

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top C*

e1
00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*

e1
00 0104

Einbauanleitung

Dodge Nitro

Diesel
ab Modell 2007
Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Halter vorbereiten	9
Heizgerät / Einbaukit	3	Einbauort vorbereiten	9
Vorwort	3	Heizgerät vorbereiten	10
Allgemeine Hinweise	3	Heizgerät einbauen	11
Spezialwerkzeug	3	Wassereinbindung	12
Erläuterungen zum Dokument	4	Abgas	15
Vorarbeiten	5	Brennstoff	18
Einbauort Heizgerät	5	Brennluft	21
Elektrik	6	Abschließende Arbeiten	22
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	24
Option Telestart	8	Schablone Tankentnehmer	25

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
DaimlerChrysler (USA) / Chrysler (USA)	Dodge Nitro	KJ	e4*2001/116*0122*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
51C / 52C	Diesel	130	2777

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbaukit Dodge Nitro Diesel	1312800A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Dodge Nitro Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2007 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

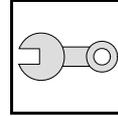
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

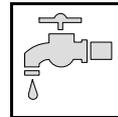
Mechanik



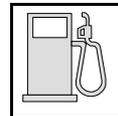
Elektrik



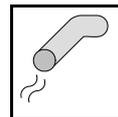
Wasser



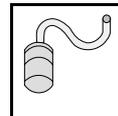
Brennstoff



Abgas



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Massangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

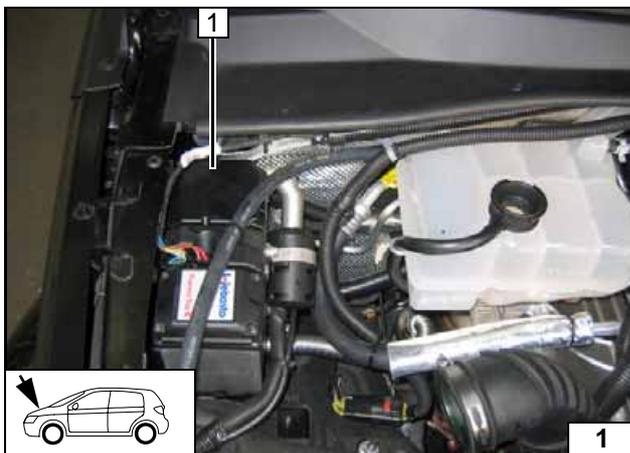
Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Ausdehnungsgefäß Kühlsystem ausbauen
- Halterung Vorratsbehälter Hydrauliköl lösen
- Scheinwerfer rechts ausbauen
- Unterfahrschutz
- Tank ausbauen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Verkleidung Fußraum rechts ausbauen
- Handschuhfach ausbauen

Die Seite 24 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

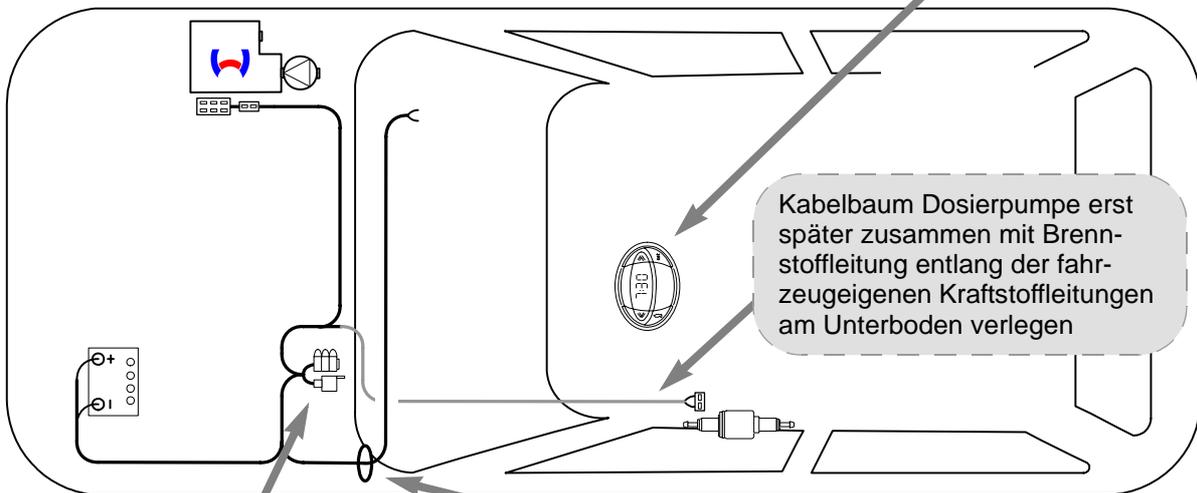
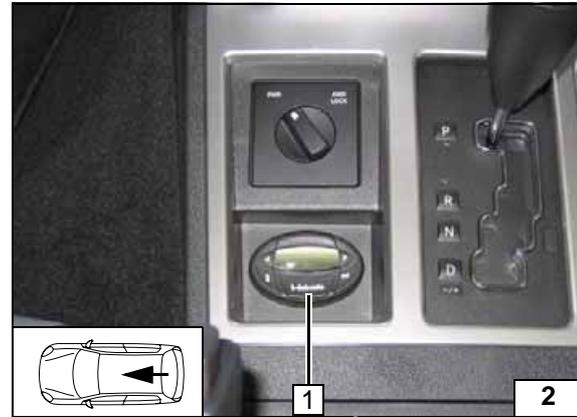
Einbauort



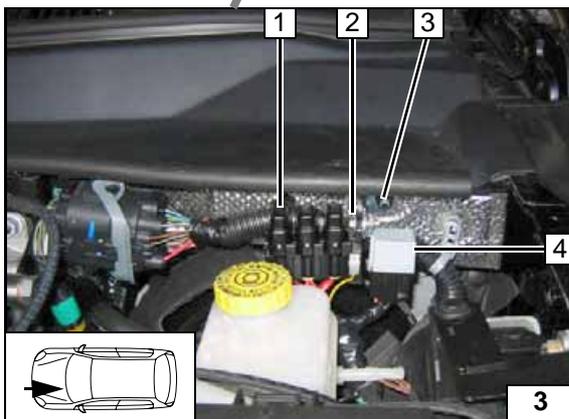
Elektrik

Vorwahluhr

1 Vorwahluhr

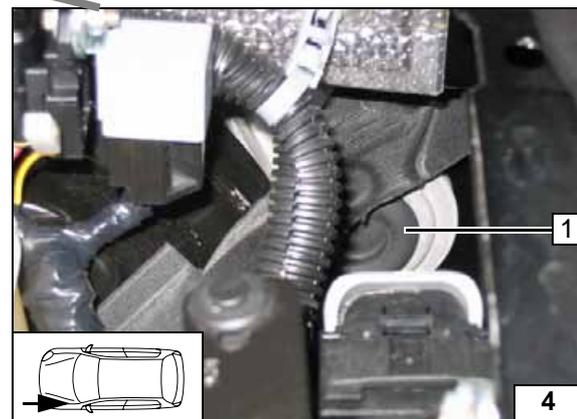


Schema
Kabel-
baumverle-
gung



Sicherungshalter, K3-Relais

- 1 Sicherungshalter
- 2 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M5x16, Scheiben, Winkel, K3-Relais
- 4 Bundmutter M5
- 3 Fzg-eigene Mutter

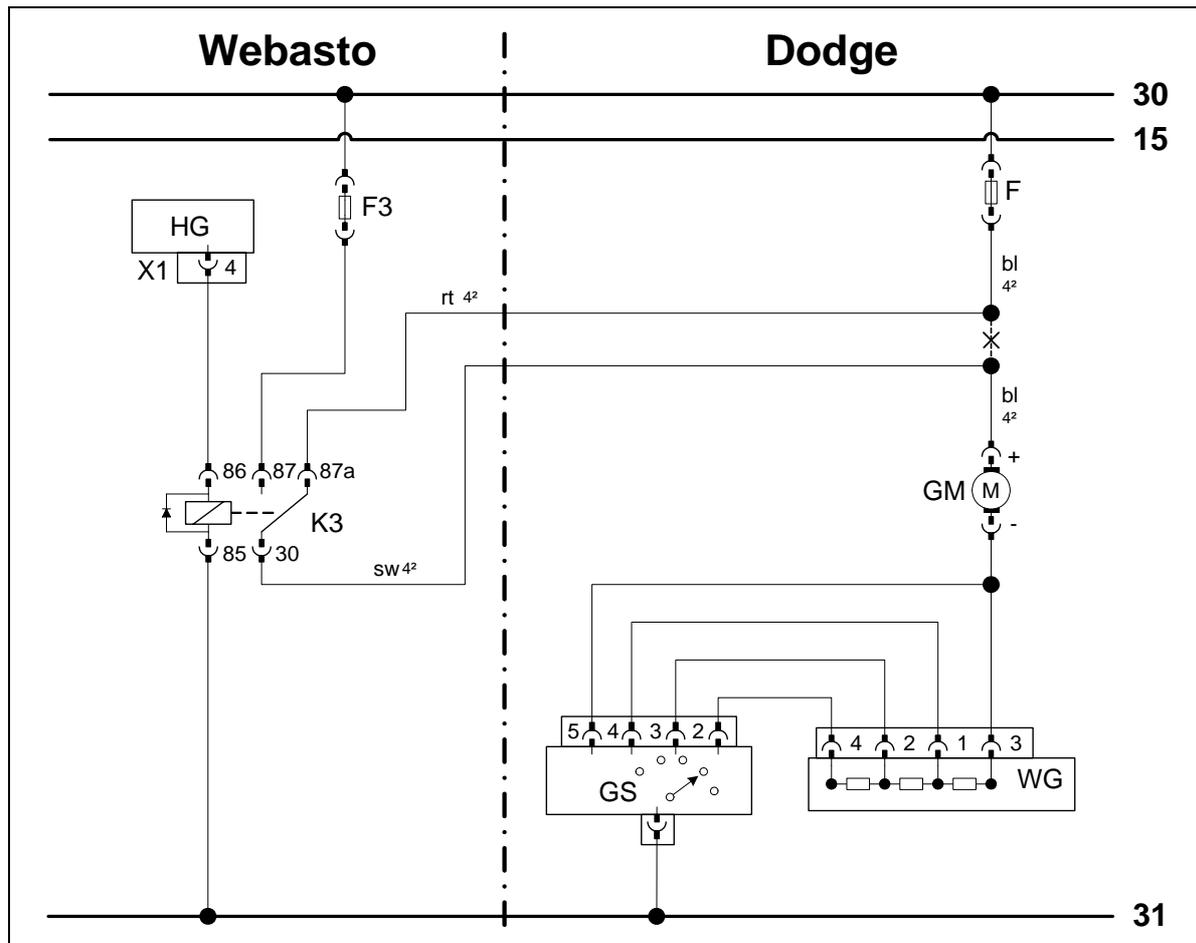


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle



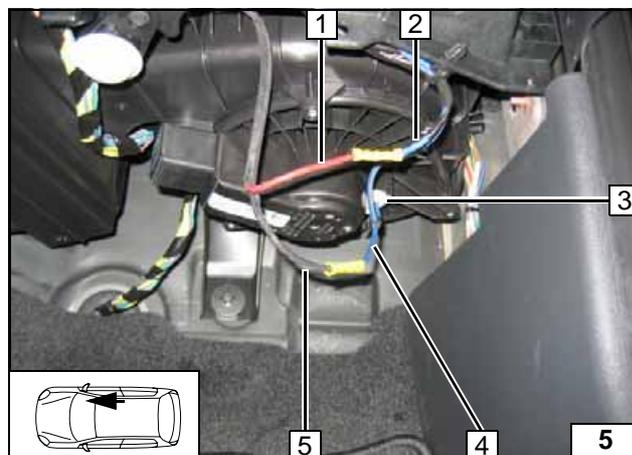
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	GS	Gebläseschalter	bl	blau
F3	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
K3	Gebläserelais	F	Fzg.eigene Sicherung	!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

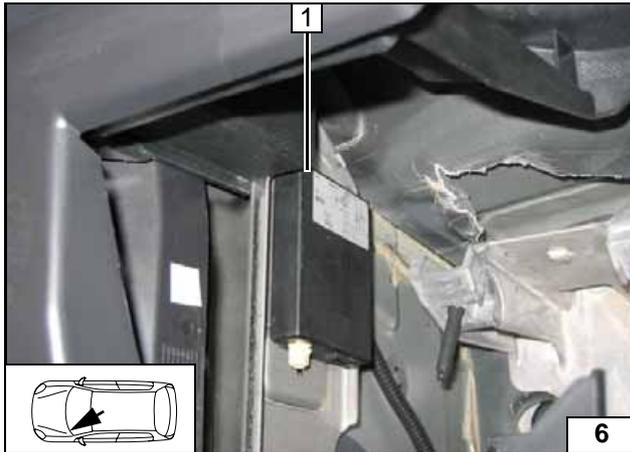
Legende



Anschluss am 2-poligen Stecker 3 vom Gebläsemotor.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. rt K3/87a
- 2 Ltg. bl fzg.eigene Sicherung
- 4 Ltg. bl Gebläsemotor
- 5 Ltg. sw K3/30

Anschluss Gebläsemotor

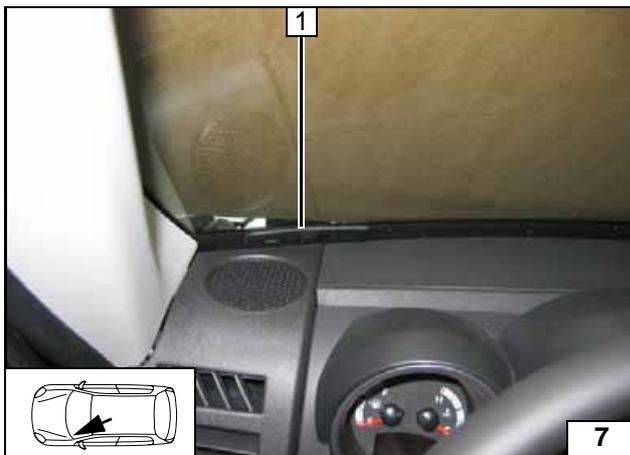


Option Telestart

1 Empfänger mit Klebeband an Karosserie

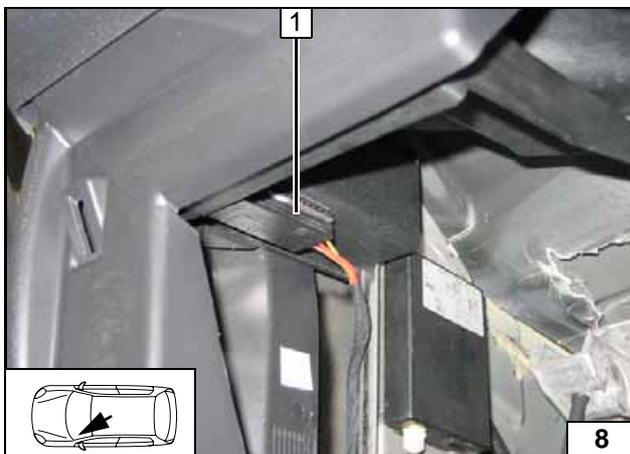


Empfänger montieren



1 Antenne

Antenne montieren

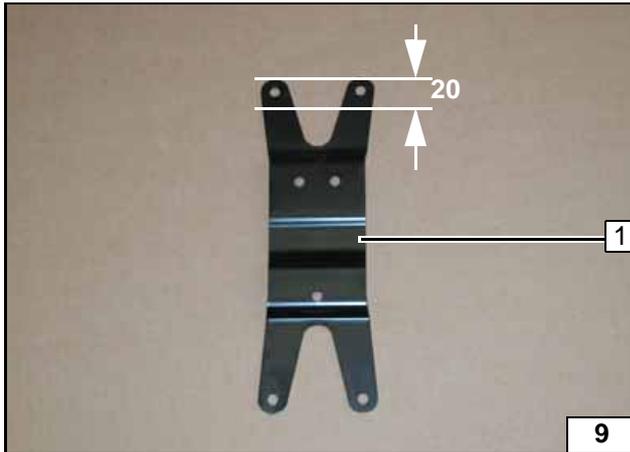
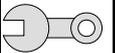


Temperatursensor nur bei HTM100

1 Temperatursensor mit Klebeband befestigen



Temperatursensor montieren

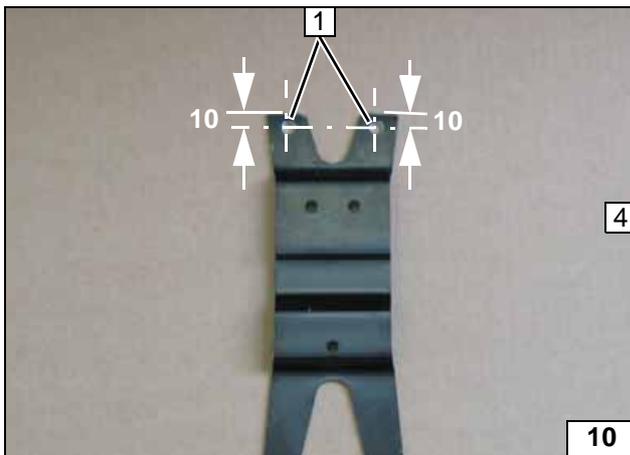


Halter vorbereiten

1 Halter

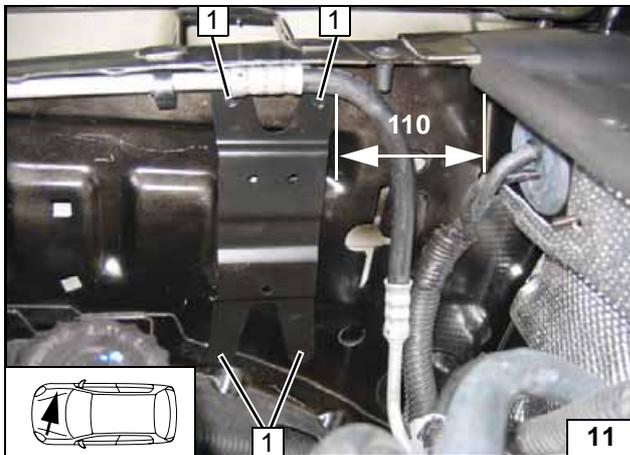


Halter kürzen



1 Bohrung Ø 7 [2x]

Halter bohren

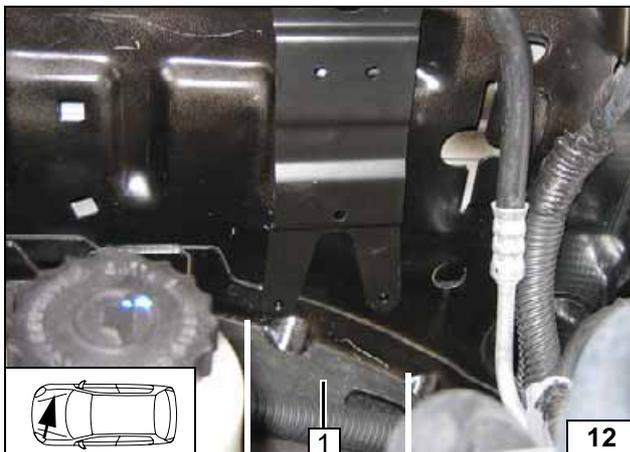


Einbauort vorbereiten

Halter anlegen und Lochbild 1 [4x] übertragen.



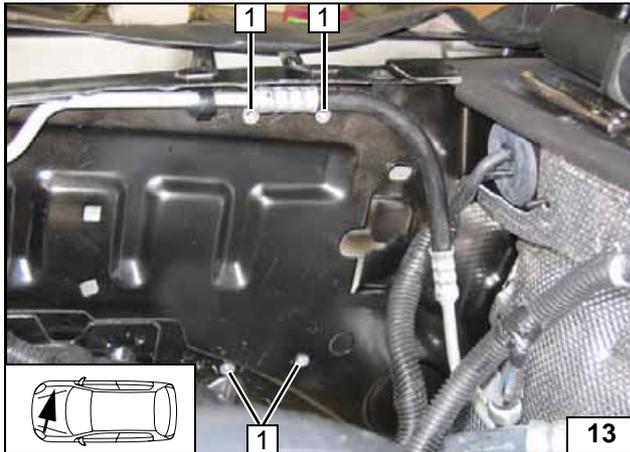
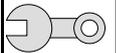
Lochbild übertragen



Dämmmatte 1 großzügig ausschneiden!

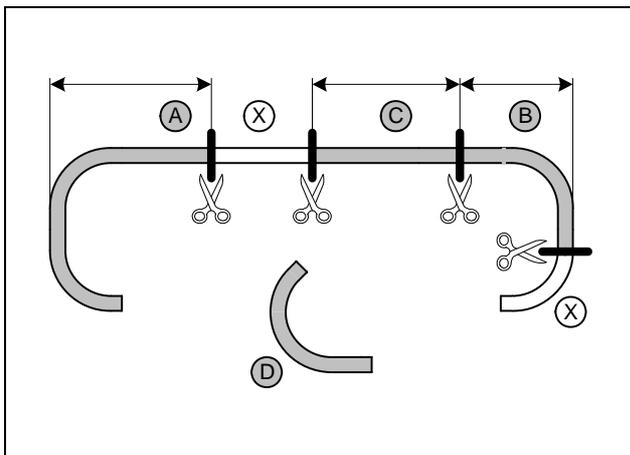


Dämmmatte entfernen



1 Bohrung Ø 9,1; Einnietmutter einziehen [je 4x]

Einnietmutter einziehen

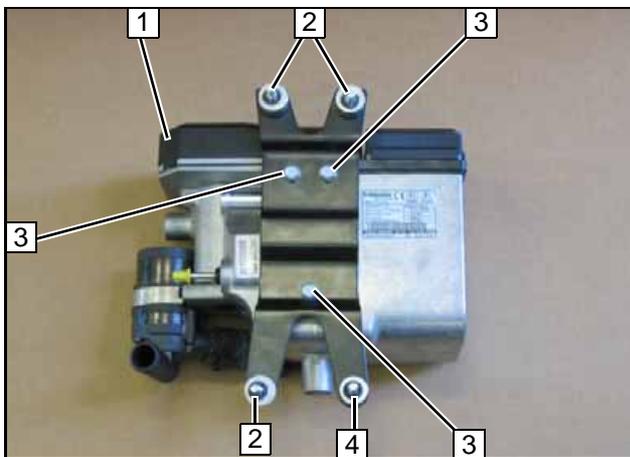


Heizgerät vorbereiten

A = 400
B = 130
C = 400

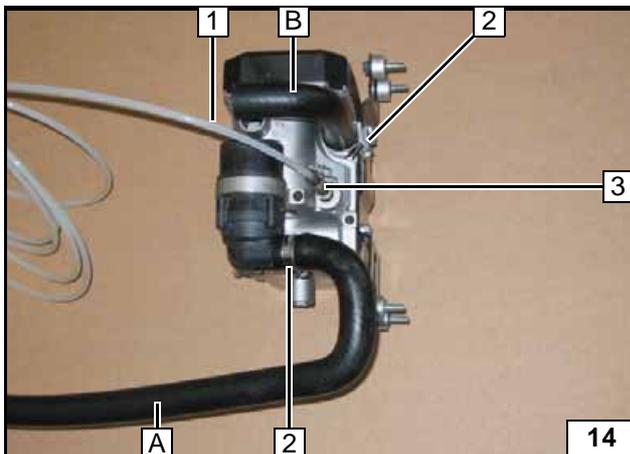
Abschnitt X entsorgen

Wasserschläuche ablängen



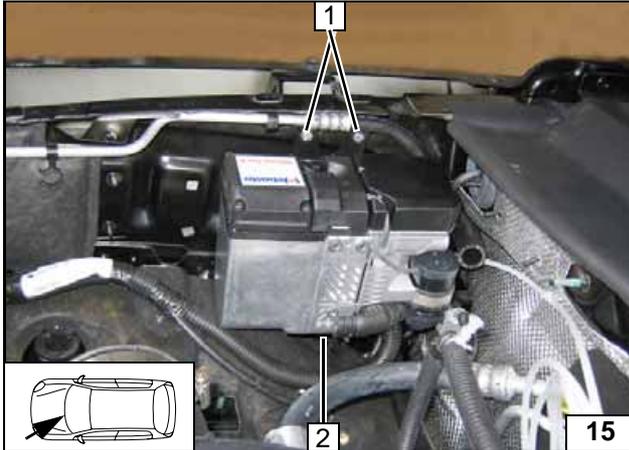
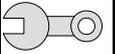
- 1 Heizgerät
- 2 Schraube M6x30, Federring, Distanzstück 10, Bolzensicherung [je 3x]
- 3 Ejotschraube [3x]
- 4 Schraube M6x30, Federring, Distanzstück 8, Bolzensicherung

Halter montieren



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schelle Ø 27 [2x]
- 3 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]

Wasser- und Brennstoff vormontieren



Heizgerät einbauen

Vormontiertes Heizgerät zuerst mit den beiden unteren Schrauben **2** ansetzen!

1 Obere Befestigungspunkte



Heizgerät montieren

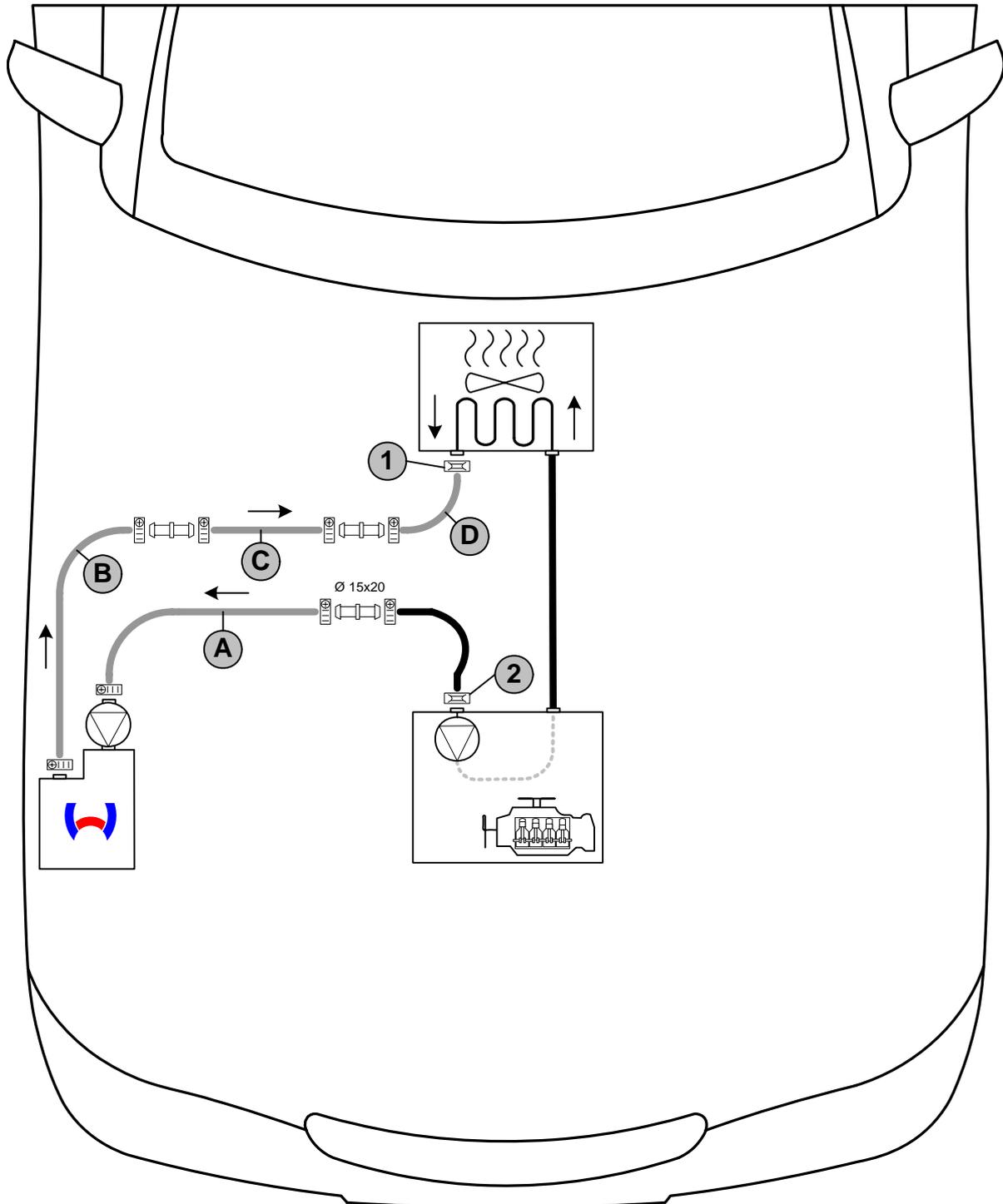


Wassereinbindung

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen! Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Bei der Montage der Wasserschläuche ist das Heizgerät mit Kühlmittel zu befüllen!

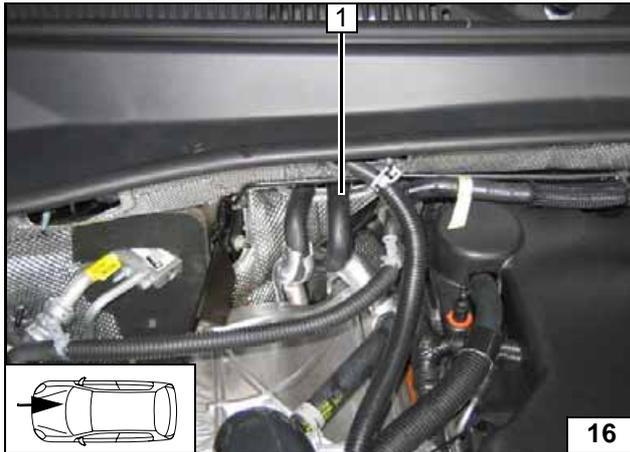
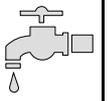
Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:



Schema Wasserverlegung

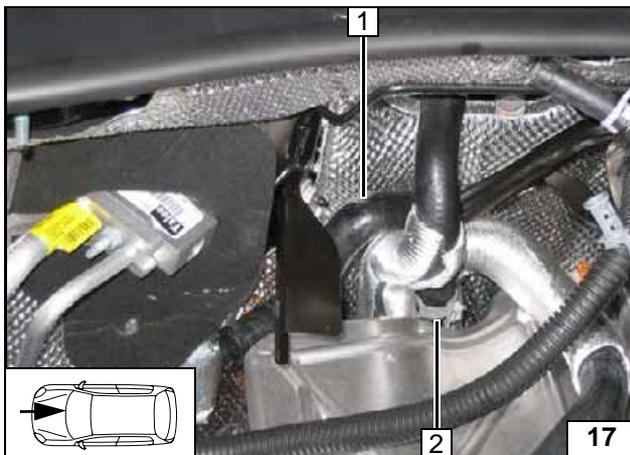
1 Federbandschelle  = Ø 22! 2 Fzg. eigene Federbandschelle! Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre  = Ø 20x20! Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen  = Ø 20-27!





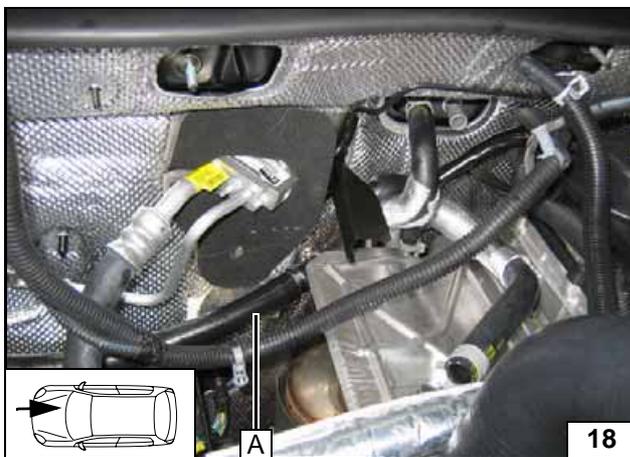
Wärmeschutz entfernen und Fzg. eigenen Schlauch 1 demontieren. Dieser wird wieder benötigt. Schelle am Motorausgang entsorgen.

Trennstelle

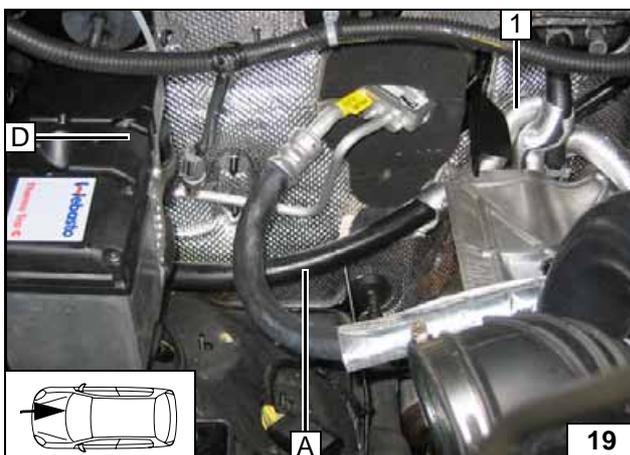


1 Fzg. eigener Schlauch
2 Fzg. eigene Schelle

Fzg.eigenen Schlauch montieren

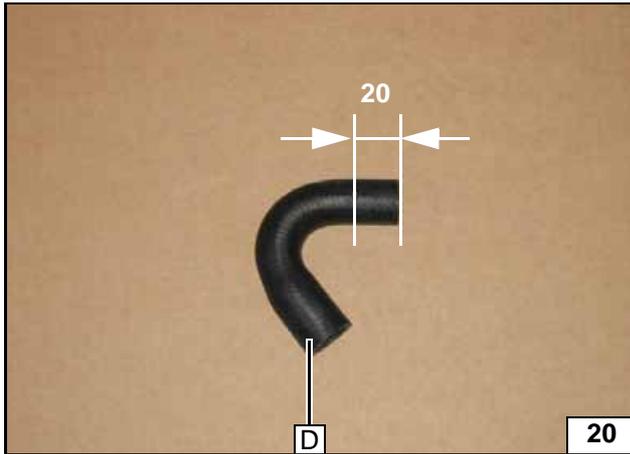


Anschluss Motorausgang

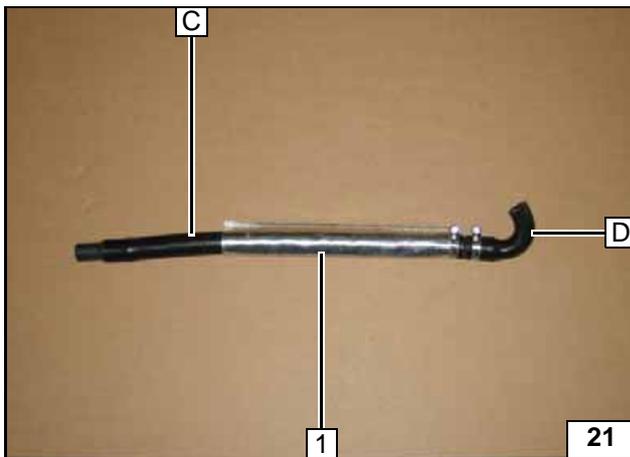


1 Fzg. eigener Wärmeschutz aufstecken

Wärmeschutz Schlauch A

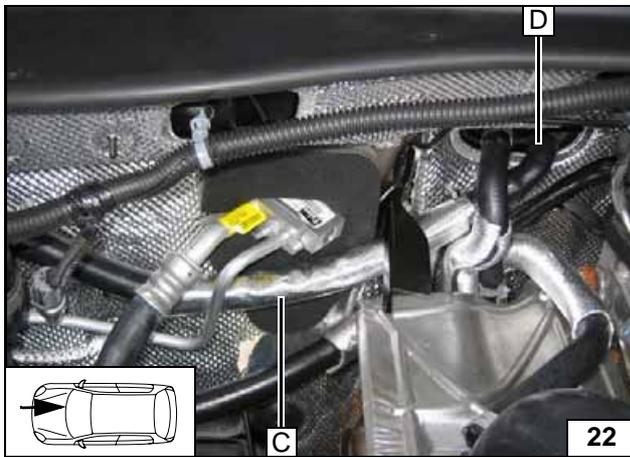


Schlauch D kürzen

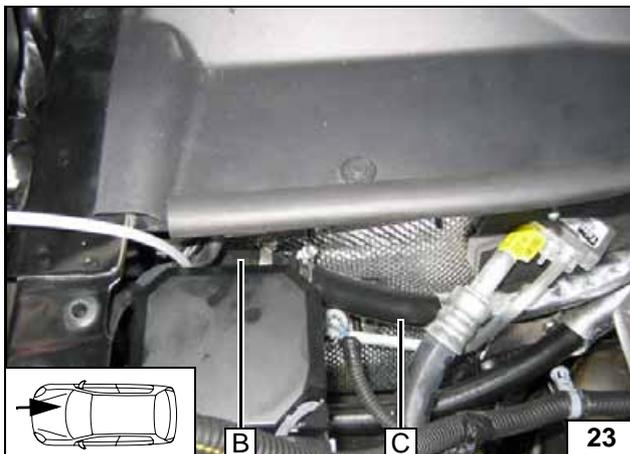


1 Wärmeschutz

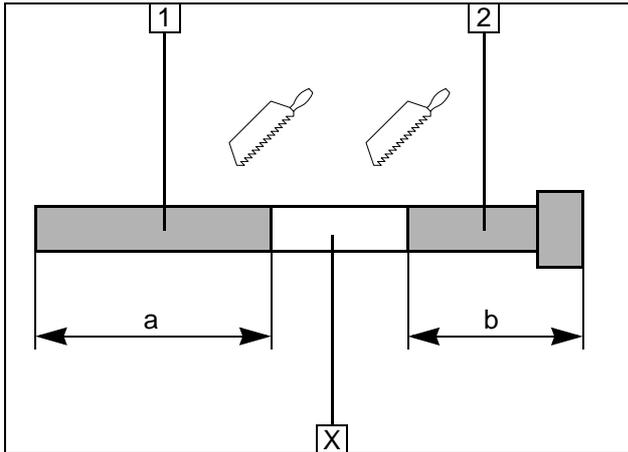
Schlauch C und D vormontieren



Anschluss am Wärmetauscher-eingang



Anschluss am Heizgerät

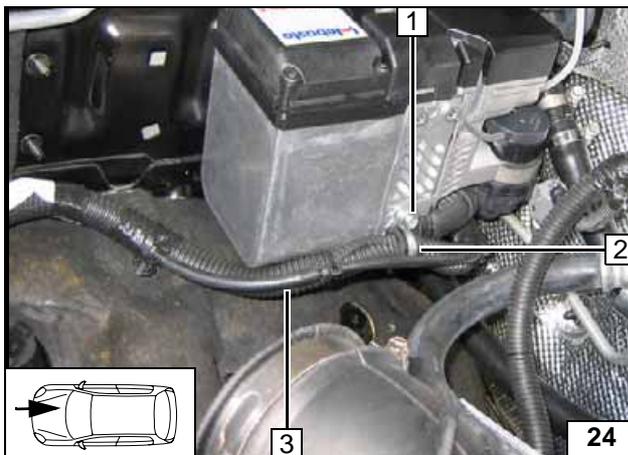


Abgas

- 1 Abgasleitung
a = 450
- 2 Abgasendstück
b = 450

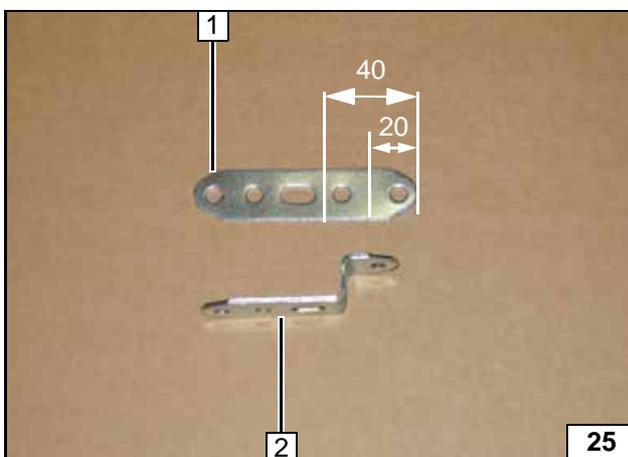
Abschnitt X entsorgen

Abgasleitung vorbereiten



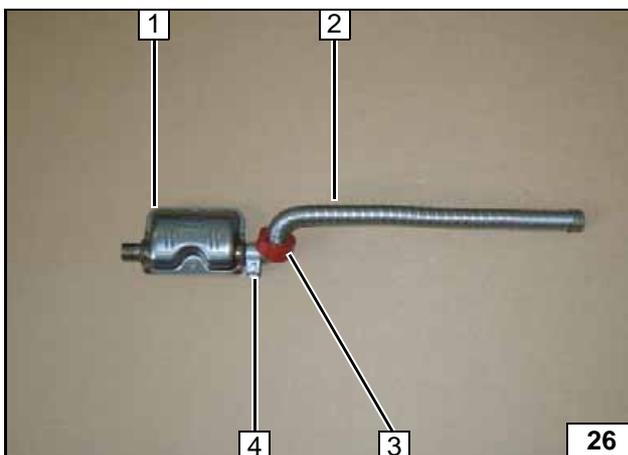
- 1 Ejotschraube
- 2 Gummierte Rohrschelle Ø 18
- 3 Fzg. eigener Kabelbaum

Kabelbaum befestigen



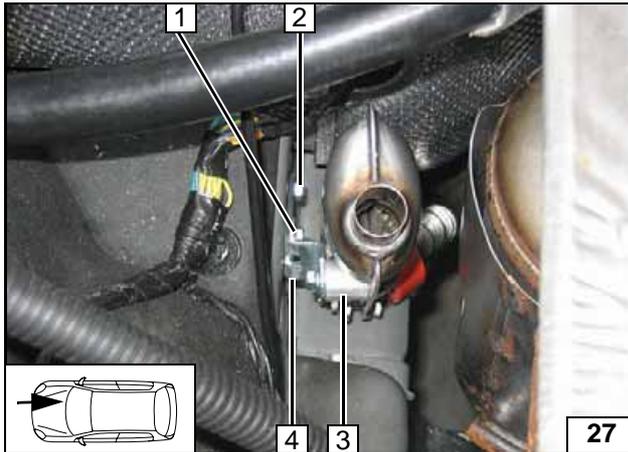
- 1 Lochband vorbereitet
- 2 Lochband abgewinkelt

Lochband abwinkeln



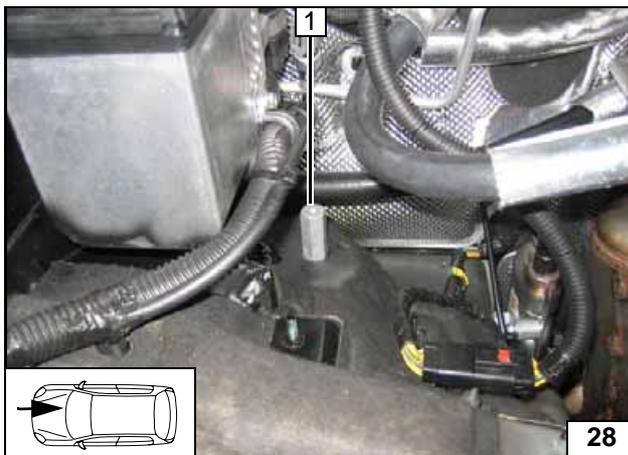
- 1 Schalldämpfer
- 2 Abgasendstück
- 3 Gummiprofil rt positionieren
- 4 Schlauchklemme

Schalldämpfer vormontieren



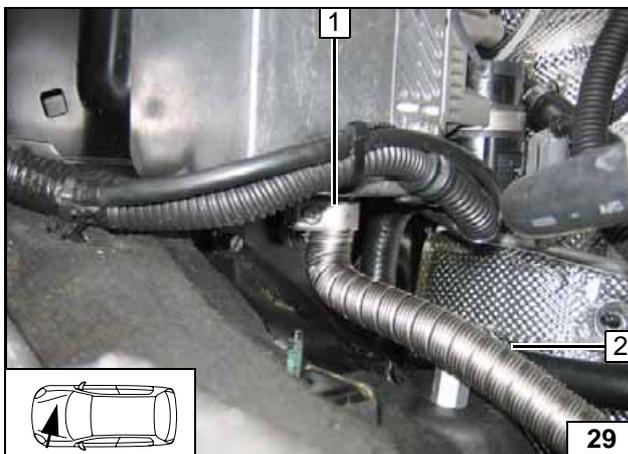
- 1 Schraube M6x20, Federring, Karosserie-scheibe, vorhandenes Gewinde
- 2 Schraube M6x20, Federring, vorhandenes Gewinde
- 3 Schraube M6x30, Distanzstück 20, Bundmutter M6
- 4 Lochband

Schall-dämpfer montieren



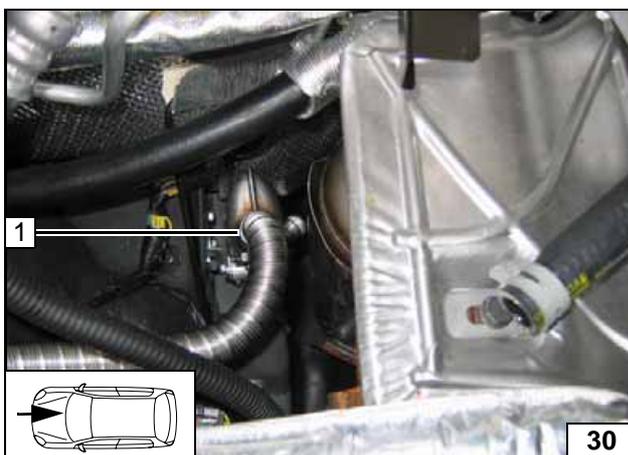
- 1 Distanzschraube M6x40, vorhandener Stehbolzen

Distanz-mutter-montieren



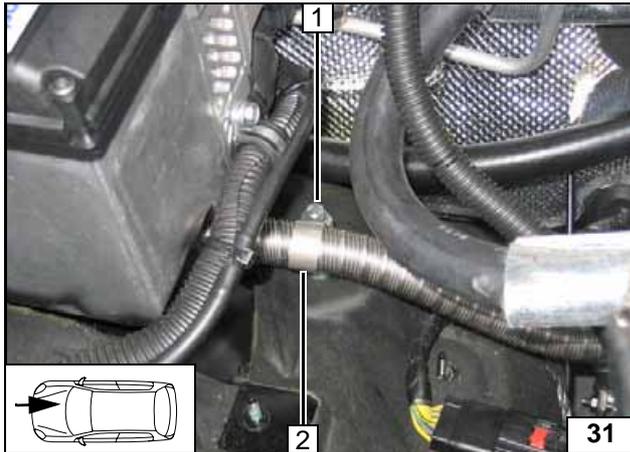
- 1 Schlauchklemme
- 2 Abgasleitung

Abgaslei-tung mon-tieren



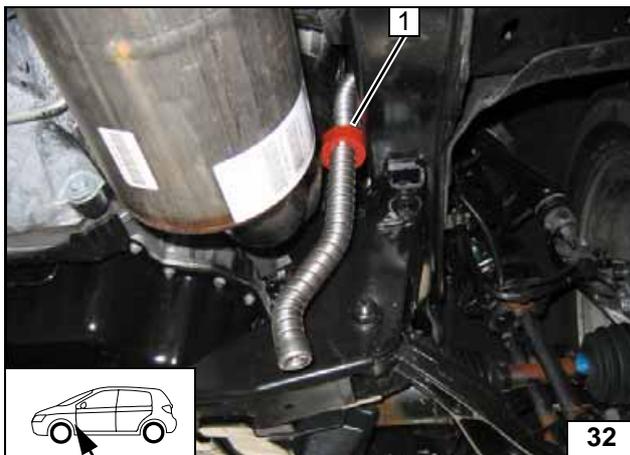
- 1 Schlauchklemme

Abgaslei-tung mon-tieren



- 1 Schraube M6x20, Federring
- 2 Rohrschelle

Abgasleitung befestigen



- 1 Gummiprofil rt aufschieben und positionieren

Abgasendstück verlegen



Brennstoff

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

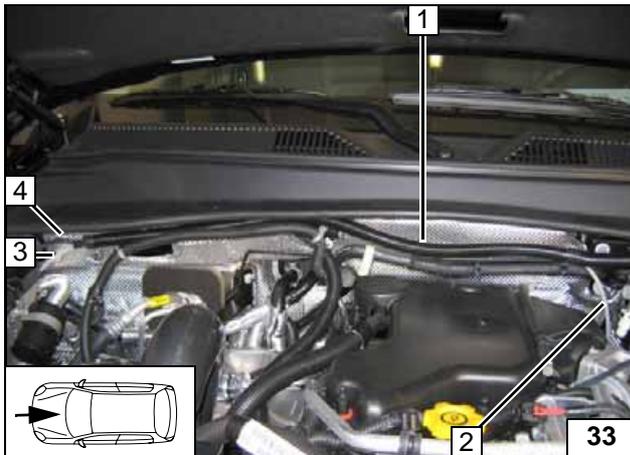
An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

ACHTUNG!

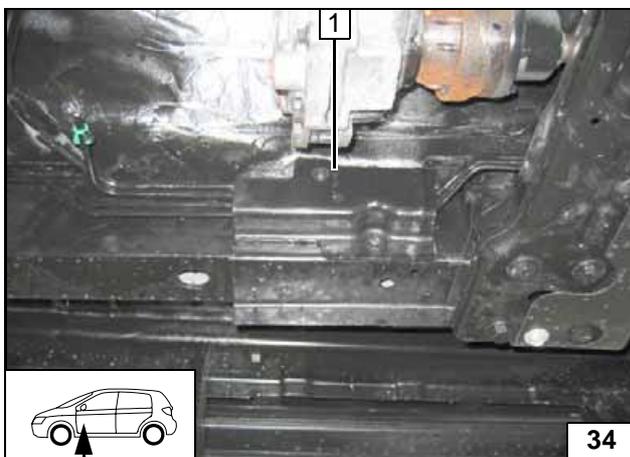
Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



Leitungen verlegen



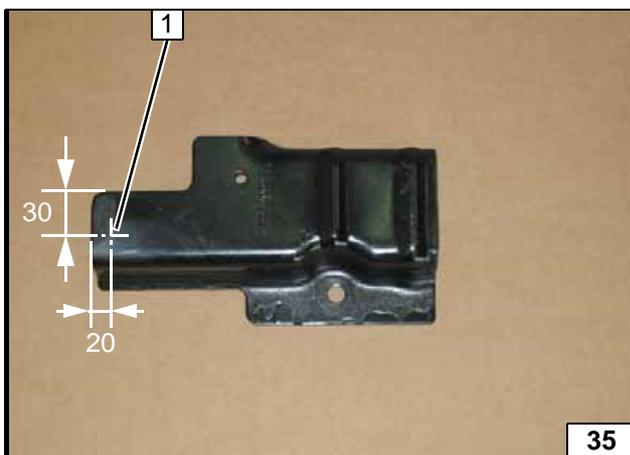
Wellrohr 1 auftrennen und Brennstoffleitung 3 mit Kabelbaum Heizgerät 4 einziehen. Kabelbaum Heizgerät aufstecken. Wellrohr an Spritzwand zur linken Fahrzeugseite verlegen. Brennstoffleitung 2 zusammen mit Leitung Dosierpumpe zum Einbauort Dosierpumpe an fzg. eigenen Kraftstoffleitungen entlang verlegen!



1 Abdeckung demontieren



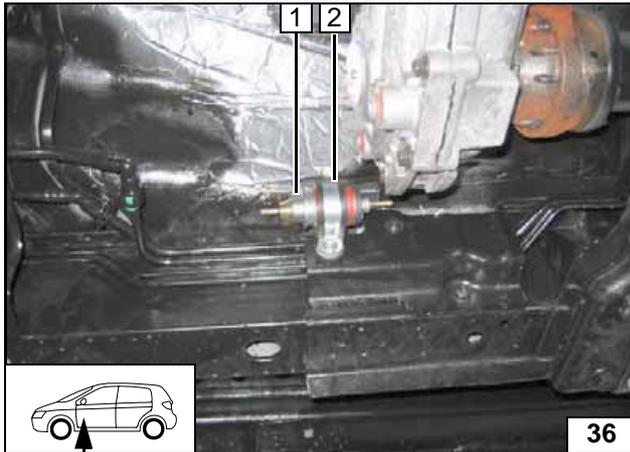
Einbauort Dosierpumpe



Bohrung Ø 7 1 bohren und Abdeckung wieder montieren!



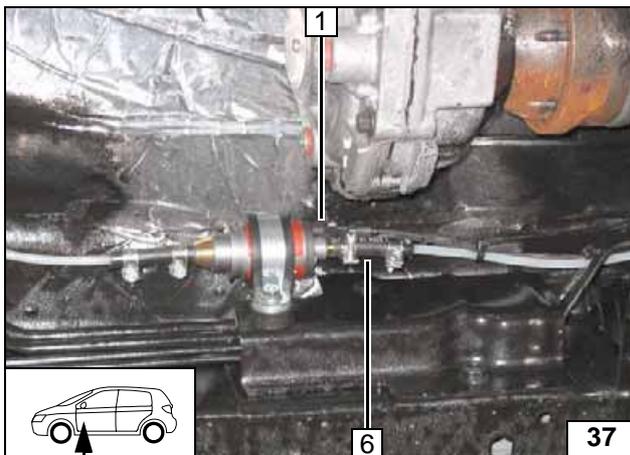
Abdeckung bohren



- 1 Dosierpumpe
- 2 Gummierte Rohrschelle, Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]



Dosierpumpe montieren

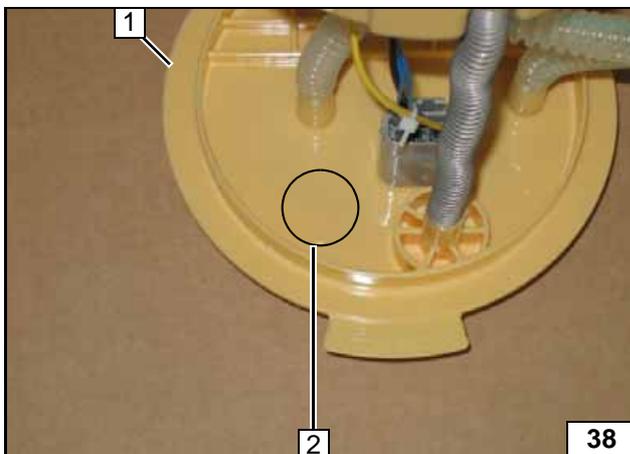


Lage der Bauteile kontrollieren, wenn nötig korrigieren. Auf Freigängigkeit achten!

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe, Stecker montiert
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



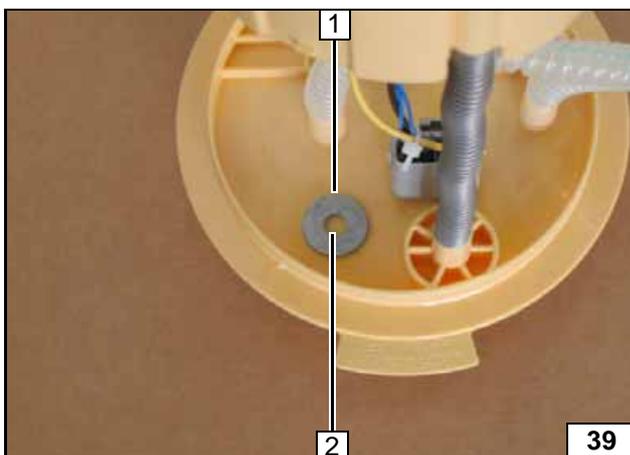
Anschluss an Dosierpumpe



Tank und Tankarmatur 1 gemäß Herstellerangaben ausbauen! Tankentnehmer wird innerhalb der Prägung 2 eingesetzt!



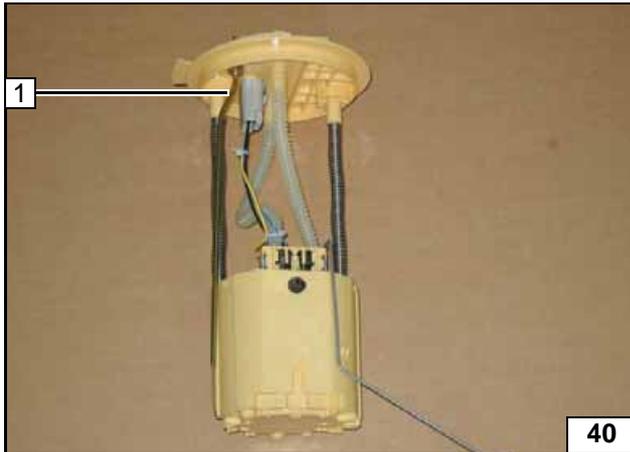
Brennstoffentnahme



- 1 Karosseriescheibe mittig Prägung positionieren
- 2 Lochbild übertragen, Bohrung Ø 6



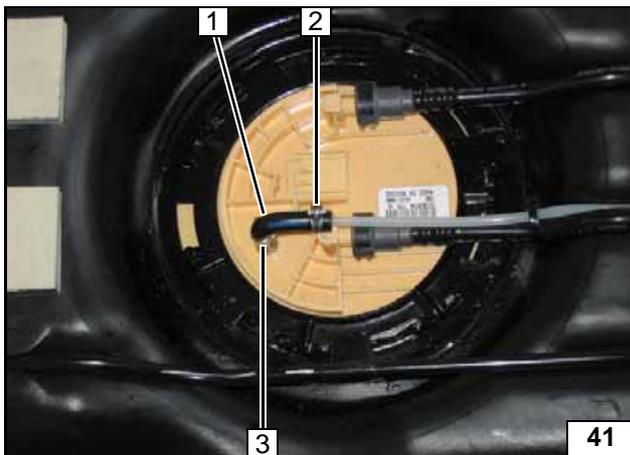
Brennstoffentnahme



Tankentnehmer 1 gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen!



Tankentnehmer einsetzen

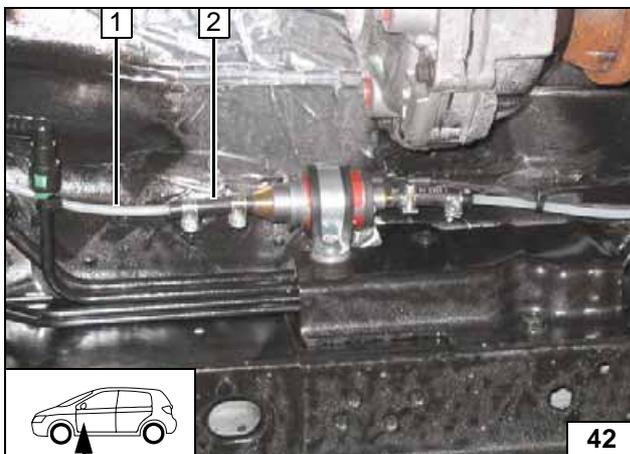


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen!



- 1 90° Bogen
- 2 Schelle Ø 10
- 3 Schelle Ø 8

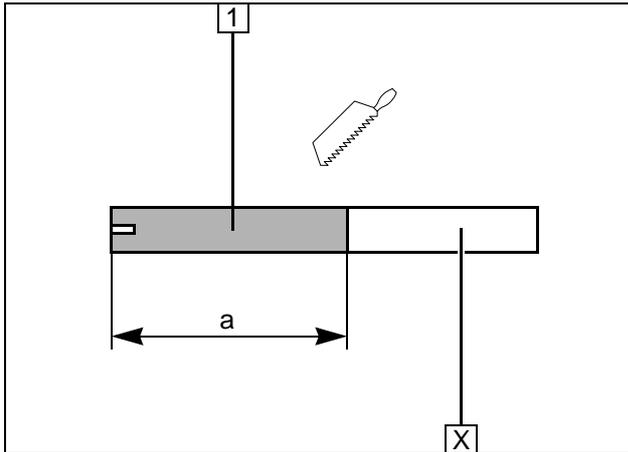
Brennstoffleitung anschließen



- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schelle Ø 10 [2x]



Anschluss an Dosierpumpe

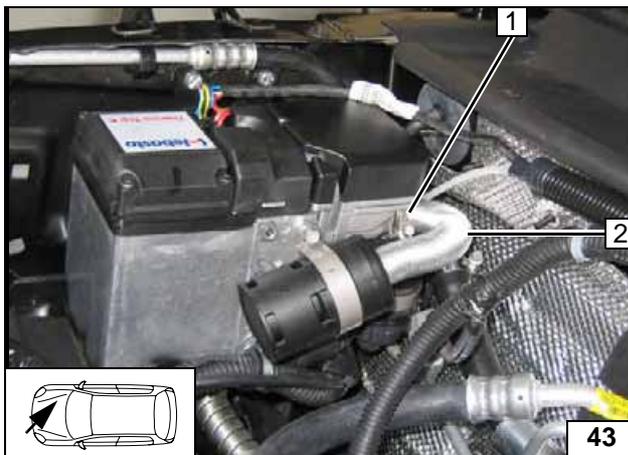


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 170

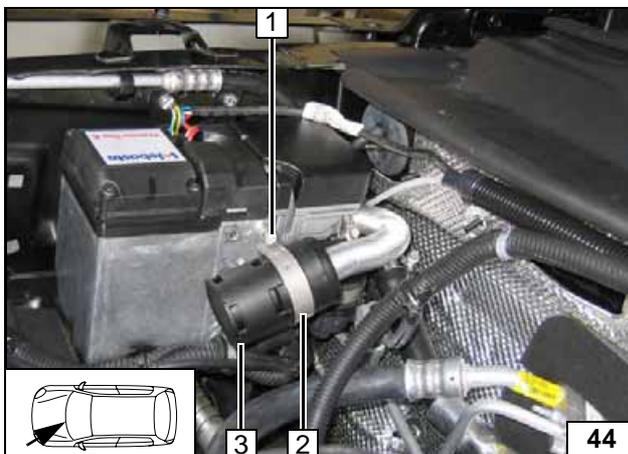
Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung ab-
längen**



- 1 Schelle Ø 27
- 2 Brennluftansaugleitung

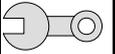
**Ansauglei-
tung mon-
tieren**



- 1 Ejotschraube
- 2 Schelle Ø 52
- 3 Ansaugschalldämpfer



**Schall-
dämpfer
montieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

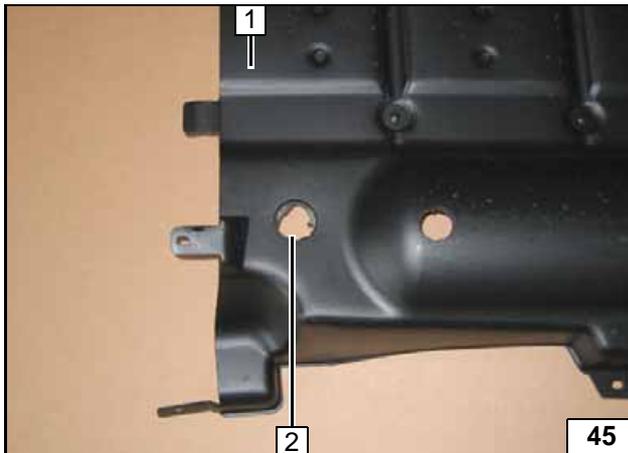
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekompnenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

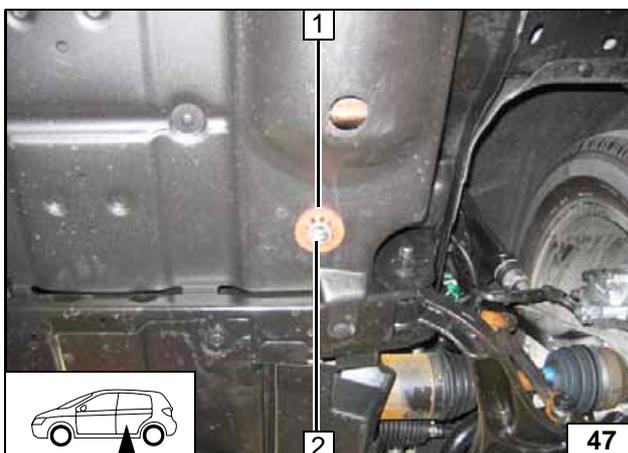
- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



1 Unterfahrschutz
2 Bohrung Ø 42



Dämmung 1 im Bereich der Bohrung ausschneiden!



Abgasendstück 2 bündig am Profilgummi rot 1 ausrichten!



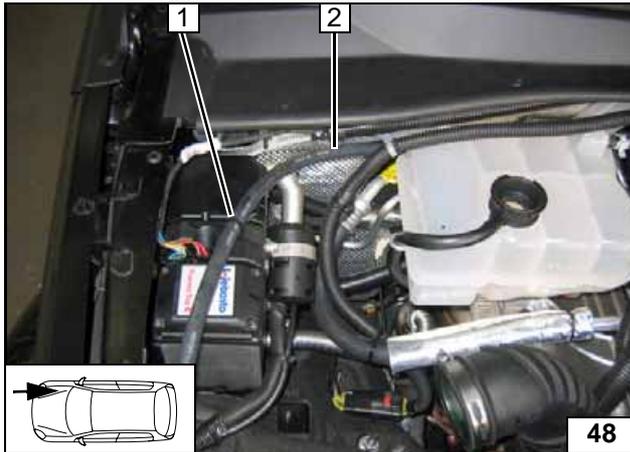
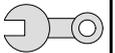
Unterfahrschutz ausschneiden



Dämmung ausschneiden



Profilgummi einsetzen



- 1 Perforation durchstoßen, Kabelbinder mit Clip einsetzen
- 2 Wasserschlauch

Wasser-
schlauch
befestigen



Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf
Hotline 01805 / 932278 - Hotfax 0395 / 5592-353
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

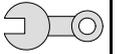
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



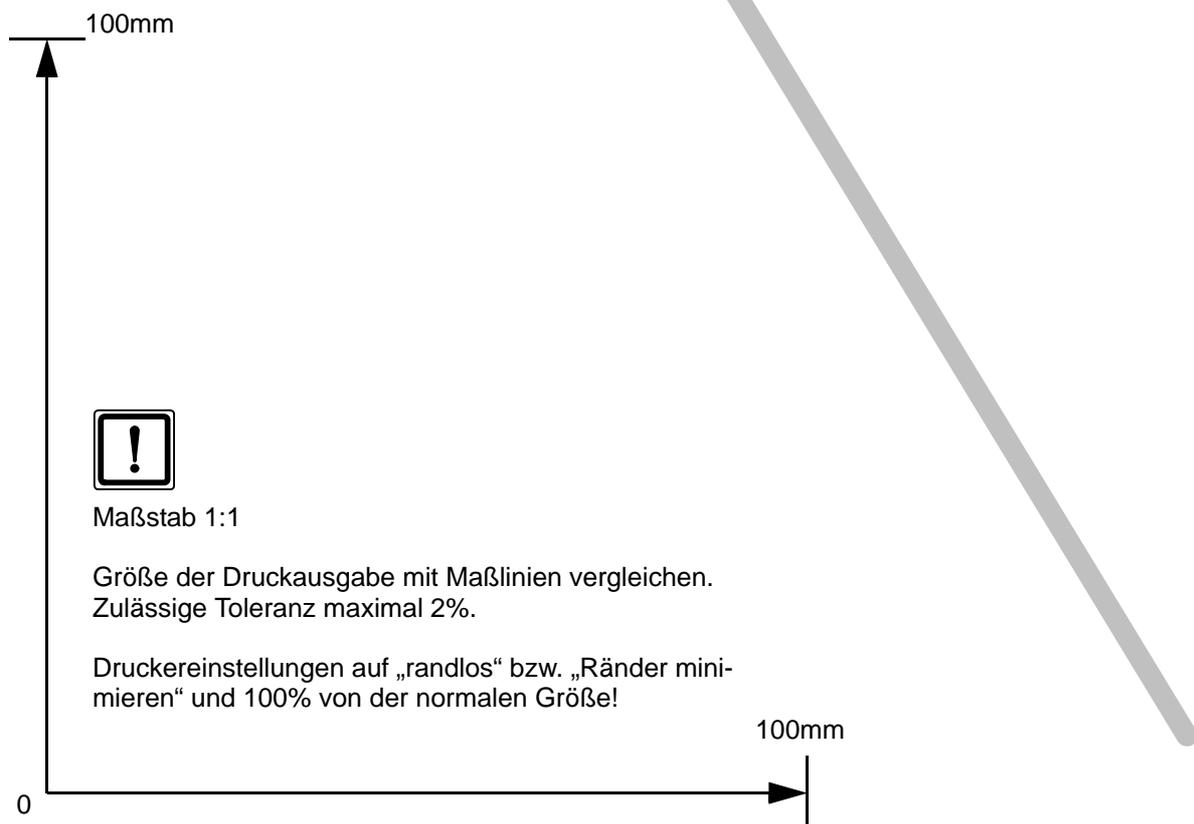
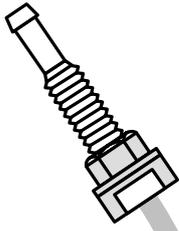
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Temperatur auf „max.“



Manuelle
Klimaanlage



Schablone Tankentnehmer



1313010A