

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Evo



Руководство по установке

на автомобилях модели

Nissan Juke

Начиная с 2011 модельного года

(все бензиновые модификации)

Только с левосторонним расположением
руля, климат-контроль.



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	5-10
8. Органы управления	10-11
9. Подготовка места установки подборка и установка отопителя	11-12
10. Жидкостной контур	13-14
11. Топливный контур	15-18
12. Выхлоп	19-20
13. Забор воздуха для горения	20-21
14. Завершающие работы	22
15. Шаблон топливозаборника	23
16. Инструкция пользователя	24

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Nissan	Juke	F15	e11*2007/46*0132*

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
HR16	Бензин	86	1598
MR 16	Бензин	140	1618

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля Nissan Juke, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Nissan Juke (допущенные модификации см. выше) начиная с 2011 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. № Вебасто Рус	Идент. № Nissan
1	Комплект (отопитель + расходные материалы)	-	999WEBF155B
	Или		
1	Thermo Top EVO 5 кВт, бензиновый	1318019A	-
	+		
1	Дополнительные расходные материалы	См. пункт 4.	-

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №	Идент. № Nissan
1	GSM-модуль Webasto Thermo Call 3	710035	999WEBTC3
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A	999WEBT91
	или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C	999WEBT100
	или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C	999WEB1301122

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 0,5 - 10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Защитная оплетка жидкостного шланга	9012112	1
Тепловая защита выхлопа	64568	1
Шланг Ø 18 мм	472433	1
Хомут червячный	139696	4
IPCU-модуль	9013645	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накладки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр вместе с воздухозаборником
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку

В салоне автомобиля

- снять заднее сиденье
- снять бампер
- снять крышку топливного насоса, снять топливный насос

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	8.0 - 8,5 н/ч
-----------------	---------------

6. Расположение отопителя

1 Расположение отопителя



7. Электрооборудование

Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

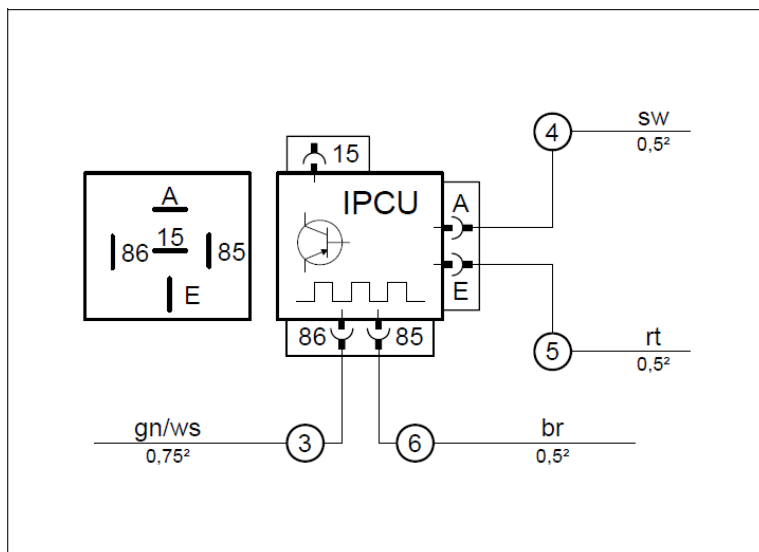
Настройки IPCU-модуля:

Цикл: 100%

Частота: 14 кГц

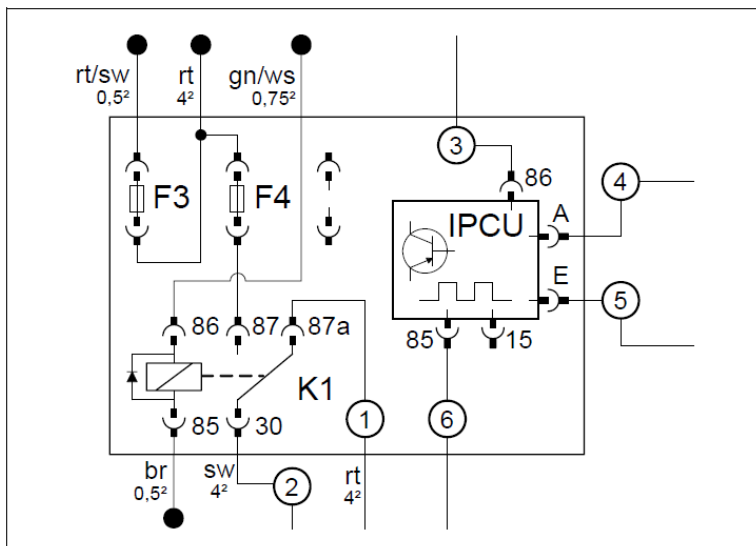
Напряжение: 2,7 В

Позиционирование: High-Side



Все подключения осуществить в соответствии со схемой.

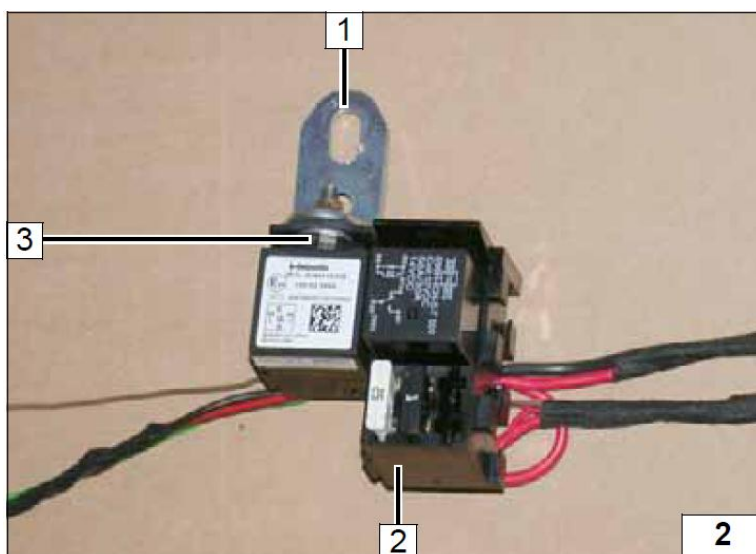
- ① Красный (rt) провод в реле K1/87a
- ② Черный (sw) провод в реле K1/30
- ③ Зелено/белый (gn/ws) провод в реле IPCU/86
- ④ Черный (sw) провод IPCU/A
- ⑤ Красный (rt) провод IPCU/E
- ⑥ Коричневый (br) провод IPCU/85



1 Г-образный кронштейн

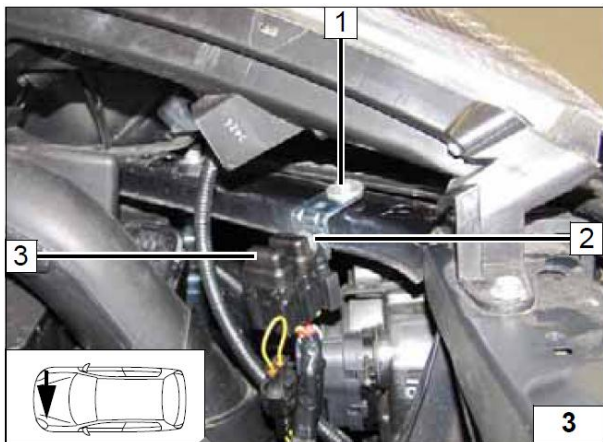
2 Колодка реле и предохранителей

3 Болт M5x16, шайба (2 шт.), гайка.



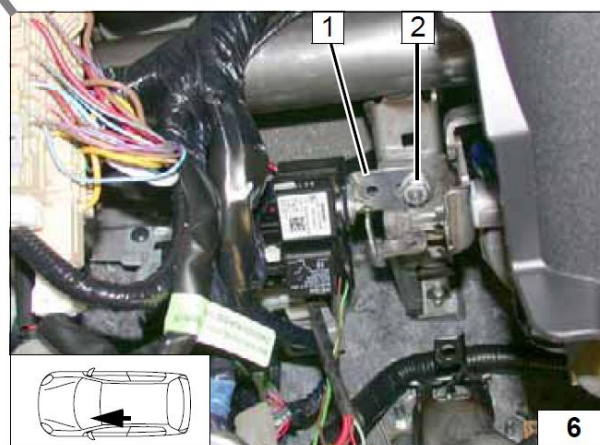
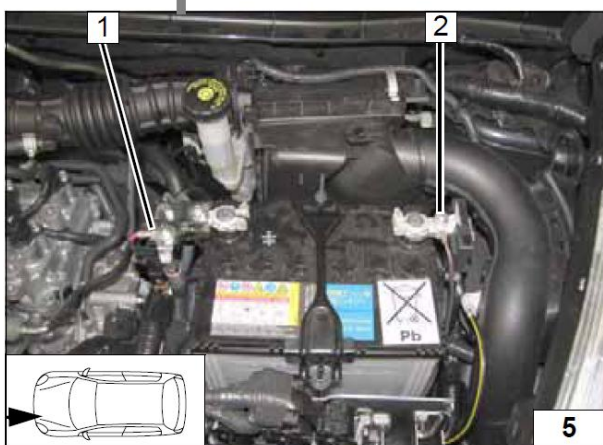
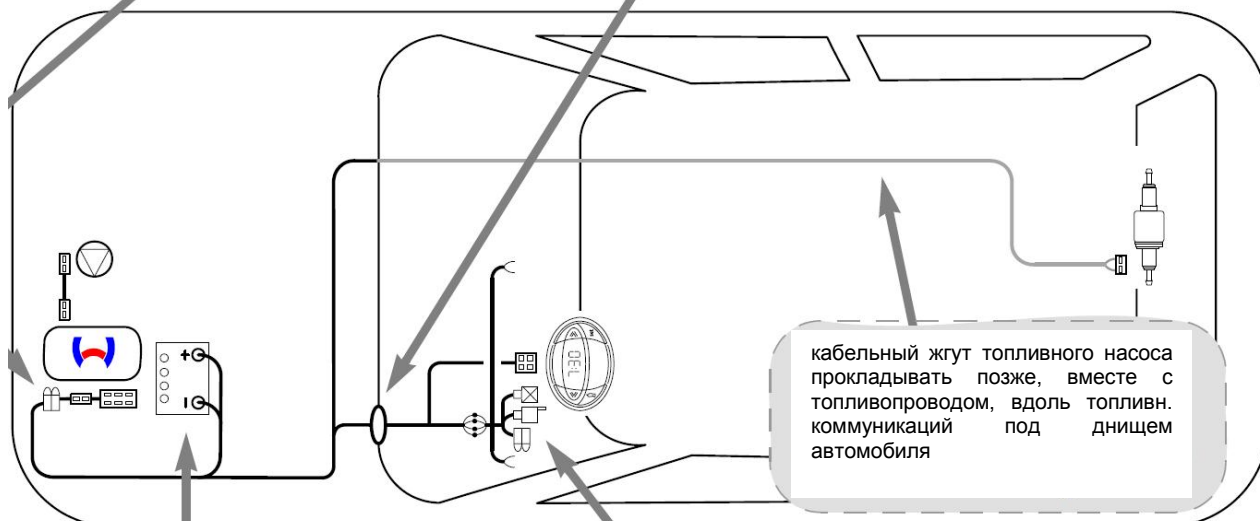
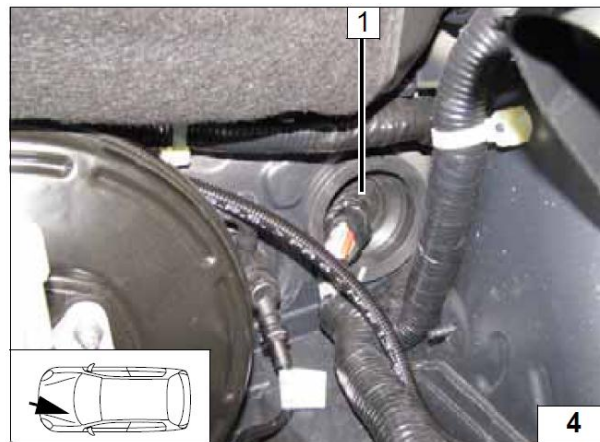
Колодка предохранителей

- 1 Болт М6х20, шайба, Г-образный кронштейн, гайка
- 2 Болт М5х16, шайба, гайка
- 3 Колодка предохранителей F1-2



Проход жгут в салон

- 1 Штатное резиновое уплотнение

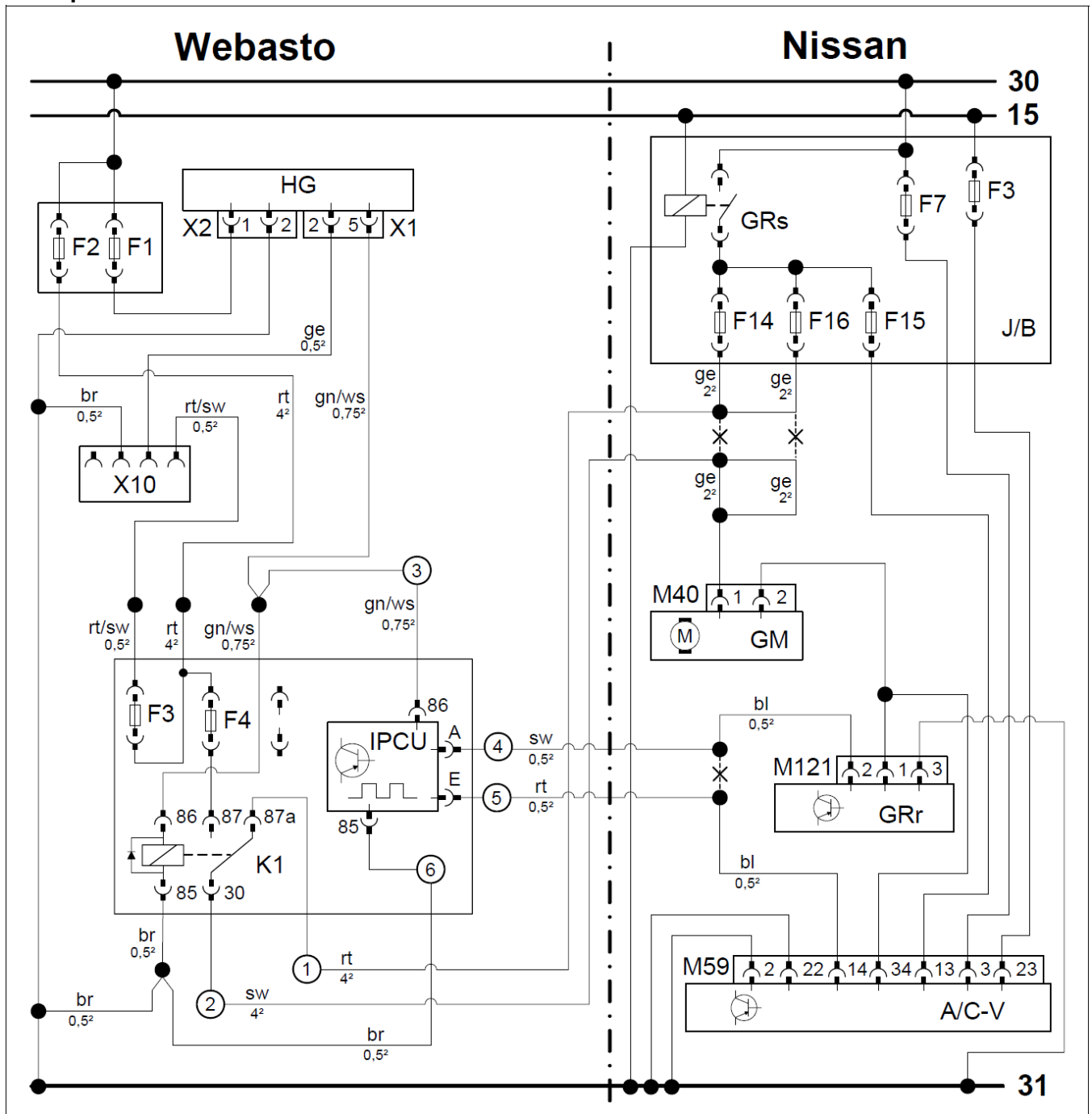


Общий плюс и минус

- 1 Общий плюс
- 2 Общий минус

Салонная колодка предохранителей

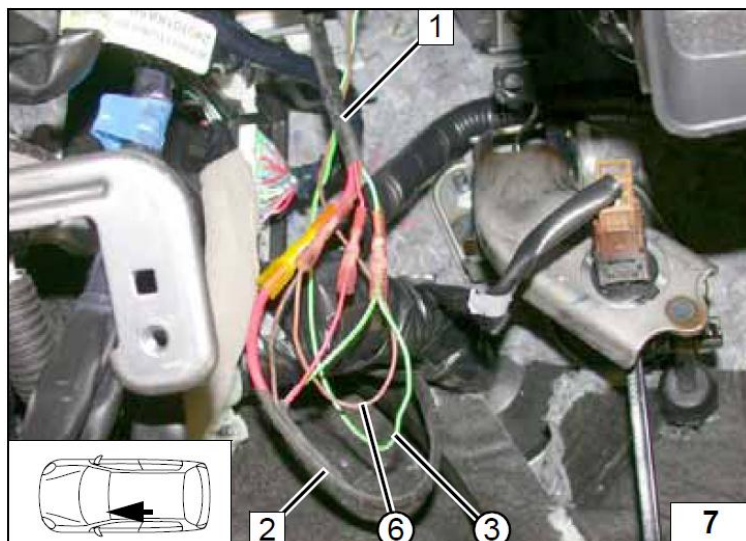
- 1 Г-образный кронштейн
- 2 Штатная шпилька, гайка М8



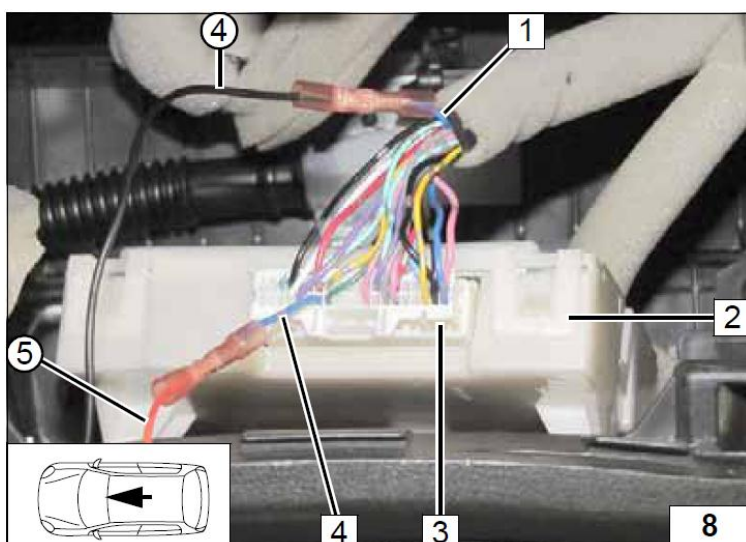
Легенда

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель TT-Evo	J/B	Блок реле и предохранителей	rt	Красный
X1	6-ти контактный разъем	F3	Предохранитель 10А	ws	Белый
X2	2-х контактный разъем	F7	Предохранитель 10А	sw	Черный
X10	4-х контактный разъем	F14	Предохранитель 15А	br	Коричневый
K1	Реле мотора вентилятора	F15	Предохранитель 10А	gn	Зеленый
F1	Предохранитель 20А	F16	Предохранитель 15А	ge	Желтый
F2	Предохранитель 30А	GRs	Реле мотора вентилятора	bl	Синий
F3	Предохранитель 1А	GM	Мотор вентилятора		
F4	Предохранитель 25А	GRr	Модуль управления мотора вентилятора		
IPCU	IPCU-реле	A/C-V	Блок климат-контроля		
Цикл:	100%	M59	40-ка полюсный разъем A/C-V		
Частота:	14 кГц				
Вольтаж:	2,7 В				X – Место разреза
Поз-ние:	High				Внимание! Цвета проводов могут отличаться

- 1 Жгут проводов от салонной колодки реле и предохранителей
- 2 Жгут проводов колодки предохранителей, расположенной в моторном отсеке.
- ③ Зелено/белый (gn/ws) провод IPCU/86
- ⑥ Коричневый (br) провод IPCU/85



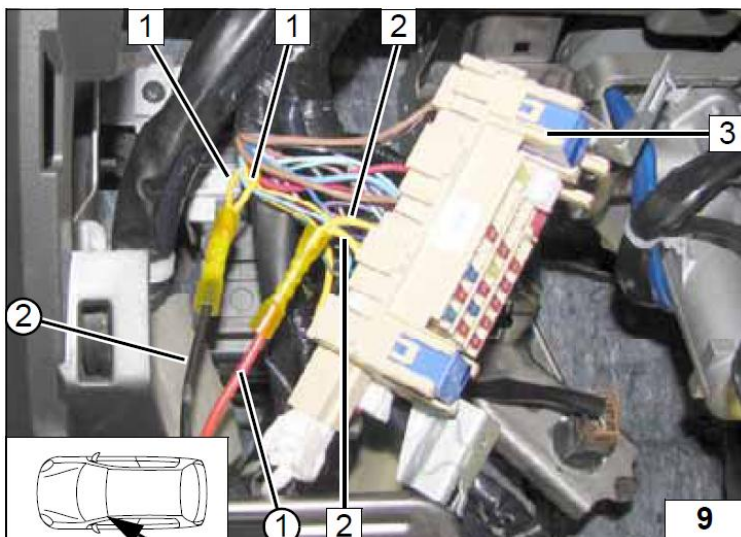
- 1 Часть синего (bl) провода к модулю управления мотора вентилятора
- 2 Блок климат контроля
- 3 40-каполюсный штекер M59
- 4 Часть синего (bl) провода к разъему M59



1 Вид со стороны проводов.

	39	38	37		34	33			28	27	26		23	22	21	
20	19		17	16	15	14	13		9		7	6		3	2	1

- 1 Желтый (ge) провод (2 шт.) к мотору вентилятора
- 2 Желтый (ge) провод (2 шт.) к предохранителям F14 и F16.
- 3 Блок реле и предохранителей в салоне
- ① Красный (rt) K1/87a
- ② Черный (sw) K1/30



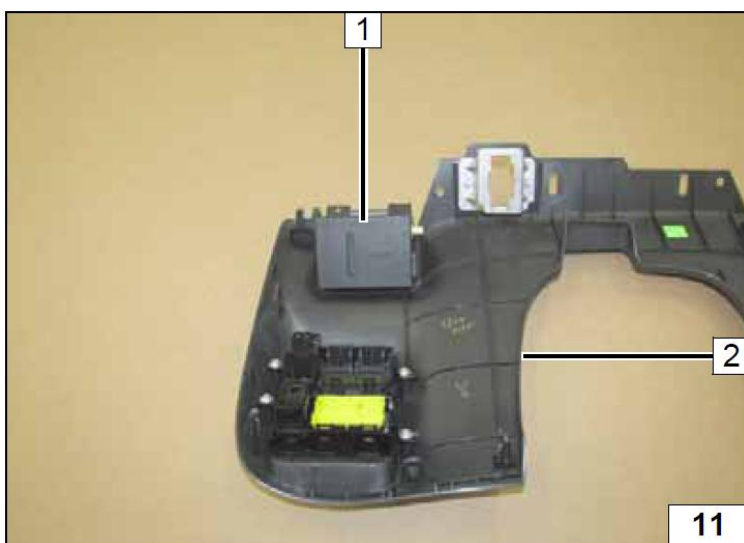
8. Органы управления. Минитаймер

- 1 Минитаймер

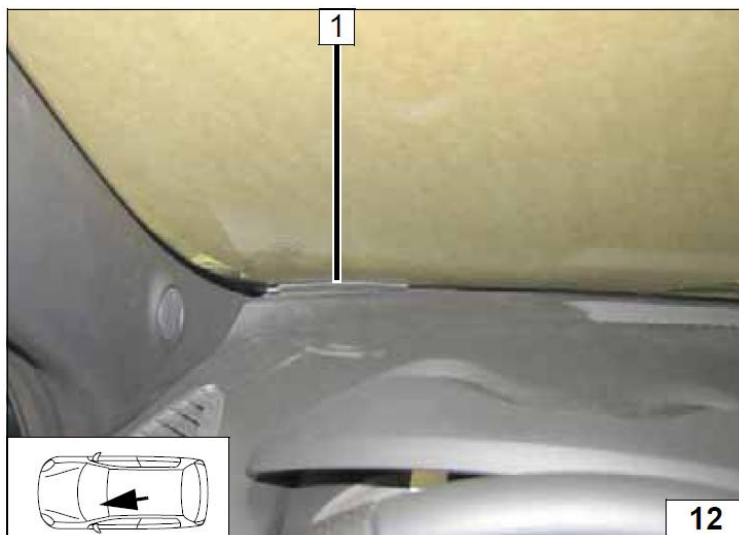


Телестарт (опция)

- 1 Ресивер
- 2 Декоративная панель рулевой колонки

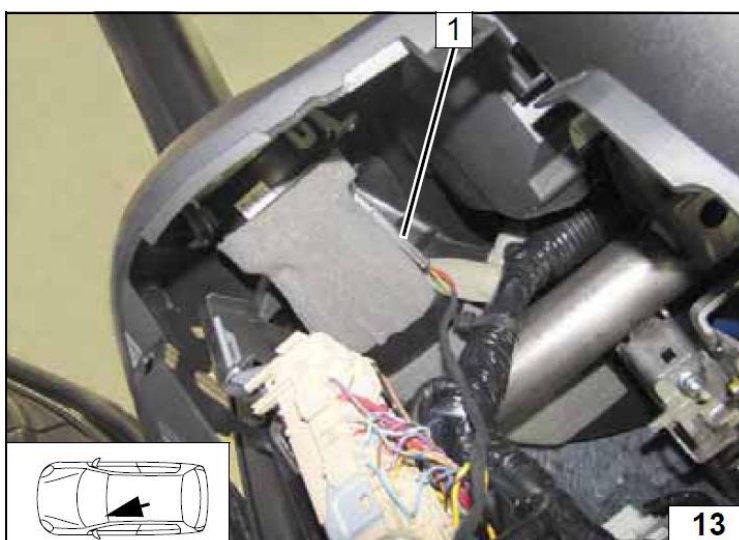


1 Антенна



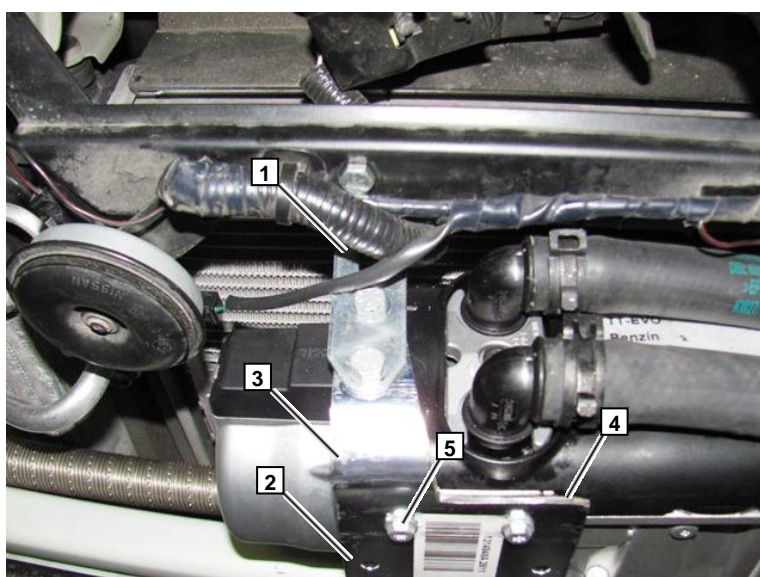
Телестарт НТМ100

Расположить температурный датчик 1 в температурно нейтральном месте.

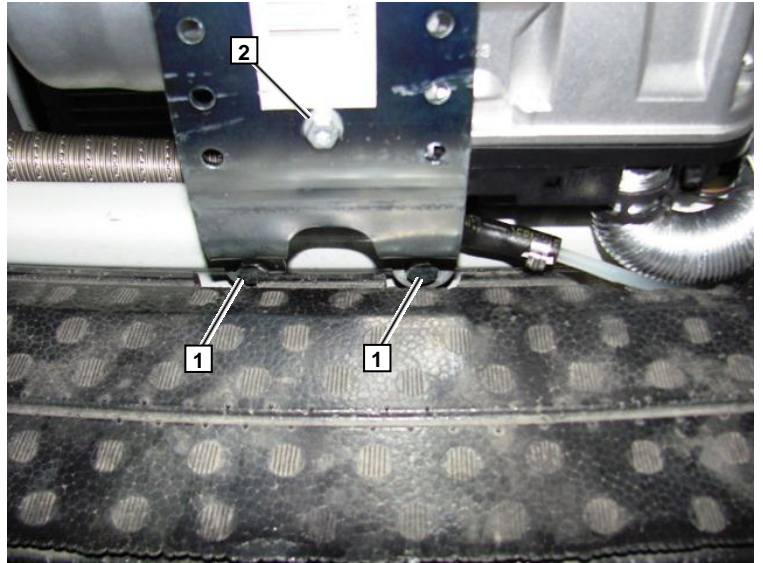


9. Подсборка, подготовка места установки и установка отопителя.

- 1 Монтажная пластина. Загнуть одну прошину по месту на 90°, болт М6х20, гайка М6 (3 шт).
- 2 Стандартный кронштейн.
- 3 Прошину загнуть на 90°
- 4 Прошину удалить
- 5 Монтажный саморез 5х13 (2 шт.)

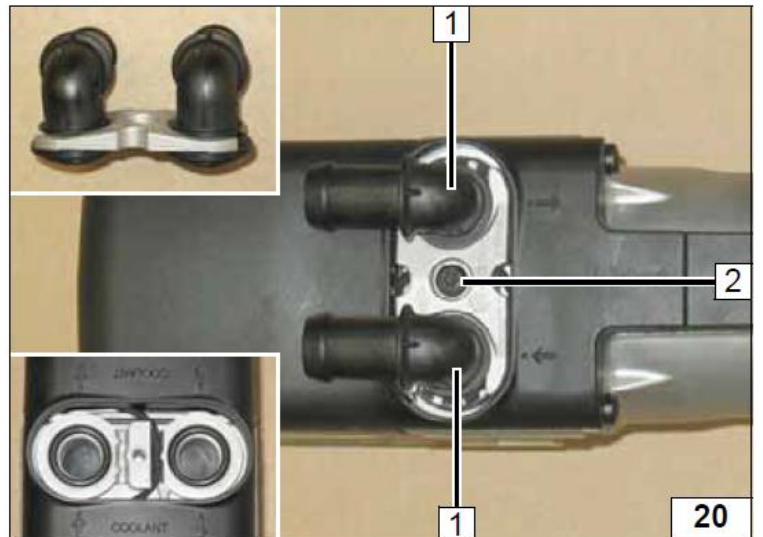


- 1 Болт M6x20, гайка M6. (2 шт)
- 2 Монтажный саморез 5x13



Перед установкой отопителя установить подсоединительные жидкостные штуцера, трубку забора воздуха, топливный соединительный патрубок, выхлопную трубку.

- 1 Жидкостные штуцера
- 2 Саморез 5x15, прижимной планки



10. Жидкостной контур.

ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

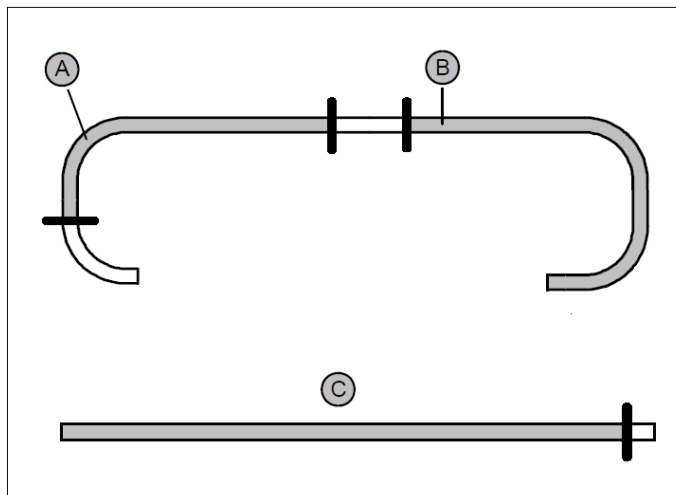
Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

А – часть шланга с отопителя до циркуляционного насоса

В – часть шланга с циркуляционного насоса до двигателя автомобиля

С – шланг с отопителя на печку салона автомобиля

Внимание! Шланги отрезать только после примерки!



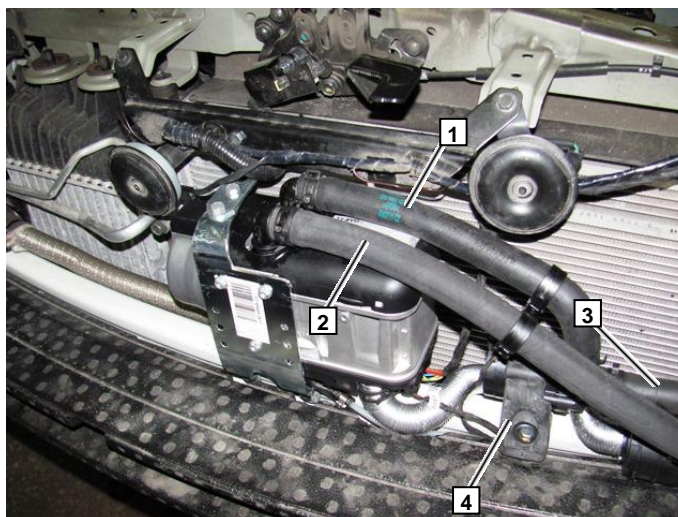
1 Патрубок **А**

2 Патрубок **С**

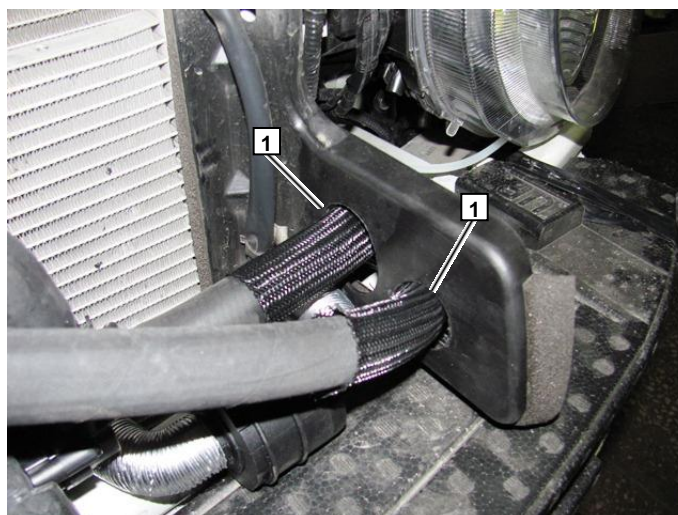
3 патрубок **В**

4 Циркуляционный насос, кронштейн циркуляционного насоса, отверстие Ø 9,1 мм, закладная гайка, болт М6.

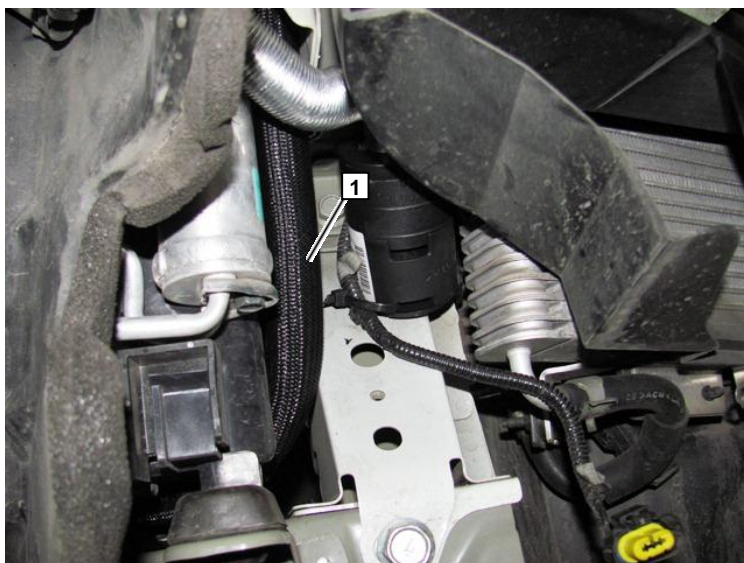
После установки патрубков **В** и **С** на насос и отопитель соответственно – надеть на них защитную оплетку.



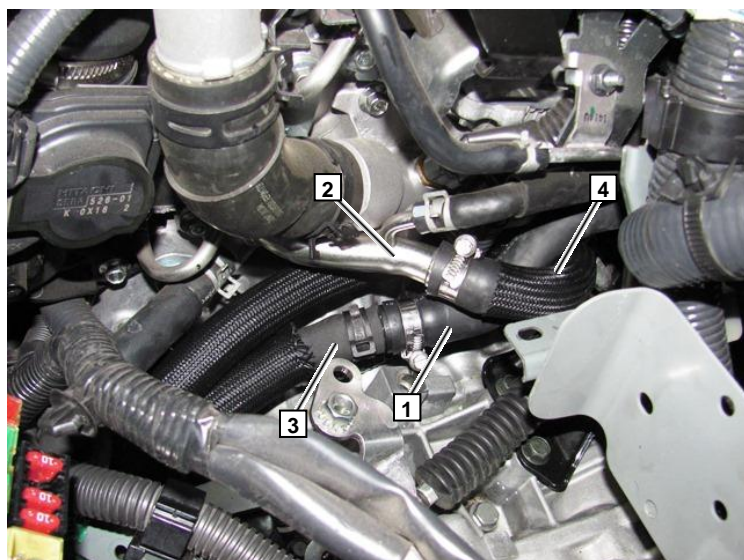
1 Отверстие Ø30 мм (2 шт)



1 Жидкостные шланги В и С



- 1 Штатный патрубок на печку салона
- 2 Штатный металлический патрубок с двигателя автомобиля
- 3 Патрубок С с отопителя
- 4 Патрубок В с циркуляционного насоса



11. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

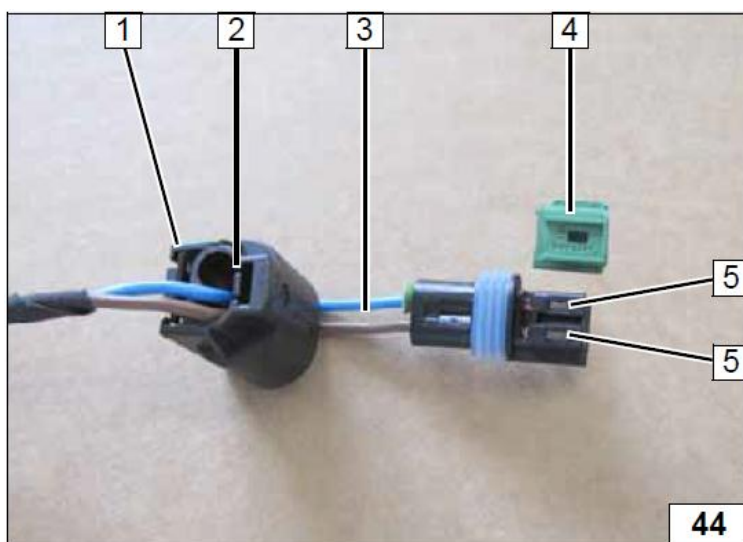
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так, чтобы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

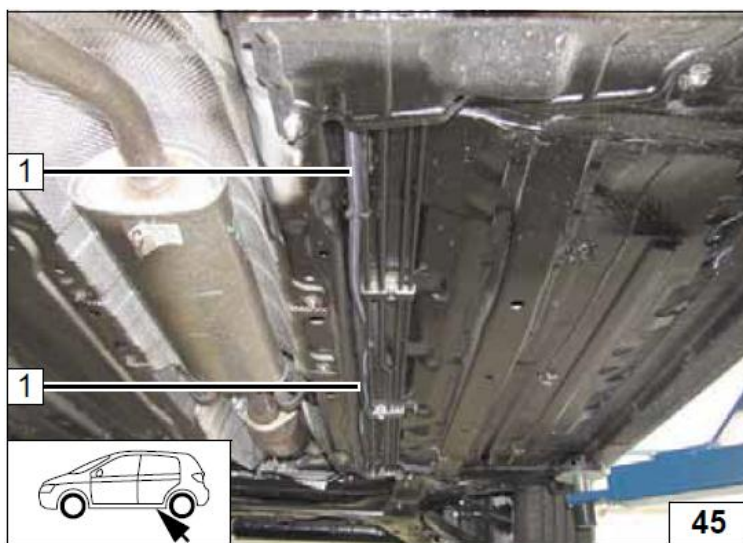
ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

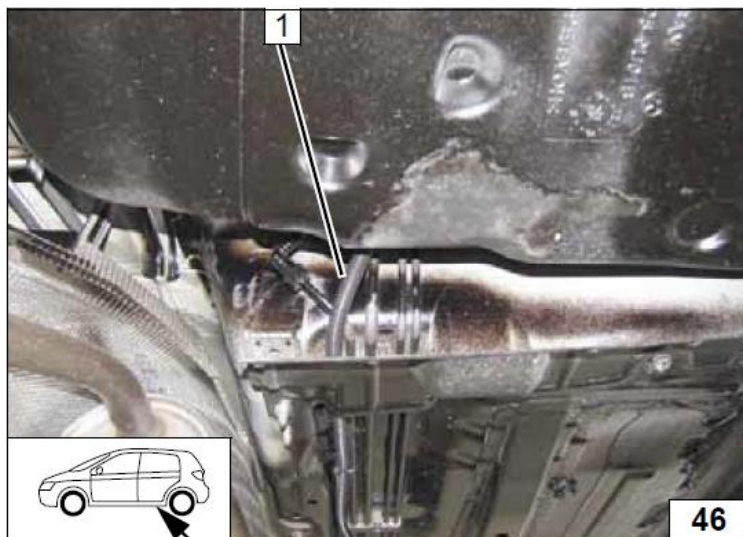
- 1 Корпус колодки контактов
- 2 Фиксирующая планка
- 3 Провода
- 4 Фиксирующая планка контактов
- 5 Контакты



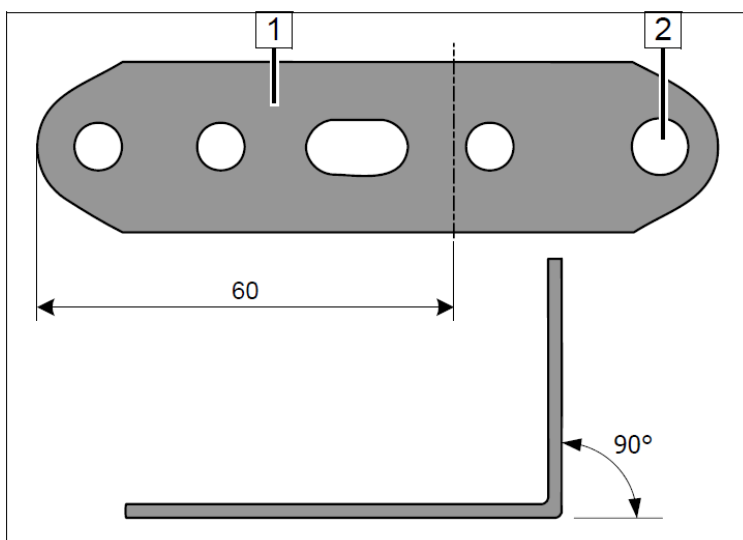
- 1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса в гофрированной изоляции.



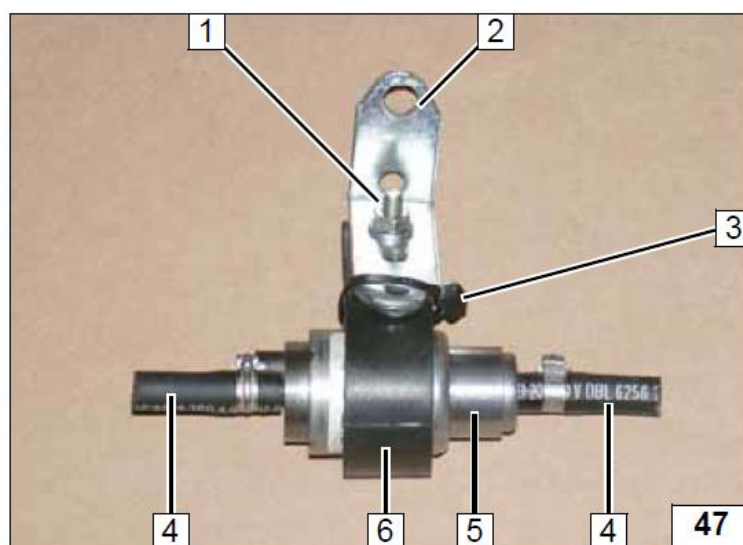
1 Топливопровод и жгут проводов топливного насоса в гофрированной изоляции.



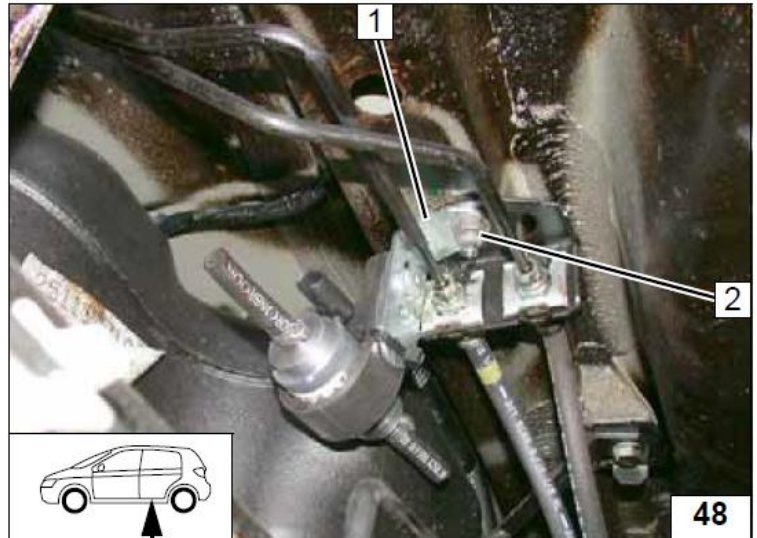
1 Монтажная пластина
2 Отверстие Ø 8,5 мм



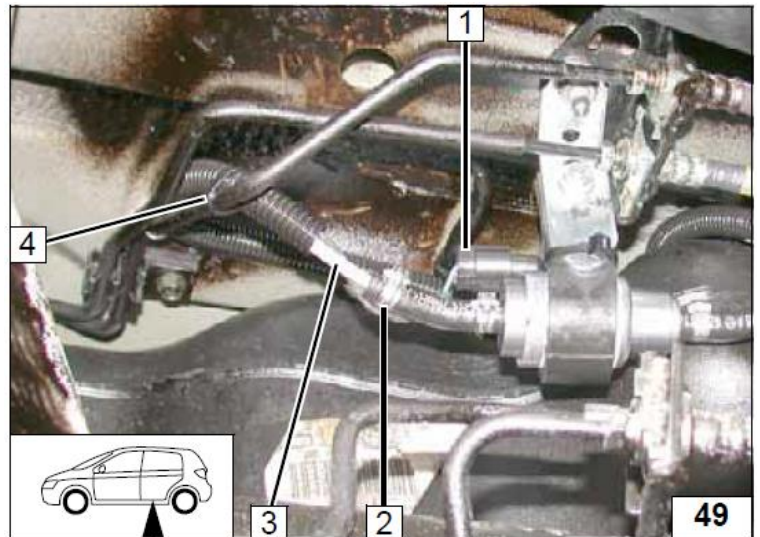
1 Болт М6х25, гайка
2 Монтажная пластина
3 Кабельная стяжка
4 Соединительный патрубок, хомут Ø 10 мм (2 шт.)
5 Топливный насос
6 Крепление топливного насоса



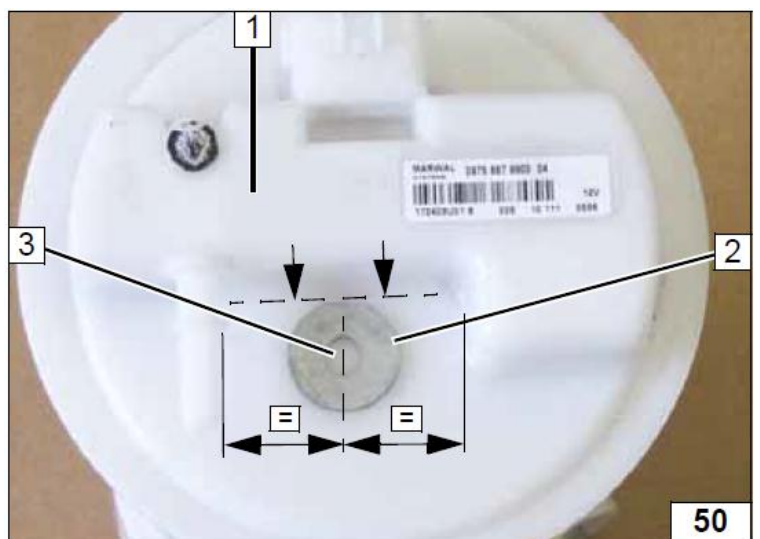
- 1 Монтажная пластина
- 2 Штатная гайка



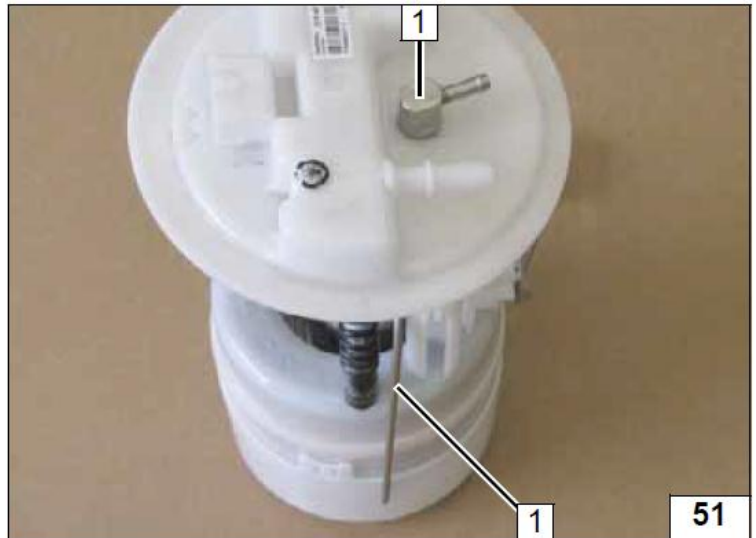
- 1 Штекер топливного насоса
- 2 Хомут Ø 10 мм
- 3 Топливопровод (от отопителя)
- 4 Кабельная стяжка



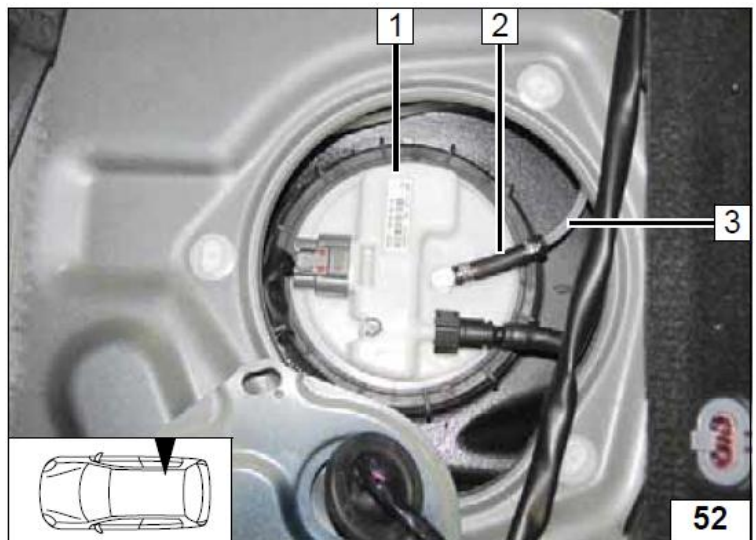
- 1 Топливный насос
- 2 Шайба большого диаметра для разметки отверстия
- 3 Отверстие Ø 6 мм



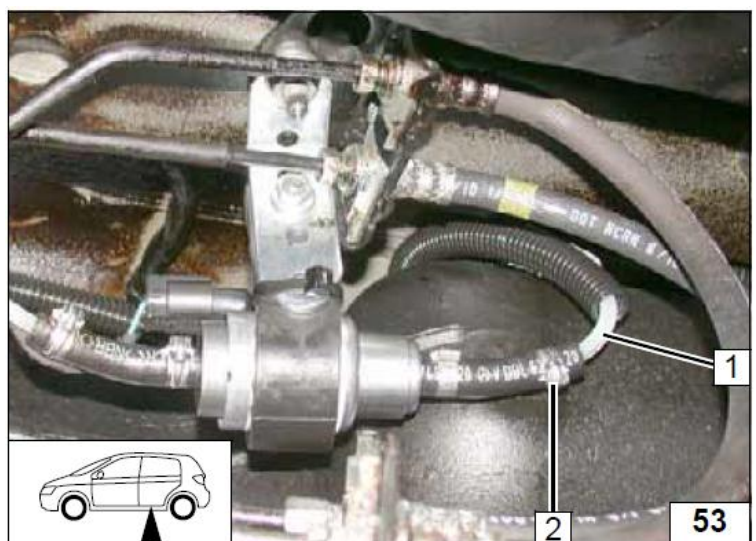
1 Топливозаборник



1 Топливный насос
2 Гайка топливного насоса
3 Топливная трубка



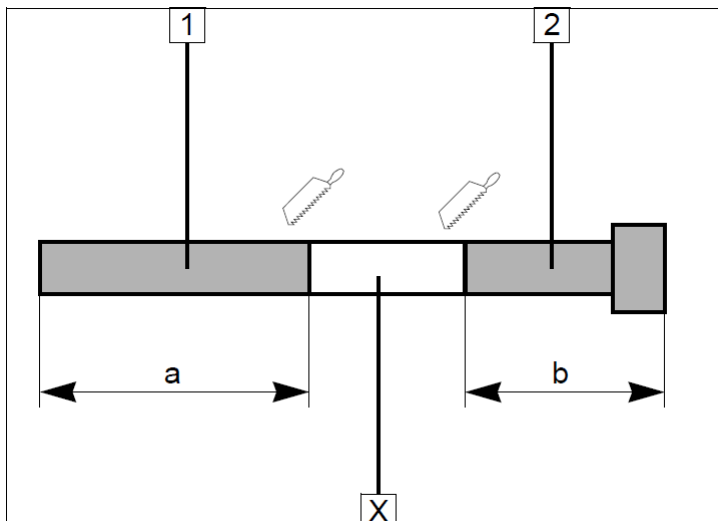
1 Топливная трубка (от
топливозаборника)
2 Хомут Ø 10 мм



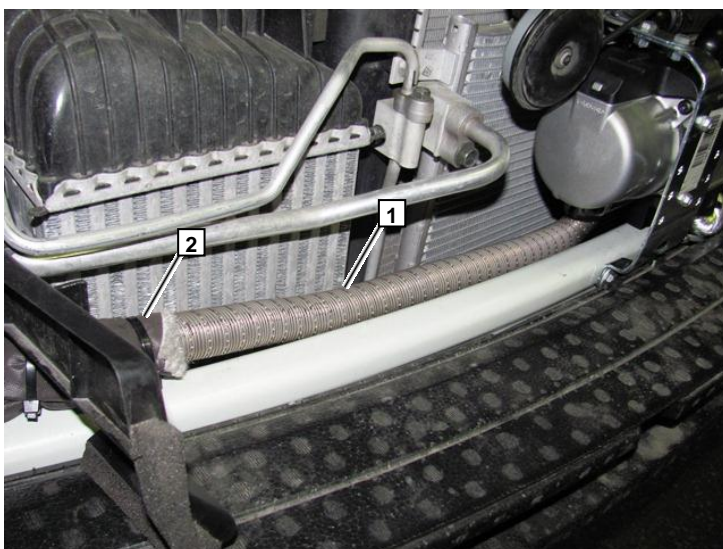
12. Выхлоп

1 Выхлопная трубка (основная часть)

2 Выхлопная трубка (конечная часть)



Выхлопную трубку **1** (основную часть) протянуть вдоль поперечного лонжерона, поместить в тепловую изоляцию **2**.

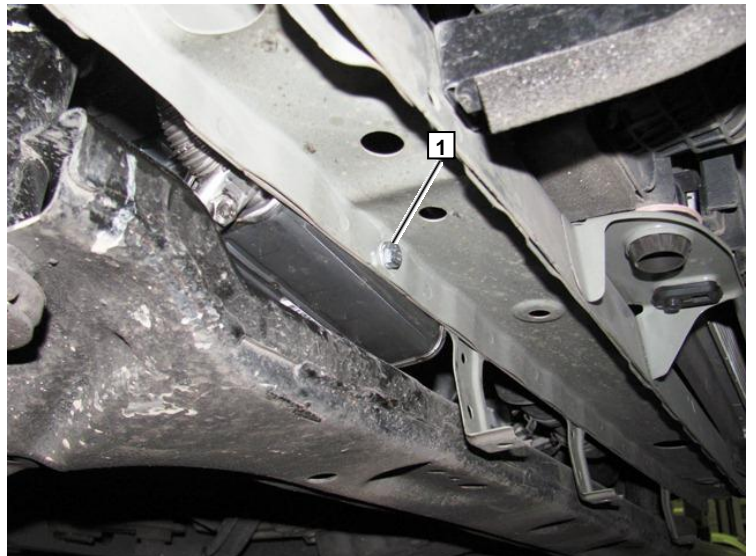


1 Тепловая изоляция + кабельная стяжка



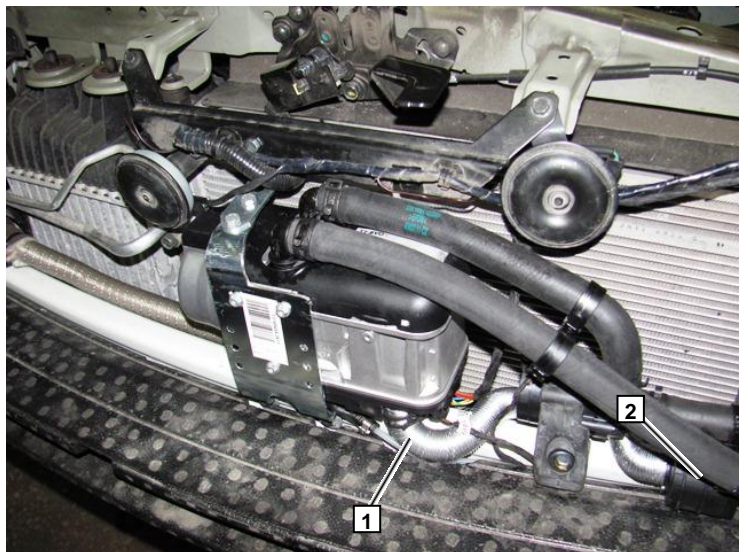


1 Выхлопной глушитель, отверстие \varnothing 7 мм, болт М6х20.



13. Забор воздуха для горения

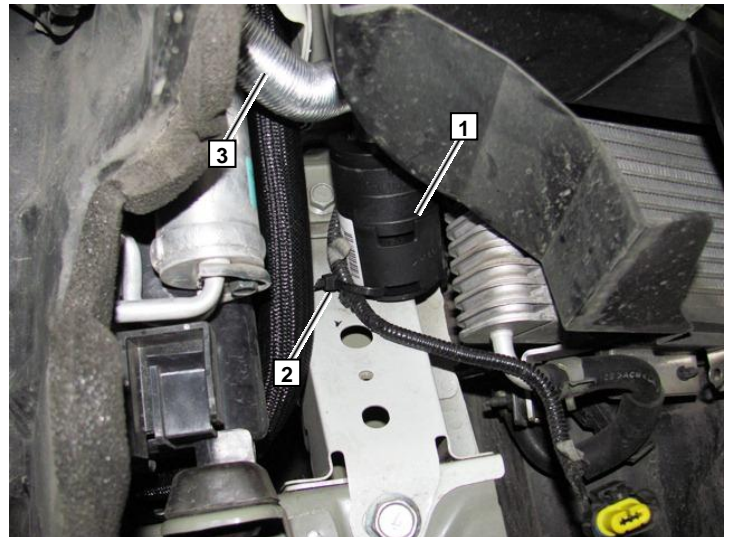
1 Трубка забора воздуха
2 Воздухозаборный глушитель (часть А)



1 Воздухозаборный глушитель



1 Воздухозаборный глушитель
2 кабельная стяжка
3 Трубка забора воздуха для горения.
При отсутствии трубки забора воздуха для горения возможно использовать резиновый шланг подходящего диаметра.



14. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

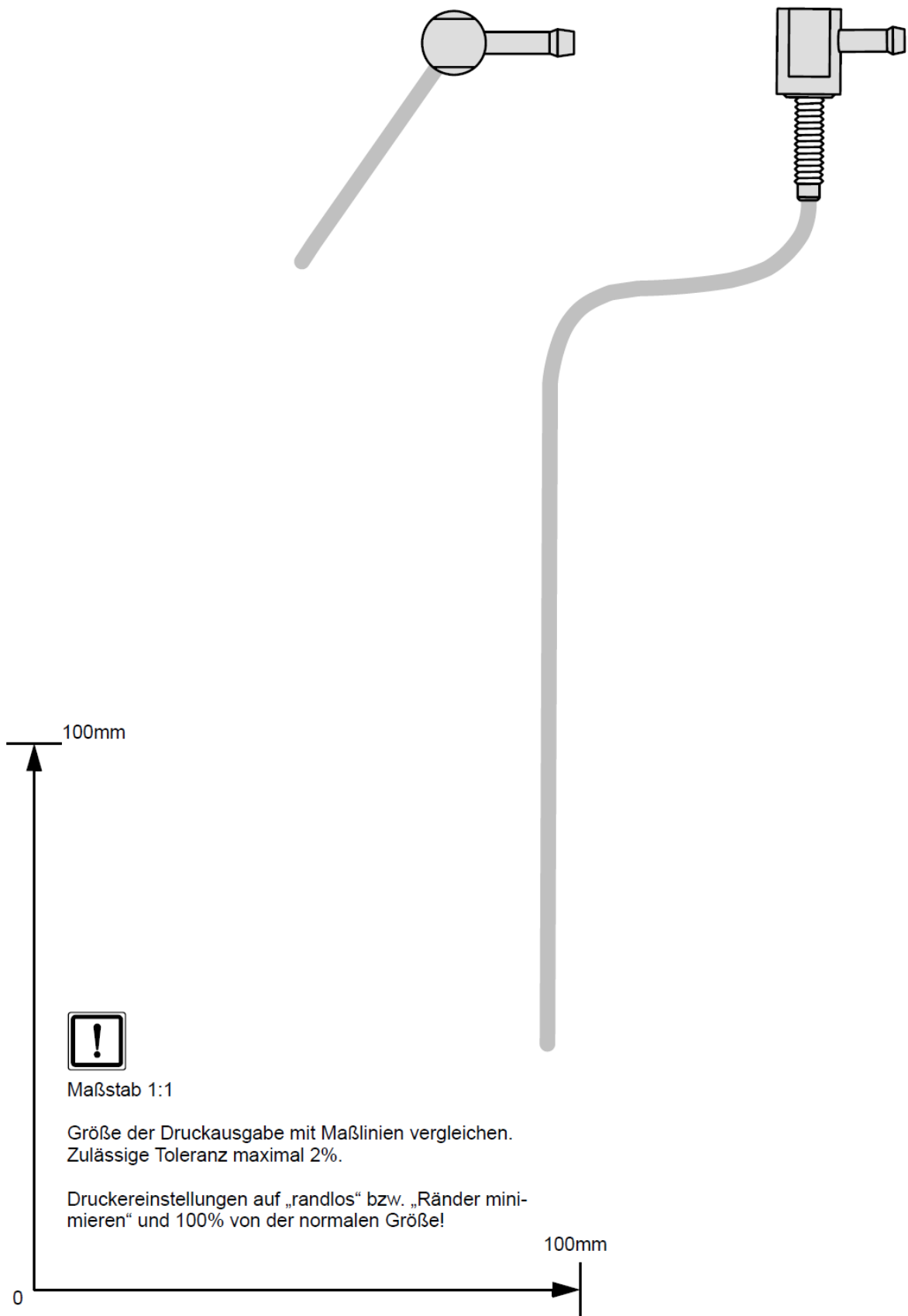
Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.

(Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

15. Шаблон топливозаборника



16. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

1. Установить температуру на максимум
2. Установить подачу теплого воздуха на стекло

