

## Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

### Thermo Top E / C



## Руководство по установке

на автомобили модели

### Skoda Octavia

Начиная с 2009 модельного года  
1.6 MPI  
(бензиновые)

Только с левосторонним расположением  
руля



#### **Внимание!**

#### **Предупреждение:**

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

**НИКОГДА** не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

**ВСЕГДА** следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

## Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Дополнительные расходные материалы	3
5. Общие указания к монтажу	4
6. Расположение отопителя	4
7. Электрооборудование	5-13
8. Дополнительная опция (Телестарт)	14
9. Подготовка места установки и установка отопителя	15-16
10. Забор воздуха для горения	16-17
11. Топливный контур	18-21
12. Жидкостной контур	22-24
13. Выхлоп	24-25
14. Завершающие работы	25
15. Инструкция пользователя	26

### 1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Торговая марка	Идент. № ЕС
Skoda	Octavia	1Z	e11*2001/116*0230*...

Тип двигателя	Топливо	Мощность, кВт	Рабочий объем, см <sup>3</sup>
BZB	бензин	75	1595

### Указание

**Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top C/E на модификации автомобиля Skoda Octavia, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.**

**Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top C/E не может быть исключена.**

### 2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Skoda Octavia (допущенные модификации см. выше) начиная с 2009 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

**Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.**

### 3. Перечень необходимого оборудования для установки

#### Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top C, бензиновый	9015857A
Или		
1	Thermo Top E, бензиновый	9015859A
+		
1	См. пункт №4	
Или		
1	Установочный комплект:	9014065C
+		
1	Для автомобилей с климатроником	9013645A

#### Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC 2.2 Comfort , управление работой с телефона	9015708A
или		
1	ThermoCall TC 2.2 Locate , управление работой с телефона + GPS поиск	9015709A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9013796A
или		
1	Telestart T100 НТМ, управление работой + считывание температуры в салоне	9010148C
или		
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122C

#### Специальный инструмент

Струбцины для трубопроводов охлаждающей жидкости  
Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм

### 4. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент №	Количество (шт)
Растяжка	70938030202	1
IPCU-модуль (только для климатроника)	9013645	1
Планка монтажная	242888	1
Броня на выхлоп	64568	2
Шланг жидкостной	126840	1
Топливозаборник	9012099	1
Броня черная	9012112	1

## 5. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

### Предварительные работы

- удалить с дубликата заводской таблички (входит в стандартный установочный комплект подогревателя) обозначения всех годов, кроме текущего,
- установить дубликат заводской таблички в подходящем (видном при открытии моторного отсека) месте.
- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

### В моторном отсеке автомобиля

- снять клемму с аккумуляторной батареи, снять АКБ
- снять кожух двигателя
- снять воздушный фильтр вместе с воздухозаборником
- сбросить давление в жидкостном контуре.
- наклеить информационную табличку

### На кузове автомобиля

- открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- снять заднее сиденье и демонтировать крышку топливного насоса
- снять топливный насос автомобиля (в соответствии с инструкцией производителя)
- снять переднее правое колесо
- снять передний правый подкрылок
- снять защиту двигателя

### В салоне автомобиля

- снять декоративный щиток в ногах со стороны водителя

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	7.5 н/ч
-----------------	---------

## 6. Расположение отопителя

Расположение отопителя



## 7. Электрооборудование

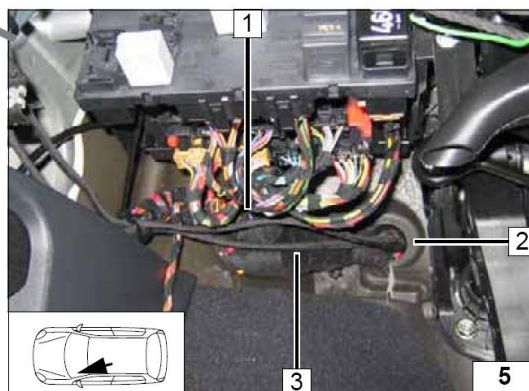
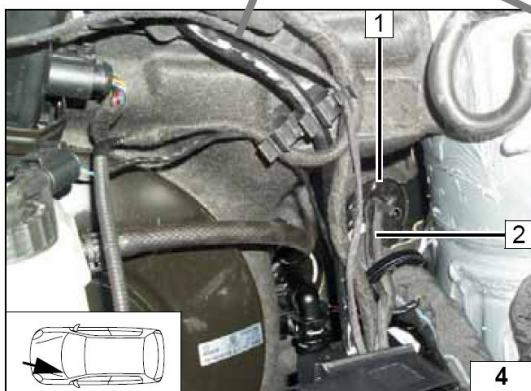
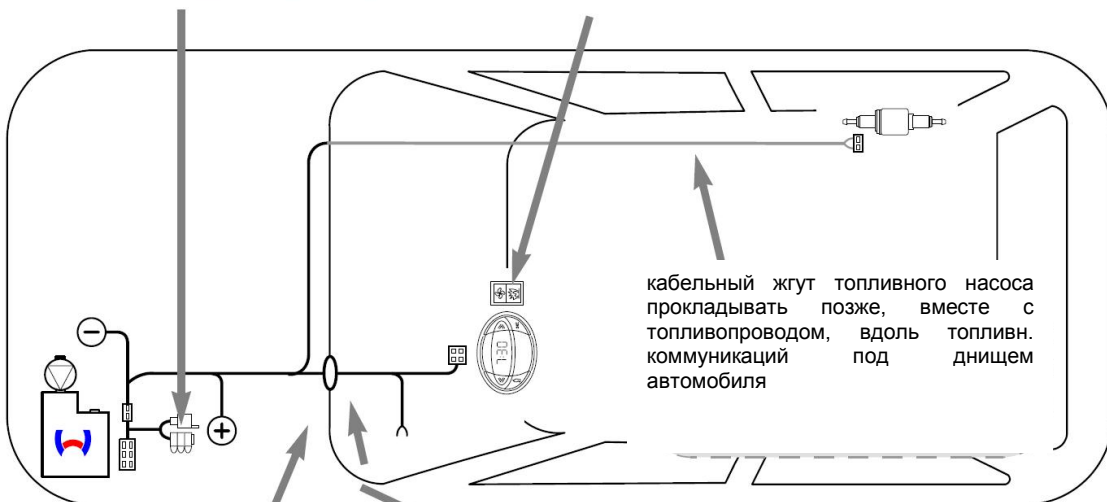
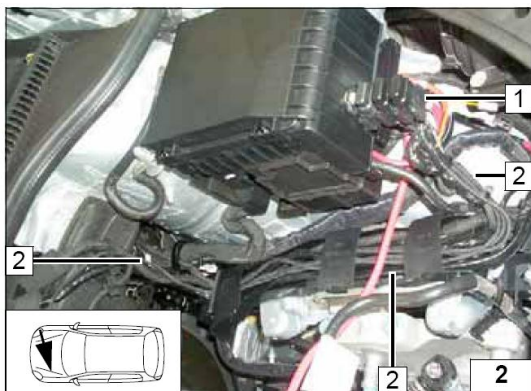
Прокладку жгутов произвести согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

### Колодка предохранителей и реле К3

- 1 Резиновое уплотнение
- 2 Жгут проводов вентилятора и мини-таймера, черный провод от F4

### Расположение органа управления

- 1 Переключатель «зима-лето», отверстие диаметром 12 мм.
- 2 Мини-таймер



### Прокладка жгута проводов

- 1 Резиновое уплотнение
- 2 Жгут проводов для подключения мотора вентилятора и минитаймера.

### Проход жгута в салон

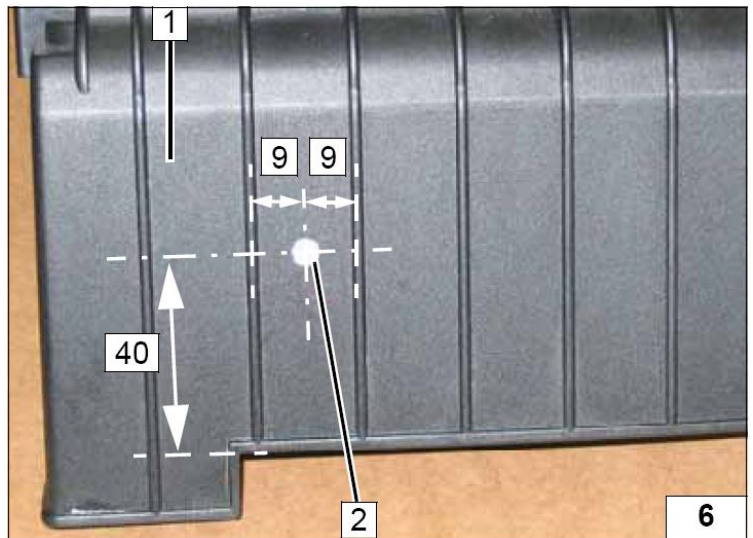
- 1 Жгут проводов для подключения мотора вентилятора.
- 2 Резиновое уплотнение
- 3 Жгут проводов минитаймера



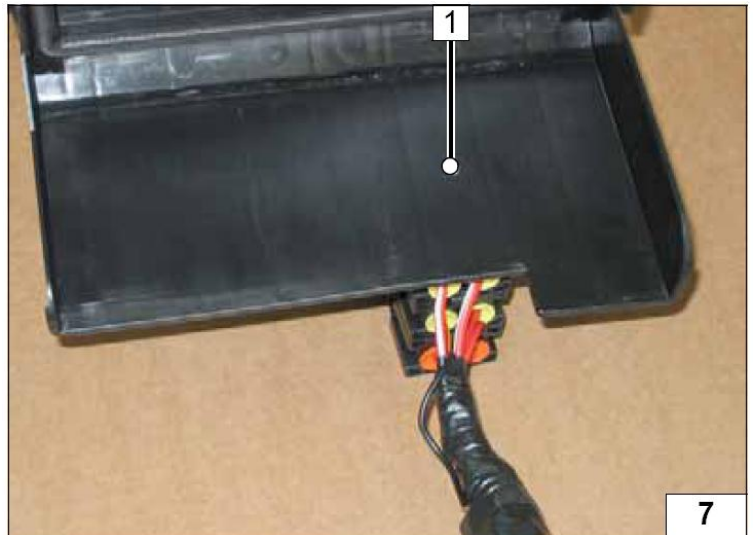
## Установка колодки предохранителей.

- 1 Крышка предохранителей.
- 2 Отверстие Ø5 мм

При данном расположении колодки предохранителей убедитесь в наличии места между кожухом коробки реле и корпусом воздухозаборного фильтра. Так же при данном расположении жгут проводов к отопителю пустить вдоль переднего поперечного лонжерона и закрепить кабельными стяжками.

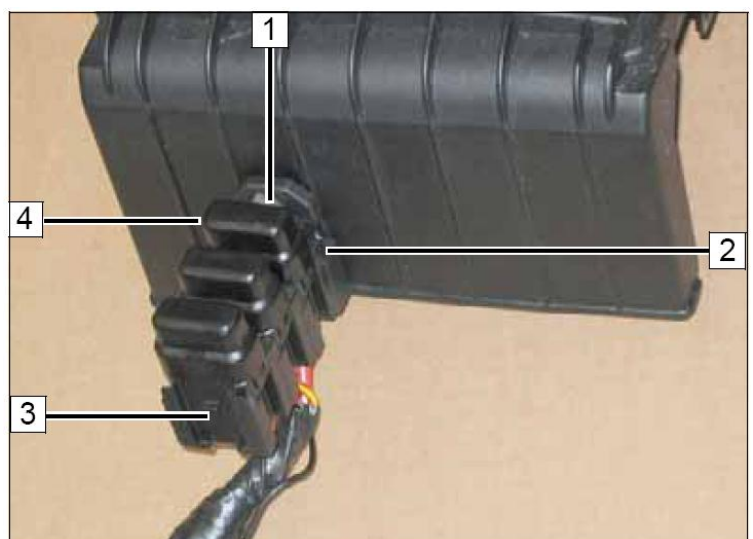


- 1 Болт M5x12



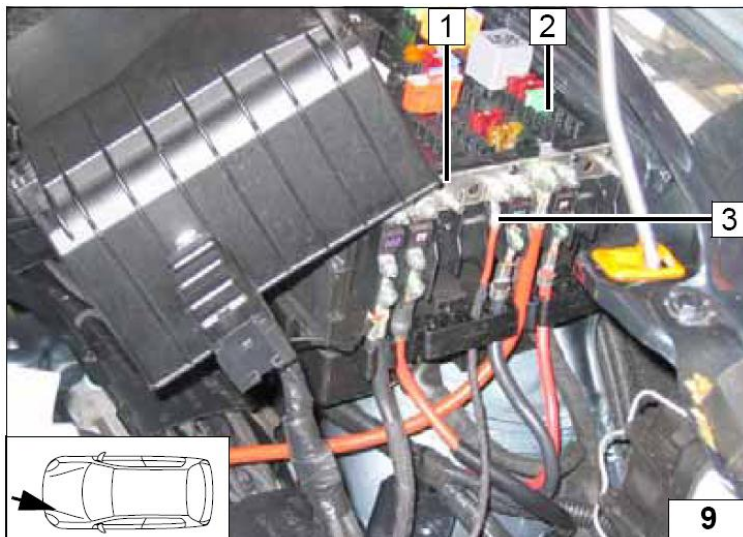
На автомобилях с климатроником предохранитель F3 (25A) удалить.

- 1 Гайка M5, между корпусом крышки предохранителей и крепежной пластиной установить шайбу большого диаметра.
- 2 Крепежная пластина
- 3 Колодка предохранителей
- 4 Предохранитель F3 (25A)



Провод массы (31 клемма) закрепить на штатное место крепление массы автомобиля под левой фарой головного света.

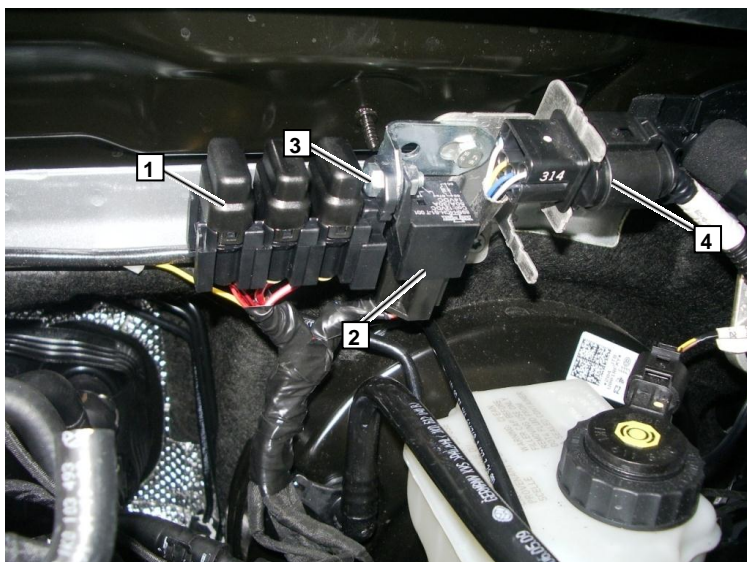
- 1 Блок предохранителей/реле
- 2 Штатное крепление 30 клеммы автомобиля
- 3 Красный (rt) провод (30 клемма)



### Альтернативное размещение колодки предохранителей и реле К3.

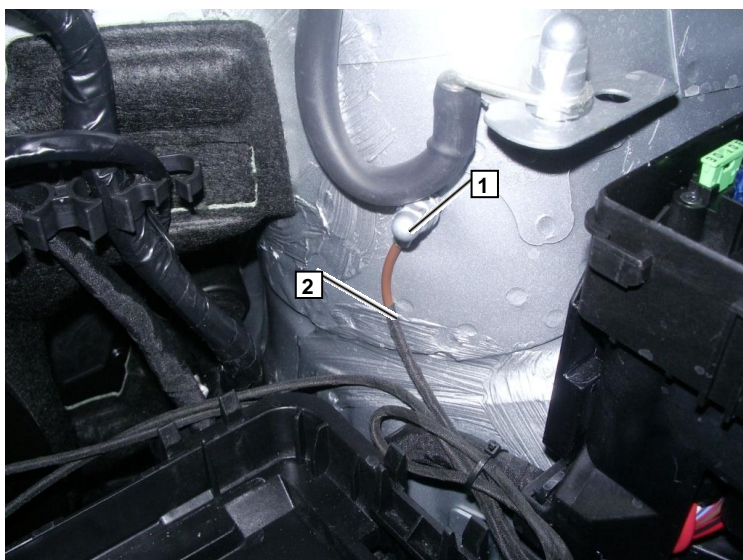
- 1 Колодка предохранителей
- 2 Реле К3
- 3 Г-образный кронштейн, болт, гайка М6х20
- 4 Штатный разъем перенести в верхнее гнездо кронштейна.

При данном расположении жгут проводов отопителя пустить вдоль моторного щита, далее по правому крылу автомобиля по ходу движения и закрепить проводку кабельными стяжками к штатным проводам автомобиля.

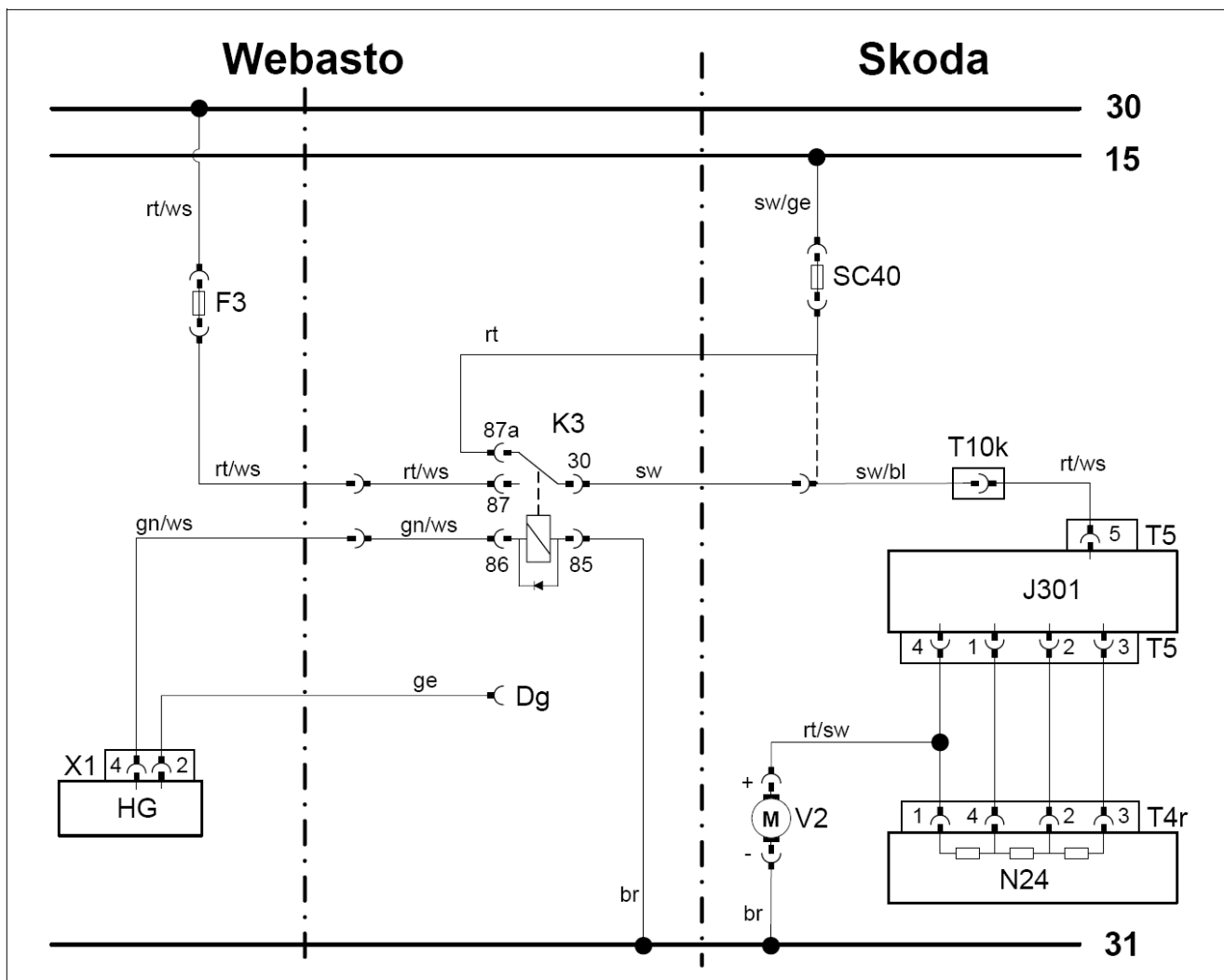


### Альтернативная точка крепления массы

- 1 Штатный болт
- 2 Массовый провод отопителя



Электрическая схема (для автомобилей с ручным управлением климатической установки)

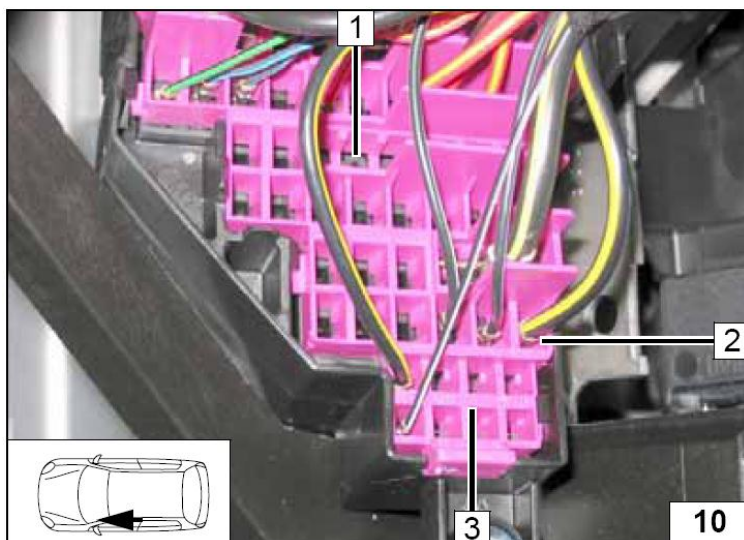


Компоненты Вебасто		Компоненты автомобиля		Цвета и обозначения	
<b>HG</b>	Отопитель ТТ-С/Е	<b>SC40</b>	Предохранитель 40А	<b>rt</b>	Красный
<b>X1</b>	6-ти пиновый разъем отопителя	<b>J301</b>	Панель управления	<b>ws</b>	Белый
<b>F3</b>	Предохранитель 25А	<b>N24</b>	Добавочные сопротивления	<b>sw</b>	Черный
<b>K3</b>	Реле	<b>V2</b>	Мотор вентилятора	<b>br</b>	Коричневый
<b>Dg</b>	Диагностический разъем	<b>T...</b>	Соединения	<b>gn</b>	Зеленый
				<b>ge</b>	Желтый
				<b>bl</b>	Голубой
				<b>X</b>	Место разреза
<b>ВНИМАНИЕ!</b> Цвета проводов могут отличаться					



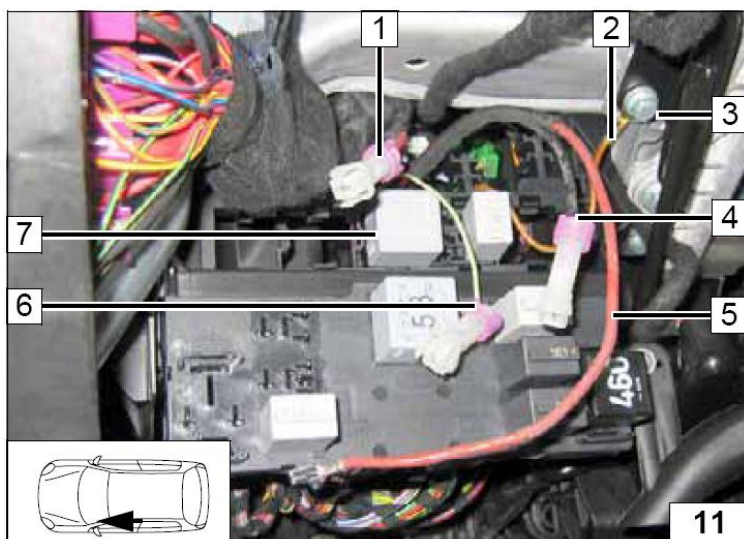
**Для климатической установки с ручным управлением.**

- 1 Штатная колодка крепления предохранителей автомобиля.
- 2 Извлечь из гнезда черно-желтый (sw/ge) провод сечением 4 мм<sup>2</sup> идущий от предохранителя SC40.



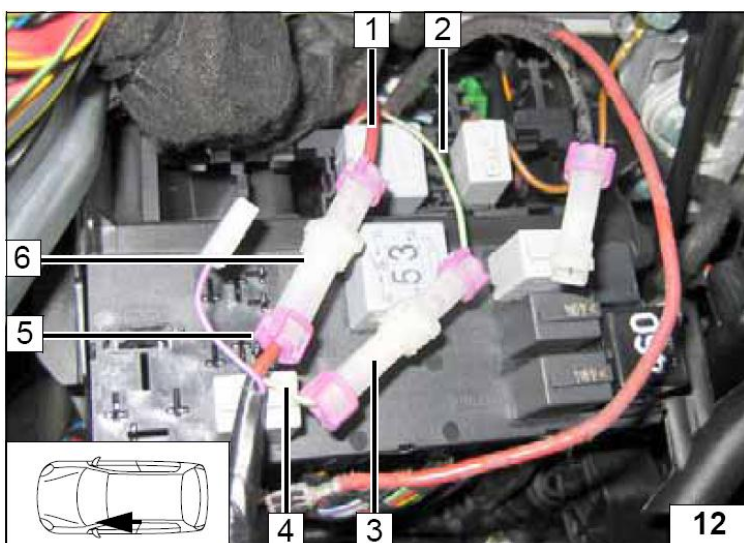
Позиция свободного гнезда зависит от комплектации автомобиля.

- 1 Красно-белый (rt/ws) провод от К3/87
- 2 Коричневый (br) провод от К3/85
- 3 Штатный болт
- 4 Черный (sw) провод от К3/30
- 5 Красный (rt) провод от К3/87а
- 6 Зелено-белый (gn/ws) провод от К3/86
- 7 Реле К3



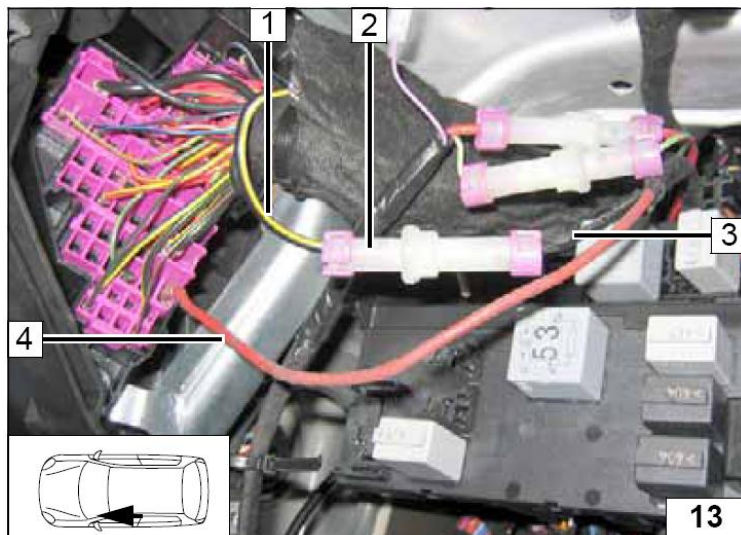
Подключения осуществить в соответствии с электрической схемой.

- 1 Красно-белый (rt/ws) провод от предохранителя F3
- 2 Зелено-белый (gn/ws) провод от К3/86
- 3 AMP соединение
- 4 Зелено-белый (gn/ws) провод от отопителя (пин – 4 6-ти пинового разъема)
- 5 Красно-белый (rt/ws) провод от К3/87
- 6 AMP соединение

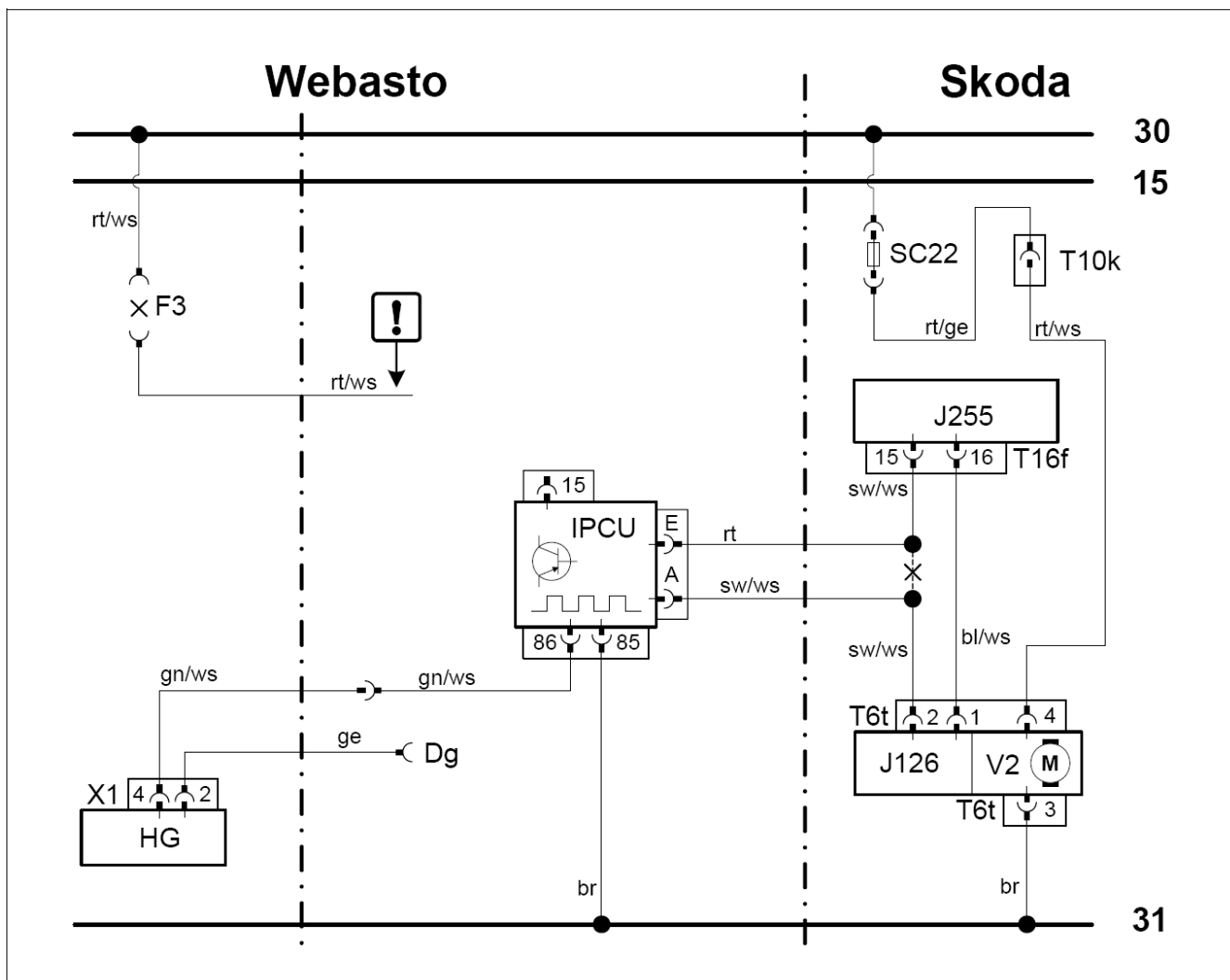


Подключения осуществить в соответствии с электрической схемой.

- 1 Черно-желтый (sw/ge) провод со штатным разъемом
- 2 AMP соединение
- 3 Черный (sw) провод от K3/30
- 4 Красный (rt) провод от K3/87a вставить в гнездо предохранителя SC40.



Электрическая схема (для автомобилей с климатроником)

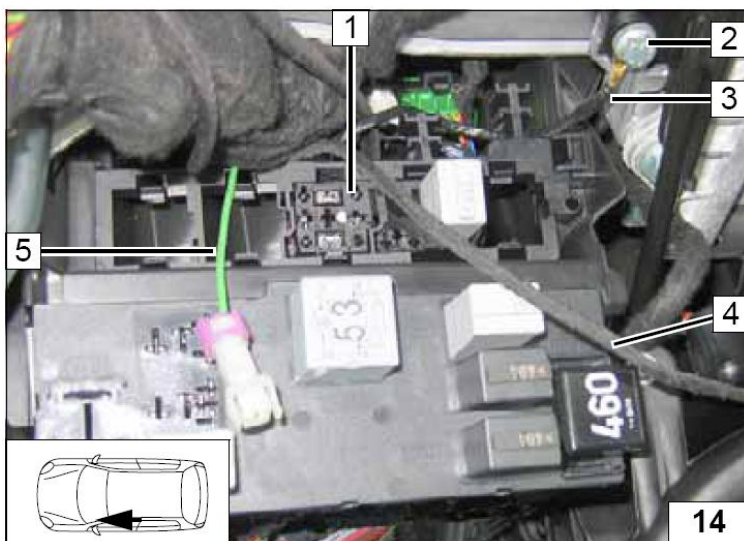


Компоненты Вебасто		Компоненты автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Отопитель ТТ-С/Е	SC22	Предохранитель мотора вентилятора	rt	Красный
X1	6-ти пиновый разъем отопителя	J255	Панель управления	ws	Белый
F3	Предохранитель удалить	V2	Мотор вентилятора	sw	Черный
K3	Реле	J126	Модуль управления вентилятора	br	Коричневый
IPCU	IPCU-реле	T...	Соединения	ge	Желтый
				gn	Зеленый
				bl	Синий
<b>Настройки IPCU</b>					
	Цикл: 30%			!	Заизолировать
	Частота: 400 Гц			X	Место разреза
	Вольтаж: 8 В				
	Позиц.: High-Side				
		<b>ВНИМАНИЕ!</b> Цвета проводов могут отличаться.			



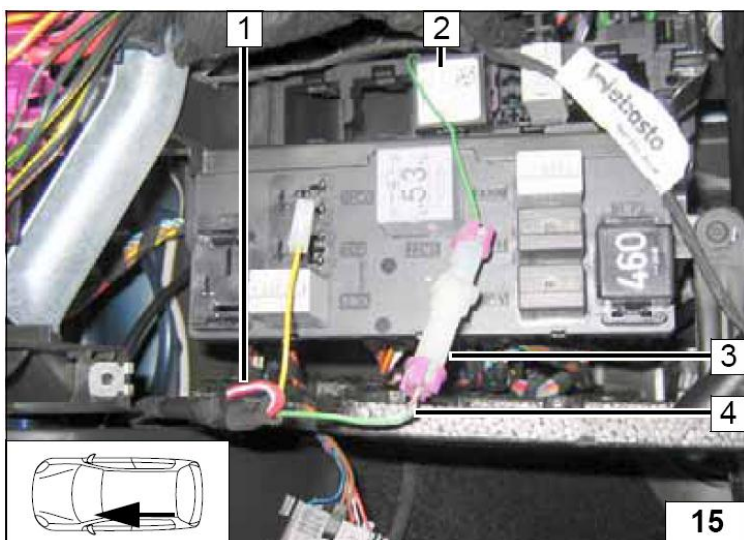
Подключения осуществить в соответствии с электрической схемой. Позиция свободного гнезда зависит от комплектации автомобиля.

- 1 Гнездо для IPCU-реле
- 2 Штатный болт М6
- 3 Коричневый (br) провод от IPCU/85
- 4 Жгут проводов с красным (rt) проводом от IPCU/E и черно-белым (sw/ws) от IPCU/A
- 5 Зелено-белый (gn/ws) провод от IPCU/86, AMP соединение.

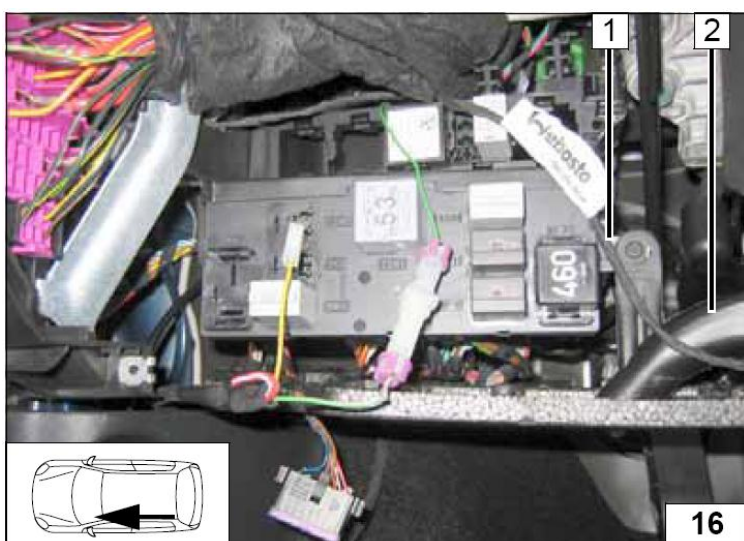


Подключения осуществить в соответствии с электрической схемой. Красно-белый (rt/ws) провод 1 от предохранителя F3.

- 2 IPCU-реле
- 3 AMP соединение
- 4 Зелено-белый (gn/ws) провод от отопителя (пин 4 от 6-ти пинового разъема)

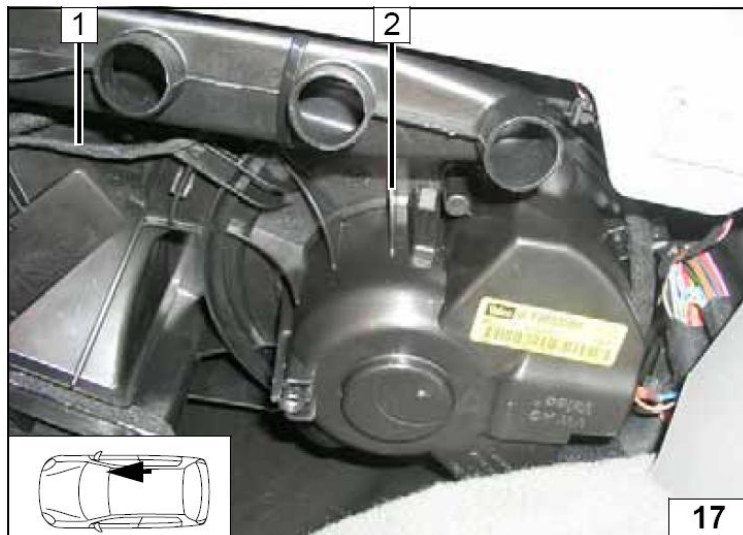


Проложить жгут проводов от IPCU реле 1 (красный (rt) провод от IPCU/E и черно-белый (sw/ws) провод от IPCU/A) вдоль воздуховода 2 центральной консоли.



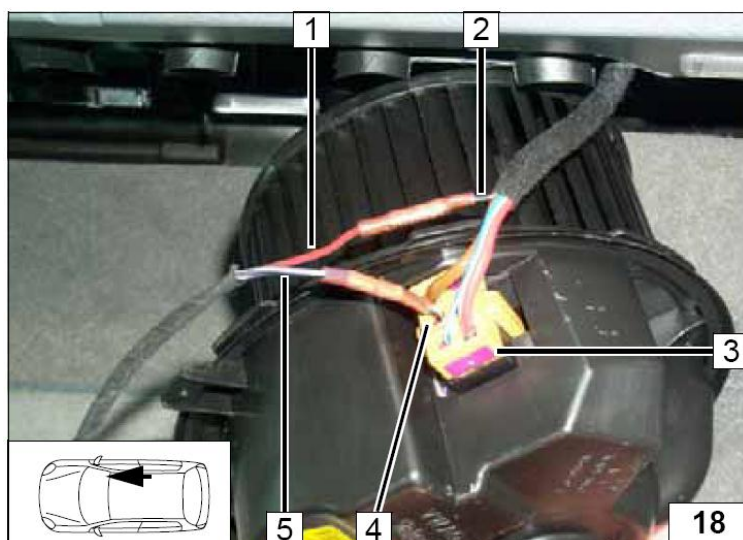


Проложить жгут проводов от IPCU реле 1 к мотору вентилятора 2.



Демонтируйте мотор вентилятора.  
Подключение к штекеру T6t 3  
осуществить в соответствии со схемой.

- 1 Красный (rt) провод от IPCU/E
- 2 Черно-белый (sw/ws) провод от панели управления
- 5 Черно/белый (sw/ws) провод от IPCU/A
- 4 Черно-белый (sw/ws) провод от штекера T6t/2



Установить мотор вентилятора.  
Жгут проводов 1 закрепить кабельными  
стяжками.

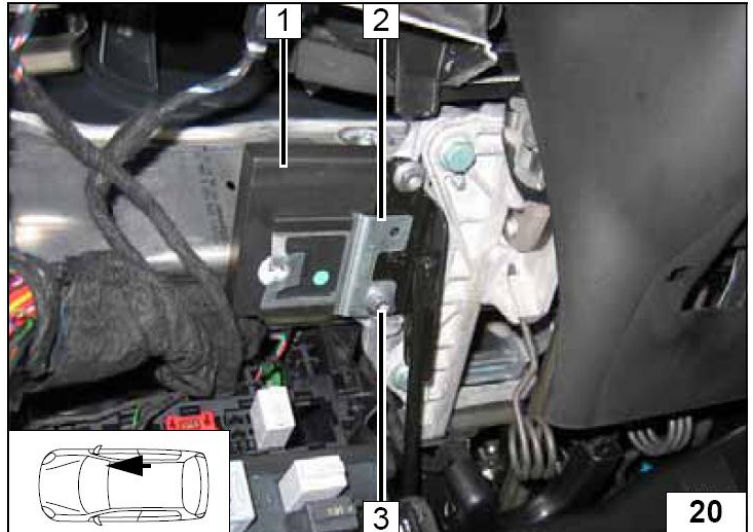


## 8. Дополнительная опция (Телестарт)

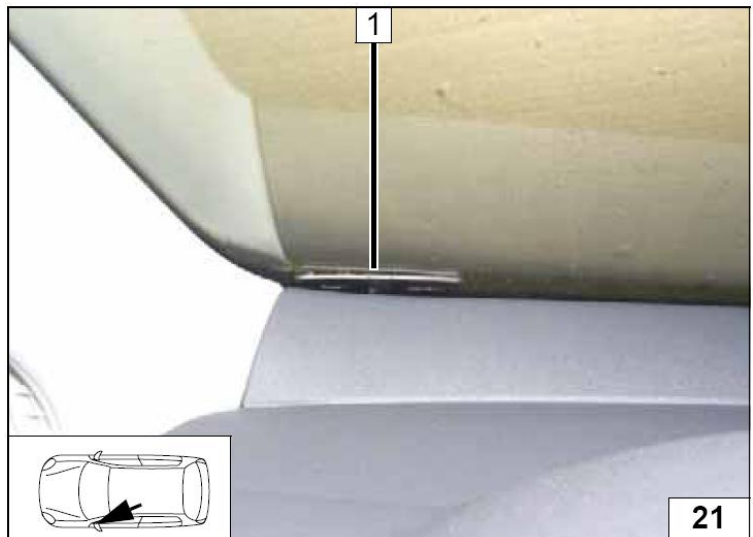
Если болты М6 **3** отсутствуют, то использовать любые подходящие болты и шайбы.

**1** Ресивер

**2** Скоба крепления, нижнее отверстие рассверлить до диаметра 6,5 мм.

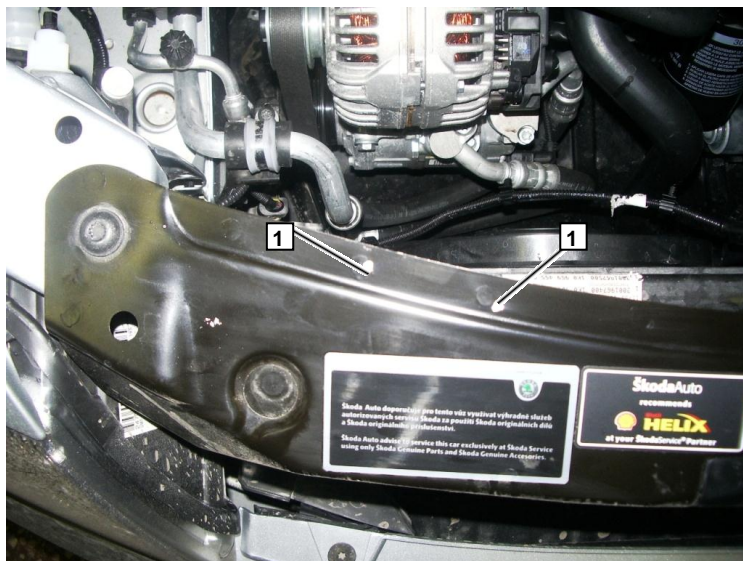


**1** Антенна



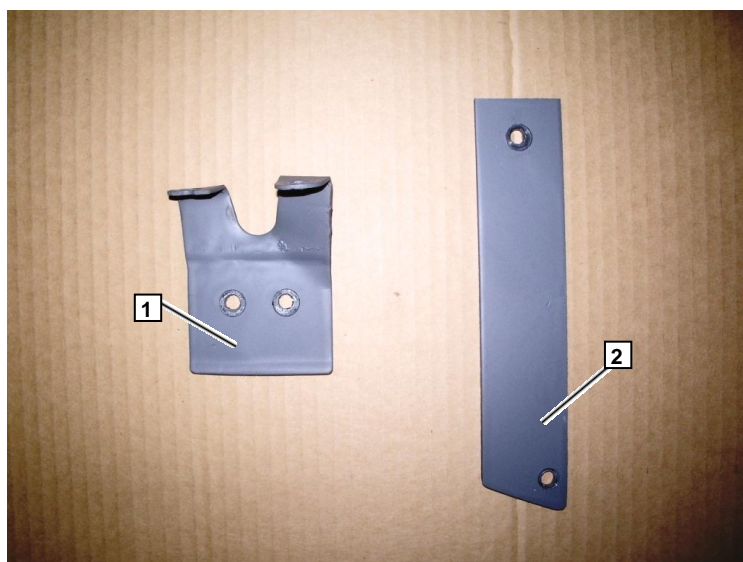
## 9. Подготовка места установки и установка отопителя.

1 Точки крепления отопителя, просверлить отверстие Ø6 мм. (2 шт)



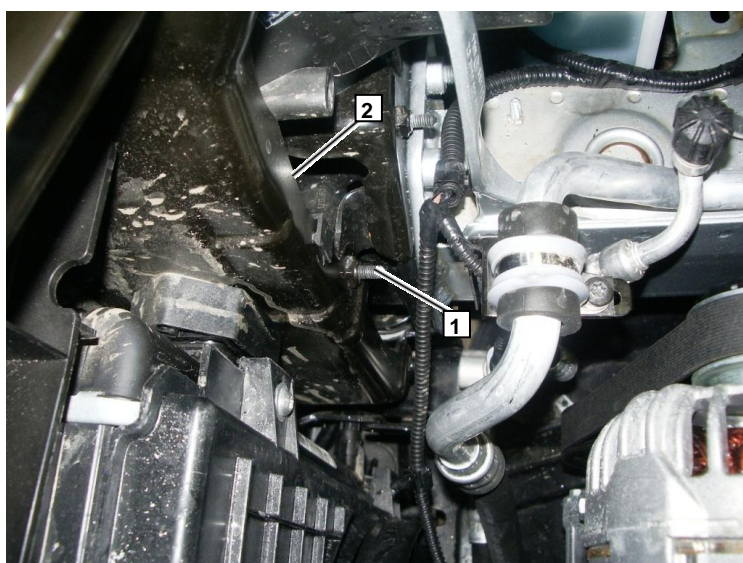
Изготовить кронштейн и растяжку.  
Кронштейн подогнать по месту.

1 Кронштейн  
2 Растяжка



1 Штатный болт для крепления растяжки.

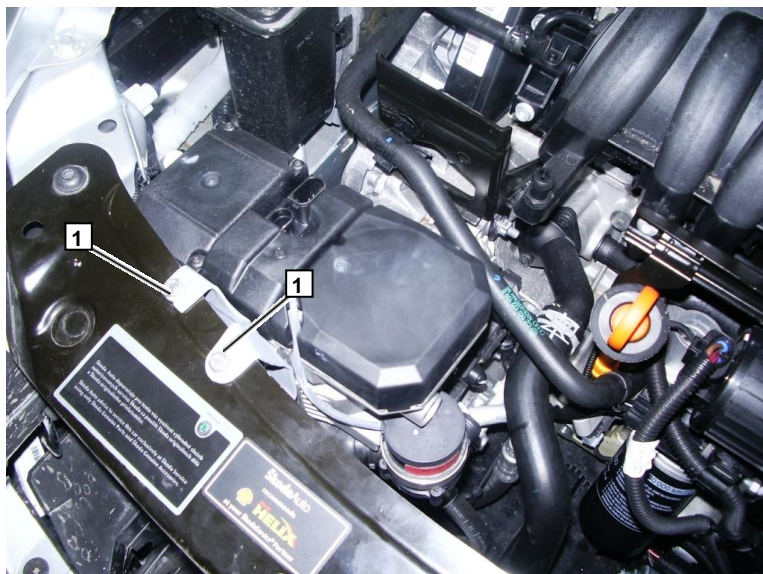
Для более четкой фиксации отопитель спозиционировать так, что бы теплообменник отопителя касался стойки кузова 2.





Закрепить отопитель

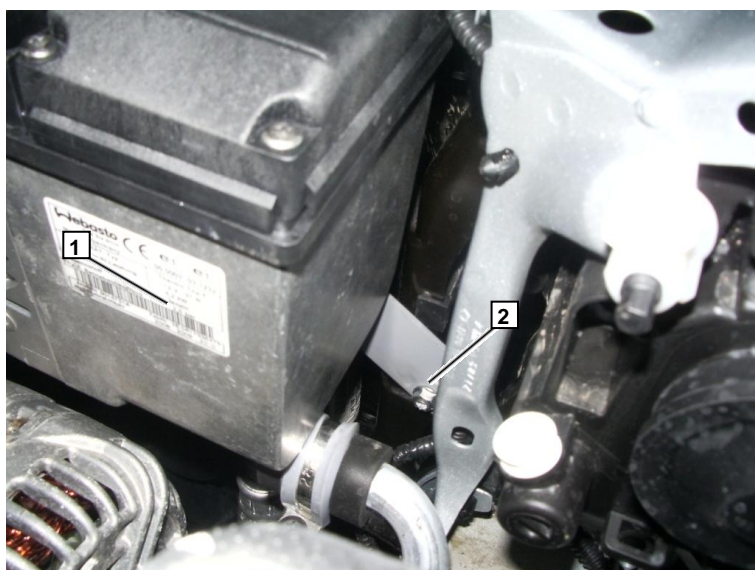
1 Болт, шайба, гайка М6х20.



1 Отопитель

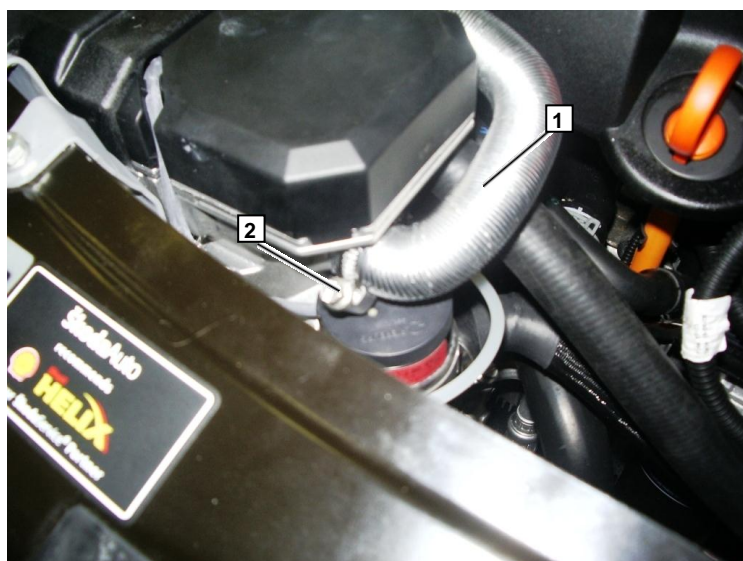
2 Растяжка, гайка М6, штатный болт автомобиля.

**Между отопителем и генератором автомобиля выдержать зазор не менее 30 мм!**



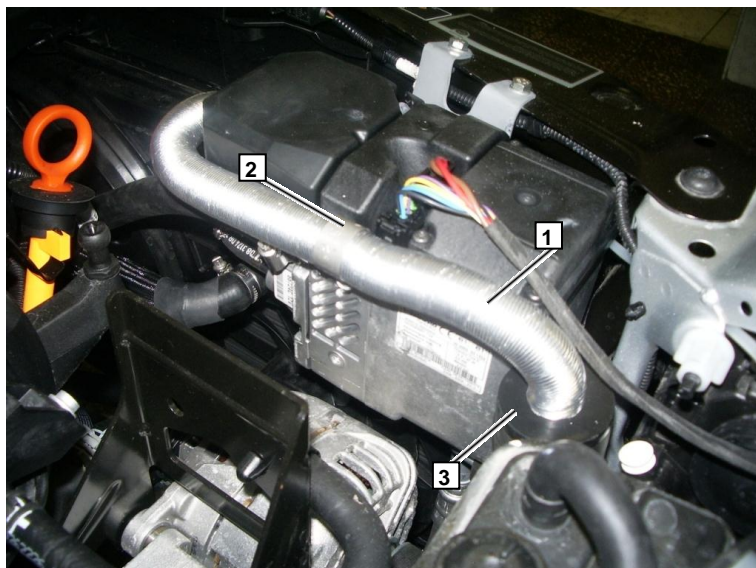
## 10. Забор воздуха для горения

Воздухозаборную трубку **1** обязательно закрепить на корпусе отопителя хомутом **2**.



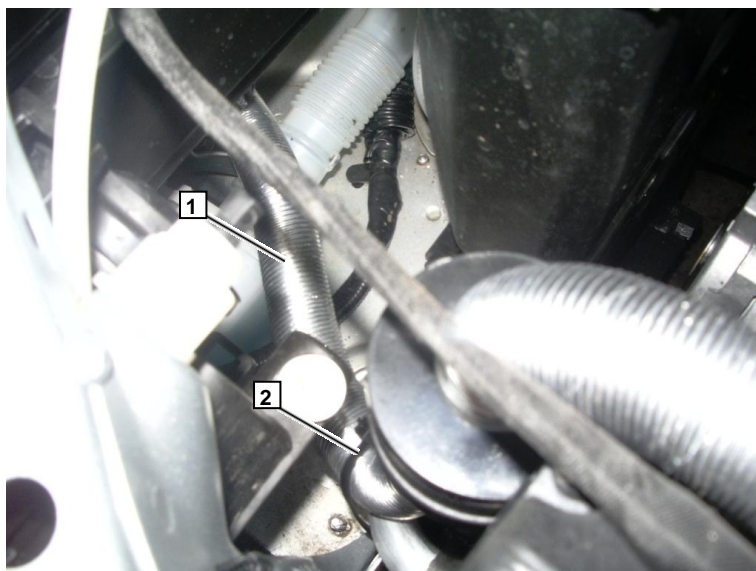


- 1 Воздухозаборная трубка
- 2 Стальной хомут (выхлопной), монтажный саморез.
- 3 Воздухозаборный глушитель (удалить нижнюю часть)



- 1 Воздухозаборная трубка.
- 2 Кабельная стяжка

Вместо второй воздухозаборной трубки возможно использовать резиновый шланг подходящего диаметра.



## 11. Топливный контур.

### **ОСТОРОЖНО!**

Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

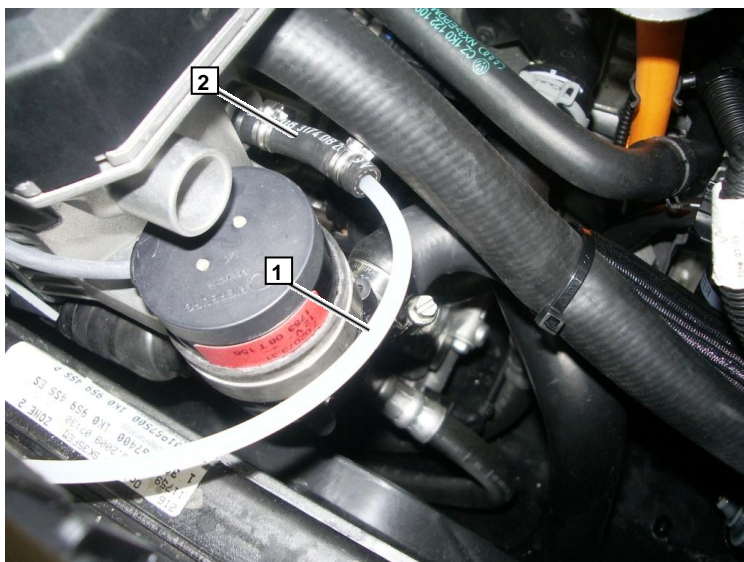
Вытекшее топливо собрать в специальную емкость.

Устанавливать топливную магистраль и проводку необходимо так что бы они были защищены от ударов камней. Даже если не указано, всегда используйте крепления трубопроводов. Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.

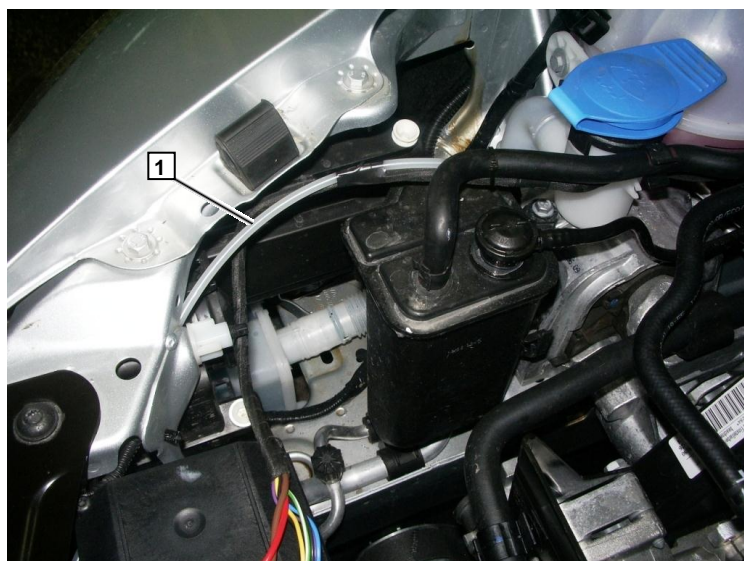
### **ВНИМАНИЕ!**

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой.

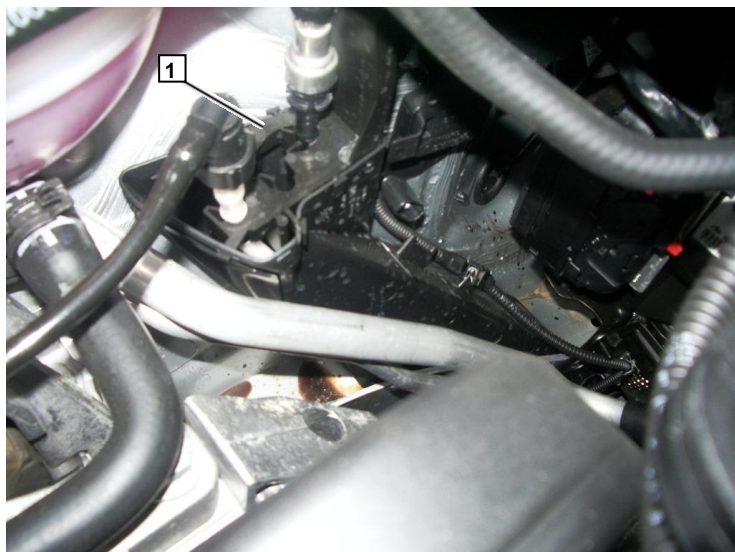
- 1 Топливопровод
- 2 Соединительный патрубок, хомут Ø10 мм (2 шт.)



Топливопровод и жгут топливного насоса 1 проложить вдоль правого крыла (по ходу движения)

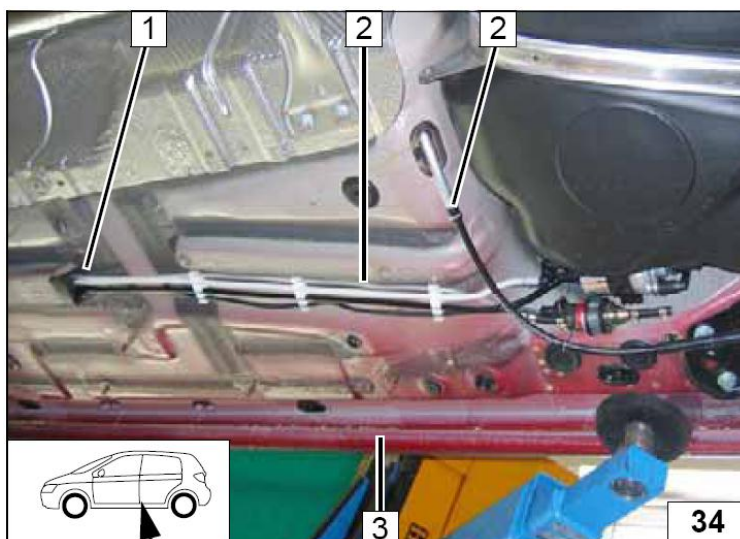


Топливопровод и жгут проводов **1** топливного насоса пустить в штатную шахту топливной магистрали.



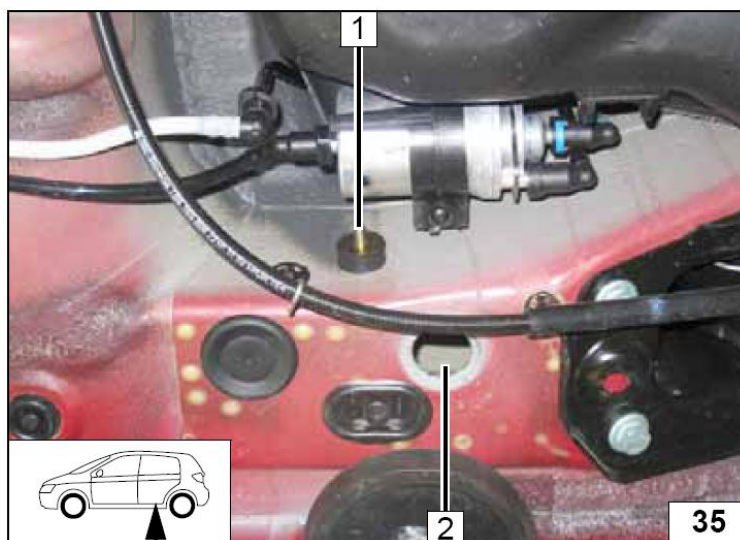
Далее жгут проводов топливного насоса и топливопровод проложить вдоль штатного топливопровода автомобиля **2**.

**1** Штатный топливопровод.



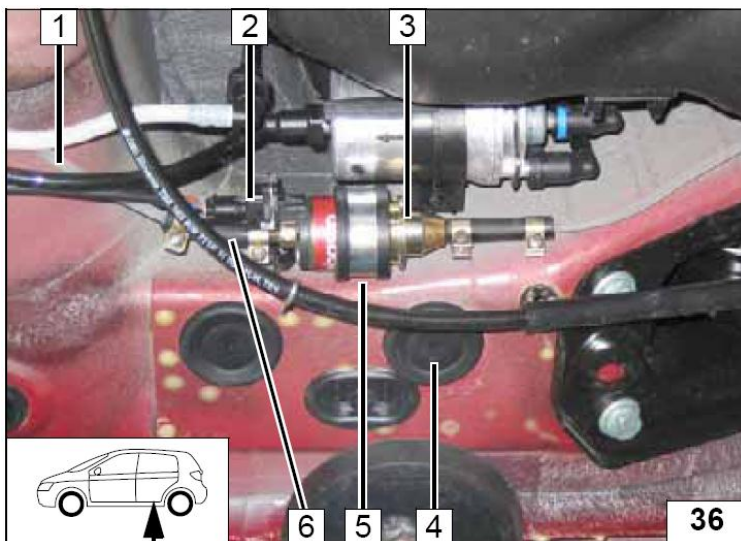
**1** Резиновый демпфер, шайба большого диаметра, гайка М6.

**2** Удалить резиновое уплотнение.

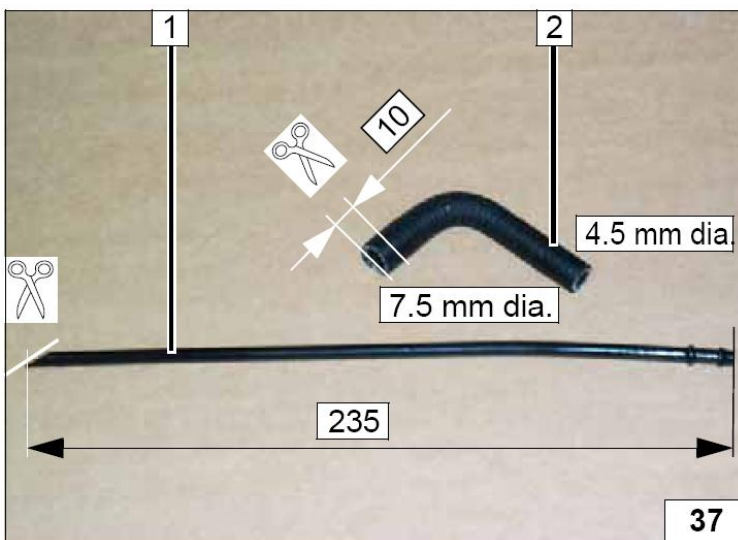




- 1 Топливопровод
- 2 Жгут проводов топливного насоса, штекерное соединение.
- 3 Дозирующий насос
- 4 Установить резиновую заглушку
- 5 Обрезиненный охватывающий хомут
- 6 Соединительный патрубок, хомут 10 мм (2 шт)

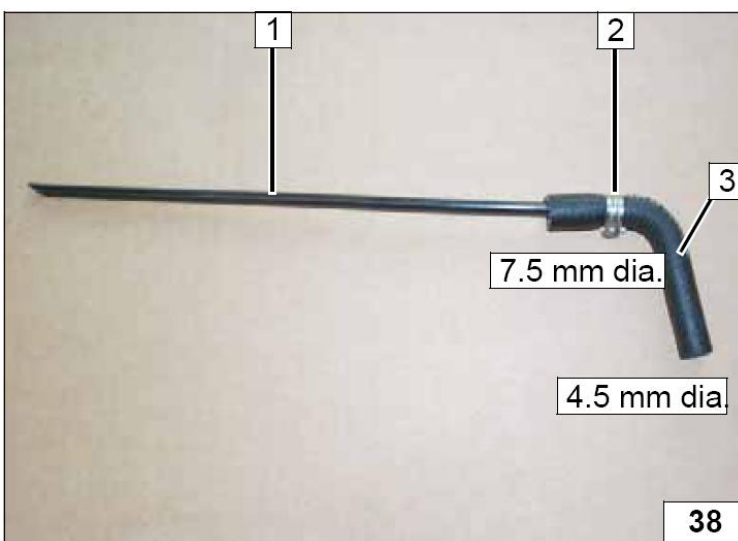


Обрежьте топливозаборник 1 и угловой патрубок 2 до необходимой длины.



Самозажимной хомут, Ø10 мм 2 посередине между двумя приливами на конце топливозаборника.

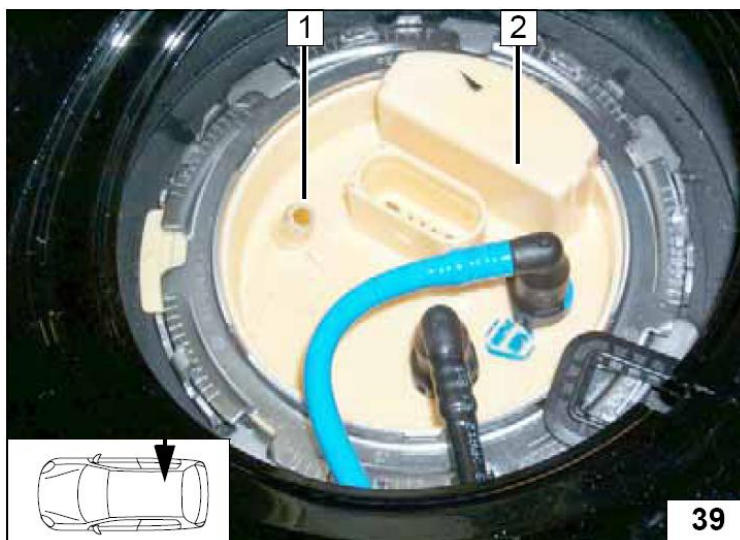
- 1 Топливозаборник
- 2 Угловой патрубок





Срезать штуцер 1 на 3 мм.

2 Топливный насос.



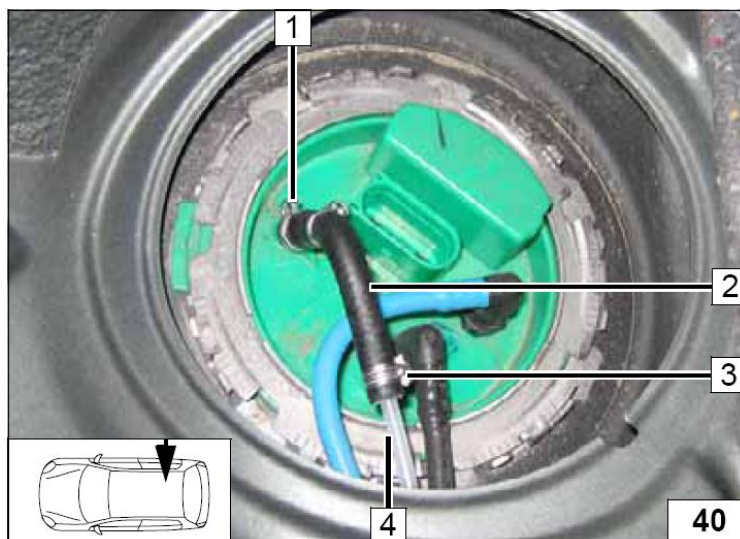
Вставить топливозаборник в отверстие и убедиться, что соединительный патрубок соприкасается с корпусом топливного насоса, иначе велика вероятность утечки топлива.

1 Самозажимной хомут Ø13,5 мм.

2 Соединительный патрубок

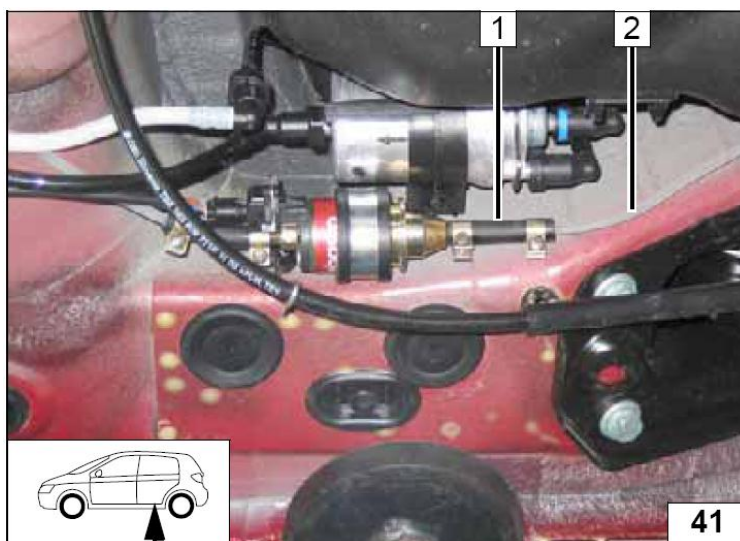
3 Самозажимной хомут Ø13,5 мм.

4 Топливопровод



1 Соединительный патрубок, хомут 10 мм (2 шт)

2 Топливопровод



## 12. Жидкостной контур.

### **ВНИМАНИЕ!**

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

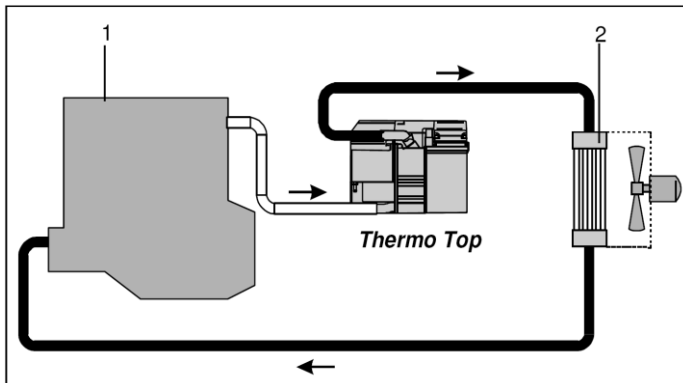
Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

Хомуты на жидкостных шлангах затянуть с моментом 2,0+0,5 Нм.

Отопитель врезается в «горячий» патрубок, идущий с двигателя на печку салона.

1 Двигатель

2 Печка салона



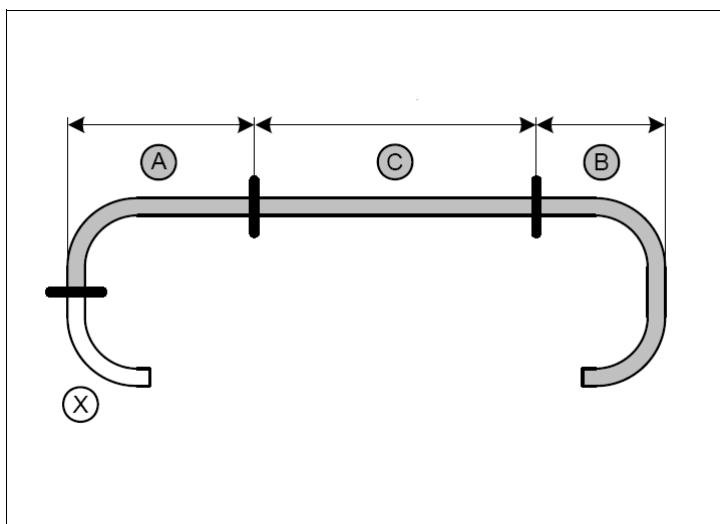
A = 600

B = 420

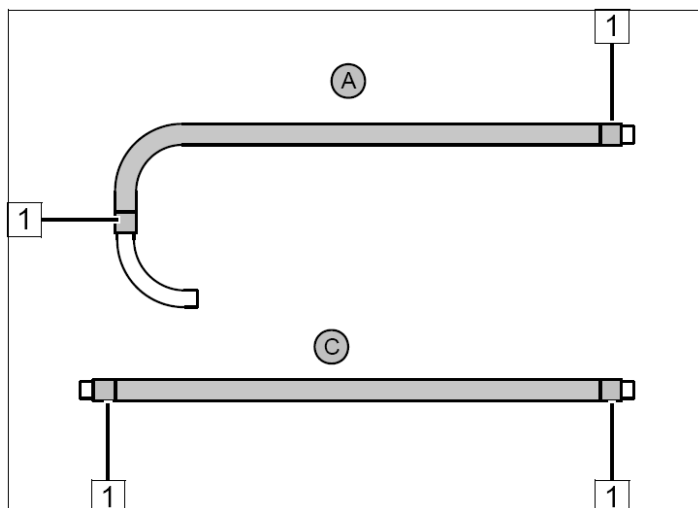
C = 1100

X – неиспользуемый участок.

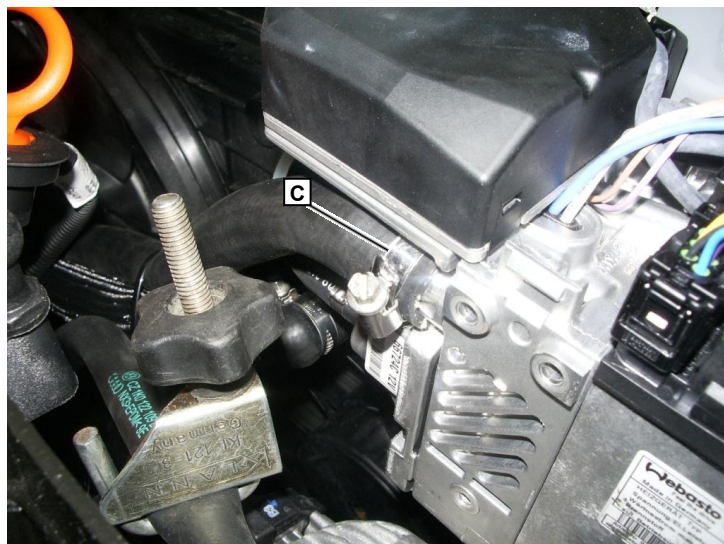
**Внимание!** Шланги обрезать только после примерки.



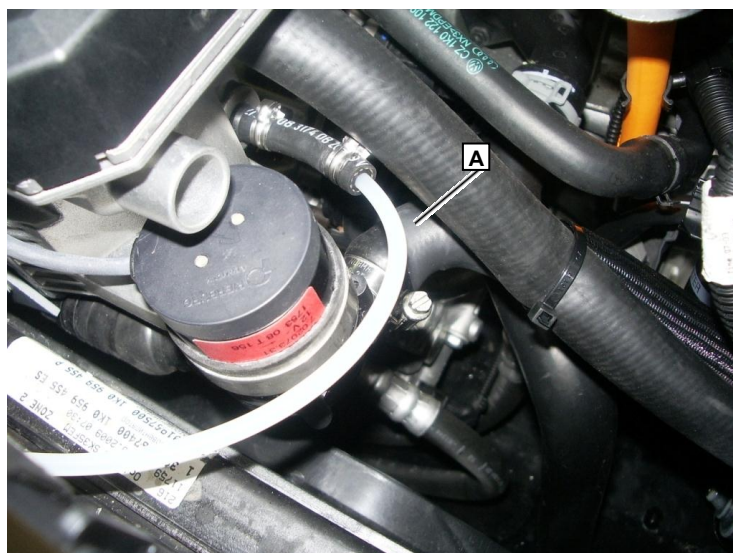
На шланги A и C одеть броню и закрепить термоусадочными кембриками 1.



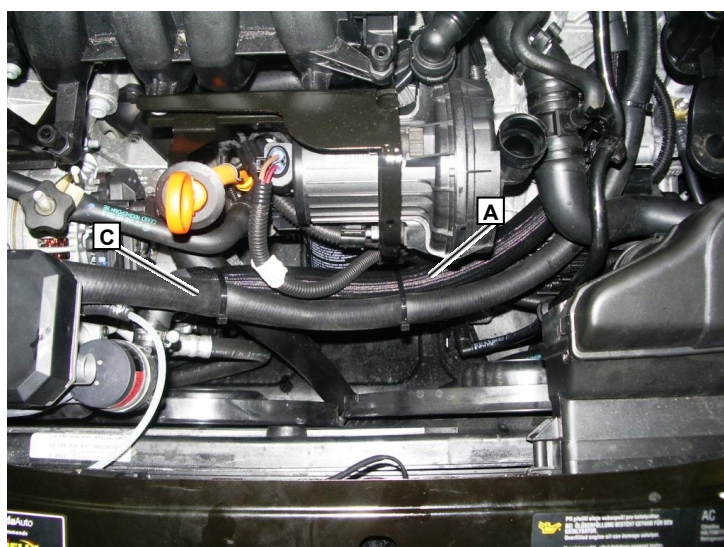
Патрубок **С**, винтовой хомут.



Патрубок **А**, винтовой хомут.

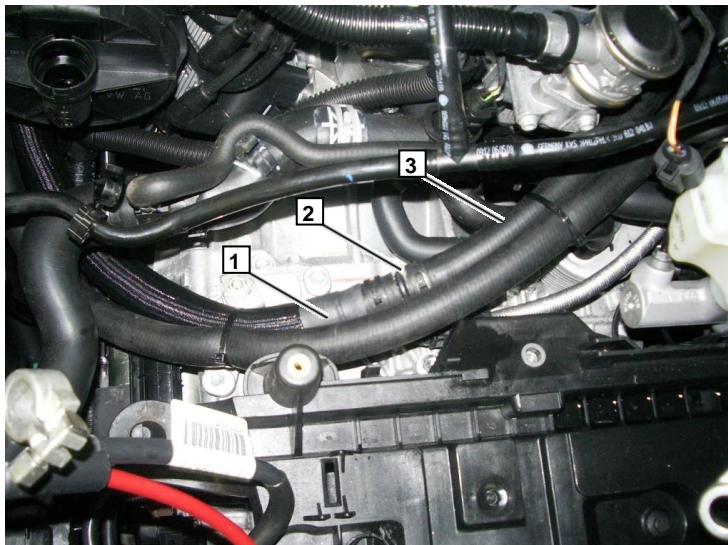


- 1 Патрубок **С**
- 2 Патрубок **А**
- 3 Кабельные стяжки



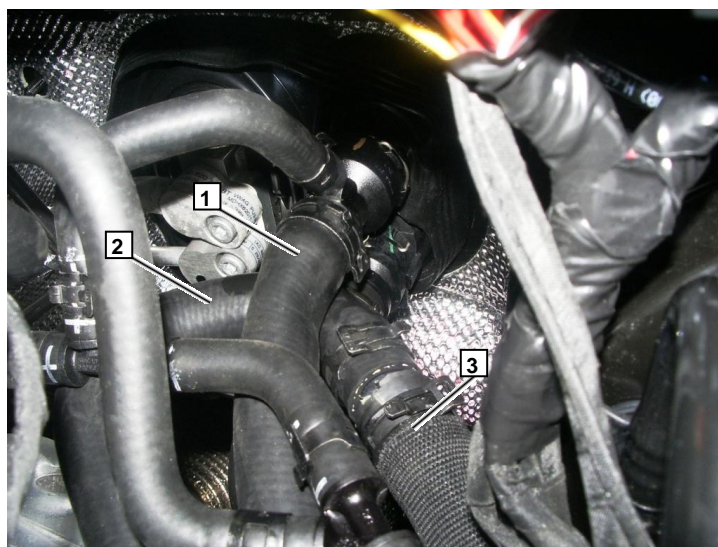


- 1 Патрубок А
- 2 Соединительный штуцер 20x20, самозажимной хомут (2 шт)
- 3 Патрубок В



- 1 Патрубок С, самозажимной хомут
- 2 Патрубок В, самозажимной хомут
- 3 Штатный «горячий патрубок» автомобиля, с двигателя на печку салона, соединительный штуцер 20x20, самозажимной хомут.

**Внимание! Самозажимной хомут можно использовать только при использовании шланга с внутренним Ø 20 мм, и соединительном штуцере 20x20 мм.**

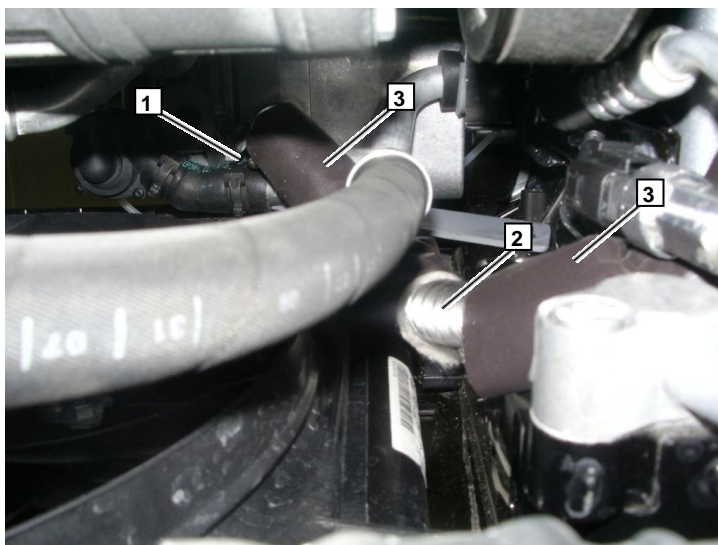


### 13. Выхлоп

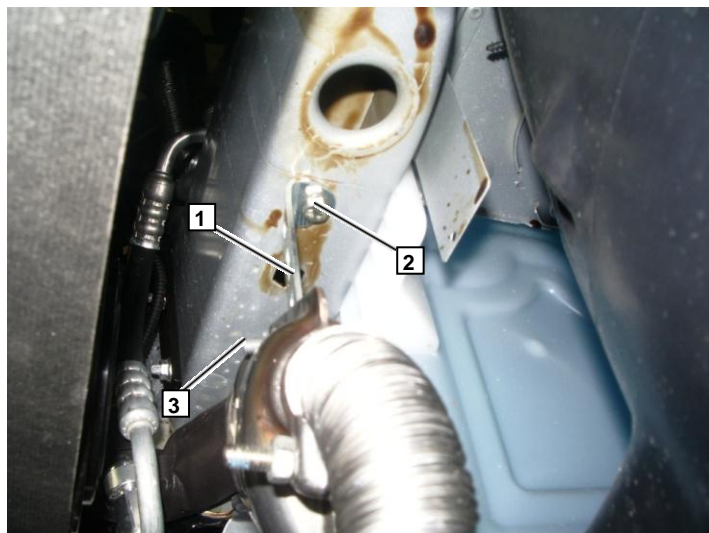
Выхлопную трубу изогнуть и отрезать по месту, **только после примерки** и закрепить силовым хомутом на корпусе отопителя

- 1 Силовой хомут
- 2 Выхлопная трубка
- 3 Тепловая защита

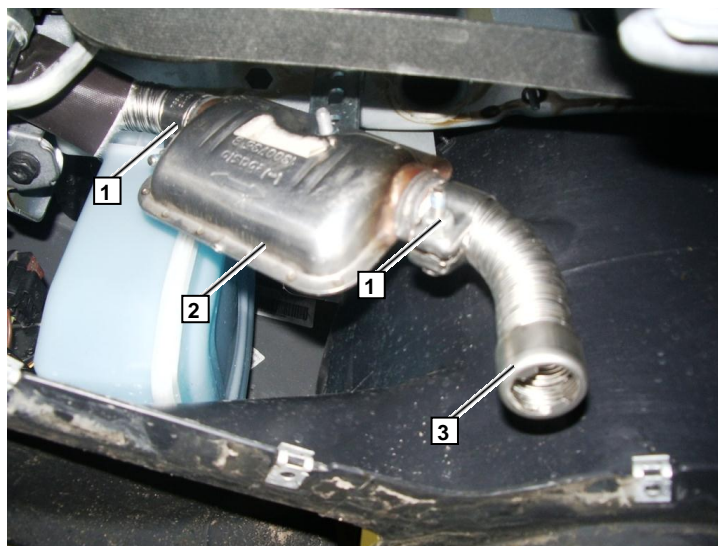
**Внимание! Оголенная часть выхлопной трубы не должна касаться элементов автомобиля.**



- 1 Монтажная пластина
- 2 Штатная закладная гайка, болт М6х20
- 3 Болт М6х20, гайка.



- 1 Силовой хомут (2 шт)
- 2 Глушитель
- 3 Выхлопная трубка (конечная часть)



#### 14. Завершающие работы.

##### **ВНИМАНИЕ!**

Проверить еще раз собранную схему в обратном порядке.

Проверить все соединения, хомуты и электрические подключения.

Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы.

Использовать антифриз рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем.

Обработать антикоррозийным средством детали отопителя, подверженные коррозии.  
( Tectyl 100K, № 111329)

- Подключить клемму АКБ
- Залить антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом изготовителем
- Настроить таймер
- Настроить кондиционер или климатроник в соответствии с инструкцией пользователя.
- Проверить функционирование отопителя в соответствии с инструкцией пользователя.
- Заполнить гарантийный талон.
- Ознакомить владельца автомобиля с правилами эксплуатации отопителя.

## 15. Инструкция пользователя.

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

### Примечание.

Время работы отопителя должно примерно равняться времени поездки.

### Например.

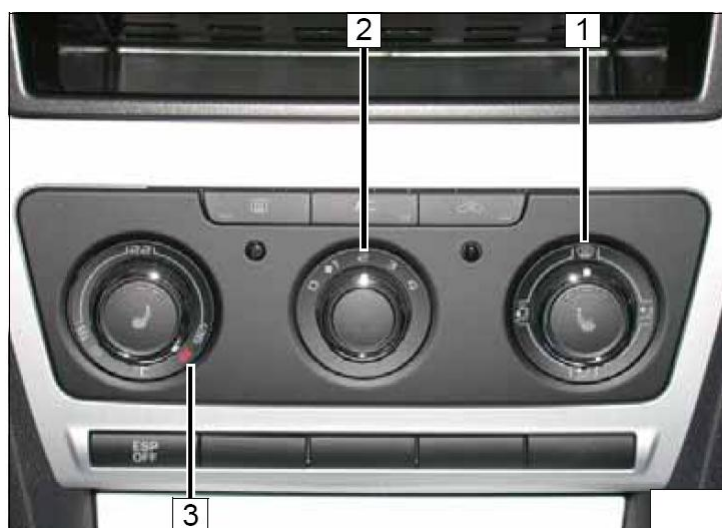
Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя должно составлять так же не более 20 минут.

Если на Вашем автомобиле установлен переключатель «Зима/Лето», то он должен быть включен в соответствии с временем года. В данном случае отопитель будет включать вентилятор штатной системы отопления для подачи теплого воздуха зимой и проветривания летом.

### Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку.

1. Установить подачу теплого воздуха на стекло
2. Установить 1 или 2 скорость вентилятора
3. Установить температуру на максимум



1. Установить подачу теплого воздуха на стекло
2. Установить температуру на максимум

