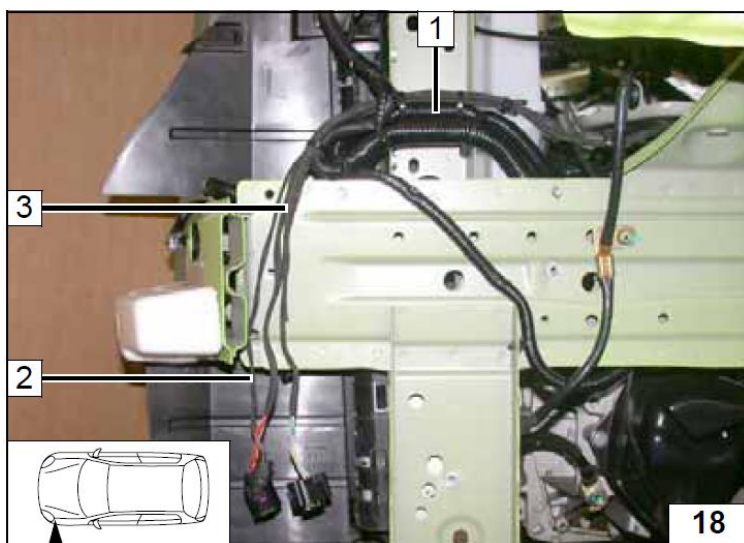
- 1 Отверстие (4 шт)
- 2 Стандартный кронштейн



- 1 Отверстие Ø 7 мм.
- 2 Отверстие Ø 7 мм, болт М6х20.
- 3 Отверстие Ø 9,1 мм, закладная гайка (2 шт.)



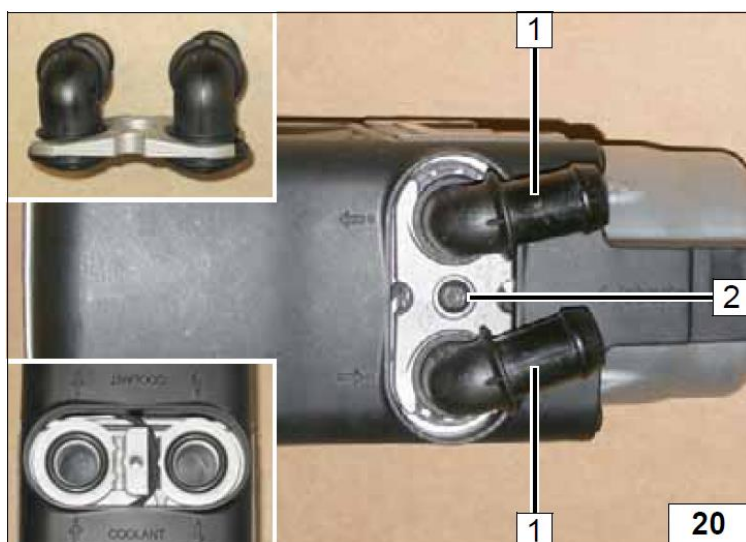
- 1 Основной жгут проводов отопителя
- 2 Жгут проводов топливного насоса
- 3 Жгут проводов к блоку управления отопителя



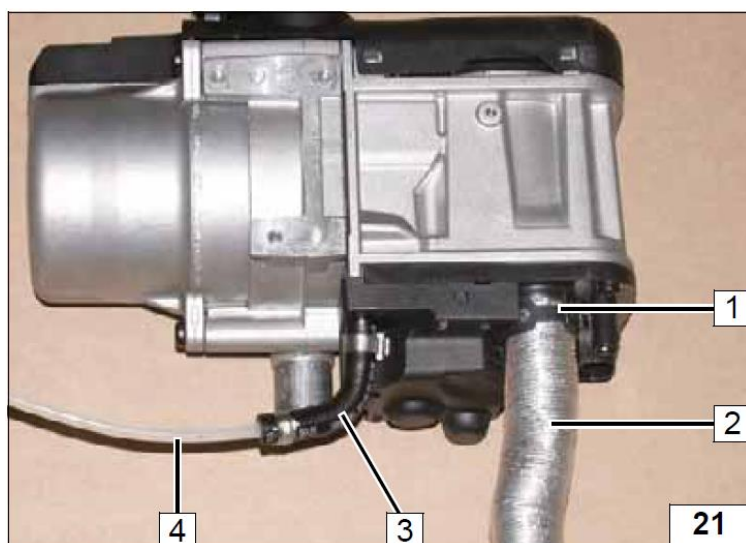
- 1 Стандартный кронштейн
- 2 Болт М6х20, Г-образный кронштейн
- 3 Болт М6х20
- 4 Болт М6х25, дистанционная шайба 5 мм.



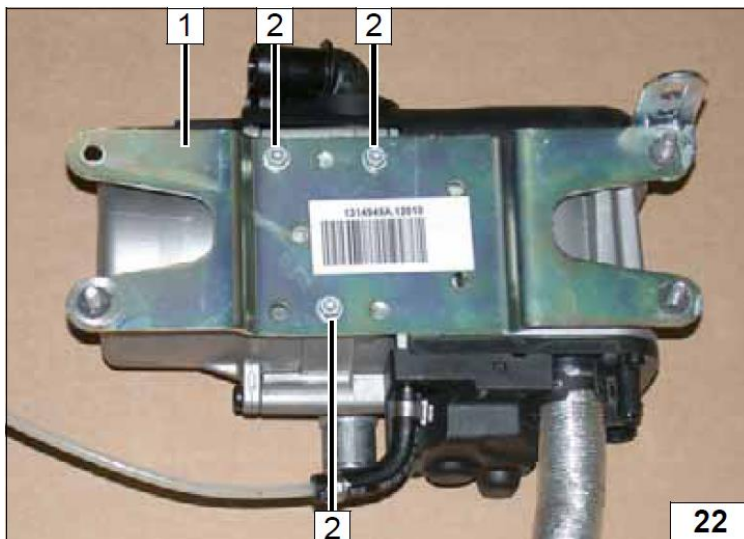
- 1 Жидкостные штуцера
- 2 Монтажный саморез прижимной пластины



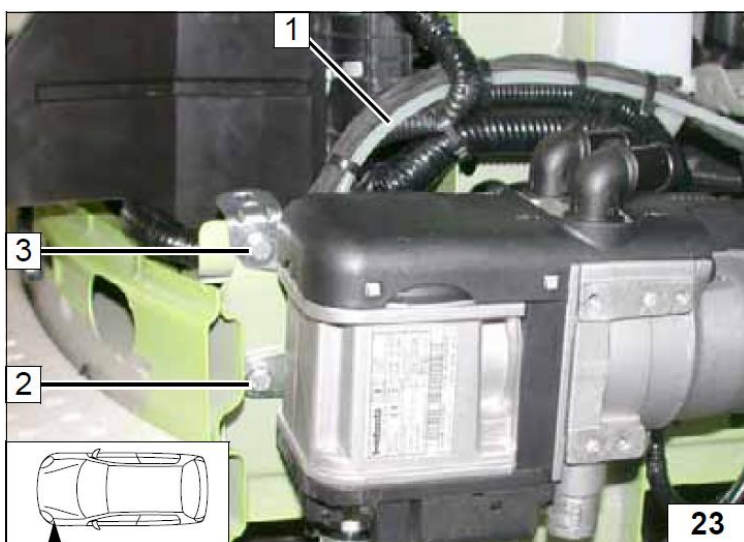
- 1 Хомут Ø 25 мм
- 2 Трубка забора воздуха для горения
- 3 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм. (2 шт.)
- 4 Топливная трубка



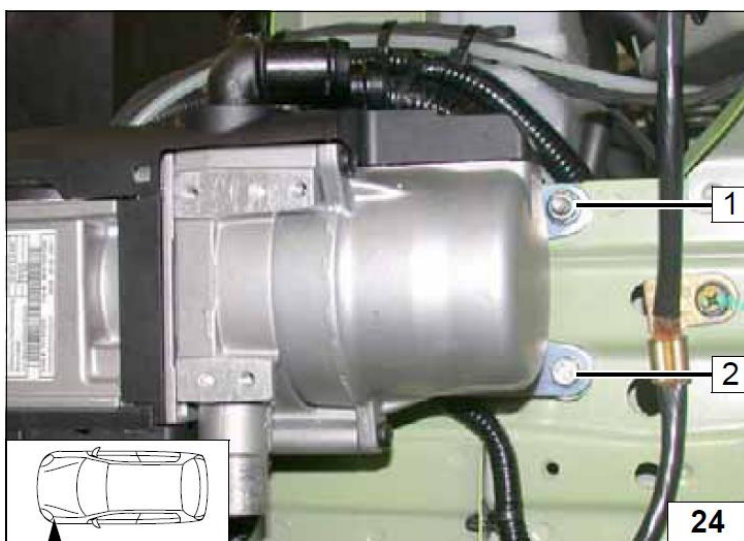
- 1 Стандартный кронштейн
- 2 Монтажный саморез 5x13 (3 шт)



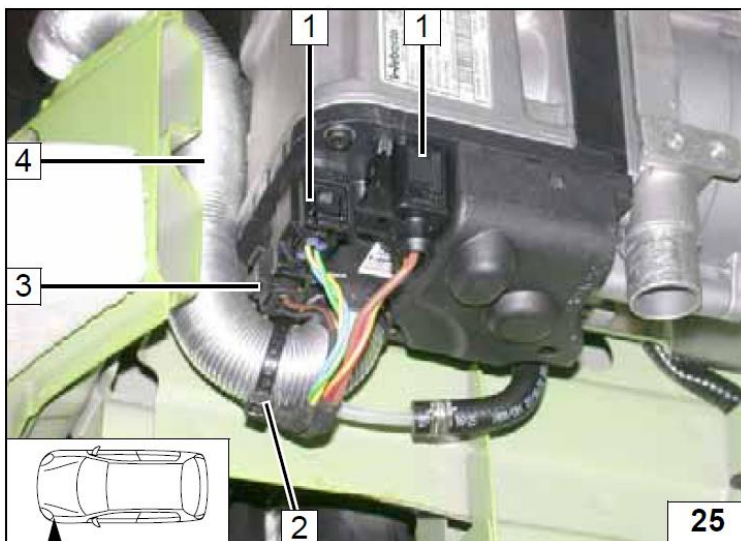
- 1 Топливопровод, кабельная стяжка
- 2 Болт М6х20
- 3 Болт М6х20, гайка.



- 1 Гайка
- 2 Болт М6х20.



- 1 Основной жгут проводов отопителя
- 2 Кабельная стяжка
- 3 Жгут проводов циркуляционного насоса
- 4 Трубка забора воздуха для горения



10. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

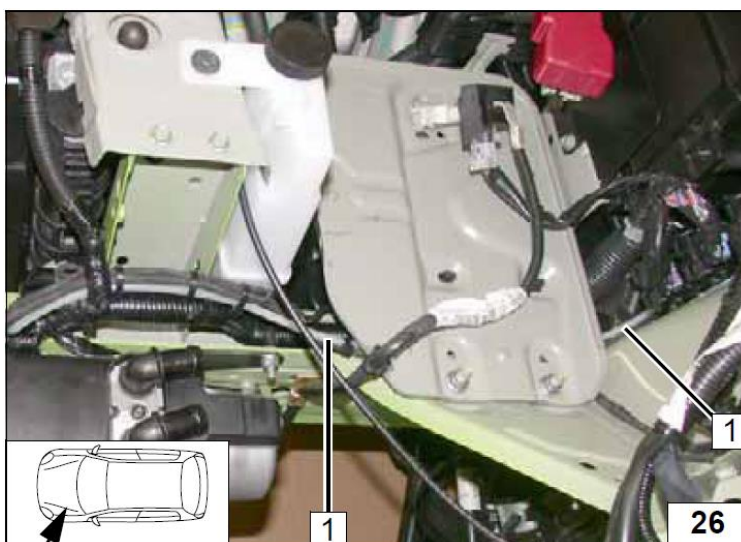
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так, чтобы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

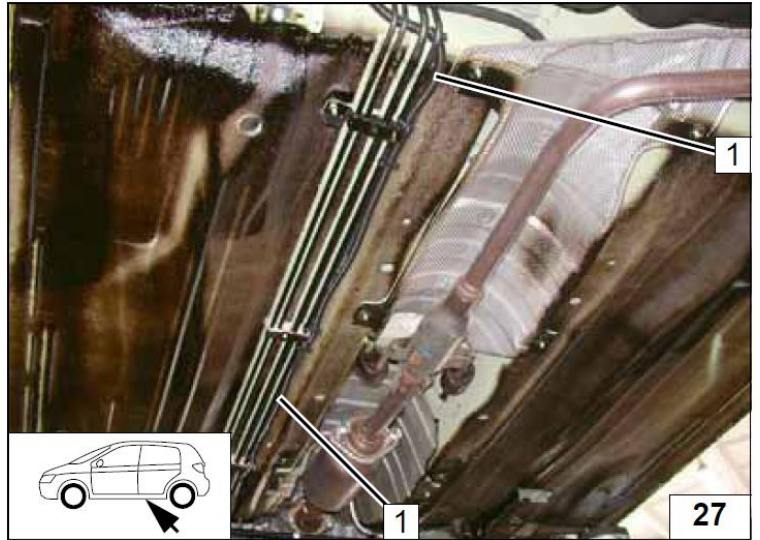
ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

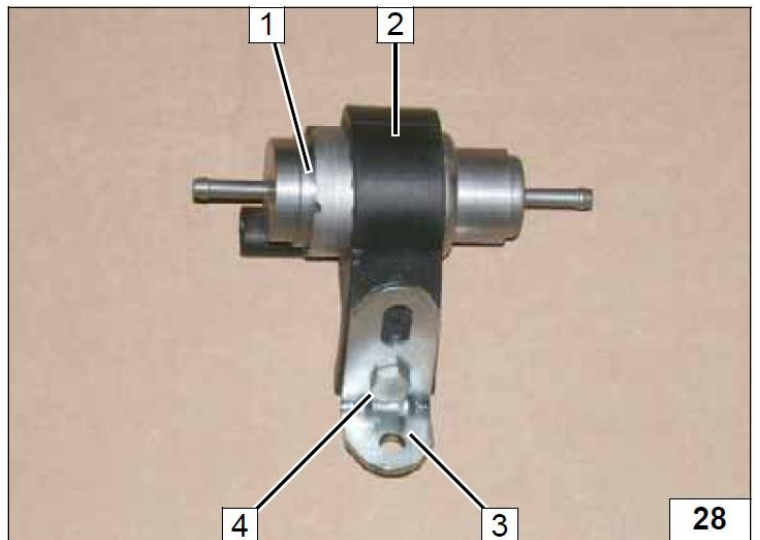
- 1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса.



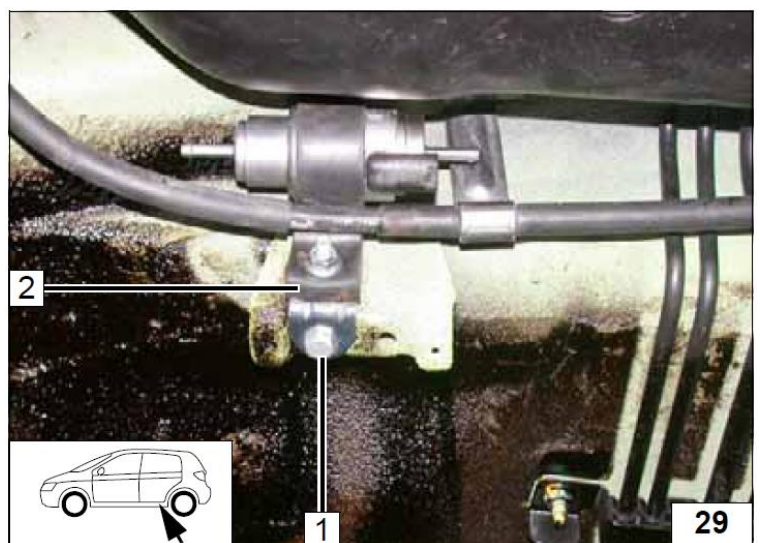
1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса в гофрированной изоляции



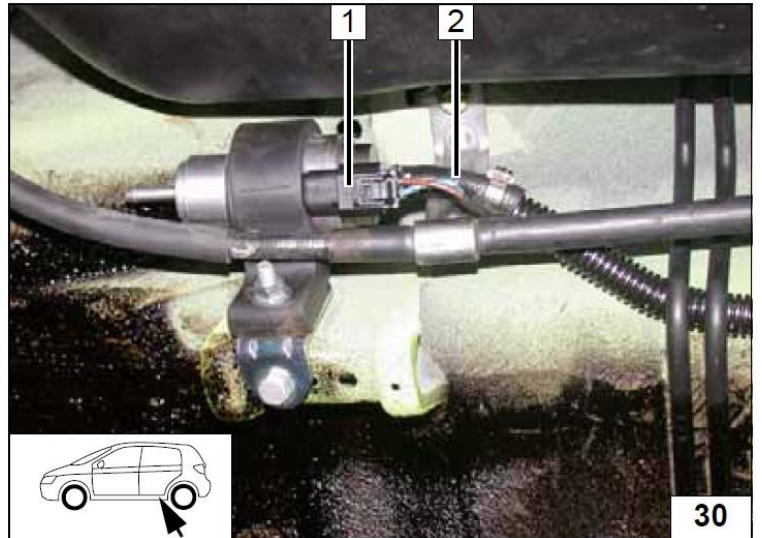
1 Топливный насос
2 Резиновый хомут топливного насоса
3 Г-образный кронштейн
4 Болт М6х25, гайка.



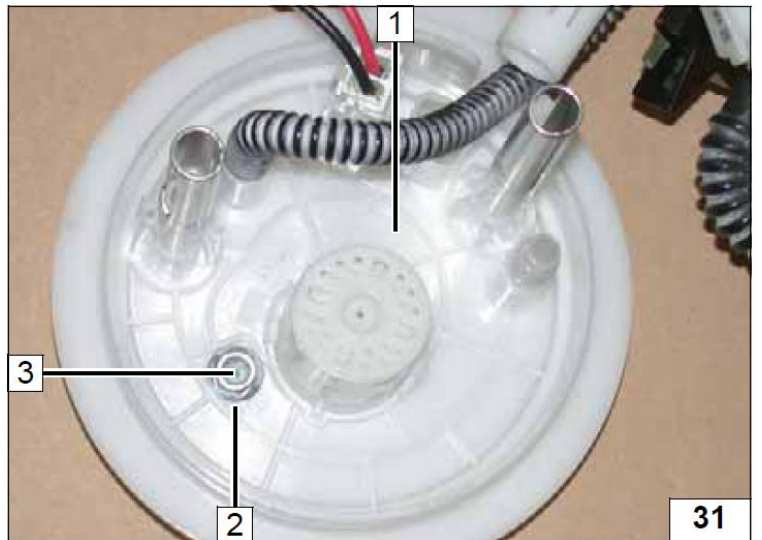
1 Болт М6х20
2 Г-образный кронштейн



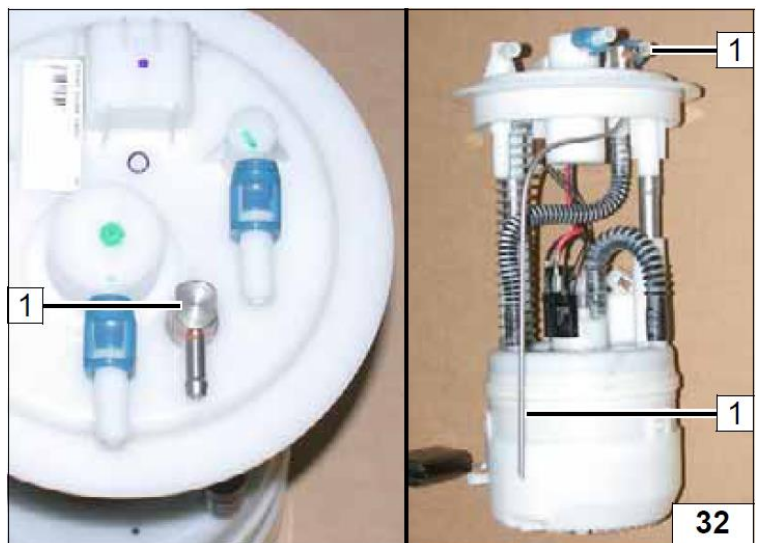
- 1 Штекер топливного насоса, жгут проводов к топливному насосу.
- 2 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 (2 шт.), топливопровод от отопителя.



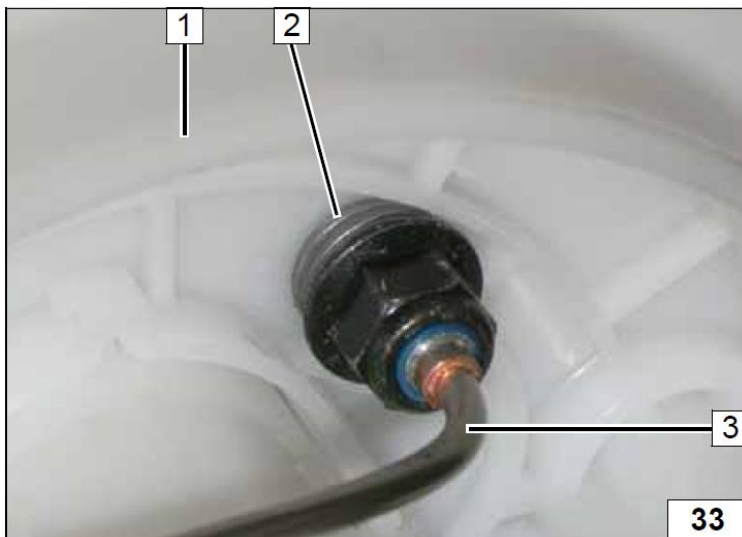
- 1 Крышка топливного насоса
- 2 Гайка М6
- 3 Отверстие Ø 6 мм



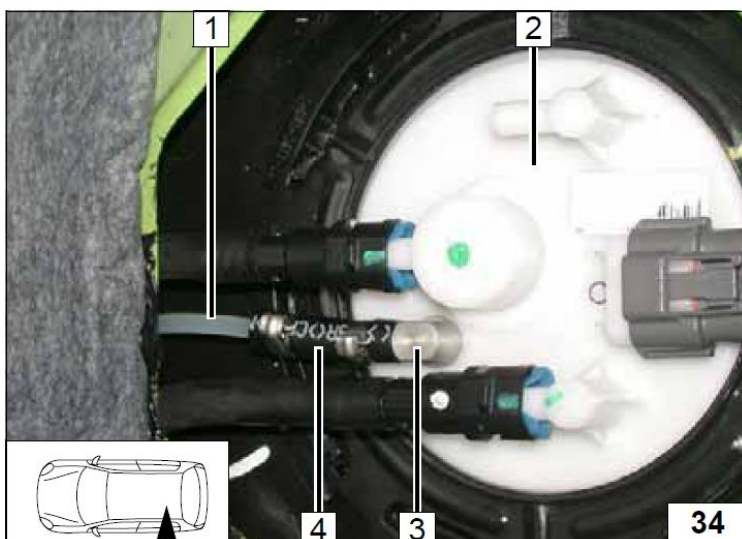
- 1 Топливозаборник



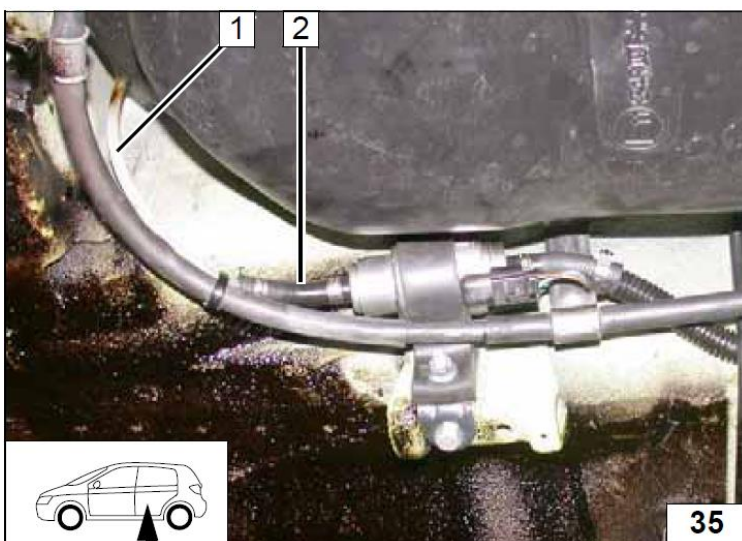
- 1 Топливный насос
- 2 Шайба, Ø 11,8 (3 шт.)
- 3 Топливозаборник



- 1 Топливопровод (к топливному насосу)
- 2 Топливный насос
- 3 Топливозаборник
- 4 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт.)



- 1 Топливопровод (от топливозаборника)
- 2 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 (2 шт.)



11. Жидкостной контур.

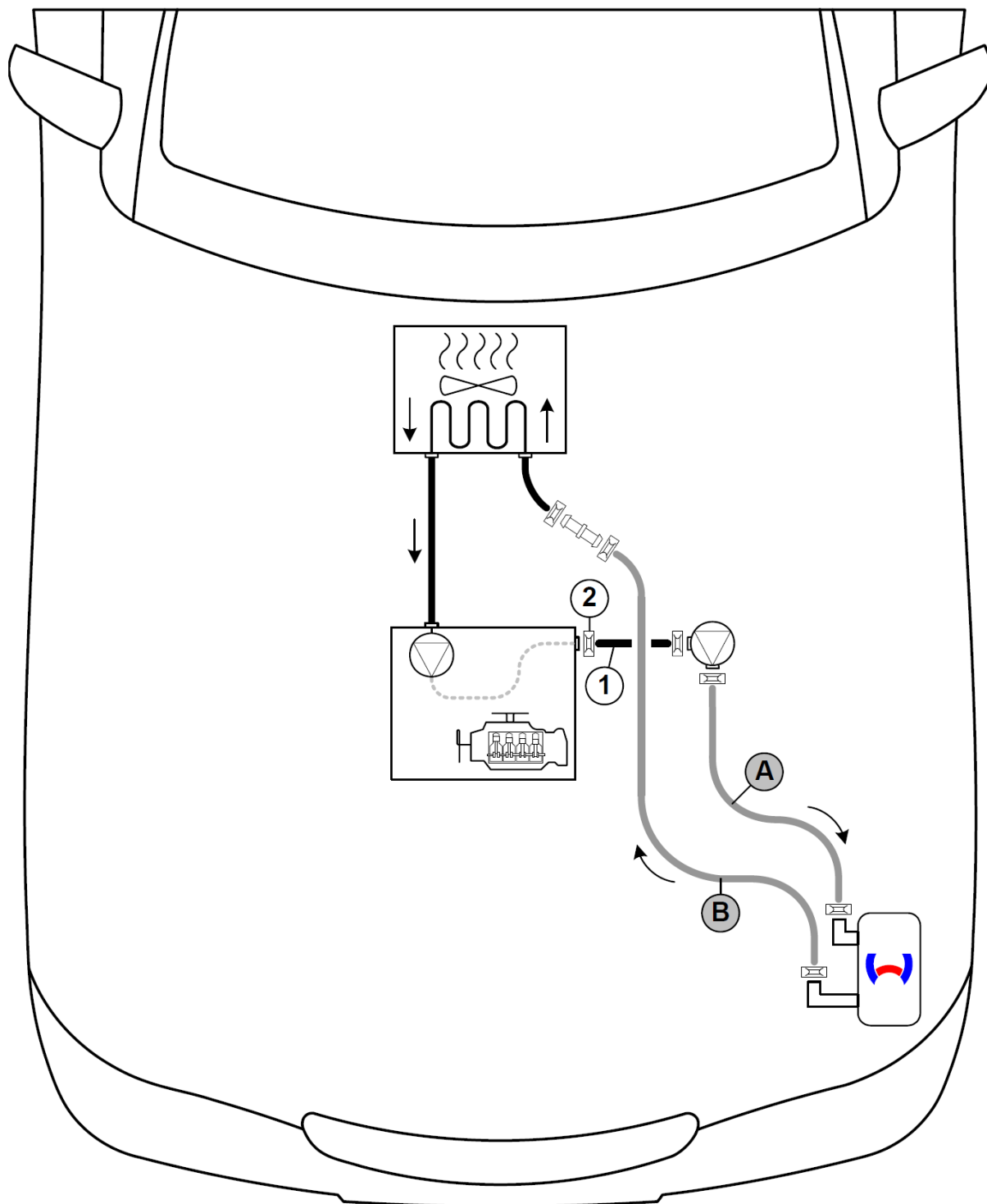
ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

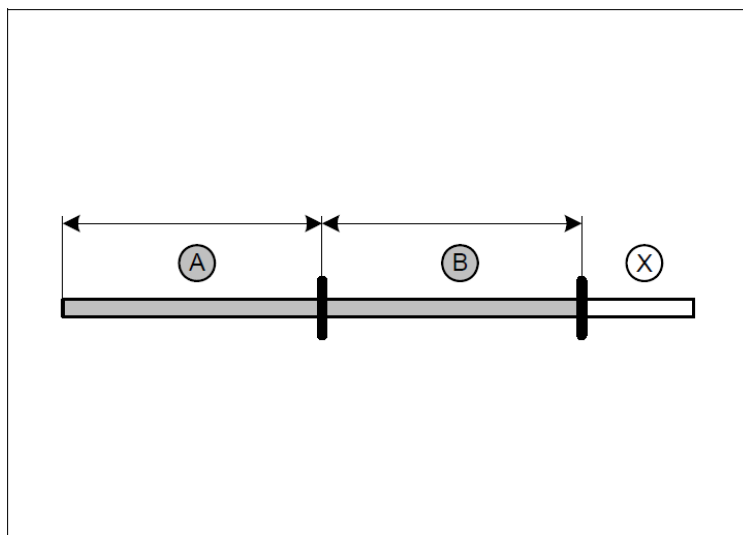
Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.



Все не указанные хомуты \varnothing 25 мм
1 Штатный патрубок. 2 Штатный хомут.
Все не указанные соединительные штуцера

A = 615 мм
B = 770 мм

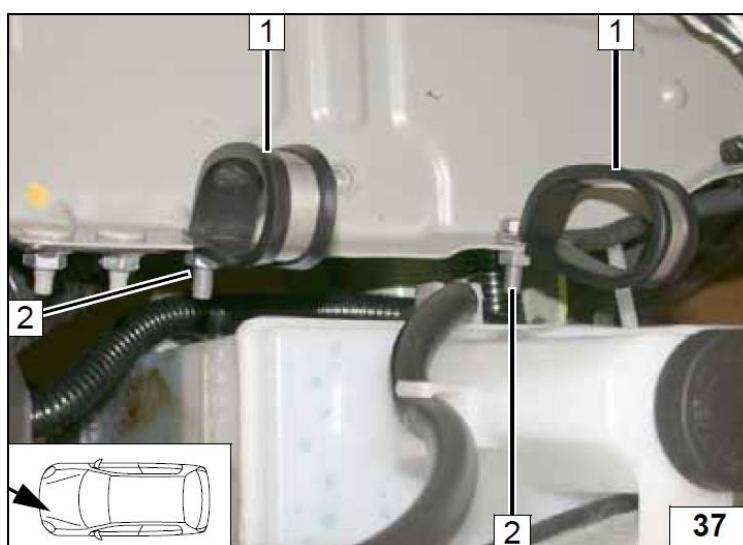
X – неиспользуемая часть



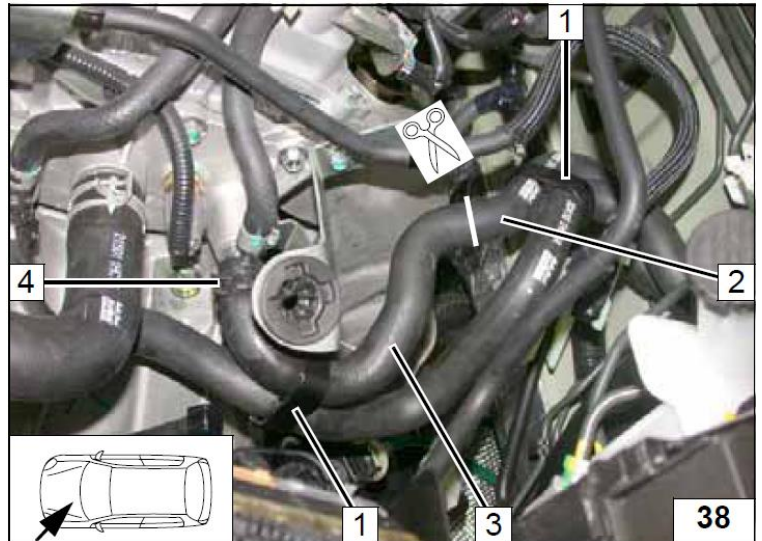
1 Защита острой кромки



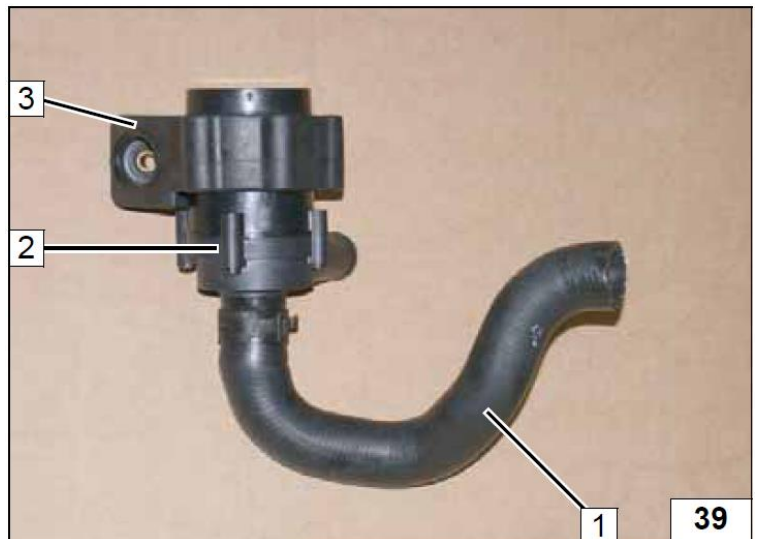
1 Обрезиненный хомут Ø 38 мм (2 шт.)
2 Болт М6х20, гайка (2 шт.)



- 1 Штатное пластиковое крепление шлангов
- 2 Часть патрубка на печку салона
- 3 Часть патрубка с двигателя автомобиля
- 4 Штатный хомут



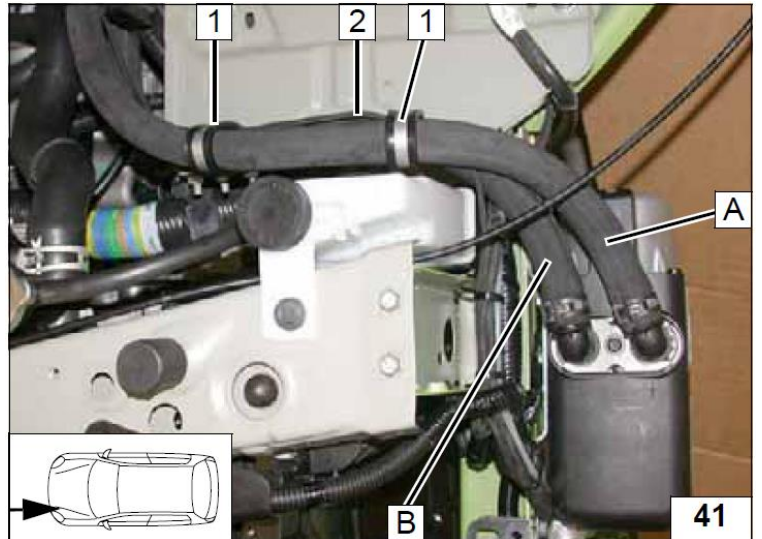
- 1 Часть штатного патрубка
- 2 Циркуляционный насос
- 3 Хомут циркуляционного насоса



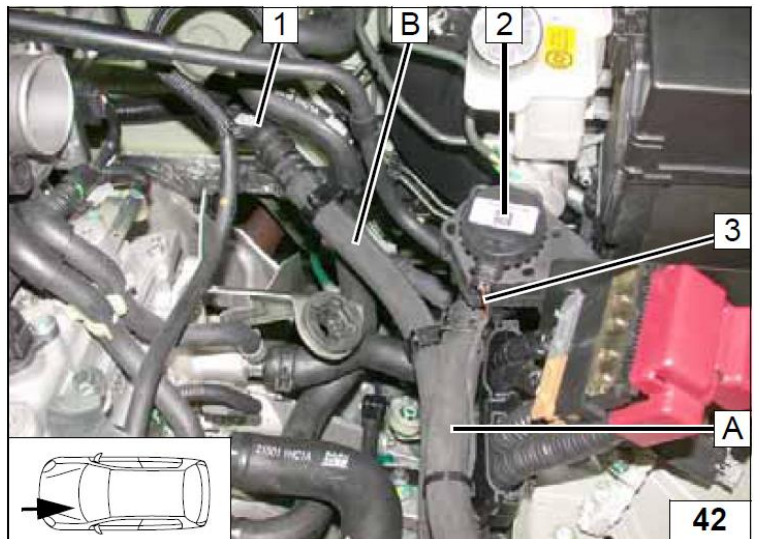
- 1 Циркуляционный насос
- 2 Болт М6х25, гайка.
- 3 Штатный патрубок с двигателя автомобиля.



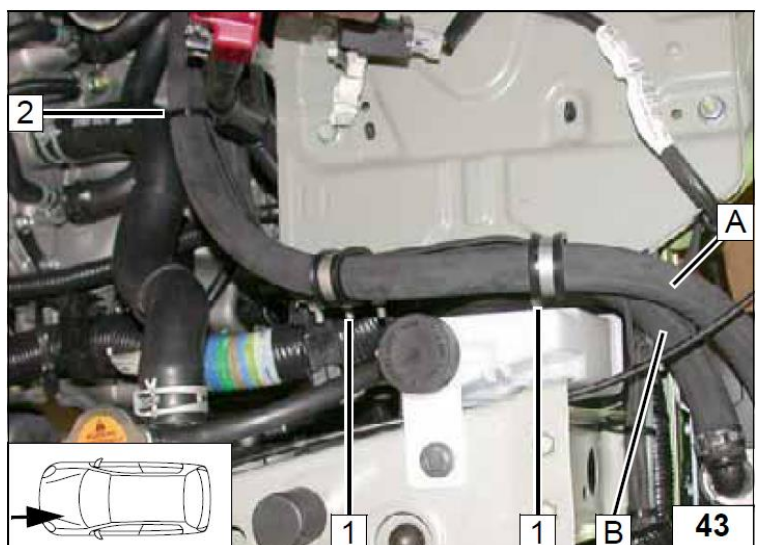
- 1 Хомут обрезиненный (2 шт.)
- 2 Жгут циркуляционного насоса



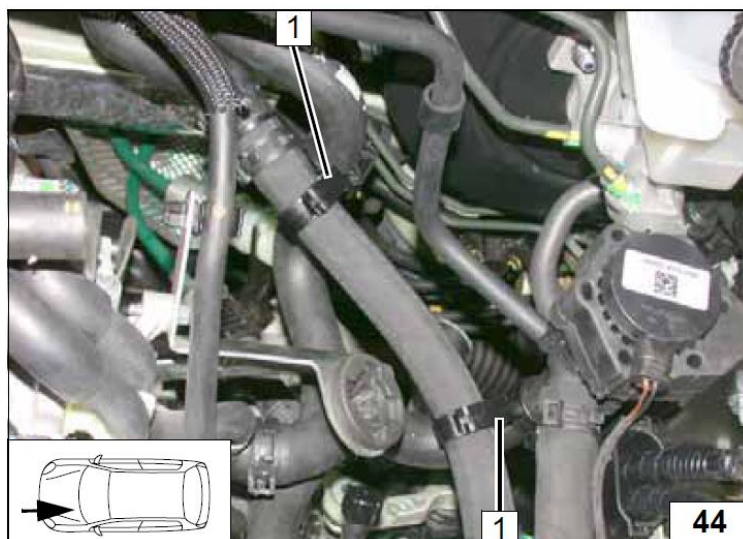
- 1 Патрубок на печку салона
- 2 Циркуляционный насос
- 3 Жгут проводов циркуляционного насоса



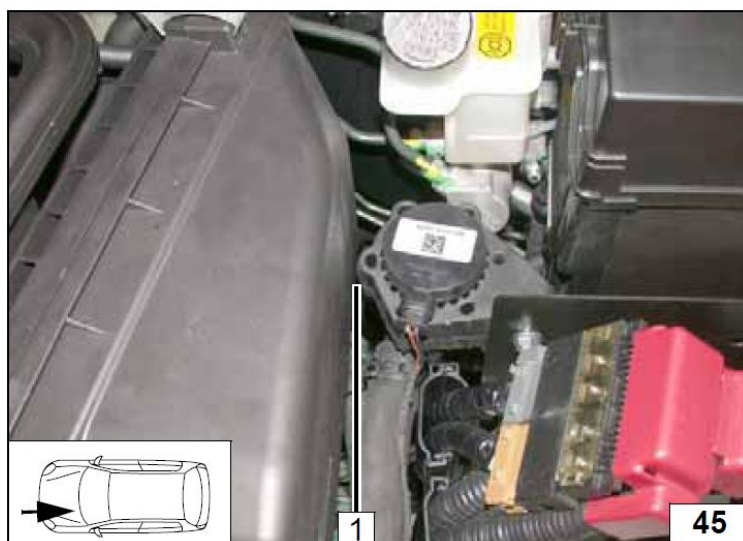
- 1 Болт (2 шт.) затянуть
- 2 Кабельная стяжка



1 Пластиковое крепление шлангов

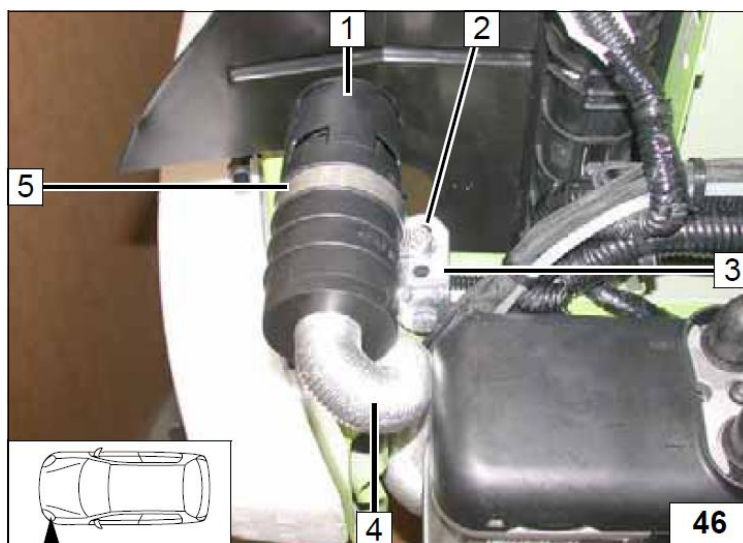


1 Циркуляционный насос



12. Забор воздуха для горения

- 1 Глушитель забора воздуха
- 2 Болт М5х16, гайка
- 3 Г-образный кронштейн
- 4 Трубка забора воздуха
- 5 Хомут Ø 51 мм



13. Выхлоп

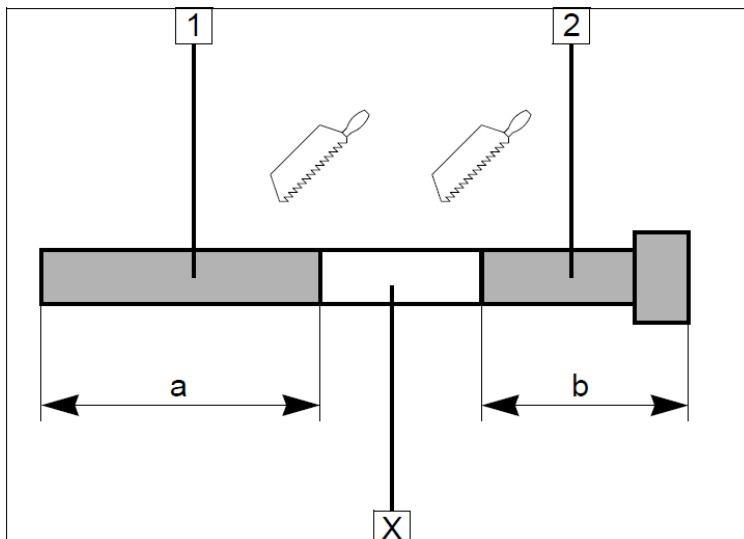
1 Выхлопная труба (основная часть)

a = 90 мм

2 Выхлопная труба (конечная часть)

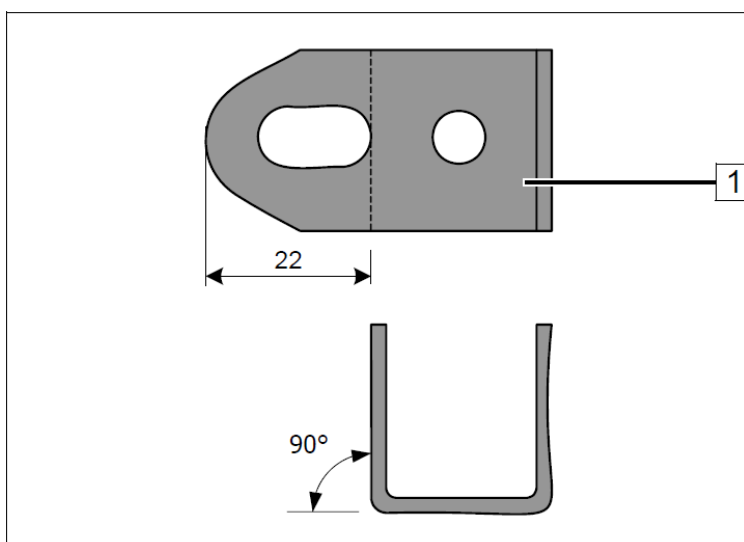
b = 60 мм

X – неиспользуемая часть



1 Г-образный кронштейн.

Изогнуть, как показано на фото.



1 Выхлопная трубка (основная часть)

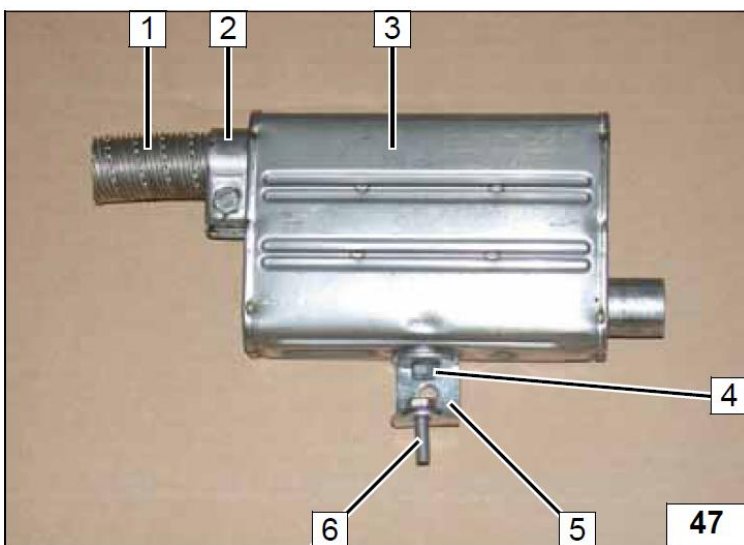
2 Силовой выхлопной хомут

3 Выхлопной глушитель

4 Болт М6х16, шайба

5 Болт М6х20

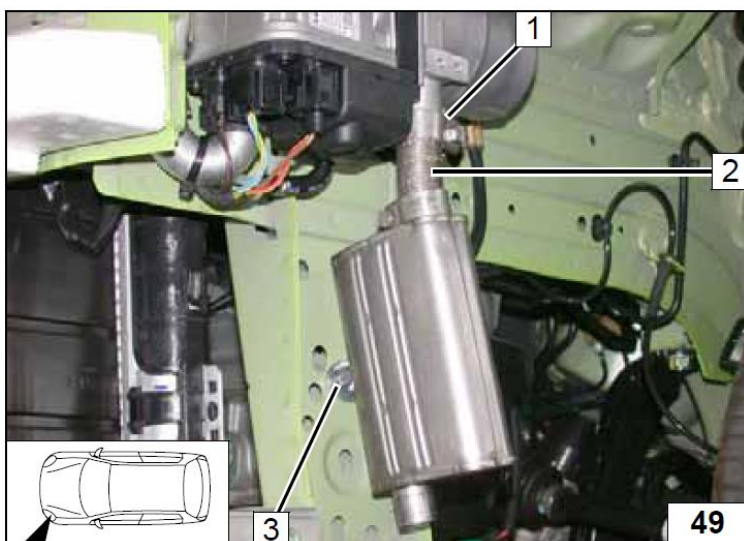
6 Шайба большого диаметра



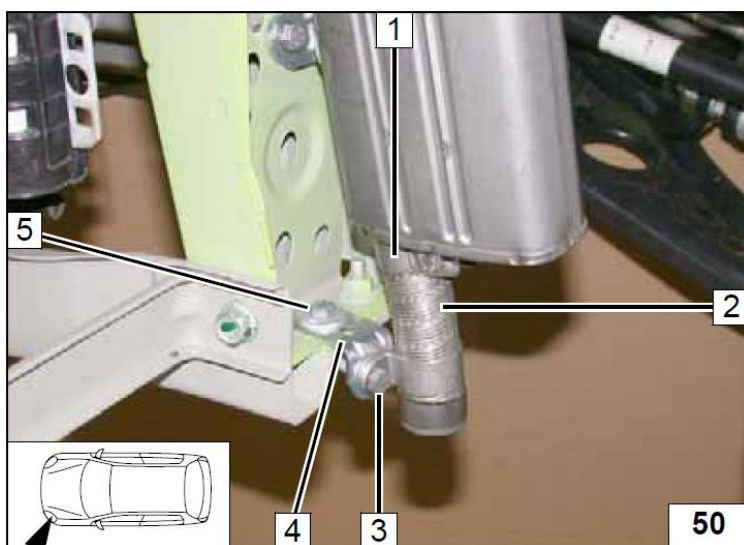
1 Отверстие Ø 9,1 мм



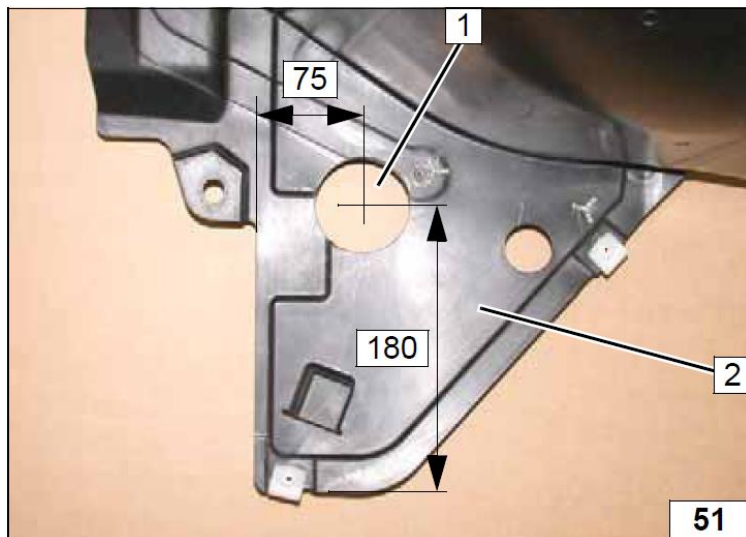
1 Силовой хомут
2 Выхлопная трубка (основная часть)
3 Болт М6х20



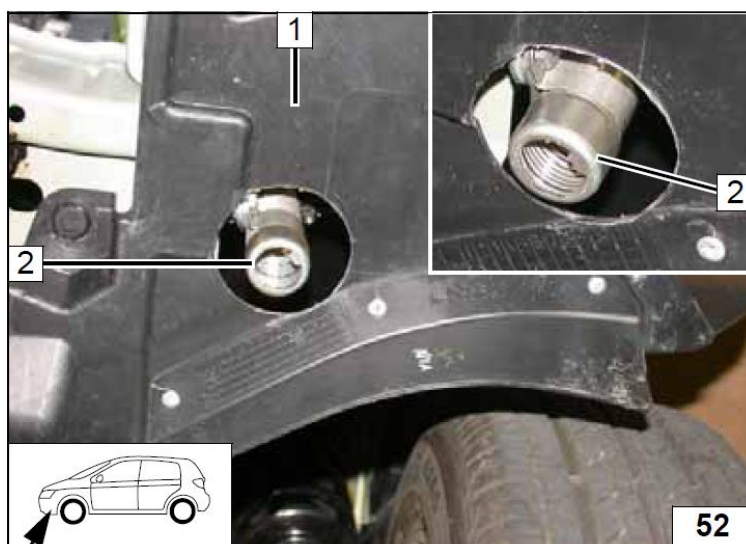
1 Силовой хомут
2 Выхлопная трубка (конечная часть)
3 Болт М6х20, хомут, гайка
4 Г-образный кронштейн
5 Болт М6х20, шайба, гайка.



- 1 Отверстие Ø 60 мм
2 Передний левый подкрылок



- 1 Передний левый подкрылок
2 Выхлопная трубка (конечная часть)



14. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

15. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

1. Установить подачу теплого воздуха на стекло
2. Установить температуру на максимум
3. Установить первую или вторую скорость вентилятора



16. Шаблон топливозаборника .

