



**Жидкостные предпусковые
подогреватели - отопители**

Thermo Top Evo



Руководство по установке

на автомобилях модели

Nissan X-Trail

Начиная с 2014 модельного года
Рестайлинг 2019 года
(с бензиновым 2,5 л двигателем)

Только с левосторонним
расположением руля



ВНИМАНИЕ!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование, для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Оглавление

1. Допущенные модификации.....	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Общие указания по монтажу	4
5. Предварительные работы.....	4
6. Расположение подогревателя и прочих элементов.....	5
7. Подготовка электрических систем.....	5
8. Расположение элементов электрооборудования	7
Электросхема подключения ручного климата	8
Электросхема подключения автоматического климата	9
9. Расположение устройств управления.....	11
10. Подготовка подогревателя и места установки.....	13
11. Установка подогревателя	15
12. Установка воздухозаборника	16
13. Жидкостный контур	17
14. Подключение топливной системы	20
15. Выхлопная система	25
16. Завершающие операции	27
17. Шаблон топливозаборника.....	29
18. Памятка пользователя	30
Автоматическое управление климатической системой	30
Ручное управление климатической системой.....	31

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Код модели	EG BE No. / ABE
Nissan	X-Trai	T32	e13 * 2007 / 46 * 1456 * ...

Двигатель	Код двигателя	Рабочий объём (см³)	Тип топлива	Коробка передач	Мощность (КВт)	Мощность (л.с.)
2.5	QR25	2488	Бензин	CVT	126	171

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели **Nissan X-Trai** (допущенные модификации см. выше), начиная с **2014** модельного года (рестайлинг **2019**). Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Наименование	Номер по каталогу Webasto	Количество
Отопитель		
Thermo Top Evo Comfort+ (5 кВт) бензин	9036778	1
Thermo Top Evo Start (5 кВт) бензин	1325916	1

Дополнительно

Наименование	Номер по каталогу Webasto	Количество
Шланг Ø18x3,5 2,2	1319455	1
Комплект защиты шлангов от перетирания	1318960	1
Пластина монтажная 100x28 (10шт.)	9007918	0.2
Пластина монтажная угловая (10шт.)	1320232	0.2
Блок управления вентилятора	1330005	1
Шланг топливный угловой Ø4,5мм	1320134	1
Трубка топливная (10м)	1321521	0.1
Предохранитель 3А с колодкой	---	1
Реле 5-контактное с колодкой	---	1

Устройства управления (на выбор)

Наименование	Номер по каталогу Webasto
GSM-модуль Webasto Thermo Call 4 Advanced	9032141
GSM-модуль Webasto Thermo Call 4 Entry	9032129
ДУ Telestart T91	9028761
Таймер MultiControl Car	9029783

Специальный инструмент

- Клещи для самозажимающихся (пружинных) хомутов
- Клещи для защелкивающихся хомутов тип «W»
- Стриппер для снятия изоляции с проводов 0,2 – 6 мм²
- Кримпер для опрессовки гильз, соединяющих провода диаметром 0,5 – 6 мм²
- Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм
- Струбцины для зажима трубопроводов охлаждающей жидкости
- Набор для нарезания метрической резьбы
- Комплект Webasto Thermo Test Diagnosis с актуальной версией ПО

4. Общие указания по монтажу

Все размеры приведены в мм.

Моменты затяжки

- Момент затяжки монтажных саморезов отопителя 5x13 и шпилек отопителя = 8 Нм.
- Момент затяжки монтажного самореза 5x15, крепящего прижимную пластину жидкостных штуцеров = 7 Нм.
- Все остальные резьбовые соединения затягиваются согласно инструкции завода-изготовителя.

Время на монтаж

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	8,0 н/ч
-----------------	---------

5. Предварительные работы

Рекомендуемое количество топлива при монтаже – $\frac{1}{4}$ бака. Слишком большое количество топлива затрудняет монтаж, слишком малое – затрудняет проверку работоспособности после монтажа.

При условии монтажа таймера или GSM-модуля необходимо согласовать с клиентом место монтажа видимых элементов управления и индикации.

В моторном отсеке автомобиля

- Сбросить давление в жидкостном контуре системы охлаждения
- Демонтировать воздухопроводы системы впуска двигателя
- Отсоединить аккумуляторную батарею снять её
- Снять площадку крепления АКБ

На кузове автомобиля

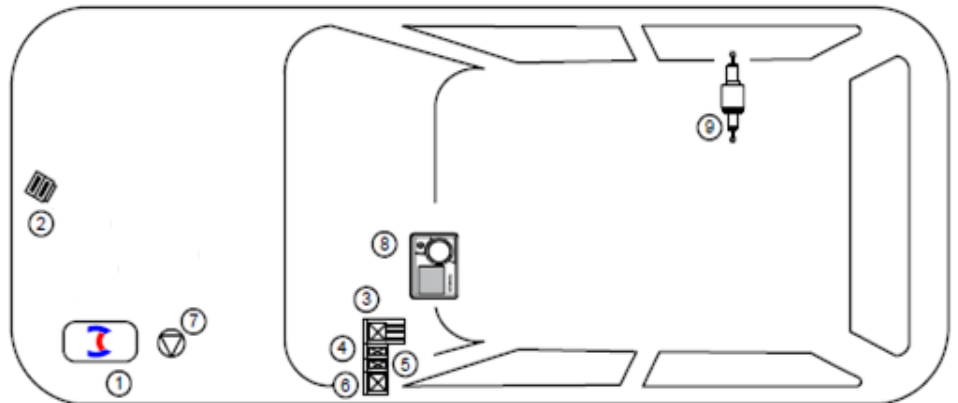
- Обеспечить защиту поверхностей автомобиля, для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.
- Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- Снять пластиковую обшивку днища (или защиту картера двигателя)
- Снять переднее левое колесо
- Снять подкрылок переднего левого колеса
- Демонтировать релейный блок
- Демонтировать резонатор системы впуска
- Демонтировать звуковой сигнал

В салоне автомобиля

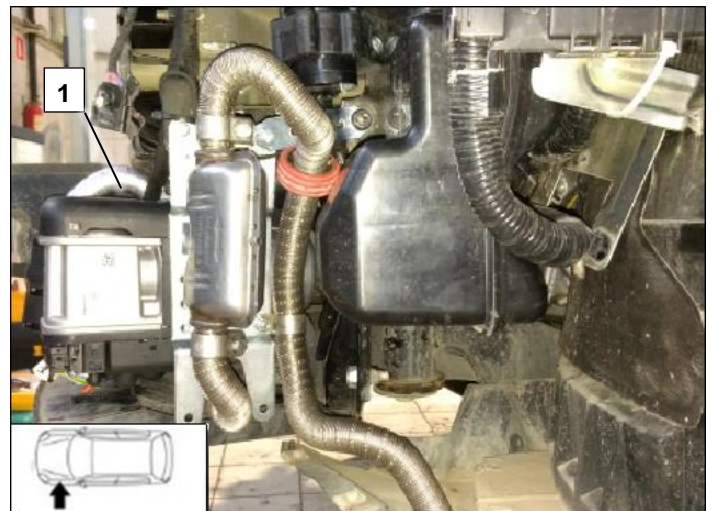
- Снять накладки центральной консоли слева и справа
- Снять обшивку стойки ветрового стекла со стороны водителя (для монтажа дистанционных устройств управления)
- Снять обшивку панели приборов под рулевым колесом
- Снять левую боковую накладку приборной панели
- Демонтировать заднее правое сидение (получить доступ к лючку топливного насоса)

6. Расположение подогревателя и прочих элементов

1. Подогреватель
2. Предохранители Силовые
- 3-6. Предохранители и реле в салоне
7. Жидкостный насос
8. MultiControl Car
9. Насос-дозатор



1 – Расположение подогревателя



7. Подготовка электрических систем

Подготовить PWM GW (IPCU) модуль.

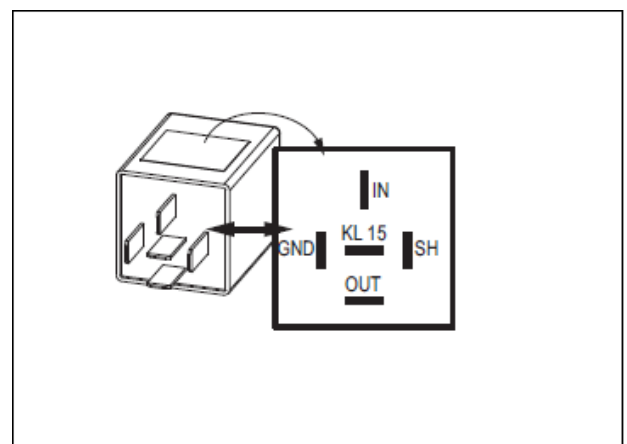
Настройки:

Автоматический климат:

Заполнение	70%
Частота	400 Гц
Позиционирование	Low-side

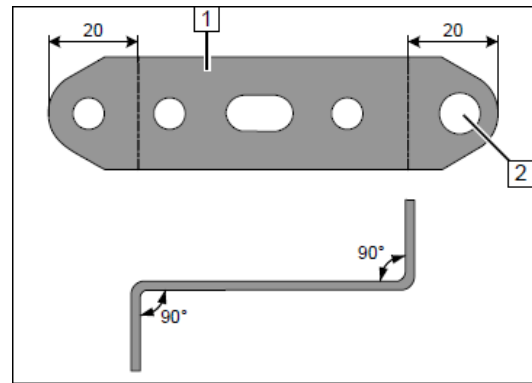
Ручное управление климатом:

Заполнение	100%
Напряжение	2,8 В
Позиционирование	High-side



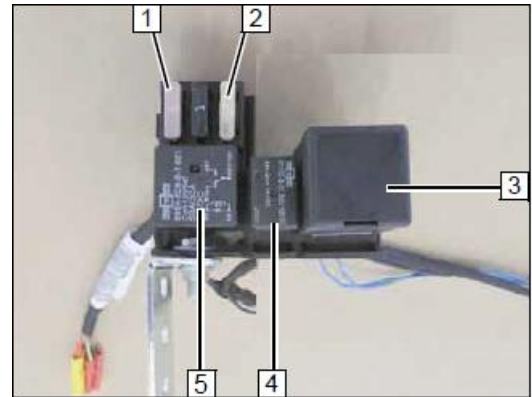
Подготовить пластину 1 крепления предохранителей и реле салона.

Отверстие 2 – 8,5мм.

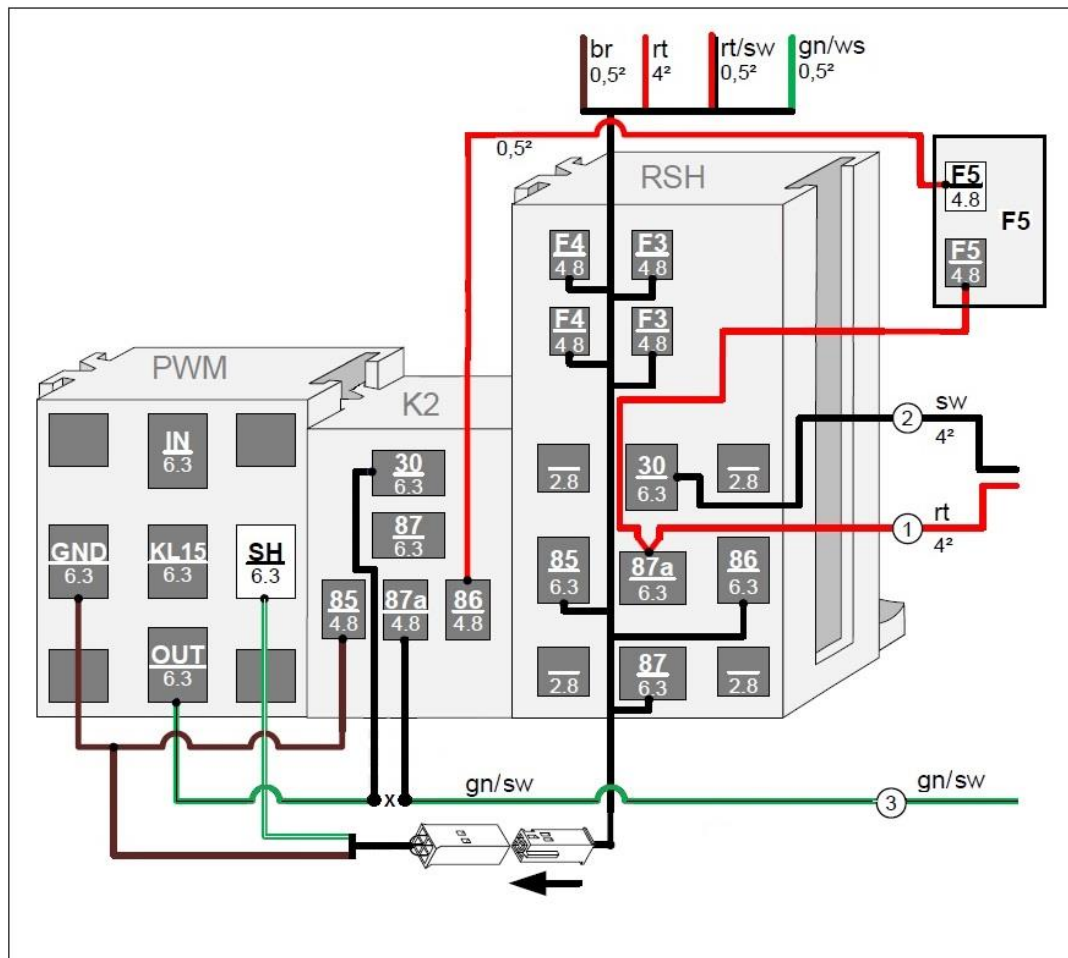


Собрать в соответствии электросхемой:

- 1 Предохранитель F5 3А (дополнительный, с колодкой)
- 2 25А предохранитель F4
- 3 PWM GW
- 4 K2 реле (дополнительное, с колодкой)
- 5 K1 реле



Соединить провода по схеме





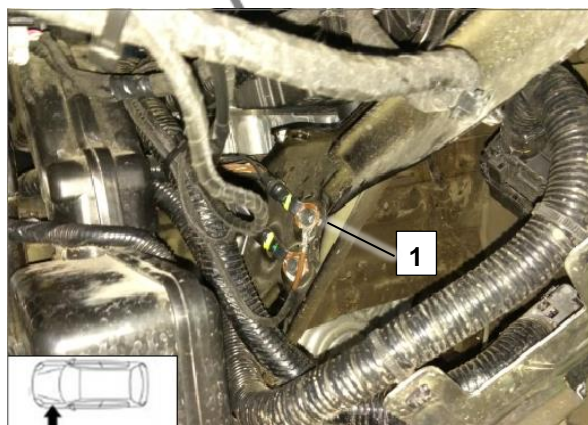
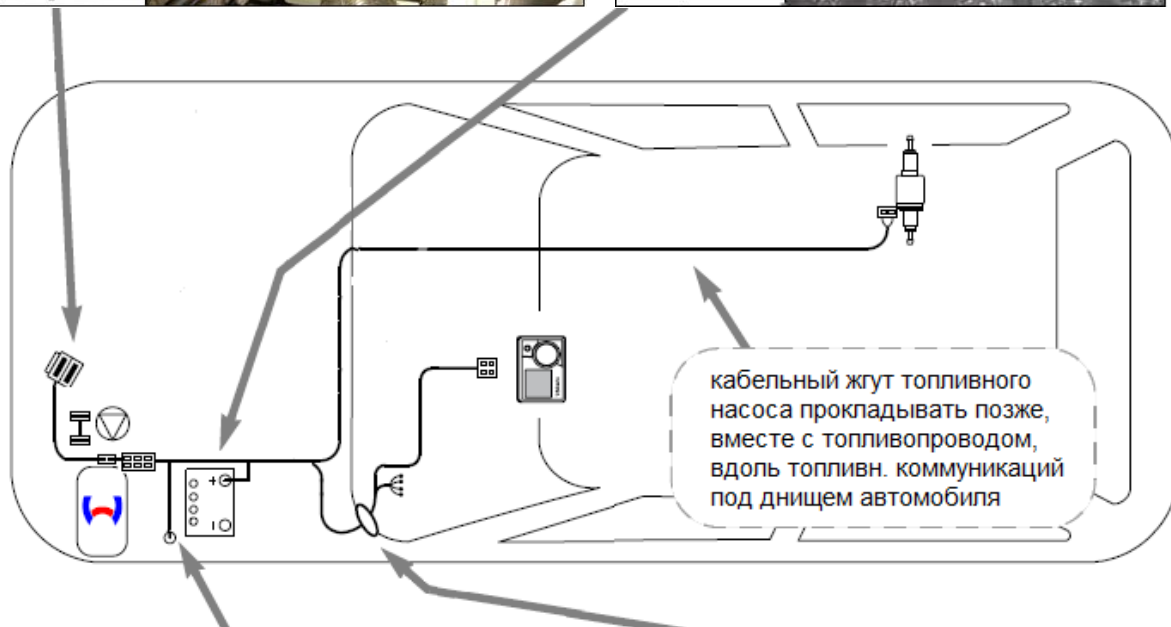
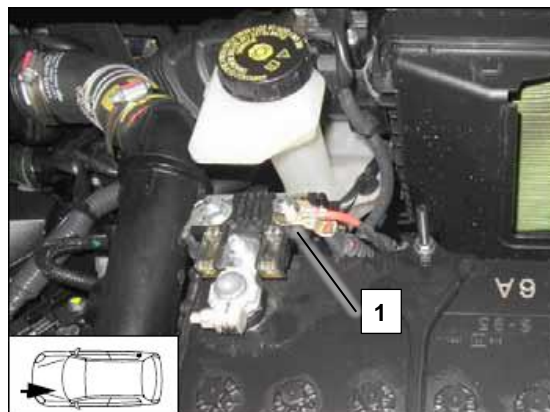
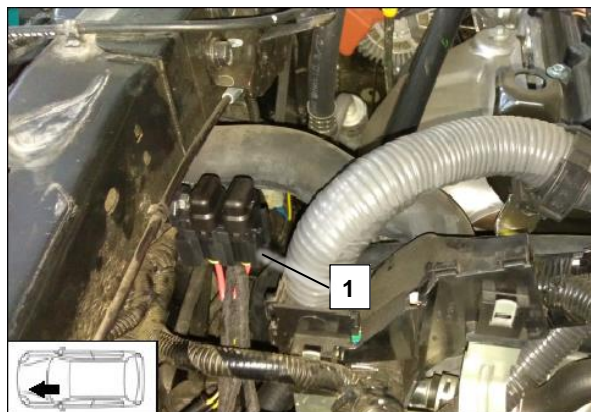
8. Расположение элементов электрооборудования

Расположение предохранителей

1 Закрепить предохранители в штатной проушине

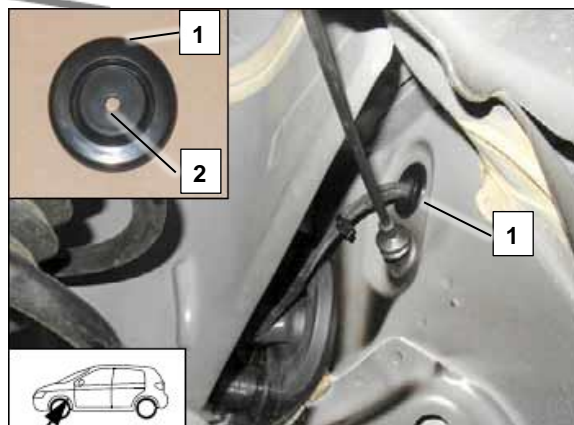
Провод питания

1 Провод питания на положительной клемме АКБ



Провод массы

1 Провод массы в точке подключения

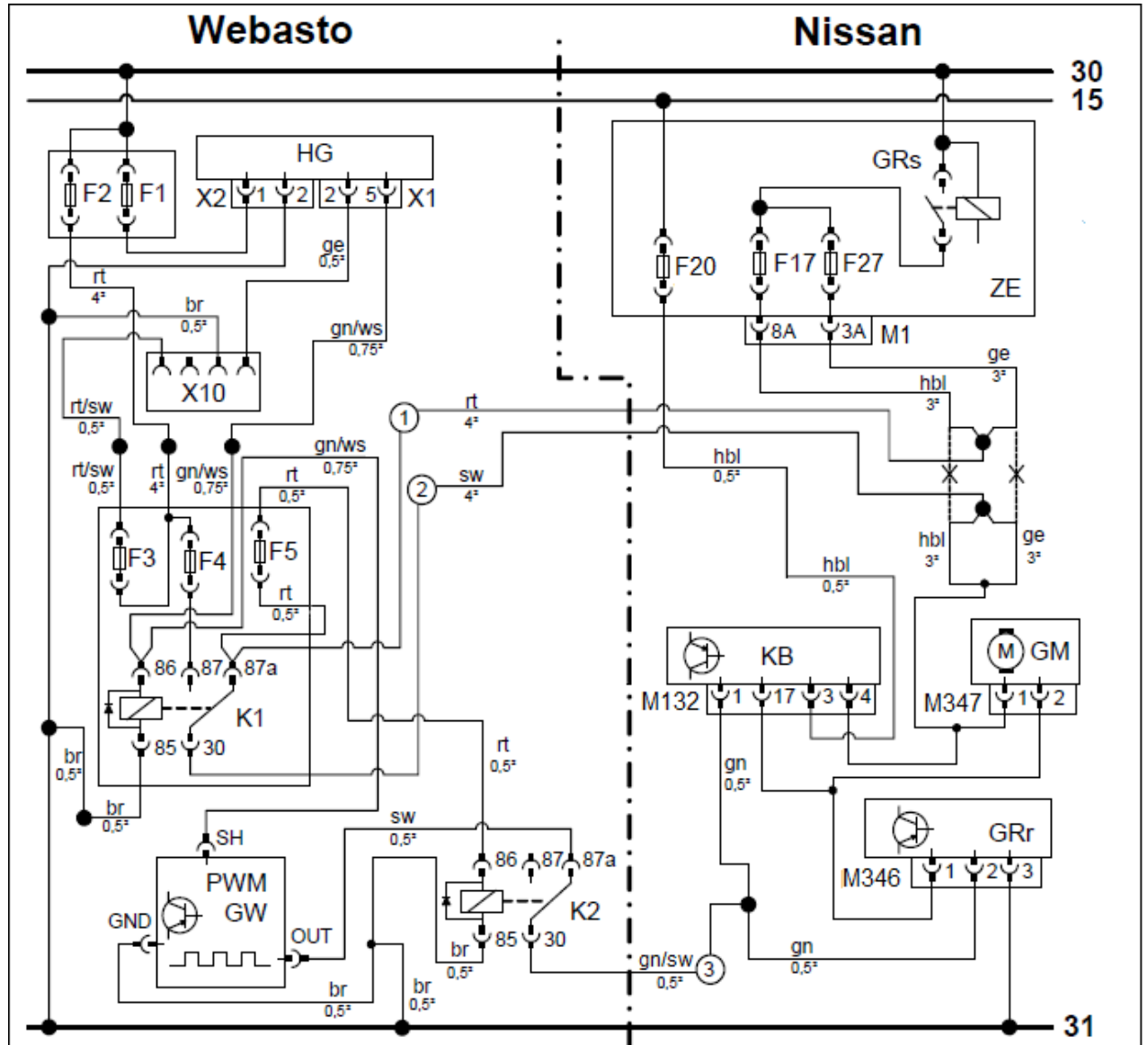


Проход в салон

1 Резиновая заглушка
2 Проделать отверстие 5мм



Электросхема подключения ручного климата

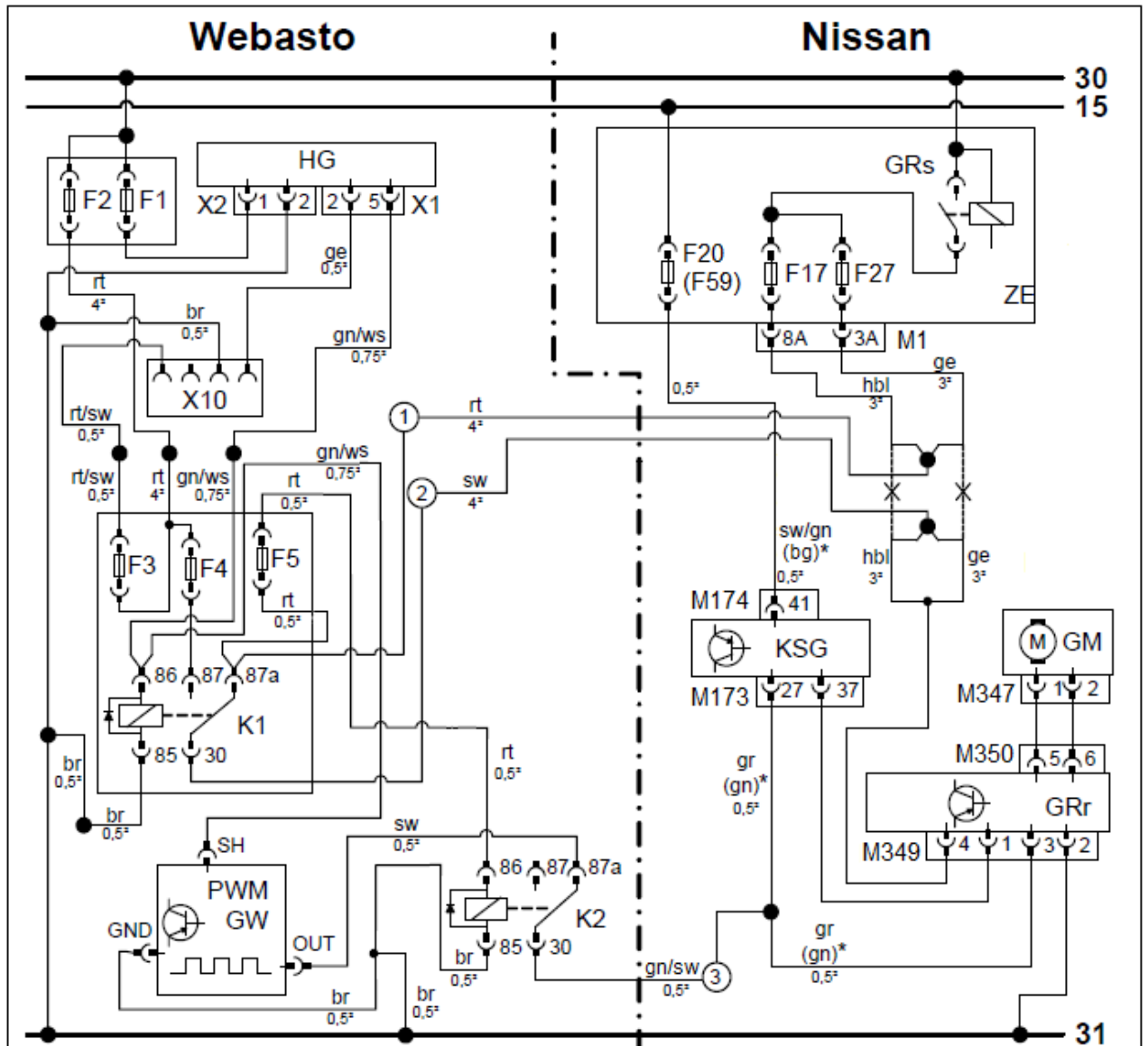


Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Обозначения	
HG	Подогреватель TT-Evo	ZE	Блок предохранителей	rt	красный
X1	6-конт. разъем подогревателя	M75	8-конт. разъем блока ZE	sw	чёрный
X2	2-конт. разъем подогревателя	F14	10А предохранитель (без Start/Stop)	ge	жёлтый
F1	20А предохранитель	F76	10А предохранитель (с Start/Stop)	gn	зелёный
F2	30А предохранитель	F7	20А предохранитель	ws	белый
X10	4-конт. разъем управления	F17	20А предохранитель	br	коричневый
F3	1А предохранитель	KB	Блок управления кондиционера	gr	серый
F4	25А предохранитель	M50	32-конт. разъем блока KB	bl	синий
F5	3А предохранитель	GM	Вентилятор салона	hbl	голубой
K1	Реле активации вентилятора	M357	2-конт. разъем вентилятора		
K2	Дополнительное реле	GRr	Блок управления скоростью вентилятора		Цвета проводов могут отличаться
PWM GW	Модуль ШИМ-сигнала	M181	4-конт. Разъем блока GRr	X	Место разреза

PWM GW настройки:

Заполнение:	100%
Частота:	---
Напряжение:	2.7 - 2.8 В
Позиционирование:	High-side

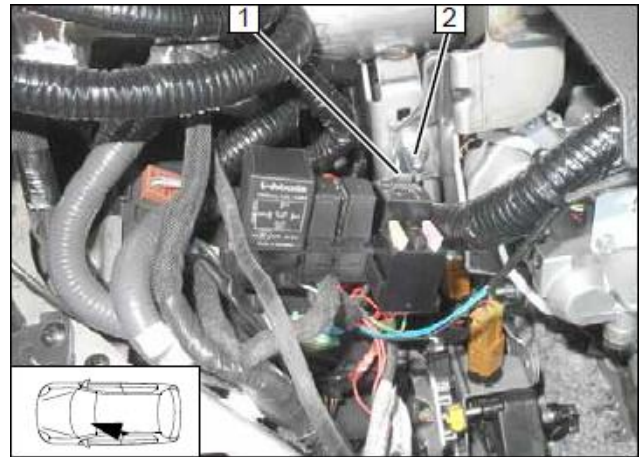
Электросхема подключения автоматического климата



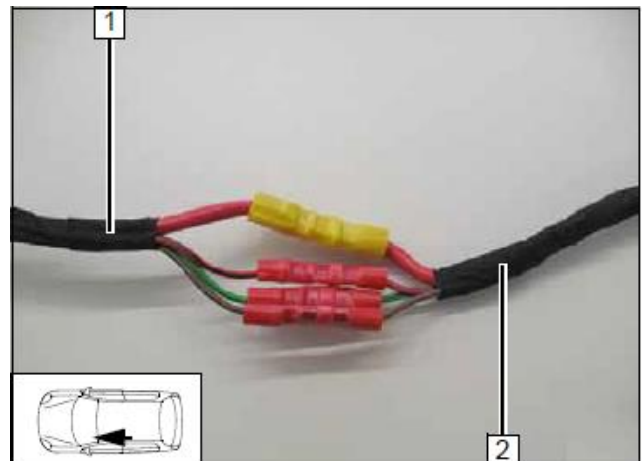
Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Обозначения	
HG	Подогреватель TT-Evo	ZE	Блок предохранителей	rt	красный
X1	6-конт. разъём подогревателя	F14	10А предохранитель (без Start/Stop)	sw	чёрный
X2	2- конт. разъём подогревателя	F76	10А предохранитель (с Start/Stop)	ge	жёлтый
F1	20А предохранитель	F7	20А предохранитель	gn	зелёный
F2	30А предохранитель	F17	20А предохранитель	ws	белый
X10	4- конт. разъём управления	M75	8-конт. разъём блока ZE	br	коричневый
F3	1А предохранитель	KSG	Блок управления климата	gr	серый
F4	25А предохранитель	M140	40-конт. разъём блока KB	bl	синий
F5	3А предохранитель	M141	40-конт. разъём блока KB	hbl	голубой
K1	Реле активации вентилятора	GM	Вентилятор салона		
K2	Дополнительное реле	M357	2-конт. разъём вентилятора		Цвета проводов могут отличаться
PWM GW	Модуль ШИМ-сигнала	GRr	Блок управления скоростью вентилятора	X	Место разреза
		M359	4- конт. Разъём блока GRr		
		M360	2- конт. Разъём блока GRr		
PWM GW настройки:					
Заполнение:	70%				
Частота:	400 Гц				
Напряжение:	---				
Позиционирование:	Low-side				

Закрепить колодку реле и предохранителей в салоне автомобиля.

- 1 Монтажная пластина
- 2 Штатные болт и гайка

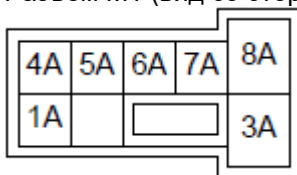


Соединить колодку предохранителей салона 1 и жгут введённый в салон 2.

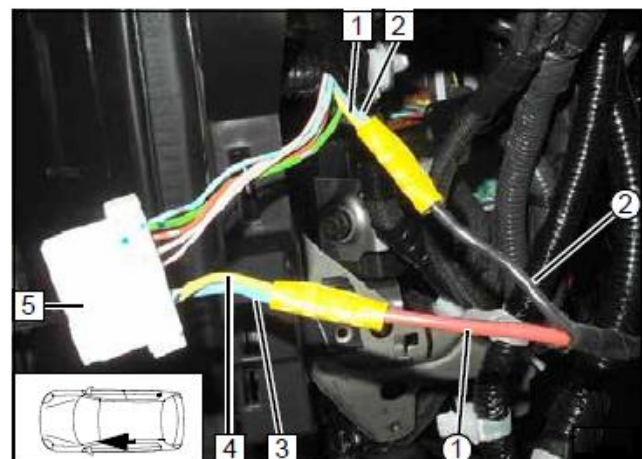


Подключение осуществляется к разъёму 2 (M75 8-контактный) блока предохранителей салона 1 (ZE).

Разъём M1 (вид со стороны проводов)

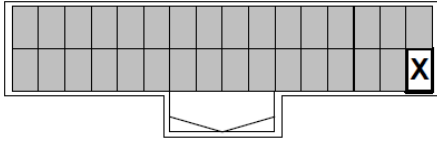


- 1 Жёлтый (ge) провод от мотора вентилятора и панели управления кондиционером или климатом, контакт 4
- 2 Голубой (hbl) провод от мотора вентилятора и панели управления кондиционером или климатом, контакт 4
- 3 Голубой (hbl) провод 8-конт. разъёма M1, контакт 8A
- 4 Жёлтый (ge) провод 8-конт. разъёма M1, контакт 3A
- ① Красный (rt) провод от реле K1/87a
- ② Чёрный (sw) провод от реле K1/30

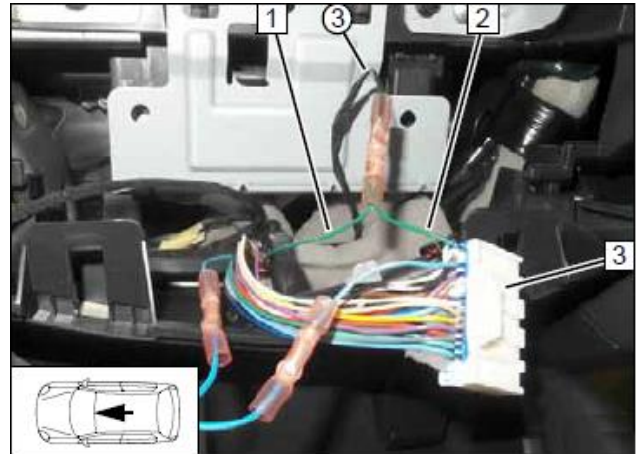


Ручное управление климатом

Разъём M132 (вид со стороны проводов)



- 1 Зелёный (gn) провод от блока управления вентилятора M346/2
- 2 Зелёный (gn) провод от 32-конт. разъёма M132/1
- ③ Зелёный/чёрный (gn/sw) провод от реле K2

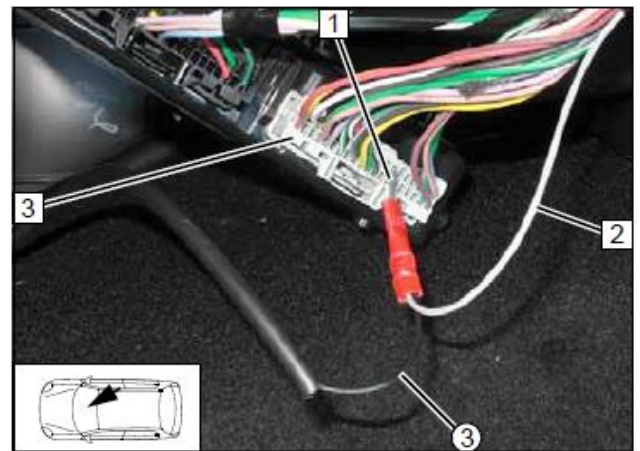
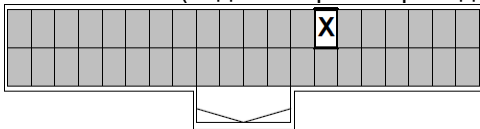


Автоматическое управление климатом

Подключиться к 40-конт. разъёму M173 3 блока управления климатом (расположен в ногах пассажира за накладкой)

- 1 Серый (gr) или зелёный (gn) провод разъёма M173/27
- 2 Серый (gr) или зелёный (gn) провод блока управления вентилятором M349/3
- ③ - провод от реле K2

Разъём M173 (вид со стороны проводов)

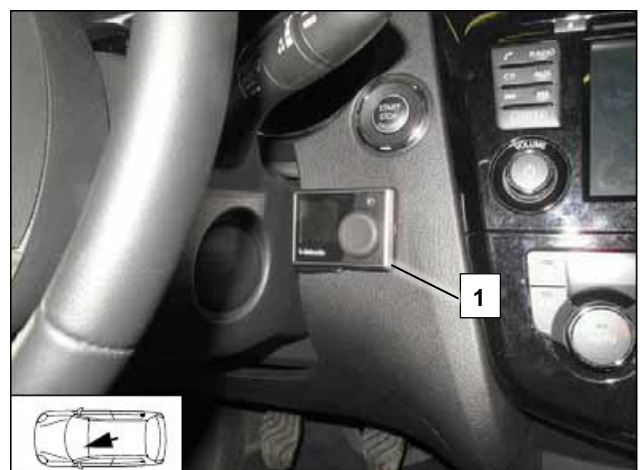


9. Расположение устройств управления

MultiControl Car

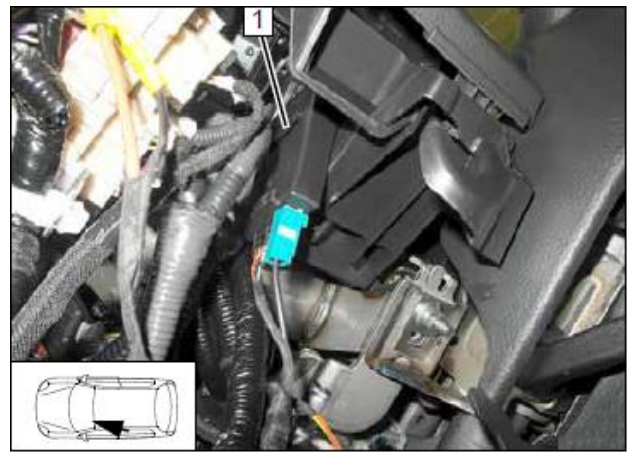
1 - Вариант расположения таймера MultiControl Car

Расположение устройства управления должно быть согласовано с владельцем автомобиля.

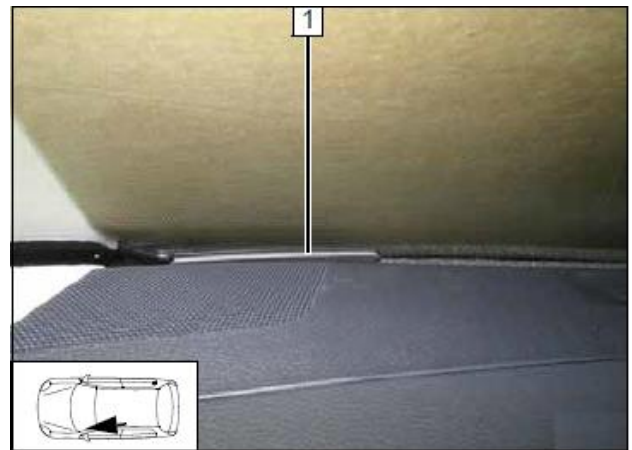


ДУ Telestart

1 – крепление приёмника Telestart с помощью двустороннего скотча.

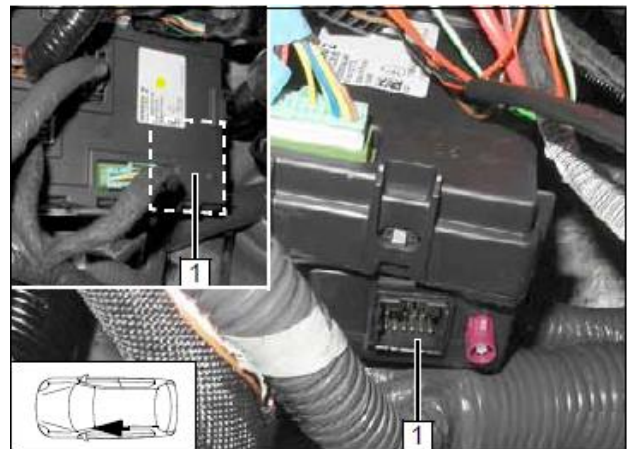


1 – антенна Telestart

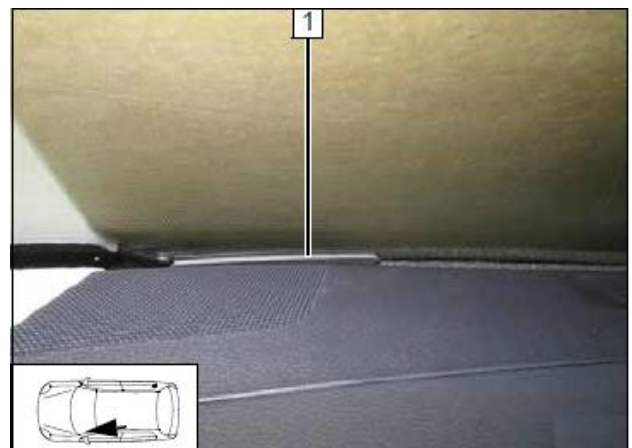


ThermoCall TC3

1 – крепление приёмника ThermoCall с помощью двустороннего скотча за блоком управления.



1 – антенна ThermoCall

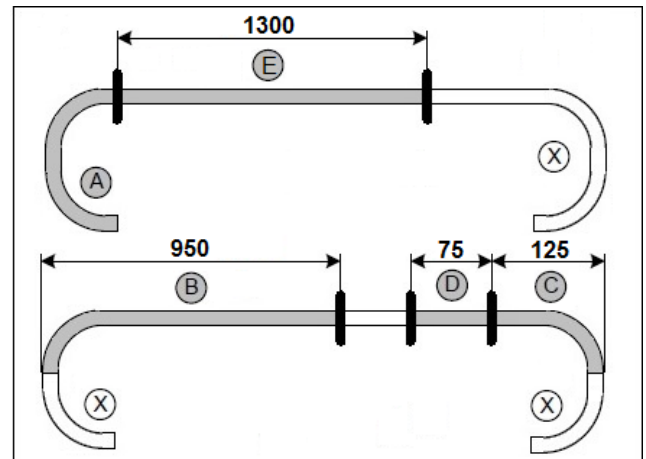


10. Подготовка подогревателя и места установки

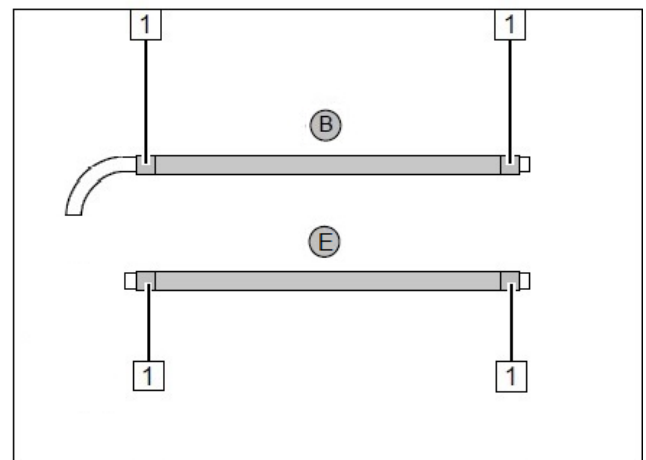
Подготовка подогревателя

Подготовить жидкостные шланги в соответствии с приведённой схемой.

A	разворот
B	950
C	125
D	75
E	1300

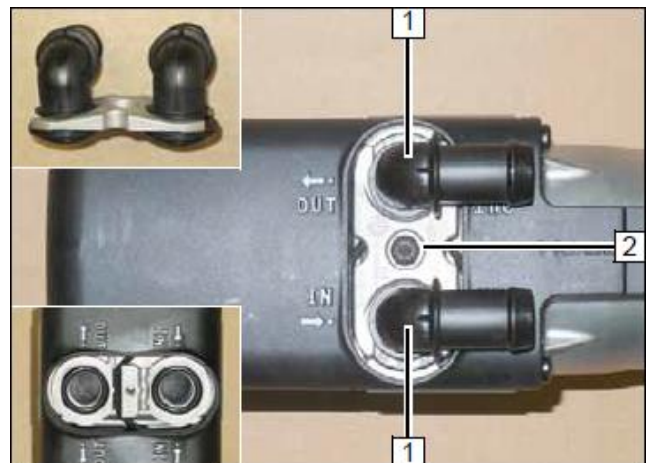


Шланги **A** и **D** защитить с помощью защитной оплётки. Зафиксировать оплётку с помощью термоусадочных трубок **1**.



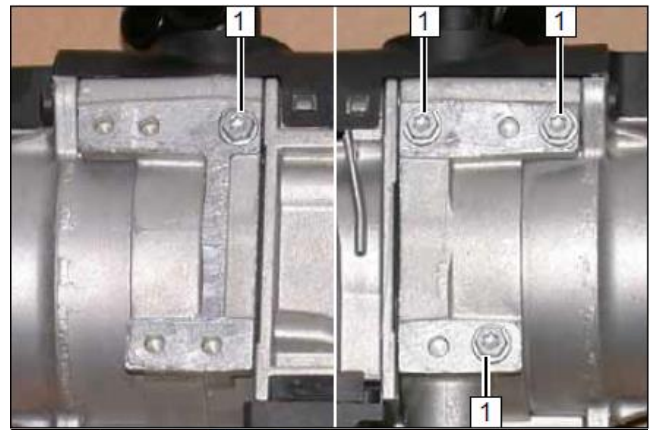
Подготовить подогреватель.

Установить штуцеры **1**, используя уплотнения. Зафиксировать штуцеры с помощью монтажной пластины болтом **5x15 (2)**. Момент затяжки 7 Нм.

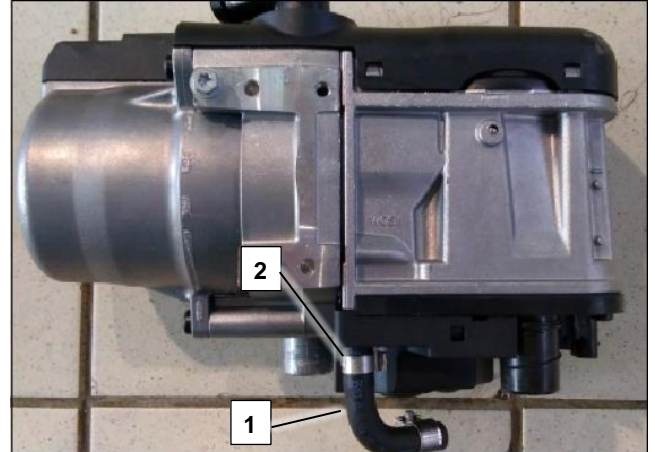


Подготовить подогреватель.

Нарезать резьбу в крепёжных отверстиях 1 с помощью монтажных саморезов 1.

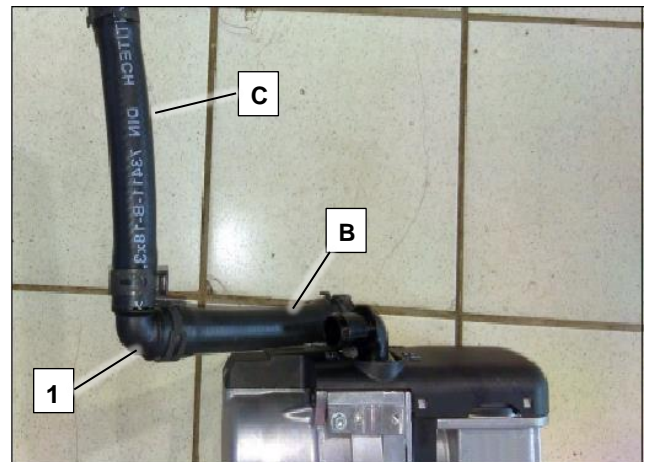


Закрепить на подогревателе угловой топливный патрубок 1. Фиксировать патрубок защёлкивающимся хомутом Ø10 (2).



Подсоединить на вход подогревателя отрезки В и С. Фиксировать шланги хомутами Ø25.

1 – угловой штуцер 18x18

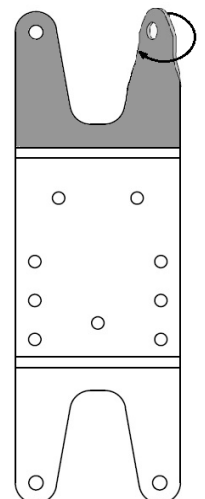
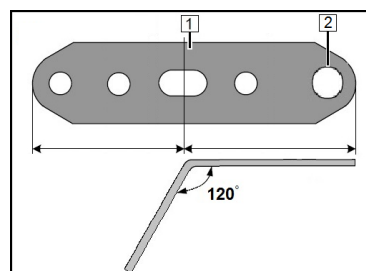


Подготовить кронштейн.

Повернуть лапу крепления на 30°.

Подготовить пластину.

Рассверлить отверстие 2 до Ø8,5. Согнуть, как указано на рисунке.



Подготовка места установки.

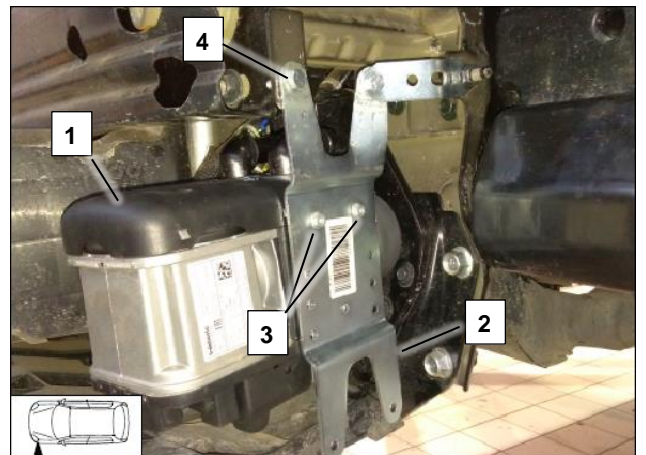
Демонтировать звуковой сигнал **1** вместе с кронштейном.



11. Установка подогревателя

Закрепить подогреватель **1** на кронштейне **2** с помощью монтажных саморезов **3**.

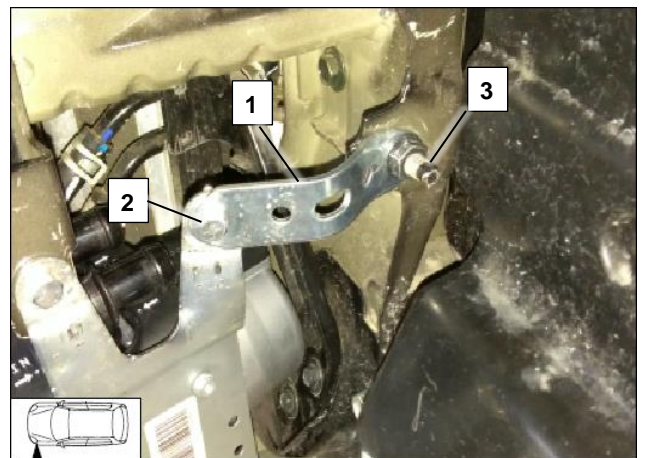
Кронштейн фиксируется в штатном отверстии балки автомобиля **4** болтом М6, гровером, гайкой М6.



Зафиксировать кронштейн с помощью подготовленной пластины **1**.

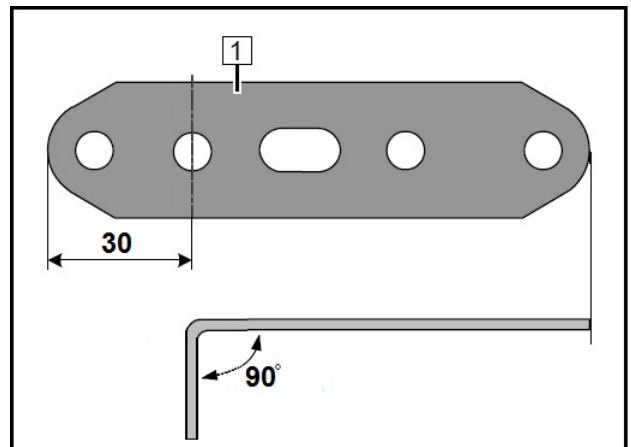
Пластина крепится к кронштейну с помощью болта М6, гровера, гайки М6 (**2**).

К кузову пластина крепится на шпильку звукового сигнала штатной гайкой **3**.



Подготовить пластину.

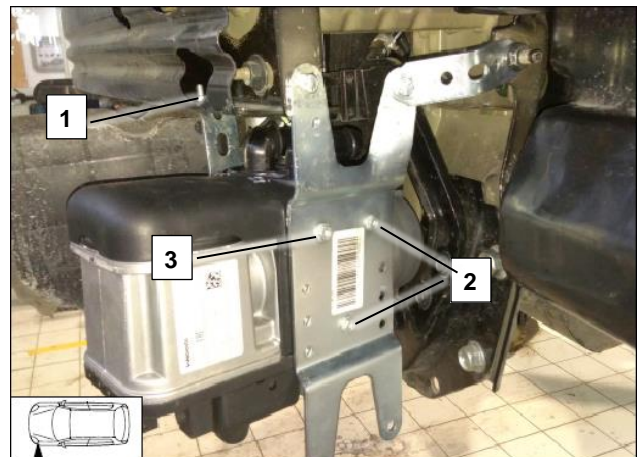
Согнуть, как указано на рисунке.



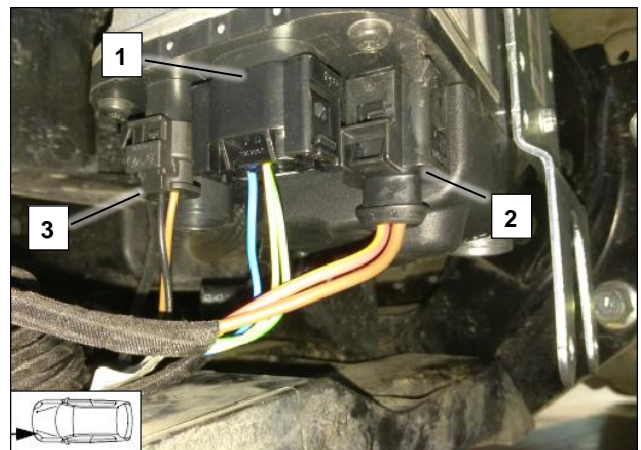
Закрепить подготовленную пластину **1** на корпусе подогревателя с помощью самонарезного винта **2**. Отметить и просверлить отверстие **3**.



Зафиксировать пластину в просверленном отверстии с помощью болта М6 (**1**), гайки. Затянуть винты крепления **2** (8 Нм). Винт крепления **3** будет заменён при креплении глушителя (для TTEvo Comfort+).



Подключить электроразъёмы
1 – разъём периферийных устройств
2 – силовой разъём
3 – разъём жидкостного насоса



12. Установка воздухозаборника

Просверлить отверстие $\varnothing 6$ в **1**.

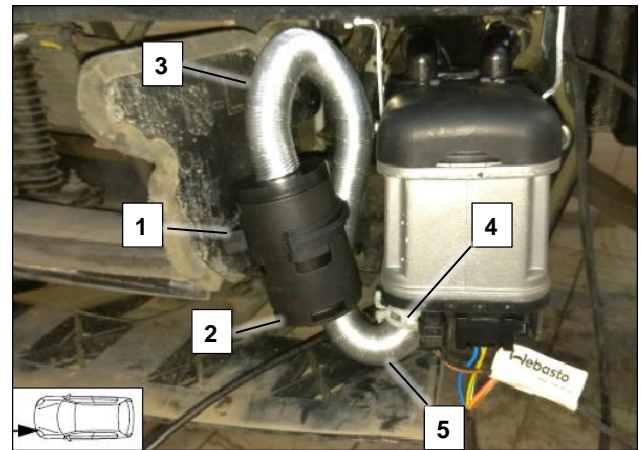


Для TTEvo Comfort+

Зафиксировать суппорт глушителя 1 в подготовленном отверстии. Закрепить глушитель 2 в суппорте.

Соединить подогреватель и заборный глушитель трубкой 3 (фиксируется хомутом 4).

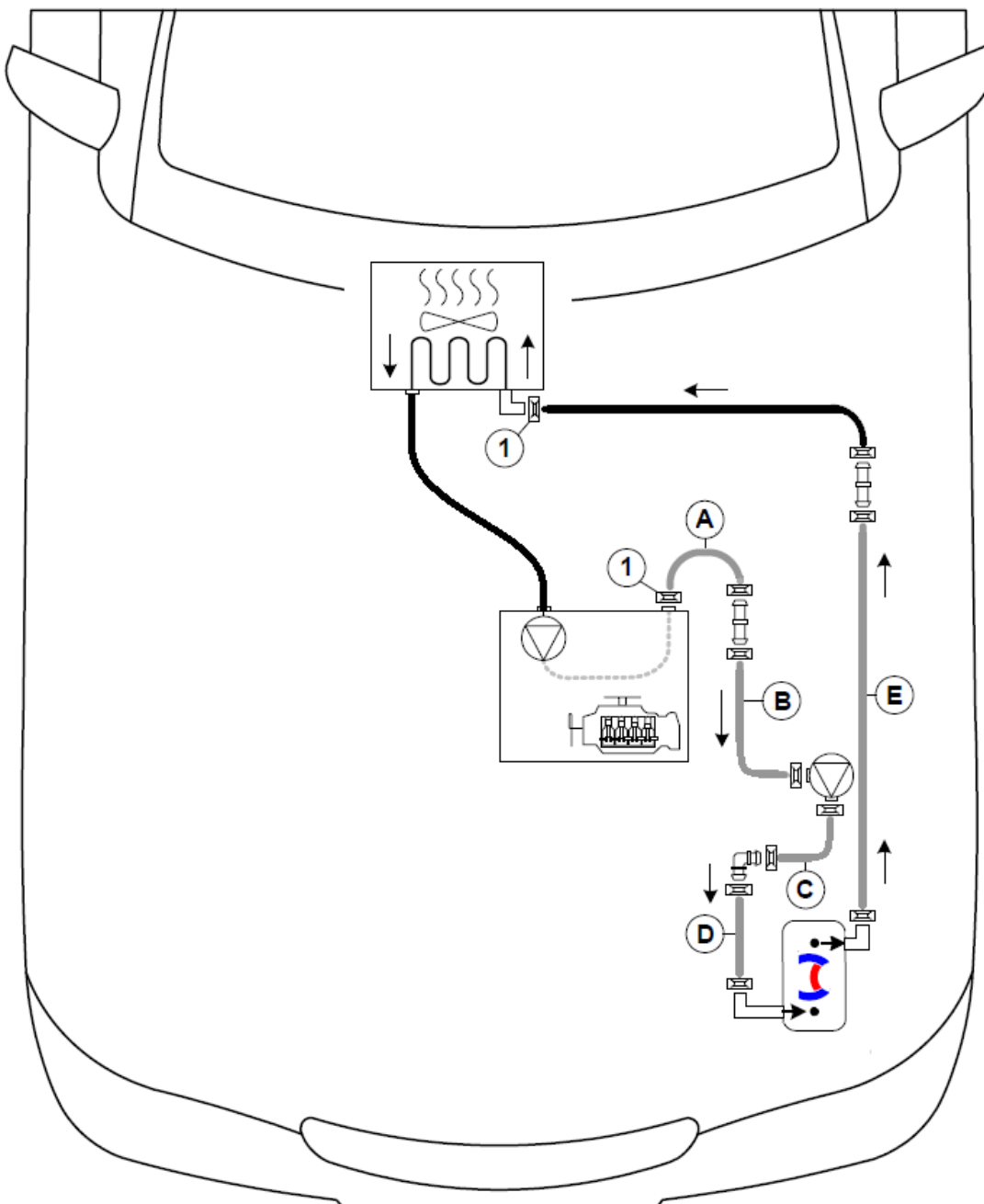
В нижней точке перегиба 5 сделать дренажное отверстие Ø3мм.



Для TTEvo Start

Закрепить трубку пластиковыми хомутами в отверстиях пыльника. Направлять заборное отверстие вниз. Обеспечить дренаж.

13. Жидкостный контур



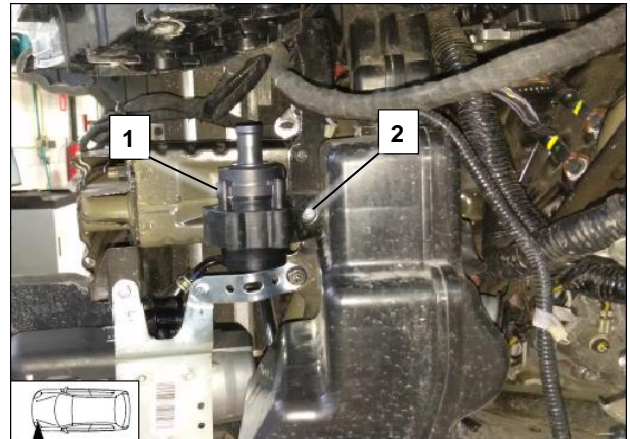
Все хомуты \varnothing 25, все штуцеры \varnothing 18x18.

Буквенное обозначение шлангов едино для всего документа.

1 – штатный хомут

Установка жидкостного насоса

Закрепить насос **1** в резиновом суппорте в штатном отверстии автомобиля с помощью болта М6 (**2**), гайки М6.



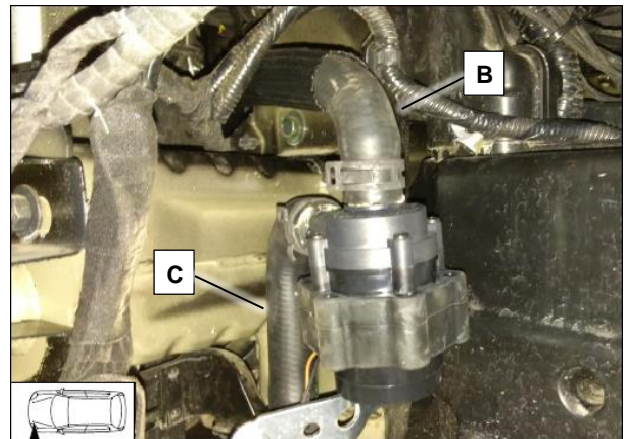
Подключение насоса

Подключить на выход насоса отрезок шланга **С**.

Подключить на вход насоса отрезок шланга **В**. Проложить шланг **В** в подкапотное пространство.

Шланги фиксировать хомутами \varnothing 25.

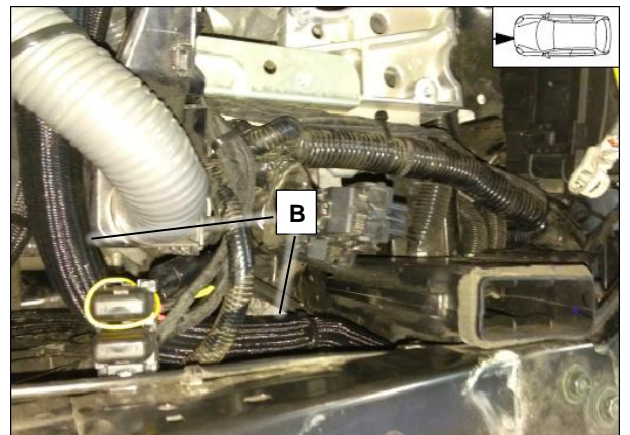
Подключить жгут управления насоса. Фиксировать жгут от провисания.



Прокладка шланга

Проложить шланг **В** вдоль панели вентилятора, затем вдоль шланга радиатора до точки подключения.

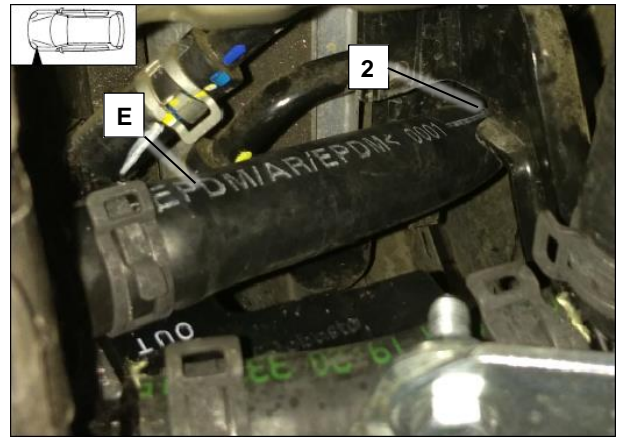
Фиксировать шланг пластиковыми хомутами.



Подключение шланга

Подключить шланг **Е** на выход подогревателя. Фиксировать самозажимным хомутом Ø25. Проложить шланг в подкапотное пространство.

Убедиться, что прохождение перегородки в **2** не повредит шланг. При необходимости защитить шланг от острых краёв перегородки.



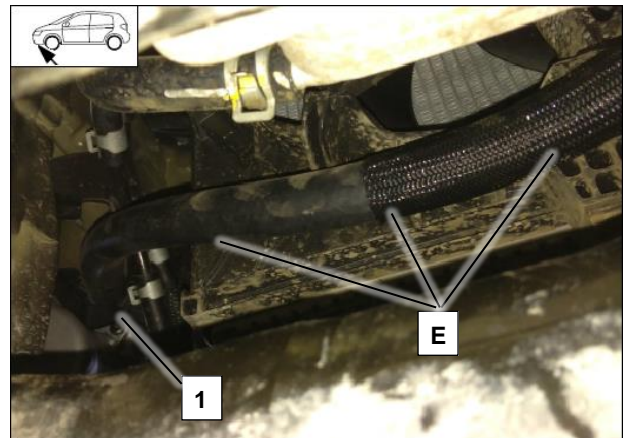
Прокладка шланга

Проложить шланг **Е** вокруг вентилятора охлаждения двигателя.

Убедиться, что прохождение перегородки в **1** не повредит шланг. При необходимости защитить шланг от острых краёв перегородки.

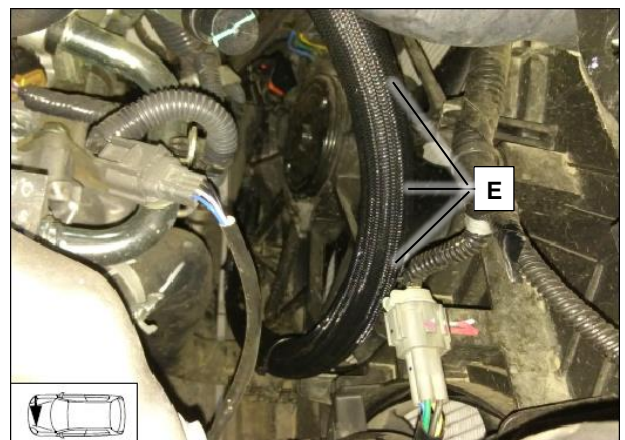
Избегать перегибов шланга.

Фиксировать шланг пластиковыми хомутами.



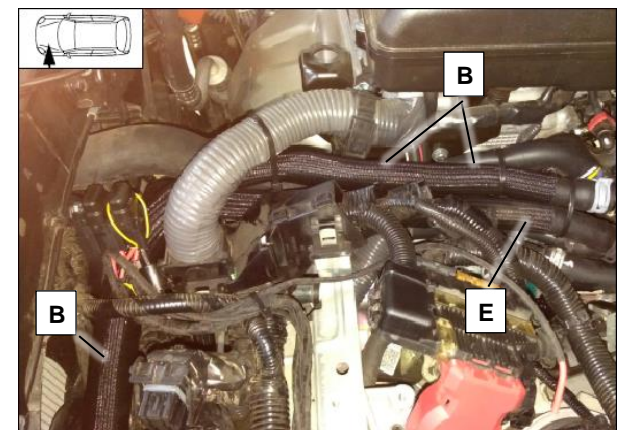
Проложить шланг **Е** вокруг вентилятора охлаждения двигателя.

Фиксировать шланг пластиковыми хомутами.

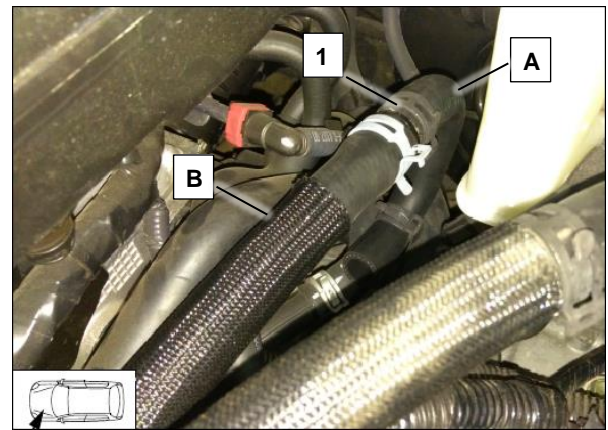


Проложить шланги **В** и **Е** вдоль штатных шлангов двигателя до точки подключения.

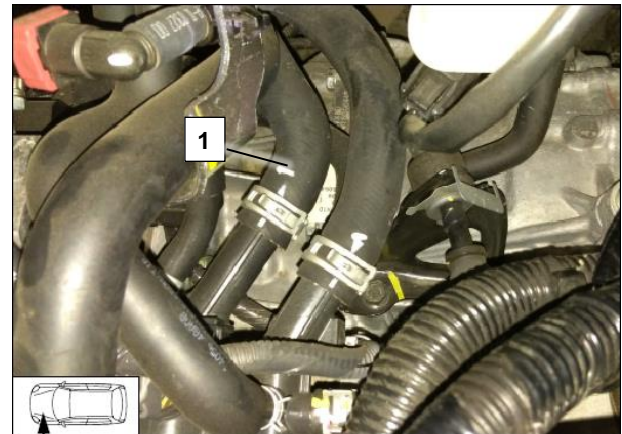
Фиксировать шланги пластиковыми хомутами.



Подсоединить к отрезку шланга **В** разворотную часть **А** с помощью прямого штуцера 18x18 (**1**), двух хомутов Ø25.

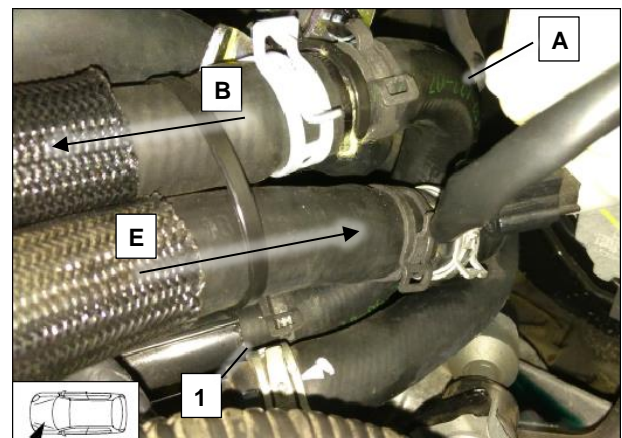


Сбросить давление в системе охлаждения двигателя, пережать шланги.
Отсоединить шланг **1**, выходящий из двигателя.
Хомут может быть использован повторно.



Подключение шлангов

Подключить шланг **А** к двигателю в **1**.



Подключить шланг **Е** к шлангу, снятому с двигателя **1**. Для подключения использовать прямой штуцер 18x18, два хомута Ø25.

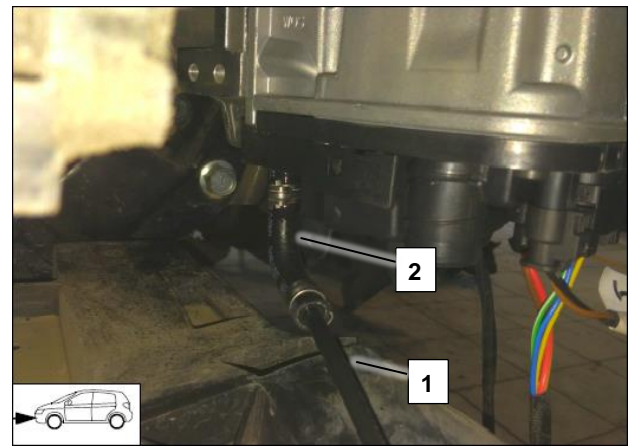
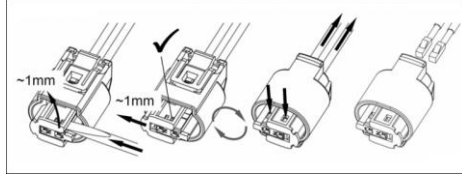


14. Подключение топливной системы

Подключить топливную трубку **1** к подогревателю с помощью патрубка **2** и двух хомутов $\varnothing 10$.

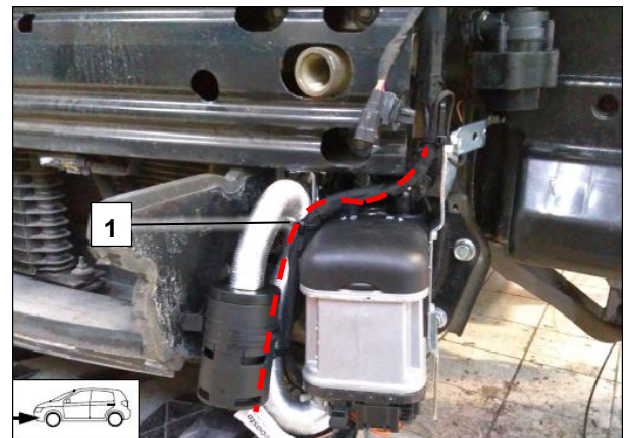
Проложить трубку совместно со жгутом насоса-дозатора в подкапотное пространство.

При необходимости разобрать разъём дозатора:



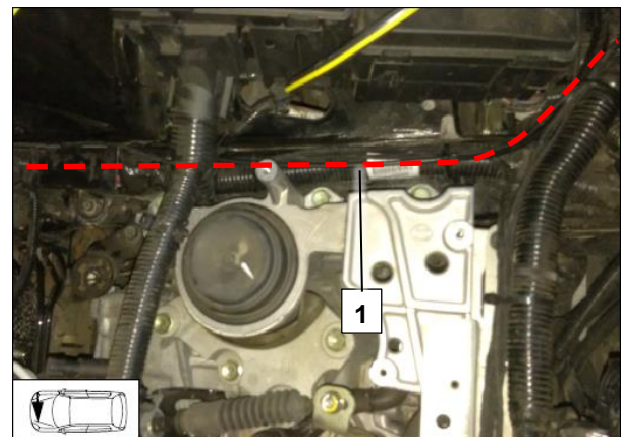
Проложить топливную трубку совместно со жгутом топливного насоса-дозатора **1** вдоль штатных трубок и жгутов автомобиля.

Закреплять пластиковыми стяжками.



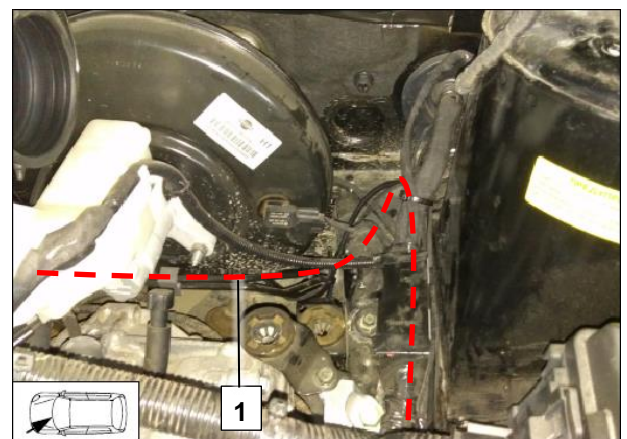
Проложить топливную трубку совместно со жгутом топливного насоса-дозатора **1** вдоль штатных трубок и жгутов автомобиля до моторного щита (вдоль лонжерона).

Закреплять пластиковыми стяжками.

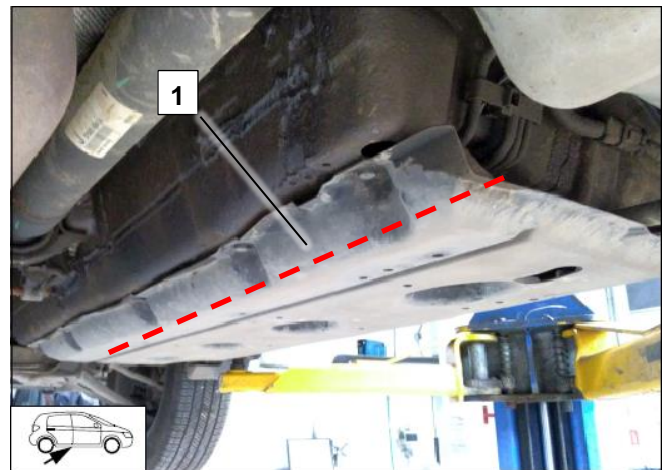


Проложить топливную трубку совместно со жгутом топливного насоса-дозатора **1** вдоль штатных трубок и жгутов автомобиля до моторного щита (вдоль лонжерона), затем в правую часть автомобиля. Спустить в нижнюю часть автомобиля вдоль тормозных трубок.

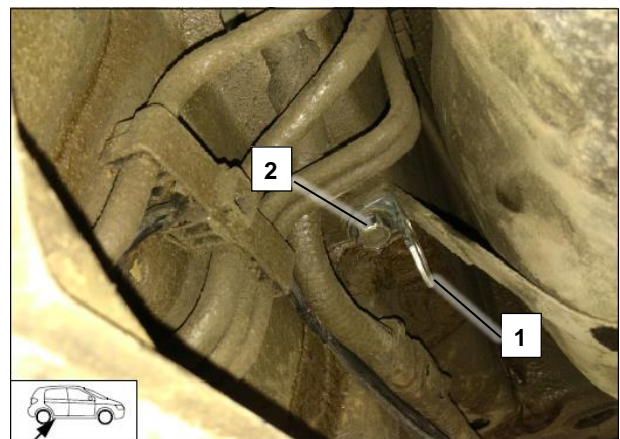
Закреплять пластиковыми стяжками.



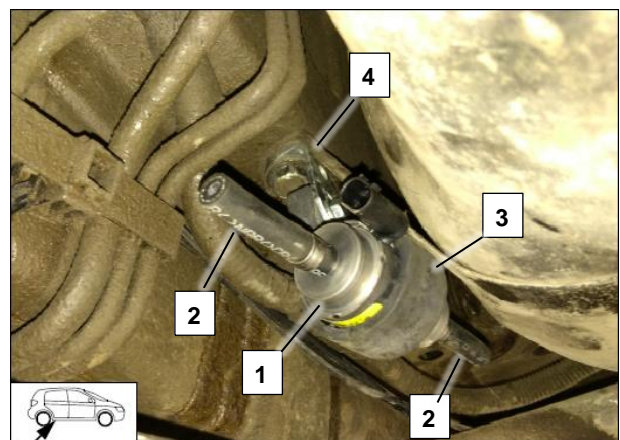
Проложить топливную трубку совместно со жгутом топливного насоса-дозатора **1** вдоль штатных трубок автомобиля до точки установки топливного насоса-дозатора.
Закреплять пластиковыми стяжками.



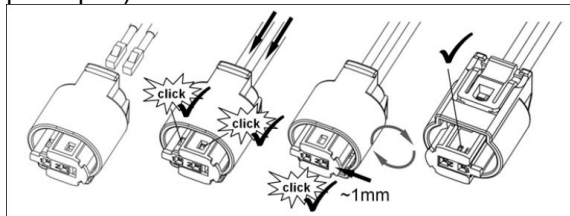
Рассверлить крепёжное отверстие монтажной угловой пластины **1** до Ø8мм.
Закрепить пластину **1** штатным болтом **2** крепления хомута топливного бака.



Подсоединить к топливному насосу-дозатору **1** топливные патрубки **2** (крепят защёлкивающимися хомутами Ø10), установить насос в суппорт **3**.
Закрепить суппорт с насосом в подготовленном кронштейне **4** с помощью болта М6, гайки М6.

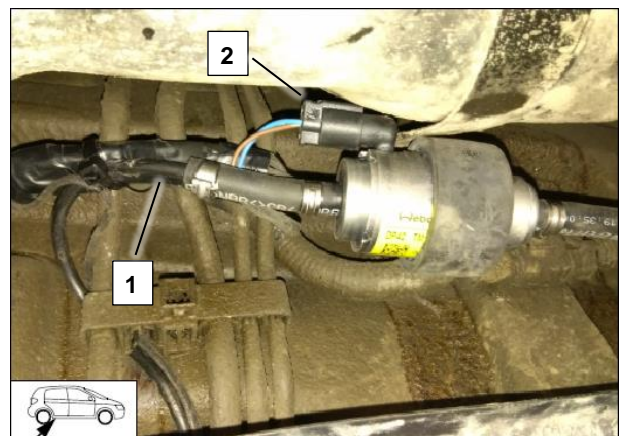


Собрать разъем насоса дозатора **1** (если был разобран):



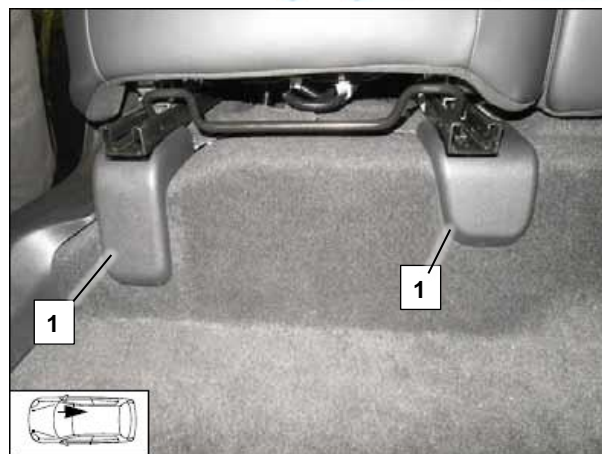
Положение контактов не имеет значения.

Подключить разъем **2** и топливную трубку от подогревателя **1** на выход насоса.
Использовать топливный патрубок и хомут Ø10

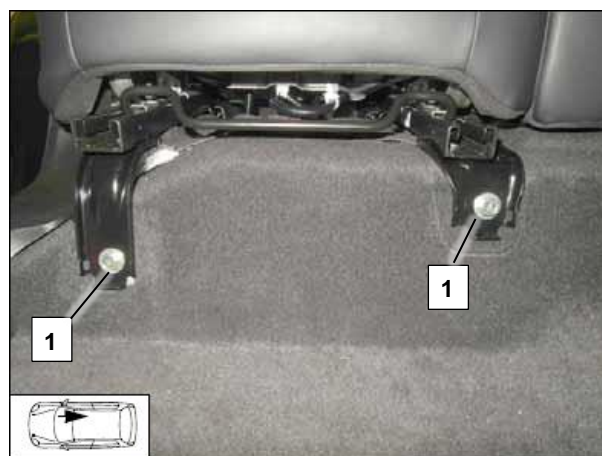


Снять заднее правое сидение

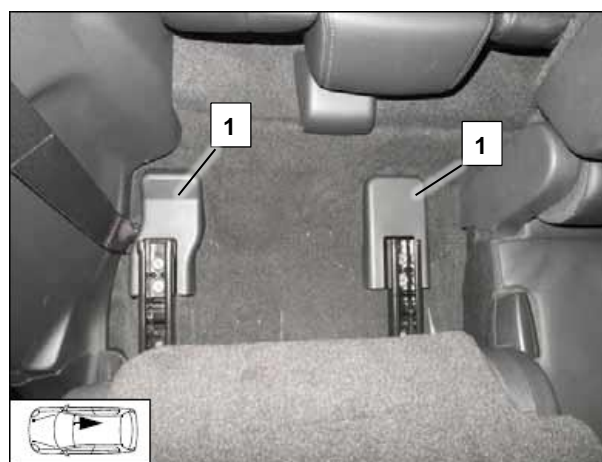
Демонтировать накладки 1.



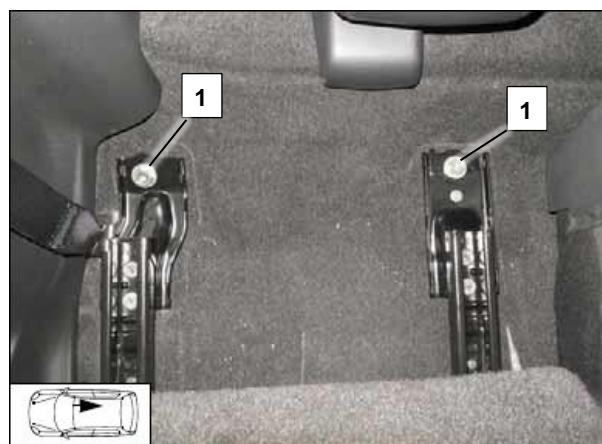
Удалить болты 1.



Сдвинуть сидение максимально вперёд.
Удалить накладки 1.



Удалить болты 1.
Снять сидение.

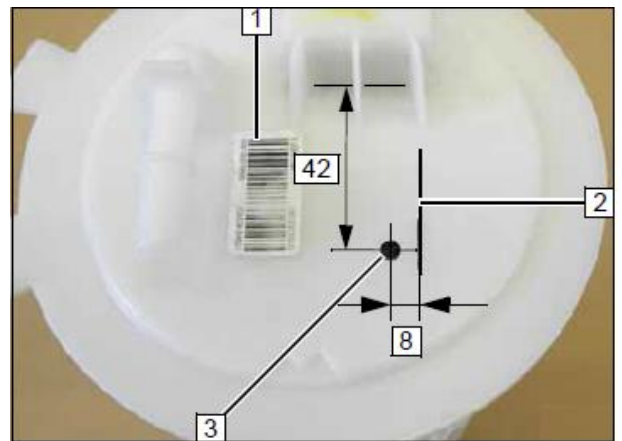


Подключение к топливному модулю

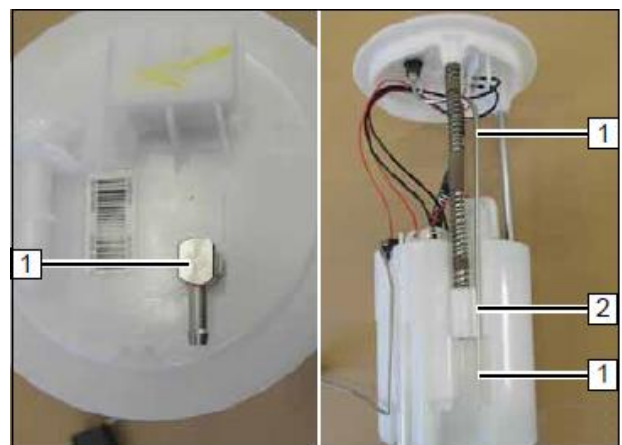
Извлечь топливный модуль **1** в соответствии с рекомендациями производителя.
Переместить этикетку **2**.



- 1 – перемещённый стикер
- 2 – ребро
- 3 – отверстие Ø6мм



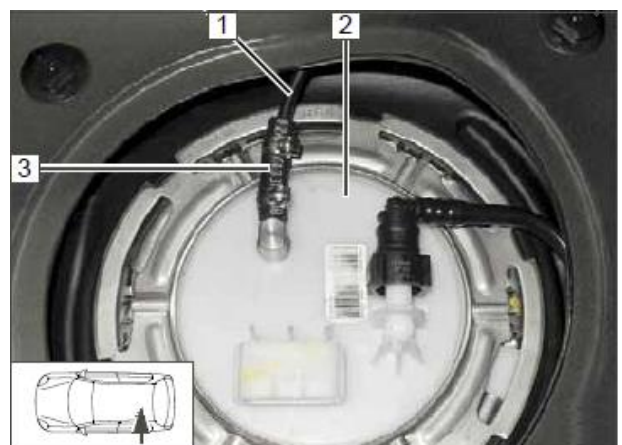
Согнуть топливозаборник **1** по шаблону и закрепить на топливном модуле.
Топливозаборник защёлкивается в штатном фиксаторе **2**.



Установить топливный модуль **2** в соответствии с рекомендациями производителя.

Подключить отрезок топливной трубки **1** через патрубок **3** с помощью двух хомутов Ø10.

Спустить топливную трубку в нижнюю часть автомобиля.



Подключить топливопровод **1** от топливозаборника на вход насоса-дозатора через патрубок **2** с помощью хомута $\varnothing 10$.



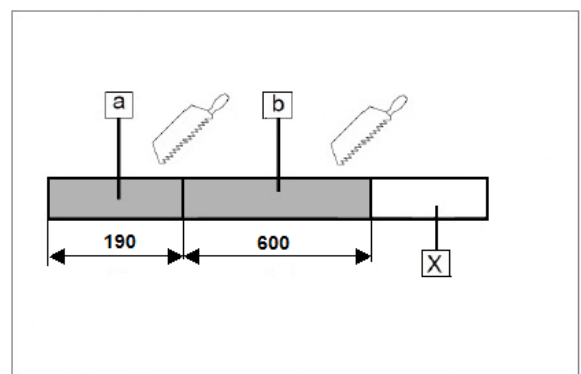
15. Выхлопная система

Подготовить отрезки выхлопной трубки:

a	190
b	600

X – не используется

При отсутствии глушителя (комплект подогревателя Start) длина трубки подбирается индивидуально.

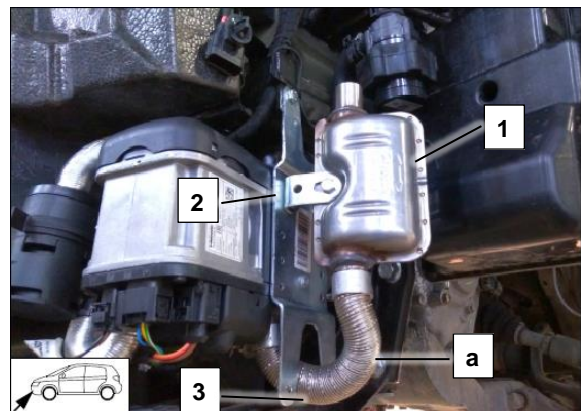


Закрепить глушитель **1** на угловой пластине **2**, смонтированной на кронштейне подогревателя. Для крепления используется болт M5x15. При необходимости согнуть пластину дополнительно.

Соединить подогреватель и глушитель отрезком трубки **a**.

Трубка фиксируется силовыми хомутами

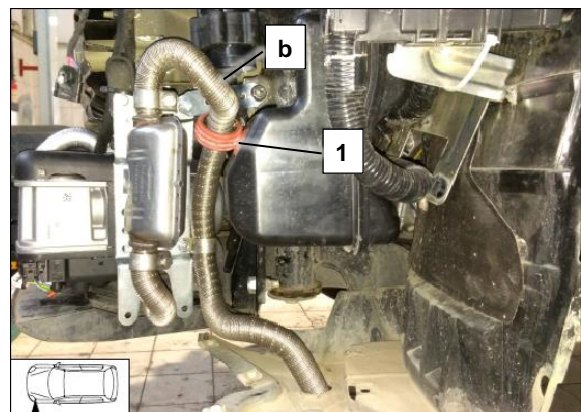
В нижней точке перегиба **3** сделать дренажное отверстие $\varnothing 3$ мм.



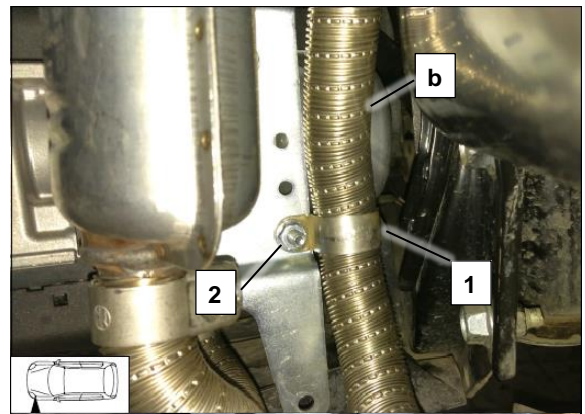
На выход глушителя смонтировать отрезок трубки **b**. Фиксировать силовым хомутом.

Проложить трубку на расстоянии от пластиковых элементов конструкции (мин. 5мм).

При необходимости использовать дистанционное кольцо **1**.



В нижней части подогревателя закрепить трубку **b** металлическим хомутом **1** в отверстии кронштейна **2** болтом М6, гайкой М6.



Отметить центр отверстия **2** в переднем левом подкрылке **1**.



Просверлить отверстие $\varnothing 42$.



Для TTEvo Comfort+

Наметить отверстия **1** для крепления системы EFIX **2**. (см. инструкцию системы EFIX, шаг 3).



Для TTEvo Comfort+

Просверлить отверстия для винтов крепления системы EFIX 1. (см. инструкцию системы EFIX, шаг 4).



Для TTEvo Comfort+

Закрепить систему EFIX 2 Винтами 5x13 1 (см. инструкцию системы EFIX, шаг 5).

Зафиксировать окончание выхлопной трубки.

Для TTEvo Start

Зафиксировать окончание выхлопной трубки на подкрылке с помощью металлического хомута и углового кронштейна.



16. Завершающие операции

Жгут переднего бампера

Передний бампер, вид изнутри, слева.

Отсоединить фиксатор жгута бампера в 1. Удалить выступ 1.

Зафиксировать жгут на трубке омывателя.



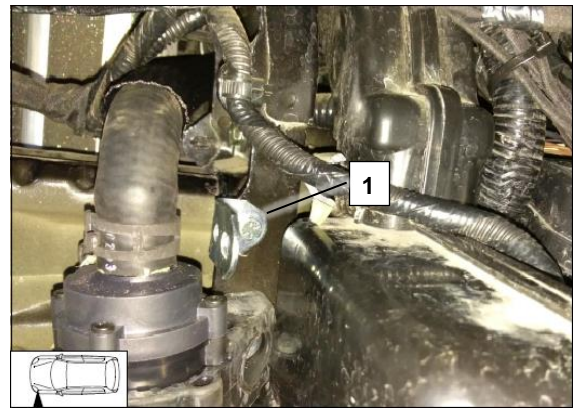
Передний бампер, вид изнутри, слева.

Зафиксировать промежуточный разъем 1 на корпусе противотуманной фары пластиковым хомутом (просверлить отверстие Ø3мм).



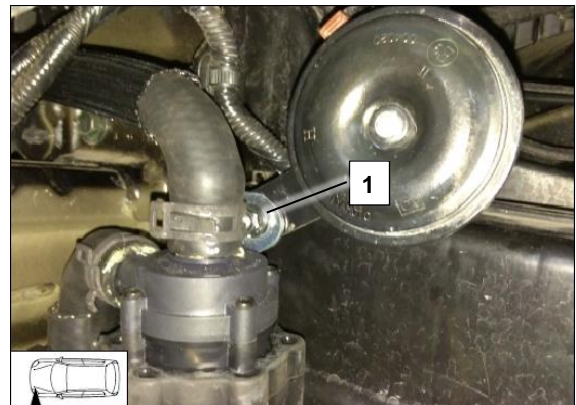
Установка звукового сигнала

Закрепить угловой кронштейн **1** в штатном отверстии стойки кузова с помощью болта М6, гайки М6.



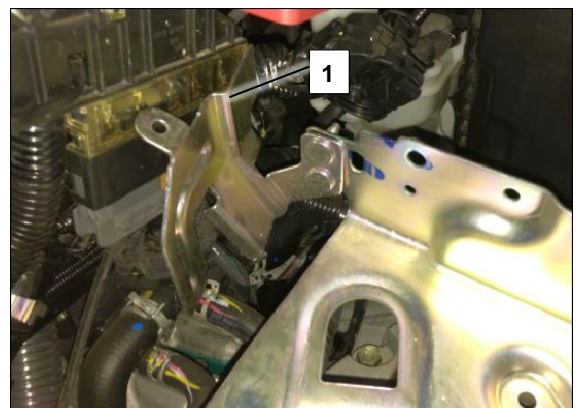
Установка звукового сигнала

Смонтировать звуковой сигнал на подготовленном кронштейне **1** с помощью болта М6, гайки.



Суппорт аккумуляторной батареи

При необходимости (контакт со шлангами) удалить фиксатор жгута **1**. Жгут фиксировать пластиковыми хомутами.



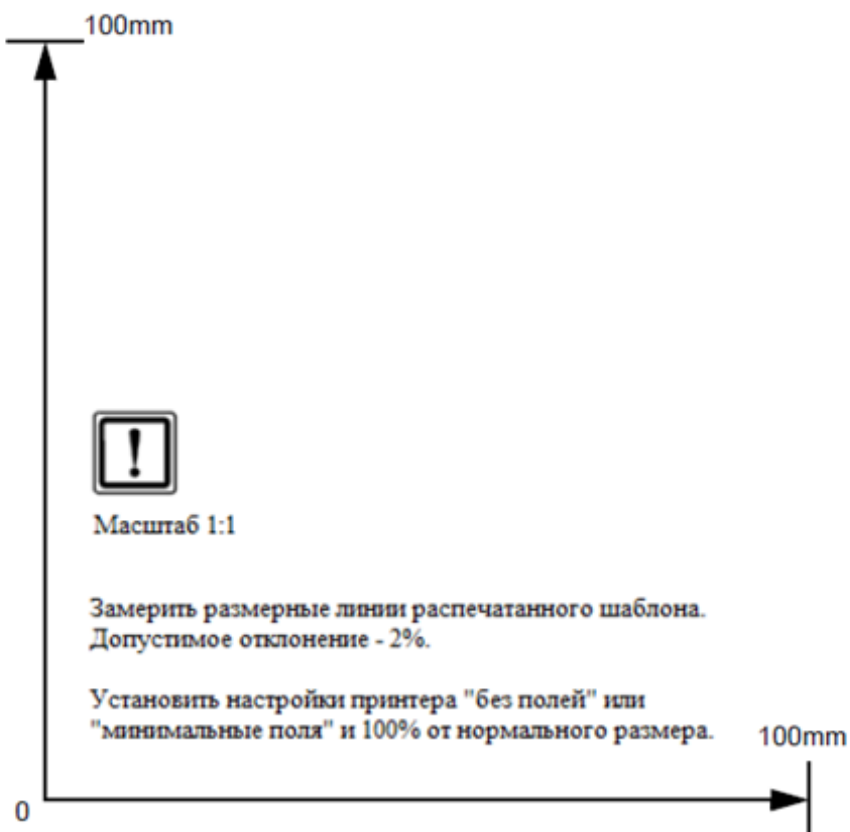
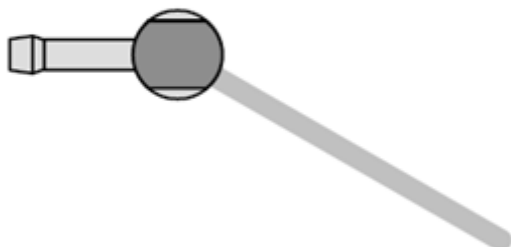
Установить снятые элементы в обратном порядке. Проверить все патрубки, хомуты и электрические подключения. Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы. Использовать только антифриз, рекомендованный к эксплуатации руководством по ремонту марки Nissan.

- После подключения аккумуляторной батареи необходимо обязательно выполнить процедуры в соответствии с руководством по ремонту марки Nissan.
- Заполнить систему охлаждения антифризом и прокачать её, пользуясь руководством по ремонту марки Nissan.
- Настроить минитаймер. Обучить передатчики Telestart. Инструкция по настройке содержится в комплекте соответствующего устройства.
- Выполнить настройки на контрольной панели системы отопления/кондиционирования (A/C) согласно «Руководству пользователя».
- В процессе пробного запуска проверить все подключения жидкостного контура и топливопровода на наличие утечек и надежность соединения.
- Проверить правильность работы подогревателя (см. инструкции по установке и эксплуатации).
- Проверить работу штатного вентилятора отопителя салона.



17. Шаблон топливозаборника

Вид сверху



18. Памятка пользователя

Автоматическое управление климатической системой

Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя

Примечание:

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи рекомендуется, чтобы время работы подогревателя не превышало время поездки

Например:

Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут.

Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний.

В зависимости от манеры вождения может потребоваться нерегулярная подзарядка аккумуляторной батареи.

Перед постановкой автомобиля на парковку выполнить следующие действия:

- 1 – направление обдува – на ветровое стекло
- 2 – температура обдува – максимум в обеих зонах

Скорость обдува регулируется автоматически.



Расположение предохранителей

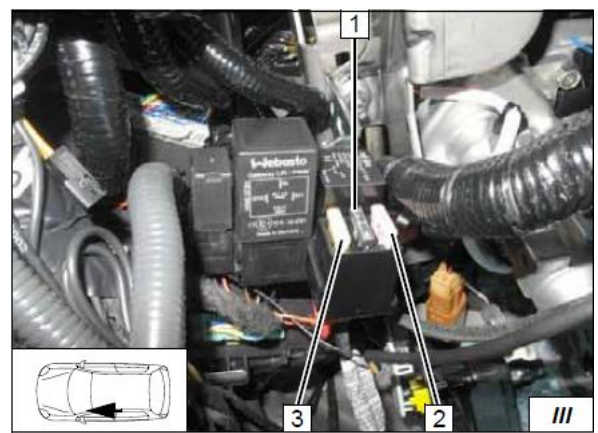
Уточните расположение у установщика оборудования.

Предохранители под капотом



- 1 Предохранитель подогревателя 20А
- 2 Предохранитель оборудования салона 30А

Предохранители в салоне



- 1 Предохранитель органа управления 1А
- 2 Предохранитель дополнительный 3А
- 3 Предохранитель вентилятора салона 25А

Памятка пользователя

Ручное управление климатической системой

Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя

Примечание:

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи рекомендуется, чтобы время работы подогревателя не превышало время поездки

Например:

Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут.

Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний..

В зависимости от манеры вождения может потребоваться нерегулярная подзарядка аккумуляторной батареи.

Перед постановкой автомобиля на парковку выполнить следующие действия:

- 1 – направление обдува – на ветровое стекло
- 2 – температура обдува – максимум

Скорость обдува регулируется автоматически.



Расположение предохранителей

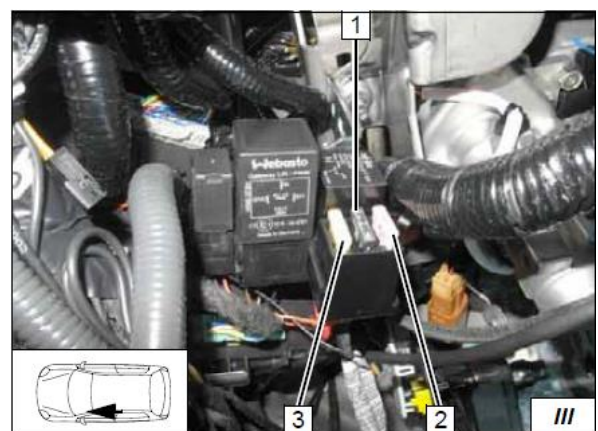
Уточните расположение у установщика оборудования.

Предохранители под капотом



- 1 Предохранитель подогревателя 20А
- 2 Предохранитель оборудования салона 30А

Предохранители в салоне



- 1 Предохранитель органа управления 1А
- 2 Предохранитель дополнительный 3А
- 3 Предохранитель вентилятора салона 25А