



Original Zubehör

Prüfzeichen ~~~ S 292
Webasto - TT0105/13
(Verbindliche Einbauvorschrift)

VW Passat B 5

Benzin-MOTOR

Passat Limousine 97 bis 00

Passat Variant 98 bis 00

Nicht bei 1,8T MKB: ANB (siehe Einbauanleitung VW Passat B5 - 1,8T)

Original Standheizung

Inhaltsübersicht

Gültigkeit Einbauanleitung	4	Vorbereitung Einbau - Heizgerät	
Erklärung	5	Hubr,: 1,6l - 1,8l - 2,3l - 2,8l	17
Anleitung zur Anleitung	5	Vorbereitung - Montage	
Motorentypen-Übersicht	6	nur bei 2,3l und 2,8l	17
Lieferumfang	6	Vorbereitung - Montage	17
Verbindliche Einbauvorschriften	7	Montage - Halterung	17
Anzugsdrehmomente	7	Montage - Abgasschalldämpfer	18
Spezialwerkzeuge	8	Einbau - Heizgerät	
Vorbereitung - Motorraum	9	Hubr,: 1,6l - 1,8l - 2,3l - 2,8l	
Batterie - Abklemmen	9	mit XENON-Licht	19
Ansaugrohr - Ausbauen	9	Montage - Heizgerät	19
Kühlflüssigkeitsbehälter - Lösen	9	Einbau - Heizgerät	
Geräuschkämpfung - Ausbauen	9	Hubr,: 1,6l - 1,8l - 2,3l - 2,8l	
Unterfahrschutz - Ausbauen	9	ohne XENON-Licht	20
Linkes Vorderrad - demontieren	9	Montage - Heizgerät	20
Kühlmittel - Ablassen	9	Einbau - Verschlauchung	
Vorbereitung - Innenraum	10	Hubr,: 1,6l - 1,8l - 2,3l	21
Türverkleidung vorne links - Ausbauen	10	Vorbereitung - Verschlauchung	21
Abdeckungen Zentralelektrik - Ausbauen	10	Schlauchmontage	
Radio - Ausbauen	10	Heizgerät-Wärmetauscher	21
Abdeckung Schalttafel (Mitte) - Ausbauen	10	Schlauchmontage Motor-Heizgerät	21
Ablagefach Beifahrerseite - Ausbauen	10	Einbau - Verschlauchung	
Bodenschweller-Abdeckung - Ausbauen	10	Heizgerät-Wassereintritt	
Vorbereitung - Kabelsatz	11	Hubr,: 2,8l mit XENON-Licht	22
Vormontage - Gebläserelais,		Vorbereitung Verschlauchung	22
Sicherungshalter und Massestützpunkt	11	Schlauchmontage	
Vormontage - Kabelbaum	11	Heizgerät-Wassereintritt	22
Vorbereitung - Vorwähluhr	12	Einbau - Verschlauchung	
Vormontage - Vorwähluhr	12	Heizgerät-Wassereintritt	
Vorbereitung - Heizgerät		Hubr,: 2,8l ohne XENON-Licht	23
Hubr,: 1,6l - 1,8l - 2,3l		Schlauchmontage	
mit XENON-Licht	13	Heizgerät-Wassereintritt	23
Vormontage - Heizgerät-Wassereintritt		Einbau - Verschlauchung	
und Heizgerät-Wasseraustritt	13	Heizgerät-Wasseraustritt Hubr,: 2,8l	24
Vormontage - Kraftstoff und Stehbolzen	13	Schlauchmontage	
Vorbereitung - Heizgerät		Heizgerät-Wasseraustritt	24
Hubr,: 1,6l - 1,8l - 2,3l		Vorbereitung Montage Rückschlagventil	24
ohne XENON-Licht	14	Montage Rückschlagventil	24
Vormontage - Kraftstoff und Stehbolzen	14	Montage - Unterdruckbehälter	
Vormontage - Heizgerät-Wassereintritt		Hubr,: 2,3l - 2,8l	25
und Heizgerät-Wasseraustritt	14	Montage - Halterung	25
Vorbereitung - Heizgerät		Montage - Unterdruckbehälter	25
Hubr,: 2,8l mit XENON-Licht	15	Montage - Brennluftansaugleitung	
Vormontage - Kraftstoff und Stehbolzen	15	mit Dämpfer	
Vorbereitung - Heizgerät		Hubr,: 1,6l - 1,8l - 2,3l - 2,8l	26
Hubr,: 2,8l ohne XENON-Licht	16	Montage - Brennluftansaugleitung mit	
Vormontage - Heizgerät-Wassereintritt		Dämpfer	26
und Heizgerät-Wasseraustritt	16		
Vormontage - Kraftstoff und Stehbolzen	16		

Inhaltsübersicht

Montage - Abgasleitung		Montage - Kraftstoffleitung	39
Hubr.: 1,6l - 1,8l - 2,3l - 2,8l		Elektrische Leitungsverlegung	40
mit XENON-Licht	27	Montage - Kabelsatz	40
Montage - Abgasleitung	27	Montage - Konsole	40
Montage - Abgasdurchführung	27	Elektrische Leitungsverlegung	
Montage - Abgasleitung		Hubr.: 1,6l - 1,8l - 2,3l	41
Hubr.: 1,6l - 1,8l - 2,3l - 2,8l		Montage - Dosierpumpenkabel	41
ohne XENON-Licht	28	Montage - Anschluss Dosierpumpe	41
Montage - Abgasleitung	28	Elektrische Leitungsverlegung	
Montage - Abgasdurchführung	28	Hubr.: 1,8l - 2,3l - 2,8l - 4Motion	42
Montage - Kraftstoffleitung		Montage - Dosierpumpenkabel	42
Hubr.: 1,6l - 1,8l - 2,3l	29	Montage - Anschluss Dosierpumpe	42
Vorbereitung für Montage	29	Elektrische Leitungsverlegung	
Montage - Kraftstoffleitung	29	Hubr.: 1,6l - 1,8l - 2,3l - 2,8l	43
Montage - Kraftstoffleitung	30	Stromversorgung - Heizgerät	43
Montage - Kraftstoffleitung		Elektrische Leitungsverlegung für	
Hubr.: 1,8l - 2,3l - 2,8l - 4Motion	31	Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell	44
Montage - Kraftstoffleitung	31	Montage - Kabelsatz	44
Montage - Dosierpumpe		Montage - Zusatzrelais	44
Hubr.: 1,6l - 1,8l - 2,3l	32	Montage - Zusatzsicherung	44
Montage - Dosierpumpe	32	Montage - Massekabel	44
Montage - Dosierpumpe		Montage - Kabelsatz	45
Hubr.: 1,8l - 2,3l - 2,8l - 4Motion	33	Einbindung - Zusatzrelais K3.1	45
Montage - Dosierpumpe	33	Einbindung - Gebläserelais K3	45
Einbau - Tankarmatur		Elektrische Leitungsverlegung	
Hubr.: 1,6l - 1,8l - 2,3l		für Fahrzeuge mit Climatronic	46
bis Fahrgestell-Nr. ...	34	Montage - Kabelsatz	46
Vorbereiten Montage - Tankarmatur	34	Montage - Zusatzleitung	46
Montage - Tankarmatur	34	Montage - Zusatzsicherung	46
Einbau - Tankarmatur		Wiedereinbau	47
Hubr.: 1,8l - 2,3l - 2,8l - 4Motion		Montage - ausgebaute Teile	47
bis Fahrgestell-Nr. ...	35	Inbetriebnahme	47
Vorbereiten Montage - Tankarmatur	35	Zuschnitt-Skizzen	
Montage - Tankarmatur	35	für Wasserschläuche	48
Einbau - Tankarmatur		Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung	49
Hubr.: 1,6l - 1,8l - 2,3l		Zuschnitt-Skizzen diverser Teile	49
ab Fahrgestell-Nr. ...	36	Bohrschablone für Ausschnitt	
Vorbereiten Montage - Tankarmatur	36	Konsole Vorwähluhr	49
Montage - Tankarmatur	36	Teileübersicht	50
Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe		Teileübersicht	51
Hubr.: 1,6l - 1,8l - 2,3l		Teileübersicht	52
bis Fahrgestell-Nr. ...	37	Schaltplan	53
Montage - Kraftstoffleitung	37		
Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe			
Hubr.: 1,8l - 2,3l - 2,8l - 4Motion			
bis Fahrgestell-Nr. ...	38		
Montage - Kraftstoffleitung	38		
Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe			
Hubr.: 1,6l - 1,8l - 2,3l			
ab Fahrgestell-Nr. ...	39		

Gültigkeit - Einbauanleitung

Verbindliche Einbauvorschrift - TT0105/13

Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* - Prüfzeichen ~~~ S 292

Gültig nur für Linkslenker

Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volkswagen	3B	Passat, Passat Variant	e1*98/14*0043*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm ³
ADP, ANA, AHL, ARM	Otto	74	1595
APT, ARG	Otto	92	1781
AGZ	Otto	110	2327
APR, AQD, ALG, ACK	Otto	142	2771

Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw VW Passat Benzin - Gültigkeit siehe oben - bis Modelljahr 2000, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" Thermo Top Z/C zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht.

Die Entbindung von der Pflicht, nach dem Einbau der Zusatzheizung eine neue Betriebserlaubnis zu beantragen (TÜV-Gutachten), gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine neue Betriebserlaubnis beantragt werden (siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C/E).

Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanweisung und Einbauanweisung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG ist im Fahrzeug mitzuführen.

Erklärung

- Volkswagen hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung der Volkswagen AG reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Volkswagen AG 1999).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen der Volkswagen AG liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Volkswagen AG zugrunde.

Anleitung zur Anleitung

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und lesen diese Einbauanleitung sorgfältig. Weiterhin halten Sie die Reihenfolge der in der Einbauanleitung aufgeführten Anweisungen ein



Die Funktion der Anlage kann gestört werden.



Die menschliche Gesundheit kann beeinträchtigt werden.



Angegebene Anzugsdrehmomente beachten.

Motorentypen-Übersicht

Basis Kit für alle Motor-Varianten: 3B0 054 955

Elektro-Einbausatz für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell: 3B0 054 980

Zusatz-Kit für Motor-Varianten:

Hubr.	Motortyp	kW/PS	MKB	Getriebe	Einbaukit	Kraftstoffkit	Einbauzeit
1,6 l		74/100	ANA, ARM, AHL, ADP	5S / 4A	3B0 054 966	3B0 054 976 ^{1.)} 3B0 054 977 ^{2.)}	ca. 8-10h
1,8 l	5 V	92/125	ARG, APT	5S / 4A	3B0 054 966	3B0 054 976 ^{1.)} 3B0 054 977 ^{2.)}	ca. 8-10h
1,8 l	5 V 4M	92/125	ARG, APT	5S	3B0 054 966	3B0 054 975	ca. 8-10h
2,3 l	V 5	110/150	AGZ	5S	3B0 054 966	3B0 054 976 ^{1.)} 3B0 054 977 ^{2.)}	ca. 8-10h
2,3 l	V 5 4M	110/150	AGZ	5S	3B0 054 966	3B0 054 975	ca. 8-10h
2,8 l	V 6 4M	142/193	AQD, ALG, APR, ACK	5S / 5A	3B0 054 965	3B0 054 975	ca. 8-10h

Aus der obenstehenden Tabelle können Sie entnehmen, zu welchen Motortypen (zum Basiskit) die zugehörigen Zusatz-Kits mitbestellt werden müssen.

5S = 5-Gang-Schaltgetriebe

5A = 5-Gang-Automatikgetriebe

4A = 4-Gang-Automatikgetriebe

4M = 4Motion

^{1.)} bis Fahrgestell-Nr. 3BZ YE 088289 (Emden)
3BZ YP 095032 (Mosel)

^{2.)} ab Fahrgestell-Nr. 3BZ YE 088290 (Emden)
3BZ YP 095033 (Mosel)

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Hinweis: Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, dass sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert.

Lieferumfang

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle Teile auf Vollständigkeit und etwaige sichtbare Beschädigungen.
Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der Teileübersicht auf den Seiten 50 bis 52.



Hinweis: Die ausgebauten und nicht weiterverwendeten Teile sind Eigentum des Fahrzeugbesitzers und sind bei Rückgabe des Fahrzeuges auszuhändigen.

Verbindliche Einbauvorschriften



1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, daß weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können.
6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen. Dabei auf klapperfreie Verlegung des Kabelsatzes im Innenraum achten.
8. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
9. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
10. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
11. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
12. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen

Anzugsdrehmomente



Hinweis: Wenn keine gesonderten Anzugsdrehmomente für Schraubverbindungen angegeben sind, sind die nebenstehenden Angaben, gemäß Reparaturleitfäden, einzuhalten.

Schraubverbindungen

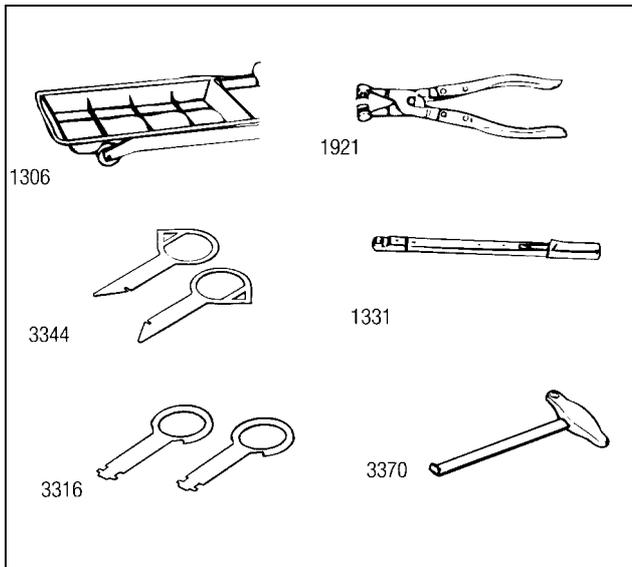
Schrauben, Muttern

M6
M8
M10

Anzugsdrehmoment

10 Nm
20 Nm
45 Nm

Spezialwerkzeuge



Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

Siehe Abbildung:

- 1306 Auffangwanne
- 1921 Zange für Federbandschelle
- 3344 Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
- 1331 Drehmomentschlüssel (5....50 Nm)
- 3316 Entriegelungswerkzeug für Radio
- 3370 Haken

Ohne Abbildung:

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 6,5, Ø 6,5, Ø 9,0 mm
- Rostschutzgrundierung und Pinsel
- Schälbohrer von Ø 10 bis Ø 30
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungsstrangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen
- Einnietzange



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Batterie - Abklemmen

- Zündung ausschalten

Hinweis: Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.
- Batterie-Plusleitung am Batterie-Pluspol abklemmen.

Ansaugrohr - Ausbauen

- Ansaugrohr nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Kühlflüssigkeitsbehälter - Lösen

- Den Kühlflüssigkeitsbehälter an den drei Verschraubungen lösen und zur Seite schwenken.

Geräuschdämpfung - Ausbauen

- Geräuschdämpfung nach Reparaturleitfaden abbauen.
- Auffangwanne (z.B. V.A.G. 1306) unter den Motor stellen.

Unterfahrschutz - Ausbauen

- Eventuell vorhandener Unterfahrschutz (entlang der Bremsleitungen in Fahrtrichtung rechts) entfernen.

Linkes Vorderrad - demontieren

- Linkes Vorderrad demontieren.

Kühlmittel - Ablassen

Hinweis:

Beim Öffnen des Ausgleichsbehälters kann heisser Dampf entweichen. Verschlussdeckel mit einem Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

- Kühlmittel nach Reparaturleitfaden ablassen.



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Türverkleidung vorne links - Ausbauen

- Türverkleidung nach Reparaturleitfaden ausbauen

Abdeckungen Zentralelektrik - Ausbauen

- Abdeckungen Zentralelektrik nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Radio - Ausbauen

- Entriegelungswerkzeug für Radio 3316 in die Entriegelungsschlitze stecken, bis sie einrasten.
- Radio an den Griffösen des Entriegelungswerkzeuges aus der Schalttafel herausziehen
- Elektr. Steckverbindungen abziehen
- Antennenleitung abziehen

Hinweis: Zum Aus- und Einbau des Steuergerätes für Bedienelektronik (Navigation), bzw. des Radio-Navigationsgerätes, siehe Passat 1997 Reparaturleitfaden (Radio, Telefon, Navigation) Rep.Grp.91.

Abdeckung Schalttafel (Mitte) - Ausbauen

- Abdeckung Schalttafel nach Reparaturleitfaden ausbauen (Spezialwerkzeug 3370)

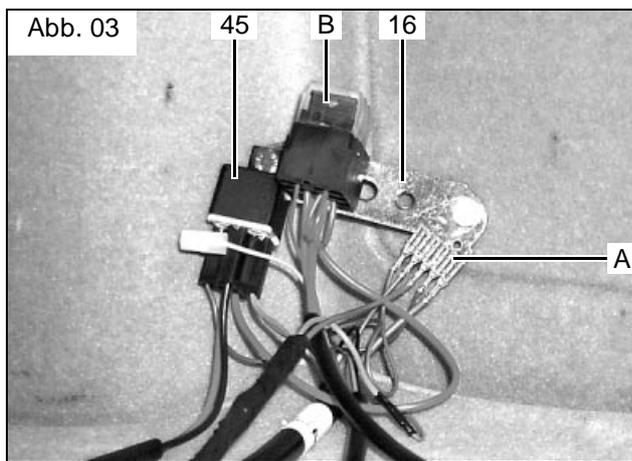
Ablagefach Beifahrerseite - Ausbauen

- Ablagefach Beifahrerseite nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Bodenschweller-Abdeckung - Ausbauen

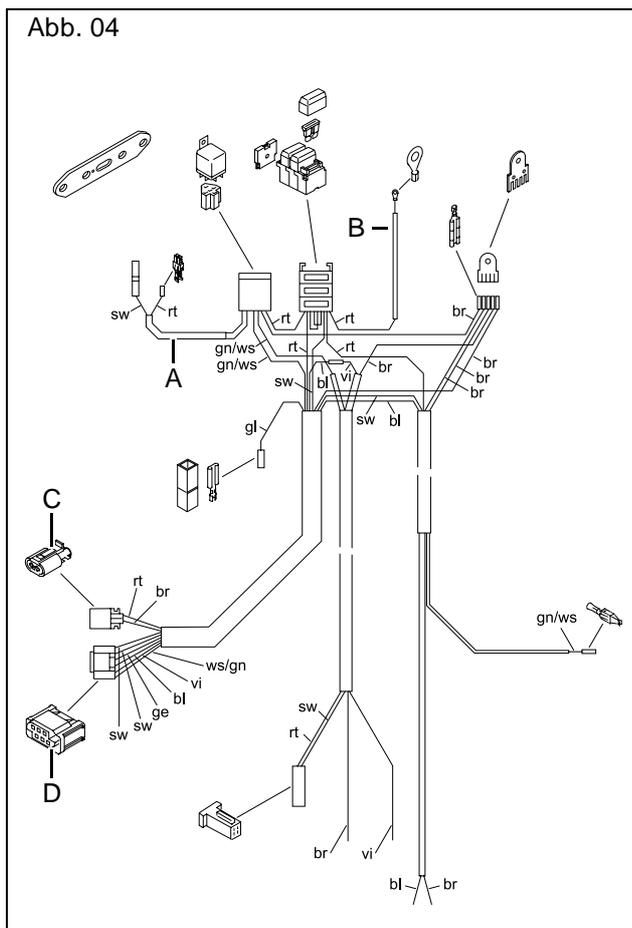
- Bodenschwellerabdeckung A-Säule auf der Beifahrerseite nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Vorbereitung - Kabelsatz (Pos. 42)



Vormontage - Gebläserelais, Sicherungshalter und Massestützpunkt (Abb. 03)

- In das Lochband 16 eine Bohrung \varnothing 2,5 mm nach Skizze 10 bohren.
- Anschließend Sicherungshalter 51 mit Blechschraube 2,9x10 25 anschrauben und Flachsicherungshalter -B- einclippen.
- Bohrung am Gebläserelais 45 auf \varnothing 6,5 mm aufbohren.
- Gebläserelais 45 mit Sechskantschraube M6x12 19 und Bundmutter M6 23 befestigen.
- Massestützpunkt -A- mit Sechskantschraube M6x12 19 und Bundmutter M6 23 lose befestigen.



Vormontage - Kabelbaum (Abb. 04)

- Kabel -A- vom Gebläserelais rot und schwarz auf 600 mm kürzen.
- An das rote Kabel den Timer-Kontakt 48 anschlagen.
- An das schwarze Kabel die Flachsteckhülse 52 anschlagen.
- An das schwarze Kabel das Gehäuse 49 aufstecken.
- Rote Leitung -B- vom Flachsicherungshalter auf 400 mm kürzen.
- Bei der roten Leitung -B- vom Flachsicherungshalter die Ringöse 46 anschlagen.
- Entriegelungszungen an dem Stecker 2-fach -C- und dem Stecker 6-fach -C- (Leitung zum Heizgerät) zur Seite drücken und Stecker entriegeln.
- Alle Kabel aus dem Stecker 2-fach -C- und dem Stecker 6-fach -C- (Leitung zum Heizgerät) entfernen.
- Enden mit Isolierband umwickeln (notwendig für spätere Montage).

Nur Fahrzeuge mit Climatronic

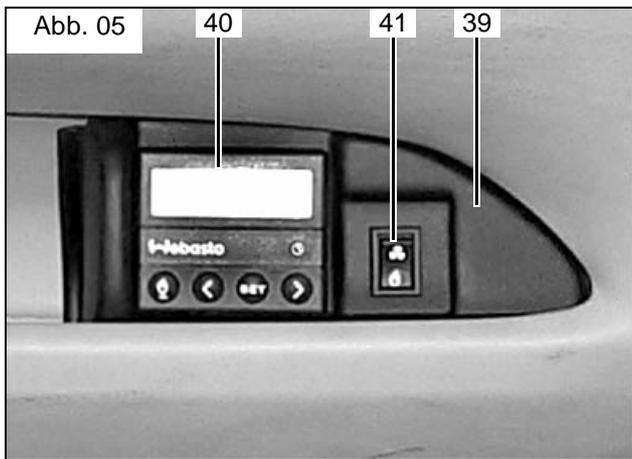
Vormontage - Ansteuerung

- Grün/weißes Kabel 53 an Relaissockel Pin Nr. 86 (zusammen mit grün/weißem Kabel) anschlagen.
- Grün/weißes Kabel anschließend mit dem Dosierpumpenkabelbaum (braun und blau) auf einer Länge von 500 mm mit Isolierband umwickeln.
- Am Ende des grün/weißen Kabels 53 Mikrotimerkontakt 54 anschlagen.
- Zusätzlich das grün/weiße freie Kabel mit Isolierband umwickeln.

Nur Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage

Vormontage - Zusatzrelais

Vormontage Zusatzrelais siehe Seite 44, Abb. 72



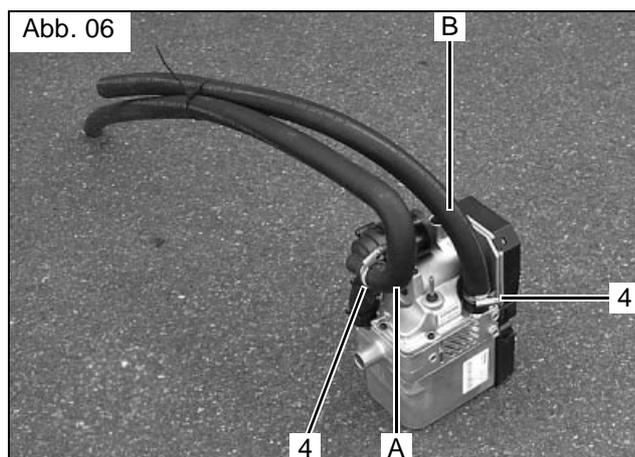
Vormontage - Vorwahluhr (Abb. 05)

- Vorhandene Bohrschablone für Vorwahluhr **40** auf Konsole **39** aufkleben.
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren.
- Schablone entfernen
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters **41** an der dargestellten Position auf Konsole **39** übertragen und Bohrung $\varnothing 12$ mm bohren.

Hinweis: Auf Richtung der Rastzähne achten!

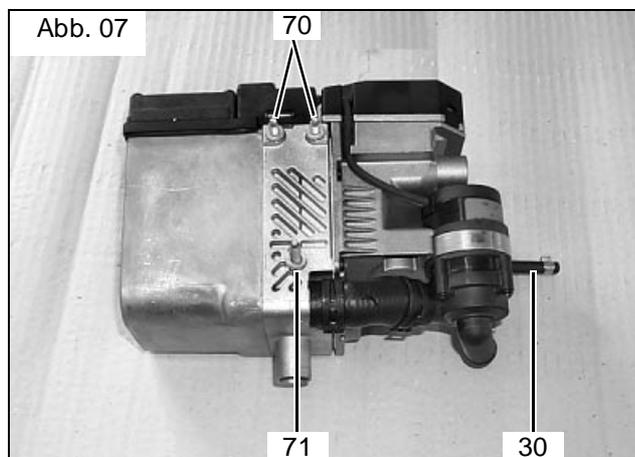
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.
- Vorwahluhr aufstecken
(Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken)
- Sommer-/Winterschalter **41** mit Zahnscheibe und Mutter gemäß Abb. befestigen.

mit XENON-Licht



Vormontage - Heizgerät-Wassereintritt und Heizgerät-Wasseraustritt (Abb. 06)

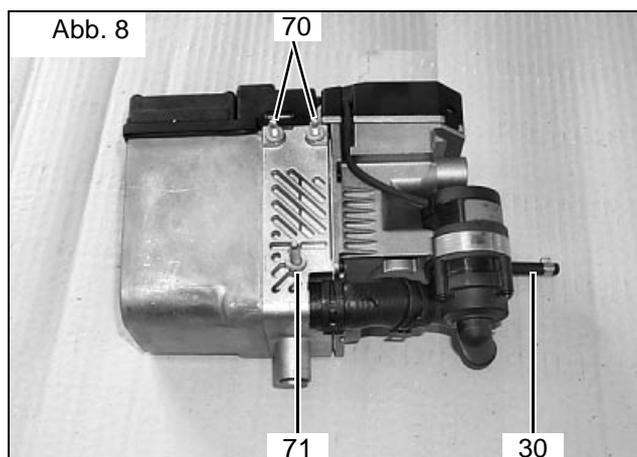
- Formschlauch 2 nach Skizze 1 ablängen.
- Schlauchstück -B- (840mm gerade) am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle 4 befestigen.
- Schlauchstück -A- (660mm + 180°-Bogen) mit 180°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, wie in Abb. dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle 4 befestigen.



Vormontage - Kraftstoff und Stehbolzen (Abb. 07)

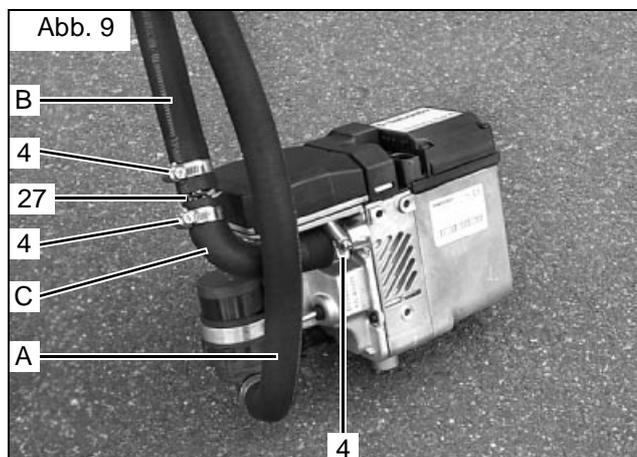
- Am Kraftstoffanschluss den Kraftstoffschlauch 30 (lang) mittels Ohrschlauchschele 11,3 6 befestigen.
- In Heizgerät 2 Stehbolzen 15mm 70 in die oberen Bohrungen eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- In Heizgerät 1 Stehbolzen 25mm 71 in die untere Bohrung eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm).

ohne XENON-Licht



Vormontage - Kraftstoff und Stehbolzen (Abb. 8)

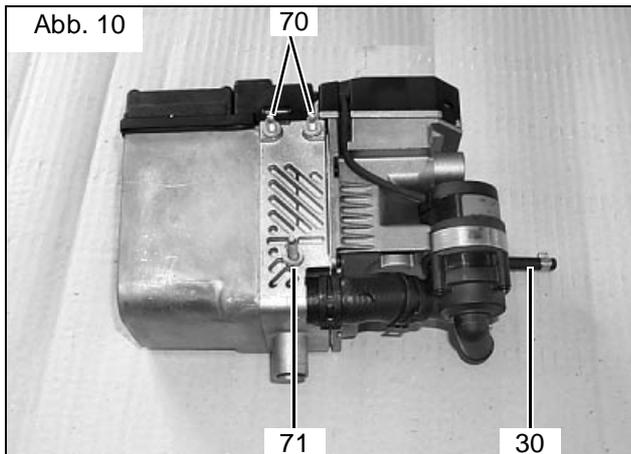
- Am Kraftstoffanschluss den Kraftstoffschlauch **30** (lang) mittels Ohrschlauchselle 11,3 **6** befestigen.
- In Heizgerät 2 Stehbolzen 15mm **70** in die oberen Bohrungen eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- In Heizgerät 1 Stehbolzen 25mm **71** in die untere Bohrung eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm).
- 3 Scheiben **21** (zum Höhenausgleich) auf Stehbolzen **71** aufstecken.



Vormontage - Heizgerät-Wassereintritt und Heizgerät-Wasseraustritt (Abb. 9)

- Formschlauch **2** nach Skizze 2 ablängen.
- Schlauchstück -C- (50mm + 90°-Bogen) mit der geraden Seite am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, wie in Abb. dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle **4** befestigen.
- Verbindungsrohr **27** in Schlauchstück -C- einsetzen und mit Schlauchschelle **4** befestigen.
- Schlauchstück -B- (700mm) am Verbindungsrohr **27** aufstecken und mit Schlauchschelle **4** befestigen.
- Schlauchstück -A- (850mm + 90°-Bogen) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, wie in Abb. dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle **4** befestigen.

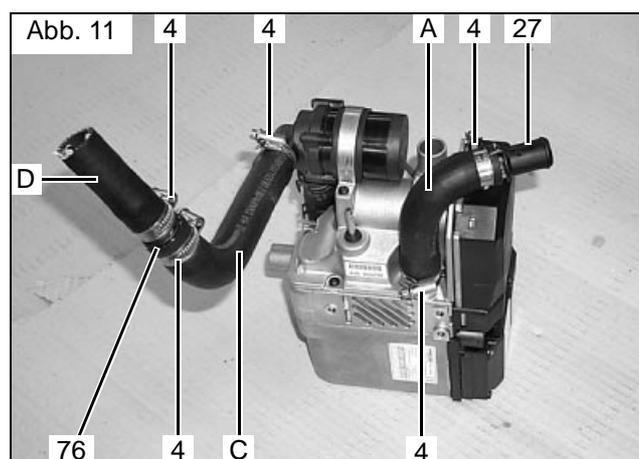
mit XENON-Licht



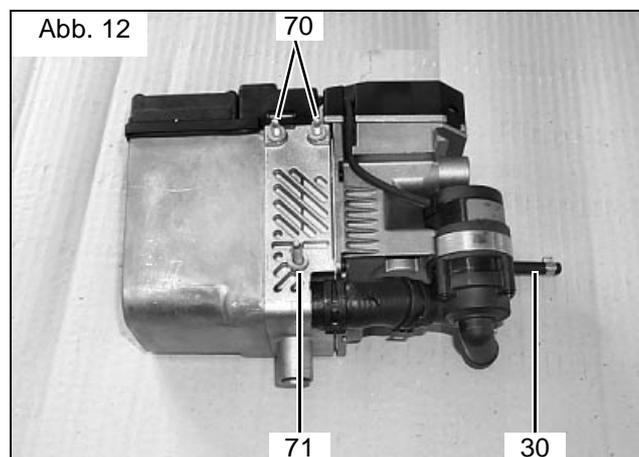
Vormontage - Kraftstoff und Stehbolzen (Abb. 10)

- Am Kraftstoffanschluss den Kraftstoffschlauch **30** (lang) mittels Ohrschlauchschele 11,3 **6** befestigen.
- In Heizgerät 2 Stehbolzen 15mm **70** in die oberen Bohrungen eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- In Heizgerät 1 Stehbolzen 25mm **71** in die untere Bohrung eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm).
- 3 Scheiben **21** (zum Höhenausgleich) auf Stehbolzen **71** aufstecken.

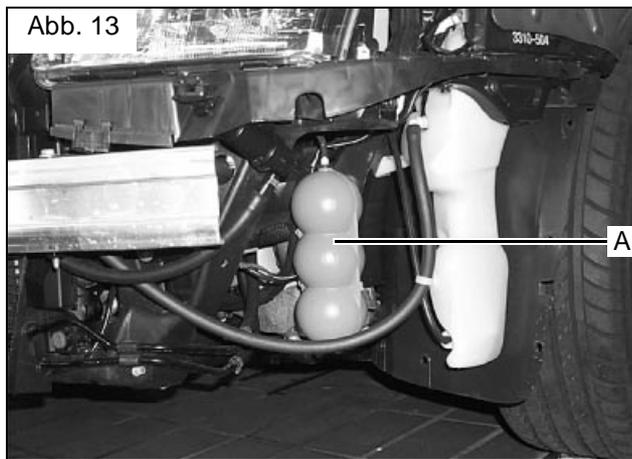
ohne XENON-Licht

**Vormontage - Heizgerät-Wassereintritt und Heizgerät-Wasseraustritt (Abb. 11)**

- Formschlauch **2** nach Skizze 5 ablängen.
- Formschlauch **77** nach Skizze 6 ablängen.
- Schlauchstück -A- (50mm + 90°-Bogen) mit der geraden Seite am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, wie in Abb. dargestellt ausrichten und mit Schlauchschele **4** befestigen.
- Verbindungsrohr 20/20 **27** in Schlauchstück -A- einsetzen und mit Schlauchschele **4** befestigen.
- Schlauchstück -C- (100mm + 90°-Bogen) mit der geraden Seite am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, wie in Abb. dargestellt ausrichten und mit Schlauchschele **4** befestigen.
- Verbindungsrohr 18/20 **76** in Schlauchstück -C- einsetzen und mit Schlauchschele **4** befestigen.
- Schlauchstück Ø18mm -D- (**77**) am Verbindungsrohr **76** aufstecken und mit Schlauchschele **4** befestigen.

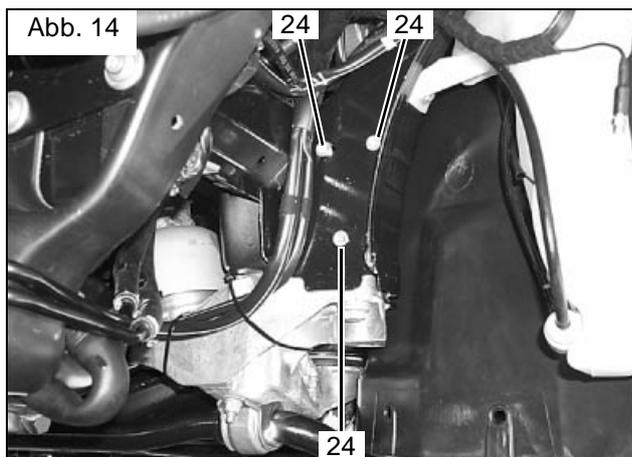
**Vormontage - Kraftstoff und Stehbolzen (Abb. 12)**

- Am Kraftstoffanschluss den Kraftstoffschlauch **30** (lang) mittels Ohrschauchschele 11,3 **6** befestigen.
- In Heizgerät 2 Stehbolzen 15mm **70** in die oberen Bohrungen eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm)
- In Heizgerät 1 Stehbolzen 25mm **71** in die untere Bohrung eindrehen (Anzugsdrehmoment 10 Nm).
- 3 Scheiben **21** (zum Höhenausgleich) auf Stehbolzen **71** aufstecken.



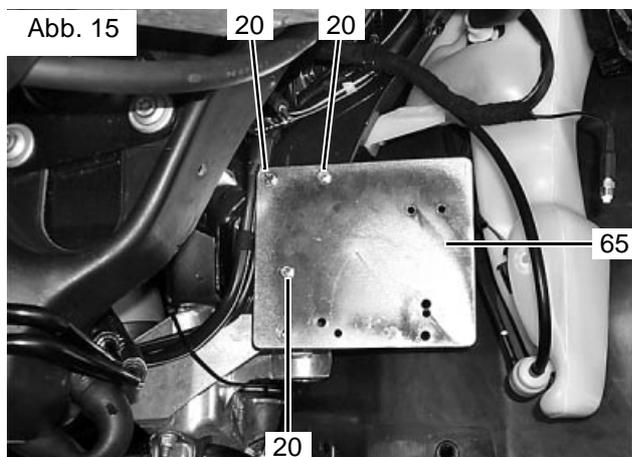
**Vorbereitung - Montage
nur bei 2,3l und 2,8l (Abb. 13)**

- Unterdruckbehälter -A- ausbauen. (Unterdruckbehälter wird nach der Montage des Heizgerätes versetzt wieder eingebaut)
- Halter für Unterdruckbehälter abbauen



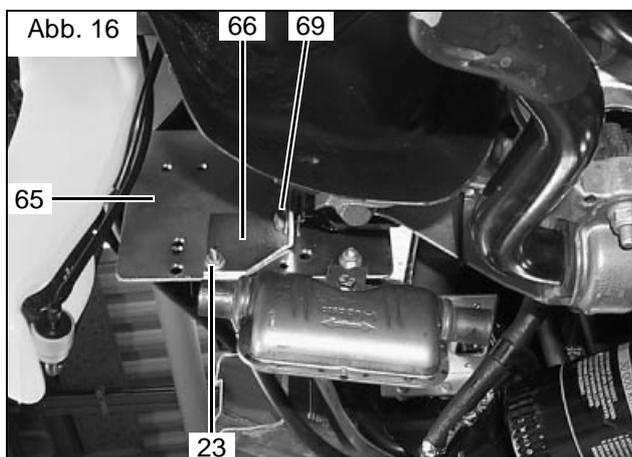
Vorbereitung - Montage (Abb. 14)

- 3 vorhandene Bohrungen (Halter-Befestigungsbohrungen) auf Ø 9mm aufbohren.
- 3 Einziehmutter M6 24 in Bohrungen einsetzen.



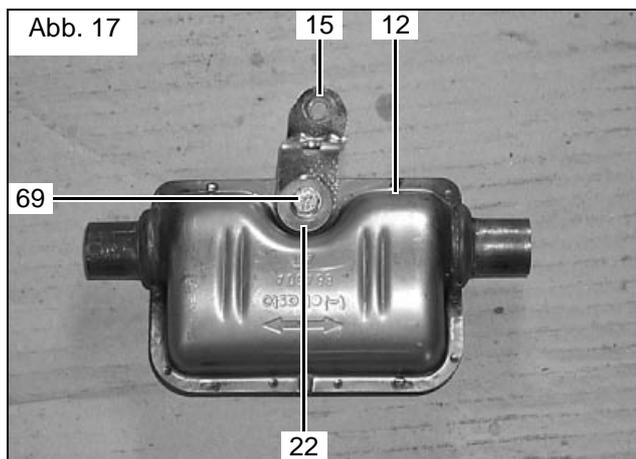
Montage - Halterung (Abb. 15)

- Halter 65 mit 3 Schrauben M6x50 20, 3 Distanzstücken 7, 3 Scheiben 21 und 3 Federringen 8 an den Einziehmuttern gemäß Abb. befestigen.



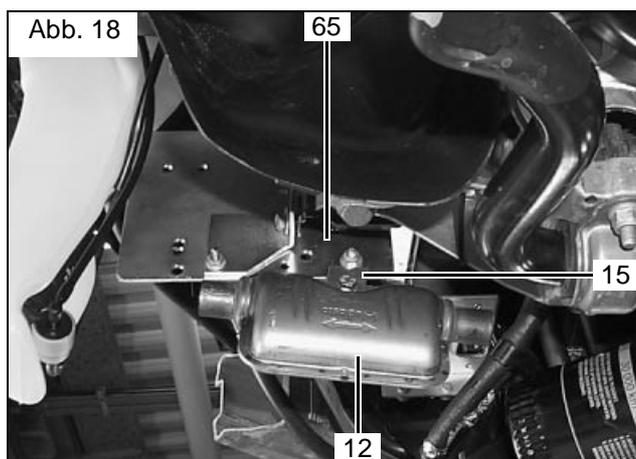
Montage - Halterung (Abb. 16)

- Haltewinkel 66 mit Schraube M6x16 69 und Bundmutter 23 am Halter 65 befestigen (Schraube von vorne montieren).
- Haltewinkel 66 mit Schraube M6x16 69, Karosserie-scheibe 22 und Bundmutter 23 an vorhandener Bohrung am Querträger befestigen.



Montage - Abgasschalldämpfer (Abb.17)

- Winkel **15** nach Skizze 9 biegen.
- Winkel **15** mit Schraube M6x16 **69**, Karosserie-scheibe **22** und Bundmutter **23** am Abgasschalldämpfer **12** gemäß Abb. befestigen.



Montage - Abgasschalldämpfer (Abb.18)

- Abgasschalldämpfer **12** mit vormontiertem Winkel **15** wie dargestellt mit Schraube M6x16 **69** und Bundmutter **23** am Halter **65** befestigen (Schraube von vorne montieren).

mit XENON-Licht



Montage - Heizgerät (Abb. 19)

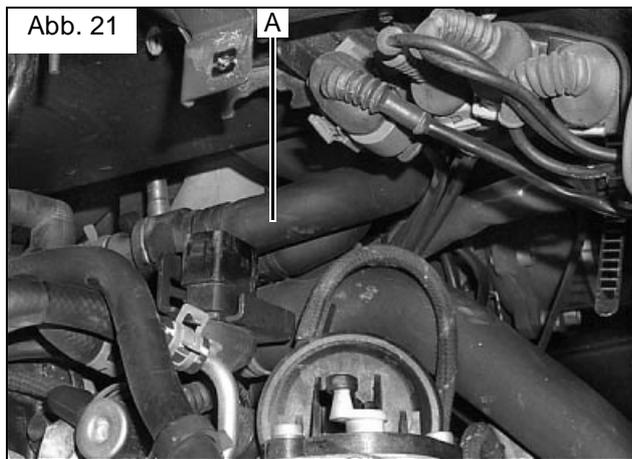
- Vormontiertes Heizgerät **1** wie dargestellt senkrecht in Halter **65** einsetzen und mit 3 Bundmuttern **23** befestigen.

ohne XENON-Licht



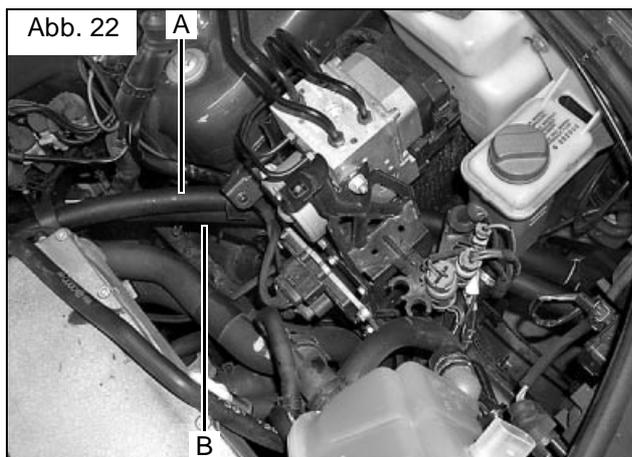
Montage - Heizgerät (Abb. 20)

- Vormontiertes Heizgerät **1** wie dargestellt waagrecht in Halter **65** einsetzen und mit 3 Bundmuttern **23** befestigen.



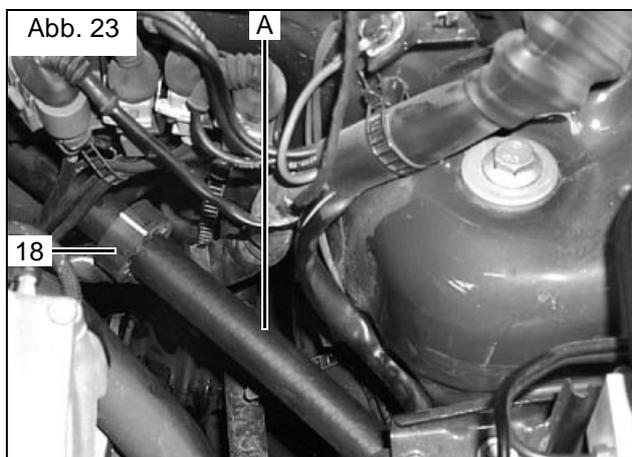
Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 21)

- Kupplung vom Original Wasserschlauch -A- (vom Motor zum Heizungswärmetauscher) am Motorausgang lösen und abbauen.
- Kupplung vom Original Wasserschlauch -A- demonstrieren.



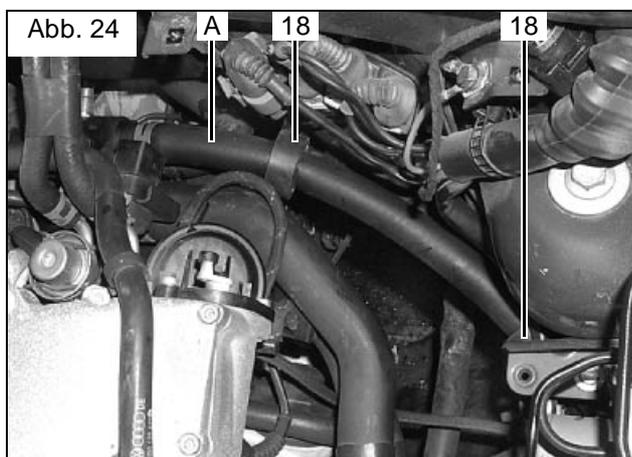
Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 22)

- 1 Scheuerschutz, schwarz 18 auf Formschlauch -B- vom Heizgerät-Wasseraustritt schieben.
- 2 Scheuerschutz, schwarz 18 auf Formschlauch -A- zum Heizgerät-Wassereintritt schieben.
- Formschläuche -A- und -B- vom Heizgerät 1 in den Motorraum führen und unter der ABS-Einheit zur Spritzwand verlegen.



Schlauchmontage Heizgerät-Wärmetauscher (Abb. 23)

- Original Wasserschlauch zum Heizungswärmetauscher ablängen.
- 1 Verbindungsrohr 20/20 27 in Formschlauch -A- einstecken und mit Schlauchschelle 4 befestigen.
- Formschlauch -A- vom Heizgerät-Wasseraustritt mit dem Wasserschlauch zum Heizungswärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle 4 befestigen.
- Scheuerschutz, schwarz 18 gemäß Abb. positionieren.



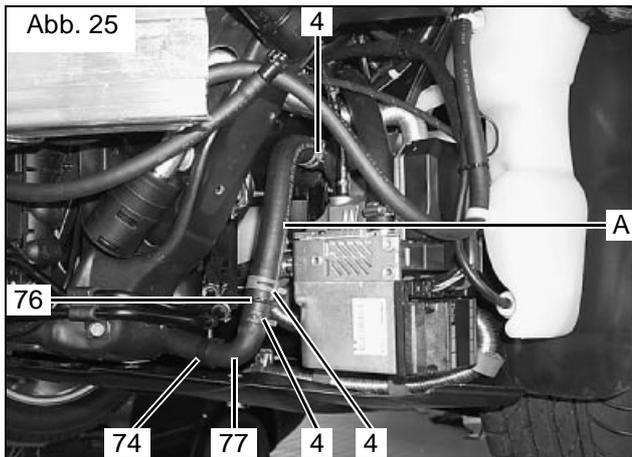
Schlauchmontage Motor-Heizgerät (Abb. 24)

- Demontierte original Kupplung in Formschlauch -A- zum Heizgerät-Wassereintritt einsetzen und mit vorhandener Schlauchschelle befestigen.
- Formschlauch -A- mit original Kupplung am Motor-Ausgang montieren.
- Scheuerschutz, schwarz 18 gemäß Abb. positionieren.

mit XENON-Licht

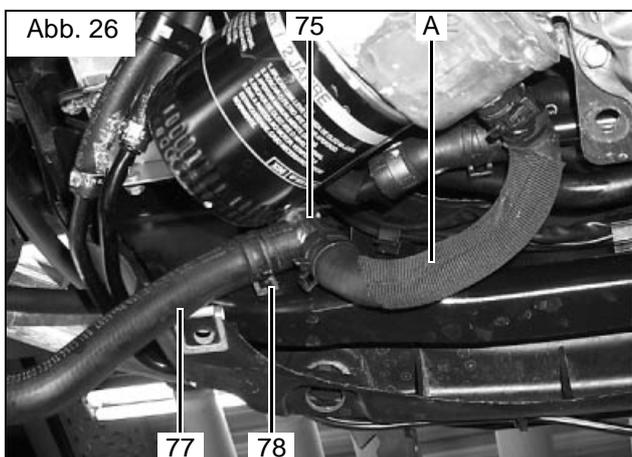
Vorbereitung Verschlauchung

- Formschlauch **2** Ø 20mm nach Skizze 3 ablängen
1 x 110mm + 90°-Bogen
1 x 610mm gerade
- Formschlauch **77** Ø 18mm nach Skizze 4 ablängen



Schlauchmontage Heizgerät-Wassereintritt (Abb. 25)

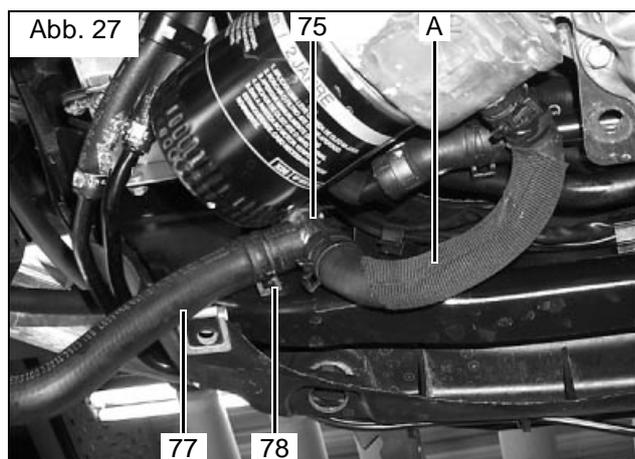
- Formschlauch -A- Ø 20mm (110mm + 90°-Bogen) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, wie in Abb. dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle **4** befestigen.
- Verbindungsrohr 18/20 **76** in Schlauchstück -A- einsetzen und mit Schlauchschelle **4** befestigen.
- Formschlauch **77** Ø 18mm (170mm + 90°-Bogen) mit 90°-Bogen am Verbindungsrohr 18/20 **76** aufstecken, wie in Abb. dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle **4** befestigen.
- Formschlauch **77** mit Abstandhalter **74** an bestehenden Leitungen fixieren.



Schlauchmontage Heizgerät-Wassereintritt (Abb. 26)

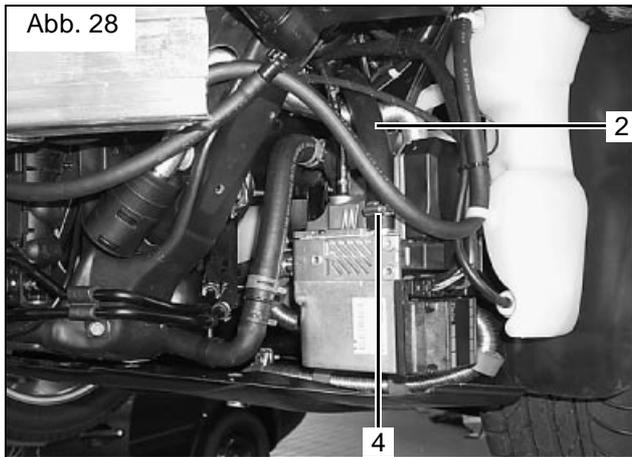
- Original Wasserschlauch -A- von oberer Wasserleiste zum Ölkühler, gemäß Abb. vor dem Ölkühler trennen.
- T-Stück **75** in den getrennten Original Wasserschlauch -A- einsetzen und mit Federbandschellen **78** befestigen.
- Formschlauch **77** am T-Stück **75** aufstecken und mit Federbandschelle **78** befestigen.

ohne XENON-Licht



**Schlauchmontage
Heizgerät-Wassereintritt (Abb. 27)**

- Original Wasserschlauch -A- von oberer Wasserleiste zum Ölkühler, gemäß Abb. vor dem Ölkühler trennen.
- T-Stück **75** in den getrennten Original Wasserschlauch -A- einsetzen und mit Federbandschellen **78** befestigen.
- Vormontierten Formschlauch **77** am T-Stück **75** aufstecken und mit Federbandschelle **78** befestigen.
- Formschlauch **77** mit Abstandhalter **74** an bestehenden Leitungen fixieren.



**Schlauchmontage
Heizgerät-Wasseraustritt (Abb. 28)**

mit Xenon-Licht (Abb. 28)

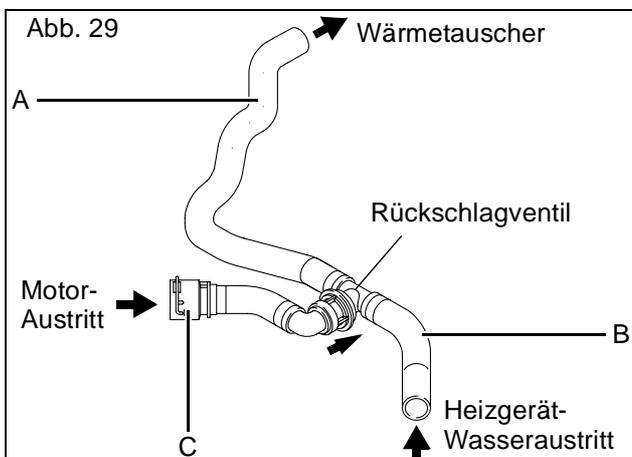
- Formschlauch **2** 610mm lang am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle **4** befestigen.
- Formschlauch **2** in den Motorraum verlegen und unter ESP/ABS-Einheit zur Spritzwand führen.

ohne Xenon-Licht (ohne Abb.)

- Formschlauch **2** 450mm lang mit vormontiertem Formschlauch vom Heizgerät-Wasseraustritt verbinden und mit Schlauchschelle **4** befestigen.
- Formschlauch **2** in den Motorraum verlegen und zur Spritzwand führen.

Vorbereitung Montage Rückschlagventil

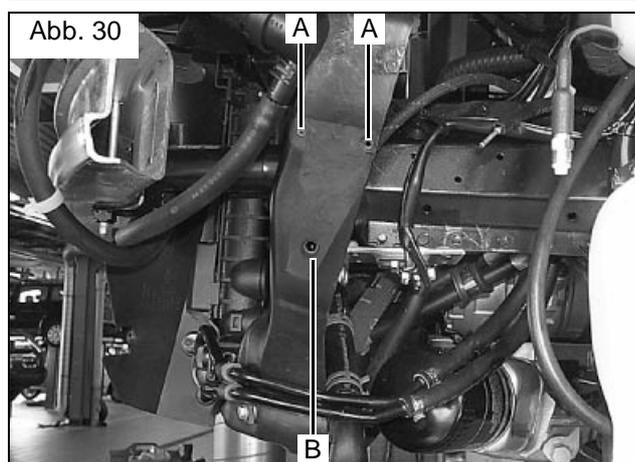
- Original Wasserschlauch vom Motor-Austritt zum Fahrzeug-Wärmetauscher komplett ausbauen und fachgerecht entsorgen.



Montage Rückschlagventil (Abb. 29)

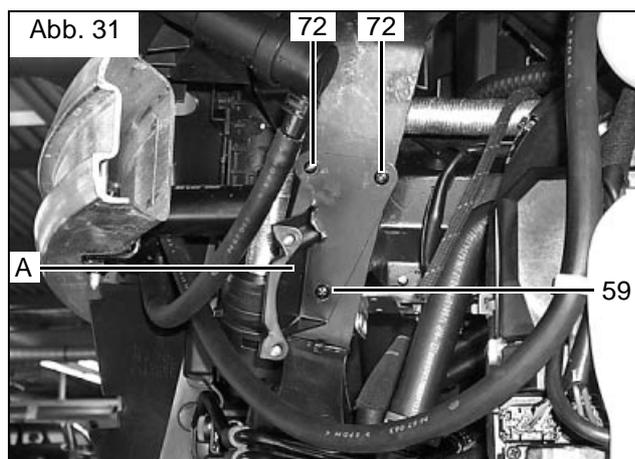
Schlauchgruppe **79**

- Kupplung -C- am Motor-Austritt montieren.
- Formschlauch -A- zum Fahrzeug-Wärmetauscher verlegen.
- Formschlauch -A- am Wassereintritt des Fahrzeug-Wärmetauschers aufstecken und mit vorhandener Klemmschelle befestigen.
- Verbindungsrohr 20/20 **27** in Formschlauch -B- einsetzen und mit Schlauchschelle **4** befestigen.
- Formschlauch -B- mit Formschlauch **2** vom Heizgerät-Wasseraustritt verbinden und mit Schlauchschelle **4** befestigen.



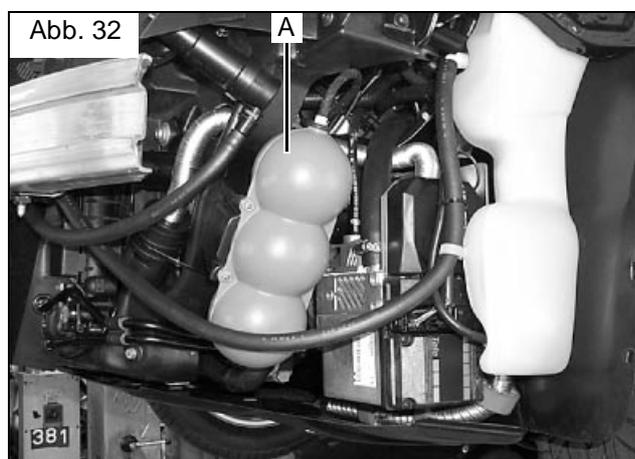
Montage - Halterung (Abb. 30)

- Halterung wie in Abb. dargestellt an vorhandener Bohrung -B- anlegen und Lochbild übertragen.
- 2 Bohrungen Ø 3mm -A- bohren



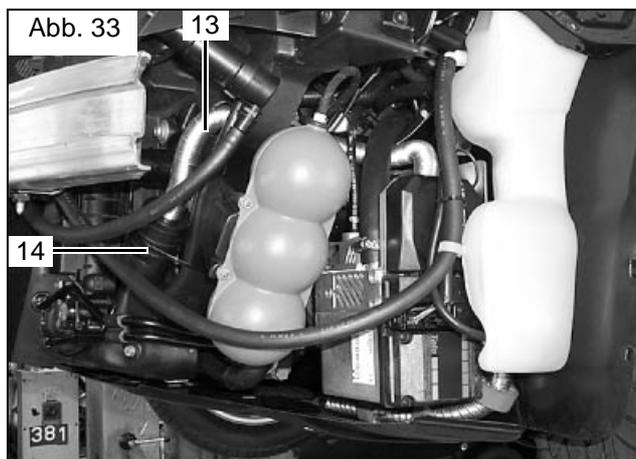
Montage - Halterung (Abb. 31)

- Original Halterung -A- oben mit 2 Blechschrauben 72 befestigen.
- Halterung -A- unten mit Schraube M5x20 59, Karoseriescheibe 35, Federring 3 und Mutter 73 befestigen.



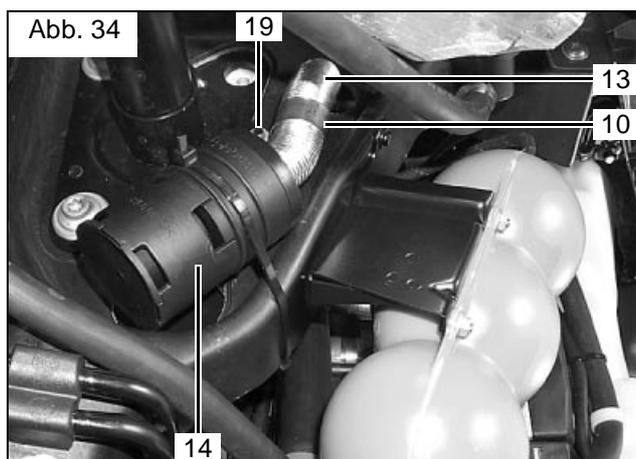
Montage - Unterdruckbehälter (Abb. 32)

- Unterdruckbehälter -A- mit original Befestigungsteilen an der Halterung befestigen.



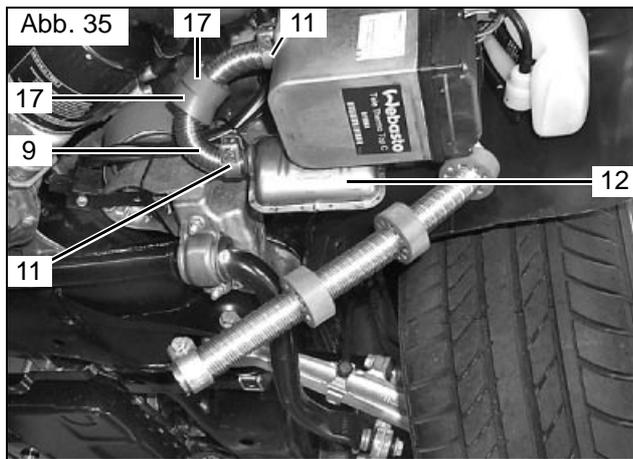
Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer (Abb. 33)

- Brennluftansaugleitung **13** mit der geschlitzten Seite am Brennluftstutzen des Heizgerätes aufstecken und mit Schlauchschelle 20-27 **4** befestigen.
- Brennluftansaugleitung **13** gemäß Abb. verlegen.
- Ansaugschalldämpfer **14** in Brennluftansaugleitung **13** eindrehen.



Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer (Abb. 34)

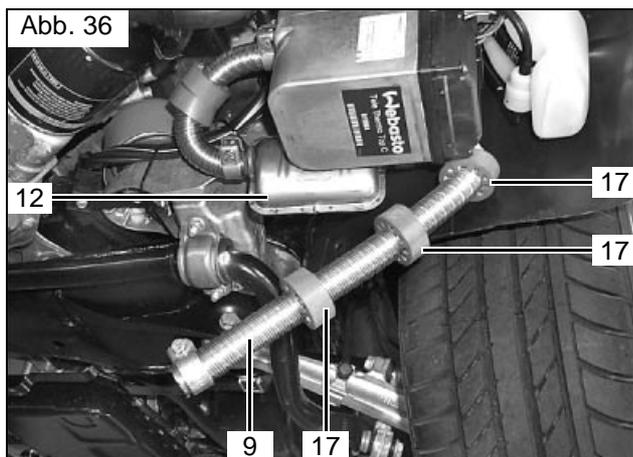
- Bohrung \varnothing 7mm zur Befestigung der Rohrschelle **10** an der in der Abb. dargestellten Position bohren.
- Brennluftansaugleitung **13** mit Rohrschelle **10**, Schraube M6x12 **19** und Bundmutter **23** befestigen.
- Ansaugschalldämpfer **14** mit Kabelbinder **47** fixieren.



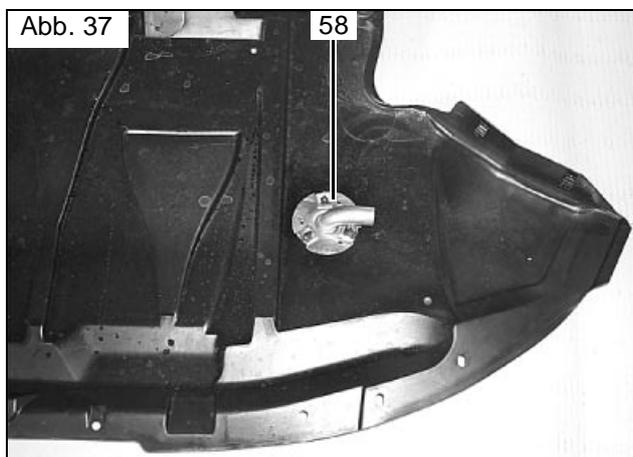
mit XENON-Licht

Montage - Abgasleitung (Abb. 35)

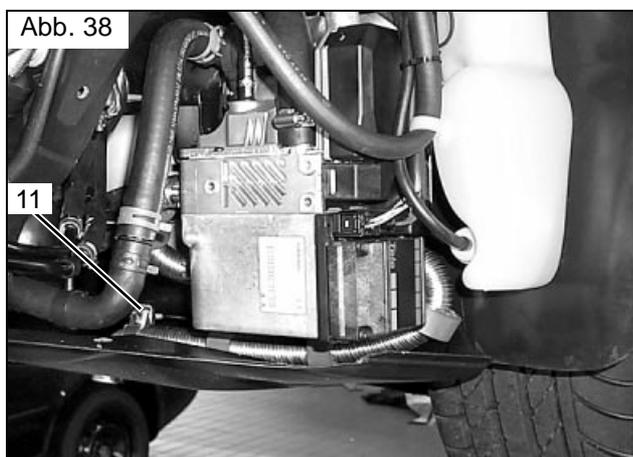
- Abgasleitung 9 nach Skizze 7 ablängen und zwei Distanzgummis, rot 17 überziehen.
- Abgasleitung 9 an Heizgerät mit Schlauchklemme 11 befestigen.

**Montage - Abgasleitung (Abb. 36)**

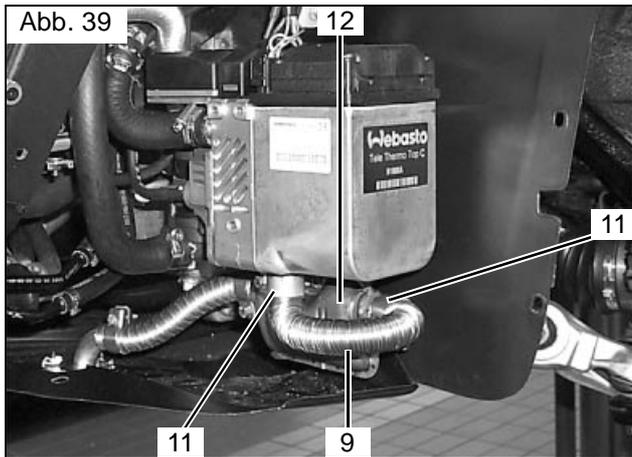
- Rest der Abgasleitung 9 nach Skizze 7 ablängen und 3 Distanzgummis, rot 17 überziehen.
- Restliche Abgasleitung 9 gemäß Abb. formen.
- Abgasleitung 9 am Schalldämpfer 12 mit Schlauchklemme 11 befestigen.

**Montage - Abgasdurchführung (Abb. 37)**

- Den Schaumstoff im dargestellten Bereich entfernen.
- Gemäß Abbildung eine $\varnothing 27$ mm Bohrung in die Abdeckung bohren.
- Abgasdurchführung 58 in die Bohrung anlegen, ausrichten und die 3 Bohrungen $\varnothing 6$ mm bohren.
- Anschließend die Abgasdurchführung 58 mit drei Sechskantschrauben M5x20 59, U-Scheiben 35 und Federringen 3 befestigen.

**Montage - Abgasdurchführung (Abb. 38)**

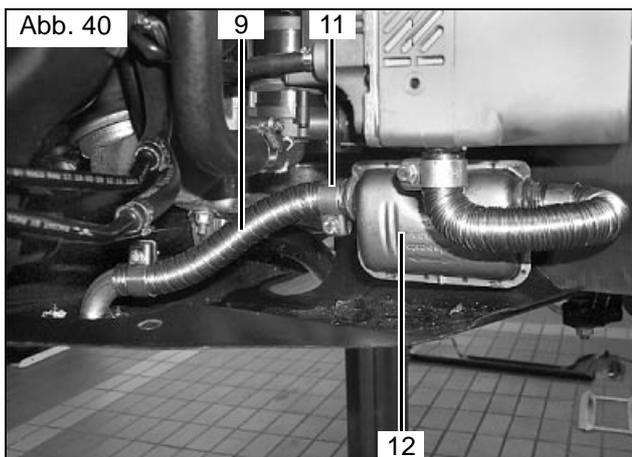
- Abdeckung montieren, dabei gleichzeitig die Abgasdurchführung 58 mit dem Abgasleitung-Endstück 9 mittels einer Schlauchklemme 11 befestigen.



ohne XENON-Licht

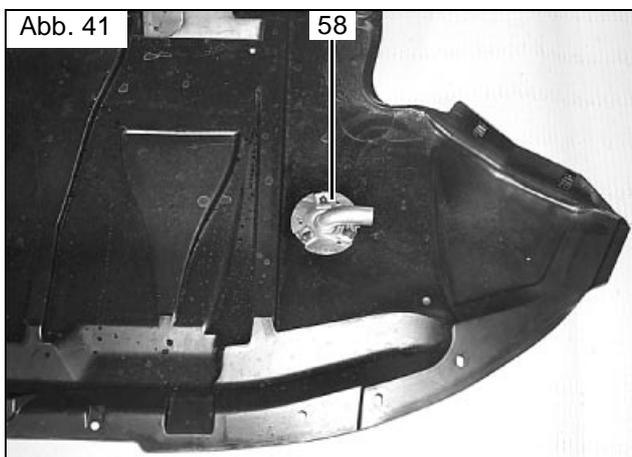
Montage - Abgasleitung (Abb. 39)

- Abgasleitung 9 nach Skizze 8 ablängen
- Abgasleitung 9 an Heizgerät mit Schlauchklemme 11 befestigen.
- Abgasleitung 9 gemäß Abb. formen und am Schalldämpfer 12 mit Schlauchklemme 11 befestigen.



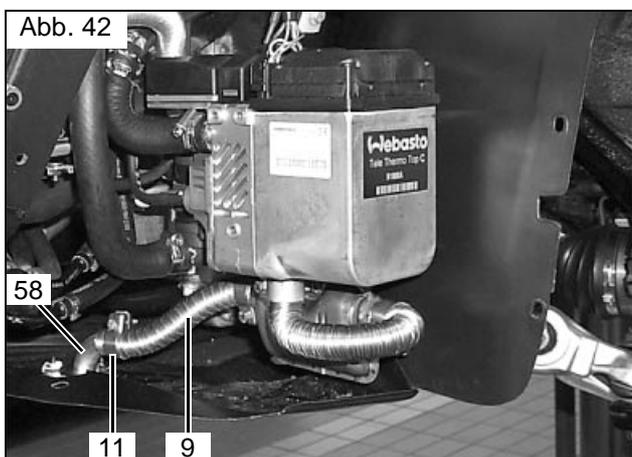
Montage - Abgasleitung (Abb. 40)

- Rest der Abgasleitung 9 nach Skizze 8 ablängen.
- Abgasleitung 9 am Schalldämpfer 12 mit Schlauchklemme 11 befestigen.



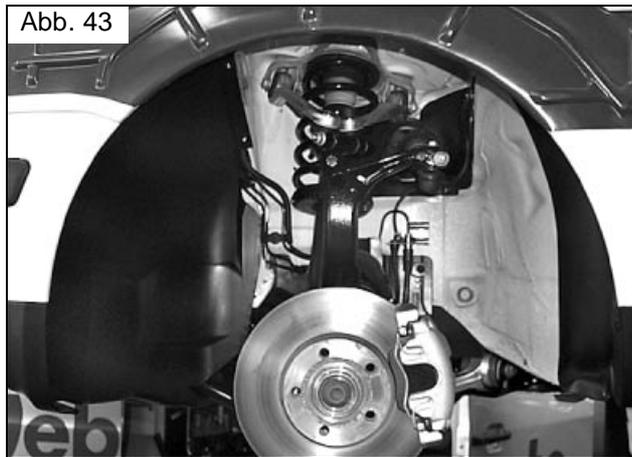
Montage - Abgasdurchführung (Abb. 41)

- Den Schaumstoff im dargestellten Bereich entfernen.
- Gemäß Abbildung eine $\varnothing 27$ mm Bohrung in die Abdeckung bohren.
- Abgasdurchführung 58 in die Bohrung anlegen, ausrichten und die 3 Bohrungen $\varnothing 6$ mm bohren.
- Anschließend die Abgasdurchführung 58 mit drei Sechskantschrauben M5x20 59, U-Scheiben 35 und Federringen 3 befestigen.



Montage - Abgasdurchführung (Abb. 42)

- Abdeckung montieren, dabei gleichzeitig die Abgasdurchführung 58 mit dem Abgasleitung-Endstück 9 mittels einer Schlauchklemme 11 befestigen.



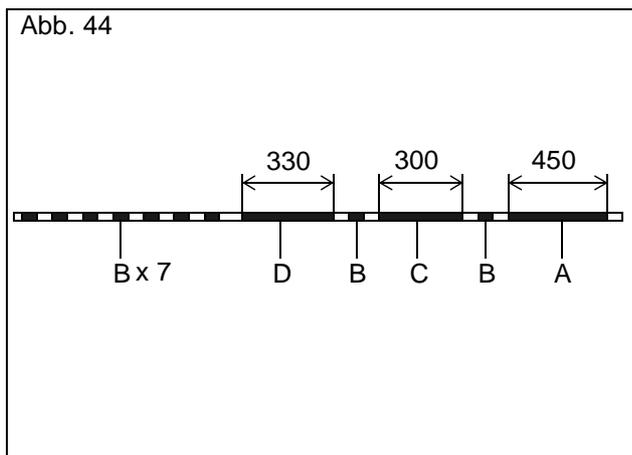
Vorbereitung für Montage (Abb. 43)

- Abdeckung für Antriebswelle im linken, vorderen Radhaus entfernen.
- Radhausverkleidung an 4 Befestigungspunkten lösen.
- Eventuell vorhandener linker Unterfahrschutz für die Bremsleitungen entfernen.

Zuordnung Kraftstoffleitung (Metall):

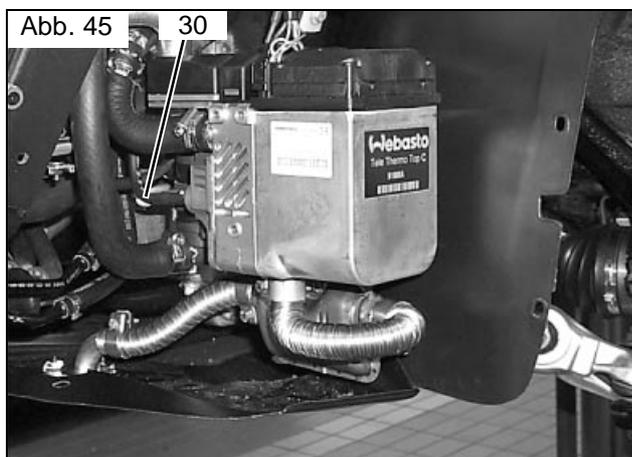
MKB: ANA, ARG, AGZ = 3,8 m lang, Pos 67

MKB: ANA, ARG, AGZ, AQD (4 Motion) = 3,0 m lang, Pos 68



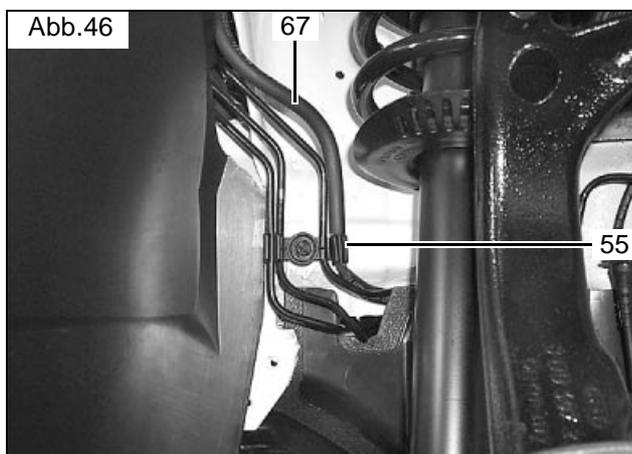
Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 44)

- Schrumpfschlauch 38 in 9 Stück a 20 mm lange Stücke -B- schneiden.
- Schutzschlauch (Kraftstoffschlauch) 36 in je 1 Stück zu 330, 300 und 450 mm abschneiden.
- Danach Schrumpfschläuche und Schutzschläuche (Kraftstoffschläuche) nach Abb. auf Kraftstoffleitung aufschieben.



Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 45)

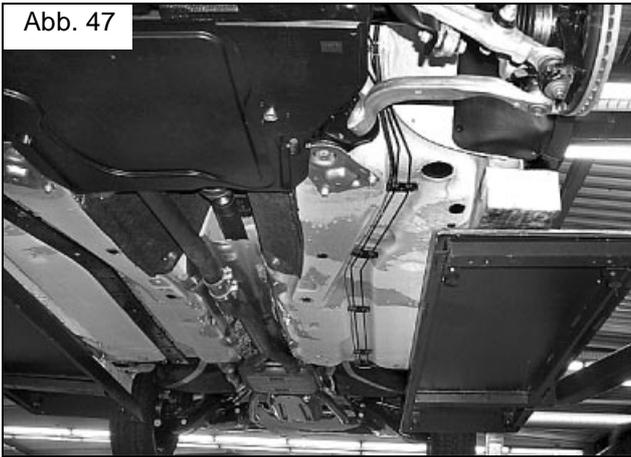
- Vormontierte Kraftstoffleitung 67 von unten durch die Radhausschale zum Heizgerät verlegen.
- Kraftstoffleitung 67 an dem vormontierten Kraftstoffschlauch 30 des Heizgerätes mittels Ohrschlauchschelle 9,5 mm 5 befestigen.



Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 46)

- Schutzschlauch auf Kraftstoffleitung 67 nach Abb. positionieren
- Erster Clip für die original Bremsleitung im Radhausbereich entfernen und durch den Clip 55 ersetzen.
- Bremsleitungen und die Kraftstoffleitung 67 in den neuen Clips 55 einclippen, in der Form, dass bei der Kraftstoffleitung der Schrumpfschlauch -B- in den Clip eingesetzt wird. Mit Heißluftföhn den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen lassen.
- Kraftstoffleitung entlang den Bremsleitungen nach hinten verlegen, dabei die Radhausverkleidung im Bereich der Durchführung etwas nacharbeiten.

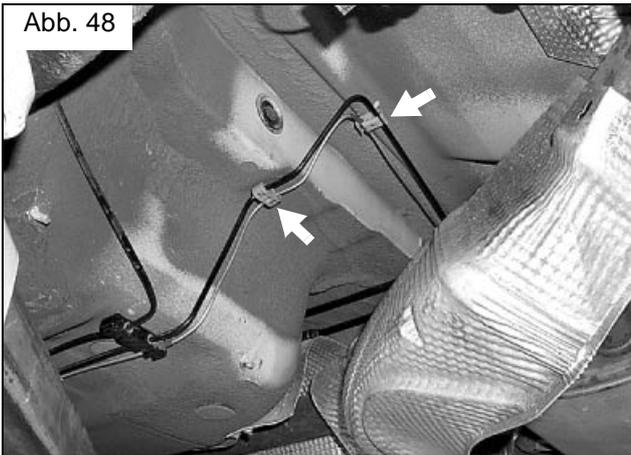
Abb. 47



Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 47)

- Die nächsten 5 Stück Clips entfernen und durch Clips **55** ersetzen.
- Bremsleitungen und die Kraftstoffleitung in die neuen Clips einclippen, in der Form, dass bei der Kraftstoffleitung die Schrumpfschläuche -B- in die Halter eingesetzt werden. Mit Heißluftföhn die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen lassen.
- Die Schutzschläuche -C- und -D- dementsprechend in den Zwischenräumen ausrichten.

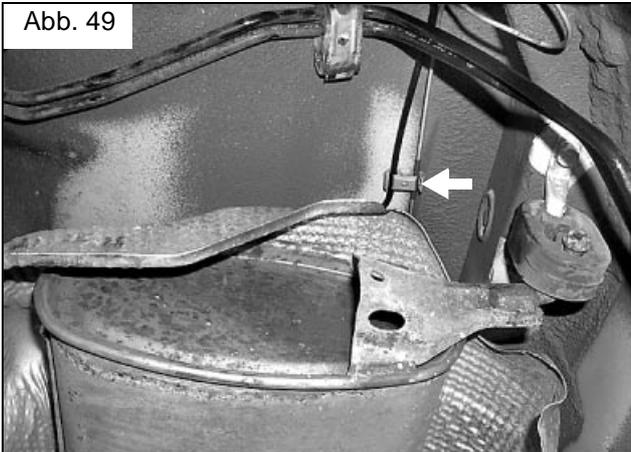
Abb. 48



Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 48 - 49)

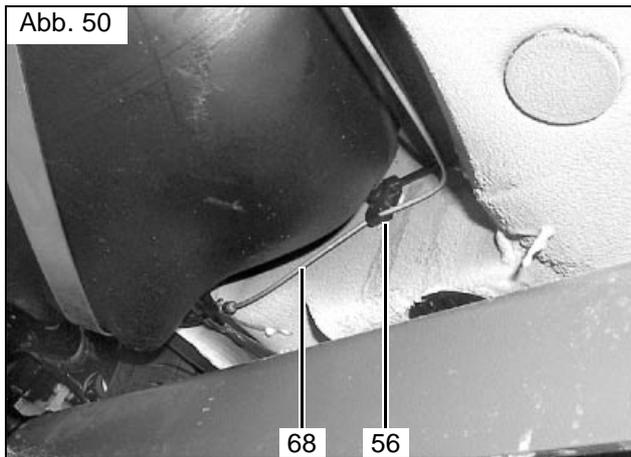
- Hitzeblech über dem hinteren Mitteltopf lösen und absenken.
- Die beiden oberen Halter für die Befestigung der Original-Bremsleitung durch die Clips **56** ersetzen.
- Kraftstoffleitung nach oben über den Tank nach rechts verlegen und in neue Clips **56** neben der Bremsleitung einclippen.
- Zwei Stück Clips **56** Abstandhalter zur zusätzlichen Fixierung einsetzen.

Abb. 49



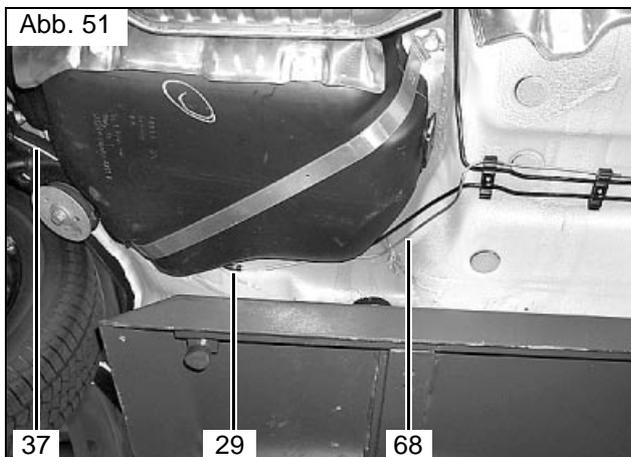
Montage - Kraftstoffleitung

- Vorgehensweise wie von Abb. 43 bis Abb. 49 beschrieben, dann weiter ab Abb. 50 verfahren.



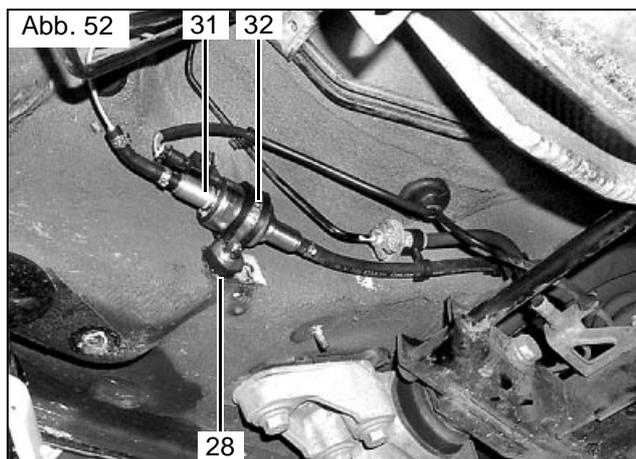
Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 50)

- Halter für die Befestigung der Original-Bremsleitung durch Clip **56** ersetzen.
- Kraftstoffleitung (Metall) **68** in Clip **56** einsetzen.



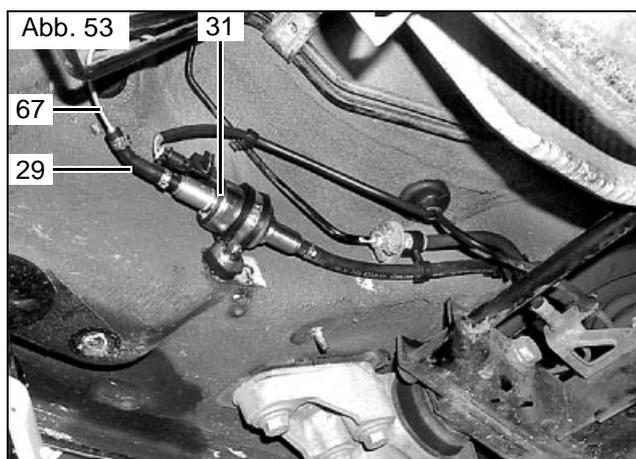
Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 51)

- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **37** über den linken Tank legen und mit der Kraftstoffleitung (Metall) **68** (3m lang) mittels Kraftstoffschlauch \varnothing 4,5/3,5 mm **29** (kurz) und Ohrschlauchschellen \varnothing 9,5 **5** und \varnothing 11,3 **6** verbinden.
- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **37** weiter über die Wärmeleitbleche und den zweiten Tank legen.
- Danach Schutzschlauch **36** auf 400 mm ablängen und soweit wie möglich über die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **37** schieben.



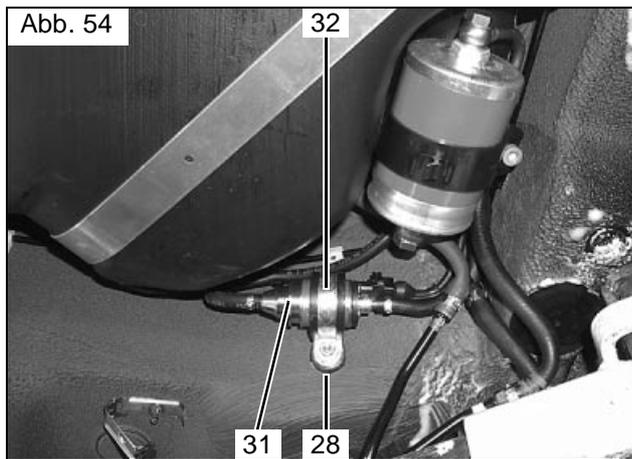
Montage - Dosierpumpe (Abb. 52)

- An der unteren seitlichen Gewindebohrung (siehe Abb.) den Schwingmetallpuffer 28 anschrauben.
- Anschließend die Dosierpumpe 31 mit der gummierten Rohrschelle 32 und Bundmutter M6 23 am Schwingmetallpuffer 28 gemäß Abb. befestigen. (Auf Durchflussrichtung der Dosierpumpe achten)



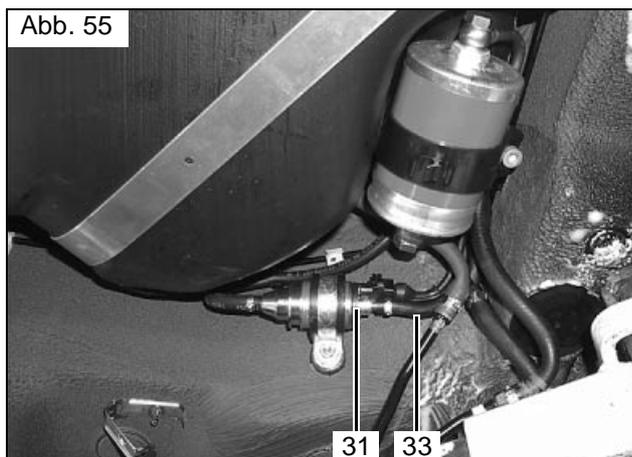
Montage - Dosierpumpe (Abb. 53)

- Die Kraftstoffleitung (Metall) 67 (zum Heizgerät) mit Schlauchkupplung 29 mittels Ohrschlauchschele Ø 9,5 5 verbinden.
- Dann Schlauchkupplung 29 auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe 31 aufstecken und mit Ohrschlauchschele Ø 11,3 6 befestigen.



Montage - Dosierpumpe (Abb. 54)

- Im rechten hinteren Bereich (siehe Abb.) eine Bohrung \varnothing 9 mm einbringen und eine Einziehmutter M6 24 einsetzen.
- **ACHTUNG: Korrosionsschutz beachten.**
- Schwingmetallpuffer 28 in Einziehmutter M6 24 eindrehen.
- Anschließend die Dosierpumpe 31 mit der gummierten Rohrschelle 32 und Bundmutter M6 23 am Schwingmetallpuffer 28 gemäß Abb. befestigen. **(Auf Durchflussrichtung der Dosierpumpe achten)**



Montage - Dosierpumpe (Abb. 55)

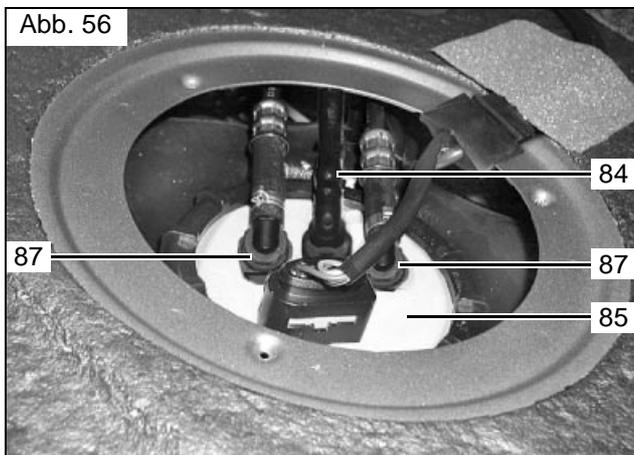
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) 37 (zum Heizgerät) in Schlauchstück 100mm 33 einsetzen und mit Ohrschlauchselle \varnothing 11,3 6 befestigen.
- Dann Schlauchstück 100mm 33 auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe 31 aufstecken und mit Ohrschlauchselle \varnothing 11,3 6 befestigen.

bis Fahrgestell-Nr.**3BZ YE 088289 (Emden)****3BZ YP 095032 (Mosel)****Vorbereiten Montage - Tankarmatur**

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt)

HINWEIS: Vorhandene Tankarmatur wird gegen die im Kraftstoffkit enthaltene neue Tankarmatur **81** ausgetauscht!

Abb. 56

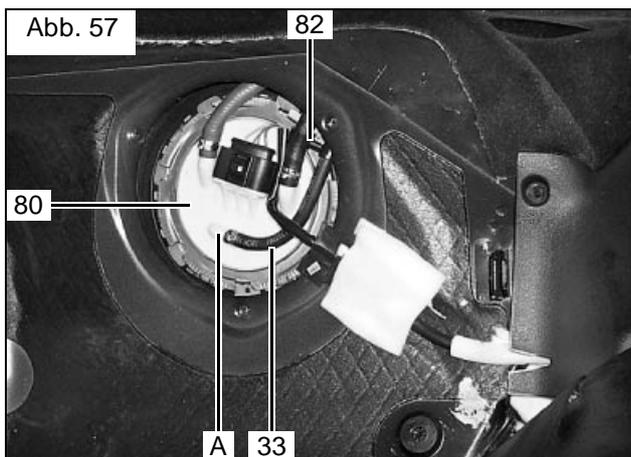
**Montage - Tankarmatur (Abb. 56)**

- Tankarmatur **81** nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung **86** einsetzen)
- Original Vor- und Rücklaufleitung mittels Schnellverschlüssen **87** an der Tankarmatur montieren
- Kraftstoffschlauch **33** auf Schnellverschluss **84** aufstecken und mit Ohrschlauchschele $\varnothing 11,3$ **6** befestigen.
- Kraftstoffschlauch **33** über den Tank nach unten führen und Schnellverschluss **84** am Anschluss für Standheizung montieren.

Vorbereiten Montage - Tankarmatur

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt).

HINWEIS: Vorhandene Tankarmatur wird gegen die im Kraftstoffkit enthaltene neue Tankarmatur **80** ausgetauscht!

**Montage - Tankarmatur (Abb. 57)**

- Tankarmatur **80** nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung **86** einsetzen).
- Kraftstoffschlauch **33** am Anschluss **A** für Standheizung aufstecken und mit Ohrschlauchschele \varnothing 11,3 **6** befestigen.
- Kraftstoffschlauch **33** über den Tank nach unten führen und mit Abstandhalter **82** an original Kraftstoffleitung fixieren.

ab Fahrgestell-Nr.**3BZ YE 088290 (Emden)****3BZ YP 095033 (Mosel)**

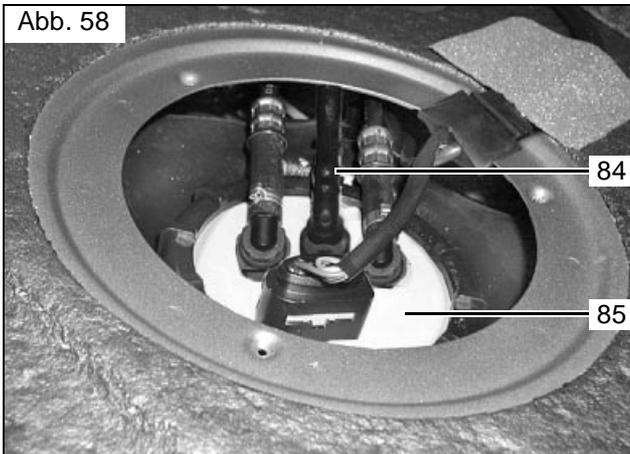
HINWEIS: Der Tausch der Tankarmatur ab den oben genannten Fahrgestell-Nr. ist nur bei Fahrzeugen mit Frontantrieb möglich.

Vorbereiten Montage - Tankarmatur

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt).

HINWEIS: Vorhandene Tankarmatur wird gegen die im Kraftstoffkit enthaltene neue Tankarmatur **85** ausgetauscht!

Abb. 58

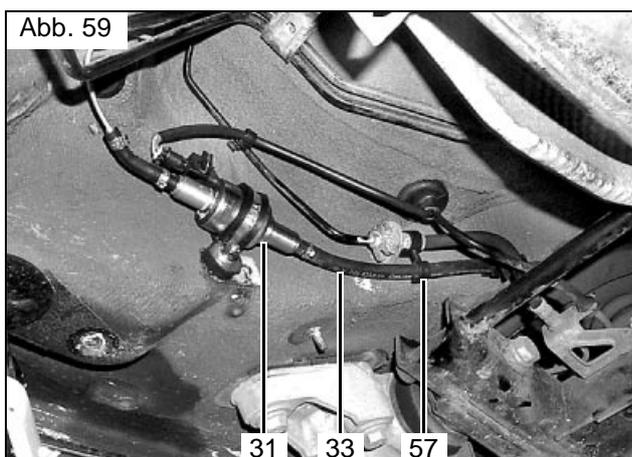
**Montage - Tankarmatur (Abb. 58)**

- Tankarmatur **85** nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung **86** einsetzen).
- Schlauchkupplung **83** am Schnellverschluss **84** aufschieben und mit Ohrschlauchschele \varnothing 11,3 **6** befestigen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **37** in Schlauchkupplung **83** einsetzen und mit Ohrschlauchschele \varnothing 9,5 **5** befestigen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **37** über den Tank nach unten führen und Schnellverschluss **84** am Anschluss für Standheizung montieren.

bis Fahrgestell-Nr.

3BZ YE 088289 (Emden)

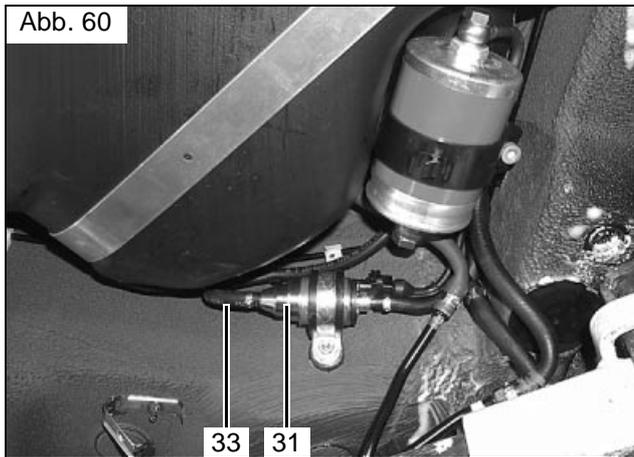
3BZ YP 095032 (Mosel)



Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 59)

- Kraftstoffschlauch **33** ggf. ablängen und mittels Ohrschlauchschelle $\varnothing 11,36$ an der Saugseite der Dosierpumpe **31** befestigen.
- Kraftstoffschlauch **33** mit Abstandhalter **57** an vorhandener Leitung fixieren

Abb. 60



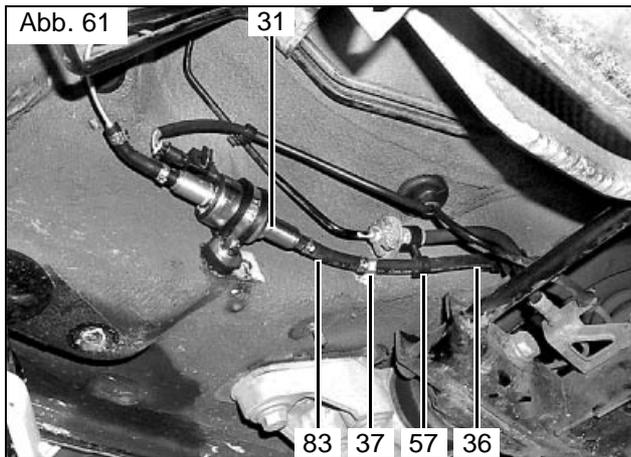
Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 60)

- Kraftstoffschlauch **33** ggf. ablängen und mittels Ohrschlauchschele \varnothing 11,3 **6** an der Saugseite der Dosierpumpe **31** befestigen.
- Kraftstoffschlauch **33** mit Abstandhalter **57** an vorhandener Leitung fixieren

ab Fahrgestell-Nr.

3BZ YE 088290 (Emden)

3BZ YP 095033 (Mosel)



Montage - Dosierpumpe (Abb. 61)

- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **37** zur Dosierpumpe **31** verlegen.
- Schutzschlauch **36** nach Abb. ablängen und auf die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **37** aufschieben.
- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **37** an der Saugseite der Dosierpumpe **31** ablängen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **37** in Schlauchkupplung **83** einsetzen und mit Ohrschlauchselle \varnothing 11,3 **6** befestigen.
- Dann Schlauchkupplung **83** auf Saugseite (Seite ohne Stecker) der Dosierpumpe **31** aufstecken und mit Ohrschlauchselle \varnothing 11,3 **6** befestigen.
- Kraftstoffleitung mit Abstandhalter **57** an vorhandener Leitung fixieren.

Elektrische Leitungsverlegung

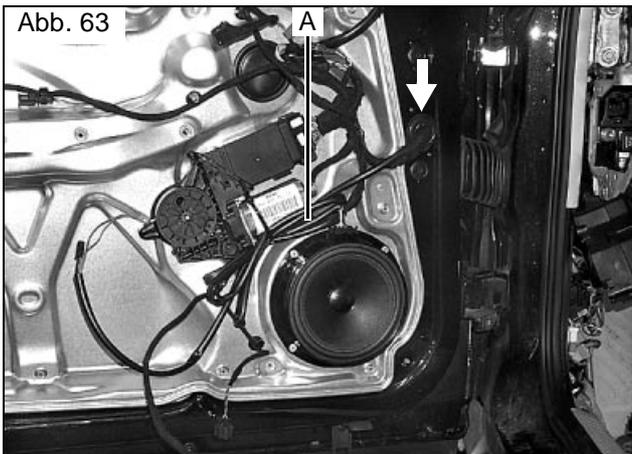
Abb. 62



Montage - Kabelsatz (Abb. 62)

- Vormontierter Kabelsatz mit dem Lochband -A- an obere Gewindebohrung über der Relaisplatte mit Sechskantschraube M6 x 12 **19** verschrauben. (siehe Abb.)

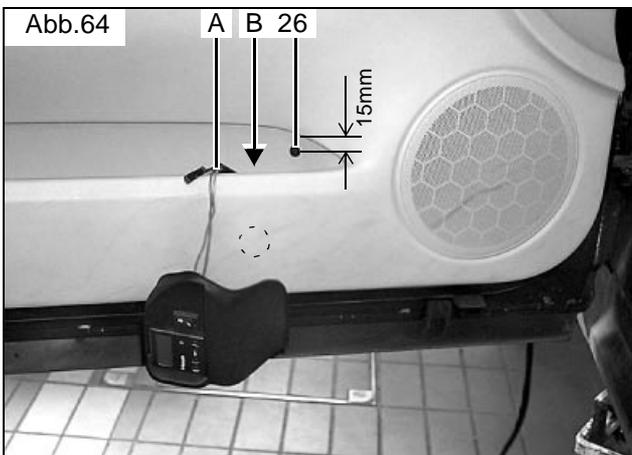
Abb. 63



Montage - Kabelsatz (Abb. 63)

- Kabelstrang -A- für Vorwähluhr und Sommer-/Winterschalter (Kabel braun/lila und Stecker 4-polig) seitlich hinter der Relaisplatte zur linken Seite legen. Kabelstrang weiter durch den Tür-Faltenbalg zum Türinnenraum führen, dabei den vorhandenen Kabelstrang etwas aufschlitzen.
- Kabelstrang durch zusammenlegen kürzen und mittels Kabelbinder **47** am Fensterhebermotor befestigen.
- Steckhülsen 2,8 **60** an die beiden Kabel braun/lila (Sommer-/Winterschalter) anschlagen und Isolierhülsen **61** aufstecken.

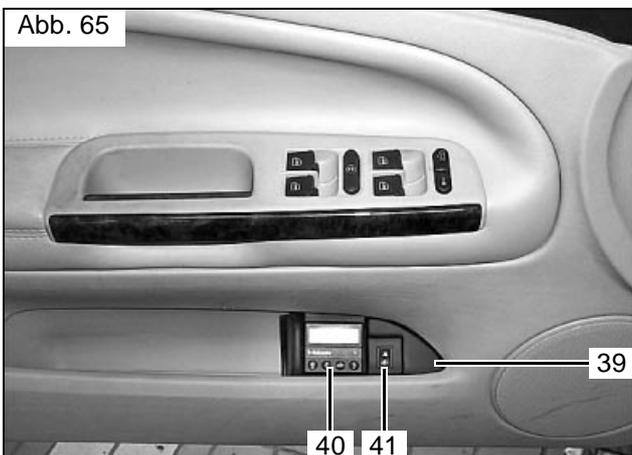
Abb. 64



Montage - Kabelsatz (Abb. 64)

- Von der Türverkleidung-Rückseite, zur Durchführung des Kabelstranges -A-, eine Bohrung Ø 10 mm -B- einbringen, Lage der Bohrung siehe Abbildung.
- Kabelstrang mit Steckergehäuse durch die Bohrung der Türablage stecken und Türablage montieren.
- Eine Blechschraube Ø 3,2 x 16 **26** als spätere Abstützung 15 mm von oben und genau in die Rundung einschrauben.

Abb. 65

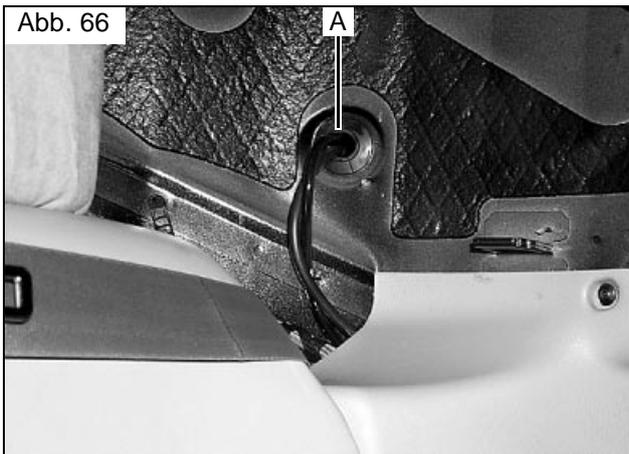


Montage - Konsole (Abb. 65)

- 4-poligen Stecker mit der Vorwähluhr **40** verbinden.
- Leitungen braun und lila am Schalter Sommer-Winter **41** anschließen (untere Kontakte)
- Konsole **39** einsetzen (Lage siehe Abb.) und an der linken Seite mit einer Blechschraube Ø 3,2 x 16 **26** im unteren Bereich der Ablageschale befestigen.

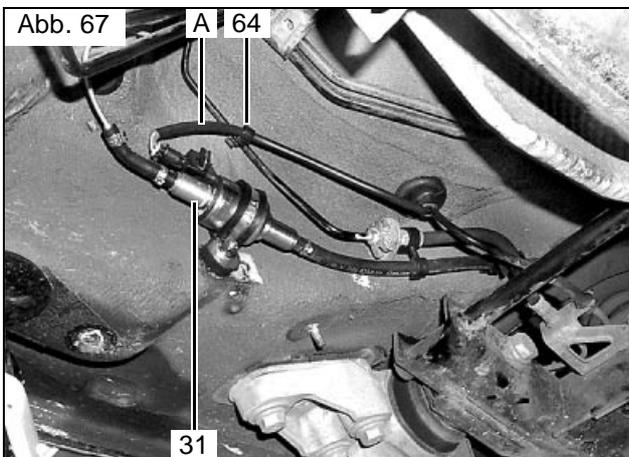
Montage - Dosierpumpenkabel

- Anschlußkabel für Dosierpumpe (Kabel braun, blau) über den Lenkstock nach rechts über Mitteltunnel, dann hinter das Handschuhfach zur rechten Bodenschweller-Abdeckung nach hinten unter die Sitzbank verlegen.



Montage - Dosierpumpenkabel (Abb. 66)

- Das Anschlusskabel für Dosierpumpe durch die vorhandene Tülle -A- neben der Bodenschweller-Abdeckung einstecken.

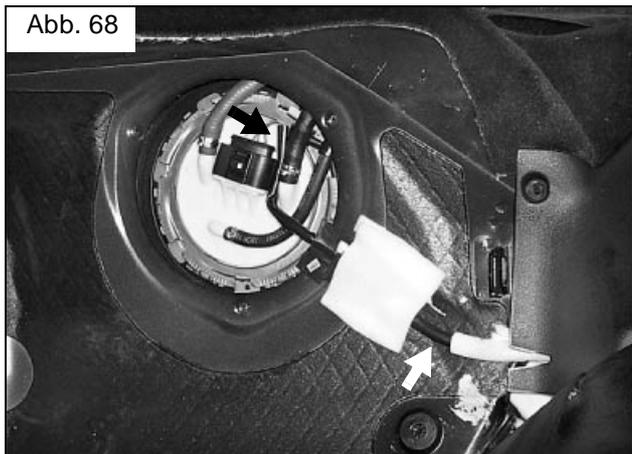


Montage - Anschluss Dosierpumpe (Abb. 67)

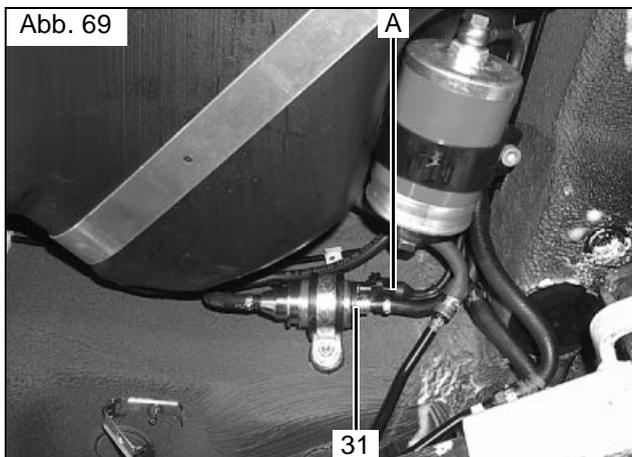
- Kabel -A- zum Anschluss der Dosierpumpe **31** legen, kürzen und Stechhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **62** anschlagen.
- Stechhülsen in Steckergehäuse **63** einstecken und mit Dosierpumpe **31** verbinden.
- Abstandshalter **64** an Bremsleitung anbringen und Kabel -A- einclippen

Montage - Dosierpumpenkabel

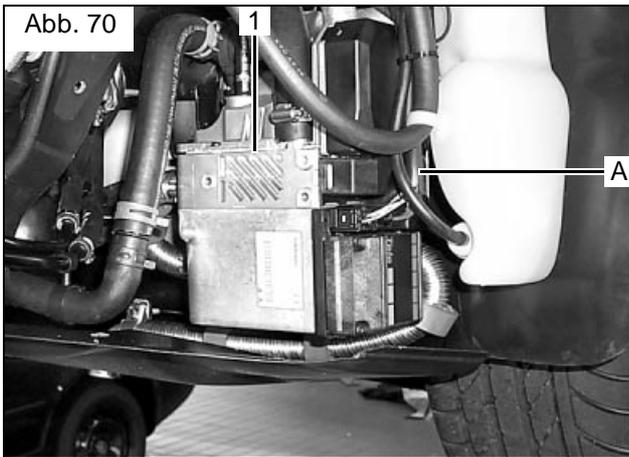
- Anschlusskabel für Dosierpumpe (Kabel braun, blau) über den Lenkstock nach rechts über Mittel-tunnel, dann hinter das Handschuhfach zur rechten Bodenschweller-Abdeckung nach hinten bis zum Tankgeber verlegen.

**Montage - Dosierpumpenkabel (Abb. 68)**

- Kabel durch die Tülle neben dem Kraftstoffschlauch nach unten führen.
- Isolierung an der Tülle wieder herstellen z.B. mit Isolierband.
- Tülle und den Deckel wieder montieren.

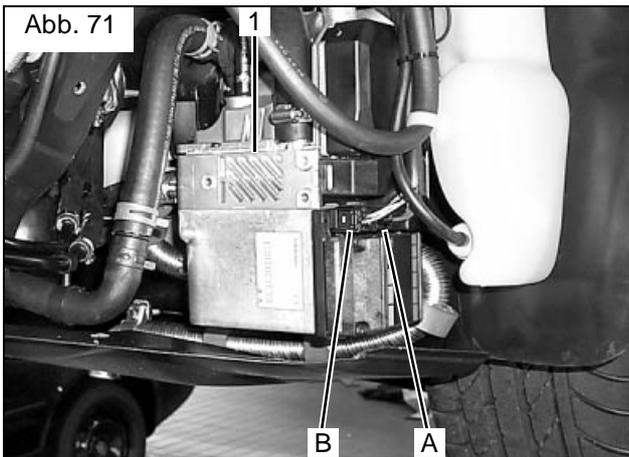
**Montage - Anschluss Dosierpumpe (Abb. 69)**

- Kabel -A- zum Anschluss der Dosierpumpe **31** legen, kürzen und Steckhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **62** anschlagen.
- Steckhülsen in Steckergehäuse **63** einstecken und mit Dosierpumpe **31** verbinden.



Stromversorgung - Heizgerät (Abb. 70)

- Kabelstrang Heizgerät -A- hinter Relaishalter zur Motorstrang-Kabeltülle legen.
- Kabelstrang Heizgerät -A- (Ende mit Isolierband umwickelt) durch Tülle führen.
- Kabelstrang Heizgerät -A- weiter am Längsträger entlang in den Motorraum, vor den Servoflüssigkeits-Behälter und dann zum Heizgerät 1 verlegen.
- Im unteren Bereich mit Kabelbindern 47 befestigen.



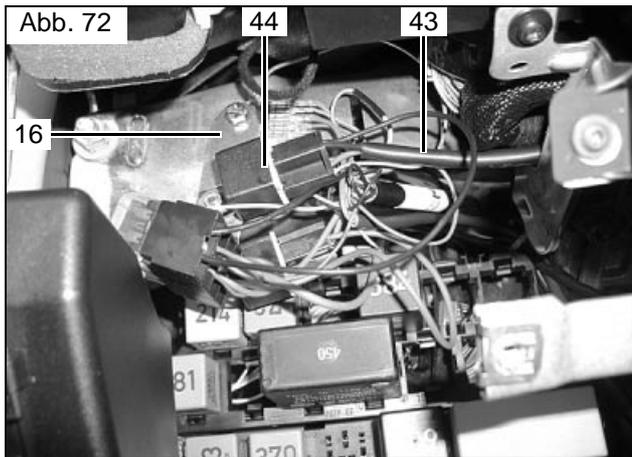
Stromversorgung - Heizgerät (Abb. 71)

- Leitungen mit dem Steckergehäuse 6-fach -B- (Steuerung) wieder verbinden.
- Leitungen mit dem Steckergehäuse 2-fach -A- (Stromversorgung) verbinden. (Belegungen siehe Stromlaufplan).
- Beide Stecker am Heizgerät 1 aufstecken.

Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell

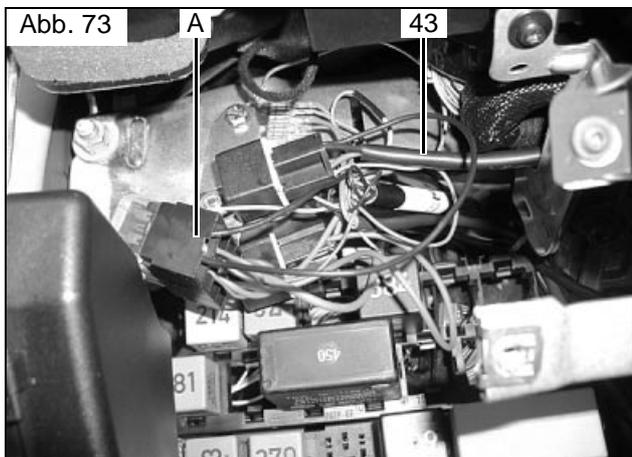
Montage - Kabelsatz

- Wie nachfolgend beschrieben, die zusätzliche Montage durchführen.



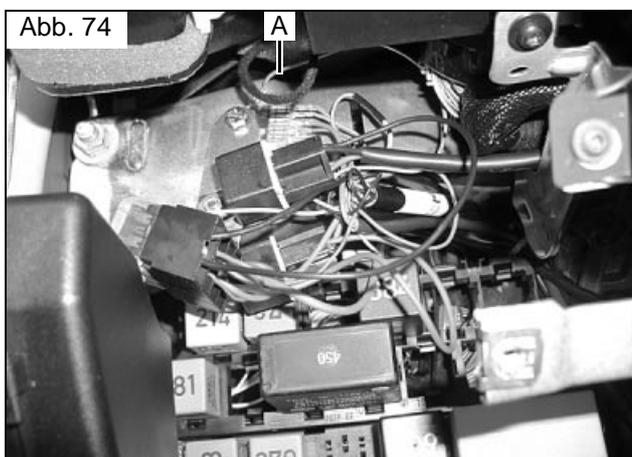
Montage - Zusatzrelais (Abb. 72)

- Bohrung am Zusatzrelais 44 des Kabelsatzes 43 auf \varnothing 6,5 mm aufbohren.
- Zusatzrelais 44 mit Sechskantschraube M6x12 19 und Bundmutter M6 23 am Lochband 16 befestigen.



Montage - Zusatzsicherung (Abb. 73)

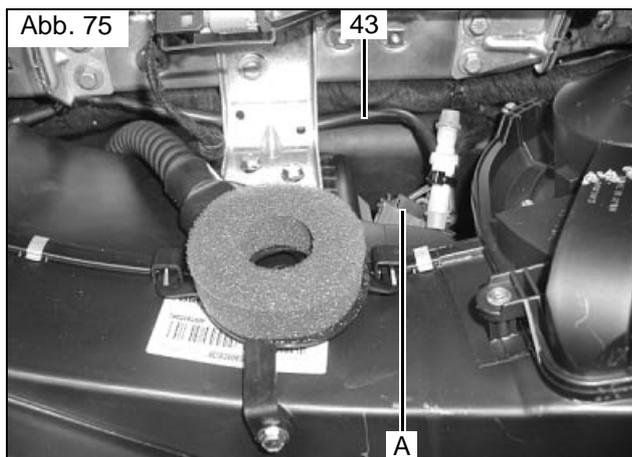
- Sicherungshalter F4 5A -A- des Kabelsatzes 43 auf Flachsicherungshalter 51 aufstecken.
- Schwarzes Kabel von Zusatzsicherung F4 -A- an Klemme 75x anschließen.



Montage - Massekabel (Abb. 74)

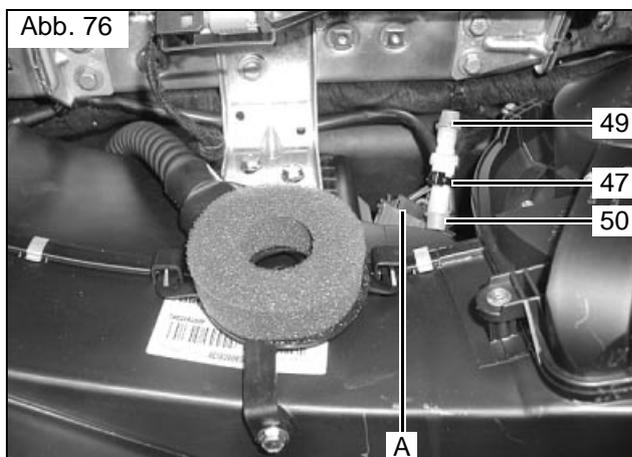
- Massekabel -A- (braun) zusammen mit der vormontierten Einheit des Kabelsatzes an obere Gewindebohrung über der Relaisplatte verschrauben.

Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell



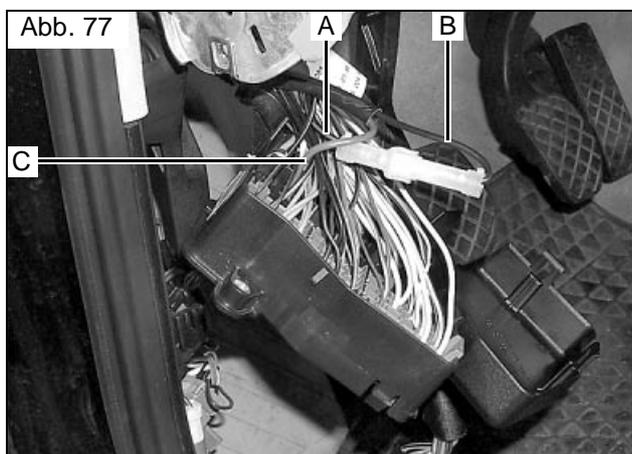
Montage Kabelsatz (Abb. 75)

- Kabelsatz **43** vom Zusatzrelais **44** unterhalb der Instrumententafel zur Fahrzeugmitte führen, dann zwischen Heizungskasten und Bodenbelag der Mittelkonsole in den Fußraum rechts verlegen.
- Kabelsatz **43** zum Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- verlegen
- Kabelsatz **43** mit Kabelbindern **47** befestigen



Einbindung - Zusatzrelais K3.1 (Abb. 76)

- Am Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) **A** das schwarz/lila Kabel PIN 3 ausclipsen
- Das schwarz/lila Kabel in Gehäuse **49** einsetzen
- An das ankommende rote Kabel Flachstecker **52** ancrimpen und mit Gehäuse **50** komplettieren
- Das schwarz/lila Kabel mit dem ankommenden roten Kabel verbinden.
- An das ankommende schwarze Kabel Timerkontakt **54** ancrimpen
- Das ankommende schwarze Kabel in Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- PIN 3 einsetzen.



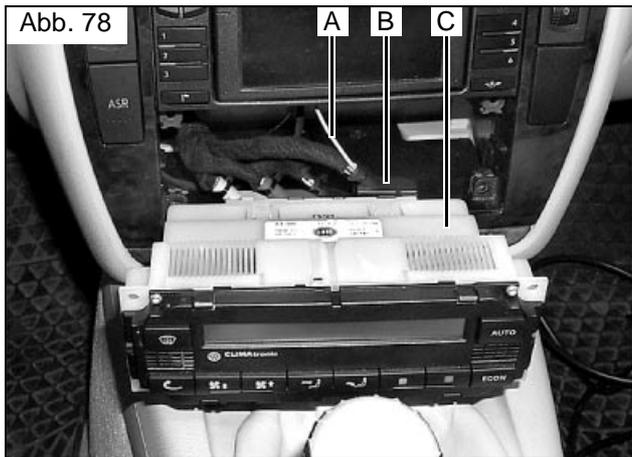
Einbindung - Gebläserelais K3 (Abb. 77)

- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- den Entriegelungsstift entfernen und das Kabel entriegeln.
- Rotes Kabel -C- des Kabelsatzes an gleicher Stelle einclippen, Verriegelungsstift wieder einsetzen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- Gehäuse **49** aufstecken und mit Gehäuse **50** am schwarzen Kabel -B- verbinden
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen.
- Sicherungshalter wieder komplett montieren

Für Fahrzeuge mit Climatronic

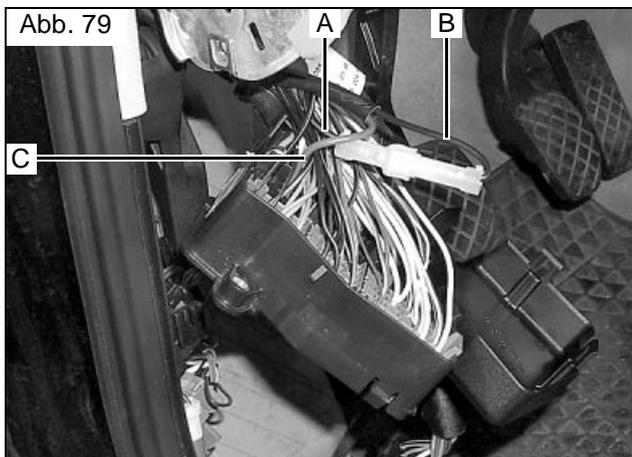
Montage - Kabelsatz

- Wie nachfolgend beschrieben, die zusätzliche Montage durchführen.



Montage - Zusatzleitung (Abb. 78)

- Das grün/weiße Kabel -A- seitlich von der Zentral-elektrik zur Mittelkonsole-Klimasteuerung -C- legen und von hinten in den freien Ausschnitt führen.
- Schwarzen Stecker T16A/1 -B- abziehen und grün/weißes Kabel in Pin 1 einstecken.
- Klimasteuerung -C- wieder komplett montieren.



Montage - Zusatzsicherung (Abb. 79)

- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- den Entriegelungsstift entfernen und das Kabel entriegeln.
- Rotes Kabel -C- des Kabelsatzes an gleicher Stelle einclippen, Verriegelungsstift wieder einsetzen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- Gehäuse 49 aufstecken und mit Gehäuse 50 am schwarzen Kabel -B- verbinden.
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen.
- Sicherungshalter wieder komplett montieren.

Montage - ausgebaute Teile

- Sämtliche ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge, nach den Reparaturleitfäden des Fahrzeuges, einbauen.

Inbetriebnahme

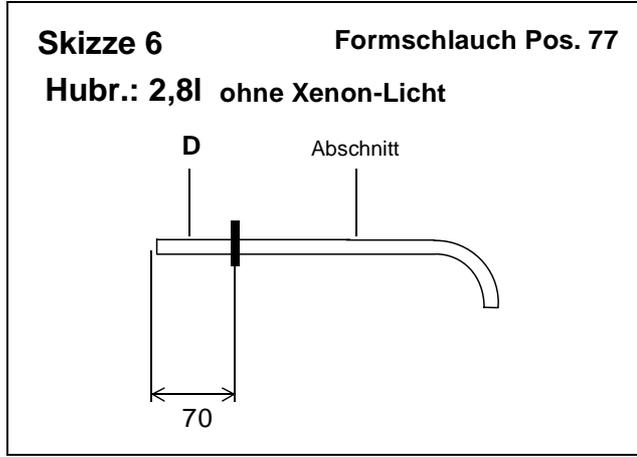
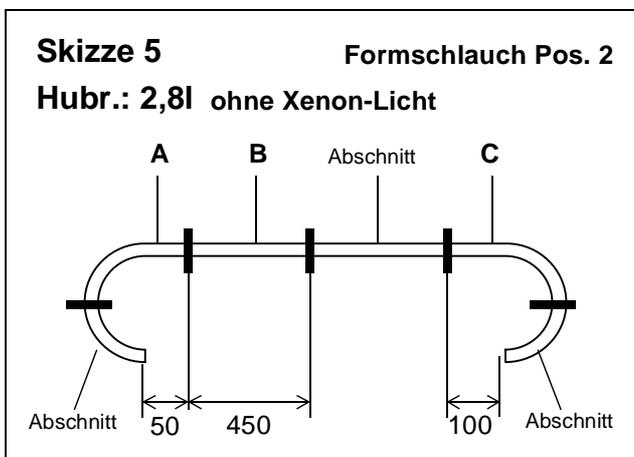
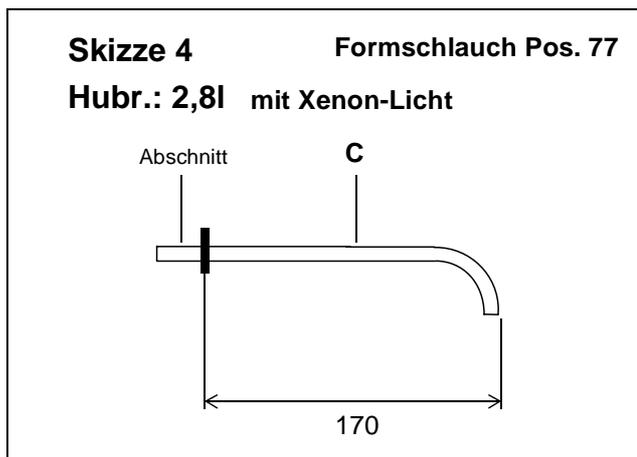
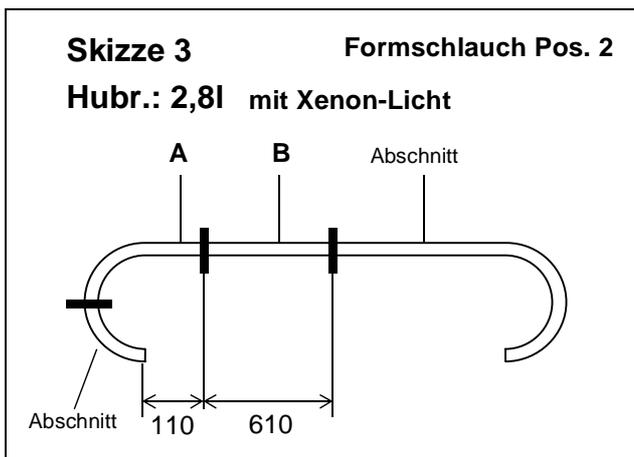
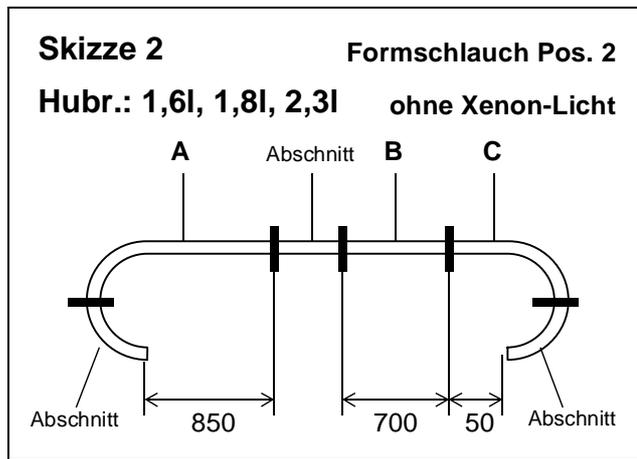
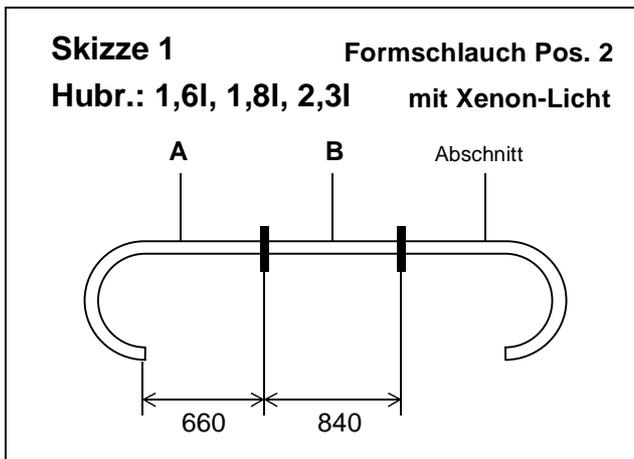
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Heizgerätekomponeenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML) einsprühen.

ACHTUNG:

Nur Original VW Kühlflüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfäden entlüften, Kühlwasser nachfüllen.
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen.
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

Zuschnitt-Skizzen für Wasserschläuche

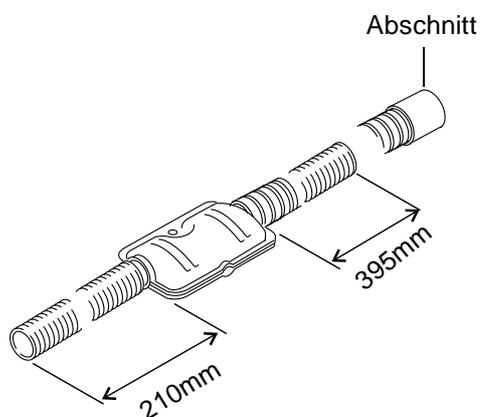


Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung

Skizze 7 Abgasleitung Pos. 9

Hubr.: 1,6l, 1,8l, 2,3l, 2,8l

senkrechter Einbau

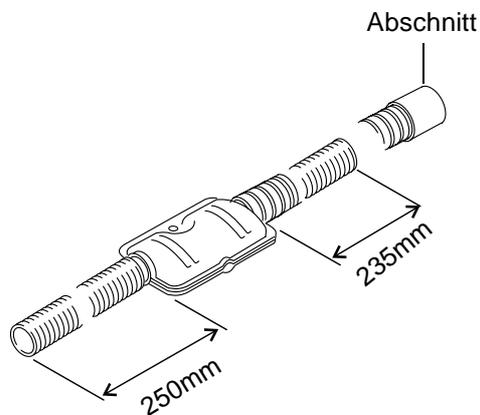


Skizze 8

Abgasleitung Pos. 9

Hubr.: 1,6l, 1,8l, 2,3l, 2,8l

waagrechter Einbau



Zuschnitt-Skizzen diverser Teile

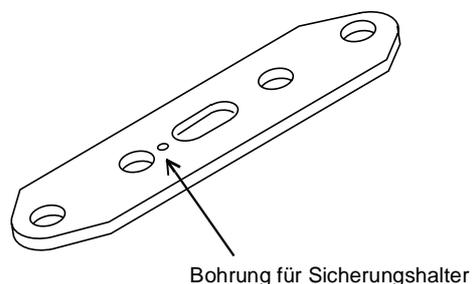
Skizze 9

Winkel Pos. 15

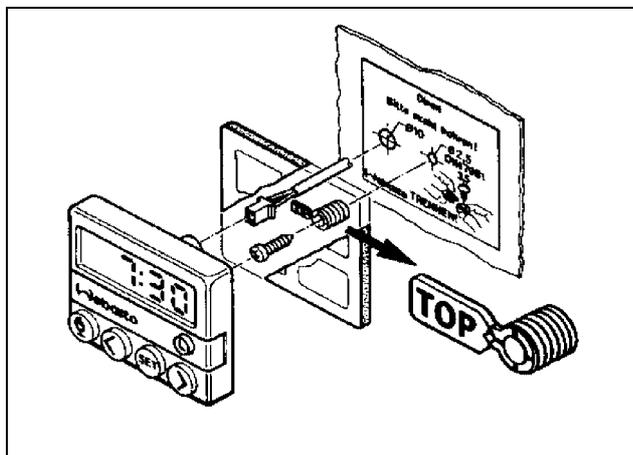


Skizze 10

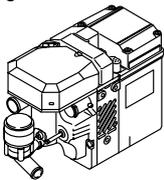
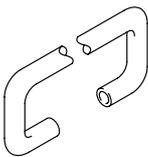
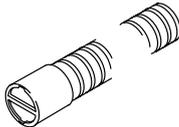
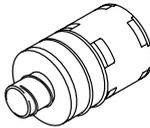
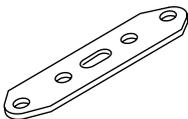
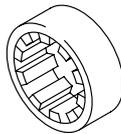
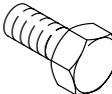
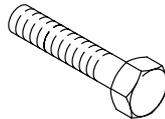
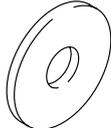
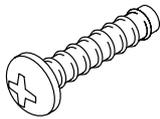
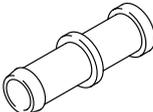
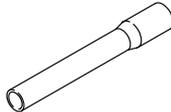
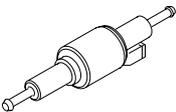
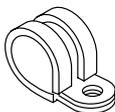
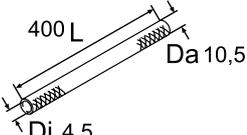
Lochband Pos. 16



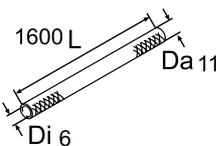
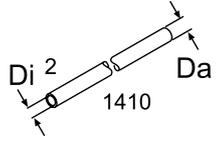
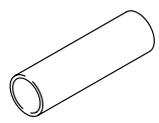
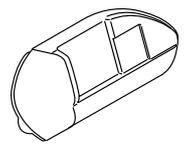
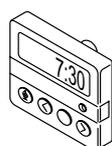
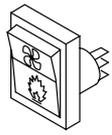
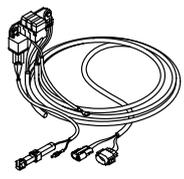
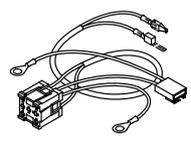
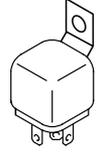
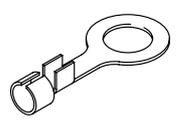
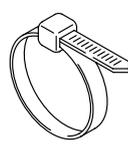
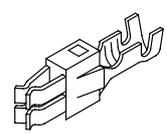
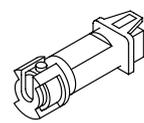
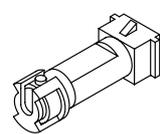
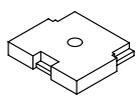
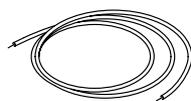
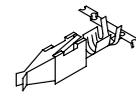
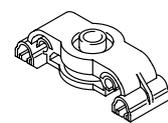
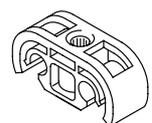
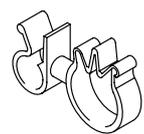
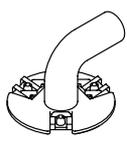
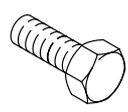
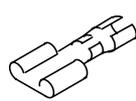
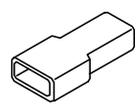
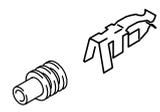
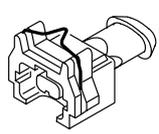
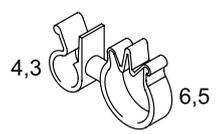
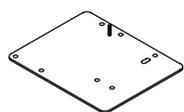
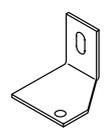
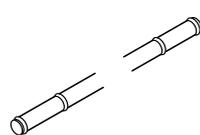
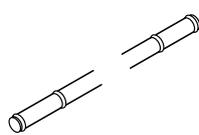
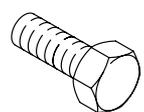
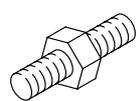
Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwähluhr



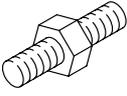
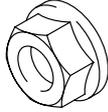
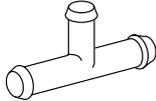
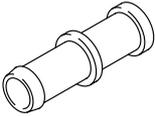
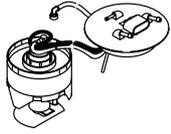
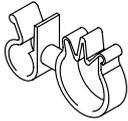
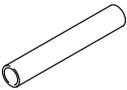
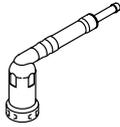
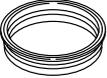
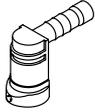
Teileübersicht

<p>Heizgerät</p>  <p>Pos. 1</p>	<p>Schlauch</p>  <p>Pos. 2</p>	<p>Federring A5</p>  <p>Pos. 3</p>	<p>Schlauchschele 20-27</p>  <p>Pos. 4</p>	<p>Schlauchschele 9,5</p>  <p>Pos. 5</p>
<p>Schlauchschele 11,3</p>  <p>Pos. 6</p>	<p>Distanzstück</p>  <p>Pos. 7</p>	<p>Federring A6</p>  <p>Pos. 8</p>	<p>Abgasleitung</p>  <p>Pos. 9</p>	<p>Rohrschele</p>  <p>Pos. 10</p>
<p>Schlauchklemme</p>  <p>Pos. 11</p>	<p>Schalldämpfer</p>  <p>Pos. 12</p>	<p>Brennluftansaugleitung</p>  <p>Pos. 13</p>	<p>Ansaugschalldämpfer</p>  <p>Pos. 14</p>	<p>Winkel</p>  <p>Pos. 15</p>
<p>Lochband</p>  <p>Pos. 16</p>	<p>Distanzgummi, rot</p>  <p>Pos. 17</p>	<p>Distanzgummi, schwarz</p>  <p>Pos. 18</p>	<p>Sechskantschraube M6x12</p>  <p>Pos. 19</p>	<p>Sechskantschraube M6x50</p>  <p>Pos. 20</p>
<p>U-Scheibe 6,4</p>  <p>Pos. 21</p>	<p>Karosseriescheibe 7,4x22</p>  <p>Pos. 22</p>	<p>Bundmutter M6</p>  <p>Pos. 23</p>	<p>Einziehmutter M6</p>  <p>Pos. 24</p>	<p>Blechschaube 2,9x10</p>  <p>Pos. 25</p>
<p>Blechschaube 3,2x16</p>  <p>Pos. 26</p>	<p>Verbindungsrohr 20/20</p>  <p>Pos. 27</p>	<p>Schwingmetallpuffer</p>  <p>Pos. 28</p>	<p>Schlauch (kurz)</p>  <p>Pos. 29</p>	<p>Schlauch (lang)</p>  <p>Pos. 30</p>
<p>Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 31</p>	<p>Rohrschele gummiert 35mm (für Dosierpumpe)</p>  <p>Pos. 32</p>	<p>Kraftstoffschlauch</p>  <p>400 L Da 10,5 Di 4,5</p> <p>Pos. 33</p>	<p>U-Scheibe B5,3</p>  <p>Pos. 35</p>	

Teileübersicht

<p>Schutz/Kraftstoffschlauch</p>  <p>Pos. 36</p>	<p>Kraftstoffleitung (Mecanyl)</p>  <p>Pos. 37</p>	<p>Schrumpfschlauch 4,8x2,4x200</p>  <p>Pos. 38</p>	<p>Konsole für Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 39</p>	<p>Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 40</p>
<p>Schalter Sommer-Winter</p>  <p>Pos. 41</p>	<p>Kabelsatz Heizgerät</p>  <p>Pos. 42</p>	<p>Kabelsatz Klima manuell</p>  <p>Pos. 43</p>	<p>Zusatzrelais Klima manuell</p>  <p>Pos. 44</p>	<p>Geblüserelais</p>  <p>Pos. 45</p>
<p>Ringöse 6mm</p>  <p>Pos. 46</p>	<p>Kabelbinder</p>  <p>Pos. 47</p>	<p>Timerkontakt</p>  <p>Pos. 48</p>	<p>Gehäuse 813 972 924</p>  <p>Pos. 49</p>	<p>Gehäuse 813 972 925</p>  <p>Pos. 50</p>
<p>Sicherungshalter</p>  <p>Pos. 51</p>	<p>Flachsteckhülse</p>  <p>Pos. 52</p>	<p>Kabel grün/weiß</p>  <p>Pos. 53</p>	<p>Mikrotimerkontakt</p>  <p>Pos. 54</p>	<p>Halter Kraftstoffleitung 8D0 616 797 C</p>  <p>Pos. 55</p>
<p>Clip Kraftstoffleitung 8A0 971 847 C</p>  <p>Pos. 56</p>	<p>Abstandhalter 701 971 787 P</p>  <p>Pos. 57</p>	<p>Abgasdurchführung</p>  <p>Pos. 58</p>	<p>Sechskantschraube M5x20</p>  <p>Pos. 59</p>	<p>Flachsteckhülse</p>  <p>Pos. 60</p>
<p>Steckhülsegehäuse</p>  <p>Pos. 61</p>	<p>Steckhülse mit Feuchtigkeitsschutz</p>  <p>Pos. 62</p>	<p>Steckergehäuse 2-pol. Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 63</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 64</p>	<p>Halter für Heizgerät</p>  <p>Pos. 65</p>
<p>Haltewinkel für Heizgerät</p>  <p>Pos. 66</p>	<p>Kraftstoffleitung (Metall) 3,8m</p>  <p>Pos. 67</p>	<p>Kraftstoffleitung (Metall) 3,0m</p>  <p>Pos. 68</p>	<p>Sechskantschraube M6x16</p>  <p>Pos. 69</p>	<p>Stehbolzen 15mm</p>  <p>Pos. 70</p>

Teileübersicht

<p>Stehbolzen 25mm</p>  <p>Pos. 71</p>	<p>Blechschaube 4,8x13</p>  <p>Pos. 72</p>	<p>Mutter M5</p>  <p>Pos. 73</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 74</p>	<p>T-Stück 18/18/18</p>  <p>Pos. 75</p>
<p>Verbindungsrohr 18/20</p>  <p>Pos. 76</p>	<p>Schlauch Di 18</p>  <p>Pos. 77</p>	<p>Federbandschelle</p>  <p>Pos. 78</p>	<p>Schlauchgruppe</p>  <p>Pos. 79</p>	<p>Pumpeneinheit</p>  <p>Pos. 80</p>
<p>Pumpeneinheit</p>  <p>Pos. 81</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 82</p>	<p>Schlauchkupplung</p>  <p>Pos. 83</p>	<p>Schnellverschluss</p>  <p>Pos. 84</p>	<p>Pumpeneinheit</p>  <p>Pos. 85</p>
<p>Dichtung</p>  <p>Pos. 86</p>	<p>Schnellverschluss</p>  <p>Pos. 87</p>			

Passat mit Climatronic und Zusatzheizung Thermo Top Z/C

