

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*  00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*  00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*  00 0104

Einbauanleitung

Nissan Note

Benzin

ab Modell 2006

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Einbauort vorbereiten	12
Heizgerät / Lieferumfang	3	Heizgerät vorbereiten	13
Vorwort	3	Heizgerät einbauen	14
Allgemeine Hinweise	3	Wassereinbindung	15
Spezialwerkzeug	3	Brennluft	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Brennstoffeinbindung	19
Vorarbeiten	5	Abgasanlage	22
Einbauort Heizgerät	5	Abschließende Arbeiten	23
Einbindung Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	24
Gebälseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Schablone Halter	25
Gebälseansteuerung Klimaautomatik	8	Schablone Tankentnehmer	26
Vorwahluhr	10		
Option Sommer-/Winterschalter	10		
Option Telestart	10		
Option Thermo Call	11		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Nissan	Note	E11	e11 * 2001 / 116 * 0268 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
CR14DE	Benzin	65	1386
HR16	Benzin	81	1598

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Lieferumfang

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Nissan spezifischer Lieferumfang	siehe Nissan Preisliste
1	Einbaukit Nissan Note Benzin	1310821A

Bedienelemente:

Bezeichnung	Bestell-Nr.:
Bedienelemente	siehe Nissan Preisliste

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Nissan Note mit Benzinmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2006 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanleitung“ und „Bedienungs- und Wartungsanleitung“ der **Thermo Top C/P/E** zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

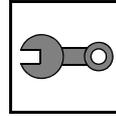
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Einnietmutterzange

Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

Mechanik



Elektrik



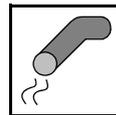
Wassereinbindung



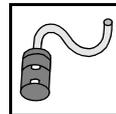
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



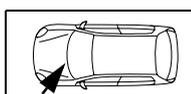
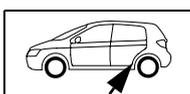
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

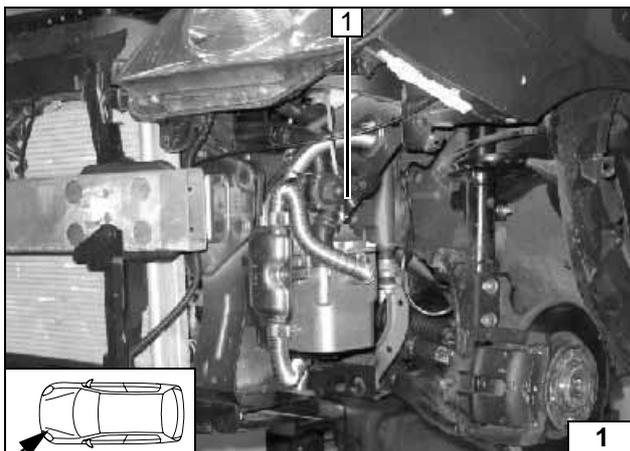


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen und mit Kasten kpl. ausbauen
- Luftfiltergehäuse ausbauen
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Vorderrad links abbauen
- Radhausverkleidung links und rechts lösen
- Stoßfängerabdeckung vorn abbauen
- Fondsitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur öffnen
- Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen
- Armaturen brettverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Sicherungs- und Relaisträger Fahrerseite ausbauen
- Radio und Klimabedienteil nach Herstellerangaben ausbauen (nur bei Klimaautomatik)
- Handschuhfach ausbauen (nur bei HTM 100)



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

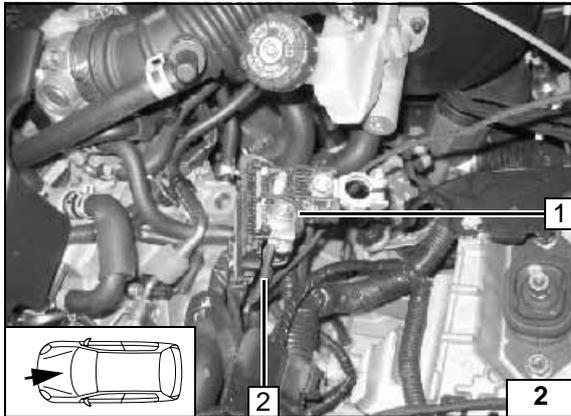


Einbindung Elektrik



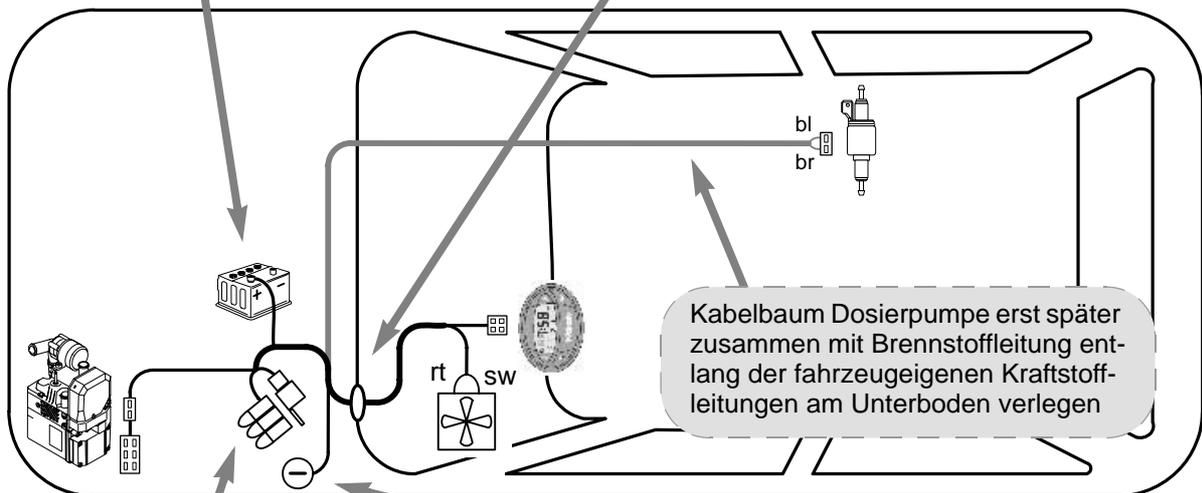
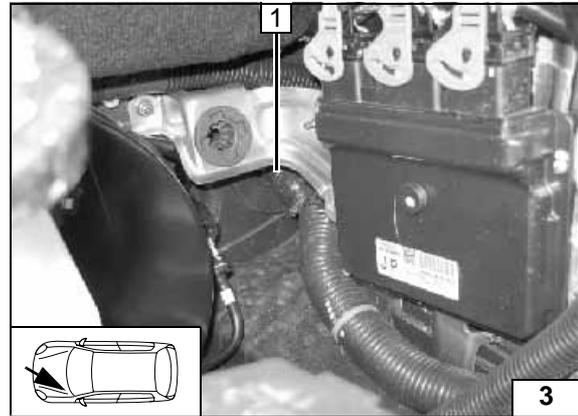
Plusanschluß

- 1 Plusverteilung Batterie-Pluspol
- 2 Plusleitung

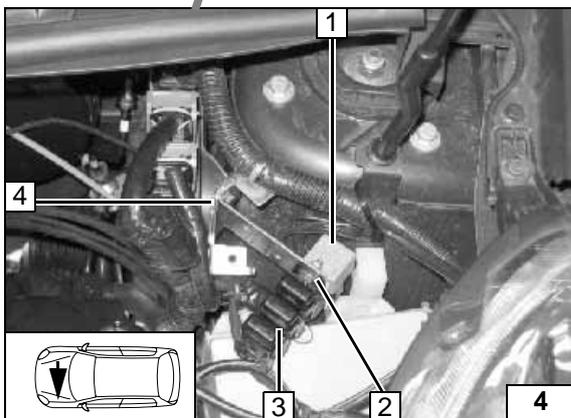


Kabelbaumdurchführung

- 1 Gummitülle

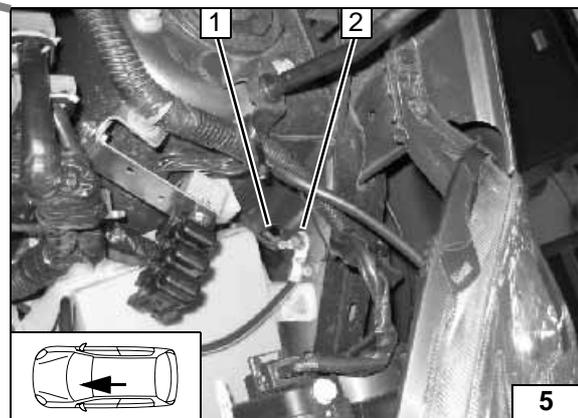


Schema
Kabel-
baumverle-
gung



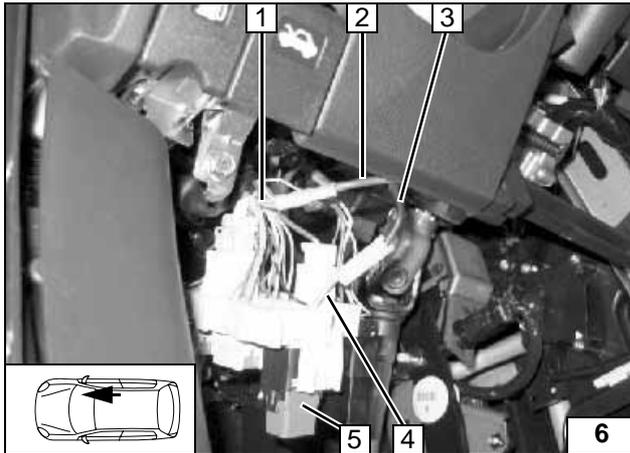
Sicherungshalter, K3-Relais

- 4 Sicherungshalter an vorhandener Schraube
- 1 K3- Relais
- 2 Halteplatte Sicherungshalter, Schraube M4x16, Scheiben, Mutter
- 3 Sicherungen



Masseanschluß

- 1 Masseleitung
- 2 Fzg.eigener Massestützpunkt



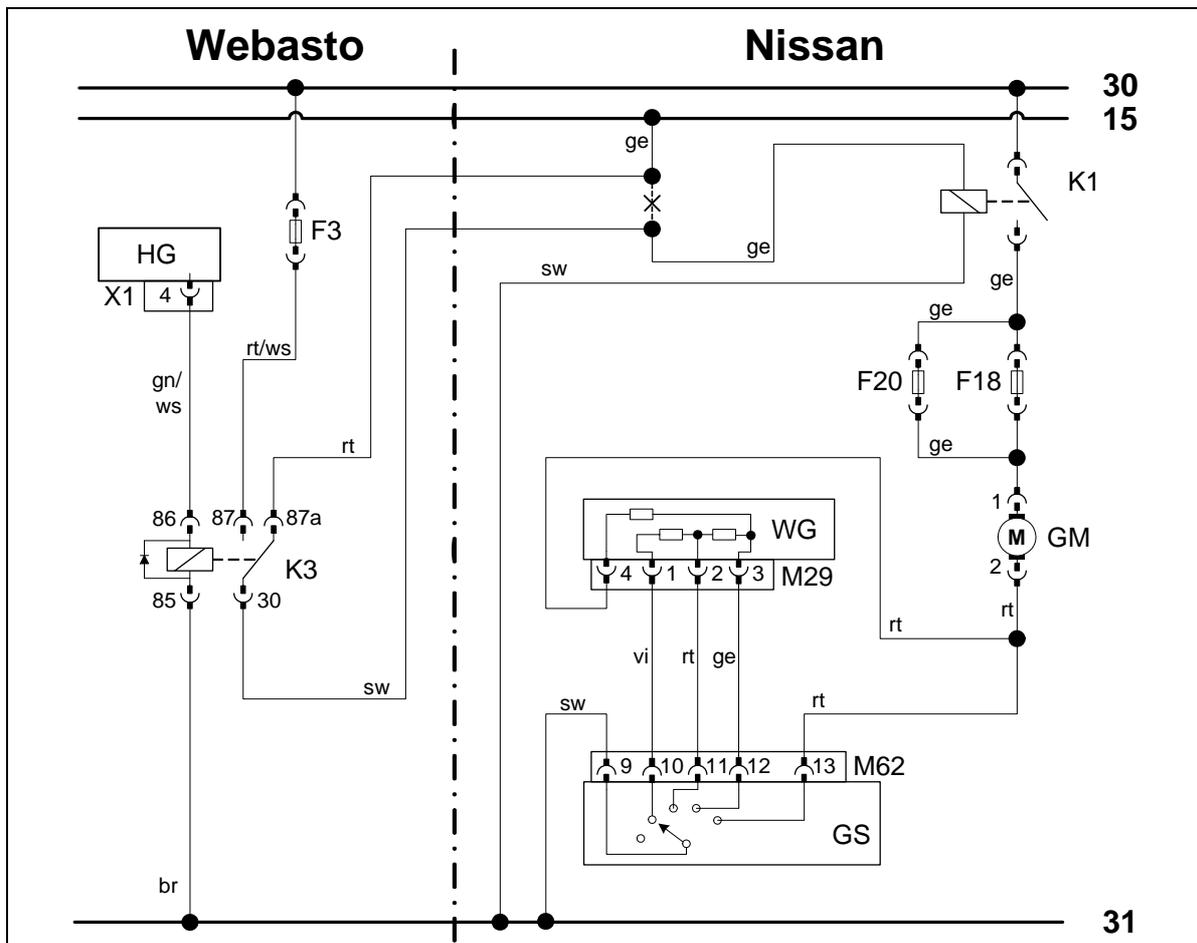
Gebläsesteuerung manuelle Klimaanlage

Anschluß am Gebläserelais K1 5 hinter dem Sicherungs- und Relaisräger.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge (Klemme 15)
- 2 Ltg. rt von K3/87a
- 4 Ltg. ge zum Gebläserelais K1
- 3 Ltg. sw von K3/30



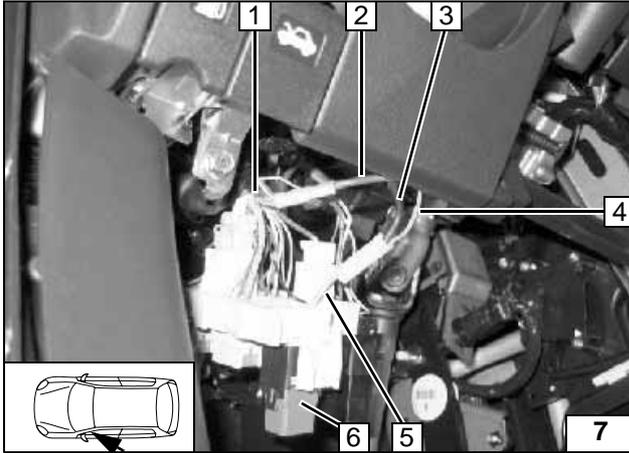
Anschluß am Gebläserelais



Schaltplan manuelle Klimaanlage

Bauteile Webasto		Bauteile Nissan Note		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	K1	Gebläserelais	ws	weiß
K3	Gebläserelais	GS	Gebläseschalter	sw	schwarz
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzen!	M62	15-poliger Stecker GS	br	braun
		WG	Widerstandsgruppe	gn	grün
		M29	4-poliger Stecker WG	ge	gelb
		F18	Sicherung 15A	vi	violett
		F20	Sicherung 15A		
				X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

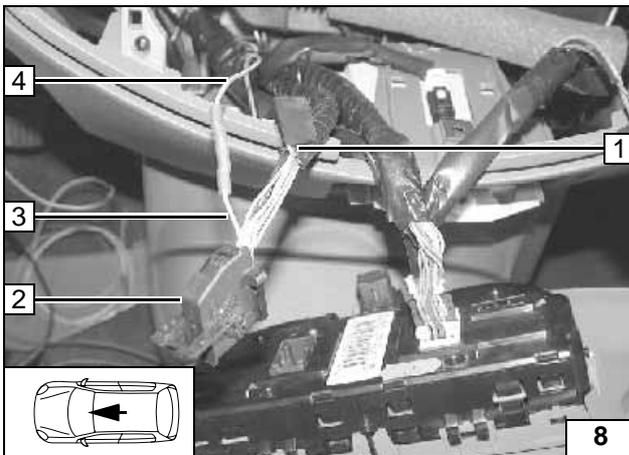


Gebläseansteuerung Klimaautomatik

Anschluß am Gebläserelais K1 **6** hinter dem Sicherungs- und Relaisträger.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. ge (Klemme 15)
- 2 Ltg. rt von K3/87a
- 5 Ltg. ge zum Gebläserelais K1
- 3 Ltg. sw von K3/30
- 4 Zusatz-Ltg. gn/ws von K1/1

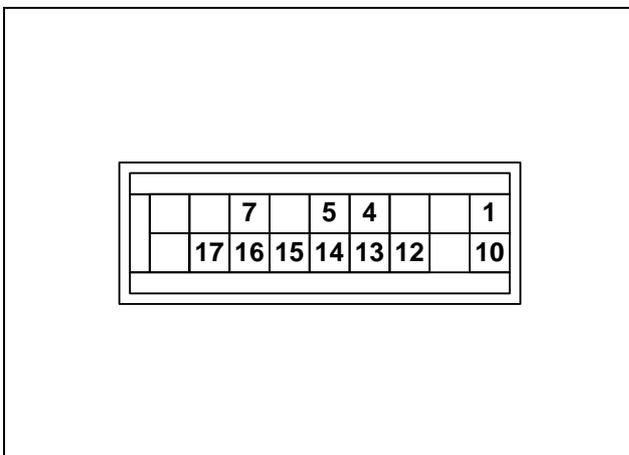
Anschluß am Gebläserelais



Anschluß am 18-poligen Stecker M64 **2** vom Klimabedienteil.
Verbindung gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. or zur Sicherung F5 isolieren und wegbinden
- 3 Ltg. or zum Stecker M64/17
- 4 Zusatz-Ltg. gn/ws

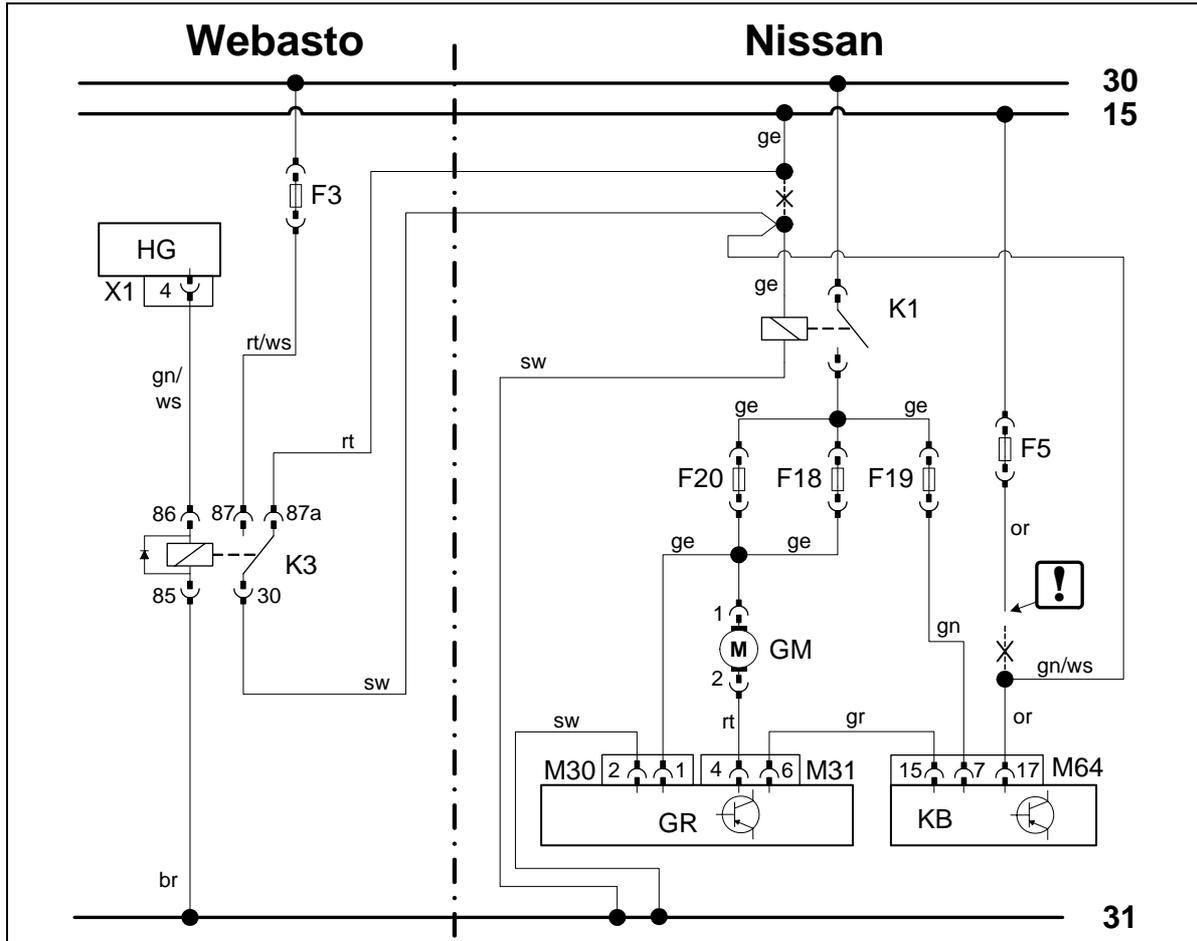
Anschluß am Klimabedienteil



Ansicht Stecker M64 kontaktseitig.

Stecker M64

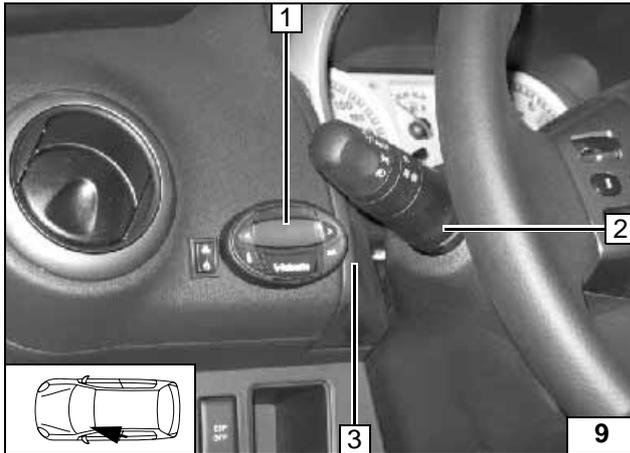




Schaltplan
Klimaauto-
matik

Bauteile Webasto		Bauteile Nissan Note		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebäsemotor	rt	rot
X1	6-poliger Stecker HG	K1	Gebäserelais	ws	weiß
K3	Gebäserelais	GR	Gebäserregler	sw	schwarz
F3	Sicherung 25A gegen 10A ersetzen!	M30	2-poliger Stecker GR	br	braun
		M31	6-poliger Stecker GR	gn	grün
		KB	Klimabedienteil	ge	gelb
		M64	18-poliger Stecker KB	or	orange
		F5	Sicherung 10A		
		F18	Sicherung 15A	X	Trennstelle
		F19	Sicherung 10A	!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
		F20	Sicherung 15A		
				Kabelfarben können variieren!	

Legende

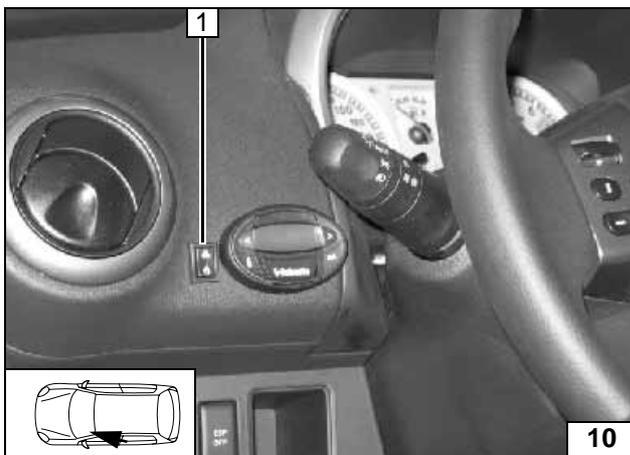


Vorwahluhr

1 Vorwahluhr



**Vorwahl-
uhr mon-
tieren**

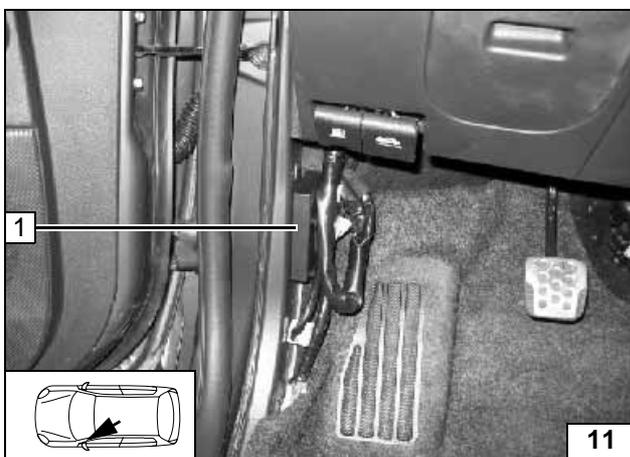


Option Sommer-/Winterschalter

1 Bohrung Ø 12mm, Sommer-/Winterschal-
ter



**Sommer/
Winter-
schalter
montieren**

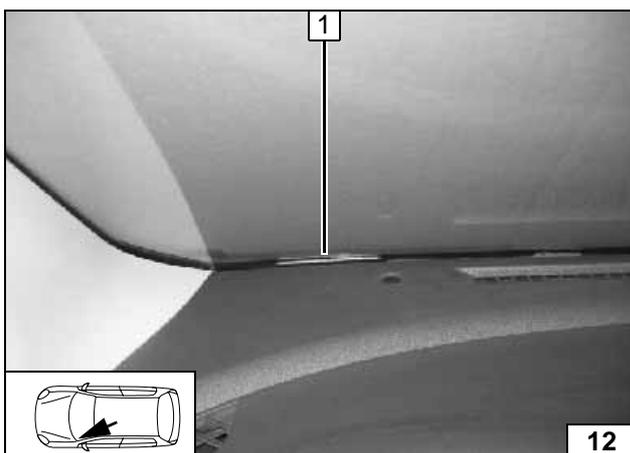


Option Telestart

1 Empfänger, mit geeigneten Mitteln an lin-
ker A-Säule befestigen

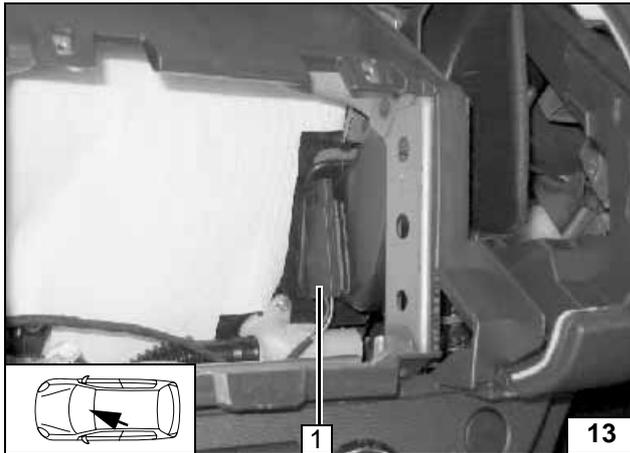


**Empfän-
ger montie-
ren**



1 Antenne

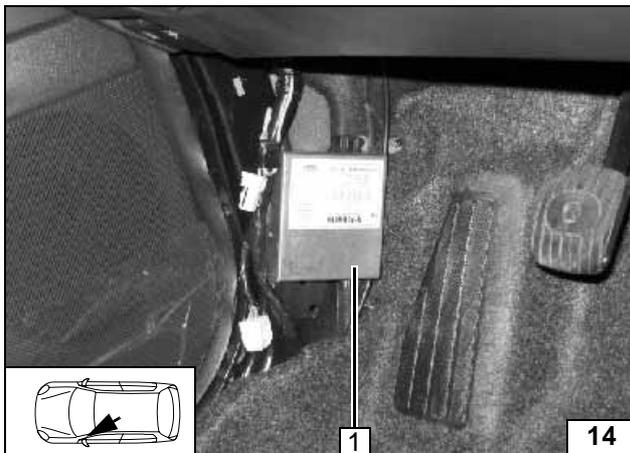
**Antenne
montieren**



Temperatursensor nur bei HTM100

- 1 Temperatursensor, mit geeigneten Mitteln hinterm Handschuhfach befestigen

Temperatursensor montieren

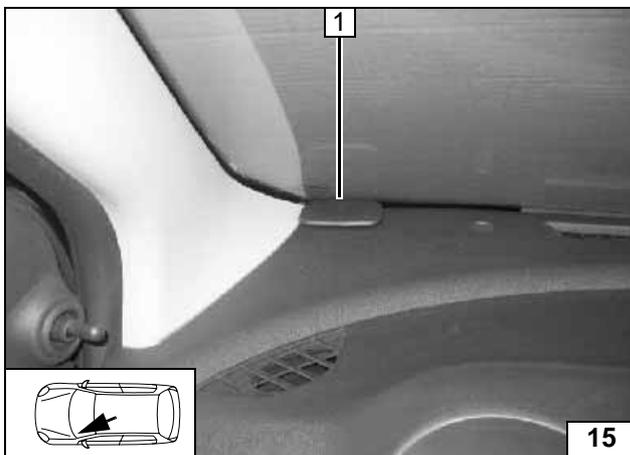


Option Thermo Call

- 1 Empfänger, mit geeigneten Mitteln an linker A-Säule befestigen

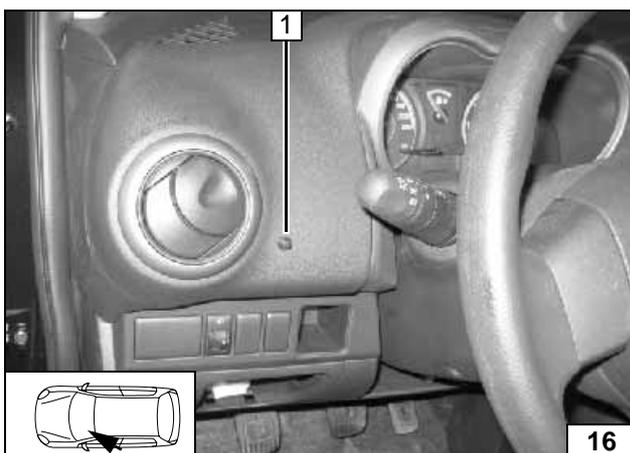


Empfänger montieren



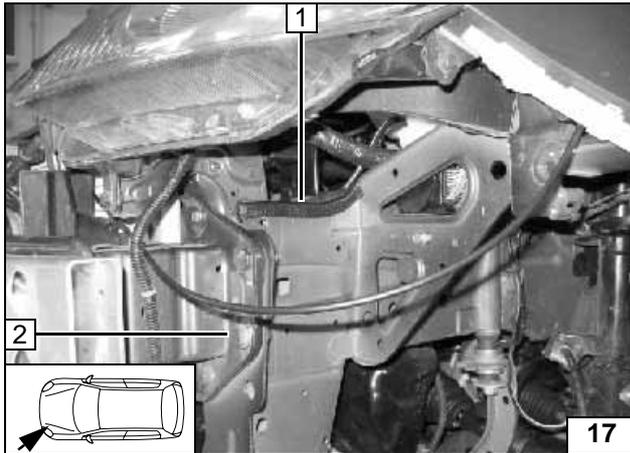
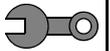
- 1 Antenne

Antenne montieren



- 1 Taster

Taster montieren



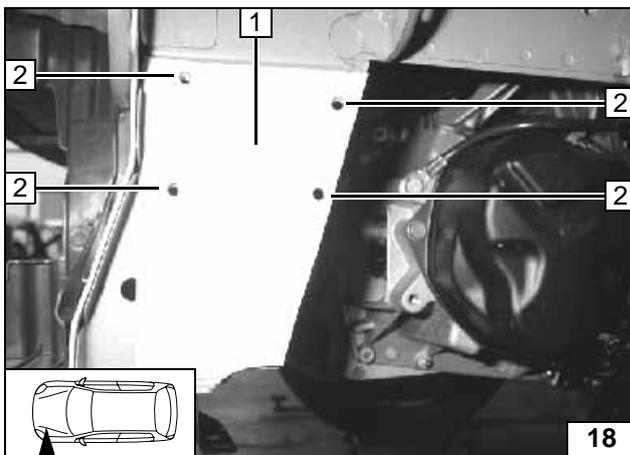
Einbauort vorbereiten

Drei Scheiben an Position 2 an fzg.eigener Schraube unterlegen!

- 1 Kantenschutz einsetzen

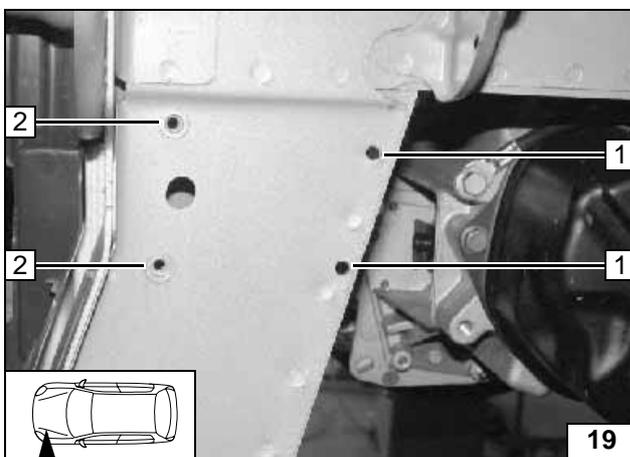


Scheiben einsetzen



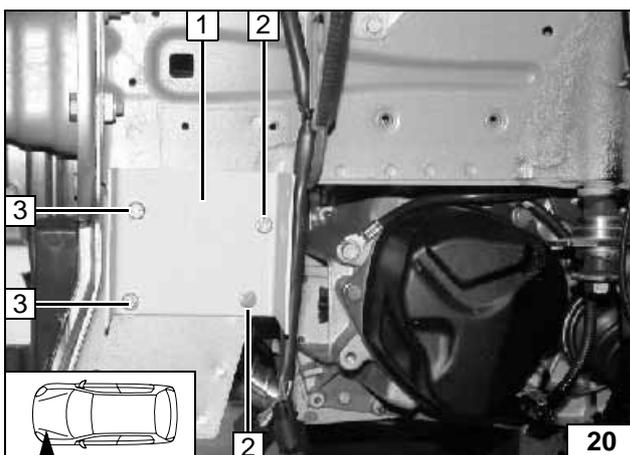
- 1 Schablone (siehe Anlage)
- 2 Lochbild übertragen [4x]

Lochbild übertragen



- 1 Bohrung Ø 7mm [2x]
- 2 Bohrung Ø 9,1mm; Einnietmuttern einziehen [je 2x]

Einnietmuttern einziehen

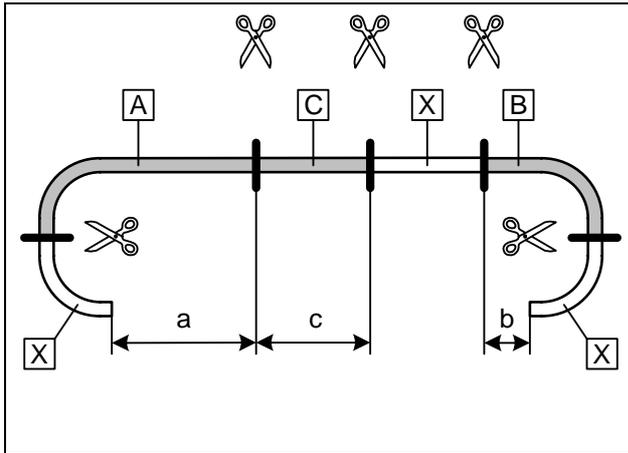
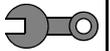


Zwischen Karosserie und Halter je zwei Scheiben an Position 2 und je eine Scheibe an Position 3 einfügen!

- 1 Halter
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheiben, Bundmutter [je 2x]
- 3 Schraube M6x20, Federring, Karosseriescheibe [je 2x] an vorbereiteter Einnietmutter



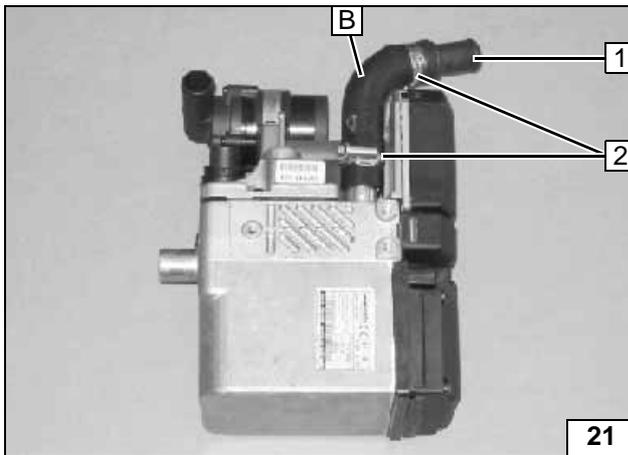
Halter montieren



Heizgerät vorbereiten

a = 740mm
 b = 40mm
 c = 670mm

Abschnitt X entsorgen



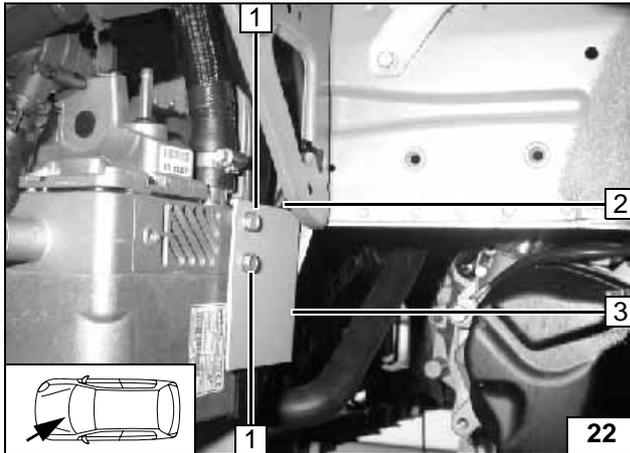
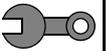
- 1 Verbindungsrohr 20x20
- 2 Schlauchschelle Ø 27mm [2x]



**Wasserschläuche
 ablängen**



**Schlauch B
 am Heizgerät vor-
 montieren**



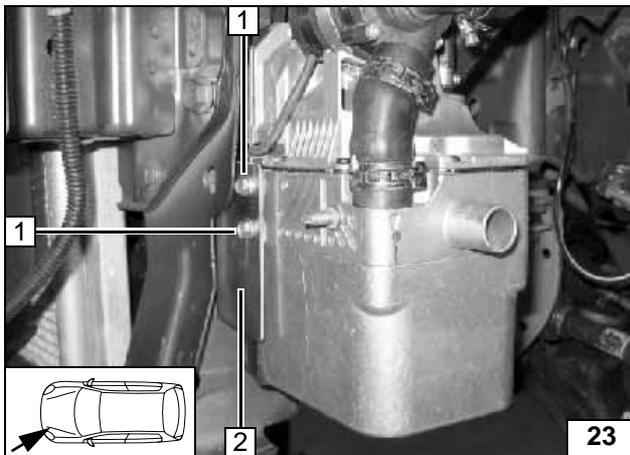
Heizgerät einbauen

Vor der Montage Kabelbaum Heizgerät aufstecken.
Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 2 Kabelbaum Heizgerät
- 3 Halter
- 1 Ejotschraube [2x]



Heizgerät montieren

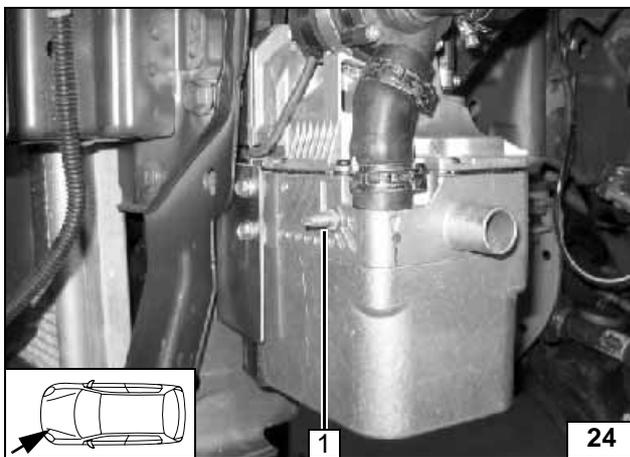


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 2 Halter
- 1 Ejotschraube [2x]



Heizgerät montieren

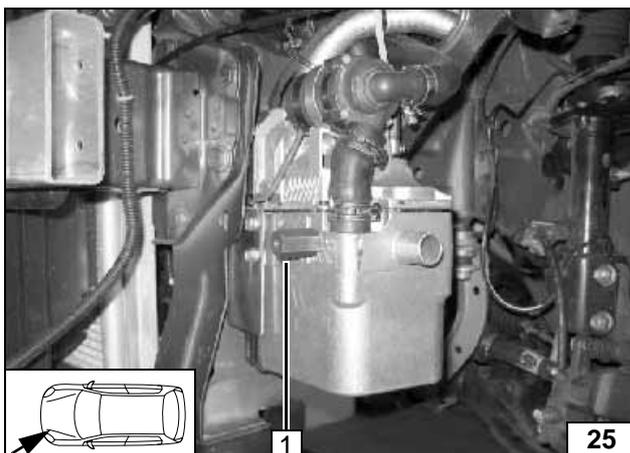


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

- 1 Ejotstehbolzen



Stehbolzen montieren



- 1 Distanzmutter 30mm

Distanzmutter montieren



Wassereinbindung

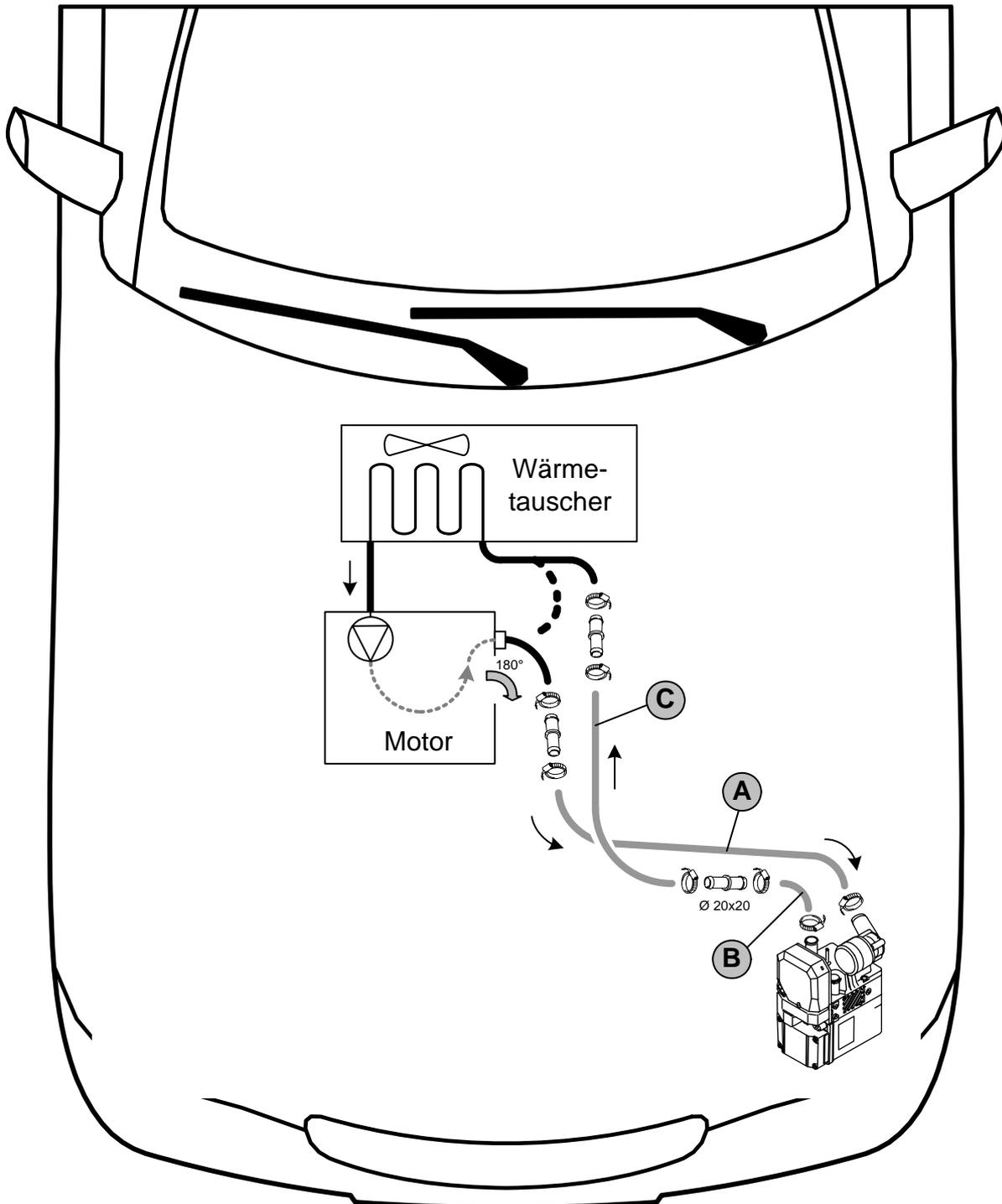
ACHTUNG!

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!

Auslaufendes Kühlmittel ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern! Schlauch- und Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

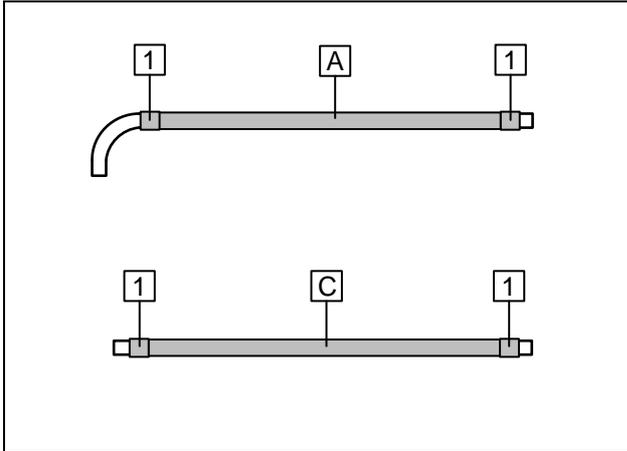


Schema
Wasserver-
legung

Alle Schlauchschellen = Ø 20-27mm!

Alle nicht bezeichneten Verbindungsrohre = Ø 18x20!



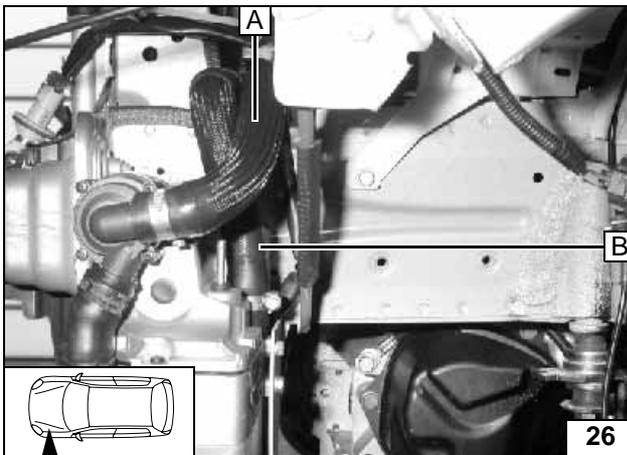


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **C** aufschieben und ablängen. Schrumpfschlauch zuschneiden.

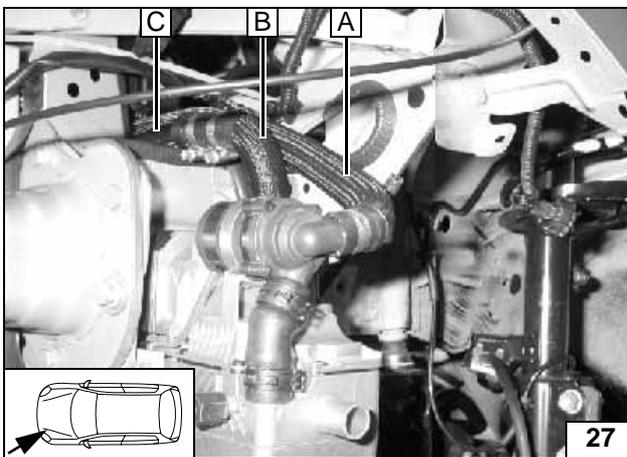
1 Schrumpfschlauch 25mm [4x]



Wasserschläuche vorbereiten



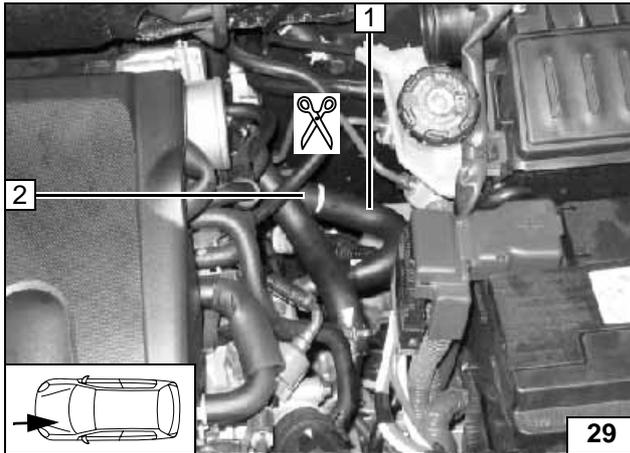
Anschluß am Heizgerät



Anschluß am Heizgerät



Verlegung im Motorraum

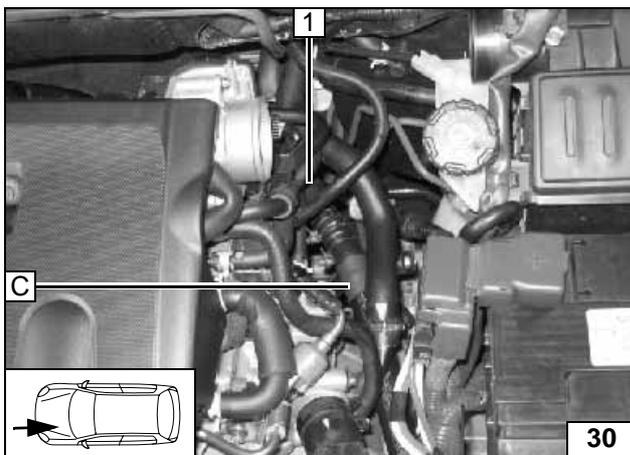


Schlauchstück am Stutzen Motorausgang nach vorne drehen!

- 1 Schlauchstück vom Motorausgang
- 2 Schlauchstück zum Wärmetauschereingang



Trennstelle

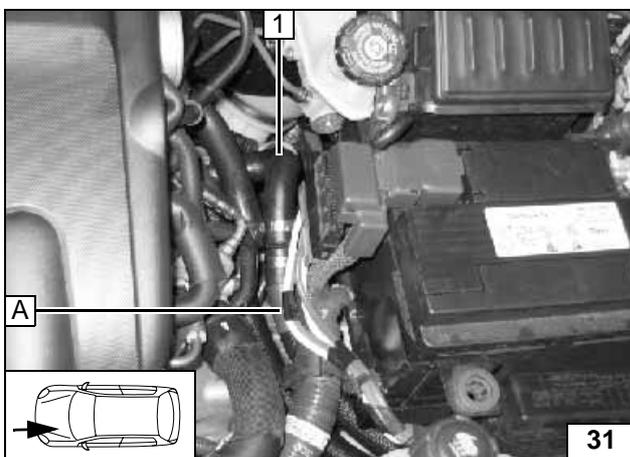


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Schlauch Wärmetauschereingang



Anschluß am Wärmetauschereingang

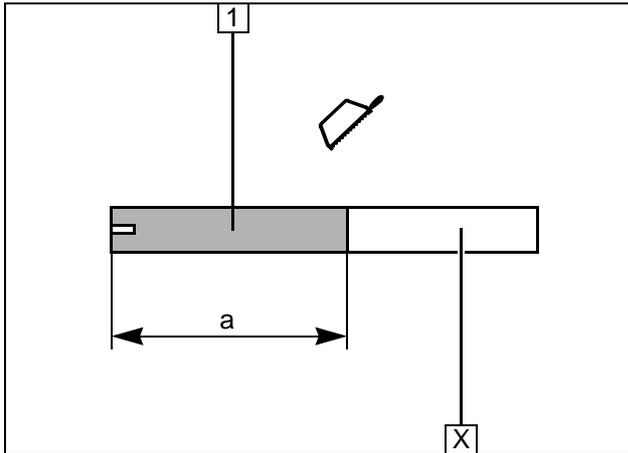
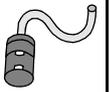


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Schlauch Motorausgang gedreht



Anschluß am Motorausgang

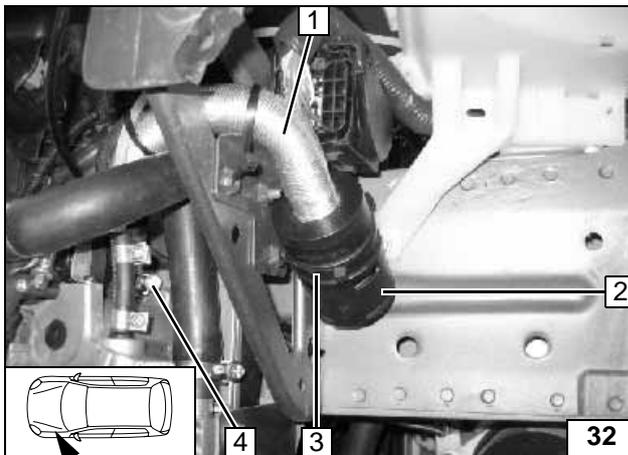


Brennluft

- 1 Brennluftleitung
a = 280mm

Abschnitt X entsorgen

Brennluft-
leitung ab-
längen



Schalldämpfer mit Kabelbinder an fahrzeu-
geigener Bohrung befestigen.

- 1 Brennluftansaugleitung
- 4 Schlauchschelle Ø 27mm
- 2 Brennluftansaugchalldämpfer
- 3 Kabelbinder



Schall-
dämpfer
montieren



Brennstoffeinbindung

VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

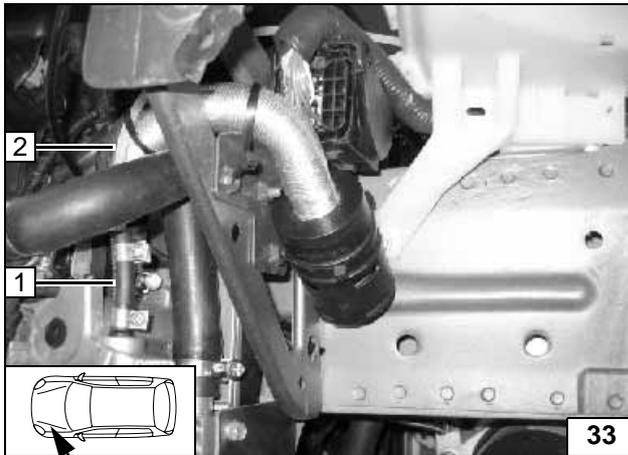
Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind! Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

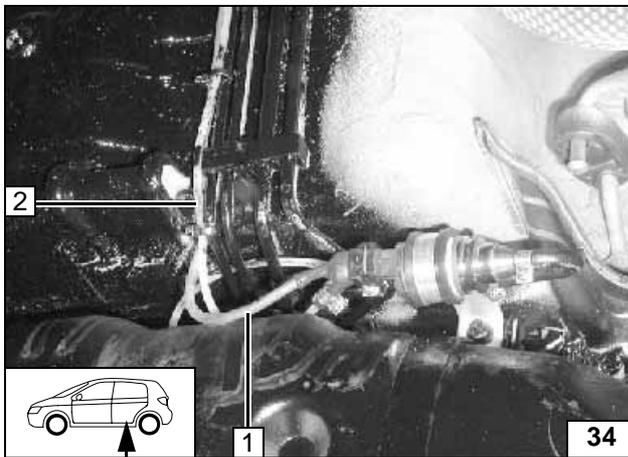
ACHTUNG!

Verlegung Brennstoffleitung und Kabelbaum zur Dosierpumpe erfolgt gemäß Schema Kabelbaumverlegung.



- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung
- 1 Schlauchstück, Schlauchschelle Ø 10mm [2x]

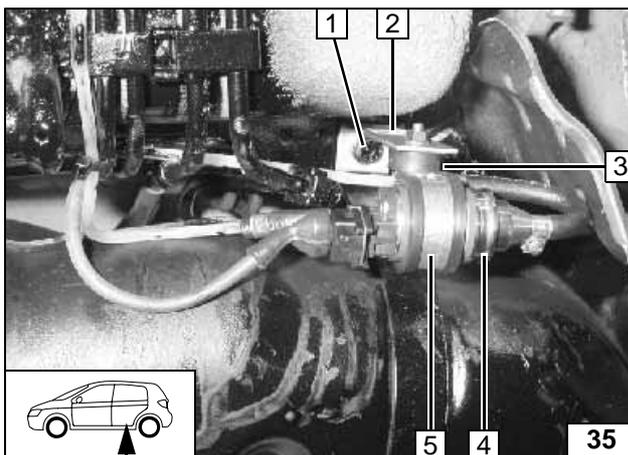
Anschluß
am Heizge-
rät



Einbauort Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort vor dem Fahrzeugtank!

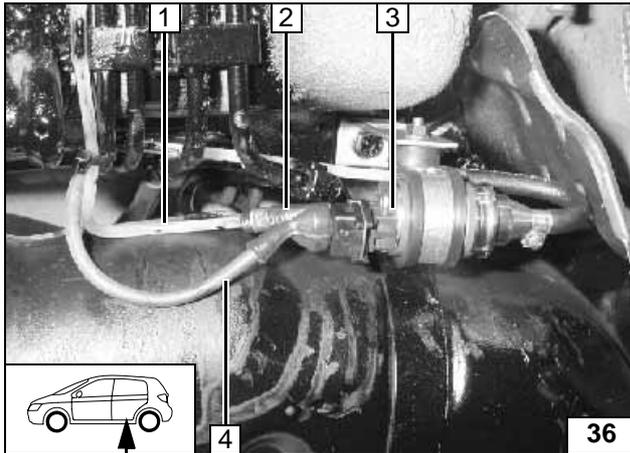
- 1 Kabelbaum Dosierpumpe
- 2 Mecanyl- Brennstoffleitung

Einbauort
Dosier-
pumpe



- 2 Winkel
- 1 Fahrzeugeigene Schraube
- 3 Schwingmetallpuffer, Bundmutter [2x]
- 4 Dosierpumpe
- 5 Gummierte Rohrschelle

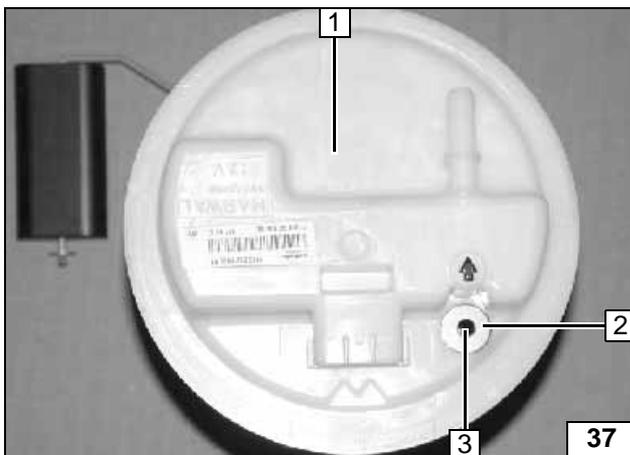
Dosier-
pumpe
montieren



Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 3 Dosierpumpe
- 1 Brennstoffleitung
- 2 Schlauchstück, Schlauchschellen Ø10mm [2x]
- 4 Kabelbaum Dosierpumpe, Einzeladerabdichtungen, Flachstecker, Steckergehäuse

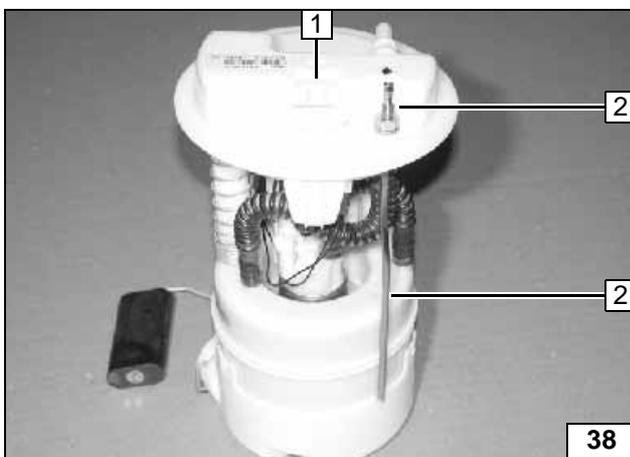
Dosierpumpe anschließen



Tankarmatur gemäß Herstellerangaben ausbauen !

- 1 Tankarmatur
- 2 Scheibe Außen-Ø= 17,6mm
- 3 Lochbild übertragen, Bohrung Ø6mm

Brennstoffentnahme

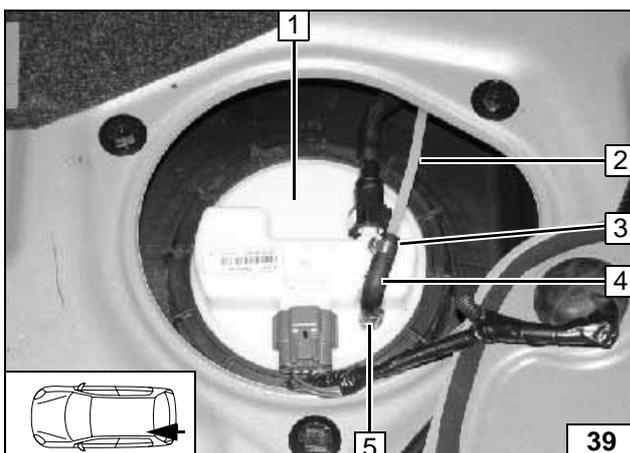


Tankentnehmer gemäß Schablone formen, ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“!

Anzugsdrehmoment Tankentnehmer 5 Nm!

- 1 Tankarmatur
- 2 Tankentnehmer

Tankentnehmer einsetzen

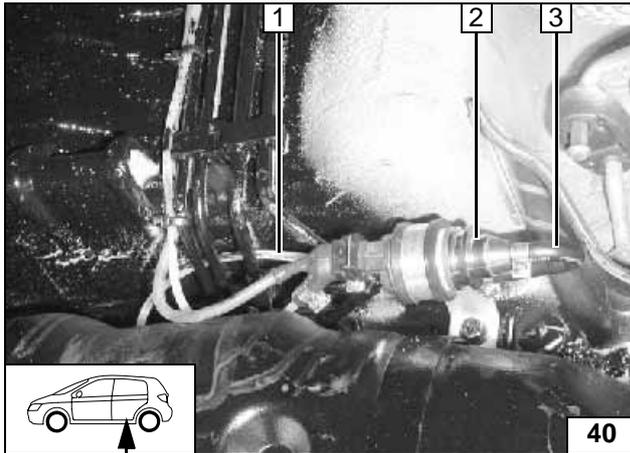


Tankarmatur gemäß Herstellerangaben einbauen! Formschlauch bei Ø 3,5mm um 10mm einkürzen und auf Tankentnehmer aufstecken!

- 1 Tankarmatur
- 2 Restende Mecanyl-Brennstoffleitung
- 4 Formschlauch Ø 3,5mm x 4,5mm
- 5 Caillauschelle Ø 9mm
- 3 Caillauschelle Ø 10mm

Brennstoffleitung anschließen



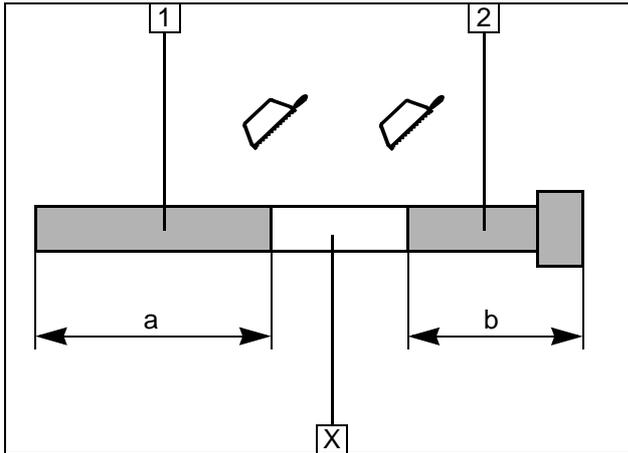


Brennstoffleitung vom Tankentnehmer an Saugseite der Dosierpumpe [Seite ohne Stecker].

- 2 Dosierpumpe
- 1 Brennstoffleitung
- 3 180°-Formschlauch, Schlauchschellen
Ø10mm [2x]



**Dosier-
pumpe an-
schließen**

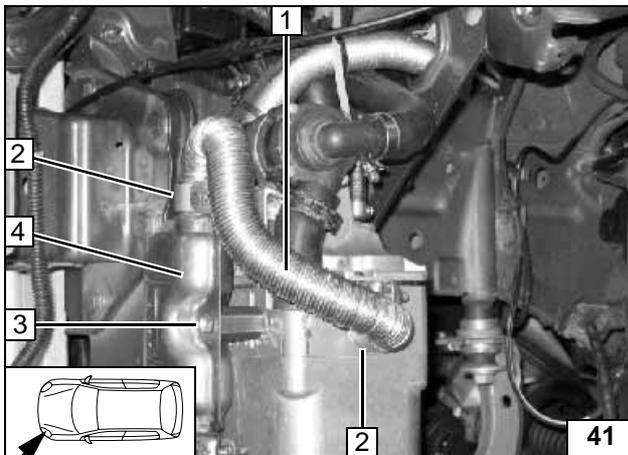


Abgasanlage

- 1 Abgasleitung
a = 280mm
- 2 Abgasendstück
b = 280mm

Abschnitt X entsorgen

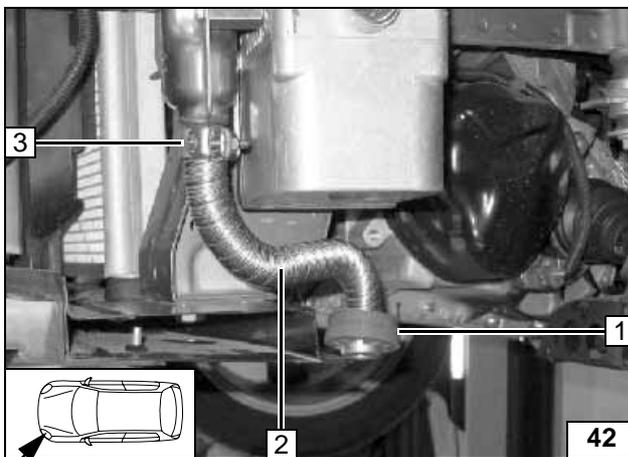
Abgaslei-
tung vor-
bereiten



- 4 Abgasschalldämpfer
- 3 Schraube M6x12, Federring an Distanzmutter
- 1 Abgasleitung
- 2 Schlauchklemme [2x]

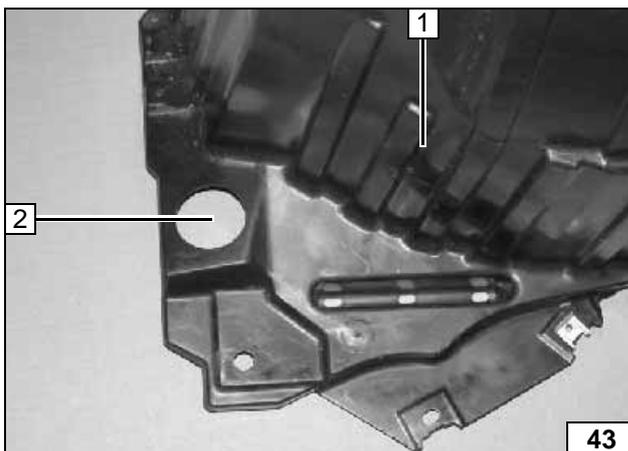


Schall-
dämpfer
montieren



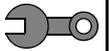
- 2 Abgasendstück
- 3 Schlauchklemme
- 1 Profilgummi rt mit Nut

Abgas-
endstück
montieren



- 1 Radhausverkleidung
- 2 Bohrung Ø 42mm

Radhaus-
verklei-
dung
ausschnei-
den



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

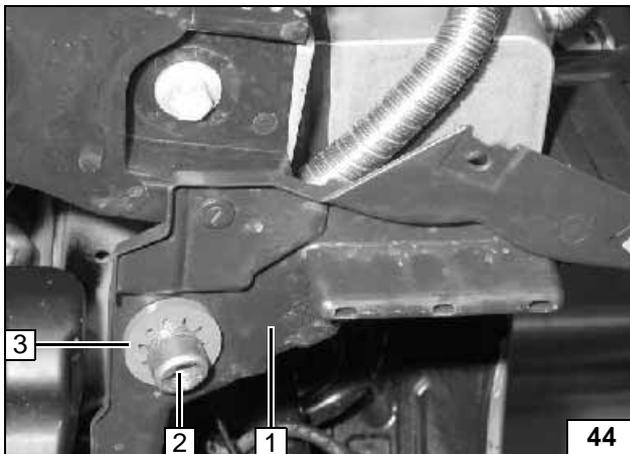
Alle Schlauchleitungen, Schellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Nur vom Fahrzeughersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden!

Heizgerätekomponeenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fahrzeug-Herstellers befüllen und entlüften
- Vorwähluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen



Profilgummi rot **3** bündig am Abgasendstück **2** ausrichten!

1 Radhausverkleidung



Profilgummi einsetzen

Webasto

Feel the drive

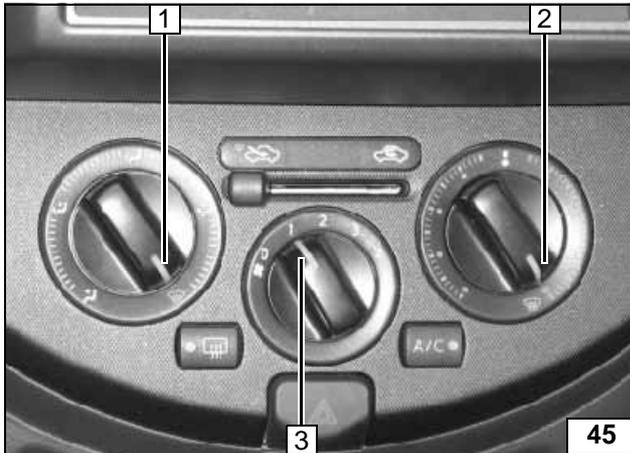
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

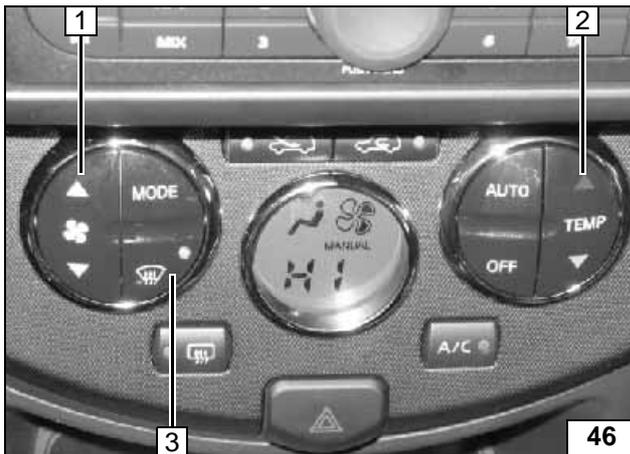
Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



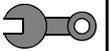
- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



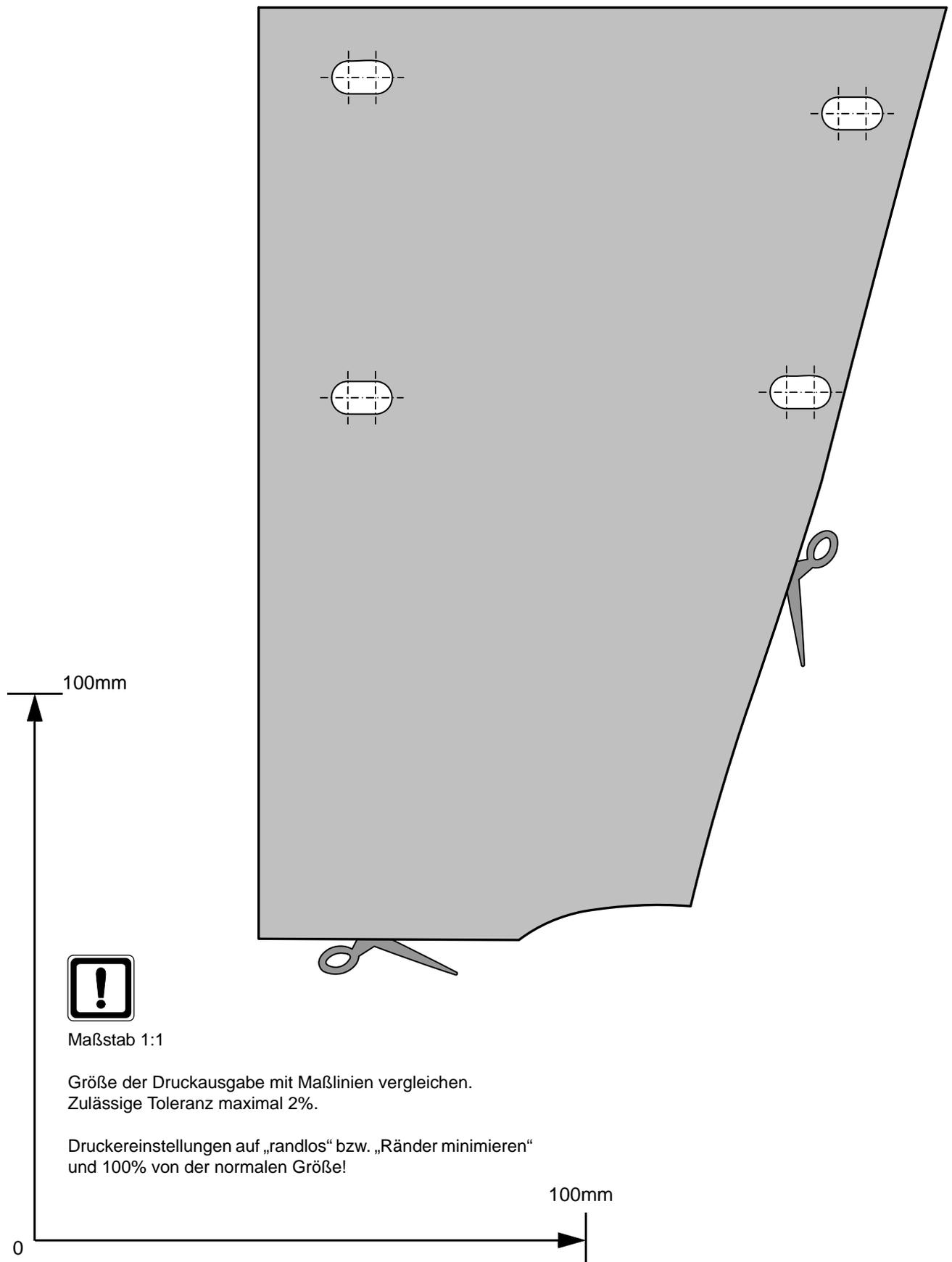
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 1 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 2 Temperatur auf „HI“

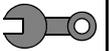
Für Fahr-
zeuge mit
manueller
Klimaauto-
matik

Für Fahr-
zeuge mit
Klimaauto-
matik



Schablone Halter





Schablone Tankentnehmer

