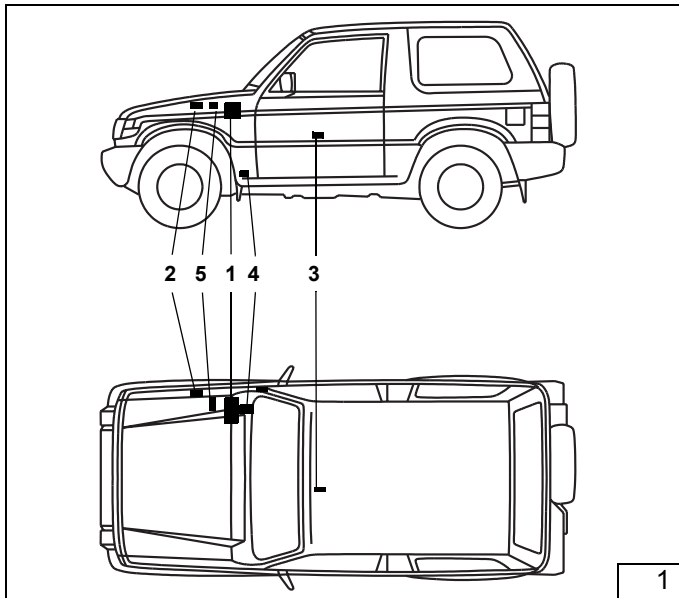


Zusatzheizung *Thermo Top C* e1 00 0002



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top C -B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwahuhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 + 0,5 Nm

Inhaltsverzeichnis

MITSUBISHI Pajero	1	Einbauort vorbereiten	8
Heizgerät / Einbaukit	2	ohne duale Klimaanlage	9
Gültigkeit	2	mit dualer Klimaanlage	9
Vorwort	2	Heizgerät montieren	
Allgemeine Hinweise	3	ohne duale Klimaanlage	10
Vorarbeiten	3	mit dualer Klimaanlage	11
Einbauort Heizgerät	3	Brennluftereinbindung	11
Zusatzsicherung F4 vormontieren	4	Einbindung in den Wasserkreislauf	12
Flachsicherungshalter und K3-Relais montieren	4	Brennstoffeinbindung	15
Kabelbäume verlegen	4	Dosierpumpe	16
Schaltplan Gebläseansteuerung	5	Brennstoffentnehmer	16
Gebläseansteuerung	6	Abgasanlage	17
Vorwahuhr und Option Sommer-/Winterschalter	7	Abschließende Arbeiten	19
		Bedienungshinweise für den Endkunden	20

Einbauanleitung

MITSUBISHI Pajero

3,5l V60, GDI

Benzin

Nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top C-B</i>	906 04D
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top C-B</i>	90 075 04A

Zusätzlich erforderlich:

1	Einbaukit Mitsubishi Pajero Benzin <i>Thermo Top C-B</i>	13 000 34F
---	--	------------

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Mitsubishi	Pajero	V60	e1*98/14*0142*...
Mitsubishi	Pajero	V60	e1*2001/116*0142*...

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubr. in cm ³
6G74	Otto	149	3497

Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die PKW Mitsubishi Pajero GDI Benzinfahrzeuge - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanleitung" und der "Bedienungs- und Wartungsanleitung" Thermo Top C zu befolgen. Die entsprechenden anerkannten Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

Motorraum

Achtung:

Batterie abklemmen!

- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Motorabdeckung abbauen
- Luftfilterkasten komplett ausbauen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen

Einbauort Heizgerät

HINWEIS:

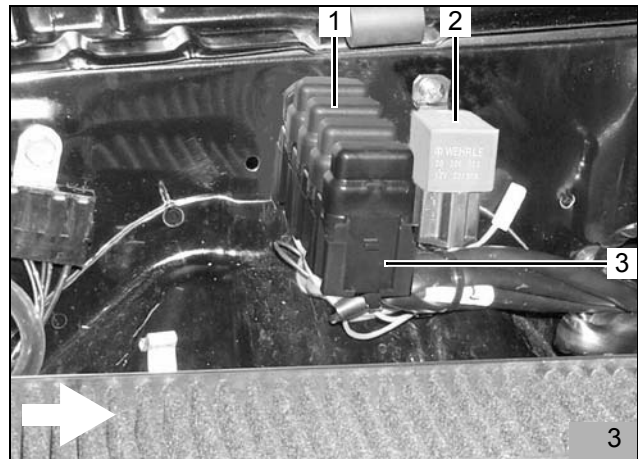
Bild 2 zeigt Fahrzeug ohne duale Klimaanlage!

- Das Heizgerät (2/1) wird rechts vorne zwischen Spritzwand und Luftfilter gemäß Bild 2 eingebaut. Die Einbaulage ist stehend und quer zur Fahrtrichtung



Zusatzsicherung F4 vormontieren

- Zusatzsicherung F4 (3/3) mit beiliegenden Flachsteckverbindern und Federkontakten gemäß Schaltplan Bild 7 vormontieren
- Leitung sw aus Gebläserelais K3/30 (3/2) auscrimpen
- Leitungsstück 150mm lang von beiliegender Leitung sw 2,5mm² ablängen
- Abgelängtes Leitungsstück 150mm lang zusammen mit Leitung sw in Gebläserelais K3/30 (3/2) eincrimpen
- Freies Ende von Leitungsstück 150mm lang an Eingang Sicherungshalter F4 (3/1) anschließen
- Reststück der Leitung sw an Ausgang Sicherungshalter F4 (3/1) anschließen und in beiliegenden Isolierschlauch einziehen

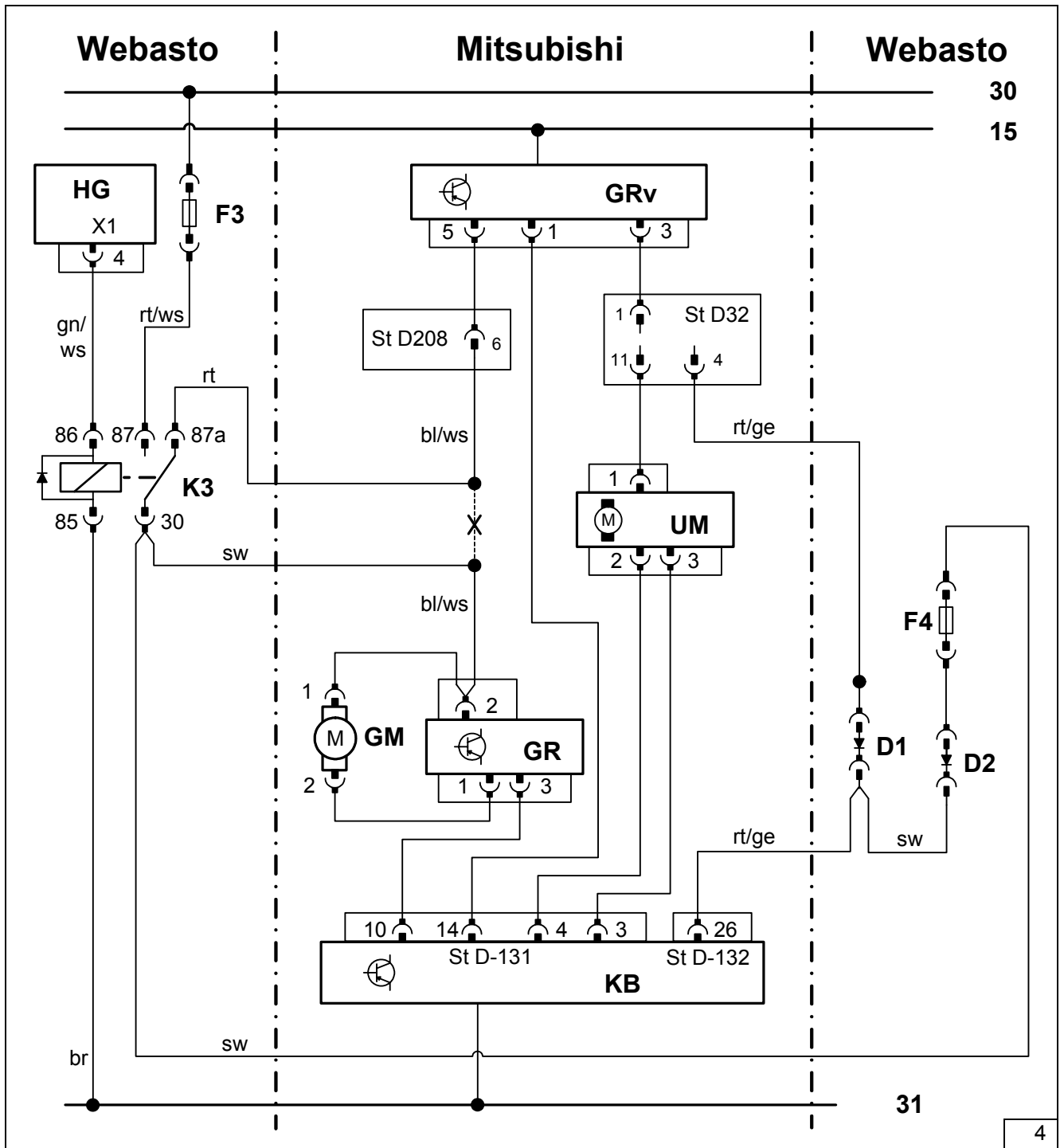


Flachsicherungshalter und Gebläserelais K3 montieren

- Lochbild für Gebläserelais K3 (3/2) und für Halteplatte Sicherungshalter (3/1) auf das Radhaus übertragen
- Zwei Bohrungen ø 4mm bohren
- Gebläserelais K3 und Halteplatte Sicherungshalter mit beiliegenden Blechschrauben am Radhaus befestigen
- Sicherungshalter F4 komplettieren und auf Halteplatte aufstecken

Kabelbäume verlegen

- Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät verlegen
- Kabelbaum Vorwähluhr, Kabelbaum Gebläsesteuerung und Zusatzleitung vom Gebläserelais K3/30 durch vorhandene Durchführung in der Spritzwand rechts in den Innenraum verlegen
- Plusleitung an Batterie-Pluspol anschließen
- Masseleitung an Batterie-Minuspol anschließen

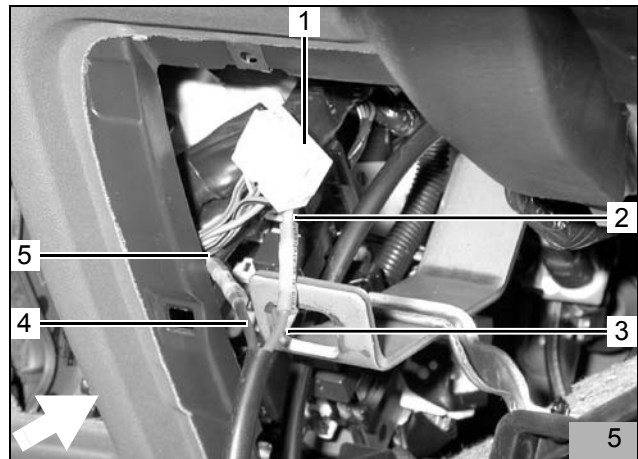


Bauteile Webasto		Bauteile Mitsubishi		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	GM	Gebäsemotor	rt	rot
F3	Sicherung	GR	Gebäseregler	ws	weiß
F4	Sicherung	GRv	Gebäseregler vorn	sw	schwarz
K3	Gebäserelais	UM	Umluftklappen-Steuermotor	br	braun
D1	Diode 1	KB	Klimabedienteil A/C ECU	gn	grün
D2	Diode 2	St D-131	Stecker D-131	bl	blau
		St D-132	Stecker D-132	ge	gelb
		St D32	Stecker D32		
		St D208	Stecker D208	X	Trennstelle

Gebläseansteuerung

Elektrische Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 4 mit Stoßverbindern herstellen

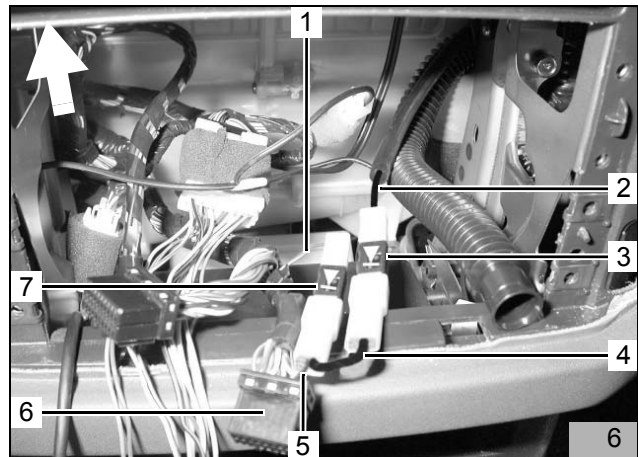
- Zentralelektrik im Fußraum Fahrerseite lösen und Stecker D208 (5/1) abziehen
- Gebläsekabelbaum zum Stecker D208 verlegen und ablängen
- Leitung bl/ws 4mm² (5/2,5) vom Stecker D208 zum fahrzeugeigenen Gebläseregler ca. 30mm vor Stecker D208, Pin 6, trennen
- Leitung bl/ws (5/2) mit Leitung rt (5/3) vom Gebläserelais K3/87a verbinden
- Leitung bl/ws (5/5) mit Leitung sw (5/4) vom Gebläserelais K3/30 verbinden
- Stecker D208 wieder einsetzen und Zentralelektrik wieder befestigen



ACHTUNG:

Auf Durchflußrichtung der Dioden achten!

- Klimasteuergerät ausbauen
- Zusatzleitung sw (6/2) vom Gebläserelais K3/30 zum Stecker D132 (6/6) vom Klimabedienteil verlegen und ein Ende von ca 70mm ablängen
- Leitung rt/ge 0,75mm² (6/1,5) ca. 30mm vor Stecker D132 (6/6), Pin 26, trennen
- Leitung rt/ge (6/5) zusammen mit abgelängter Leitung 70mm (6/4) an die Kathode der Diode D1 (6/7) anschließen
- Anderes Ende der Leitung 70mm (6/4) an Kathode der Diode D2 (6/3) anschließen
- Zusatzleitung sw (6/2) an die Anode der Diode D2 (6/3) anschließen
- Leitung rt/ge (6/1) an die Anode der Diode D1 (6/7) anschließen
- Leitungen mit Kabelbindern befestigen
- Klimasteuergerät wieder einbauen
- Elektrische Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 7 mit Stoßverbindern herstellen
- Zentralelektrik im Fußraum Fahrerseite lösen und Stecker D208 (8/1) abziehen
- Gebläsekabelbaum zum Stecker D208 verlegen und ablängen
- Leitung bl/ws 4mm² (8/2,5) vom Stecker D208 zum fahrzeugeigenen Gebläseregler ca. 30mm vor Stecker D208, Pin 6, trennen
- Leitung bl/ws (8/2) mit Leitung rt (8/3) vom Gebläserelais K3/87a verbinden
- Leitung bl/ws (8/5) mit Leitung sw (8/4) vom Gebläserelais K3/30 verbinden
- Stecker D208 wieder einsetzen und Zentralelektrik wieder befestigen



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

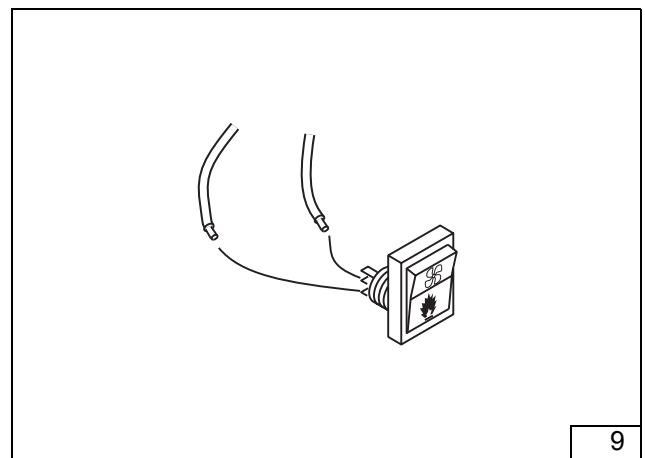
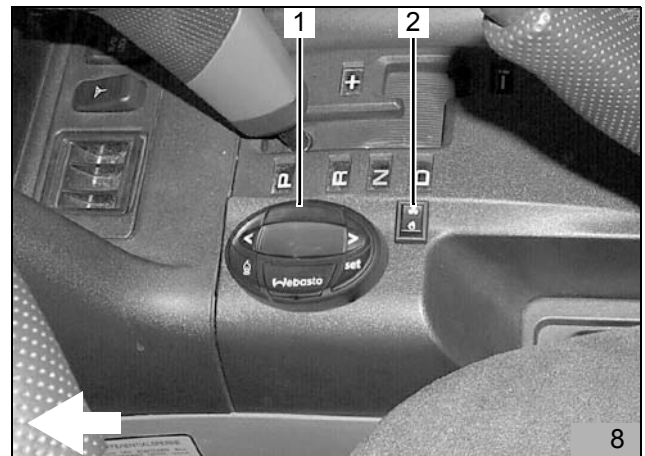
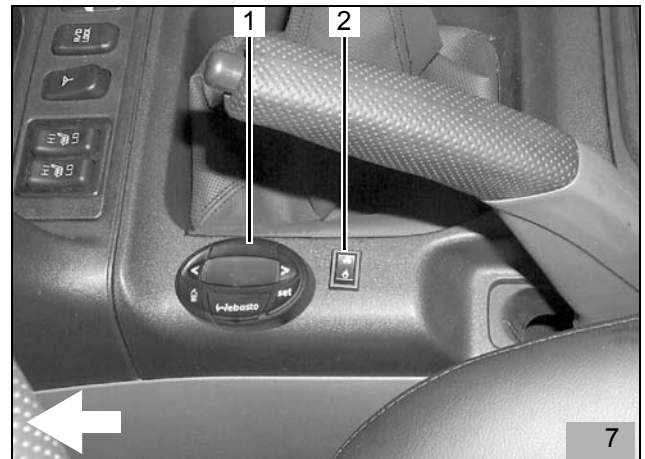
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (7/1 bei Schaltgetriebe bzw. 8/1 bei Automatikgetriebe) und des Sommer-/Winterschalters (7/2 bzw. 8/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (7/2 bzw. 8/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung \varnothing 12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 9 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen

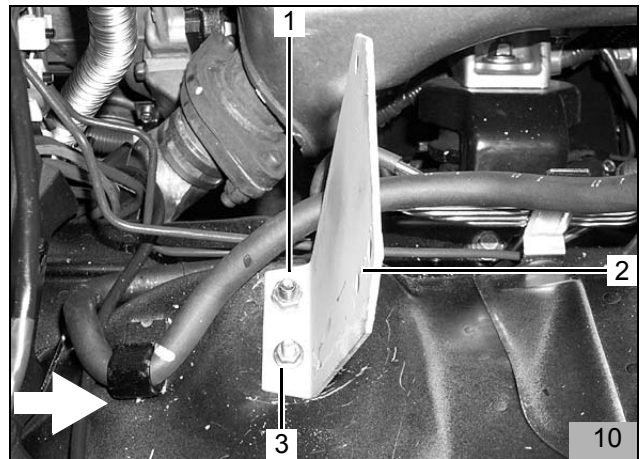


Einbau Heizgerät

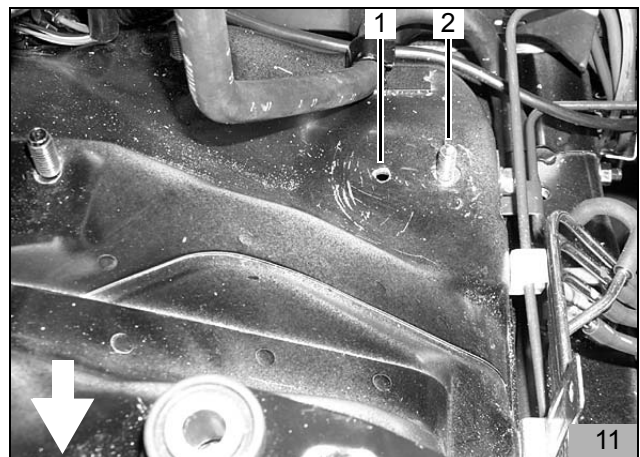
Einbauort vorbereiten

Nur bei Fahrzeugen ohne duale Klimaanlage

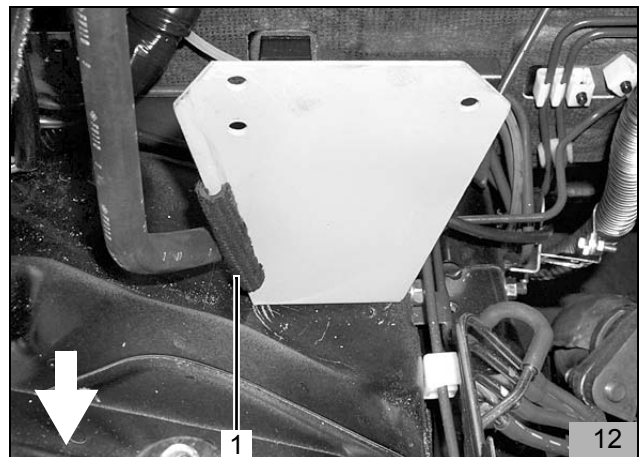
- Halter (10/2) an vorhandener Schraube (10/1) lose befestigen
- Lochbild (10/3) für Halter gemäß Bild 10 übertragen
- Halter wieder entfernen



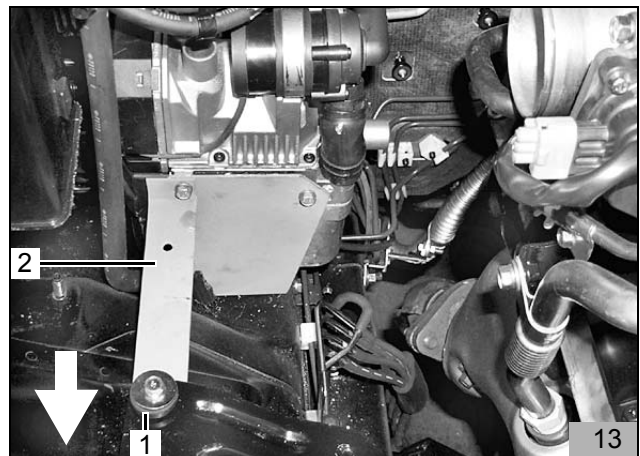
- Bohrung \varnothing 6,5mm (11/1) bohren
- Schraube M6x20 mit Scheibe A7,4 durch die Bohrung stecken, Halter (11/2) aufsetzen und mit Bundmutter M8 an fahrzeugeigener Schraube (11/2) und Bundmutter M6 an Schraube M6x20 gemäß Bild 11 befestigen



- Kantenschutz (12/1) gemäß Bild 12 aufstecken

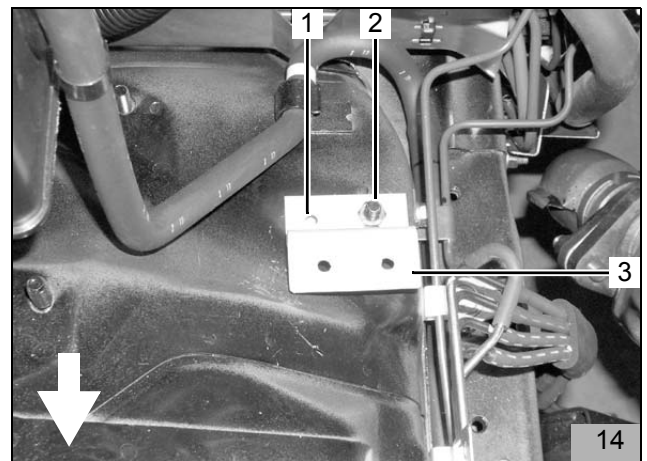


- Strebe mit äußerem Lochbild (13/2) gemäß Bild 13 an fahrzeugeigener Schraube (13/1) am Träger des Luftfilters montieren, ausrichten und festziehen

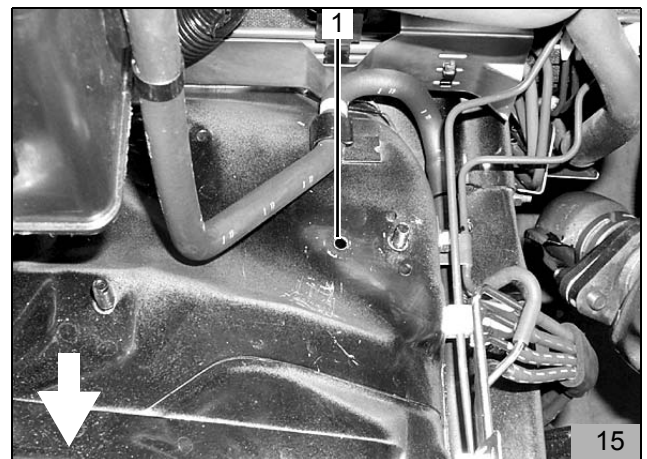


Nur bei Fahrzeugen mit dualer Klimaanlage

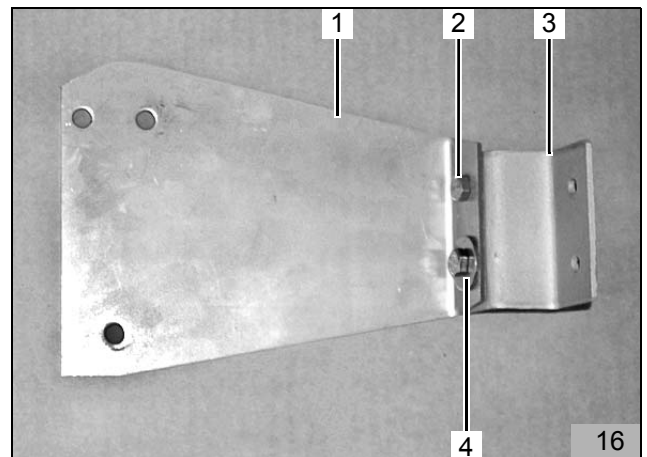
- Zusatzhalter (14/3) an vorhandenem Stehbolzen (14/2) lose befestigen
- Lochbild (14/1) für Zusatzhalter gemäß Bild 14 übertragen
- Zusatzhalter (14/3) wieder entfernen



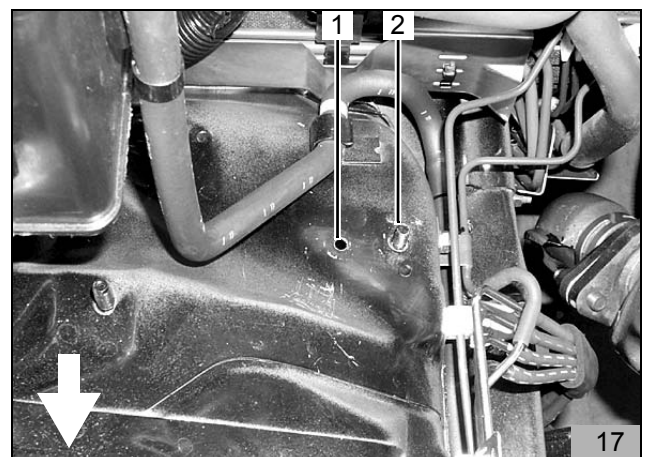
- Bohrung \varnothing 6,5mm (15/1) gemäß Bild 15 bohren

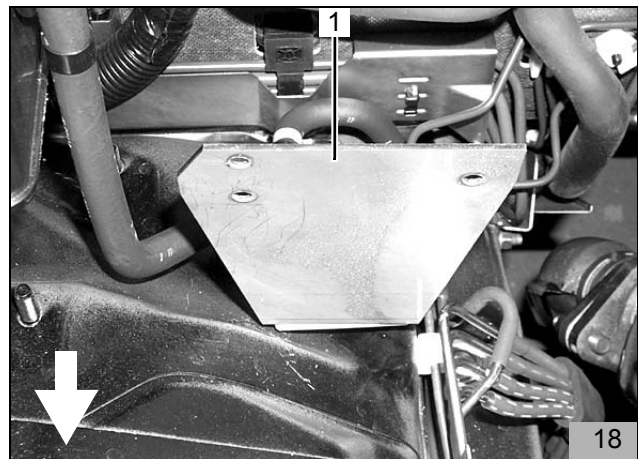


- Zusatzhalter (16/3) mit Schraube M6x20 (16/4), Schraube M6x16 (16/2), Scheibe A 7,4 und Bundmutter M6 gemäß Bild 16 am Halter (16/1) vormontieren

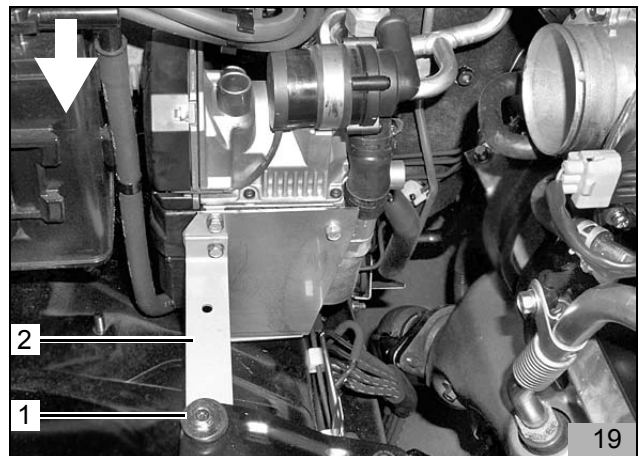


- Vormontierten Halter (18/1; 16/1,3) gemäß Bild 18 an fahrzeugeigenem Stehbolzen (17/2) aufsetzen und mit Bundmutter M8 lose befestigen
- Vormontieren Halter (18/1) mit Schraube M6x20, Scheibe A 7,4 und Bundmutter M6 an Bohrung \varnothing 6,5mm (17/1) befestigen
- Bundmutter M8 an Position (17/2) festziehen





- Fahrzeugeigene Schraube (19/1) lösen
- Strebe (19/2) gemäß Bild 19 unter die Luftfilteraufnahme einsetzen
- Strebe (19/2) (inneres Lochbild) mit fahrzeugeigener Schraube gemäß Bild 19 wieder befestigen



Heizgerät montieren

HINWEIS:

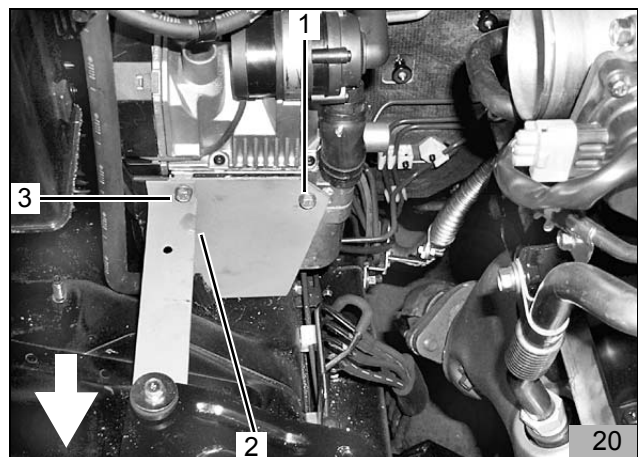
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden!

Nur bei Fahrzeugen ohne duale Klimaanlage

HINWEIS:

Zwischen Heizgerät und Halter werden an Position (20/1) gemäß Bild 20 zwei Scheiben M6 beigelegt

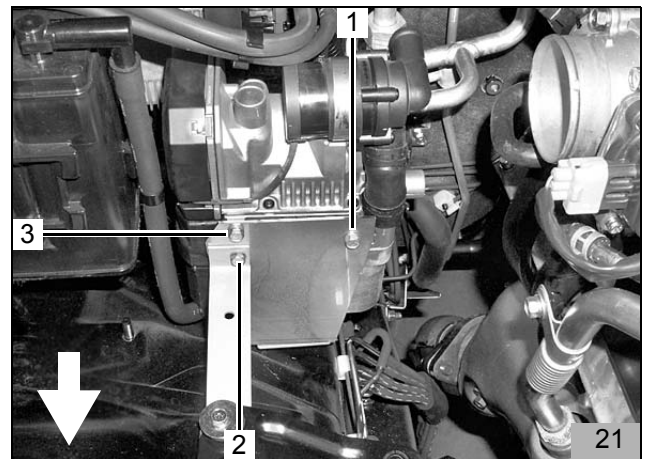
- Heizgerät mittels drei Ejotschrauben (20/1,2,3) gemäß Bild 20 am Halter befestigen, dabei an Position (20/1) zwei Scheiben M6 beilegen



Nur bei Fahrzeugen mit dualer Klimaanlage**HINWEIS:**

Zwischen Heizgerät und Halter werden an Position (21/1) gemäß Bild 21 zwei Scheiben M6 beigelegt

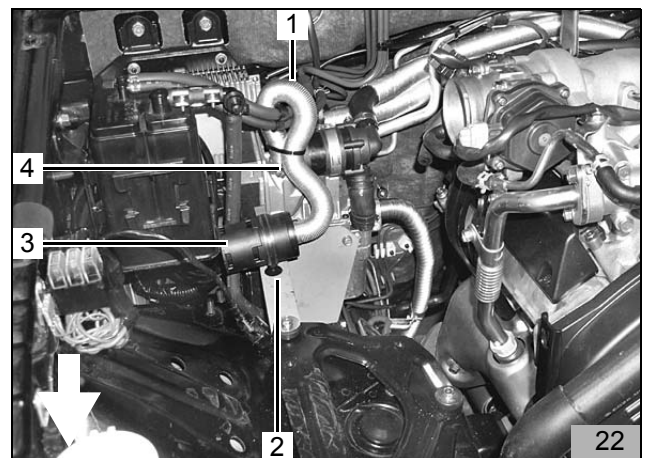
- Heizgerät mittels drei Ejotschrauben (21/1,2,3) gemäß Bild 21 am Halter befestigen, dabei an Position (21/1) zwei Scheiben M6 beilegen

**Brennluftansaugleitung****HINWEIS:**

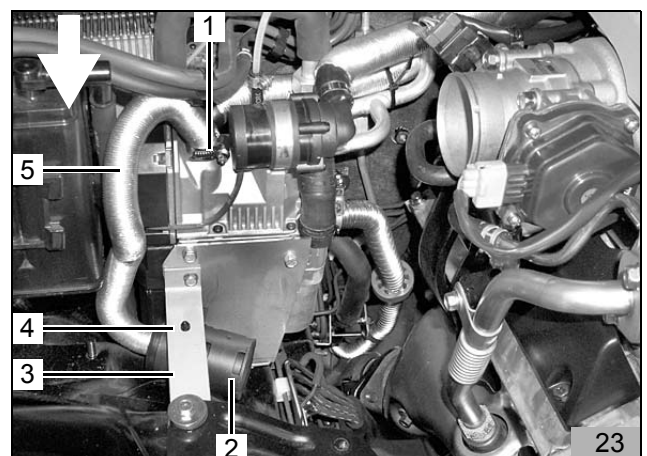
Einbaulage des Luftansaugsschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

Nur bei Fahrzeugen ohne duale Klimaanlage

- Brennluftansaugleitung (22/1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen (22/4) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Halteclip (22/2) für Luftansaugsschalldämpfer (22/3) gemäß Bild 22 in Heizgerätehalter einsetzen
- Luftansaugsschalldämpfer (22/3) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (22/1) eindrehen
- Luftansaugsschalldämpfer gemäß Bild 22 in Halteclip einsetzen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 22 formen und mit Kabelbinder befestigen

**Nur bei Fahrzeugen mit dualer Klimaanlage**

- Brennluftansaugleitung (23/5) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen (23/1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Halteclip (23/4) für Luftansaugsschalldämpfer (23/2) gemäß Bild 23 in Heizgerätehalter einsetzen
- Luftansaugsschalldämpfer (23/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (23/5) eindrehen
- Luftansaugsschalldämpfer gemäß Bild 23 in Halteclip einclippen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 23 formen



Einbindung in den Wasserkreislauf

HINWEIS:

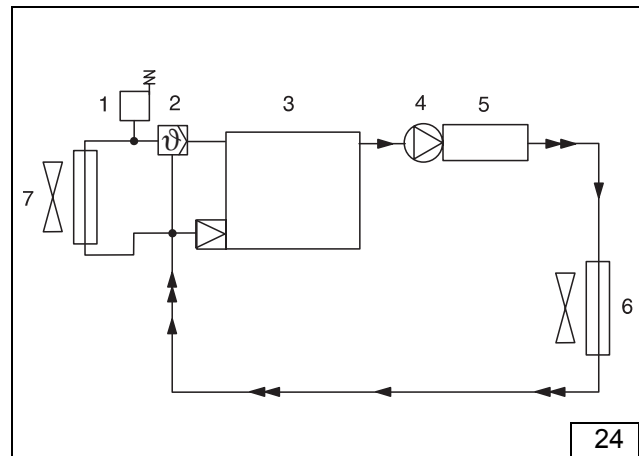
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes „In Reihe“ (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 24)

Legende zu Bild 24:

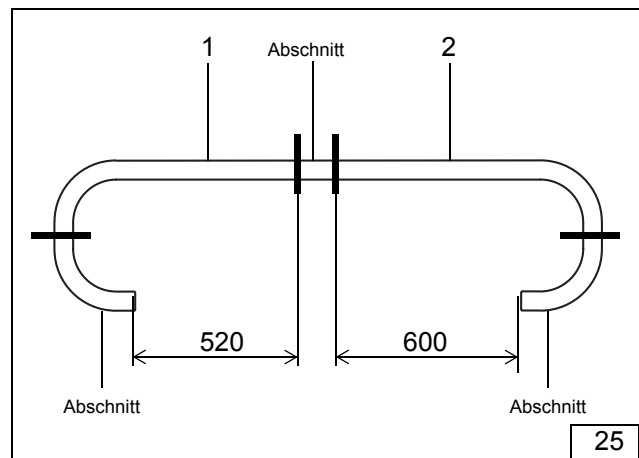
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 25 dargestellt ablängen:

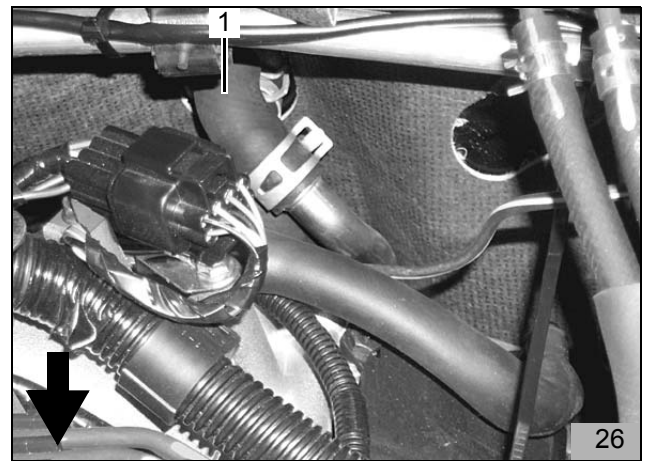
1 x 520 mm + 90°-Bogen (25/1)
 (von Motoraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 600 mm + 90°-Bogen (25/2)
 (von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Wärmetauschereintritt)

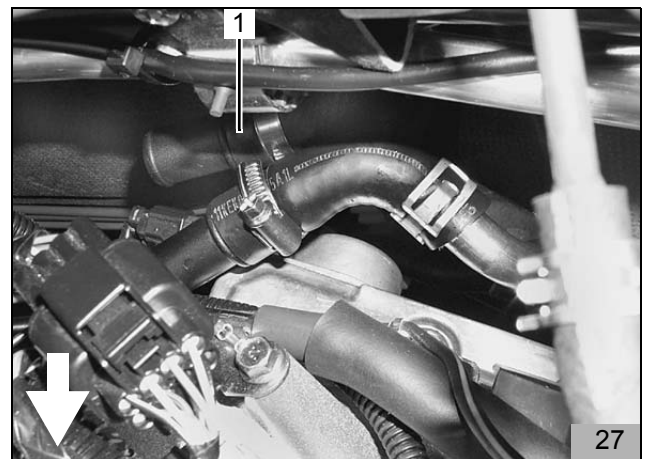


- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch in zwei gleichgroße Stücke teilen
- Wärmeschutzschlauch auf Wasserschlauch 520mm lang und auf Wasserschlauch 600mm lang aufziehen

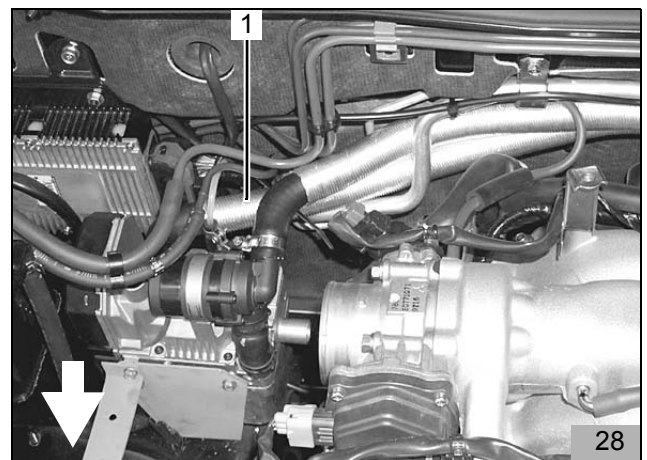
- Fahrzeugeigenen 90° Bogen (26/1) gemäß Bild 26 entfernen und entsorgen
- Verbindungsrohr 18/20 in beiliegenden 90° Bogen einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



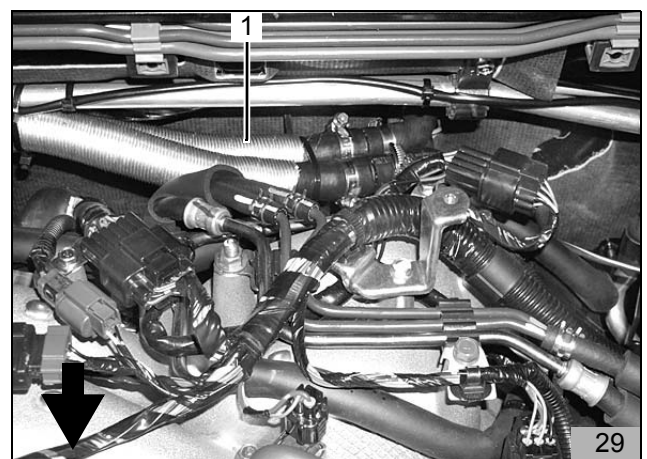
- Beiliegenden 90° Bogen (27/1) gemäß Bild 27 am Wärmetauschereintritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



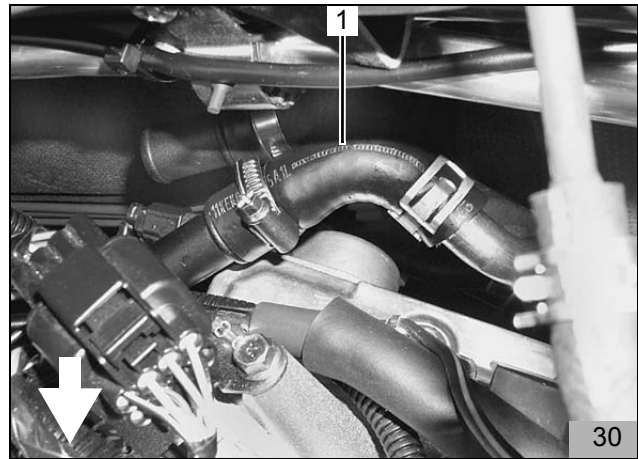
- Wasserschlauch 600mm lang (28/1) gemäß Bild 28 am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und zum Wärmetauscher führen



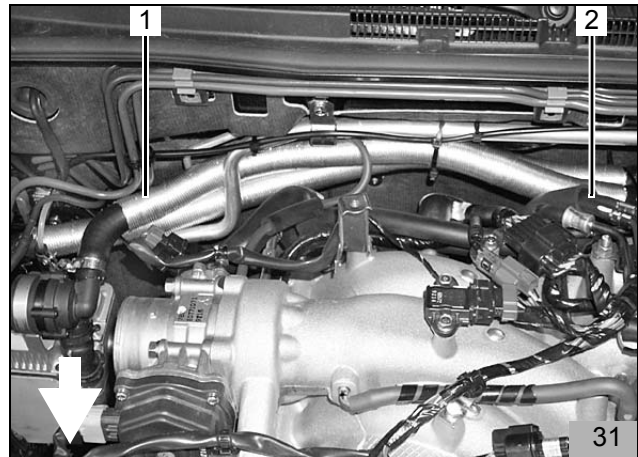
- Wasserschlauch 600mm lang (29/1) auf Verbindungsrohr gemäß Bild 29 zum Wärmetauscher aufstecken
- Wasserschlauch 600mm lang gemäß Bild 28 und Bild 29 ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen



- Verbindungsrohr 18/20 in beiliegenden 90° Bogen einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- 90° Bogen (30/1) gemäß Bild 30 auf Motoraustritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 520mm lang (31/1) gemäß Bild 31 am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und zum Motoraustritt führen
- Wasserschlauch 520mm lang (31/1) gemäß Bild 31 auf Verbindungsrohr (31/2) vom Motoraustritt aufstecken
- Wasserschlauch 520mm lang (31/1) gemäß Bild 31 ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen



Brennstoffeinbindung

ACHTUNG:

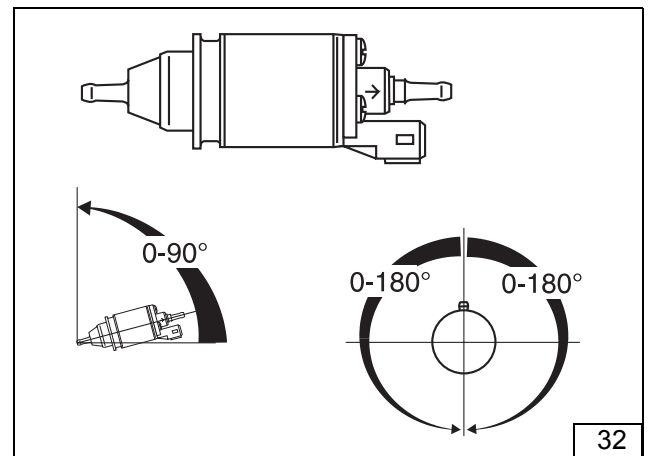
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen!
 Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein- schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff- leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Verbindungs- leitung von der vorderen zur hinteren Tankkammer

Dosierpumpe

Einbaulage der Dosierpumpe beachten (siehe Bild 32). Weitere Informationen siehe Einbauanweisung Thermo Top C.

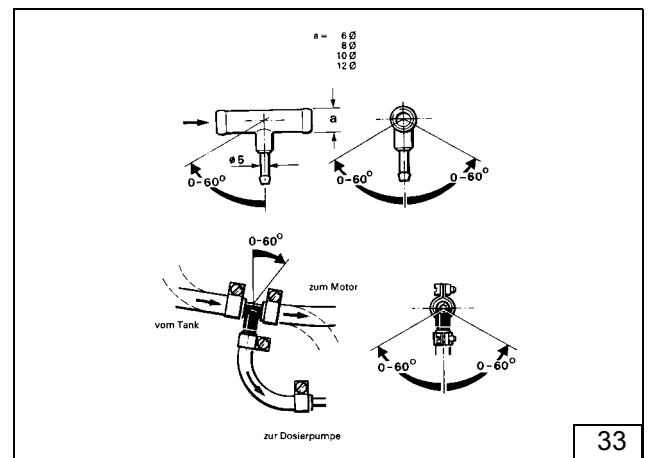


Brennstoffentnehmer

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten (siehe Bild 33).

Die Brennstoffentnahme darf nur mit dem speziellen Webasto Brennstoffentnehmer erfolgen. Der Brennstoffentnehmer ist so zu montieren, dass Luft- oder Gasblasen selbsttätig in Richtung Tank abfließen können. (Siehe Bild 33)

Weitere Informationen siehe Einbauanweisung Thermo Top C.

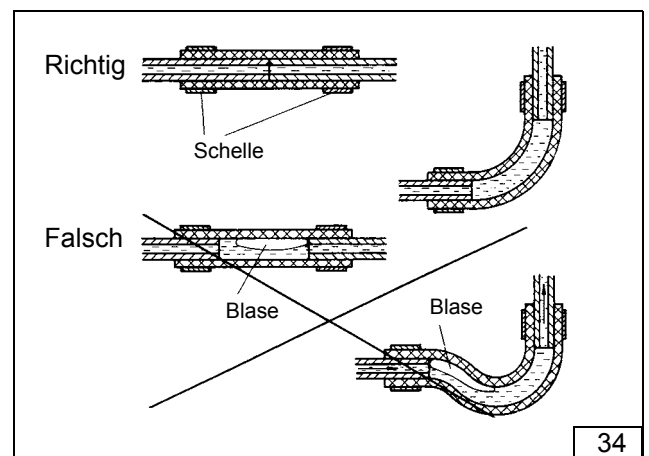


Verbindungen der Brennstoffleitung

Verbindungen der Brennstoffleitung gemäß Bild 34 herstellen. Blasenbildung vermeiden.

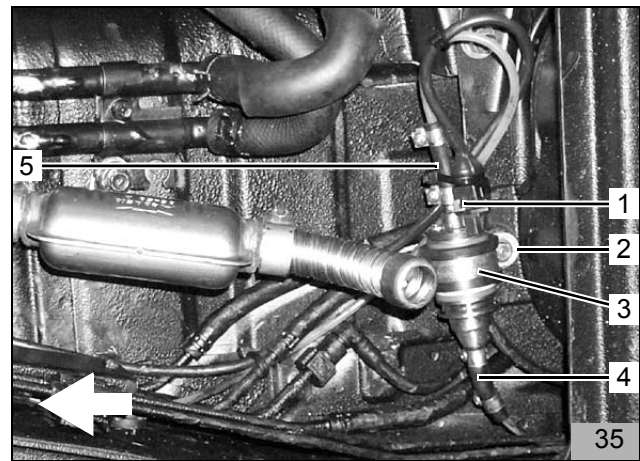
Auf Dichtheit achten!

Weitere Informationen siehe Einbauanweisung Thermo Top C.



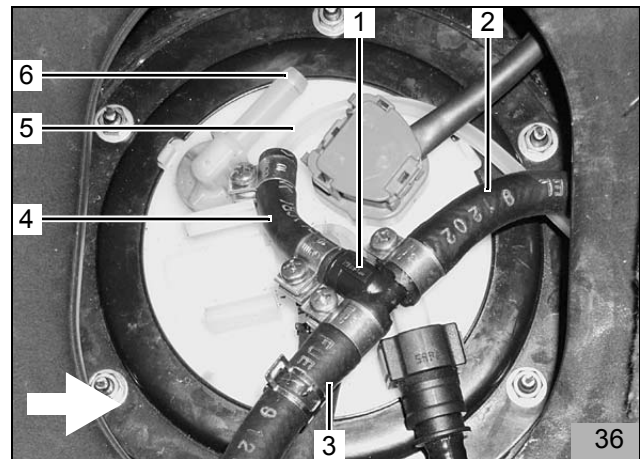
Dosierpumpe

- Schwingmetallpuffer (35/2) mit Bundmutter und Scheibe A7,4 an vorhandener Bohrung befestigen
- Dosierpumpe (35/1) mit gummierter Rohrschelle (35/3) und Bundmutter gemäß Bild 35 am Schwingmetallpuffer befestigen

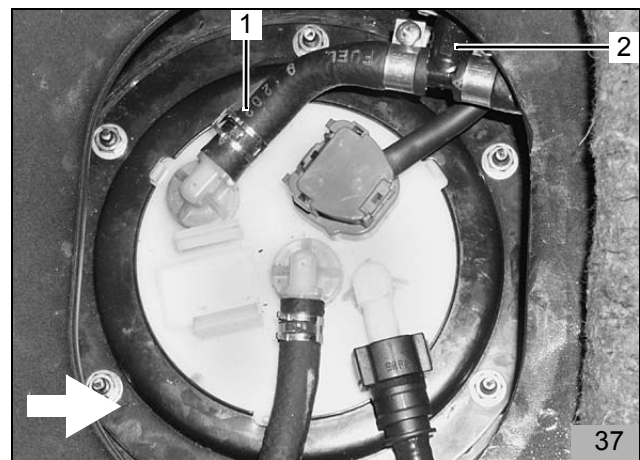


Brennstoffentnehmer

- Fahrzeugeigenen Kraftstoffschlauch (36/2) an Position (36/6) abziehen
- Beiliegenden Brennstoffentnehmer (36/1) gemäß Bild 36 in Kraftstoffschlauch einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Beiliegendes Schlauchstück (36/3) auf Brennstoffentnehmer aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (36/5) mit Schlauchstück (36/4) und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer (36/1) anschließen



- Schlauchstück (36/3 bzw. 37/1) mit Brennstoffentnehmer (37/2) gemäß Bild 37 aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe verlegen und mit Kabelbindern sichern
- Mecanyl-Brennstoffleitung ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (35/4) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (35/1) (Seite ohne Stecker) befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (38/1) mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitung zur Dosierpumpe (35/1) verlegen und mit Kabelbindern befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung an der Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück (35/5) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummifülle aufchieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen



Abgasanlage

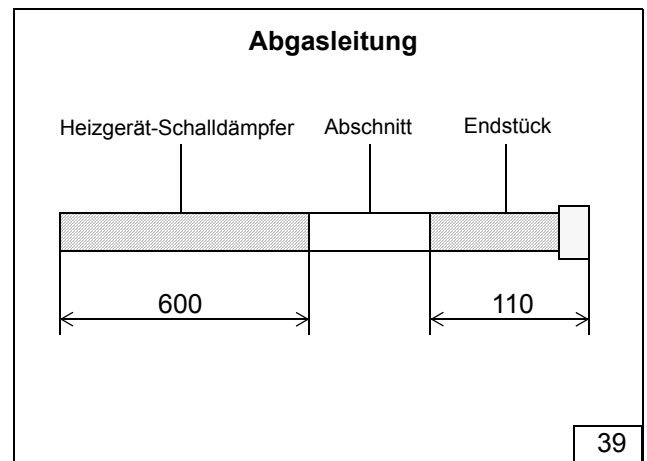
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

ACHTUNG:

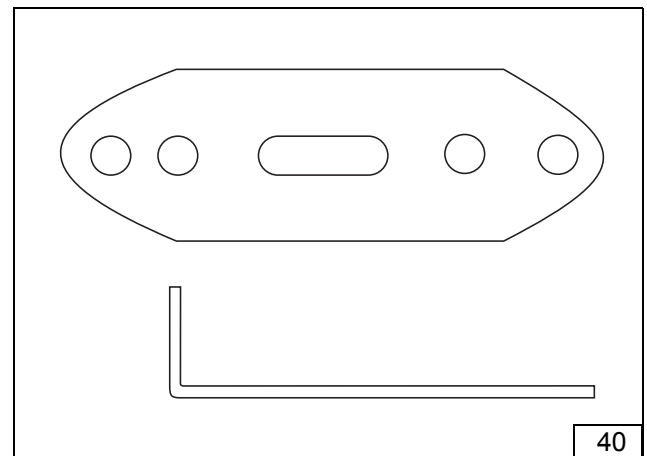
Geänderte Abgasführung bei dualer Klimaanlage!

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 39 ablängen

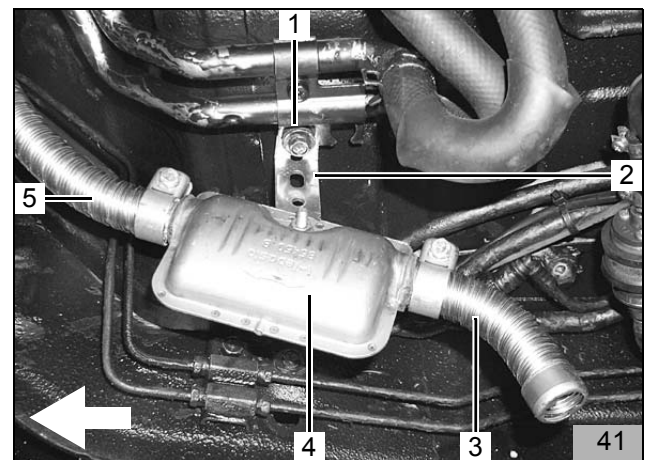


Nur für Fahrzeuge ohne duale Klimaanlage

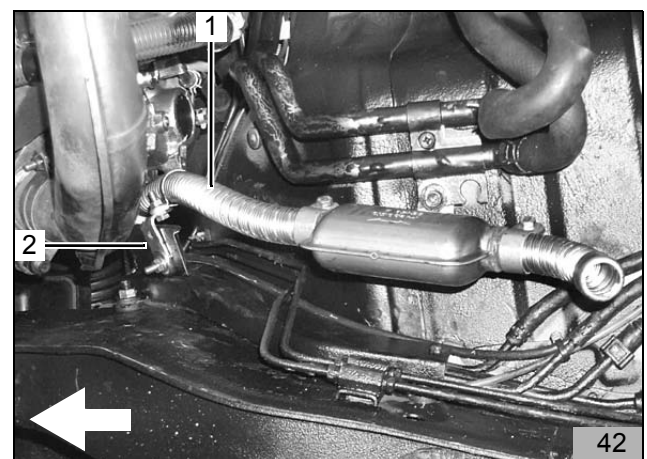
- Beiliegendes Lochband gemäß Bild 40 abwinkeln



- Lochband mit Schraube M6 und Scheibe A7,4 an vorhandener Gewindebohrung (41/1) gemäß Bild 41 montieren, ausrichten und festziehen
- Abgasschalldämpfer (41/4) mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6 am Winkel (41/2) gemäß Bild 41 montieren, ausrichten und festziehen
- Abgasleitungsendstück (41/3) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Rohrschelle befestigen
- Abgasleitungsendstück gemäß Bild 41 formen

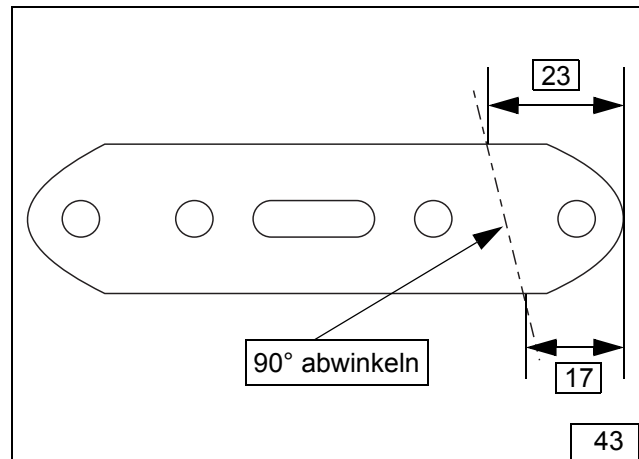


- Abgasleitung (42/1 bzw. 41/5) am Heizgerät aufstecken und mit Rohrschelle befestigen
- Abgasleitung (42/1 bzw. 41/5) zum Abgasschalldämpfer führen und mit Rohrschelle gemäß Bild 42 bzw. Bild 41 befestigen
- Abgasleitung (42/1) mittels beiliegendem Winkel (42/2), Schraube M6x20 und Bundmutter an vorhandener Bohrung gemäß Bild 42 befestigen

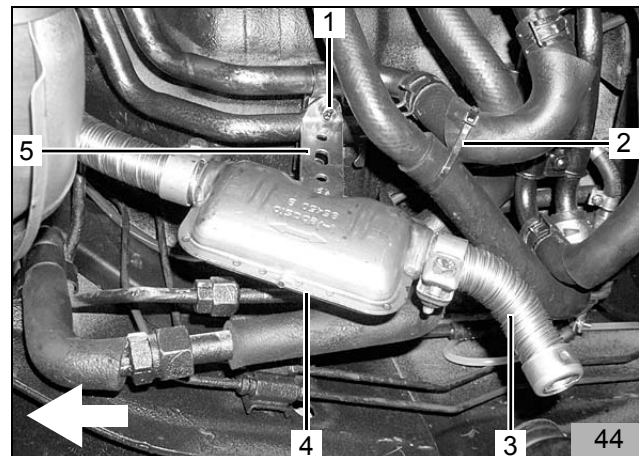


Nur für Fahrzeuge mit dualer Klimaanlage

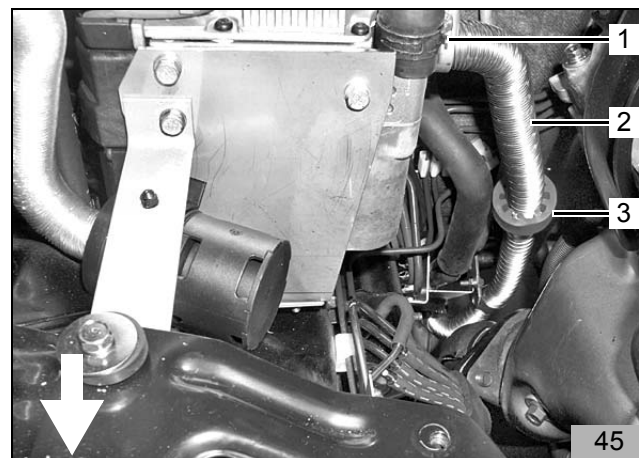
- Beiliegendes Lochband gemäß Bild 43 abwinkeln



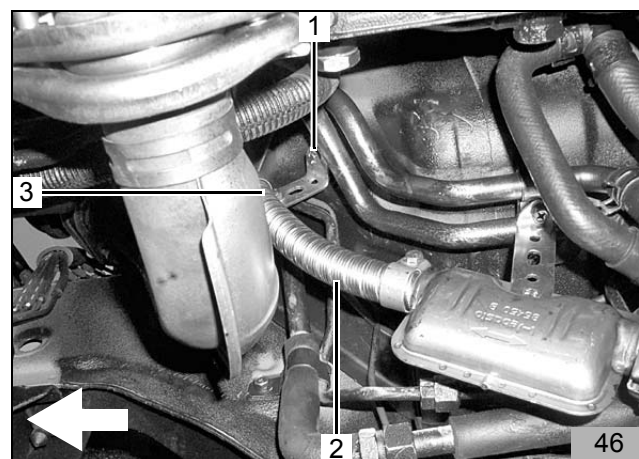
- Abgewinkeltes Lochband (44/5) mit vorhandener Schraube M6 und Scheibe A 7,4 gemäß Bild 44 an vorhandener Gewindebohrung M6 (44/1) befestigen
- Abgasschalldämpfer (44/4) mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6 gemäß Bild 44 am Lochband befestigen
- Abgasleitung-Endstück (44/3) auf Abgasschalldämpfer (44/4) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 44 formen
- Fahrzeugeigene Wasserschläuche mit Kabelbinder (44/2) befestigen, dabei auf ausreichenden Abstand zur Abgasanlage achten



- Abgasleitung (45/2) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme (45/1) gemäß Bild 45 befestigen
- Profilgummi rot (45/3) auf Abgasleitung stecken und gemäß Bild 45 positionieren



- Abgasleitung (46/2; 45/2) zum Abgasschalldämpfer führen und mit Schlauchklemme gemäß Bild 46 befestigen
- Zusätzliches Lochband (46/1) gemäß Bild 46 formen und mit Schraube M6x20 und Scheibe A 7,4 an vorhandener Gewindebohrung M6 befestigen
- Zusätzliches Lochband gemäß Bild 46 ausrichten
- Abgasleitung (46/2) mit Rohrschelle (46/3), Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild 46 am Lochband befestigen



Abschließende Arbeiten

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Werkzeuge, wie z.B. Abklemmzangen usw. aus dem Motorraum entfernen
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf ca. 1/3 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebs- und Wartungsanleitung"

HINWEIS:

Einbaubestätigung auf der Rückseite der beiliegenden EG-Typgenehmigung ausfüllen und dem Kunden aushändigen!



Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und dem Kunden aushändigen

Fahrzeug mit Klimaautomatik

Vor Abstellen des Fahrzeuges bitte folgende Einstellungen über die Menüführung im Display gemäß Bild 47 vornehmen:

- Temperatur li auf „29° C“ (47/3)
- Defrost auf „ein“ (47/2)
- Gebläse auf Stufe 2 (47/1)



Materialliste

Einbaukit Ident-Nr. 1300034C

MITSUBISHI Pajero 3,5l V60, GDI

Thermo Top Z/C

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
1300035C	Beutel Kleinteile MMC Pajero V60 TT-C	1
176389	FLACHSTECKER 6,3EINZEL 1,0-2,5	1
176397	FLACHSTECKER 6,3 BAND 2,5-6	1
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZEL	2
176680	FL.ST.HUELSE 6,3-6 NA EINZ	1
178705	STECKHUELSENGEHAEUSE 1-POL.	4
178799	FLACHSTECKERGEHAEUSE 1-POL.	2
18137A	GUMMIPROFIL (rot)	2
18574A	SCHLAUCHSCHELLE	2
242780	WINKEL	1
242888	LOCHBAND	1
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..27	1
247499	6KT-SCHR.ISO 4017-M6X12-8.8-A3G	1
326380	6KT-MUTTER M8	1
414956	FL.ST.HUELSE 6,3-1 NA-PRAE EINZ	2
424560	DIODENKAPSEL	1
431397	FORMSCHLAUCH	2
454753	BRENNSTOFFENTNEHMER 12X5X12	1
67113A	Leitung FLRY 0,75 GN/WS 2000 lg	1
1300036B	Halter 3-tlg. MMC Pajero V60 TT-C	1
1300037D	EBA MMC Pajero V60 Benzin TT-C	1
1300038A	ABG MMC Pajero V60 B/D TT-C	1
1300082C	EBA MMC Pajero V60 Diesel	1
30743A	FLEX ROHR AG-A28 1000LG.	1
89867A	KABELBAUM PLUS VERLAENGERUNG	1