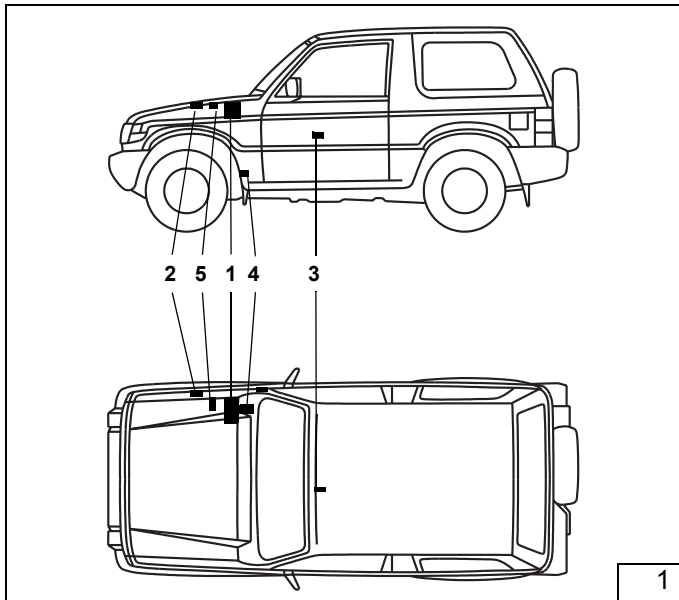


## Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C-D
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

### Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 + 0,5 Nm

## Inhaltsverzeichnis

MITSUBISHI Pajero	1	Einbauort vorbereiten	9
Heizgerät / Einbaukit	2	Heizgerät einbauen	10
Gültigkeit	2	Brennluftereinbindung	10
Vorwort	2	Einbindung in den Wasserkreislauf	11
Allgemeine Hinweise	3	Brennstoffeinbindung	14
Vorarbeiten	3	Dosierpumpe	15
Einbauort Heizgerät	4	Brennstoffentnehmer	15
Zusatzsicherung F4 vormontieren	5	Abgasanlage	16
Flachsicherungshalter und K3-Relais montieren	5	Abschließende Arbeiten	17
Kabelbäume verlegen	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	18
Schaltplan Gebläseansteuerung	6		
Gebläseansteuerung	7		
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	8		

## Einbauanleitung

### MITSUBISHI Pajero

#### 3,2l V60 DI-D

Diesel

Nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C -D</i> mit Lieferumfang	892 44D
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C -D</i> mit Lieferumfang	90 075 05A

**Zusätzlich erforderlich:**

1	Einbaukit Mitsubishi Pajero	13 000 34F
---	-----------------------------	------------

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Mitsubishi	Pajero	V60	e1*98/14*0142*...
Mitsubishi	Pajero	V60	e1*2001/116*0142*...

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
4M41	Diesel	121	3200
4M41	Diesel	118	3200

**Vorwort**

Diese unverbindliche Einbauanleitung gilt für die PKW Mitsubishi Pajero DI-D Dieselfahrzeuge - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

**In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und der "Bedienungs- und Wartungsanweisung" Thermo Top C zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.**

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

## Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

## Motorraum

### ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

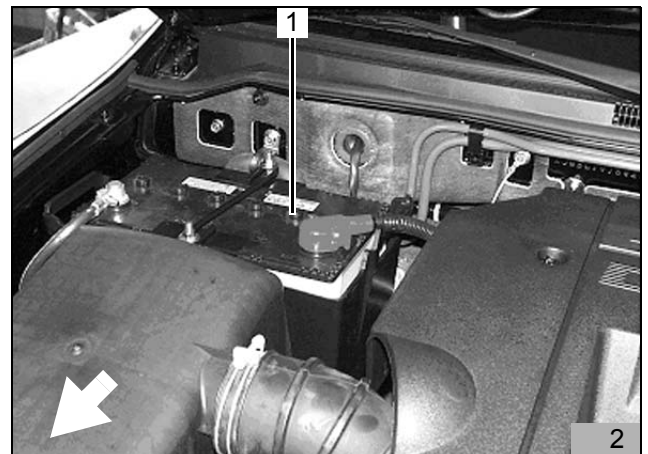
- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Motorabdeckung abbauen
- Luftfilterkasten komplett ausbauen
- Dieselfilter von der Spritzwand abbauen

## Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Unterfahrschutz abbauen

## Nur ab Modelljahr 2002

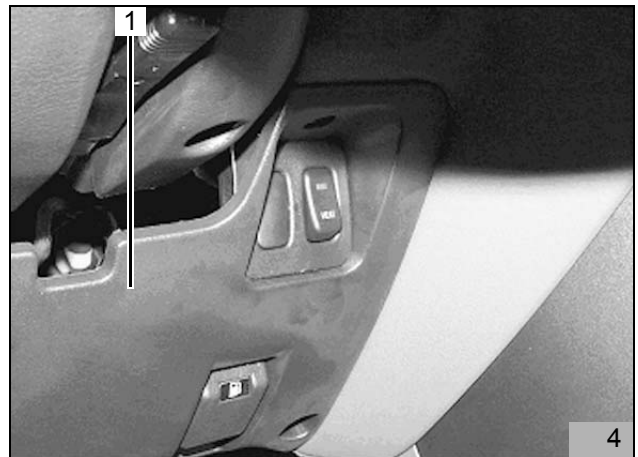
- Batterieklemmen an der rechten Batterie (2/1) (in Fahrtrichtung) lösen
- Rechte Batterie (2/1) ausbauen
- Masseklemmen an der Karosserie entfernen



- An der linken Batterie (3/1) (in Fahrtrichtung) die Verbindung zur Plusklemme der rechten Batterie lösen und mit dem Kabelstrang ausbauen
- Batterieträger der rechten Batterie ausbauen



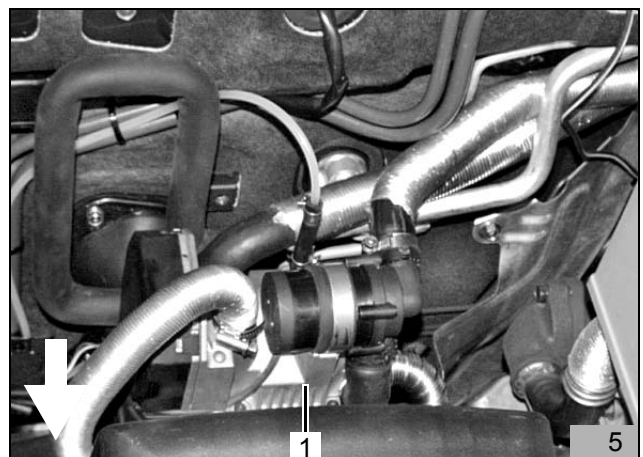
- Untere Armaturenverkleidung (4/1) auf der Fahrerseite lösen
- Vorhandene Zusatzheizung gemäß Herstellerangaben abklemmen (Stecker der Zusatzheizung abziehen)
- Stecker der Zusatzheizung zurückbinden
- Untere Armaturenverkleidung wieder montieren



**Wichtiger Hinweis:**  
Die rechte Batterie entfällt und die Zusatzheizung bleibt außer Funktion!

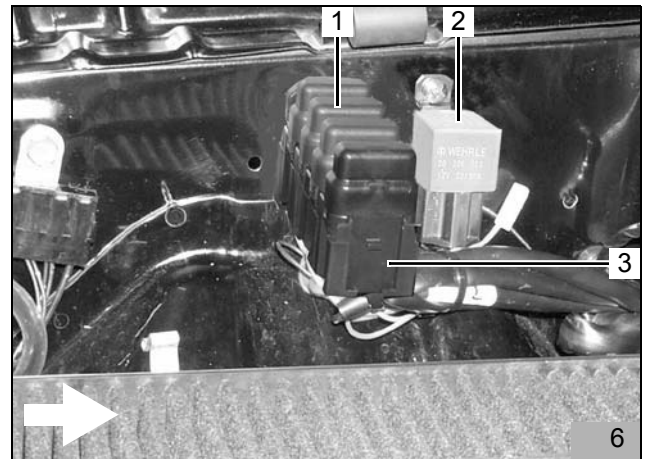
**Einbauort Heizgerät**

- Das Heizgerät (5/1) wird rechts vorne zwischen Spritzwand und Luftfilter gemäß Bild 5 eingebaut. Die Einbaulage ist stehend und quer zur Fahrtrichtung



### Zusatzsicherung F4 vormontieren

- Zusatzsicherung F4 (6/3) mit beiliegenden Flachsteckverbindern und Federkontakten gemäß Schaltplan Bild 10 vormontieren
- Leitung sw aus Gebläserelais K3/30 (6/2) auscrimpen
- Leitungsstück 150mm lang von beiliegender Leitung sw 2,5mm<sup>2</sup> ablängen
- Abgelängtes Leitungsstück 150mm lang zusammen mit Leitung sw in Gebläserelais K3/30 (6/2) eincrimpen
- Freies Ende von Leitungsstück 150mm lang an Eingang Sicherungshalter F4 (6/1) anschließen
- Reststück der Leitung sw an Ausgang Sicherungshalter F4 (6/1) anschließen und in beiliegenden Isolierschlauch einziehen

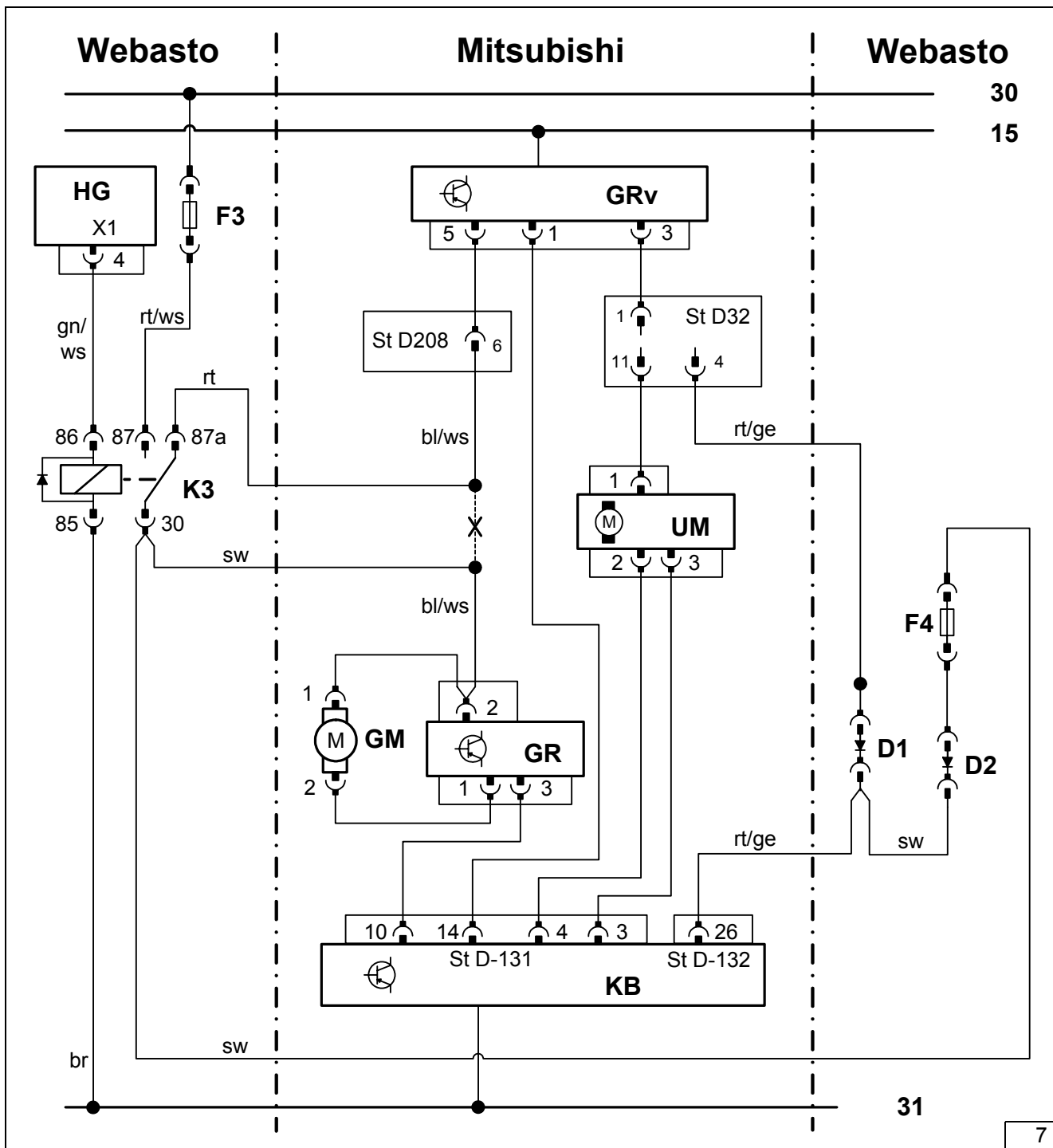


### Flachsicherungshalter und Gebläserelais K3 montieren

- Lochbild für Gebläserelais K3 (6/2) und für Halteplatte Sicherungshalter (6/1) auf das Radhaus übertragen
- Zwei Bohrungen ø 4mm bohren
- Gebläserelais K3 und Halteplatte Sicherungshalter mit beiliegenden Blechschrauben am Radhaus befestigen
- Sicherungshalter F4 komplettieren und auf Halteplatte aufstecken

### Kabelbäume verlegen

- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbaum Vorwähluhr, Kabelbaum Gebläseansteuerung und Zusatzleitung vom Gebläserelais K3/30 durch vorhandene Durchführung in der Spritzwand rechts in den Innenraum verlegen
- Plusleitung an Batterie-Pluspol anschließen
- Masseleitung an Batterie-Minuspol anschließen

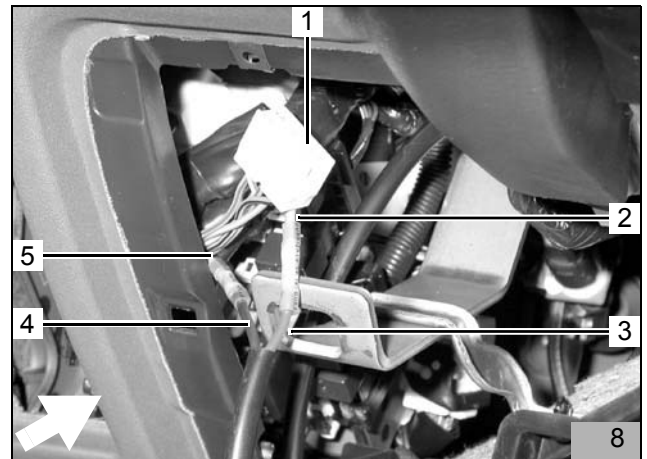


Bauteile Webasto		Bauteile Mitsubishi		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebäsemotor	rt	rot
F3	Sicherung	GR	Gebäseregler	ws	weiß
F4	Sicherung	GRv	Gebäseregler vorn	sw	schwarz
K3	Gebäserelais	UM	Umluftklappen-Stuermotor	br	braun
D1	Diode 1	KB	Klimabedienteil A/C ECU	gn	grün
D2	Diode 2	St D-131	Stecker D-131	bl	blau
		St D-132	Stecker D-132	ge	gelb
		St D32	Stecker D32		
		St D208	Stecker D208	X	Trennstelle

## Gebälseansteuerung

Elektrische Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 7 mit Stoßverbindern herstellen

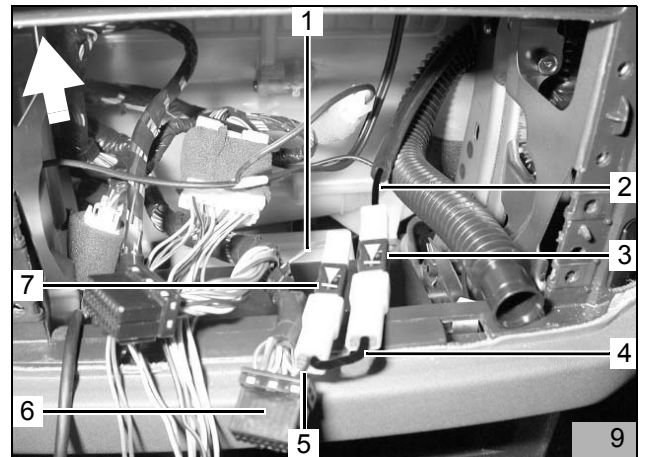
- Zentralelektrik im Fußraum Fahrerseite lösen und Stecker D208 (8/1) abziehen
- Gebläsekabelbaum zum Stecker D208 verlegen und ablängen
- Leitung bl/ws 4mm<sup>2</sup> (8/2,5) vom Stecker D208 zum fahrzeugeigenen Gebläseregler ca. 30mm vor Stecker D208, Pin 6, trennen
- Leitung bl/ws (8/2) mit Leitung rt (8/3) vom Gebläserelais K3/87a verbinden
- Leitung bl/ws (8/5) mit Leitung sw (8/4) vom Gebläserelais K3/30 verbinden
- Stecker D208 wieder einsetzen und Zentralelektrik wieder befestigen



### ACHTUNG:

Auf Durchflußrichtung der Dioden achten!

- Klimasteuergerät ausbauen
- Zusatzleitung sw (9/2) vom Gebläserelais K3/30 zum Stecker D132 (9/6) vom Klimabedienteil verlegen und ein Ende von ca 70mm ablängen
- Leitung rt/ge 0,75mm<sup>2</sup> (9/1,5) ca. 30mm vor Stecker D132 (9/6), Pin 26, trennen
- Leitung rt/ge (9/5) zusammen mit abgelängter Leitung 70mm (9/4) an die Kathode der Diode D1 (9/7) anschließen
- Anderes Ende der Leitung 70mm (9/4) an Kathode der Diode D2 (9/3) anschließen
- Zusatzleitung sw (9/2) an die Anode der Diode D2 (9/3) anschließen
- Leitung rt/ge (9/1) an die Anode der Diode D1 (9/7) anschließen
- Leitungen mit Kabelbindern befestigen
- Klimasteuergerät wieder einbauen



**Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter**

**ACHTUNG:**

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

**HINWEIS:**

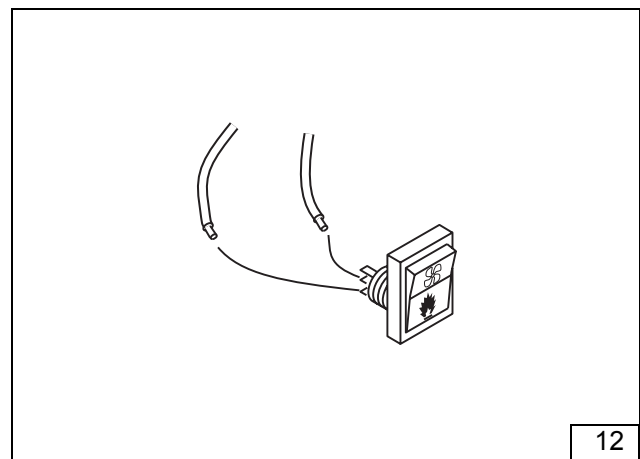
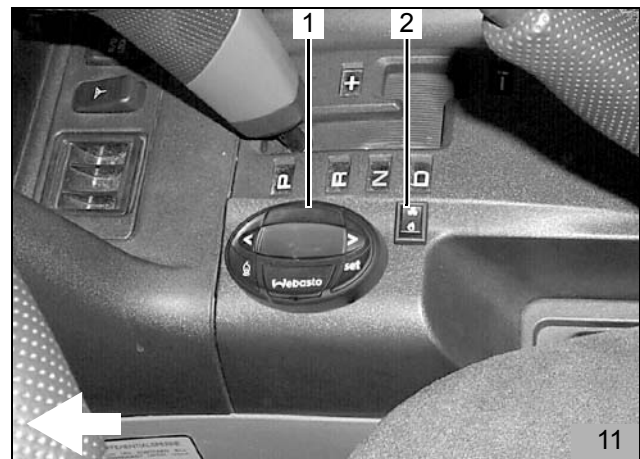
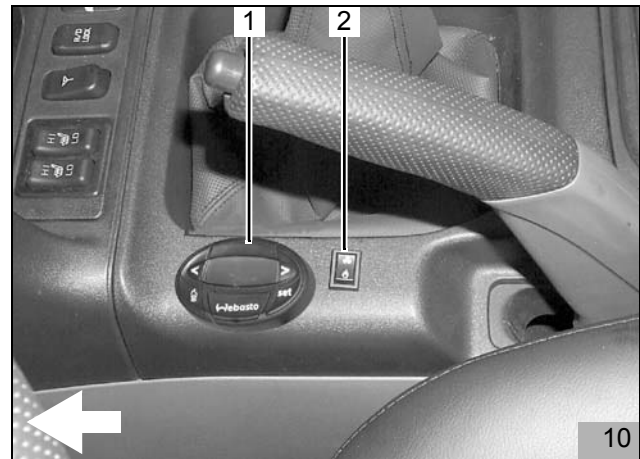
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (10/1) bei Schaltgetriebe bzw. (11/1) bei Automatikgetriebe und des Sommer-/Winterschalters (10/2 bzw. 11/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

**HINWEIS:**

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (10/2 bzw. 11/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 12 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

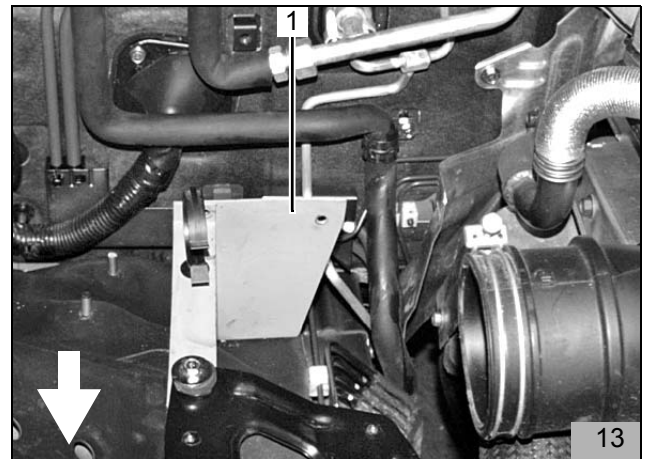




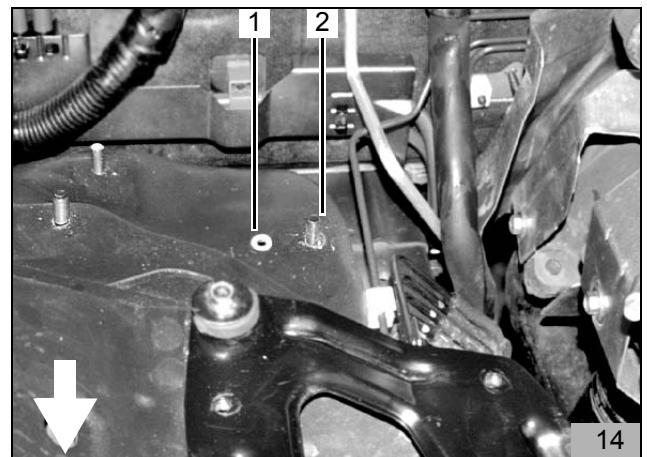
## Einbau Heizgerät

### Einbauort vorbereiten

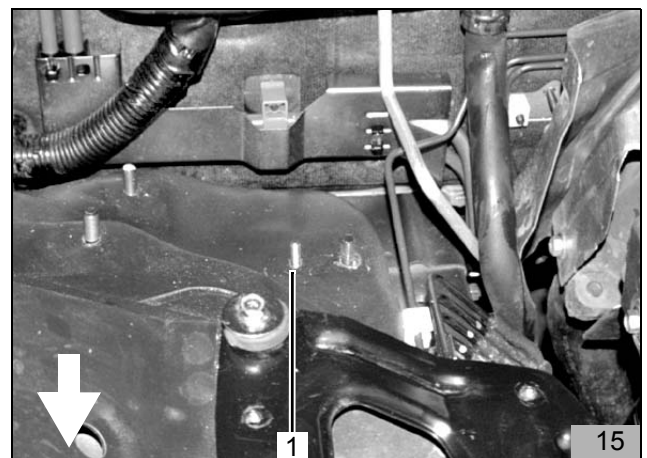
- Halter (13/1) parallel zur Spritzwand mittels fahrzeugeigener Schraube M8 (14/2 bzw. 16/4) und Bundmutter M8 gemäß Bild 13 lose montieren



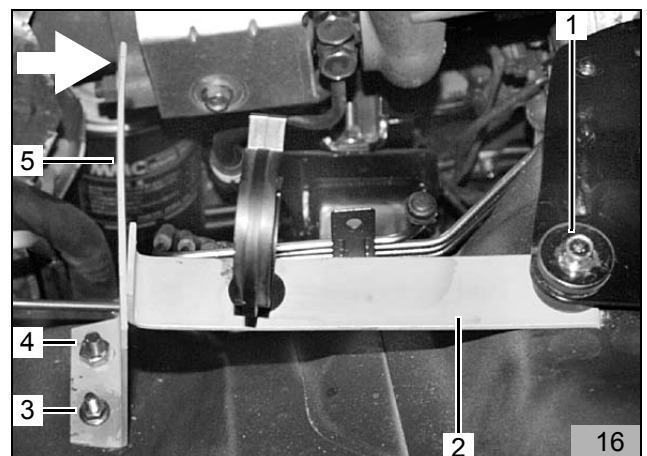
- Lochbild (14/1) gemäß Bild 14 übertragen
- Halter (13/1) wieder abnehmen
- Bohrung  $\varnothing$  6,5mm (14/1) bohren



- Schraube M6x20 (15/1) mit Scheibe A7,4 gemäß Bild 15 durch die Bohrung stecken



- Halter (16/5 bzw. 13/1) aufsetzen und mit Bundmutter M8 an fahrzeugeigener Schraube (16/4) und Bundmutter M6 an Schraube M6x20 (16/3) gemäß Bild 16 befestigen
- Halter (16/2) gemäß Bild 16 an fahrzeugeigener Schraube (16/1) am Träger des Luftfilters montieren, ausrichten und festziehen



### Heizgerät einbauen

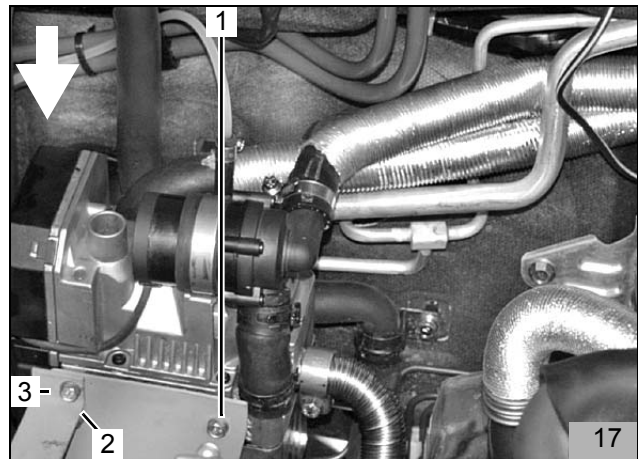
**HINWEIS:**

Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden!

**HINWEIS:**

Zwischen Heizgerät und Halter werden an Position (17/1) gemäß Bild 17 zwei Scheiben M6 beigelegt

- Heizgerät mittels drei Ejotschrauben (17/1,2,3) gemäß Bild 17 am Halter befestigen, dabei an Position (17/1) zwei Scheiben M6 beilegen

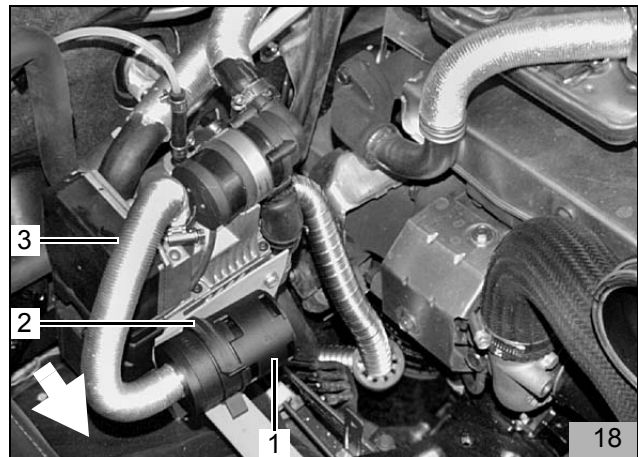


### Brennluftansaugleitung

**HINWEIS:**

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Brennluftansaugleitung (18/3) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Halteclip (18/2) für Luftansaugchalldämpfer (18/1) gemäß Bild 18 in Heizgerätehalter einsetzen
- Luftansaugchalldämpfer (18/1) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (18/3) eindrehen
- Luftansaugchalldämpfer gemäß Bild 18 in Halteclip einsetzen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 18 formen und mit Kabelbinder befestigen



## Einbindung in den Wasserkreislauf

### HINWEIS:

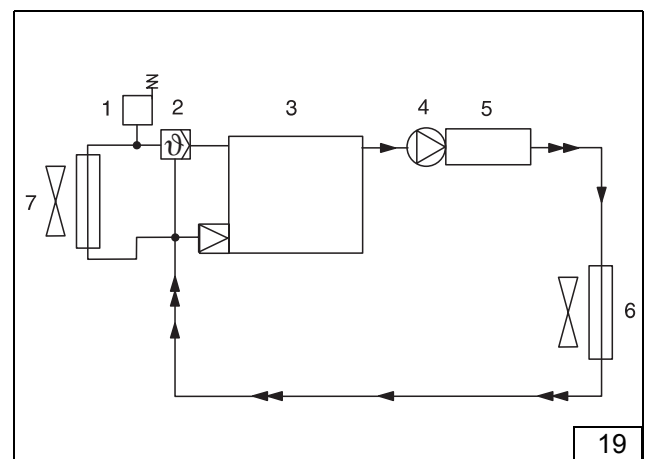
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes „In Reihe“ (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 19)

Legende zu Bild 19:

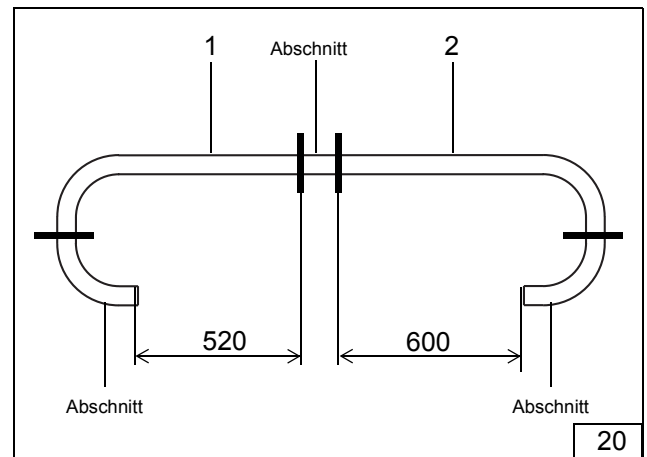
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 20 dargestellt ablängen:

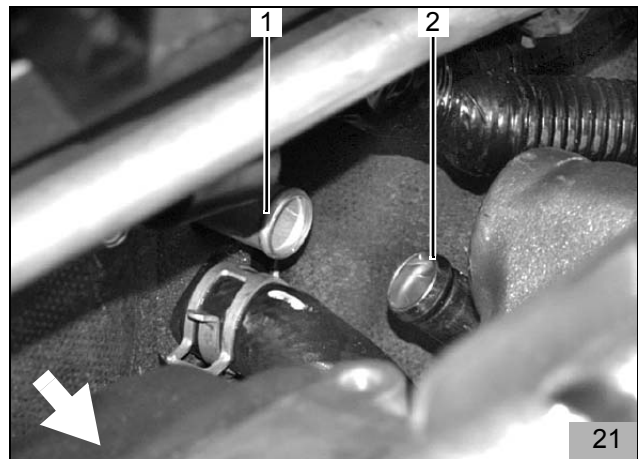
1 x 520 mm + 90°-Bogen (20/1)  
(von Motorausstritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 600 mm + 90°-Bogen (20/2)  
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Wärmetauschereintritt)

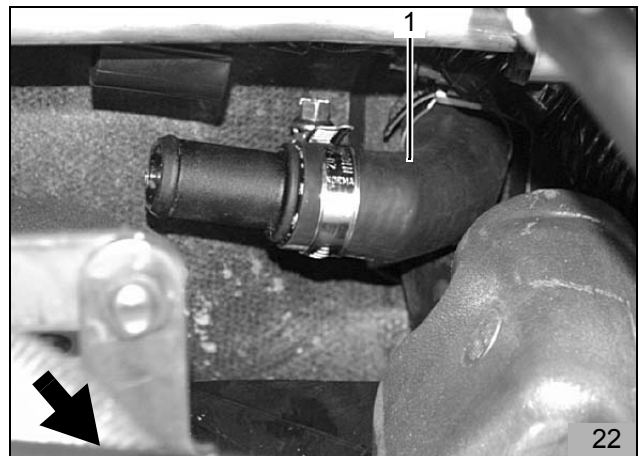


- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch in zwei gleichgroße Stücke teilen
- Wärmeschutzschlauch auf Wasserschlauch 520 mm lang und auf Wasserschlauch 600 mm lang aufziehen

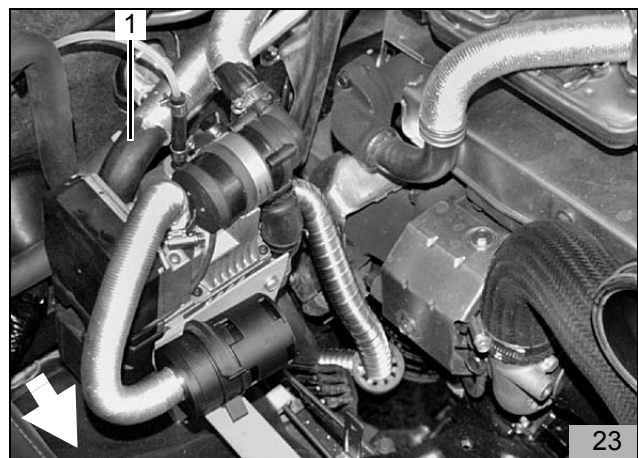
- Fahrzeugeigenen 90° Bogen gemäß Bild 21 von den Rohrstützen (21/1,2) abziehen und entsorgen



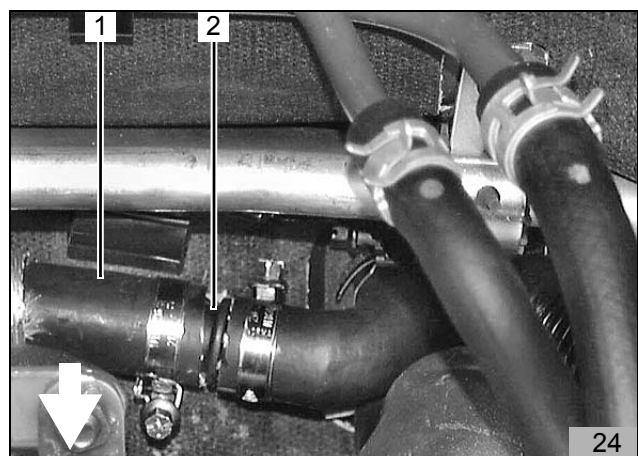
- Verbindungsrohr 18/20 in beiliegenden 90° Bogen (22/1) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- 90° Bogen (22/1) gemäß Bild 22 am Wärmetauschereintritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



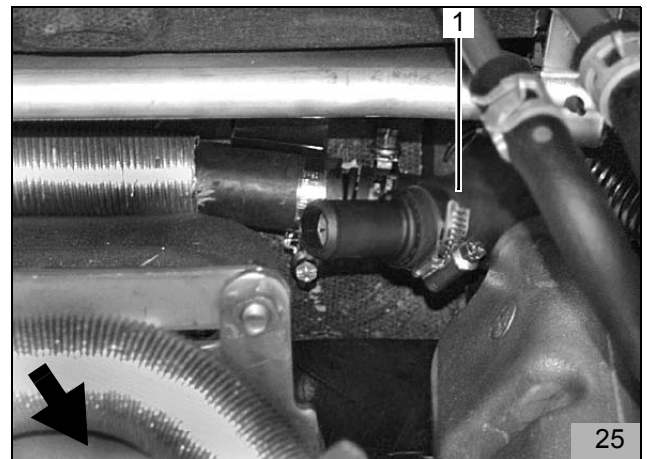
- Wasserschlauch 600mm lang (23/1) gemäß Bild 23 am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und zum Wärmetauscher führen



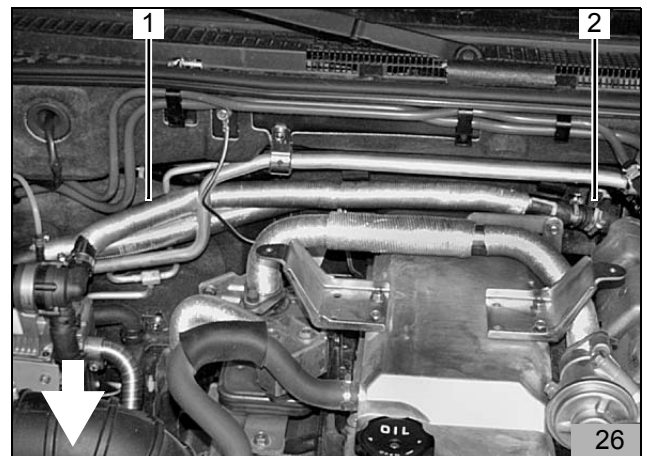
- Wasserschlauch 600mm lang (24/1) auf Verbindungsrohr (24/2) zum Wärmetauscher aufstecken
- Wasserschlauch 600mm lang gemäß Bild 23 und Bild 24 ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen



- Verbindungsrohr 18/20 in beiliegenden 90° Bogen einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- 90° Bogen (25/1) gemäß Bild 25 auf Motorausstritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 520mm lang (26/1) gemäß Bild 26 am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und zum Motorausstritt führen
- Wasserschlauch 520mm lang (26/1) gemäß Bild 26 auf Verbindungsrohr (26/2) vom Motorausstritt aufstecken
- Wasserschlauch 520mm lang (26/1) gemäß Bild 26 ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen



**Brennstoffeinbindung**

**ACHTUNG:**

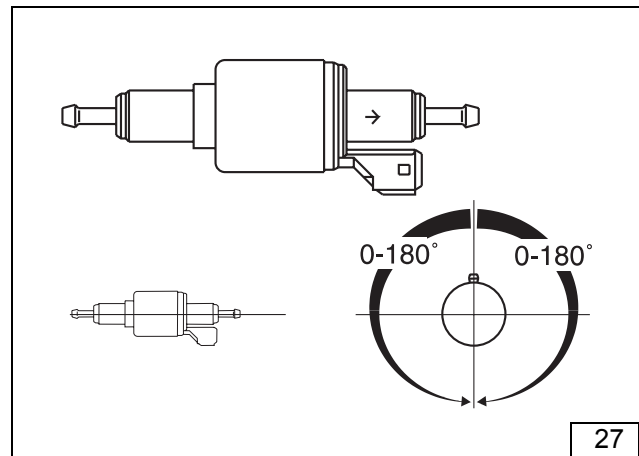
Tankdeckelverschluss des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluss wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein-schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff-leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeugeige-nen Kraftstoffvorlaufleitung.

**Dosierpumpe**

Einbaulage der Dosierpumpe beachten (siehe Bild 27). Weitere Informationen siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C.



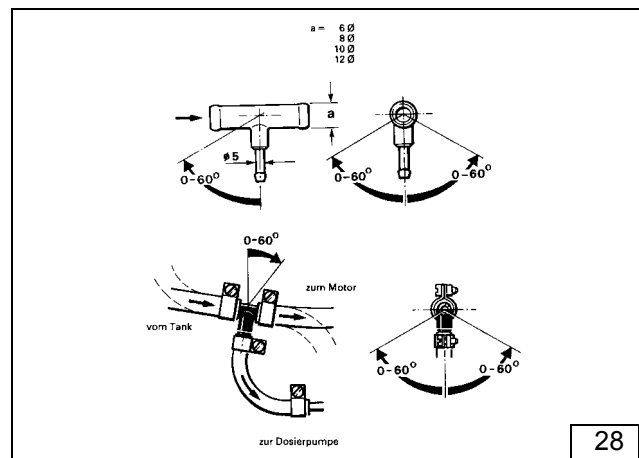
**Brennstoffentnehmer**

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten (siehe Bild 28).

Die Brennstoffentnahme darf nur mit dem speziellen Webasto Brennstoffentnehmer erfolgen.

Der Brennstoffentnehmer ist so zu montieren, dass Luft- oder Gasblasen selbsttätig in Richtung Tank ab-fließen können. (Siehe Bild 28)

Weitere Informationen siehe Einbauanweisung Ther-mo Top C.

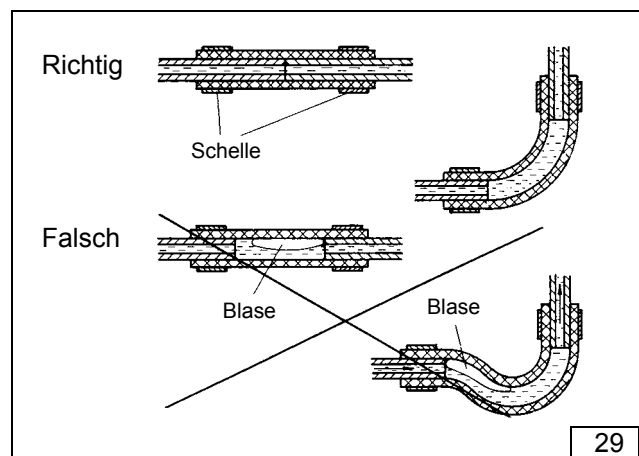


**Verbindungen der Brennstoffleitung**

Verbindungen der Brennstoffleitung gemäß Bild 29 herstellen. Blasenbildung vermeiden.

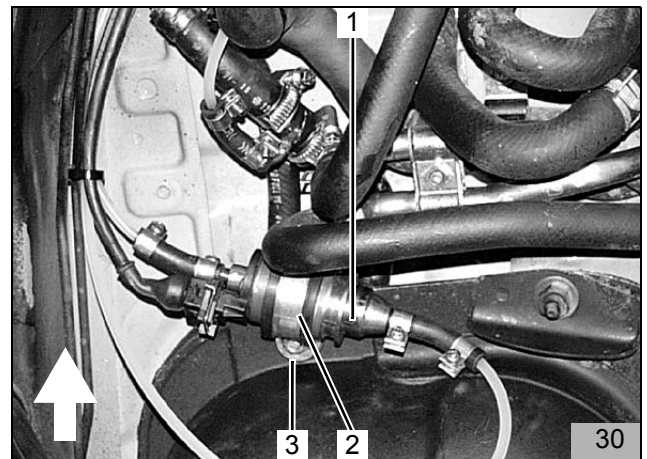
Auf Dichtheit achten!

Weitere Informationen siehe Einbauanweisung Ther-mo Top C.



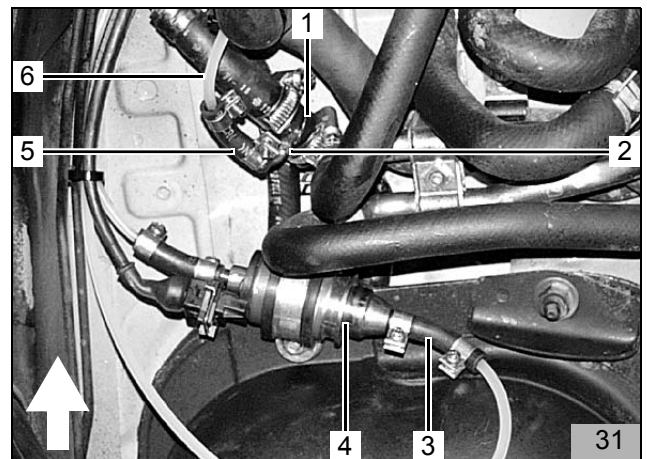
### Dosierpumpe

- Schwingmetallpuffer (30/3) mit Bundmutter und Scheibe A7,4 an vorhandener Bohrung befestigen
- Dosierpumpe (30/1) mit gummierter Rohrschelle (30/2) und Bundmutter gemäß Bild 30 am Schwingmetallpuffer befestigen

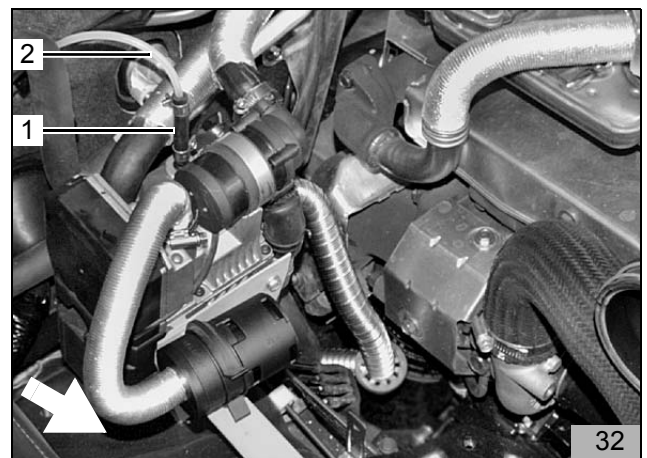


### Brennstoffentnehmer

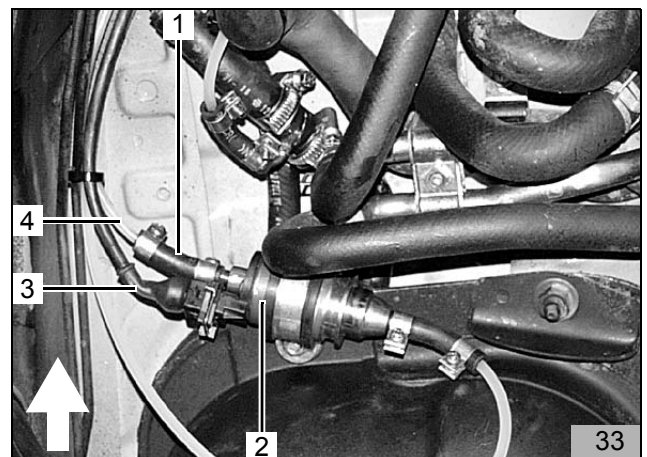
- Fahrzeugeigenen Kraftstoffvorlaufleitung an Position (31/1) trennen
- Brennstoffentnehmer (31/2) gemäß Bild 31 einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (31/6) mit Schlauchstück (31/5) und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe (31/4) verlegen und mit Kabelbindern sichern
- Mecanyl-Brennstoffleitung (31/6) ablängen und mit Schlauchstück (31/3) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (Seite ohne Stecker) anschließen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (32/2) mit Schlauchstück (32/1) und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (33/4) und Kabelbaum Dosierpumpe (33/3) entlang fahrzeugeigener Leitung zur Dosierpumpe (33/2) führen und mit Kabelbindern befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (33/4) ablängen und mit Schlauchstück (33/1) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum (33/3) an der Dosierpumpe ablängen, Gummitülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen

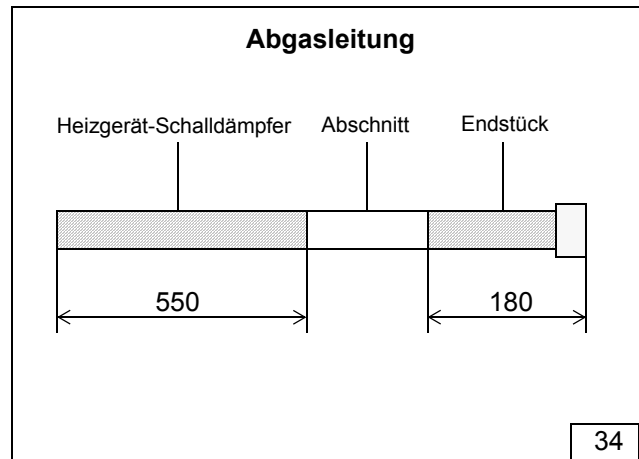


**Abgasanlage**

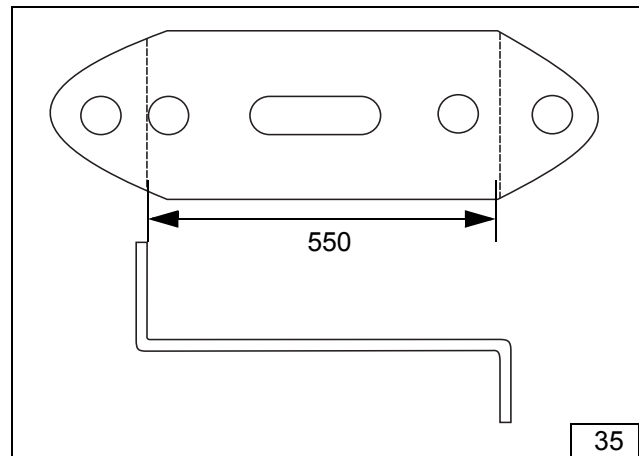
**ACHTUNG:**

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

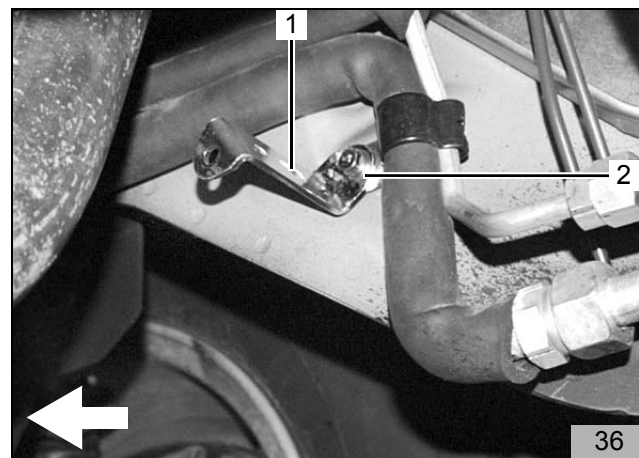
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 34 ablängen
- Profilgummi 250mm weit auf Abgasleitung 550mm lang aufschieben
- Profilgummi bis zur Endmuffe auf Abgasleitungsendstück aufschieben



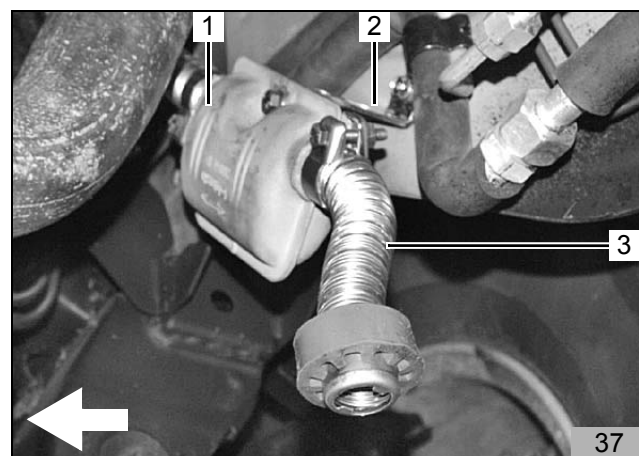
- beiliegendes Lochband gemäß Bild 35 abwinkel



- Lochband (36/1) mit fahrzeugeigener Schraube M6 (36/2) montieren, gemäß Bild 36 ausrichten und festziehen



- Abgasschalldämpfer (37/1) mit Schraube M6, Scheibe M6 und Bundmutter am Lochband (37/2) montieren, gemäß Bild 37 ausrichten und festziehen



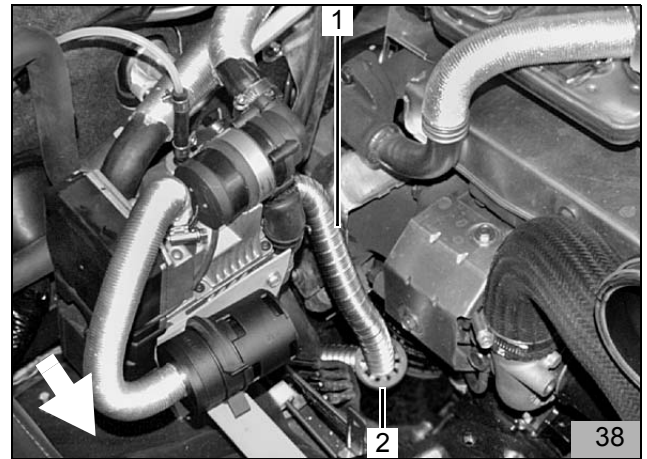


- Abgasleitung (38/1) am Heizgerät aufstecken und mit Rohrschelle befestigen
- Abgasleitung zum Abgasschalldämpfer führen, aufstecken und mit Rohrschelle befestigen

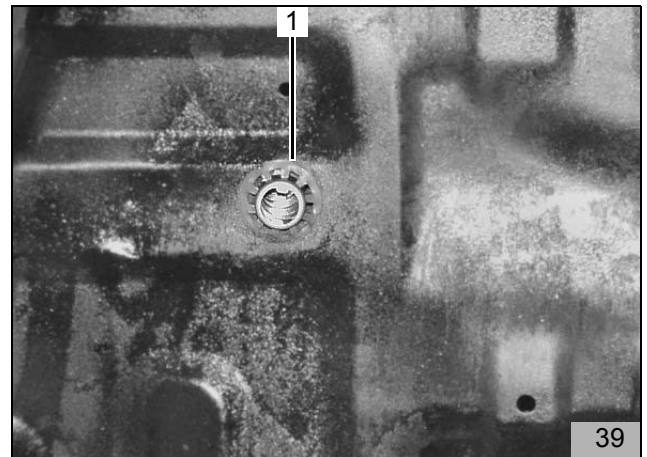
**HINWEIS:**

Korrekte Position des Profilgummis (38/2) gemäß Bild 38 prüfen

- Abgasleitungsendstück (37/3) gemäß Bild 37 formen, auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Rohrschelle befestigen



- Bohrung  $\varnothing$  45mm (39/1) in Unterbodenschutz gemäß Bild 39 bohren
- Beim Montieren des Unterbodenschutzes Abgasleitung mit Profilgummi (39/1) einsetzen

**Abschließende Arbeiten**

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf ca. 1/3 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"

**HINWEIS:**

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!

**Webasto**  
*Feel the drive*

**Bedienungshinweise für den Endkunden**

Bitte Seite entnehmen und dem Kunden aushändigen!

**Fahrzeug mit Klimaautomatik**

Vor Abstellen des Fahrzeuges bitte folgende Einstellungen über die Menüführung im Display gemäß Bild 40 vornehmen:

- Temperatur li auf „29° C“ (40/3)
- Defrost auf „ein“ (40/2)
- Gebläse auf Stufe 2 (40/1)



# Materialliste



Einbaukit Ident-Nr. 1300034A

Mitsubishi Pajero V60 DID/GDI

*Thermo Top Z/C*

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
1300035A	Beutel Kleinteile MMC Pajero V60 TT-C	1
18137A	GUMMIPROFI	2
18574A	SCHLAUCHSCHELLE	2
242780	WINKEL	1
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..27	1
326380	6KT-MUTTER M8	1
431397	FORMSCHLAUCH	2
454753	BRENNSTOFFENTNEHMER 12X5X12	1
1300036A	Halter 2-tlg. MMC Pajero V60 TT-C	1
1300037A	EBA MMC Pajero V60 Benzin TT-C	1
1300082A	EBA MMC Pajero V60 Diesel	1
30743A	FLEX ROHR AG-A28 1000LG.	1
89867A	KABELBAUMPLUS- VERLAENGERUNG	1