

Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top E / C



Руководство по установке

на автомобилях модели

Skoda Octavia

Начиная с 2009 модельного года
1.6 MPI
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением
руля



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	5-13
8. Дополнительная опция (Телестарт)	14
9. Подготовка места установки и установка отопителя	15-16
10. Забор воздуха для горения	16-17
11. Топливный контур	18-21
12. Жидкостной контур	22-24
13. Выхлоп	24-25
14. Завершающие работы	25
15. Инструкция пользователя	26

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Skoda	Octavia	1Z	e11*2001/116*0230*...

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см ³
BZB	бензин	75	1595

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top C/E на модификации автомобиля Skoda Octavia, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top C/E не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Skoda Octavia (допущенные модификации см. выше) начиная с 2009 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновый	9015857A
Или		
1	Thermo Top E, бензиновый	9015859A
+		
1	См. пункт №4	

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148С
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122С

Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Растяжка	70938030202	1
IPCU-модуль (только для климатроника)	9013645	1
Планка монтажная	242888	1
Броня на выхлоп	64568	2
Шланг жидкостной	126840	1
Топливозаборник	9012099	1
Броня черная	9012112	1

5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные наклейки, малярный скотч и т.п.

В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр вместе с воздухозаборником
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять заднее сиденье и демонтировать крышку топливного насоса
- снять топливный насос автомобиля (в соответствии с инструкцией производителя)
- снять переднее правое колесо
- снять передний правый подкрылок
- снять защиту двигателя

В салоне автомобиля

- снять декоративный щиток в ногах со стороны водителя
- обеспечить доступ к разъёму на моторе вентилятора

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7.5 н/ч
-----------------	---------

6. Расположение отопителя



7. Электрооборудование

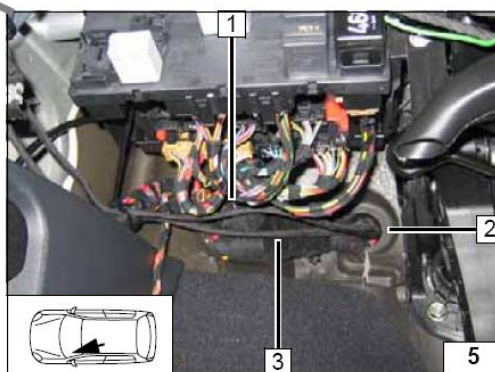
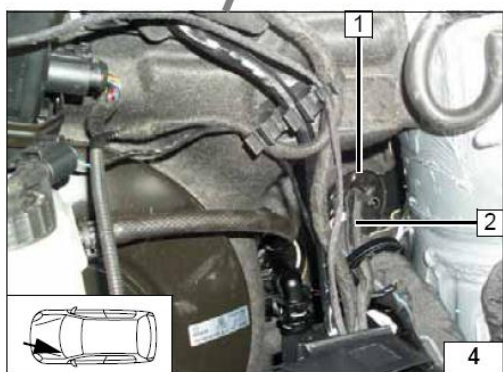
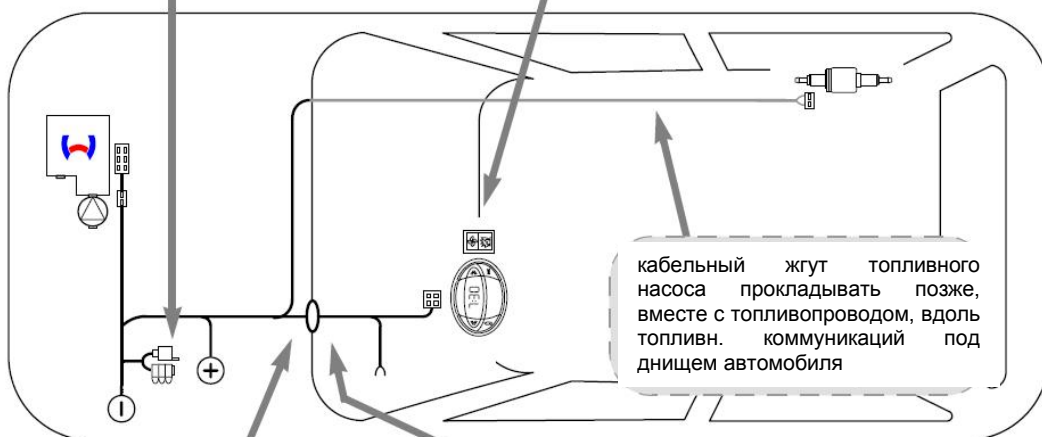
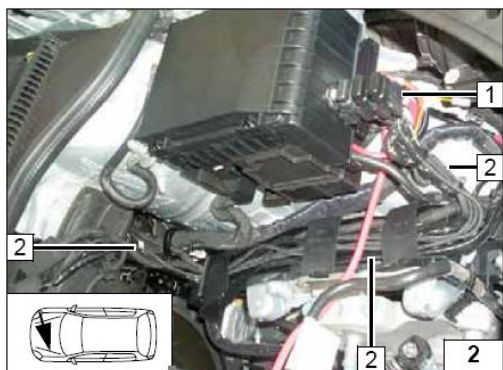
Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

Колодка предохранителей и реле К3

- 1 Резиновое уплотнение
- 2 Жгут проводов вентилятора и мини-таймера, черный провод от F4

Расположение органа управления

- 1 Переключатель «зима-лето», отверстие диаметром 12 мм.
- 2 Мини-таймер



Прокладка жгута проводов

- 1 Резиновое уплотнение
- 2 Жгут проводов для подключения мотора вентилятора и минитаймера.

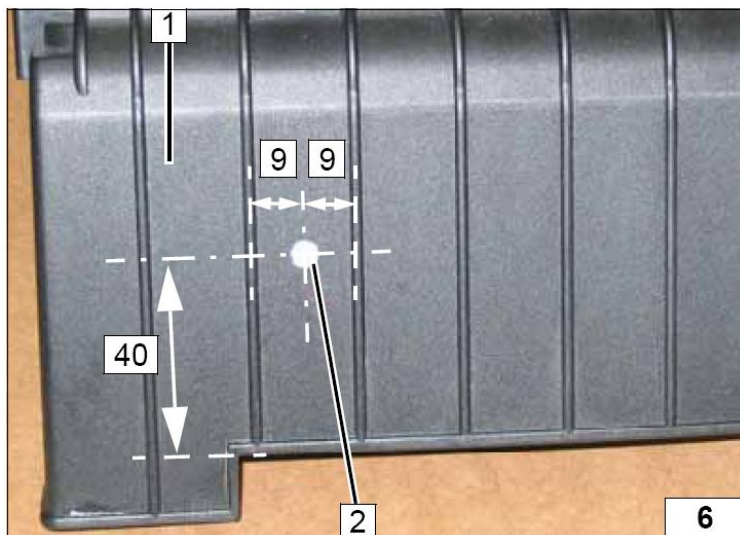
Проход жгута в салон

- 1 Жгут проводов для подключения мотора вентилятора.
- 2 Резиновое уплотнение
- 3 Жгут проводов минитаймера

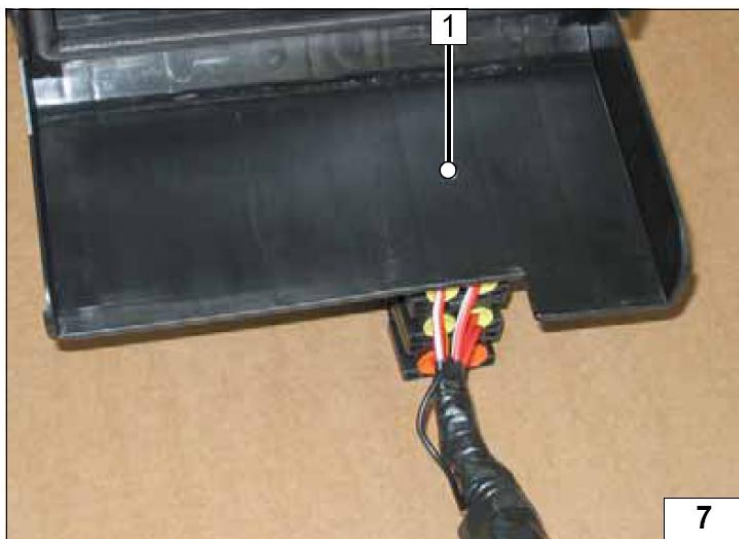
Установка колодки предохранителей.

- 1 Крышка предохранителей.
- 2 Отверстие Ø5 мм

При данном расположении колодки предохранителей убедитесь в наличии места между кожухом коробки реле и корпусом воздухозаборного фильтра. Так же при данном расположении жгут проводов к отопителю пустить вдоль переднего поперечного лонжерона и закрепить кабельными стяжками.

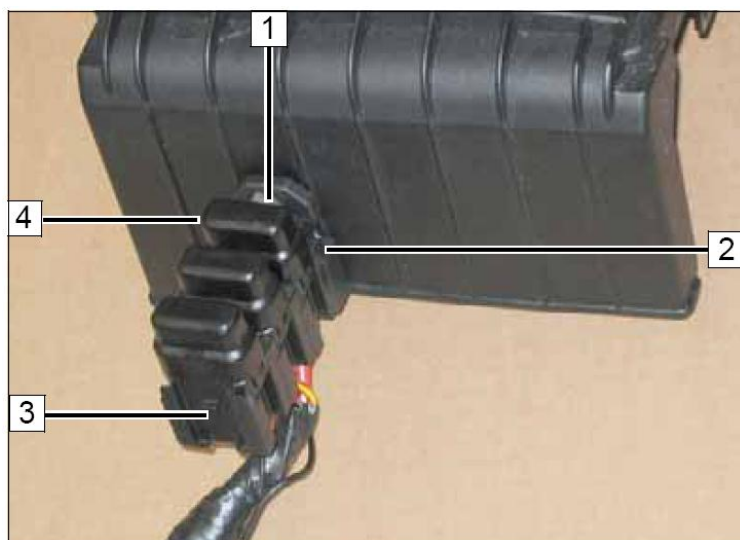


- 1 Болт M5x12



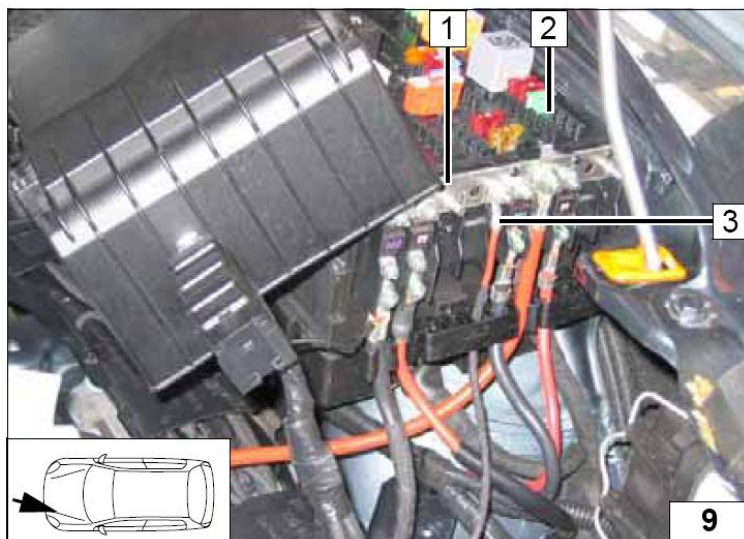
На автомобилях с климатроном предохранитель F3 (25A) удалить.

- 1 Гайка M5, между корпусом крышки предохранителей и крепежной пластиной установить шайбу большого диаметра.
- 2 Крепежная пластина
- 3 Колодка предохранителей
- 4 Предохранитель F3 (25A)



Провод массы (31 клемма) закрепить на штатное место крепление массы автомобиля под левой фарой головного света.

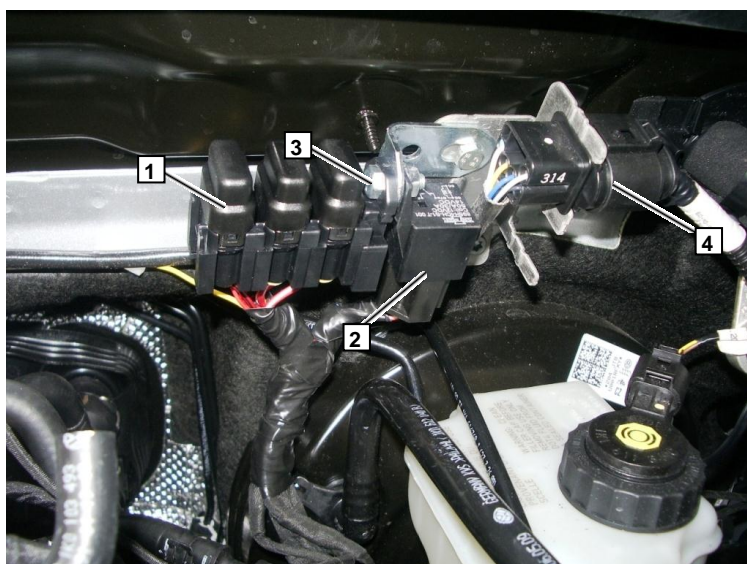
- 1 Блок предохранителей/реле
- 2 Штатное крепление 30 клеммы автомобиля
- 3 Красный (rt) провод (30 клемма)



Альтернативное размещение колодки предохранителей и реле К3.

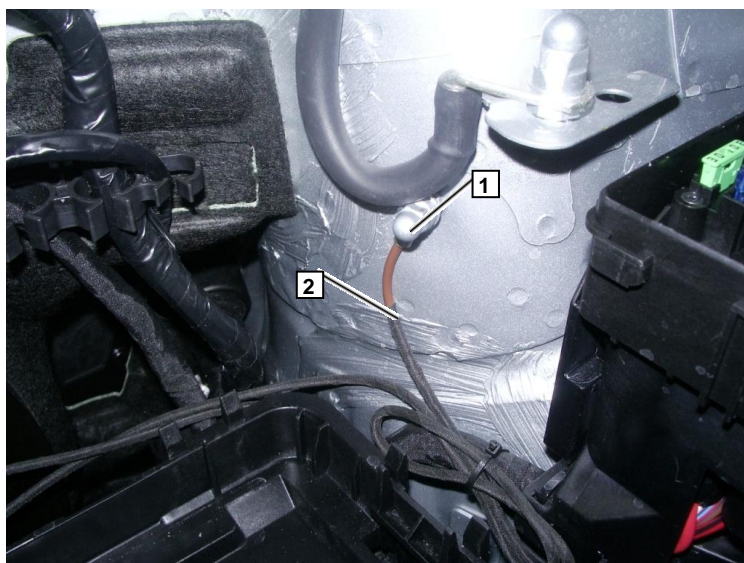
- 1 Колодка предохранителей
- 2 Реле К3
- 3 Г-образный кронштейн, болт, гайка М6х20
- 4 Штатный разъем перенести в верхнее гнездо кронштейна.

При данном расположении жгут проводов отопителя пустить вдоль моторного щита, далее по правому крылу автомобиля по ходу движения и закрепить проводку кабельными стяжками к штатным проводам автомобиля.

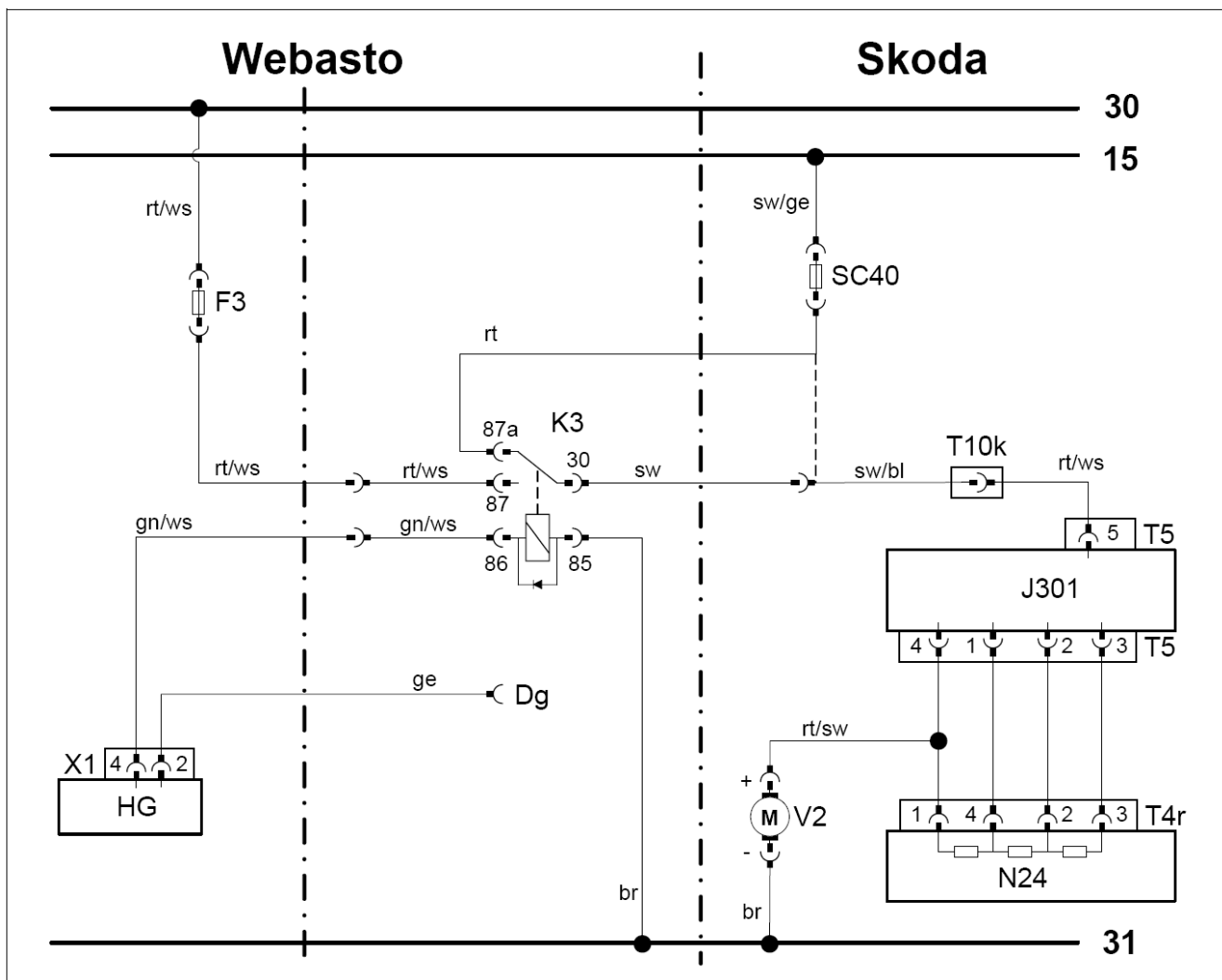


Альтернативная точка крепления массы

- 1 Штатный болт
- 2 Массовый провод отопителя



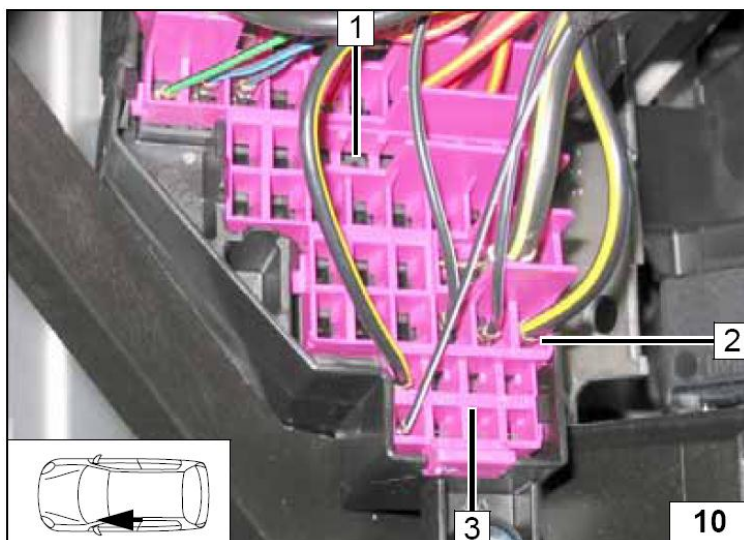
Электрическая схема (для автомобилей с ручным управлением климатической установки)



Компоненты Вебасто		Компоненты автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель ТТ-С/Е	SC40	Предохранитель 40А	rt	Красный
X1	6-ти пиновый разъем отопителя	J301	Панель управления	ws	Белый
F3	Предохранитель 25А	N24	Добавочные сопротивления	sw	Черный
K3	Реле	V2	Мотор вентилятора	br	Коричневый
Dg	Диагностический разъем	T...	Соединения	gn	Зеленый
				ge	Желтый
				bl	Голубой
				X	Место разреза
ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться					

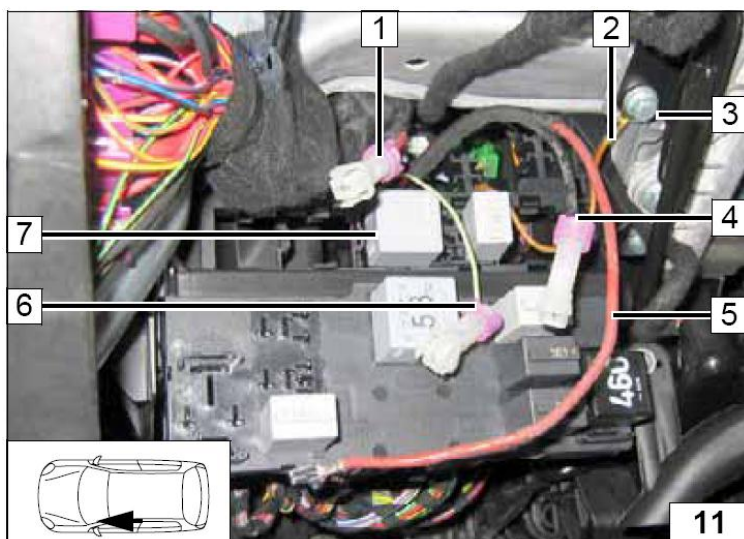
Для климатической установки с ручным управлением.

- 1 Штатная колодка крепления предохранителей автомобиля.
- 2 Извлечь из гнезда черно-желтый (sw/ge) провод сечением 4 мм² идущий от предохранителя SC40.



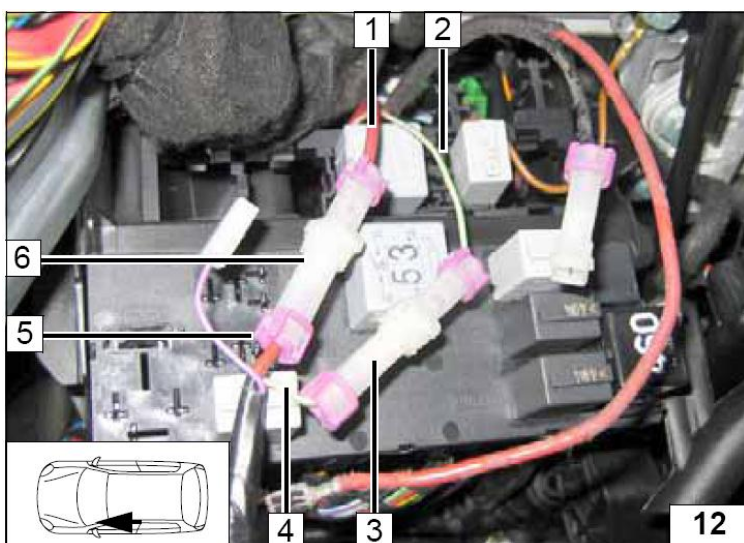
Позиция свободного гнезда зависит от комплектации автомобиля.

- 1 Красно-белый (rt/ws) провод от K3/87
- 2 Коричневый (br) провод от K3/85
- 3 Штатный болт
- 4 Черный (sw) провод от K3/30
- 5 Красный (rt) провод от K3/87a
- 6 Зелено-белый (gn/ws) провод от K3/86
- 7 Реле K3



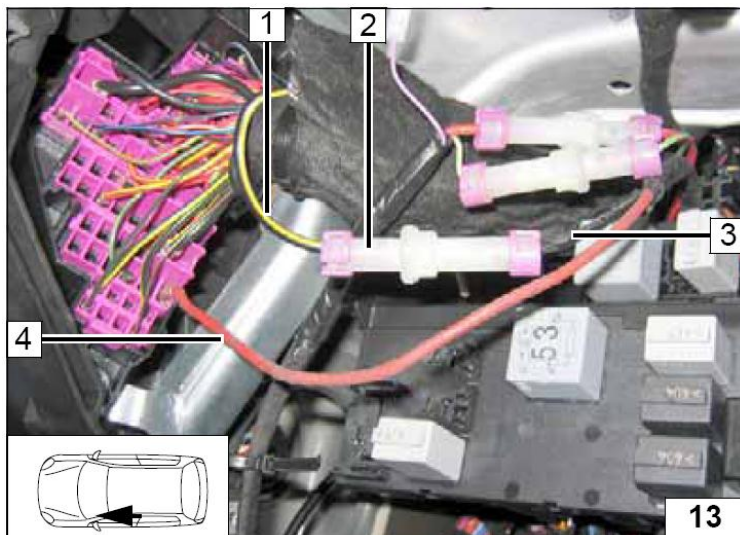
Подключения осуществить в соответствии с электрической схемой.

- 1 Красно-белый (rt/ws) провод от предохранителя F3
- 2 Зелено-белый (gn/ws) провод от K3/86
- 3 AMP соединение
- 4 Зелено-белый (gn/ws) провод от отопителя (пин – 4 6-ти пинового разъема)
- 5 Красно-белый (rt/ws) провод от K3/87
- 6 AMP соединение

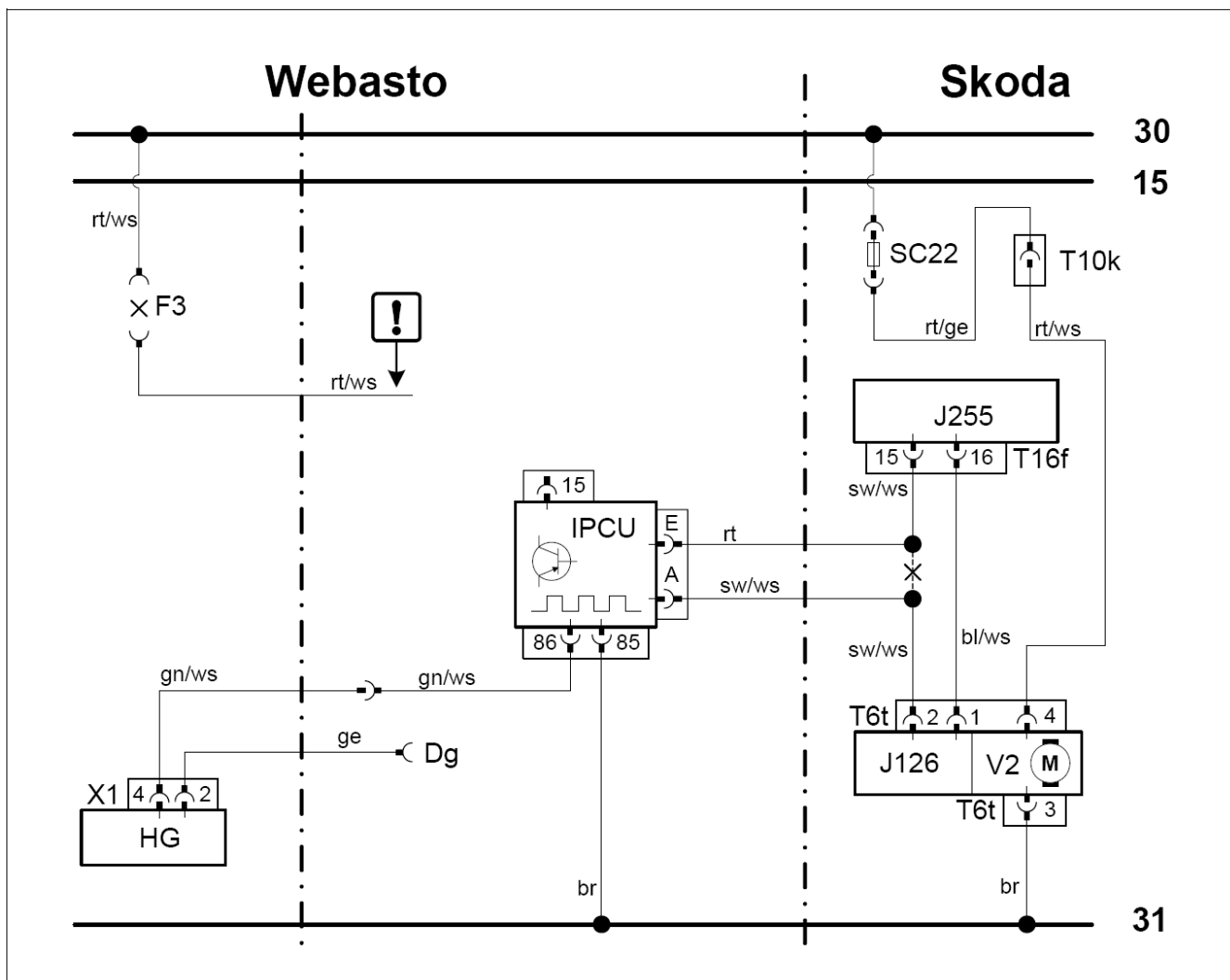


Подключения осуществить в соответствии с электрической схемой.

- 1 Черно-желтый (sw/ge) провод со штатным разъемом
- 2 AMP соединение
- 3 Черный (sw) провод от K3/30
- 4 Красный (rt) провод от K3/87a вставить в гнездо предохранителя SC40.



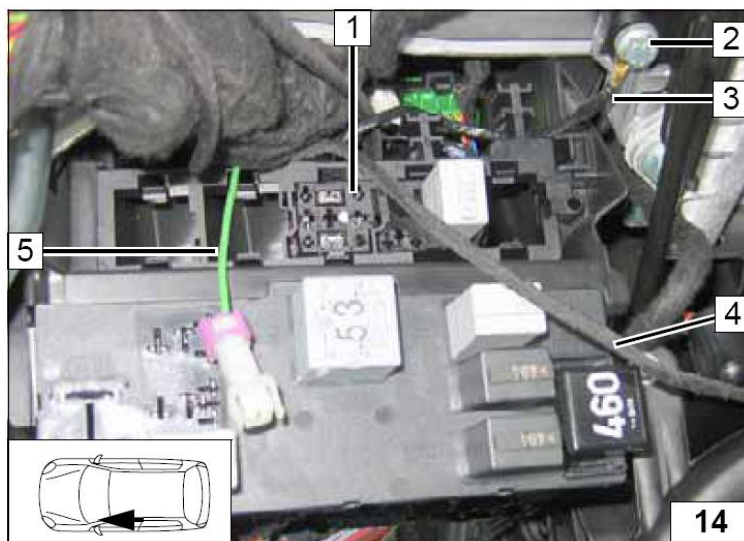
Электрическая схема (для автомобилей с климатроником)



Компоненты Вебасто		Компоненты автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель ТТ-С/Е	SC22	Предохранитель мотора вентилятора	rt	Красный
X1	6-ти пиновый разъем отопителя	J255	Панель управления	ws	Белый
F3	Предохранитель удалить	V2	Мотор вентилятора	sw	Черный
K3	Реле	J126	Модуль управления вентилятора	br	Коричневый
IPCU	IPCU-реле	T...	Соединения	ge	Желтый
				gn	Зеленый
				bl	Синий
Настройки IPCU					
	Цикл: 30%			!	Заизолировать
	Частота: 400 Гц			X	Место разреза
	Вольтаж: 8 В				
	Позиц.: High-Side				
ВНИМАНИЕ! Цвета проводов могут отличаться.					

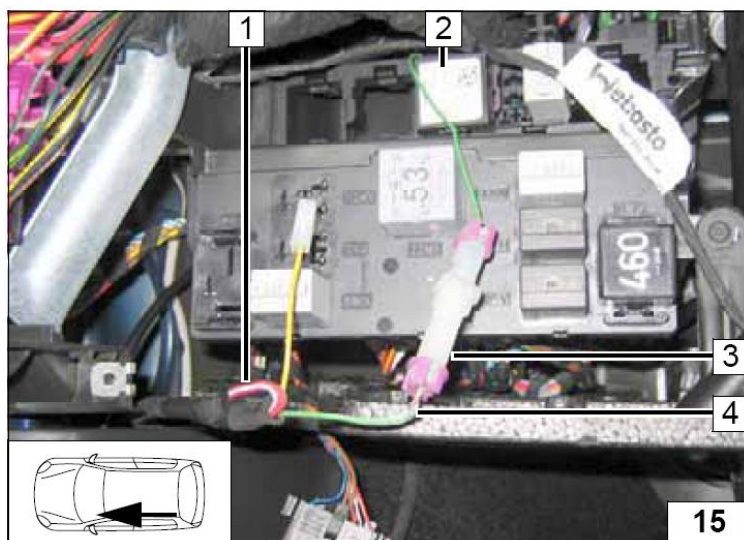
Подключения осуществить в соответствии с электрической схемой. Позиция свободного гнезда зависит от комплектации автомобиля.

- 1 Гнездо для IPCU-реле
- 2 Штатный болт М6
- 3 Коричневый (br) провод от IPCU/85
- 4 Жгут проводов с красным (rt) проводом от IPCU/E и черно-белым (sw/ws) от IPCU/A
- 5 Зелено-белый (gn/ws) провод от IPCU/86, AMP соединение.

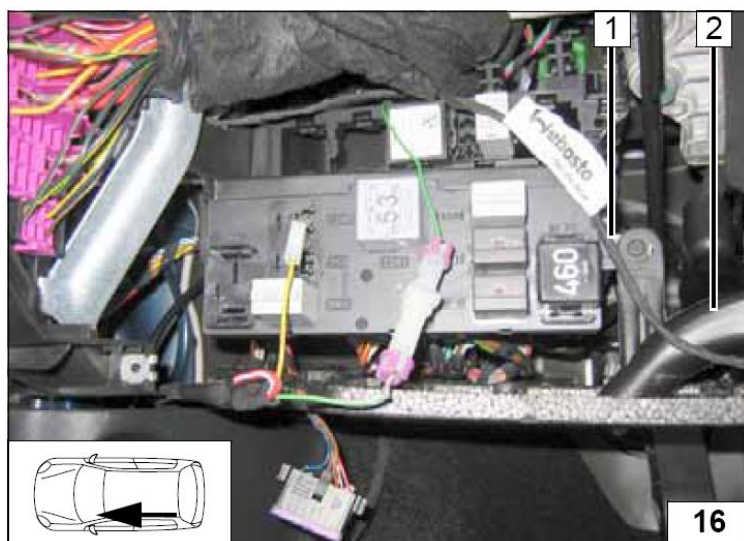


Подключения осуществить в соответствии с электрической схемой. Красно-белый (rt/ws) провод 1 от предохранителя F3.

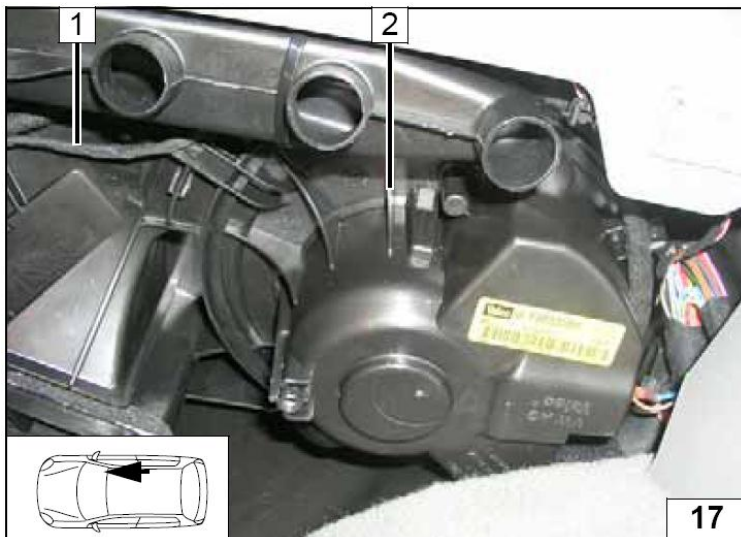
- 2 IPCU-реле
- 3 AMP соединение
- 4 Зелено-белый (gn/ws) провод от отопителя (пин 4 от 6-ти пинового разъема)



Проложить жгут проводов от IPCU реле 1 (красный (rt) провод от IPCU/E и черно-белый (sw/ws) провод от IPCU/A) вдоль воздуховода 2 центральной консоли.

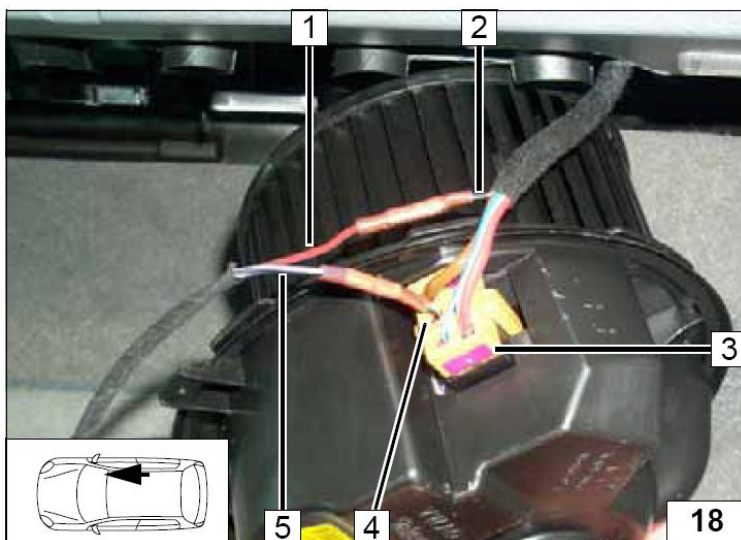


Проложить жгут проводов от IPCU реле 1 к мотору вентилятора 2.



Демонтируйте мотор вентилятора.
Подключение к штекеру T6t 3
осуществить в соответствии со схемой.

1 Красный (rt) провод от IPCU/E
2 Черно-белый (sw/ws) провод от панели
управления
5 Черно/белый (sw/ws) провод от IPCU/A
4 Черно-белый (sw/ws) провод от
штекера T6t/2



Установить мотор вентилятора.
Жгут проводов 1 закрепить кабельными
стяжками.

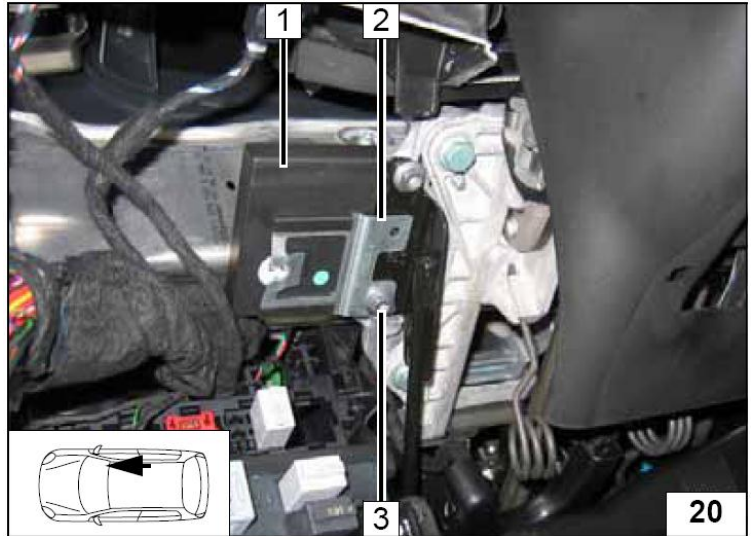


8. Дополнительная опция (Телестарт)

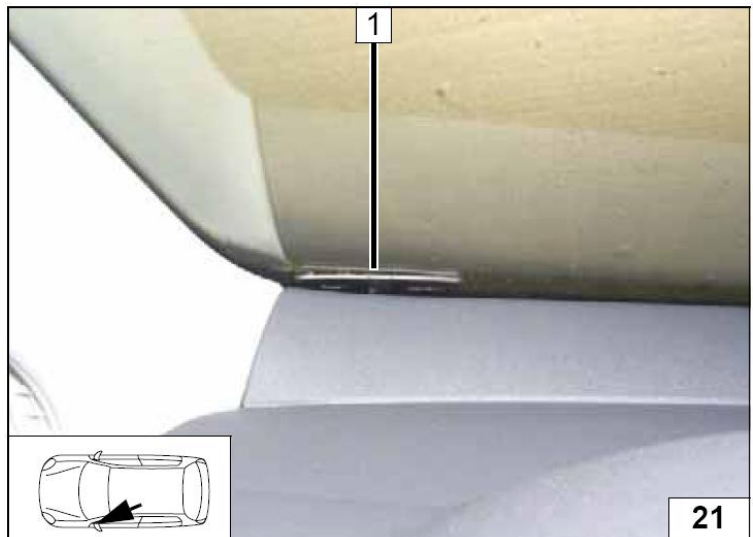
Если болты М6 **3** отсутствуют, то использовать любые подходящие болты и шайбы.

1 Ресивер

2 Скоба крепления, нижнее отверстие рассверлить до диаметра 6,5 мм.



1 Антенна



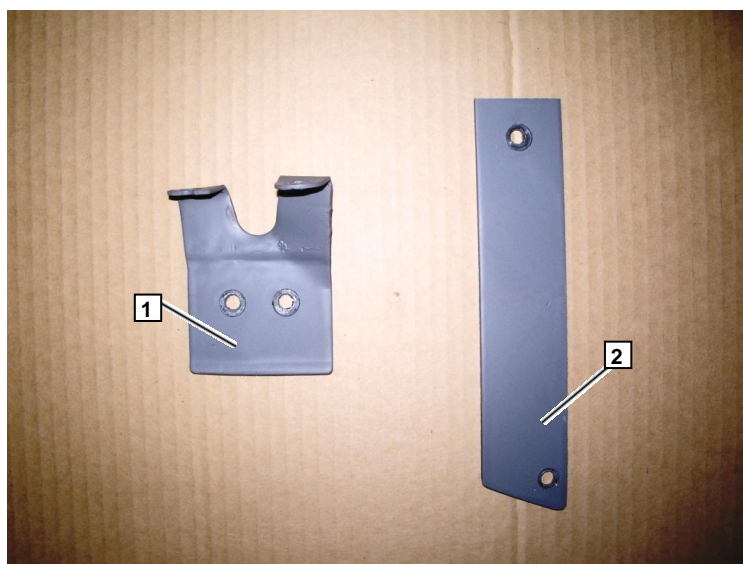
9. Подготовка места установки и установка отопителя.

1 Точки крепления отопителя разметить по кронштейну, просверлить отверстие Ø6.5 мм. (2 шт)



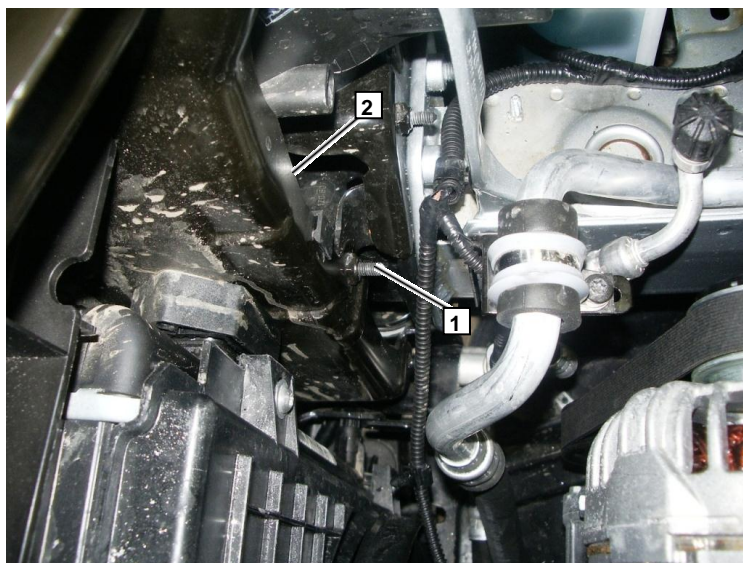
Изготовить кронштейн и растяжку.
Кронштейн подогнать по месту.

1 Кронштейн
2 Растяжка



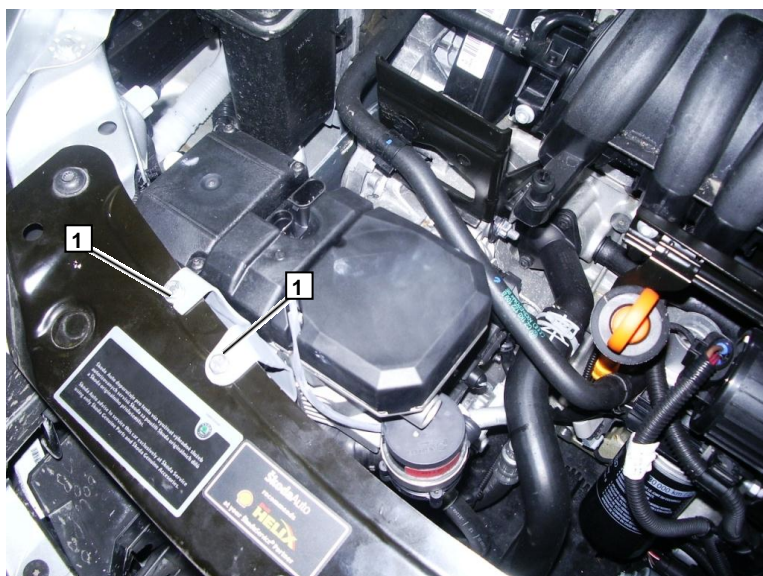
1 Штатный болт для крепления растяжки.

Для более четкой фиксации отопитель спозиционировать так, что бы теплообменник отопителя касался стойки кузова 2.



Закрепить отопитель

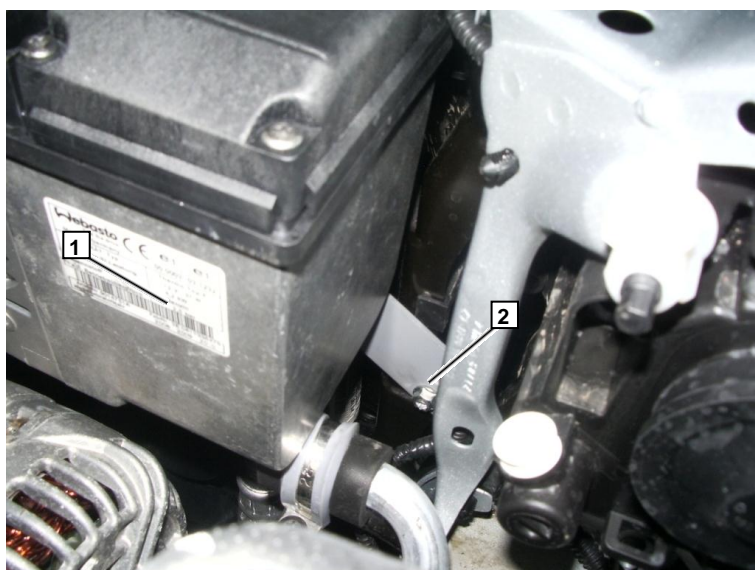
1 Болт, шайба, гайка М6х20.



1 Отопитель

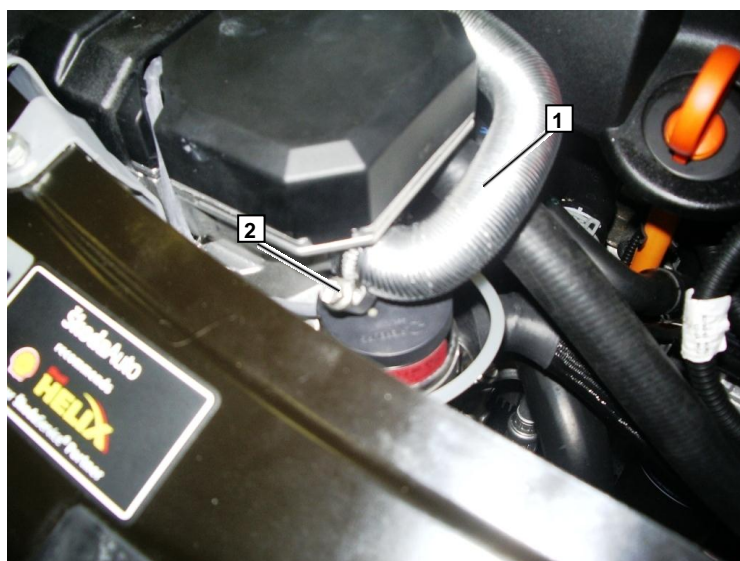
2 Растяжка, гайка М6, штатный болт автомобиля.

Между отопителем и генератором автомобиля выдержать зазор не менее 30 мм!

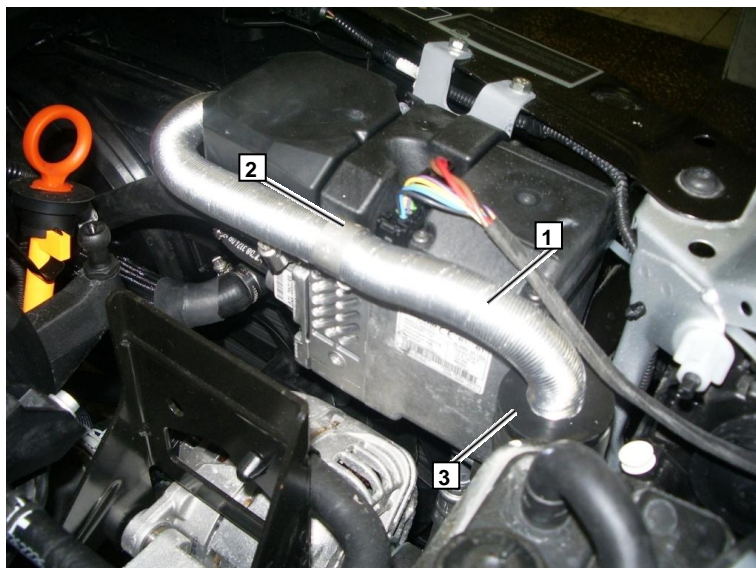


10. Забор воздуха для горения

Воздухозаборную трубку **1** обязательно закрепить на корпусе отопителя хомутом **2**.

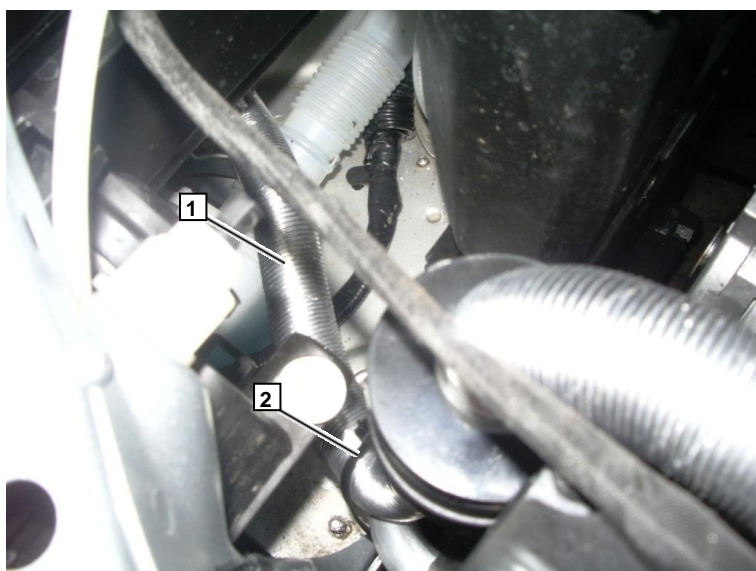


- 1 Воздухозаборная трубка
- 2 Стальной хомут (выхлопной), монтажный саморез.
- 3 Воздухозаборный глушитель (удалить нижнюю часть)



- 1 Воздухозаборная трубка.
- 2 Кабельная стяжка

Вместо второй воздухозаборной трубки возможно использовать резиновый шланг подходящего диаметра.



11. Топливный контур.

ОСТОРОЖНО!

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

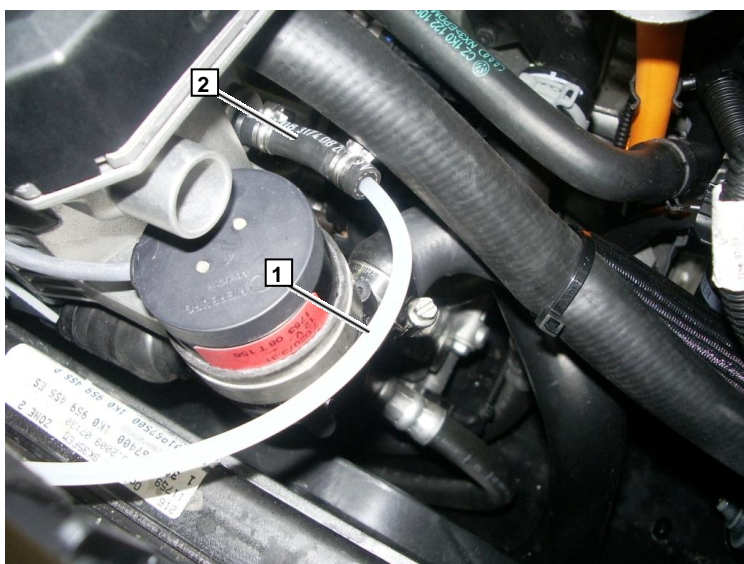
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

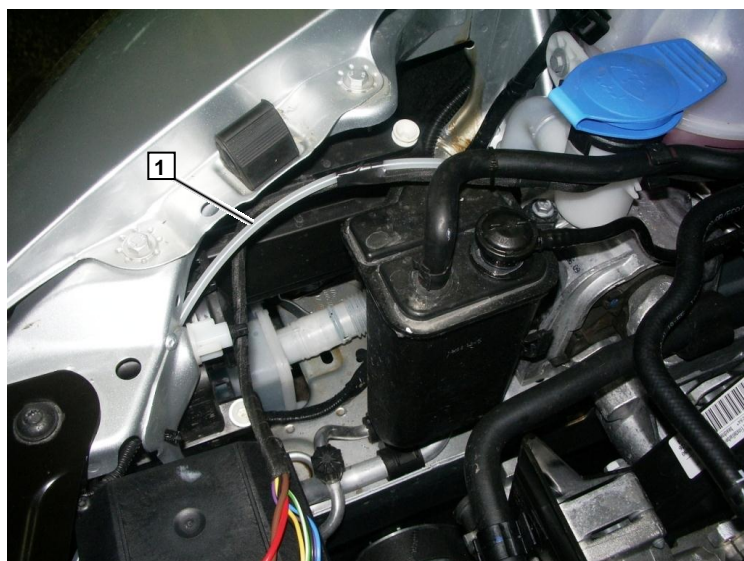
ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

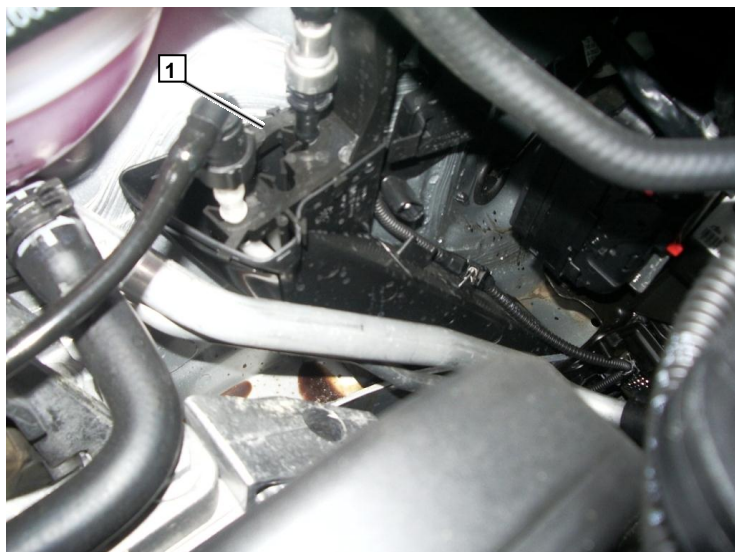
- 1 Топливопровод
- 2 Соединительный патрубок, хомут Ø10 мм (2 шт.)



Топливопровод и жгут топливного насоса 1 проложить вдоль правого крыла (по ходу движения)

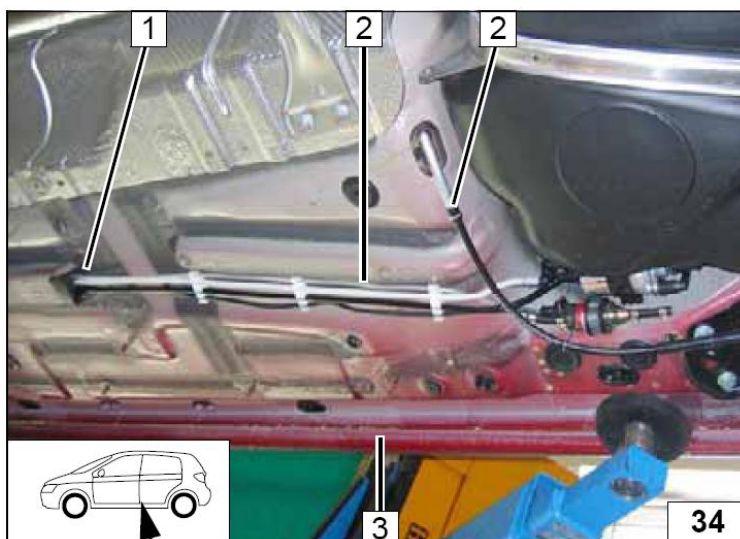


Топливопровод и жгут проводов **1** топливного насоса пустить в штатную шахту топливной магистрали.



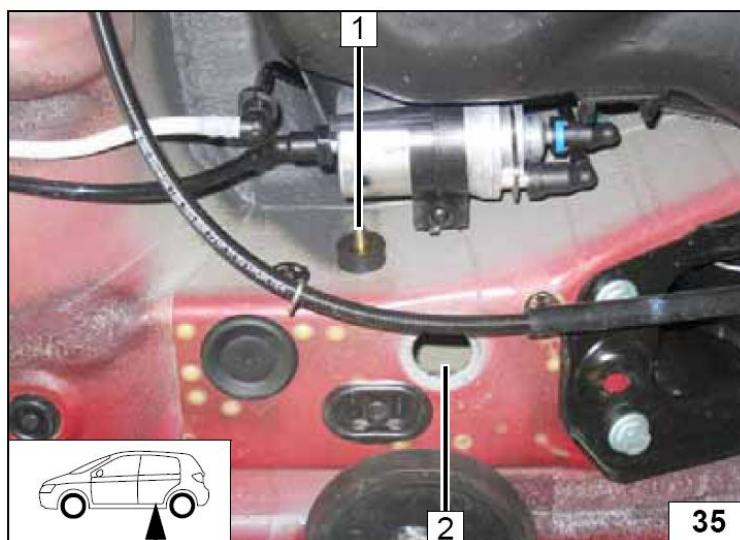
Далее жгут проводов топливного насоса и топливопровод проложить вдоль штатного топливопровода автомобиля **2**.

1 Штатный топливопровод.

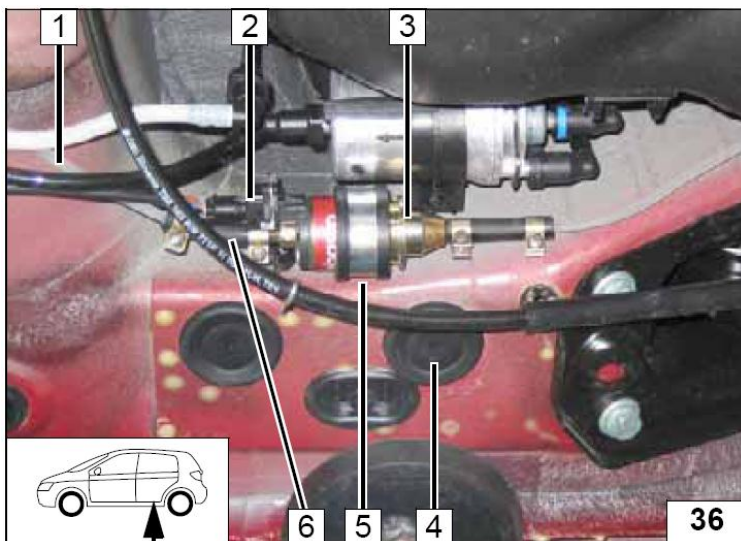


1 Резиновый демпфер, шайба большого диаметра, гайка М6.

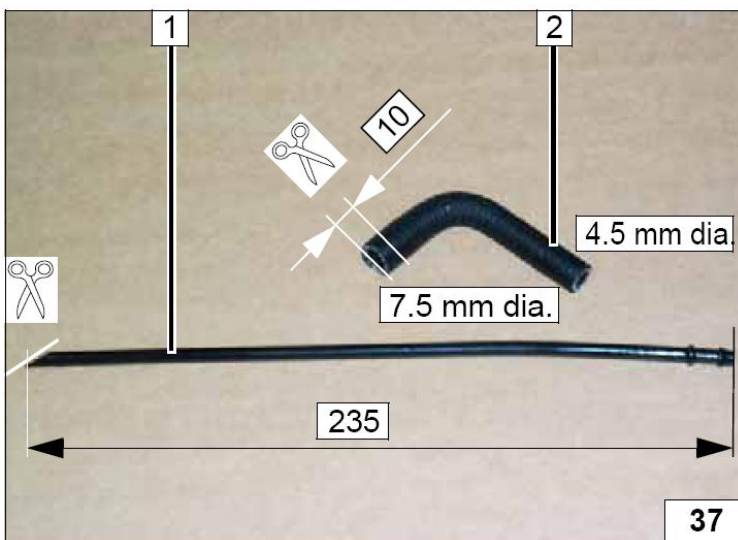
2 Удалить резиновое уплотнение.



- 1 Топливопровод
- 2 Жгут проводов топливного насоса, штекерное соединение.
- 3 Дозирующий насос
- 4 Установить резиновую заглушку
- 5 Обрезиненный охватывающий хомут
- 6 Соединительный патрубок, хомут 10 мм (2 шт)

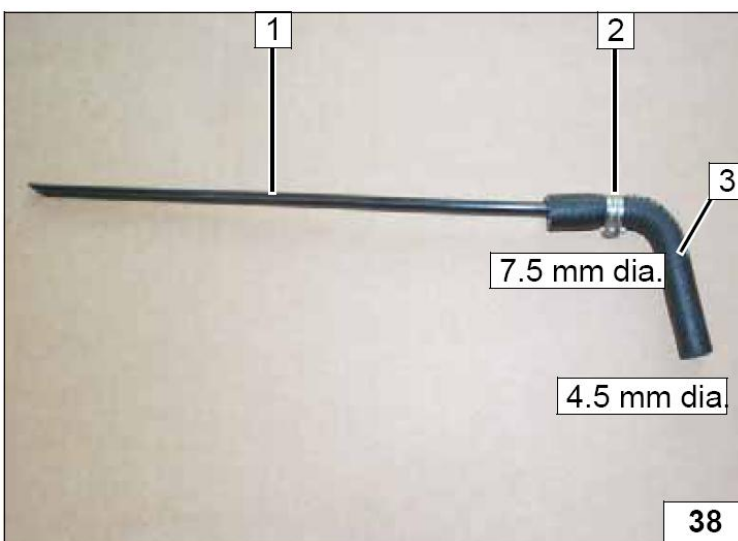


Обрежьте топливозаборник 1 и угловой патрубок 2 до необходимой длины.



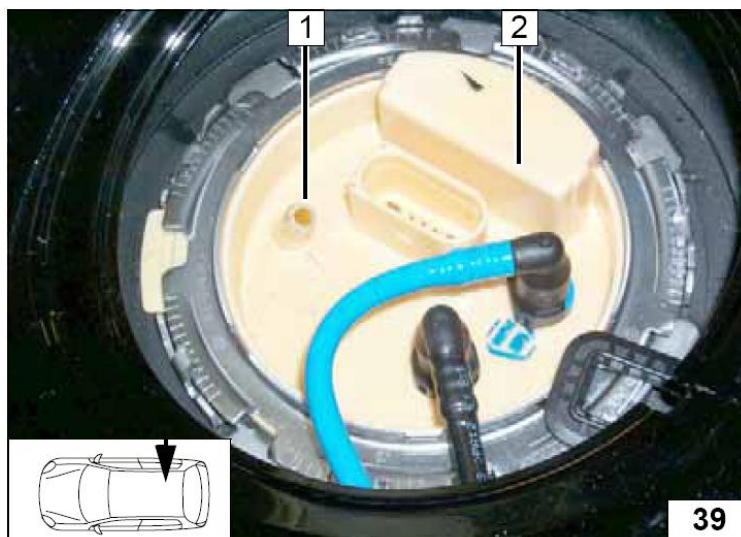
Самозажимной хомут, Ø10 мм 2 посередине между двумя приливами на конце топливозаборника.

- 1 Топливозаборник
- 2 Угловой патрубок



Срезать штуцер 1 на 3 мм.

2 Топливный насос.



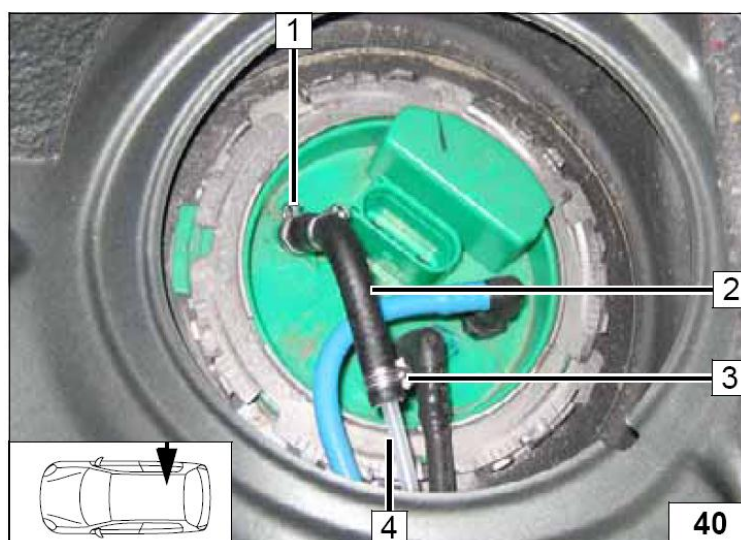
Вставить топливозаборник в отверстие и убедиться, что соединительный патрубок соприкасается с корпусом топливного насоса, иначе велика вероятность утечки топлива.

1 Самозажимной хомут Ø13,5 мм.

2 Соединительный патрубок

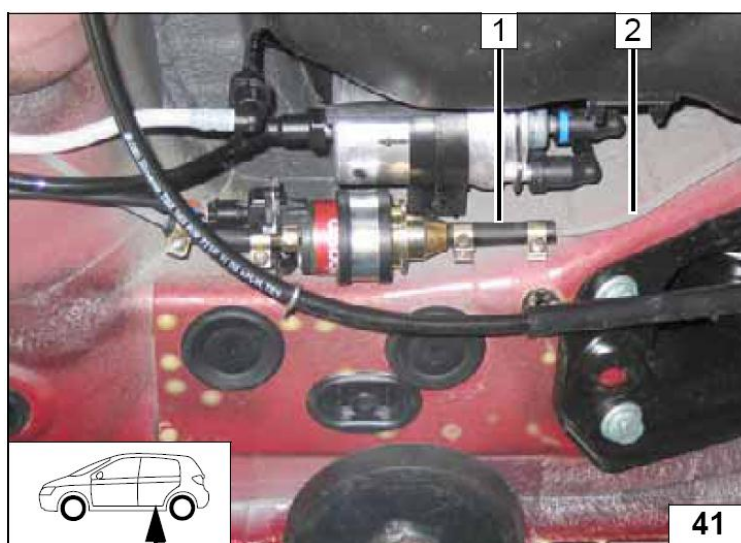
3 Самозажимной хомут Ø13,5 мм.

4 Топливопровод



1 Соединительный патрубок, хомут 10 мм (2 шт)

2 Топливопровод



12. Жидкостной контур.

ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

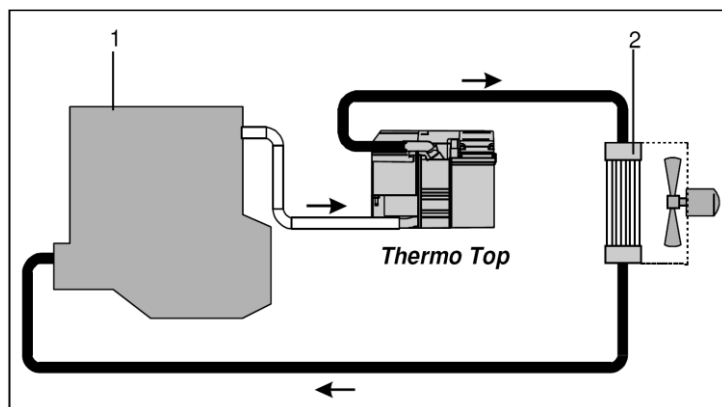
Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

Отопитель врезается в «горячий» патрубок, идущий с двигателя на печку салона.

1 Двигатель

2 Печка салона



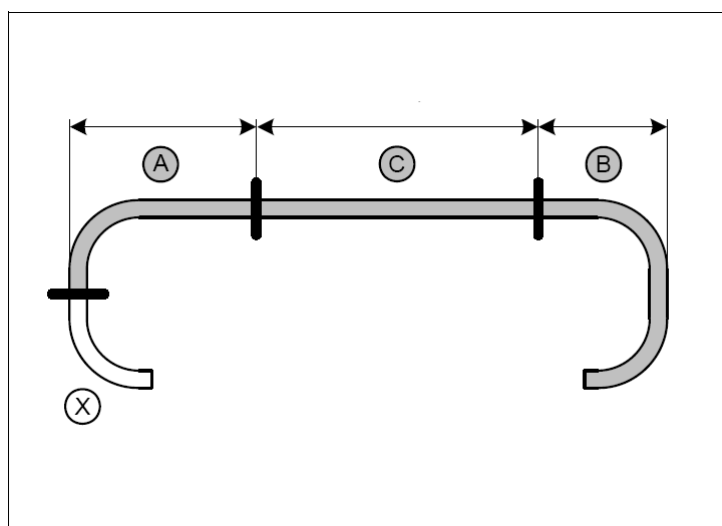
A = 600

B = 420

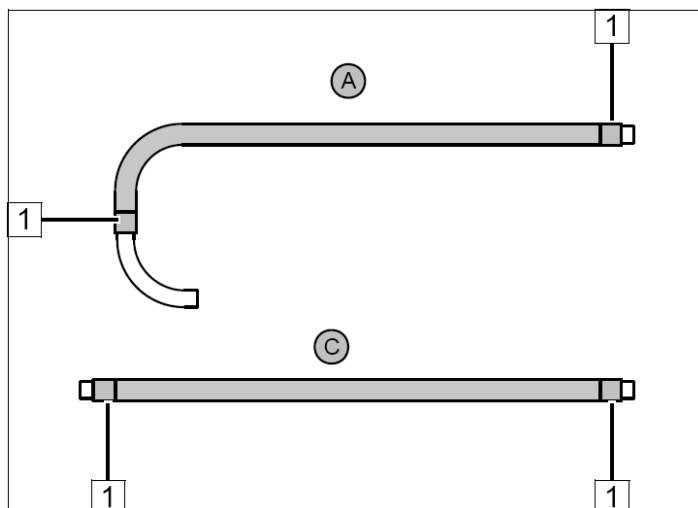
C = 1100

X – неиспользуемый участок.

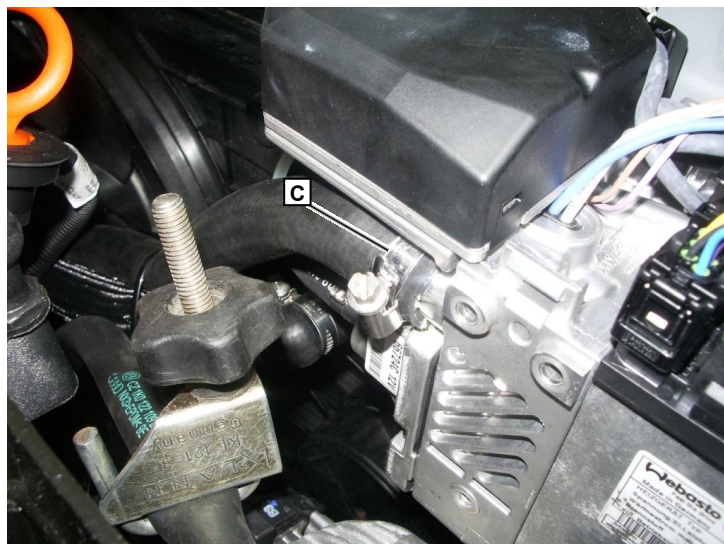
Внимание! Шланги обрезать только после примерки.



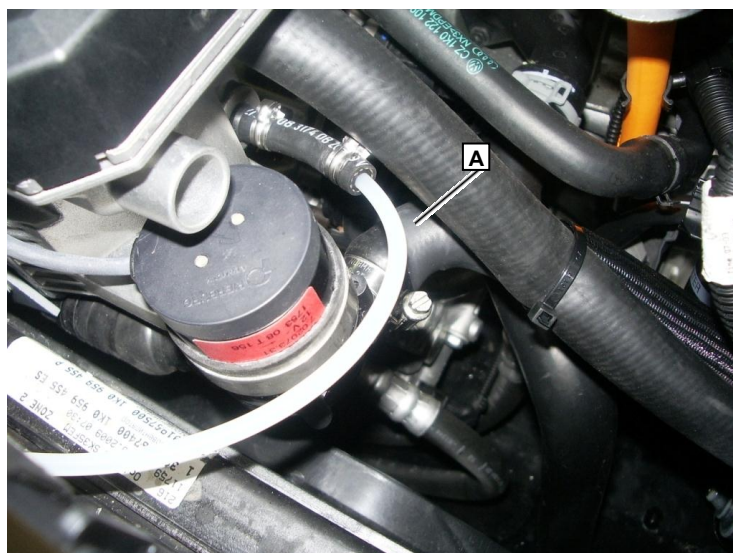
На шланги A и C одеть броню и закрепить термоусадочными кембриками 1.



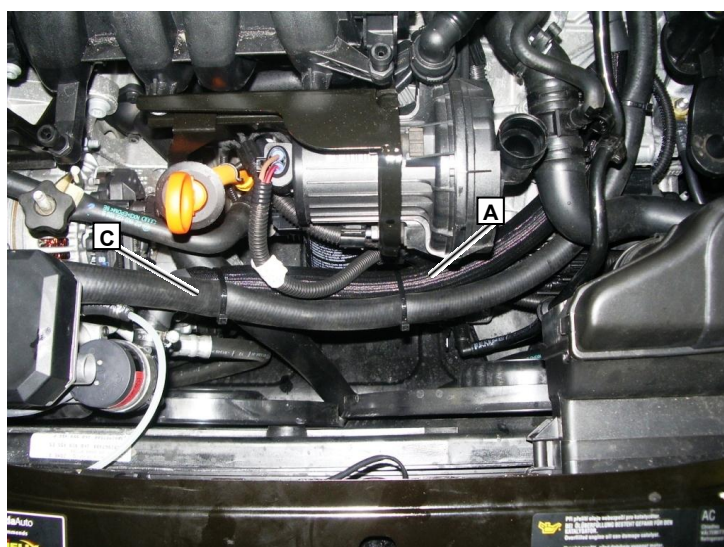
Патрубок **С**, винтовой хомут.



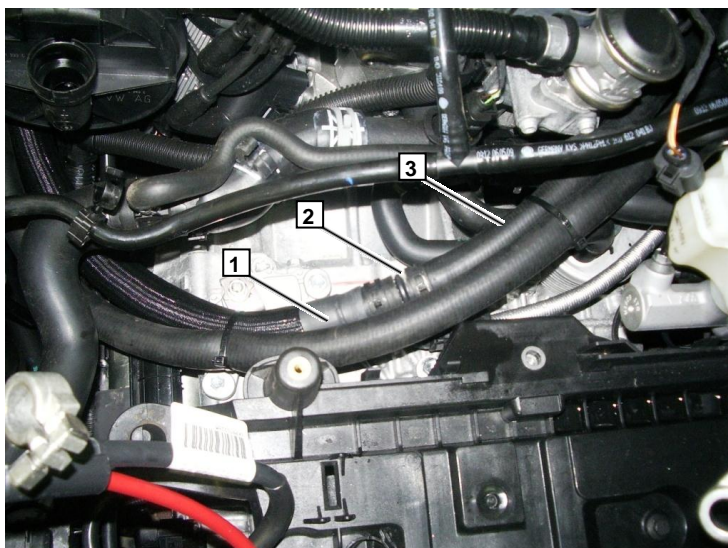
Патрубок **А**, винтовой хомут.



- 1 Патрубок **С**
- 2 Патрубок **А**
- 3 Кабельные стяжки

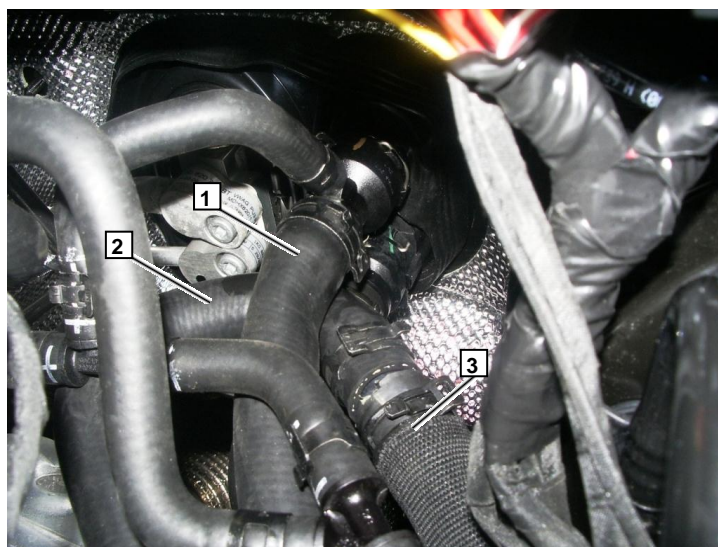


- 1 Патрубок А
- 2 Соединительный штуцер 20x20, самозажимной хомут (2 шт)
- 3 Патрубок В



- 1 Патрубок С, самозажимной хомут
- 2 Патрубок В, самозажимной хомут
- 3 Штатный «горячий патрубок» автомобиля, с двигателя на печку салона, соединительный штуцер 20x20, самозажимной хомут.

Внимание! Самозажимной хомут можно использовать только при использовании шланга с внутренним Ø 20 мм, и соединительном штуцере 20x20 мм.

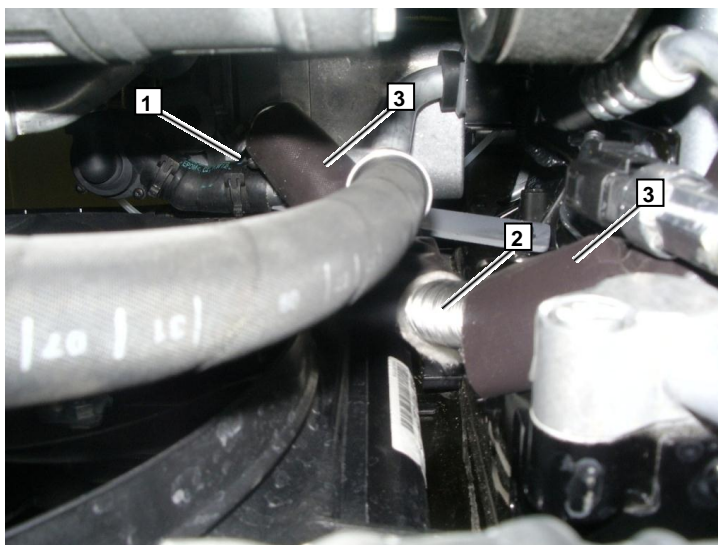


13. Выхлоп

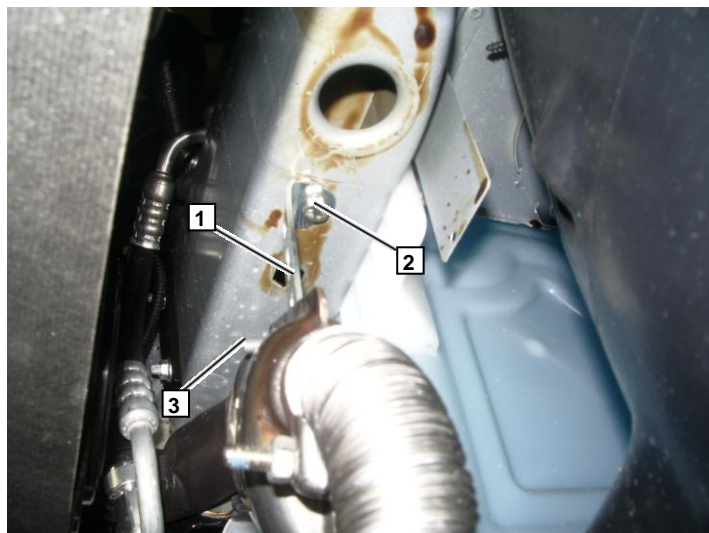
Выхлопную трубу изогнуть и отрезать по месту, только после примерки и закрепить силовым хомутом на корпусе отопителя

- 1 Силовой хомут
- 2 Выхлопная трубка
- 3 Тепловая защита

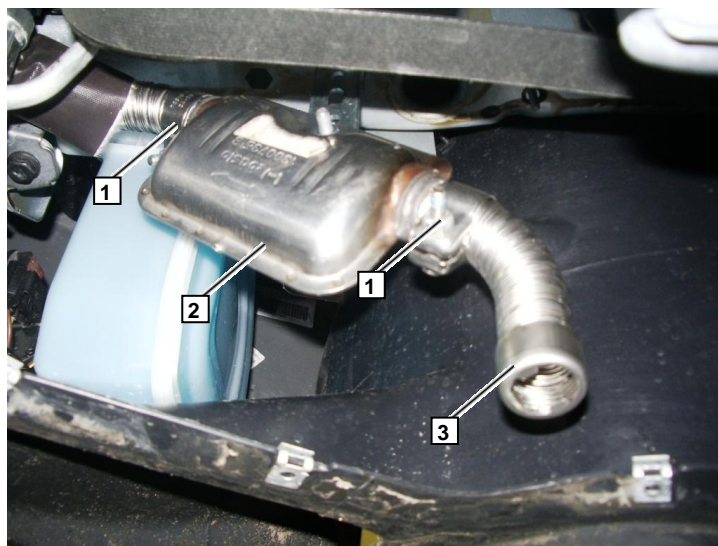
Внимание! Оголенная часть выхлопной трубы не должна касаться элементов автомобиля.



- 1 Монтажная пластина
- 2 Штатная закладная гайка, болт М6х20
- 3 Болт М6х20, гайка.



- 1 Силовой хомут (2 шт)
- 2 Глушитель
- 3 Выхлопная трубка (конечная часть)



14. Завершающие работы.

ВНИМАНИЕ!

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.
(Тестул 100К, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

15. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

Например.

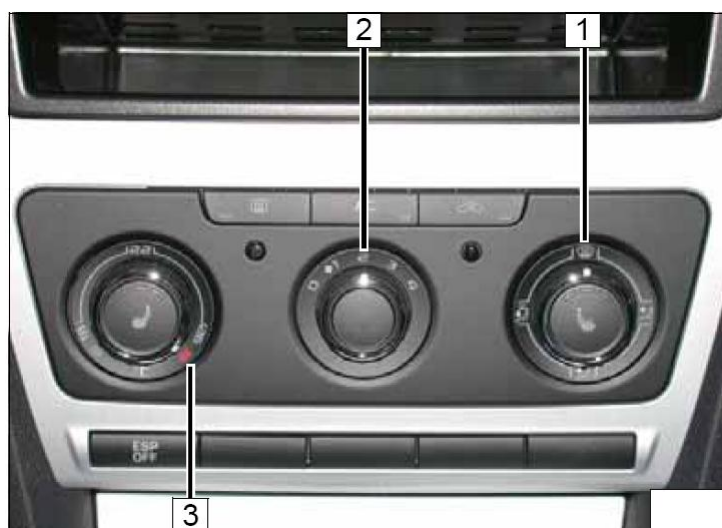
Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

1. Установить подачу теплого воздуха на стекло
2. Установить 1 или 2 скорость вентилятора
3. Установить температуру на максимум



1. Установить подачу теплого воздуха на стекло
2. Установить температуру на максимум

