

# Wasser-Heizgerät

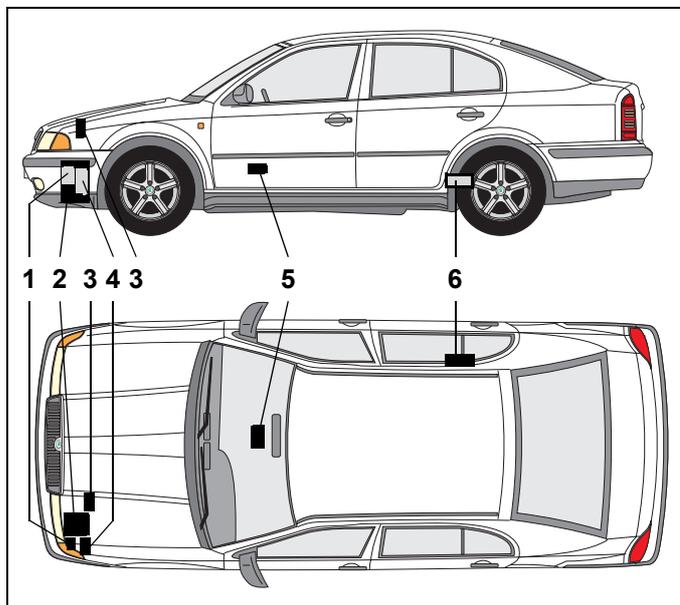


Zusatzheizung *Thermo Top C*

  
00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top E*

  
00 0003



## Einbauanleitung

### Skoda Octavia Kombi/Limousine

Diesel

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker  
Frontantrieb/ 4 X 4

#### Legende zu Bild 1:

- 1 Brennluftansaugerschalldämpfer
- 2 Heizgerät Thermo Top C/E
- 3 Flachsicherungshalter
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Vorwähluhr
- 6 Dosierpumpe



**Achtung!**  
**Warnung vor Gefahr:**

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

## Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät vormontieren	15
Heizgerät / Einbaukit	3	Abgasanlage am Heizgerät vormontieren	16
Vorwort	3	Einbauort Heizgerät vorbereiten	17
Spezialwerkzeug	3	Heizgerät montieren	17
Einbauhinweise	3	Abgasanlage montieren	18
Erläuterungen zum Dokument	4	Wassereinbindung	20
Vorarbeiten	5	Schema Wasserverlegung	20
Einbauort Heizgerät	5	Brennstoffeinbindung	24
Einbindung Elektrik	6	Dosierpumpe	25
Schema Kabelbaumverlegung	6	Brennstoffentnahme	26
Montage Kabelbaum	7	Abschließende Arbeiten	28
Gebälseansteuerung Fzg. ohne Climatronic	8	Anpassung der Innenraumüberwachung	28
Schaltplan ohne Climatronic	9	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Gebälseansteuerung Fzg. mit Climatronic	10	Teileübersicht	30
Schaltplan mit Climatronic	12		
Option Einstelluhr	13		
Option Sommer / Winter-Schalter	13		
Option Funkfernbedienung	14		

## Gültigkeit

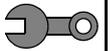
Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Skoda	Octavia	1Z	e11*2001 / 116*0230*...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
BJB	Diesel	77	1896
BKC	Diesel	77	1896
BKD	Diesel	103	1968

**Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.**

**Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.**

**Der Einbauort von Vorwähluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!**



## Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	LU <i>Thermo Top E-D für Fzg. ohne Klimaanlage oder mit Climatic</i>	9011319D
	Skoda Bestellnr.:	Z851Z1319A
oder		
1	LU <i>Thermo Top E-D für Fzg. mit Climatronic</i>	9011320E
	Skoda Bestellnr.:	Z851Z1320A
oder		
1	LU <i>Thermo Top C-D für Fzg. ohne Klimaanlage oder mit Climatic</i>	9011322D
	Skoda Bestellnr.:	Z851Z1322A
oder		
1	LU <i>Thermo Top C-D für Fzg. mit Climatronic</i>	9011323E
	Skoda Bestellnr.:	Z851Z1323A

### Zusätzlich erforderliche Bedienelemente:

1	3-Zeiten Vorwähluhr	1301122C
	Skoda Bestellnr.:	BHW 000 001
und/oder		
1	Telestart T80	9007098A
	Skoda Bestellnr.:	BHW 000 002

## Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Skoda Octavia mit Dieselmotor - Gültigkeit siehe Seite 2 ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

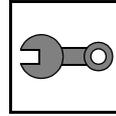
## Spezialwerkzeug

- Schälbohrer bis Ø 42mm
- Senkbohrer
- Abklemmzangen
- Einnietzange

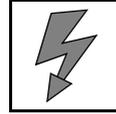
## Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

### Mechanische Arbeiten



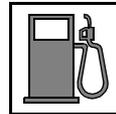
### Elektrische Einbindung



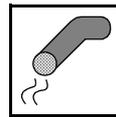
### Wassereinbindung



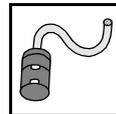
### Kraftstoffeinbindung



### Abgasanlage



### Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



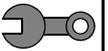
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



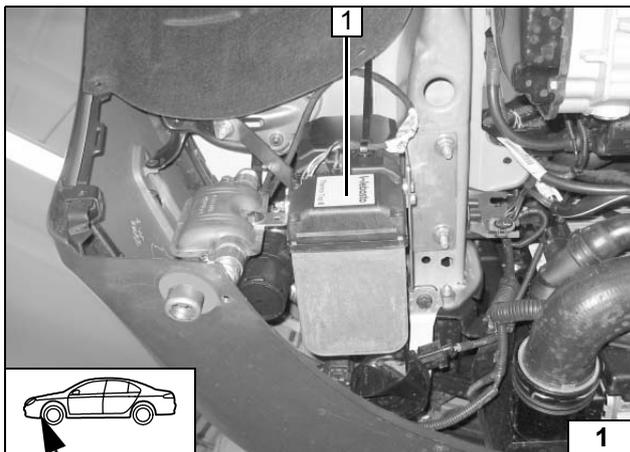
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Achtung!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Batterie abklemmen!
- Batterie ausbauen
- Batterieträger ausbauen
- Luftfilter komplett mit Ansaugschlauch ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrerseite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Fußraumverkleidung auf Beifahrer-Seite ausbauen



**Vorarbei-  
ten**



(1) Heizgerät

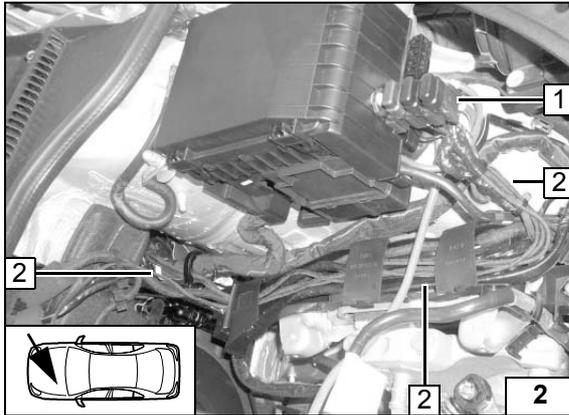
**Einbauort  
Heizgerät**



Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

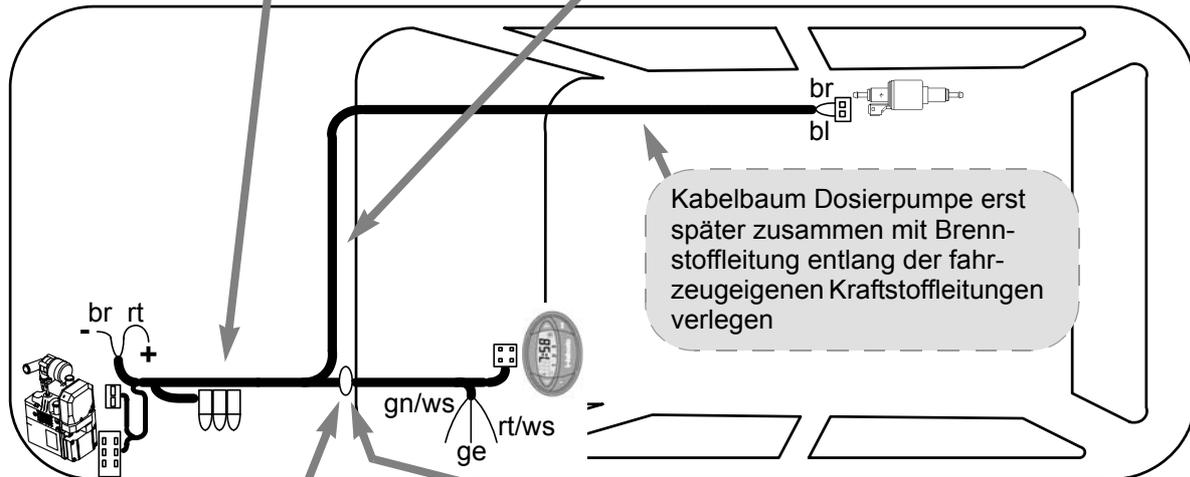
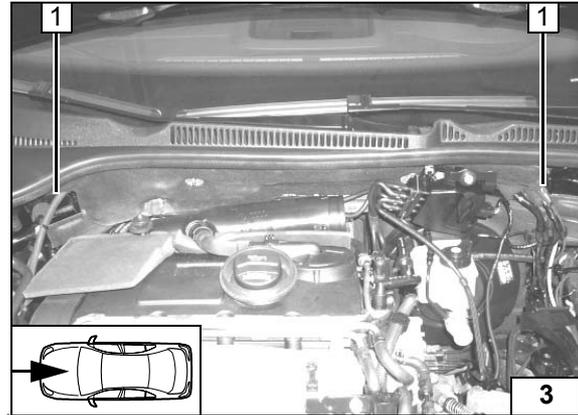
## Sicherungshalter

- 1 Sicherungshalter (Montage siehe Seite 7)
- 2 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläsesteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen [3x]

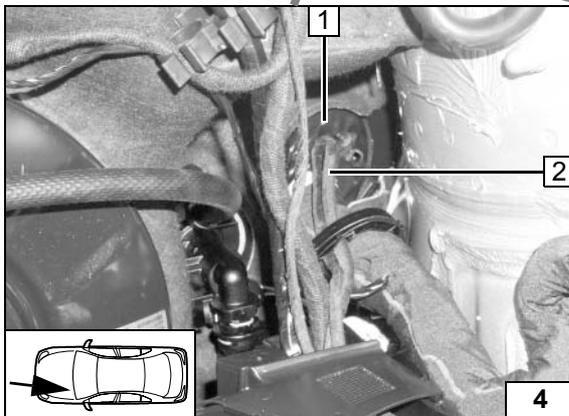


## Leitungsverlegung

- 1 Kabelbaum Dosierpumpe hinter Dämmmatte nach rechts verlegen [2x]

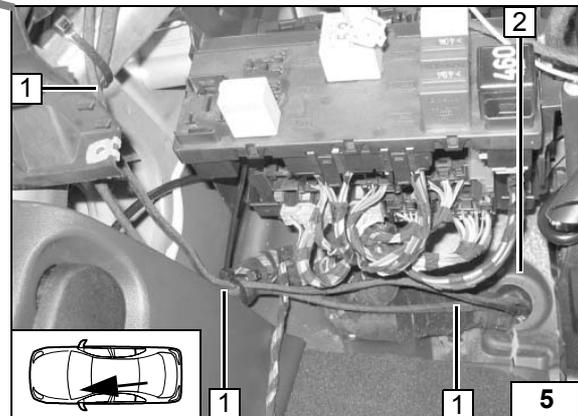


**Schema  
Verlegung  
Kabel-  
baum alle  
Ausstat-  
tungen**



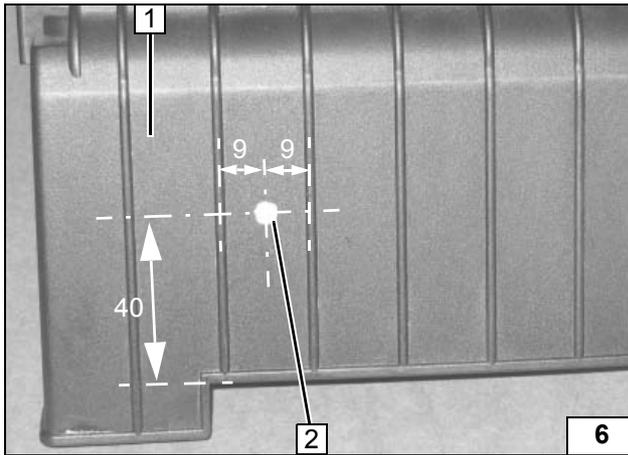
## Kabelbaumdurchführung

- 1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Anschluß Gebläse siehe Seiten 8-12; Anschluß Bedienelemente siehe Seiten 13-14)



## Kabelbaumdurchführung

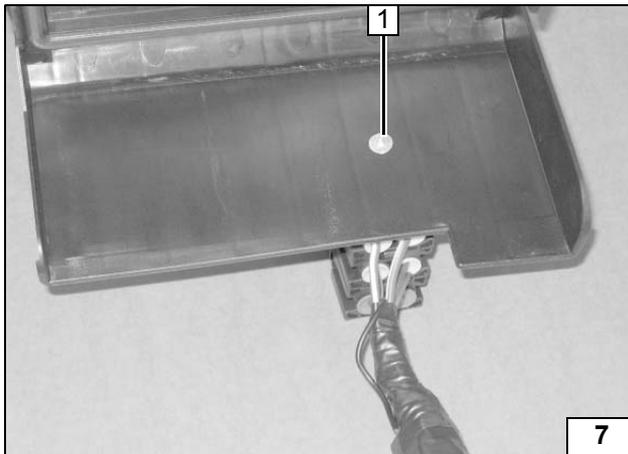
- 2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement [3x]



Bohrung (2) von hinten für Senkkopfschraube M5 ansenken!

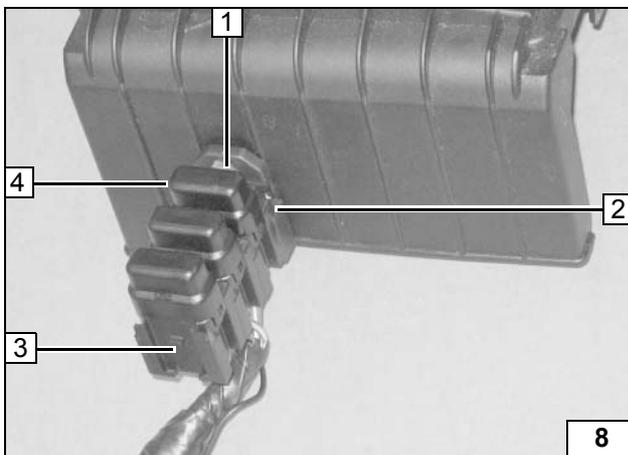
- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Bohrung Ø 5,0 mm

**Bohrung für Sicherungshalter**



- 1 Senkkopfschraube M5x10

**Montage Sicherungshalter**

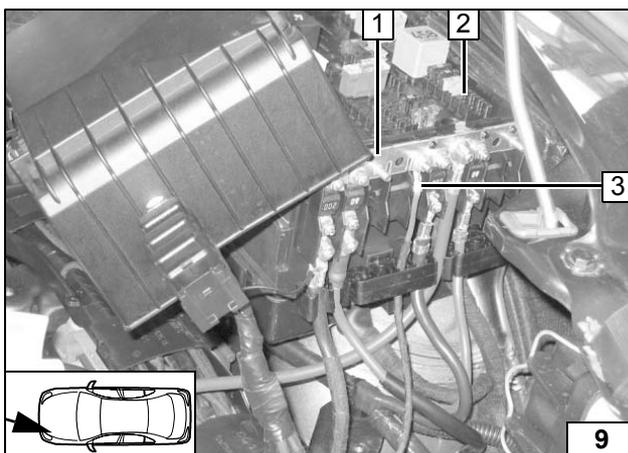


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 (25A) entfernen!

- 1 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte), Bundmutter M5
- 2 Halteplatte
- 3 Sicherungshalter
- 4 Sicherung F3



**Montage Sicherungshalter**

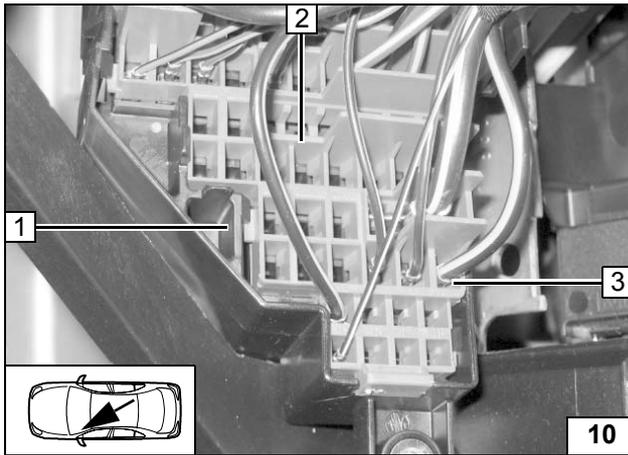


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 2 Sicherungs-/Relaisträger
- 3 Plusleitung rt
- 1 Plus-Schiene



**Anschluß Plus- und Masseleitung**



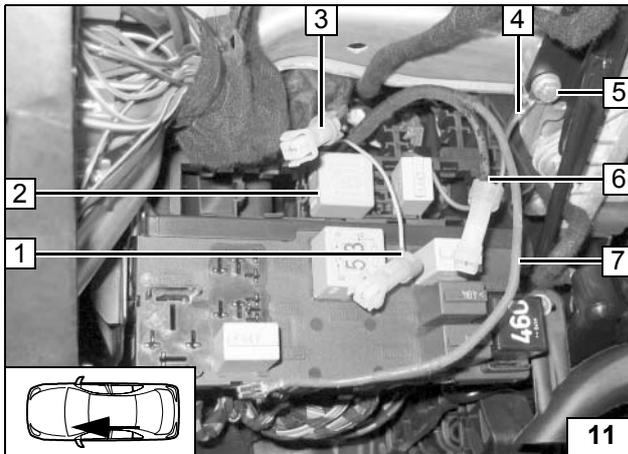
## Gebälseanteuerung für Fzg. ohne Klimanlage und Fzg. mit Climatic

Fzg.eigenen Sicherungsträger (1) (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung (2) entriegeln  
Leitung sw/bl 4mm<sup>2</sup> (3) am Sicherungsausgang SC40 auscrimpen

- 1 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 3 Leitung sw/bl 4mm<sup>2</sup>



**Leitung auscrimpen**

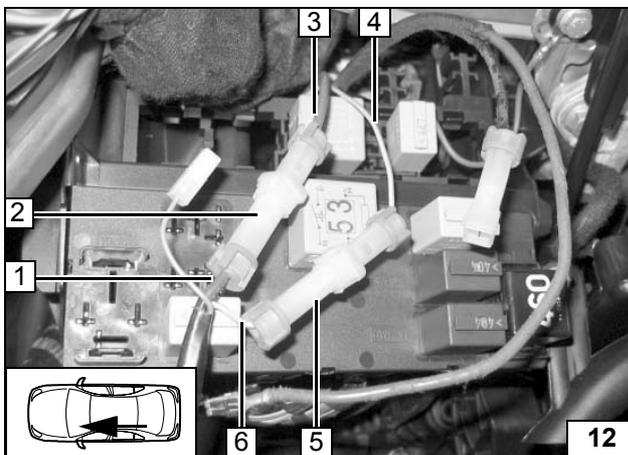


Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 2 Relais K3
- 4 Leitung br von K3/85
- 5 Fzg.eigene Schraube
- 3 Leitung rt/ws zu K3/87
- 6 Leitung sw von K3/30
- 7 Leitung rt zu K3/87a
- 1 Leitung gn/ws zu K3/86



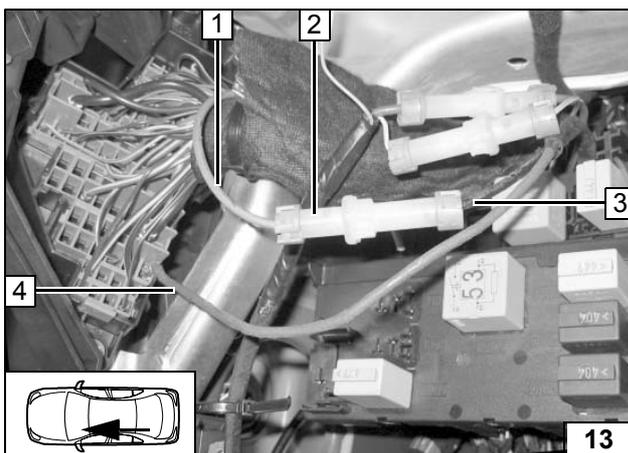
**Kabelbaum für Fzg. ohne Climatronic montieren**



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung rt/ws von Sicherung F3
- 2 AMP-Gehäuse
- 3 Leitung rt/ws (11/3) zu K3/87
- 6 Leitung gn/ws von Hg-Stecker X1/4
- 5 AMP-Gehäuse
- 4 Leitung gn/ws (11/1) zu K3/86

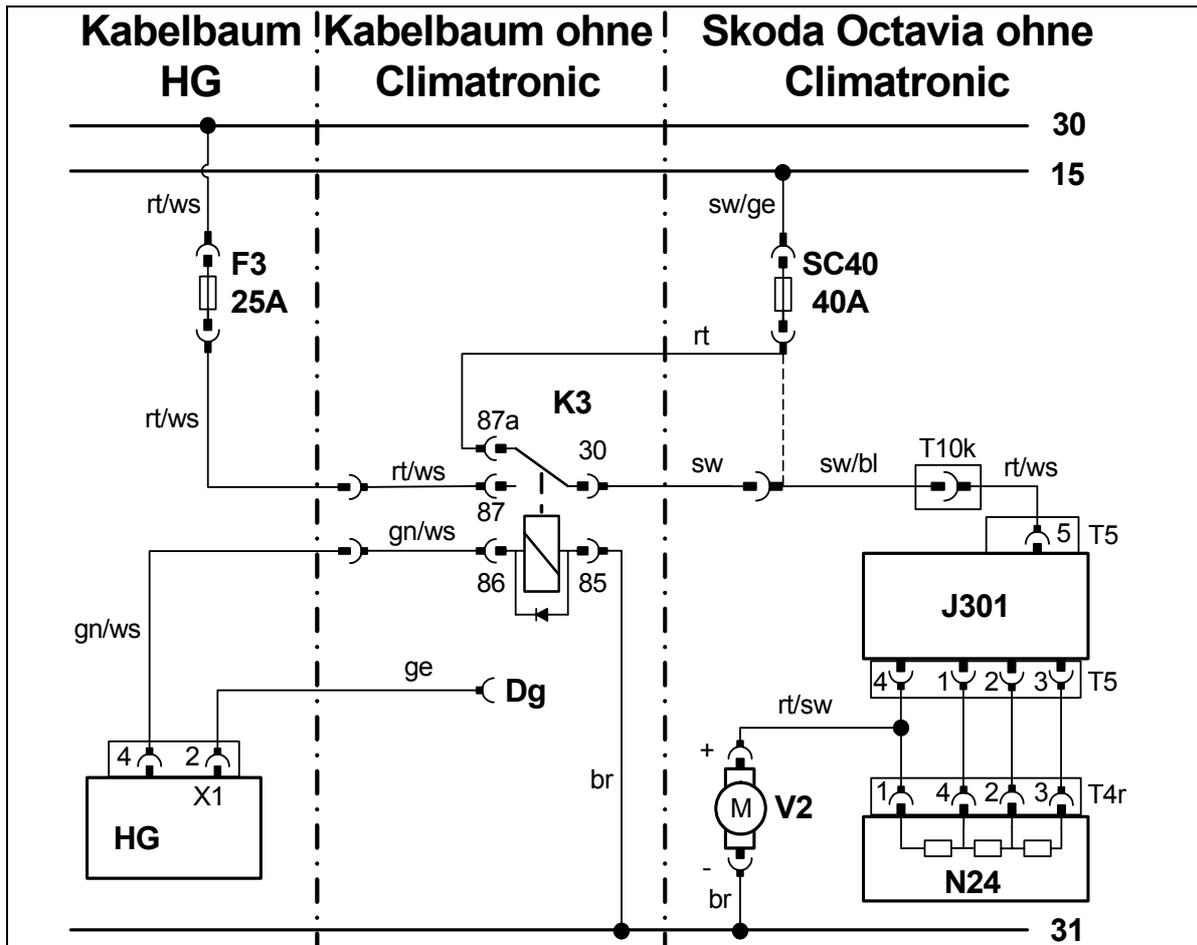
**Leitungen verbinden mit Hg-Kabelbaum**



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung sw/bl (10/3) mit originale Standard-Power-Timer
- 2 AMP-Gehäuse
- 3 Leitung sw (11/6) von K3/30
- 4 Leitung rt (11/7) von K3/87a in Sicherungsausgang SC40 eingerastet

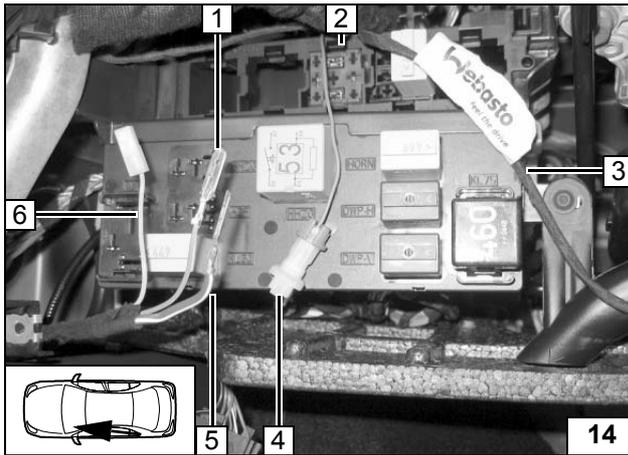
**Leitungen verbinden mit Fzg.-Kabelbaum**



Schaltplan ohne Climatronic

Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC40	Gebälse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
K3	Gebälserelais	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
Dg	Diagnoseanschluß	V2	Gebälsemotor	br	braun
				gn	grün
				ge	gelb
				bl	blau

Legende ohne Climatronic

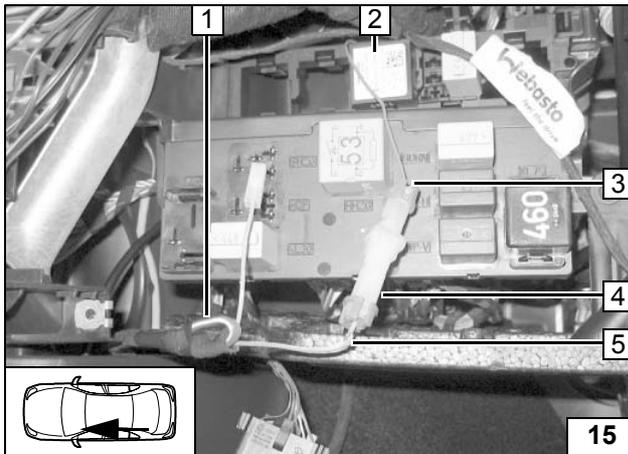


## Gebälseansteuerung bei Climatronic

Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Leitung gn/ws von Hg X1/4
- 5 Leitung rt/ws von Sicherungshalter F3
- 6 Diagnoseleitung ge
- 2 Sockel für IPCU-Modul
- 3 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
- 4 Leitung gn/ws von IPCU/86

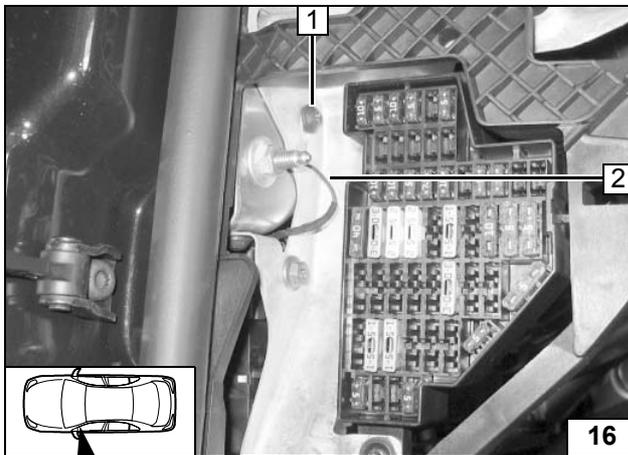
**Kabelbäume montieren**



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen, Leitung rt/ws (1) von Sicherungshalter F3 isolieren und zurückbinden!

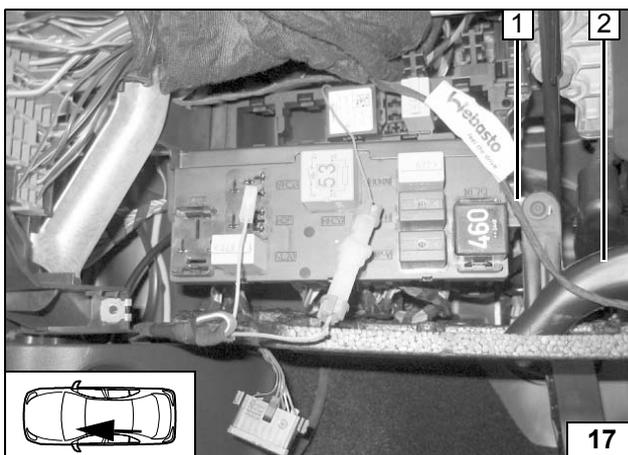
- 2 IPCU-Modul
- 3 Leitung gn/ws (14/4) von IPCU/86
- 5 Leitung gn/ws (14/1) von Hg X1/4
- 4 AMP-Gehäuse
- 1 Leitung rt/ws von Sicherungshalter F3

**Leitungen verbinden**



- 1 Fzg.eigene Schraube
- 2 Leitung br von IPCU/85

**Masseanschluß**

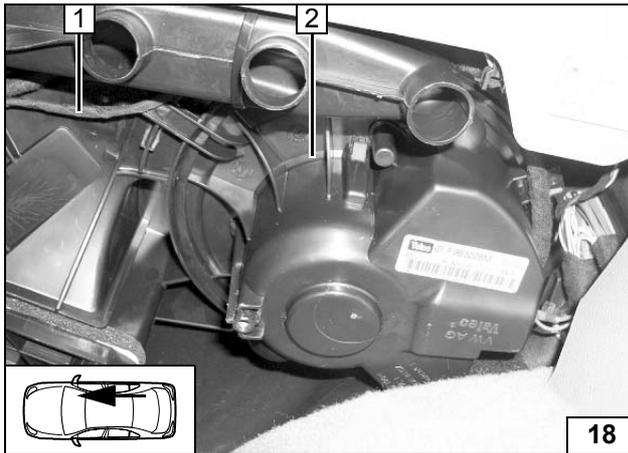


Kabelbaum vom IPCU-Modul (1) an Luftkanal (2) zur Mittelkonsole verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
- 2 Luftkanal

**Kabelbaum vom IPCU-Modul verlegen**



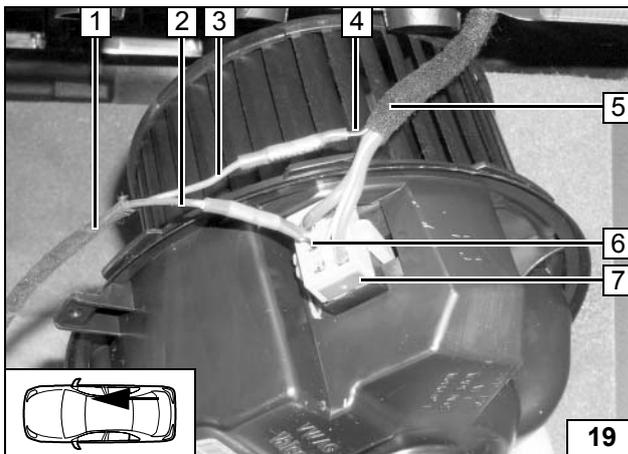


Kabelbaum vom IPCU-Modul an fzg.eigenen Leitungen zur Gebläseeinheit verlegen

- 1 Kabelbaum mit Leitungen rt von IPCU/E und sw/ws von IPCU/A
- 2 Gebläseeinheit



**Kabelbaum verlegen**

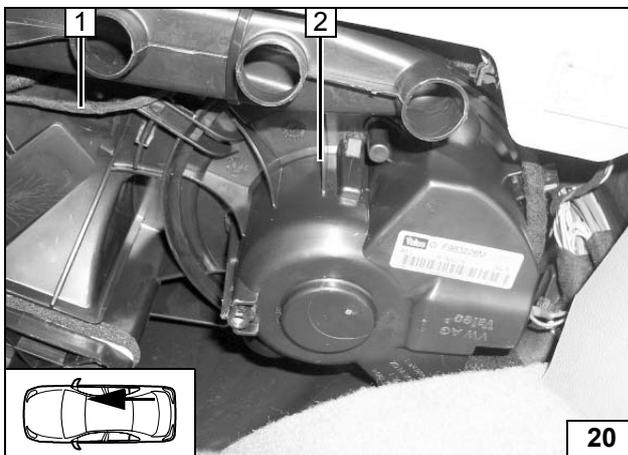


Gebläseeinheit lösen!  
Leitung sw/ws (4, 6) vor Stecker T6t/2 trennen!  
Verbindungen gem. Schaltplan mit Stoßverbindern herstellen (crimpen und schrumpfen)!

- 1 Kabelbaum von IPCU-Modul
- 2 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 6 Leitung sw/ws zu Stecker T6t/2
- 3 Leitung rt von IPCU/E
- 4 Leitung sw/ws vom Climatronic-Sg
- 5 Fzg.eigener Kabelbaum
- 7 Stecker T6t



**Leitungen verbinden**

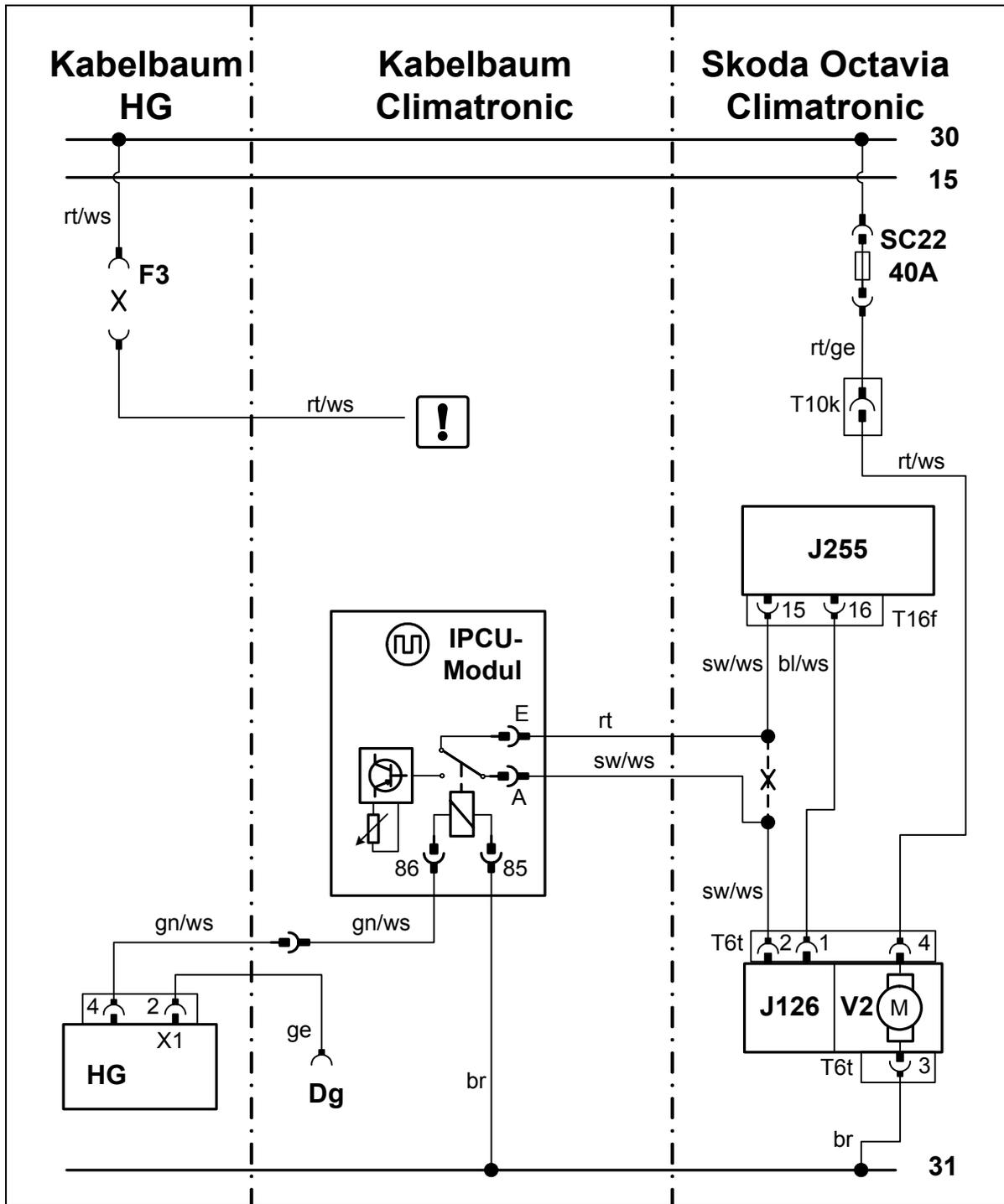


Gebläseeinheit wieder einbauen!  
Kabelbaum an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbinder befestigen!

- 1 Kabelbaum von IPCU-Modul
- 2 Gebläseeinheit



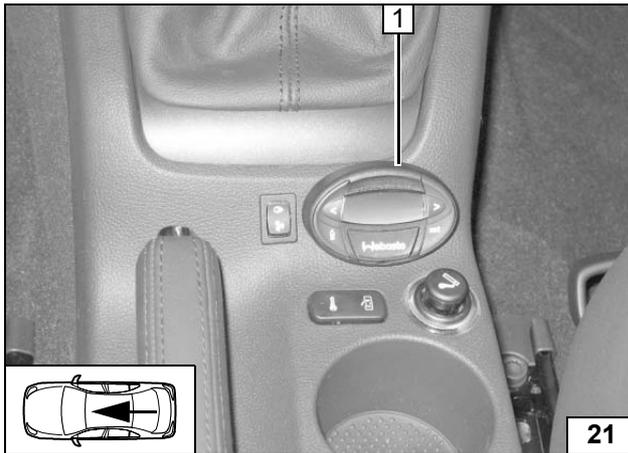
**Gebläseeinheit einbauen**



Schaltplan mit Climatronic

Bauteile Original-Zubehör		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC22	Gebälse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung entfernt	J255	Climatronic-Steuergerät	ws	weiß
Dg	Diagnoseanschluß	V2	Gebälsemotor	sw	schwarz
IPCU	Intelligent-Pulse-Control-Unit	J126	Gebälse-Steuergerät	br	braun
				gn	grün
				ge	gelb
				bl	blau
				!	Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende mit Climatronic

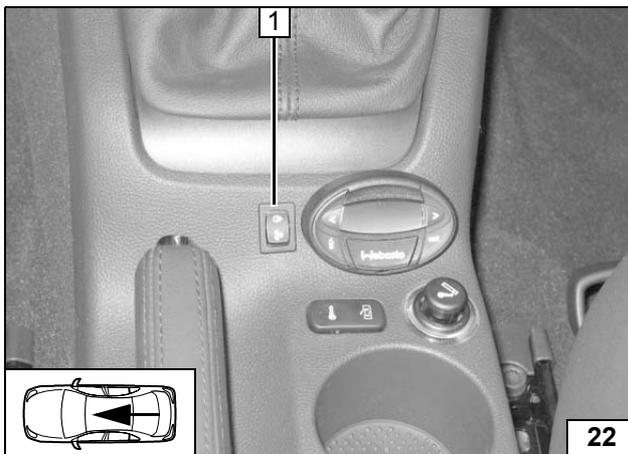


**Nicht auf das Display drücken!**

- 1 Einstelluhr, Bohrschablone



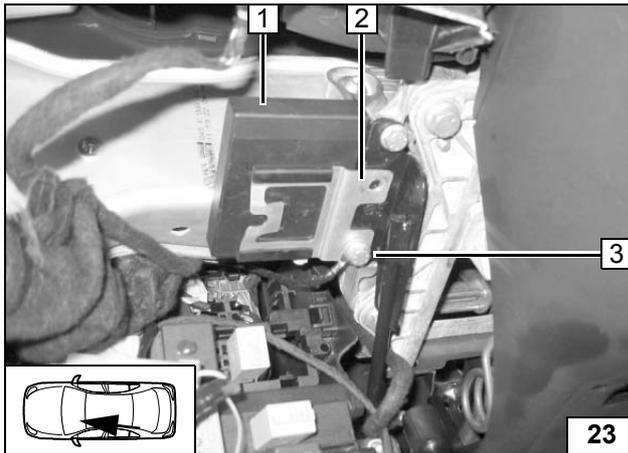
**Option  
Einstell-  
uhr**



- 1 Sommer-/Winter- Schalter; Bohrung Ø 12,0 mm



**Option  
Sommer-  
/Winter-  
Schalter**



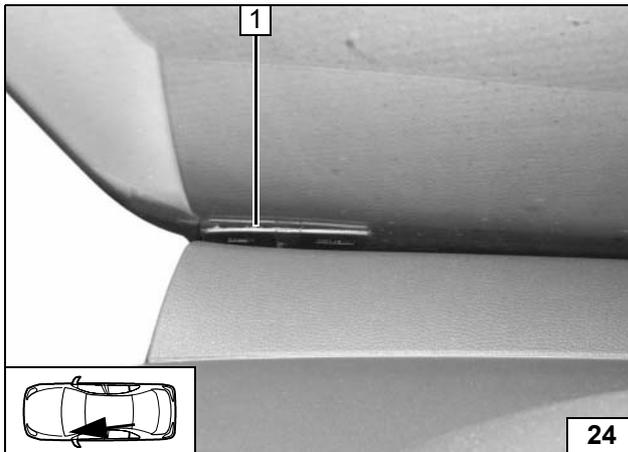
## Option Funkfernbedienung

Wenn Schraube M6 (3) nicht vorhanden, dann geeignete Schraube M6 mit Federring verwenden!

- 2 Halter, untere Bohrung auf  $\varnothing$  6,5 mm aufgebohrt
- 1 Empfänger
- 3 Schraube M6



**Empfänger montieren**

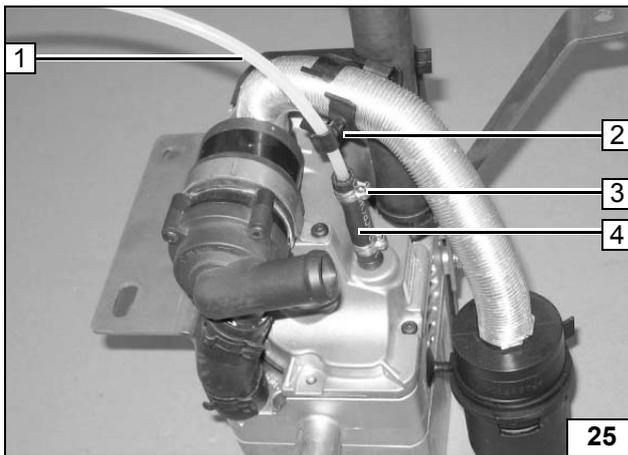
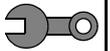


- 1 Antenne

**Antenne aufkleben**

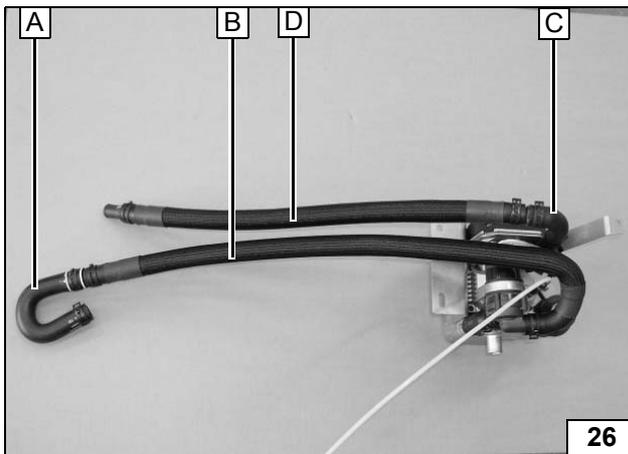
Alle Verbindungen gemäß beiliegender allgemeiner EBA herstellen und Leitungen mit Kabelbindern befestigen!



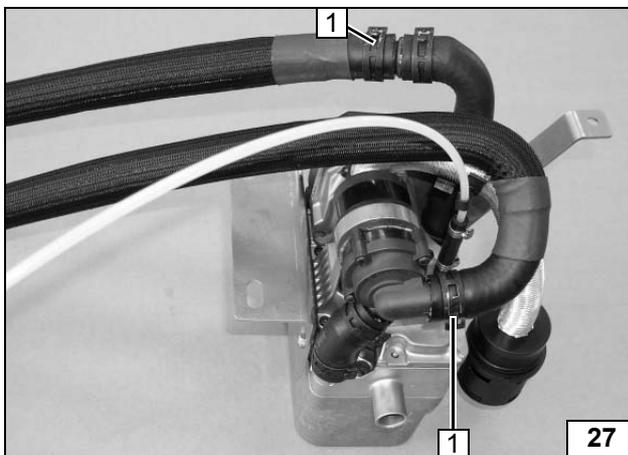


- 1 Mecanyleitung
- 3 Caillauschelle Ø 10 mm
- 4 Kraftstoffschlauch (vormontiert)
- 2 Leitungshalter 18x5 für Mecanyleitung (vormontiert)

**Mecanyleitung am Heizgerät anschließen**

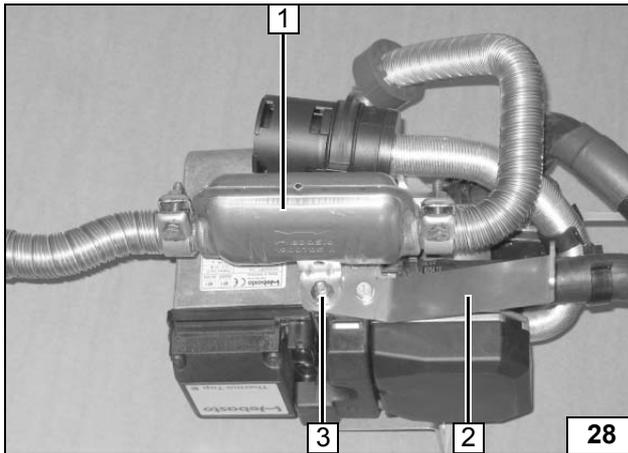
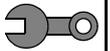


**vormontierte Wasserschläuche am Heizgerät anschließen**



- 1 Federbandschelle Ø 27 mm [2x]

**vormontierte Wasserschläuche am Heizgerät anschließen**

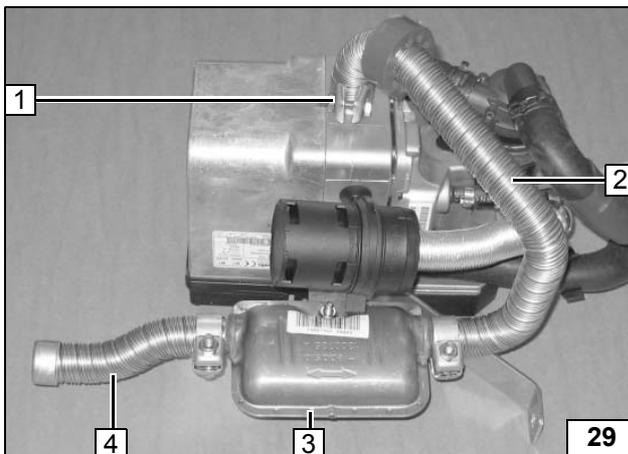


Vor Montage Bundmutter an Position (3) lösen!

- 2 Winkel auf Stehbolzen aufgesteckt
- 1 Abgasanlage
- 3 Bundmutter



**vormontierte Abgasanlage am Heizgerät montieren**



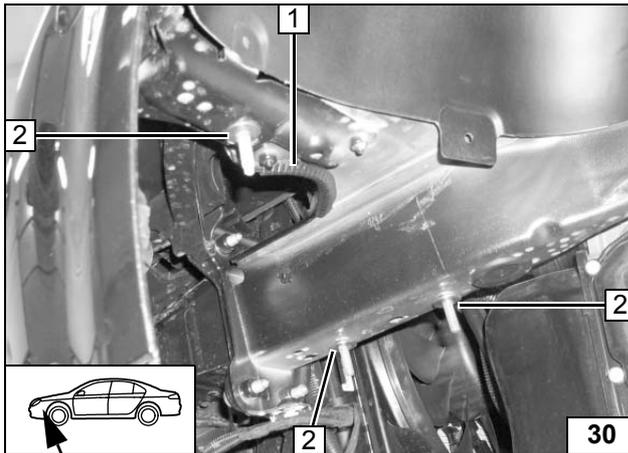
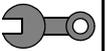
Abgasleitungs-Endstück (4) am Schalldämpfer (3) lösen, gemäß Bild drehen und wieder befestigen!

ZSB-Abgas spannungsfrei montieren!

- 2 Abgasleitung
- 1 Schlauchklemme
- 3 Schalldämpfer
- 4 Abgasleitungs-Endstück



**vormontierte Abgasanlage am Heizgerät montieren**

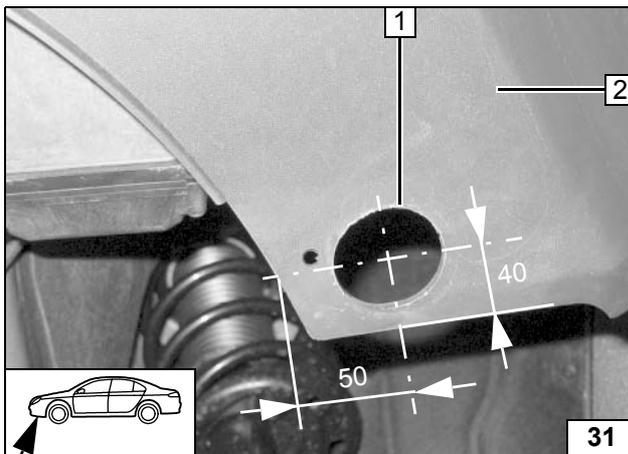


Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 2 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 1 Kantenschutzprofil

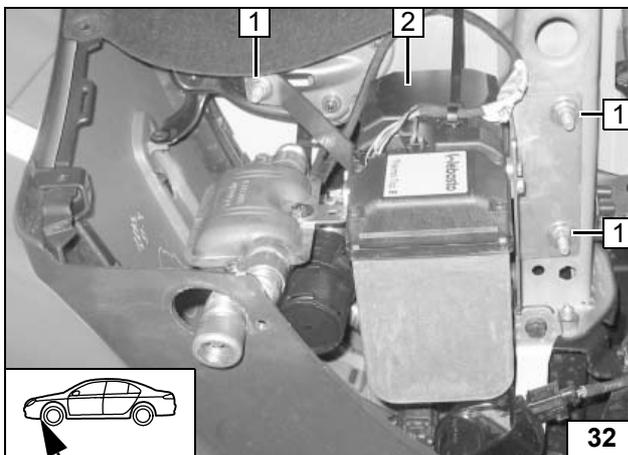


**Einbauort vorbereiten**



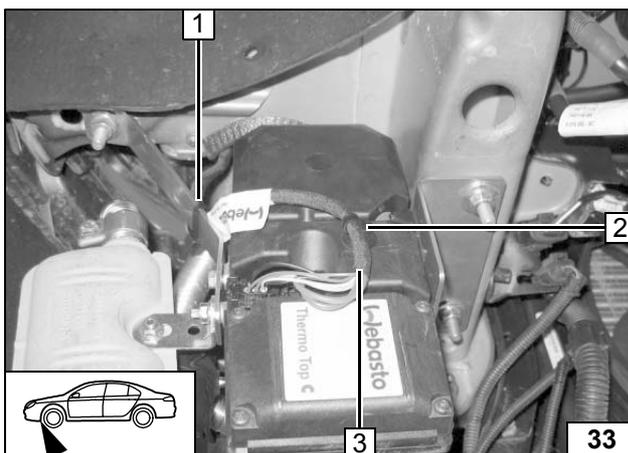
- 2 Stoßfänger
- 1 Bohrung Ø 42mm

**Einbauort vorbereiten**



- 2 Heizgerät (vormontiert)
- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]

**Heizgerät montieren**

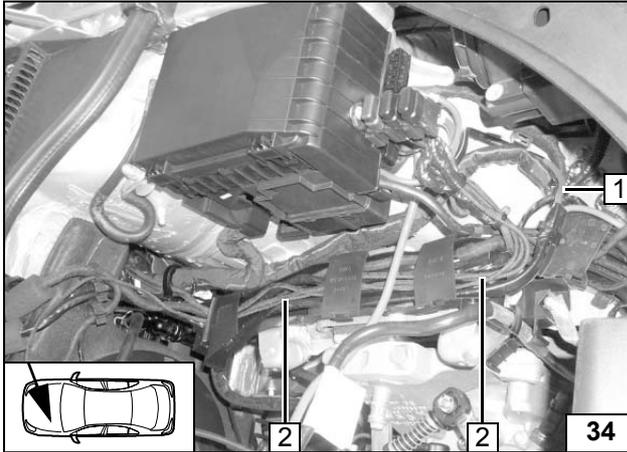
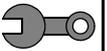


Verlegung des Kabelbaums beachten! Scheuergefahr!

- 3 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
- 1 Kabelbinder an Strebe



**Kabelbaum aufstecken und verlegen**



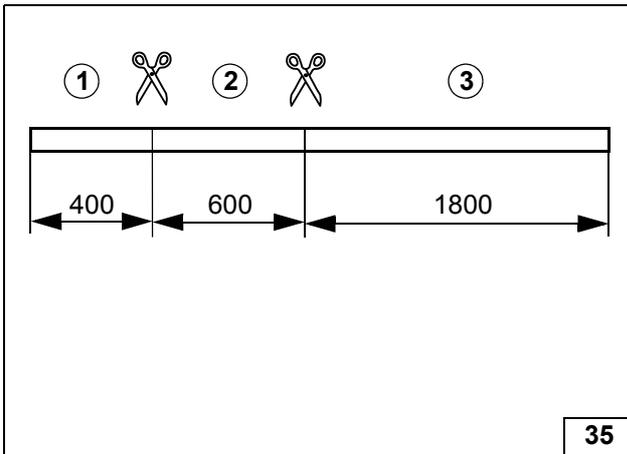
Verlegung des Kabelbaums beachten!  
Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum (1) im Kabelkanal (2) unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 Kabelbaum vom Heizgerät
- 2 Kabelkanal

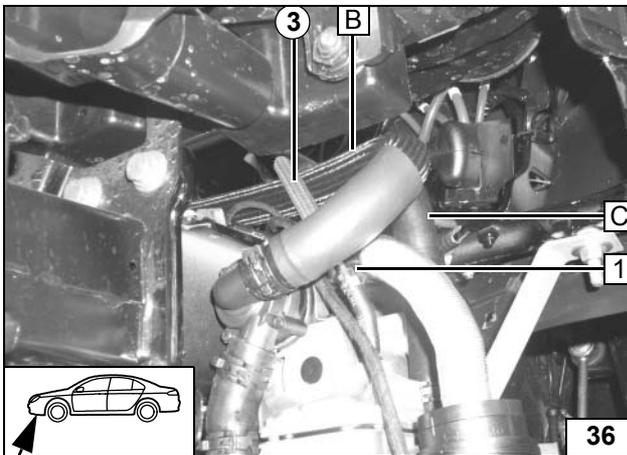


**Kabelbaum verlegen**



Schutzschlauch 6x11

**Schutzschlauch ablängen**

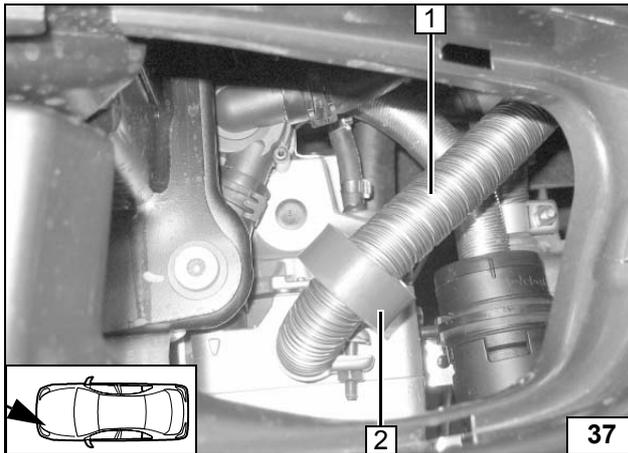


Schutzschlauch (3) auf Mecanylleitung auf-schieben!

- 1 Mecanylleitung
- 3 Schutzschlauch (3)



**Wasserschläuche und Mecanylleitung in Motorraum verlegen**

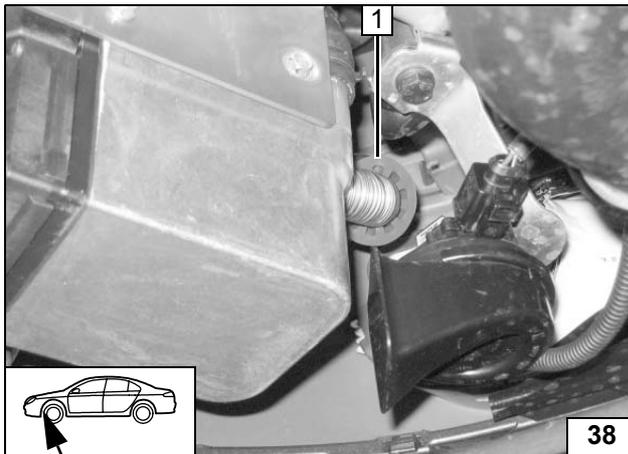


Auf ausreichenden Abstand zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 1 Abgasleitung
- 2 Profilgummi rot (38/1)



**Profilgummi positionieren**

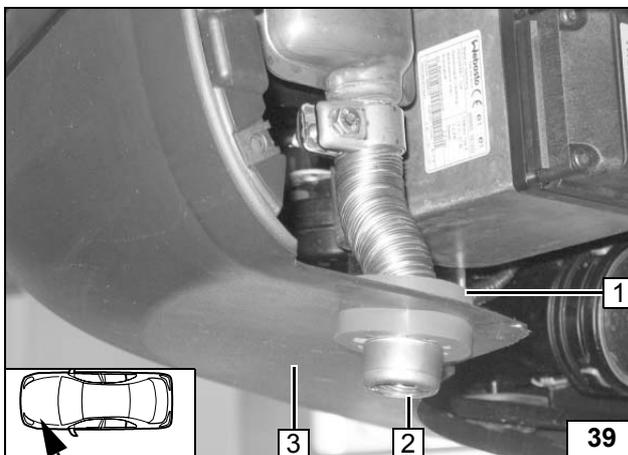


Auf ausreichenden Abstand zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!  
 Profilgummi am linken Nebelscheinwerfer positionieren!

- 1 Profilgummi rot (37/2)



**Profilgummi positionieren**



Zuerst Profilgummi rot (1) von unten auf Abgasendstück (2) positionieren, dann mit Nut in den Stoßfänger (3) einsetzen!

- 1 Profilgummi rot mit Nut
- 2 Abgasendstück
- 3 Stoßfänger



**Profilgummi montieren**



Wassereinbindung

**ACHTUNG!**

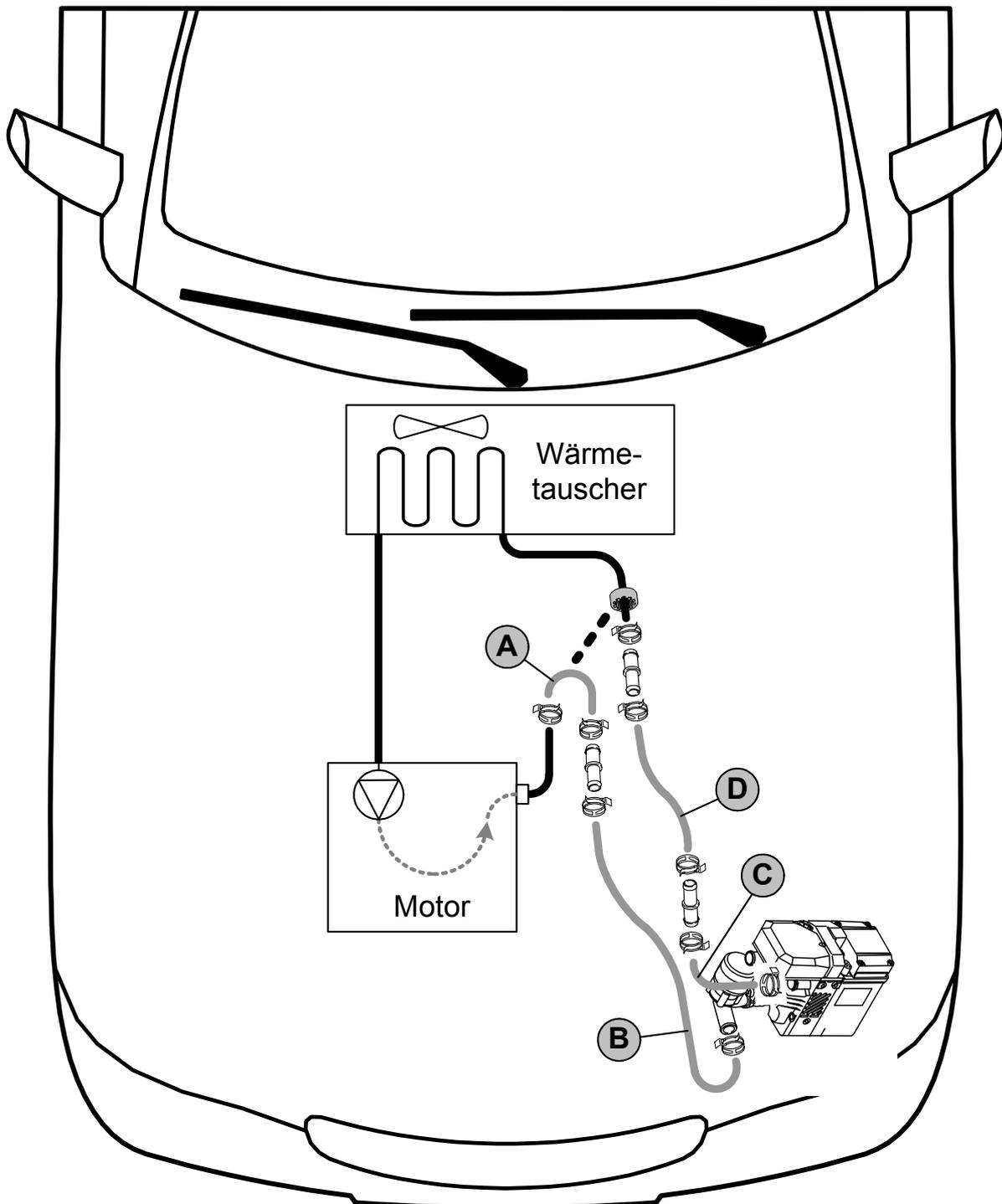
Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Federbandschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann!

Die Einbindung erfolgt „Inline“ gemäß nachfolgendem Schema:

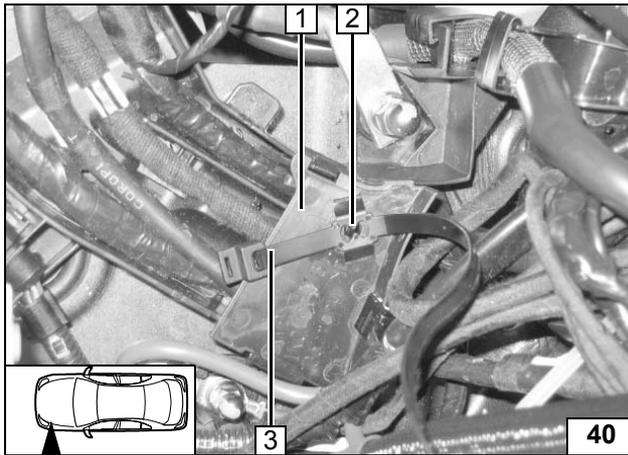
Für alle Fahrzeuge



Schema Wassereinbindung

Alle nicht bezeichneten Schellen sind Federbandschellen Ø 27mm!  
 Alle Verbindungsrohre sind Ø20mm x Ø20mm!



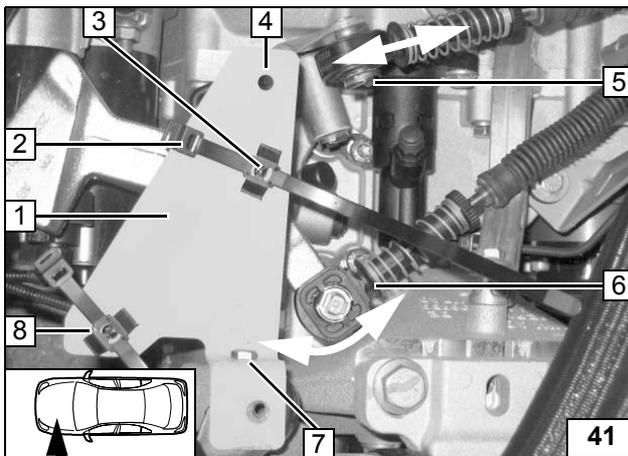


Beim Bohren auf dahinterliegende Leitungen achten! Der Verschluss des Clipkabelbinders (3) zeigt nach vorn!

- 1 Abdeckung
- 2 Bohrung Ø 6 mm
- 3 Clip-Kabelbinder



**Clipkabelbinder montieren**

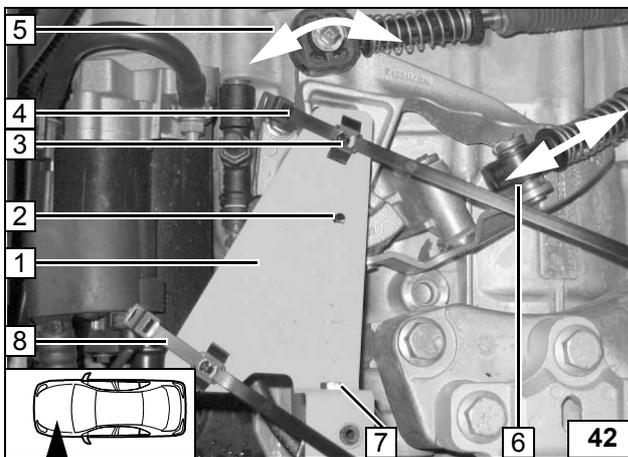


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung (5, 6) gemäß Bild wird Clipkabelbinder (2) in Bohrung (3) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (2, 8) zeigen nach vorn! Die Bohrung (4) bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x12, Scheibe, selbstsichernde Mutter
- 2 Clipkabelbinder
- 8 Clipkabelbinder
- 4 Freie Bohrung
- 5 Schaltbetätigung
- 6 Schaltbetätigung



**Variante 1: Halterung und Clipkabelbinder montieren**

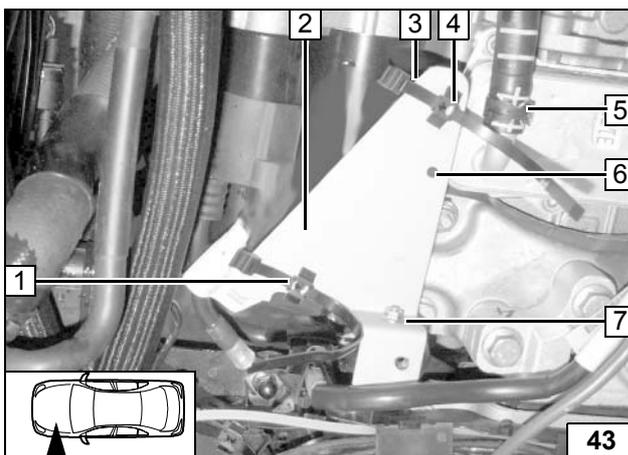


Bei Getriebe mit Schaltbetätigung (5, 6) gemäß Bild wird Clipkabelbinder (4) in Bohrung (3) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (4, 8) zeigen nach vorn! Die Bohrung (2) bleibt frei!

- 1 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x12, Scheibe, selbstsichernde Mutter
- 4 Clipkabelbinder
- 8 Clipkabelbinder
- 2 Freie Bohrung
- 5 Schaltbetätigung
- 6 Schaltbetätigung



**Variante 2: Halterung und Clipkabelbinder montieren**

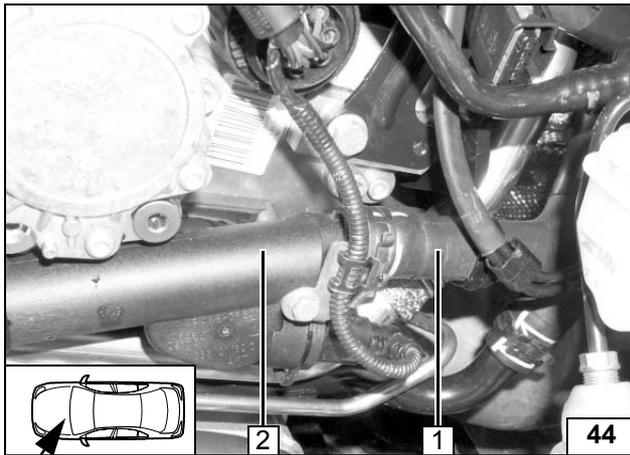


Bei Direkt-Schalt-Getriebe (DSG) wird Clipkabelbinder (3) in Bohrung (4) montiert! Die Verschlüsse der Clipkabelbinder (1, 3) zeigen nach vorn! Die Bohrung (6) bleibt frei!

- 2 Halterung
- 7 Fzg.eigene Bohrung, Schraube M6x12, Scheibe, selbstsichernde Mutter
- 1 Clipkabelbinder
- 3 Clipkabelbinder
- 6 Freie Bohrung
- 5 Aufzeigende Federbandschelle nach unten gedreht



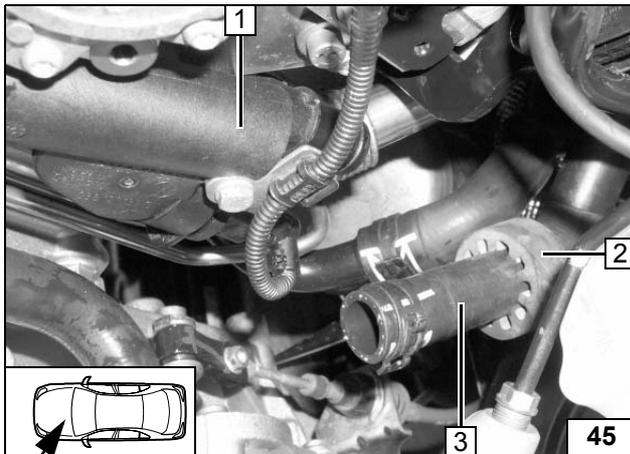
**Variante 3: Halterung und Clipkabelbinder montieren**



Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang am Stutzen Motorausgang abziehen! Federbandschelle wird wieder verwendet!

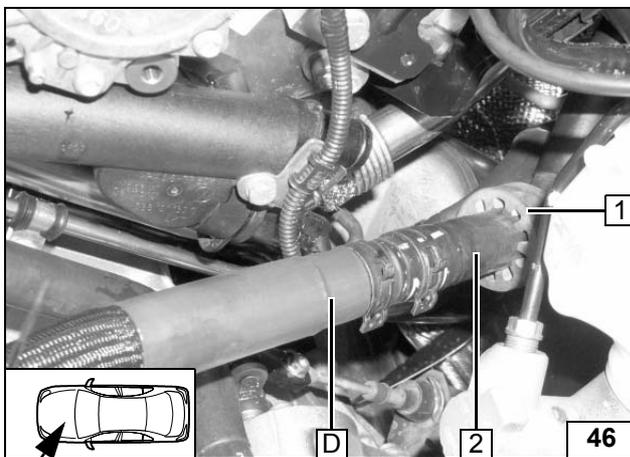
- 1 Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang
- 2 Stutzen Motorausgang

Trennstelle



- 3 Schlauch zum Wärmetauschereingang abgezogen
- 1 Stutzen Motorausgang
- 2 Profilgummi sw, aufgeschoben

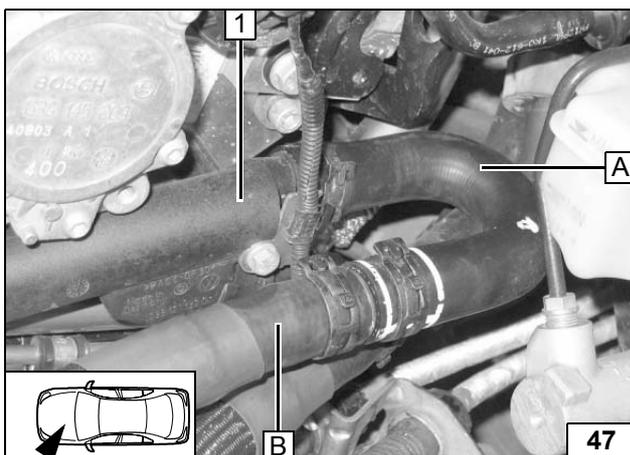
Schlauch vom Motorausgang abziehen



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 2 Schlauch zum Wärmetauschereingang
- 1 Profilgummi schwarz ausrichten

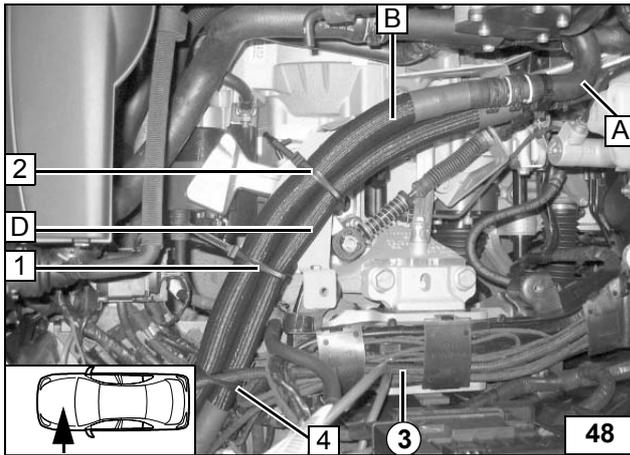
Anschluß am Wärmetauschereingang



Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 1 Stutzen Motorausgang

Anschluß am Motorausgang



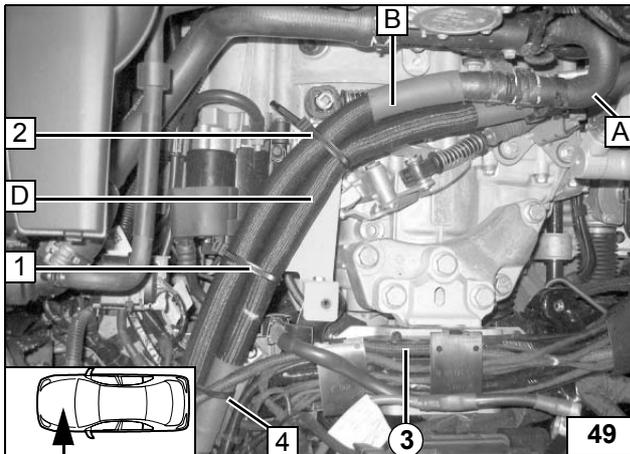
Mecanyleitung im Schutzschlauch (3) zusammen mit Wasserschläuchen an Position (4) befestigen!

Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

- 1 Clipkabelbinder
- 2 Clipkabelbinder
- 3 Mecanyleitung im Schutzschlauch (3)
- 4 Clipkabelbinder



**Variante 1:  
Verlegung  
im Motor-  
raum**



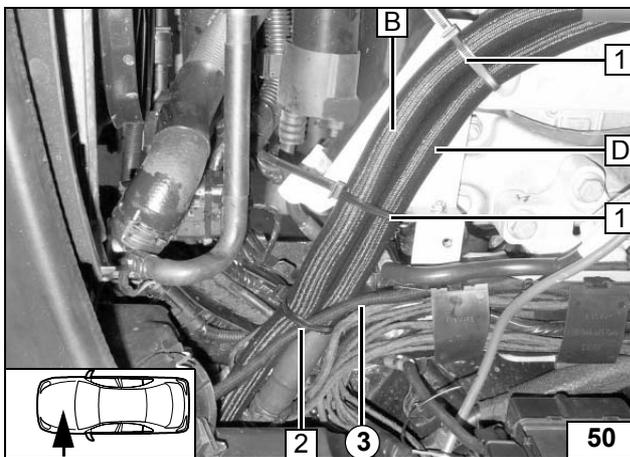
Mecanyleitung im Schutzschlauch (3) zusammen mit Wasserschläuchen an Position (4) befestigen!

Auf Freigängigkeit der Schaltbetätigung achten!

- 1 Clipkabelbinder
- 2 Clipkabelbinder
- 3 Mecanyleitung im Schutzschlauch (3)
- 4 Clipkabelbinder



**Variante 2:  
Verlegung  
im Motor-  
raum**

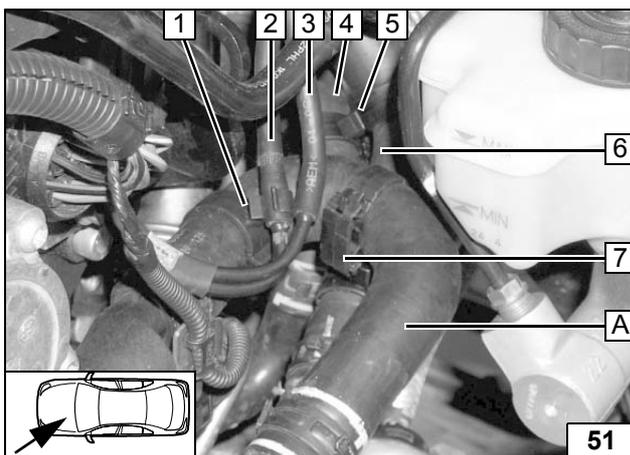


Mecanyleitung im Schutzschlauch (3) zusammen mit Wasserschläuche an Position (3) befestigen!

- 1 Clipkabelbinder [2x]
- 3 Mecanyleitung im Schutzschlauch (3)
- 2 Clipkabelbinder



**Variante 3:  
Verlegung  
im Motor-  
raum**



Leitungen (2, 3) und Doppelclip (1) ist abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 5 Doppelclip 27x27 auf Schlauch Wärmetauscher-Eingang (6) und -Ausgang (4)
- 7 Doppelclip 27x27 auf Schlauch A und Wärmetauschereingang (6)
- 1 Doppelclip 27x9 auf Schlauch A und fzg.eigener Leitung (2)
- 4 Schlauch WärmetauscherAusgang
- 6 Schlauch Wärmetauschereingang
- 2 Fzg.eigene Leitung
- 3 Fzg.eigene Leitung



**Abstands-  
halter  
montieren**



## Kraftstoffeinbindung

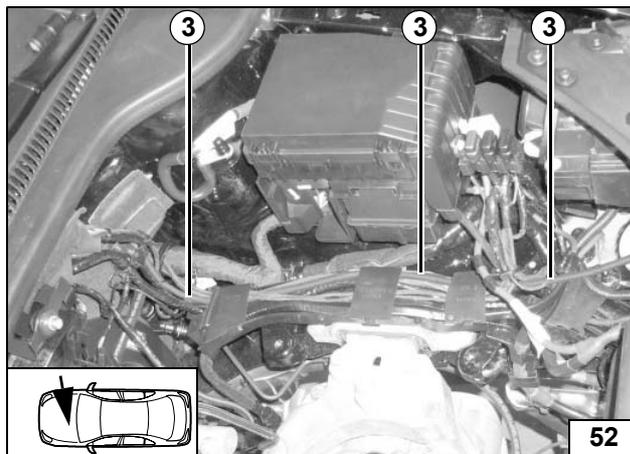
### VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

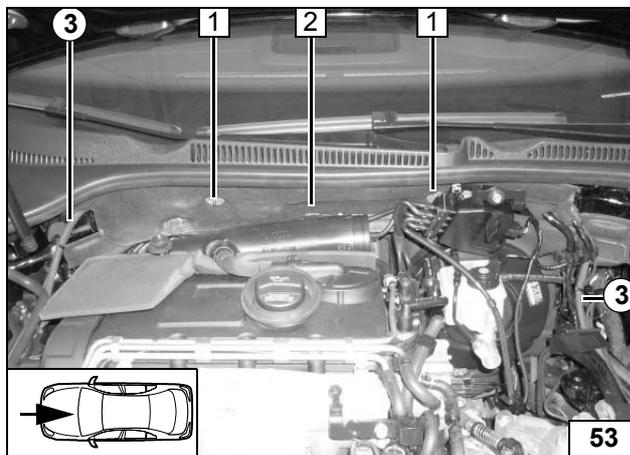
Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



3 Mecanyleitung im Schutzschlauch ③

Mecanyleitung zur Spritzwand verlegen

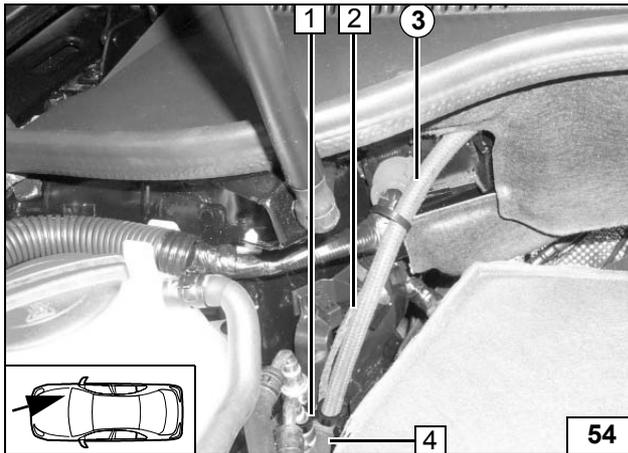


Mecanyleitung mit Schutzschlauch ③ hinter Dämmmatte (2) unterhalb der beiden Befestigungspunkte (1) verlegen!

- 2 Dämmmatte
- 1 Befestigung Dämmmatte [2x]



Mecanyleitung an Spritzwand nach rechts verlegen

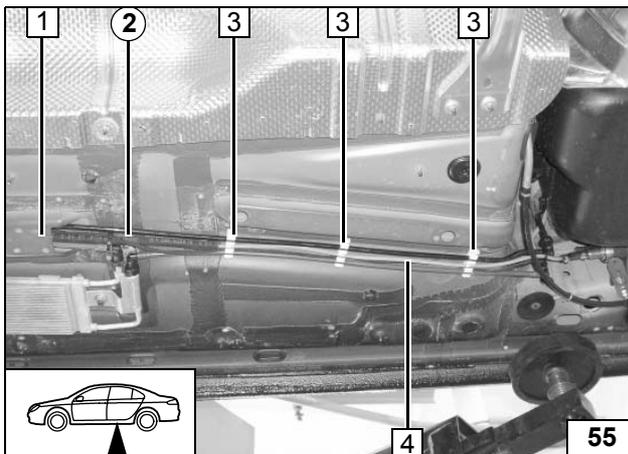


Mecanyleitung mit Schutzschlauch (3) und Kabelbaum Dosierpumpe (2) in fzg.eigenen Leitungskanal (4) einführen! Mecanyleitung zusammen mit Kabelbaum Dosierpumpe (2) in fzg.eigenen Leitungskanal (55/1) zum Unterboden verlegen!

- 2 Kabelbaum Dosierpumpe
- 1 Doppelclip 9x10 auf Mecanyleitung im Schutzschlauch (3) und fzg.eigener Kraftstoffleitung
- 4 Fzg.eigener Leitungskanal



**Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen**

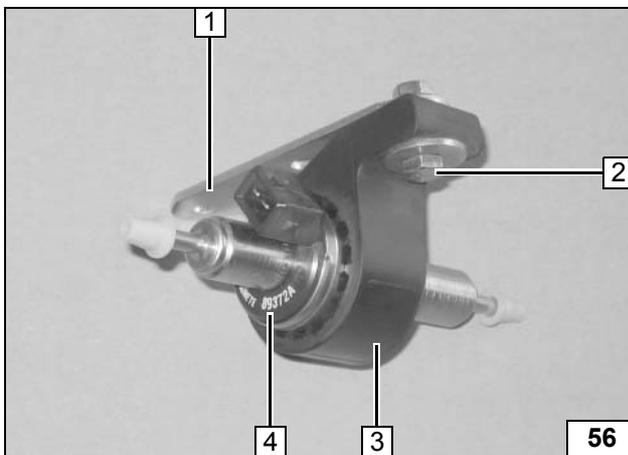


Schutzschlauch (2) auf Mecanyleitung im Leitungskanal (1) aufschieben! Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in freie Leitungshalter (3) entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen verlegen!

- 1 Leitungskanal
- 3 Fzg.eigene Leitungshalter [3x]
- 4 Mecanyleitung, Kabelbaum Dosierpumpe

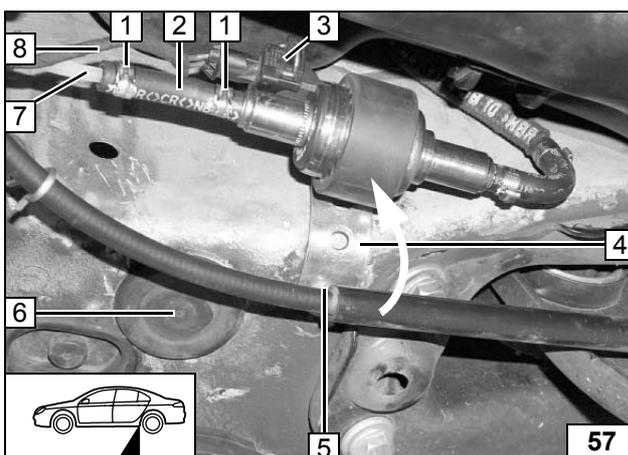


**Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen**



- 4 Dosierpumpe
- 3 Gummihalter
- 1 Lochband
- 2 Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Gummihalter (3), Bundmutter M6

**Dosierpumpe vormontieren**



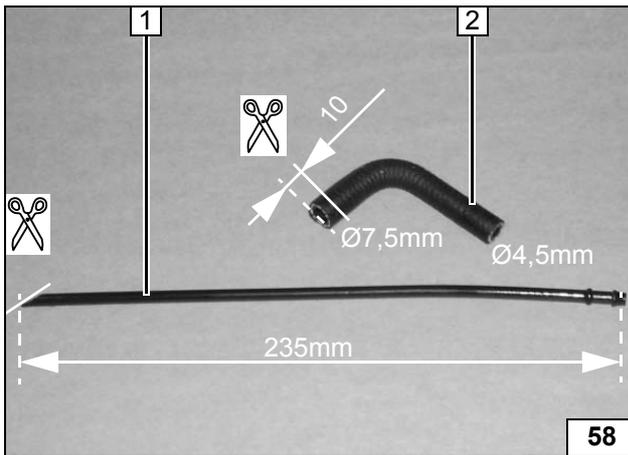
- 6 Verschluss-Stopfen demontieren
- 5 Schraube M6x12 mit Karosserie-scheibe von oben in Bohrung eingeführt
- 4 Lochband mit selbstsichernde Mutter an Position 5 befestigt

Dosierpumpe mit Lochband nach oben biegen und gem. Bild ausrichten!

- 7 Mecanyleitung
- 2 Schlauchstück
- 1 Caillauschelle Ø 10 mm [2x]
- 8 Kabelbaum Dosierpumpe
- 3 Steckergehäuse, Einzeladerabdichtungen, Steckkontakte
- 6 Stopfen wieder montiert

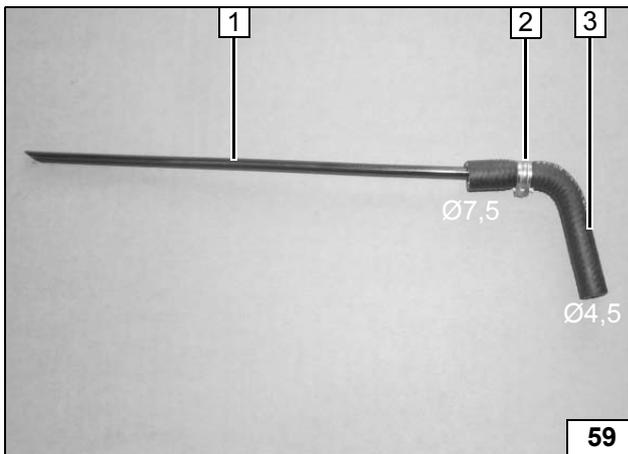


**Druckseite Dosierpumpe anschließen**



- 1 Steigrohr
- 2 Formschlauch 90°; Ø 4,5mm auf Ø 7,5mm

**Steigrohr und Formschlauch ablängen**

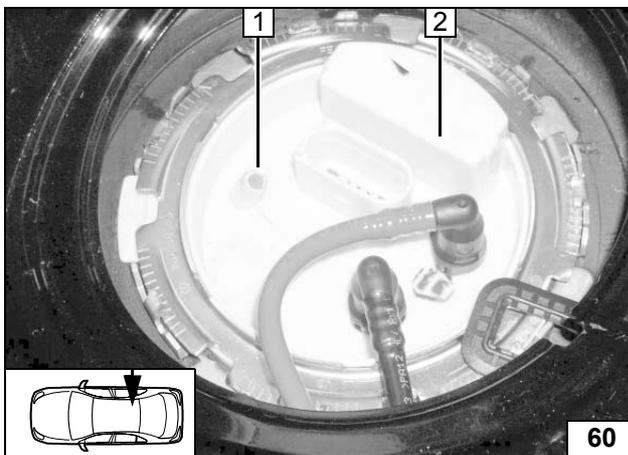


Caillauschelle (2) mittig zwischen den Wülsten am Steigrohr-Ende

- 1 Steigrohr
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Formschlauch



**Steigrohr und Formschlauch vormontieren**

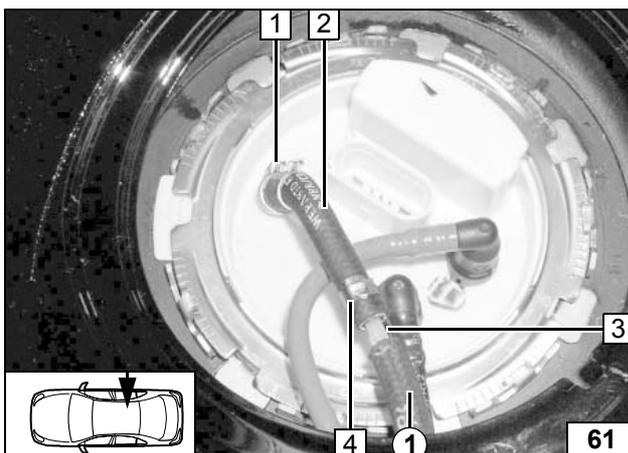


3 mm vom Blindverschluß abschneiden !

- 1 Spitze vom Blindverschluß abgeschnitten
- 2 Tankarmatur



**Blindverschluß abschneiden**



Sollte das Steigrohr im Anlieferungszustand leicht gekrümmt sein, dann ist so auszurichten, daß das Ende nach hinten, rechts zeigt! Sonst besteht die Gefahr, daß die Füllstandsanzeige beeinträchtigt wird!

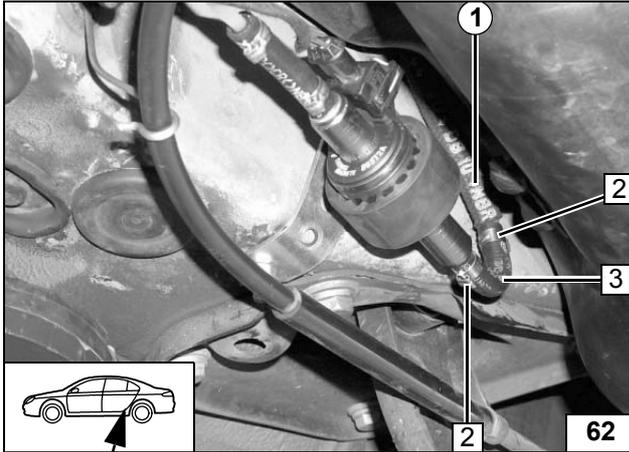
- 1 Caillauschelle Ø 13,5 mm
- 2 Vormontierter Formschlauch mit Steigrohr
- 4 Caillauschelle Ø 10 mm
- 3 Mecanyleitung

Schutzschlauch (1) auf Mecanyleitung aufschieben!



**Kraftstoffentnahme**

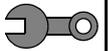




- 1 Mecanyleitung mit Schutzschlauch ①
- 3 Formschlauch 90°; Ø 4,5mm
- 2 Caillauschelle Ø 10 mm [2x]



**Saugseite  
Dosier-  
pumpe an-  
schließen**



## ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch-, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Einstelluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

## Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

### ACHTUNG!

Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten..

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.

**Abschließende Arbeiten**



**Anpassung der Innenraumüberwachung**

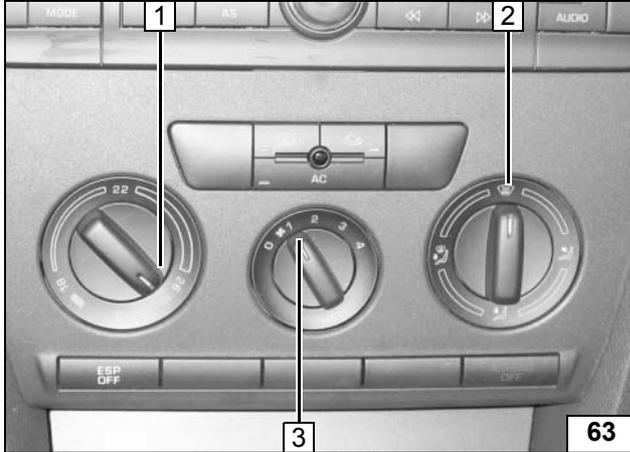


**Webasto**  
*Feel the drive*

Webasto AG  
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

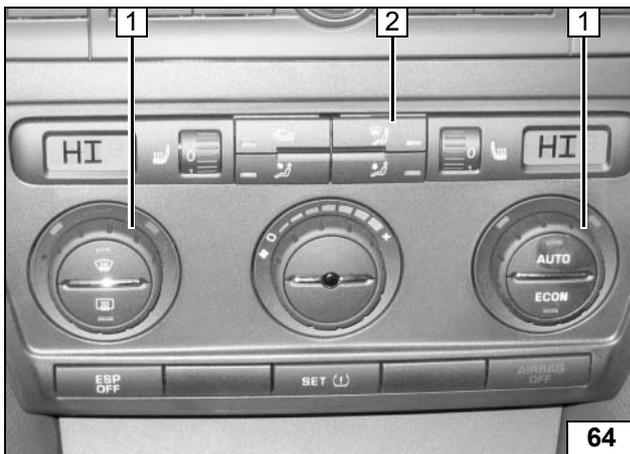
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- (1) Temperatur auf „max.“
- (2) Luftaustritt auf Frontscheibe
- (3) Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“



Für Fahr-  
zeuge ohne Klima-  
anlage  
und Fahr-  
zeuge mit  
Climatic

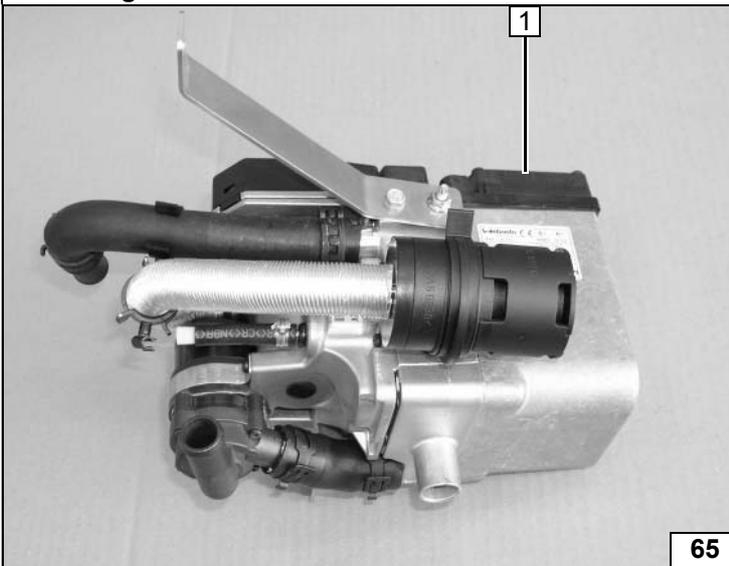


- (1) Temperatur auf „HI.“ [2x]
- (2) Luftaustritt auf Frontscheibe



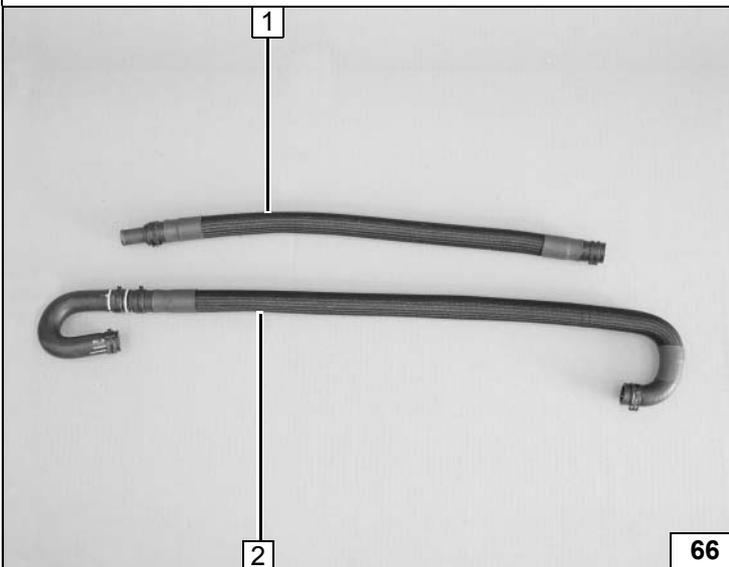
Für Fahr-  
zeuge mit  
Climatronic

ZSB Heizgerät TT-C Id.-Nr. 9011324A oder  
ZSB Heizgerät TT-E Id.-Nr. 9011321A



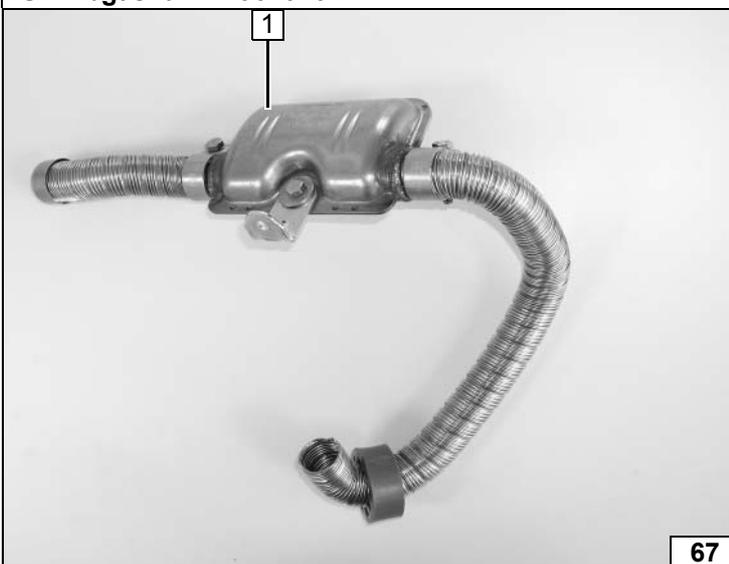
1 ZSB Heizgerät

ZSB Wasser Id.-Nr. 9010579A und 9010580A



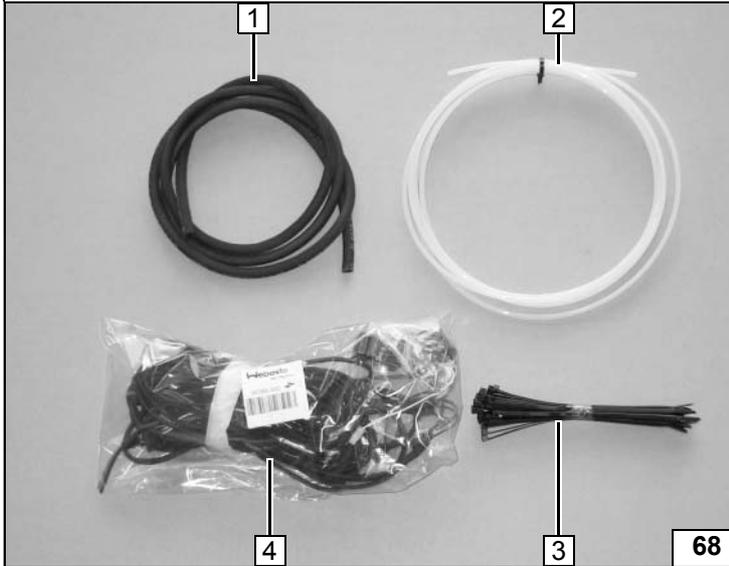
1 Schlauch Hg-Austritt (9010579A)  
2 Schlauchgruppe Hg-Eintritt (9010580A)

ZSB Abgas Id.-Nr. 9010764A



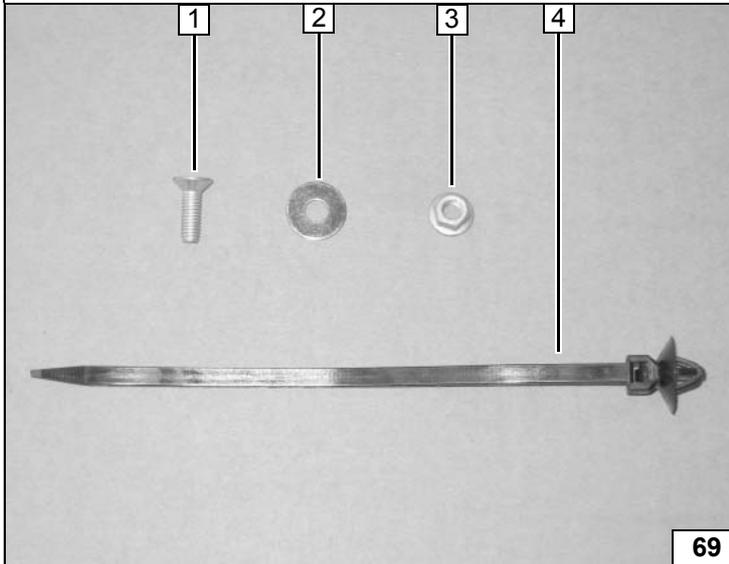
1 ZSB-Abgas

### Teile aus dem Lieferumfang:



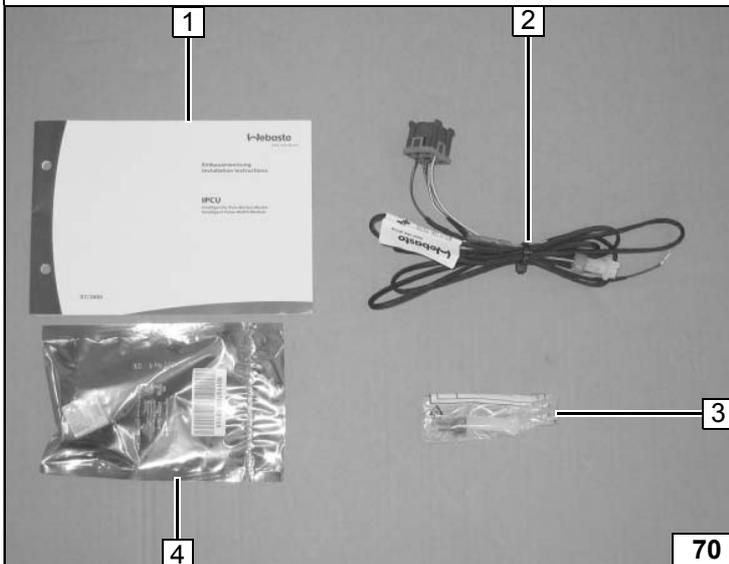
- 1 Kraftstoffschlauch Ø 6x11; 2800mm lg.
- 2 Mecanylleitung 5000 mm lg.
- 3 Kabelbinder [30x]
- 4 Kabelbaum Skoda Octavia

### Beutel Befestigung Kabelbaum: Id.-Nr. 9010585B



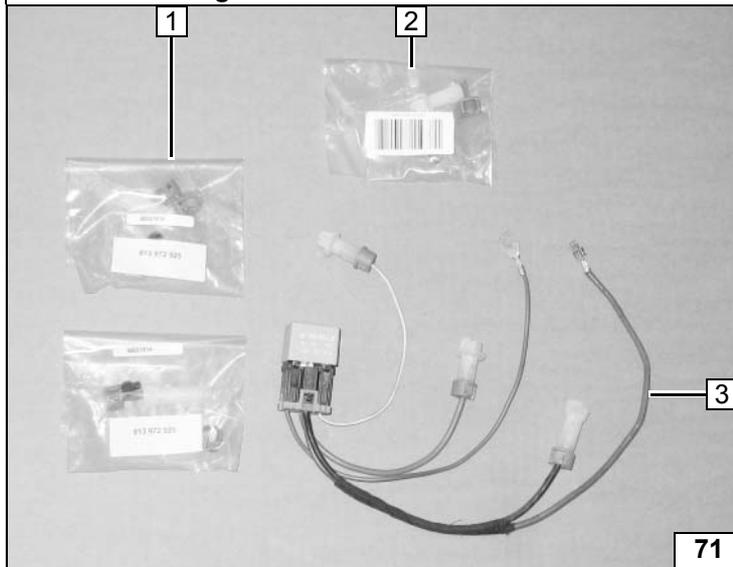
- 1 Schraube M5x10 Senkkopf
- 2 Karoseriescheibe 5mm
- 3 Bundmutter M5
- 4 Clip-Kabelbinder

### Kabelsatz Climatronic: Id.-Nr. 9013645A



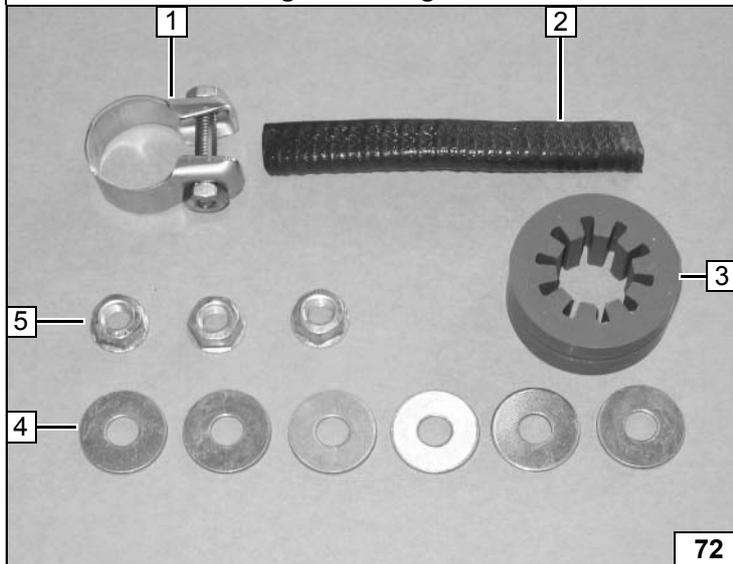
- 1 Einbauanweisung
- 2 Kabelbaum
- 3 AMP-Gehäuse für Flachstecker
- 4 IPCU-Modul

### Kabelsatz für Fzg. ohne Climatronic: Id.-Nr. 9010981A



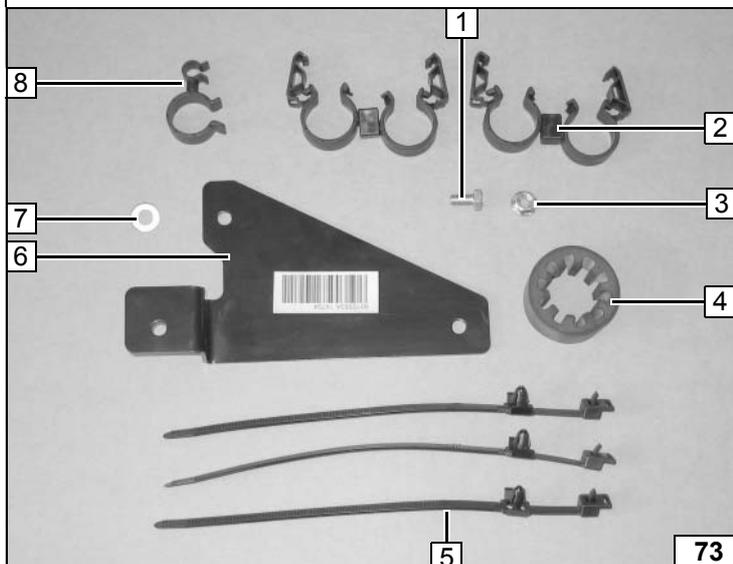
- 1 AMP-Gehäuse für Flachstecker [2x]
- 2 AMP-Gehäuse für Standard-Power-Timer
- 3 Kabelbaum für Fzg. ohne Climatronic

### Beutel Kleinteile Heizgerät u. Abgas: Id.-Nr. 9010581A



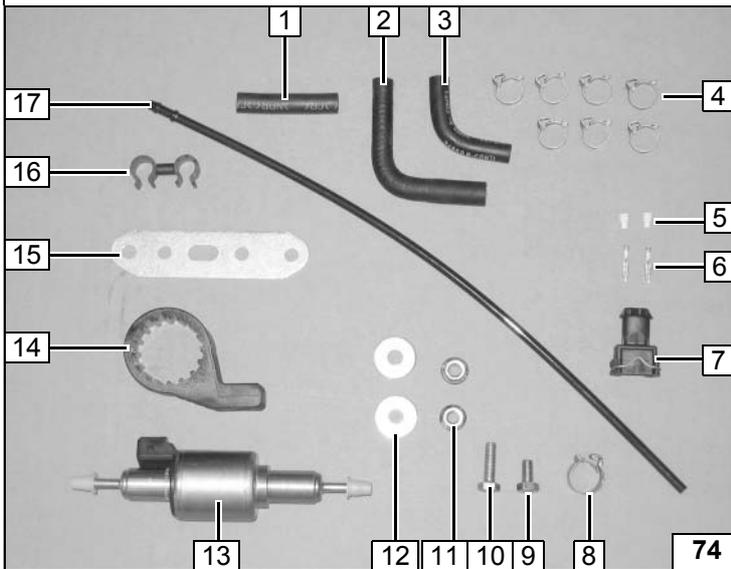
- 1 Schlauchklemme Ø 24-26
- 2 Kantenschutz 100mm lg.
- 3 Gummiprofil rot mit Nut
- 4 Karoseriescheibe 8mm [6x]
- 5 Bundmutter M8 [3x]

### Beutel Kleinteile Wasser: Id.-Nr. 9010582A



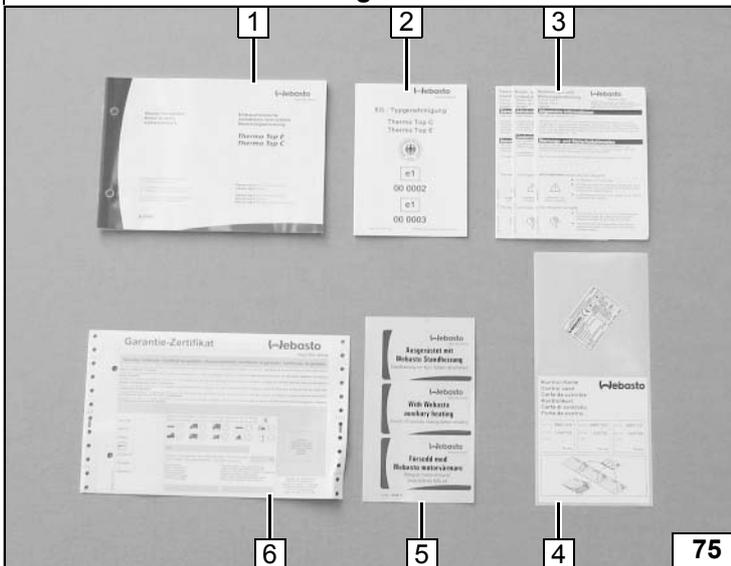
- 1 Schraube M6x12
- 2 Doppelclip Ø27mm x Ø27mm [2x]
- 3 Selbstsichernde Mutter M6
- 4 Gummiprofil schwarz
- 5 Clip-Kabelbinder [3x]
- 6 Halter Wasserschläuche
- 7 Scheibe
- 8 Doppelclip Ø27mm x Ø9mm

### Beutel Kraftstoff: Id.-Nr. 9010584A



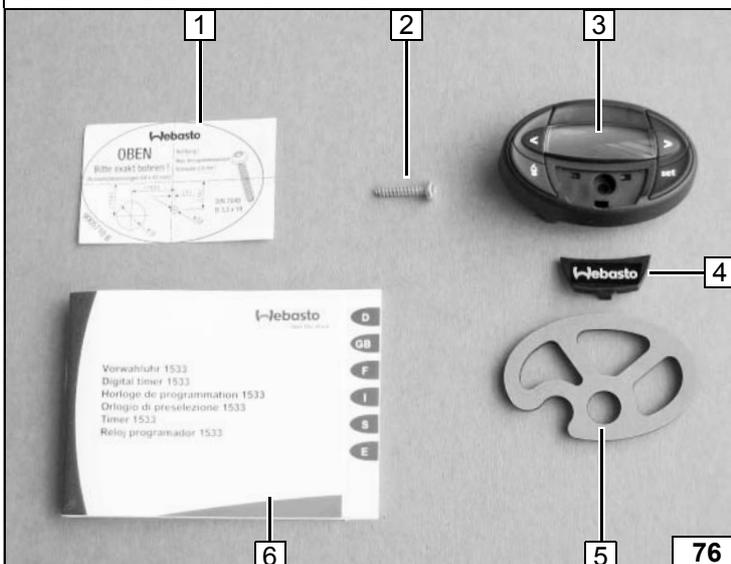
- 1 Kraftstoffschlauch Ø 4,5mm
- 2 Formschlauch 90°; Ø 4,5mm auf Ø 7,5mm
- 3 Formschlauch 90°; Ø 4,5mm
- 4 Caillauschelle (ws) Ø 10mm [7x]
- 5 Einzeladerabdichtung weiß [2x]
- 6 Junior-Power-Timer [2x]
- 7 Steckergehäuse
- 8 Caillauschelle (gn) Ø 13,5mm
- 9 Schraube M6x12
- 10 Schraube M6x20
- 11 Selbstsichernde Mutter M6 [2x]
- 12 Karosseriescheibe 6mm [2x]
- 13 Dosierpumpe
- 14 Dosierpumpenaufnahme
- 15 Lochband
- 16 Doppelclip Ø9mm x Ø10mm
- 17 Steigrohr Kunststoff schwarz

### Dokumentationen zum Heizgerät



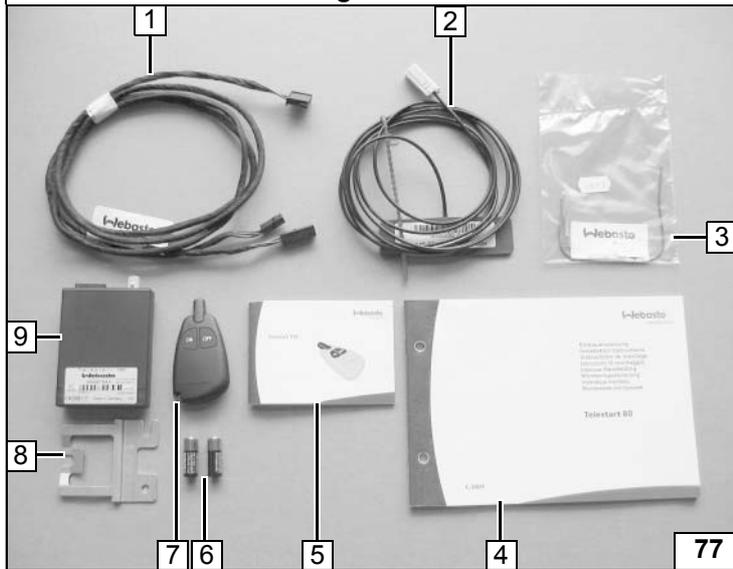
- 1 Allgemeine Einbauanweisung
- 2 EU-Typgenehmigung
- 3 Allgemeine Betriebsanweisung D/GB/S
- 4 Kontrollkarte mit Duplikats-Typenschild
- 5 Warnschild D/GB/S
- 6 Garantiezertifikat

### Karton Einstelluhr: Id.-Nr. 1301122A



- 1 Bohrschablone
- 2 Blechschraube 3,5x19
- 3 Einstelluhr
- 4 Blende
- 5 Klebefilz
- 6 Allgemeine Betriebsanweisung

**Karton Funkfernbedienung Id.-Nr. 9007098A**



- 1 Y-Adapter 67089A
- 2 Klebeantenne
- 3 Leitung Lüftungsfunktion mit Stoßverbinder
- 4 Allgemeine Einbauanweisung
- 5 Allgemeine Betriebsanweisung
- 6 Batterie 12V [2x]
- 7 Sender
- 8 Halter
- 9 Empfänger