



Original Zubehör

Prüfzeichen ~~~ S 289  
Webasto - TT0105/04  
(Verbindliche Einbauvorschrift)

# ***VW Passat B 5***

## ***DIESEL-MOTOR***

***Passat Limousine 97 bis 00***

***Passat Variant 98 bis 00***

Nicht bei V6 2,5 TDi

**Original Standheizung**

# Inhaltsübersicht

<b>Gültigkeit - Einbauanleitung</b>	<b>4</b>	<b>Einbau - Heizgerät und Verschlauchung</b>	
<b>Erklärung</b>	<b>4</b>	<b>MKB: ATJ, AJM</b>	<b>16</b>
<b>Anleitung zur Anleitung</b>	<b>5</b>	Vorbereitung - Verschlauchung	16
<b>Motorentypen- und Übersicht</b>	<b>5</b>	Vorbereitung - Montage	16
<b>Lieferumfang</b>	<b>6</b>	Montage - Heizgerät	16
<b>Verbindliche Einbauvorschriften</b>	<b>6</b>	Schlauchmontage Heizgerät-	
<b>Anzugsdrehmomente</b>	<b>6</b>	Wärmetauscher	16
<b>Spezialwerkzeuge</b>	<b>7</b>	Schlauchmontage Heizgerät-	
<b>Vorbereitung - Motorraum</b>	<b>8</b>	Wärmetauscher	17
Batterie - Abklemmen	8	Schlauchmontage Motor-Heizgerät	17
Ladeluftrohr - Ausbauen	8	<b>Montage - Abgasleitung</b>	
Kühlflüssigkeitsbehälter - Lösen	8	<b>MKB: AFN, AHH, AHU, AVG, AJM</b>	
Geräuschdämpfung - Ausbauen	8	<b>-5 Gang Schaltgetriebe-</b>	<b>18</b>
Unterfahrschutz - Ausbauen	8	Montage - Abgasleitung	18
Linkes Vorderrad - demontieren	8	Montage - Abgasdurchführung	18
Kühlmittel - Ablassen	8	Montage - Abgasdurchführung	19
<b>Vorbereitung - Innenraum</b>	<b>9</b>	<b>Montage - Abgasleitung</b>	
Türverkleidung vorne links - Ausbauen	9	<b>MKB: AFN, AHH, AHU, AVG, ATJ, AJM</b>	
Abdeckungen Zentralelektrik - Ausbauen	9	<b>- Automatik-Getriebe -</b>	
Radio - Ausbauen	9	<b>- 6 Gang Schaltgetriebe -</b>	<b>20</b>
Abdeckung Schalttafel (Mitte) - Ausbauen	9	Montage - Abgasleitung	20
Ablagefach Beifahrerseite - Ausbauen	9	<b>Montage - Kraftstoffleitung</b>	
Bodenschweller-Abdeckung - Ausbauen	9	<b>MKB: AFN, AHH, AHU, AVG, ATJ, AJM</b>	<b>21</b>
<b>Vorbereitung - Kabelsatz</b>	<b>10</b>	Vorbereitung für Montage	21
Vormontage - Gebläserelais,		Montage - Kraftstoffleitung	21
Sicherungshalter und Massestützpunkt	10	Montage - Kraftstoffleitung	22
Vormontage - Kabelbaum	10	<b>Montage - Kraftstoffleitung</b>	
Nur Fahrzeuge mit Climatronic		<b>MKB: AFN-4Motion</b>	<b>23</b>
Vormontage - Ansteuerung	10	Montage - Kraftstoffleitung	23
Nur Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage		<b>Montage - Dosierpumpe</b>	
Vormontage - Zusatzrelais	10	<b>MKB: AFN, AHH, AHU, AVG, AJM</b>	<b>24</b>
<b>Vorbereitung - Vorwähluhr</b>	<b>11</b>	Montage - Dosierpumpe	24
Vormontage - Vorwähluhr	11	Montage - Brennstoffentnehmer	24
<b>Vorbereitung - Heizgerät</b>		<b>Montage - Dosierpumpe</b>	
<b>MKB: AFN, AHH, AHU, AVG</b>	<b>12</b>	<b>MKB: AFN-4Motion</b>	<b>25</b>
Vormontage - Kraftstoff und Heizgerät-		Montage - Dosierpumpe	25
Wasseraustritt	12	Montage - Brennstoffentnehmer	25
Vormontage - Halterung	12	<b>Montage - Dosierpumpe</b>	
<b>Vorbereitung - Heizgerät</b>		<b>MKB: ATJ</b>	<b>26</b>
<b>MKB: ATJ, AJM</b>	<b>13</b>	Montage - Dosierpumpe	26
Vormontage - Kraftstoff, Heizgerät-		<b>Einbau - Tankarmatur</b>	
Wassereintritt und Brennluftansaug-		<b>MKB: ATJ</b>	<b>27</b>
leitung	13	Vorbereiten Montage - Tankarmatur	27
Vormontage - Halterung	13	Montage - Tankarmatur	27
<b>Einbau - Heizgerät und Verschlauchung</b>		Montage - Dosierpumpe	27
<b>MKB: AFN, AHH, AHU, AVG</b>	<b>14</b>	<b>Montage - Brennluftansaugleitung</b>	
Vorbereitung - Verschlauchung	14	<b>mit Dämpfer</b>	<b>28</b>
Vorbereitung - Montage	14	Montage - Brennluftansaugleitung	
Montage - Heizgerät	14	mit Dämpfer	28
Schlauchmontage Heizgerät-		<b>Elektrische Leitungsverlegung</b>	<b>29</b>
Wärmetauscher	15	Montage - Kabelsatz	29
Schlauchmontage Motor-Heizgerät	15	Montage - Konsole	29

# Inhaltsübersicht

---

<b>Elektrische Leitungsverlegung</b>	
<b>MKB: AFN-4Motion</b>	<b>30</b>
Montage - Dosierpumpenkabel	30
Montage - Anschluss Dosierpumpe	30
<b>Elektrische Leitungsverlegung</b>	
<b>MKB: AFN, AHH, AHU, AVG, ATJ, AJM</b>	<b>31</b>
Montage - Dosierpumpenkabel	31
Montage - Anschluss Dosierpumpe	31
<b>Elektrische Leitungsverlegung</b>	<b>32</b>
Stromversorgung - Heizgerät	32
<b>Elektrische Leitungsverlegung</b>	
<b>Für Fahrzeuge mit Klimaanlage,</b>	
<b>manuell</b>	<b>33</b>
Montage - Kabelsatz	33
Montage - Zusatzrelais	33
Montage - Zusatzsicherung	33
Montage - Massekabel	33
Montage - Kabelsatz	34
Einbindung - Zusatzrelais K3.1	34
Einbindung - Gebläserelais K3	34
<b>Elektrische Leitungsverlegung</b>	
<b>Für Fahrzeuge mit Climatronic</b>	<b>35</b>
Montage - Kabelsatz	35
Montage - Zusatzleitung	35
Einbindung - Gebläserelais K3	35
<b>Wiedereinbau</b>	<b>36</b>
Montage - ausgebaute Teile	36
Inbetriebnahme	36
<b>Zuschnitt-Skizzen für Wasserschläuche</b>	<b>37</b>
<b>Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung</b>	<b>37</b>
<b>Zuschnitt-Skizzen diverser Teile</b>	<b>38</b>
<b>Bohrschablone für Ausschnitt Konsole</b>	
<b>Vorwahluhr</b>	<b>38</b>
<b>Teileübersicht</b>	<b>39</b>
<b>Teileübersicht</b>	<b>40</b>
<b>Teileübersicht</b>	<b>41</b>
<b>Schaltplan</b>	<b>42</b>

# Gültigkeit - Einbauanleitung

---

## Verbindliche Einbauvorschrift - TT0105/04

### Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* - Prüfzeichen ~~~ S 289

#### Gültig nur für Linkslenker

#### Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volkswagen	3B	Passat, Passat Variant	e1*98/14*0043*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm <sup>3</sup>
AHU, AHH	Diesel	66	1896
AVG, AFN	Diesel	81	1896
ATJ, AJM	Diesel	85	1896

#### Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw VW Passat Diesel - Gültigkeit siehe oben - bis Modelljahr 2000, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanleitung" und "Betriebsanleitung" Thermo Top Z/C zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

#### **ACHTUNG:**

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C/E nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht.

Die Entbindung von der Pflicht, nach dem Einbau der Zusatzheizung eine neue Betriebserlaubnis zu beantragen (TÜV-Gutachten), gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine neue Betriebserlaubnis beantragt werden (siehe Einbauanleitung Thermo Top Z/C/E).

Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanleitung und Einbauanleitung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG ist im Fahrzeug mitzuführen.

---

## Erklärung

---

- Volkswagen hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung der Volkswagen AG reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Volkswagen AG 1999).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen der Volkswagen AG liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Volkswagen AG zugrunde.

# Anleitung zur Anleitung

---

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und lesen diese Einbauanleitung sorgfältig. Weiterhin halten Sie die Reihenfolge der in der Einbauanleitung aufgeführten Anweisungen ein



Die Funktion der Anlage kann gestört werden.



Die menschliche Gesundheit kann beeinträchtigt werden.



Angegebene Anzugsdrehmoment beachten.

---

## Motorentypen-Übersicht

---

**Basis Kit für alle Motor-Varianten: 3B0 054 950**

**Elektro-Einbausatz für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell: 3B0 054 980**

**Zusatz-Kit für Motor-Varianten:**

Hubr.	Motortyp	kW/PS	MKB	Getriebe	Einbaukit	Kraftstoffkit	Einbauzeit
1,9 l	TDI	66/90	AHH	5S/4A	3B0 054 960	3B0 054 971	ca. 6-8h
1,9 l	TDI	66/90	AHU	5S/4A	3B0 054 960	3B0 054 971	ca. 6-8h
1,9 l	TDI	81/110	AFN	5S/4A	3B0 054 960	3B0 054 971	ca. 6-8h
1,9 l	TDI 4M	81/110	AFN	5S	3B0 054 960	3B0 054 970	ca. 6-8h
1,9 l	TDI	81/110	AVG	5S/4A	3B0 054 960	3B0 054 971	ca. 6-8h
1,9 l	TDI-PD	85/115	AJM	5S/5A	3B0 054 961	3B0 054 971	ca. 6-8h
1,9 l	TDI-PD	85/115	ATJ	5S/5A	3B0 054 961	3B0 054 972	ca. 6-8h

Aus der obenstehenden Tabelle können Sie entnehmen, welcher Zusatz-Kit, in Abhängigkeit zu den Motorvarianten, zum Basis-Kit mitbestellt werden muss.

5S = 5-Gang-Schaltgetriebe  
5A = 5-Gang-Automatikgetriebe  
PD = Pumpe Düse

4A = 4-Gang-Automatikgetriebe  
4M = 4Motion

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

**Hinweis:** Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, daß sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert.

# Lieferumfang

---

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-  
Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle  
Teile auf Vollständigkeit und etwaige sicht-  
bare Beschädigungen.

Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der  
Teileübersicht auf den Seiten 37 bis 39.



**Hinweis:** Die ausgebauten und nicht weiter-  
verwendeten Teile sind Eigentum des Fahr-  
zeugbesitzers und sind bei Rückgabe des  
Fahrzeuges auszuhändigen.

---

## Verbindliche Einbauvorschriften

---



1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, daß weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können.
6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen. Dabei auf klapperfreie Verlegung des Kabelsatzes im Innenraum achten.
8. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
9. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
10. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
11. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
12. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen

---

## Anzugsdrehmomente

---



**Hinweis:** Wenn keine gesonderten  
Anzugsdrehmomente für Schraubver-  
bindungen angegeben sind, sind die  
nebenstehenden Angaben, gemäß  
Reparaturleitfäden, einzuhalten.

### Schraubverbindungen

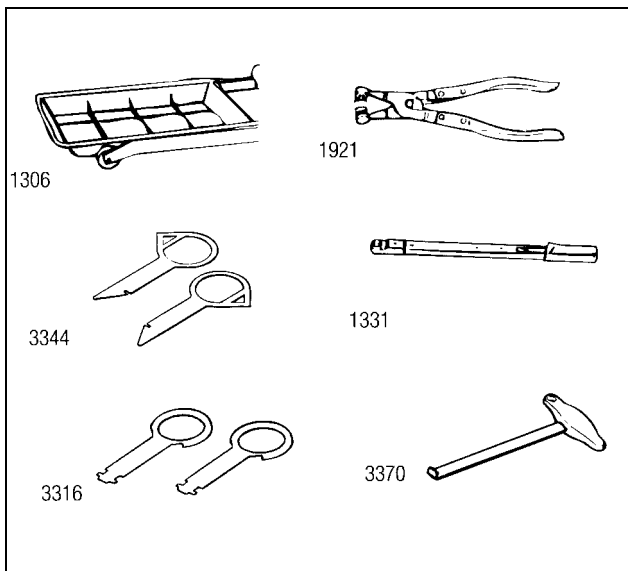
Schrauben, Muttern

M6  
M8  
M10

### Anzugsdrehmoment

10 Nm  
20 Nm  
45 Nm

# Spezialwerkzeuge



## Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

### Siehe Abbildung:

- 1306 Auffangwanne
- 1921 Zange für Federbandschelle
- 3344 Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
- 1331 Drehmomentschlüssel (5....50 Nm)
- 3316 Entriegelungswerkzeug für Radio
- 3370 Haken

### Ohne Abbildung:

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 6,0, Ø 6,5, Ø 9,0 mm
- Rostschutzgrundierung und Pinsel
- Schäbbohrer von Ø 10 bis Ø 30
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungsstrangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen
- Einnietzange



**Hinweis:** Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

### ***Batterie - Abklemmen***

- Zündung ausschalten

**Hinweis:** Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.
- Batterie-Plusleitung am Batterie-Pluspol abklemmen.

### ***Ladeluftrohr - Ausbauen***

- Ladeluftrohr nach Reparaturleitfaden ausbauen.

### ***Kühlflüssigkeitsbehälter - Lösen***

- Den Kühlflüssigkeitsbehälter an den drei Verschraubungen lösen und zur Seite schwenken.

### ***Geräuschkämpfung - Ausbauen***

- Geräuschkämpfung nach Reparaturleitfaden abbauen.
- Auffangwanne (z.B. V.A.G. 1306) unter den Motor stellen.

### ***Unterfahrschutz - Ausbauen***

- Eventuell vorhandener Unterfahrschutz (entlang der Bremsleitungen in Fahrtrichtung links) entfernen

### ***Linkes Vorderrad - Demontieren***

- Linkes Vorderrad demontieren.

### ***Kühlmittel - Ablassen***

**Hinweis:**

Beim Öffnen des Ausgleichsbehälters kann heisser Dampf entweichen. Verschlussdeckel mit einem Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

- Kühlmittel nach Reparaturleitfaden ablassen





**Hinweis:** Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

### ***Türverkleidung vorne links - Ausbauen***

- Türverkleidung nach Reparaturleitfaden ausbauen

### ***Abdeckungen Zentralelektrik - Ausbauen***

- Abdeckungen Zentralelektrik nach Reparaturleitfaden ausbauen.
- A-Säulenverkleidung unten ausbauen

### ***Radio - Ausbauen***

- Entriegelungswerkzeug für Radio 3316 in die Entriegelungsschlitze stecken, bis sie einrasten.
- Radio an den Griffösen des Entriegelungswerkzeuges aus der Schalttafel herausziehen
- Elektr. Steckverbindungen abziehen
- Antennenleitung abziehen

**Hinweis:** Zum Aus- und Einbau des Steuergerätes für Bedienelektronik (Navigation), bzw. des Radio-Navigationsgerätes, siehe Passat 1997 Reparaturleitfaden (Radio, Telefon, Navigation) Rep.Grp.91.

### ***Abdeckung Schalttafel (Mitte) - Ausbauen***

- Abdeckung Schalttafel nach Reparaturleitfaden ausbauen (Spezialwerkzeug 3370)

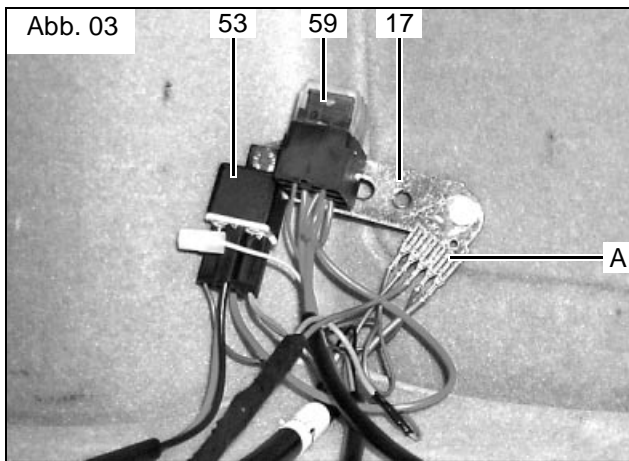
### ***Ablagefach Beifahrerseite - Ausbauen***

- Ablagefach Beifahrerseite nach Reparaturleitfaden ausbauen.

### ***Bodenschweller-Abdeckung - Ausbauen***

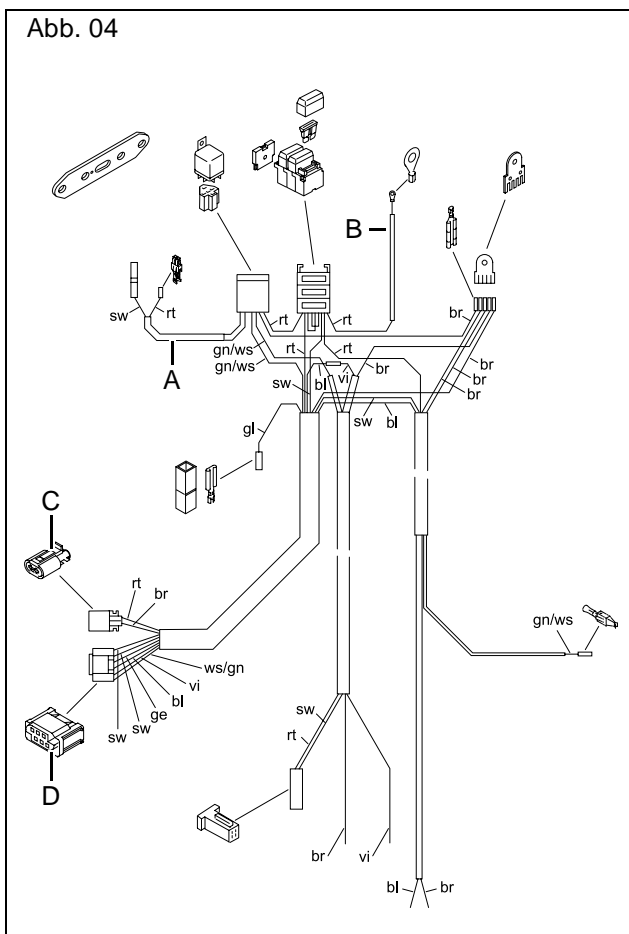
- Bodenschwellerabdeckung A-Säule auf der Beifahrerseite nach Reparaturleitfaden ausbauen.

## Vorbereitung - Kabelsatz (Pos. 50)



### Vormontage - Gebläserelais, Sicherungshalter und Massestützpunkt (Abb. 03)

- In das Lochband 17 eine Bohrung  $\varnothing$  2,5 mm nach Skizze 8 bohren.
- Anschließend Sicherungshalter 59 mit Blechschraube 2,9x10 27 anschrauben und Flachsicherungshalter 59 einclippen.
- Bohrung am Gebläserelais 53 auf  $\varnothing$  6,5 mm aufbohren
- Gebläserelais 53 mit Sechskantschraube M6x12 20 und Bundmutter M6 25 befestigen.
- Massestützpunkt -A- mit Sechskantschraube M6x12 20 und Bundmutter M6 25 lose befestigen.



### Vormontage - Kabelbaum (Abb.04)

- Kabel -A- vom Gebläserelais rot und schwarz auf 600 mm kürzen.
- An das rote Kabel den Timer-Kontakt 56 anschlagen.
- An das schwarze Kabel die Flachsteckhülse 60 anschlagen.
- An das schwarze Kabel das Gehäuse 57 aufstecken.
- Rote Leitung -B- vom Flachsicherungshalter auf 400 mm kürzen.
- Bei der roten Leitung -B- vom Flachsicherungshalter die Ringöse 54 anschlagen.
- Entriegelungszungen an dem Stecker 2-fach -C- und dem Stecker 6-fach -D- (Leitung zum Heizgerät) zur Seite drücken und Stecker entriegeln.
- Alle Kabel aus dem Stecker 2-fach -C- und dem Stecker 6-fach -D- (Leitung zum Heizgerät) entfernen.
- Enden mit Isolierband umwickeln (notwendig für spätere Montage)

## Nur Fahrzeuge mit Climatronic

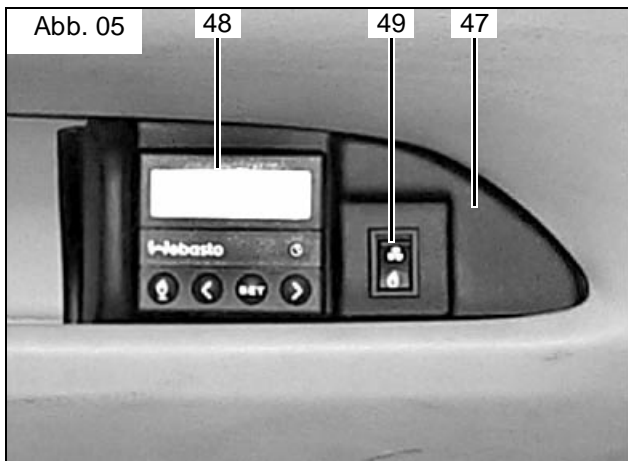
### Vormontage - Ansteuerung

- Grün/weißes Kabel 61 an Relaissockel Pin Nr. 86 (zusammen mit grün/weißem Kabel) mittels Flachsteckhülse 69 anschlagen.
- Grün/weißes Kabel anschließend mit dem Dosierpumpenkabelbaum (braun und blau) auf einer Länge von 500 mm mit Isolierband umwickeln.
- Am Ende des grün/weißen Kabels 61 Mikrotimerkontakt 62 anschlagen.
- Zusätzlich das grün/weiße freie Kabel mit Isolierband umwickeln

## Nur Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage

### Vormontage - Zusatzrelais

Vormontage Zusatzrelais siehe Seite 33, Abb. 64



### Vormontage - Vorwahluhr (Abb. 05)

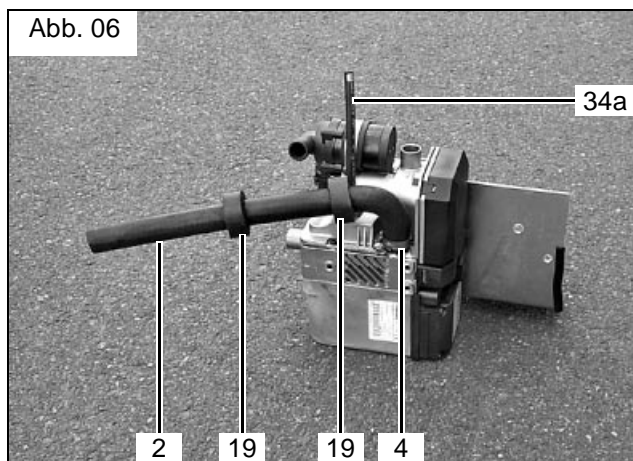
- Vorhandene Bohrschablone für Vorwahluhr **48** auf Konsole **47** aufkleben.
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren.
- Schablone entfernen
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters **49** an der dargestellten Position auf Konsole **47** übertragen und Bohrung Ø12 mm bohren

**Hinweis:** Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.
- Schaumstoffunterlage aufkleben und Vorwahluhr aufstecken (siehe auch Skizze Seite 36).

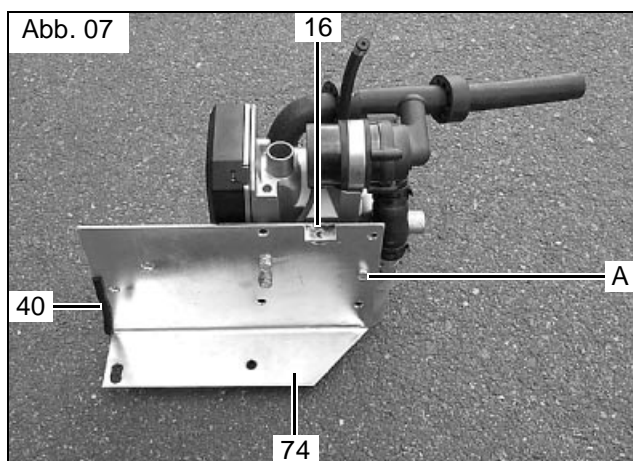
**(Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken)**

- Sommer-/Winterschalter **49** mit Zahnscheibe und Mutter gemäß Abb. 05 befestigen



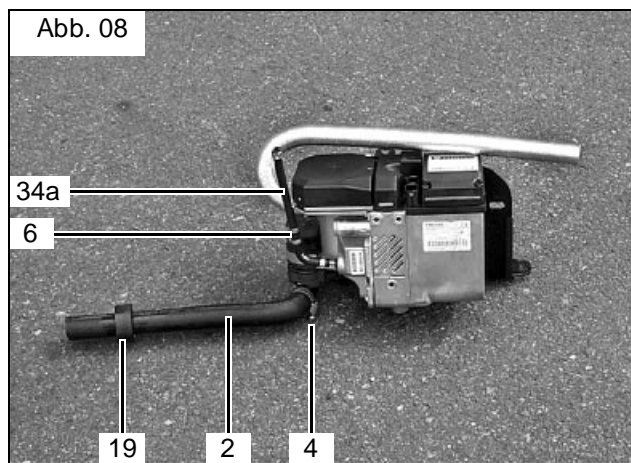
**Vormontage - Kraftstoff und Heizgerät-Wasseraustritt (Abb. 06)**

- Am Kraftstoffanschluß den Kraftstoffschlauch **34a** (lang) mittels Ohrschlauchschele 11,3 **6** befestigen.
- Formschlauch **2** nach (Skizze 1) ablängen und mit Schlauchschele **4** am Heizgerät-Wasseraustritt befestigen.
- Anschließend zwei Scheuerschutz, schwarz **19** über den Formschlauch stecken.



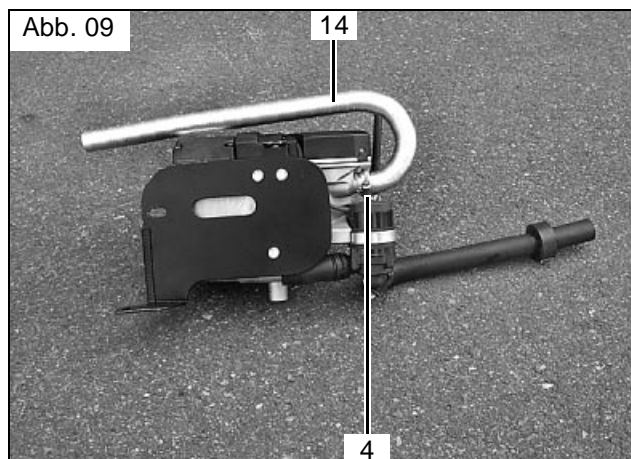
**Vormontage - Halterung (Abb.7)**

- Halter **74** mittels Eجت-Schrauben **33** (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät **1** befestigen. Bei der unteren Schraube -A- 3 Stück U-Scheiben 6,4 **23** als Distanz zwischenlegen.
- Winkel **16** (nach Skizze 7) absägen und mit Sechskantschraube M6 x 12 **20** und Bundmutter M6 **25** am Halter **74** befestigen.
- Kantenschutz **40** am Halter **74** als Scheuerschutz anbringen.

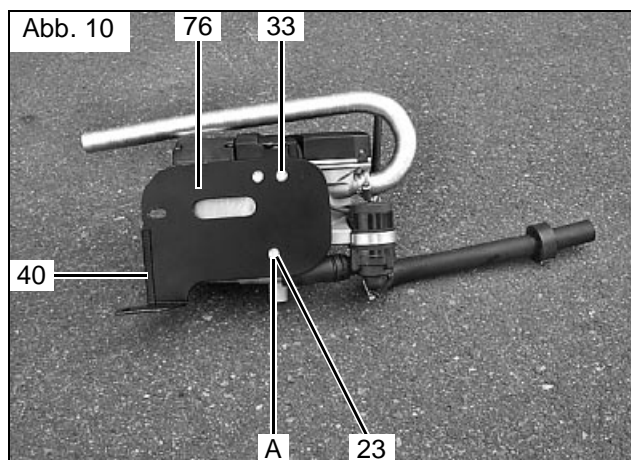


**Vormontage - Kraftstoff, Heizgerät-Wassereintritt und Brennluftansaugleitung (Abb. 08 und Abb. 09)**

- Am Kraftstoffanschluß den Kraftstoffschlauch **34a** (lang) mittels Ohrschlauchschele 11,3 **6** befestigen.
- Formschlauch **2** nach (Skizze 4) ablängen und mit Schlauchschelle **4** am Heizgerät-Wassereintritt befestigen.
- Anschließend einen Scheuerschutz, schwarz **19** über den Formschlauch stecken.

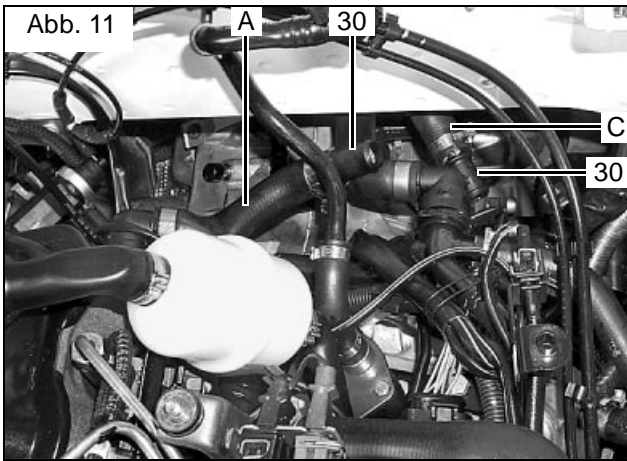


- Brennluftansaugleitung **14** mit der geschlitzten Seite am Brennluftstutzen des Heizgeräts aufstecken und mit Schlauchschelle 20-27 **4** befestigen



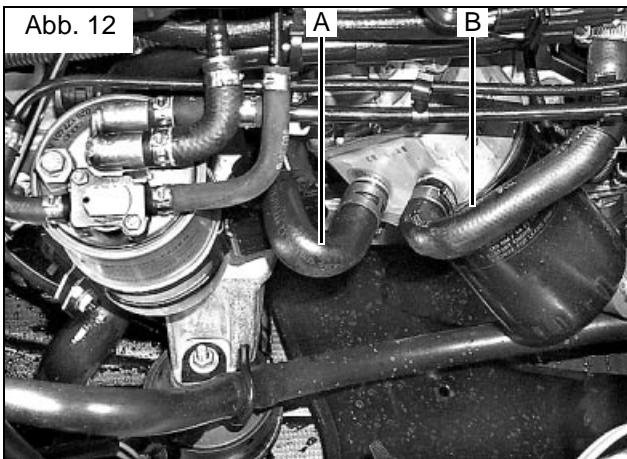
**Vormontage - Halterung (Abb. 10)**

- Halter **76** mittels Eject-Schrauben **33** (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät **1** befestigen.
- Kantenschutz **40** am Halter **76** als Scheuerschutz anbringen.



## Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 11)

- Original Wasserschlauch -A- -C- vom Motor zum Heizungswärmetauscher wie in Abb. 11 gezeigt 2x durchtrennen und Schlauchbogen fachgerecht entsorgen.
- Verbindungsrohre 20/20 **30** einstecken und mit Schlauchschellen **4** befestigen.



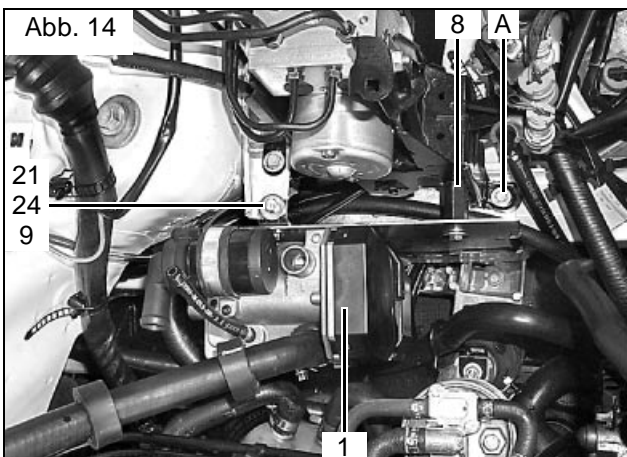
## Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 12)

- Wasserschläuche zum Ölkühler -A- -B- abbauen, 10mm kürzen und wieder montieren.



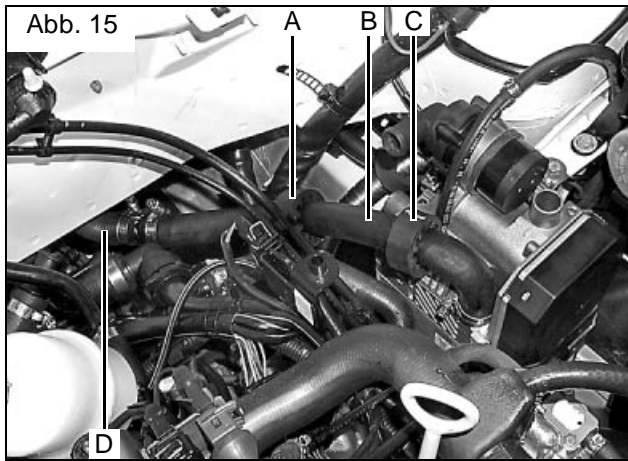
## Vorbereitung - Montage (Abb. 13)

- Die vorhandene Sechskantschraube -A- im unteren Einbaubereich entfernen.



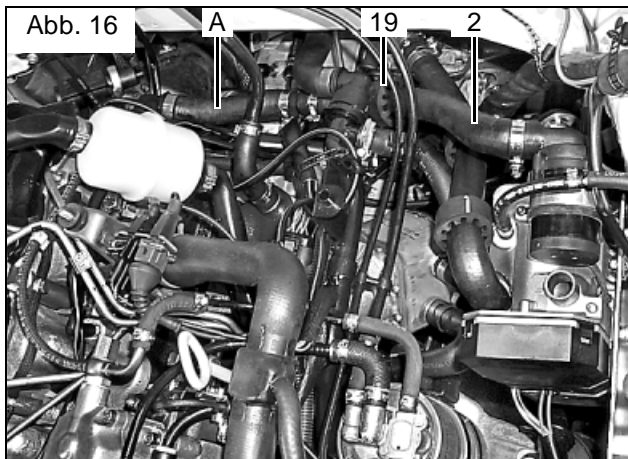
## Montage - Heizgerät (Abb. 14)

- Vormontiertes Heizgerät **1** im Motorraum plazieren und mit der demontierten Schraube -A- befestigen.
- Im linken oberen Bereich den angeschraubten Winkel an die vorhandene Bohrung des ABS-Halters mit Sechskantschraube M6 x 20 **21**, Karosserie-scheibe **24** und Federring **9** befestigen.
- Im rechten oberen Bereich das Heizgerät mittels Distanzstück 30 mm **8**, Sechskantschraube M6x50 **22**, Karosserie-scheibe **24** und Federring **9** befestigen.



## Schlauchmontage Heizgerät-Wärmetauscher (Abb. 15)

- Formschlauch -B- am Heizgerät-Wasseraustritt mit dem Wasserschlauch -D- zum Heizungswärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle **4** befestigen.
- Scheuerschutz -A- und -C- gemäß Abb. 15 positionieren.



## Schlauchmontage Motor-Heizgerät (Abb. 16)

- Rest des Formschlauches **2** nach (Skizze 2) zuschneiden.
- Anschließend Scheuerschutz, schwarz **19** über den Formschlauch stecken und gemäß Abb. 16 positionieren.
- Vormontierten Schlauch mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle **4** befestigen
- Vormontierten Schlauch **2** zum Heizgerät-Wassereintritt mit Schlauch -A- vom Motor-Ausgang verbinden und mit Schlauchschelle **4** befestigen.

Abb. 17



## Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 17)

- Original Wasserschlauch -A- vom Motor zum Heizwärmetauscher ausbauen.

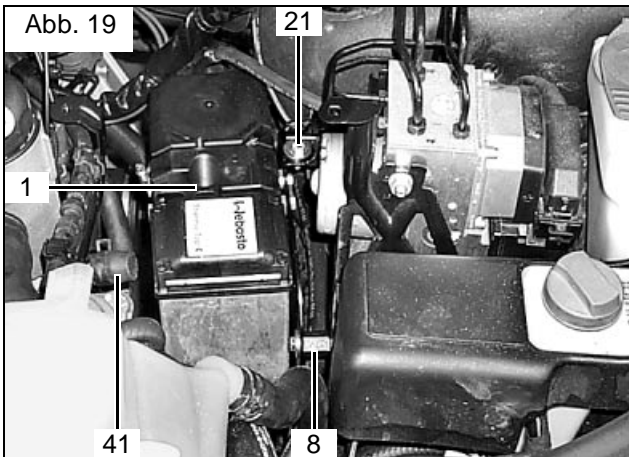
Abb. 18



## Vorbereitung - Montage (Abb. 18)

- Die vorhandene Sechskantschraube im unteren Einbaubereich entfernen -A-.

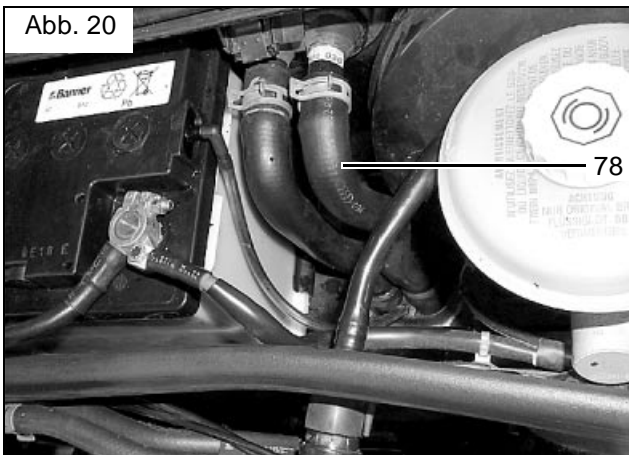
Abb. 19



## Montage - Heizgerät (Abb. 19)

- Vorhandene Verschlusskappe gegen beiliegende Verschlusskappe 41 austauschen
- Vormontiertes Heizgerät 1 im Motorraum plazieren und mit der demontierten Schraube befestigen.
- Im hinteren oberen Bereich den Halter mit Lasche an die vorhandene Bohrung des ABS-Halters mit Sechskantschraube M6x20 21, Karosseriescheibe 24 und Federring 9 befestigen.
- Im vorderen oberen Bereich das Heizgerät mittels Distanzstück 30 mm 8, Sechskantschraube M6x50 22, Karosseriescheibe 24 und Federring 9 befestigen.

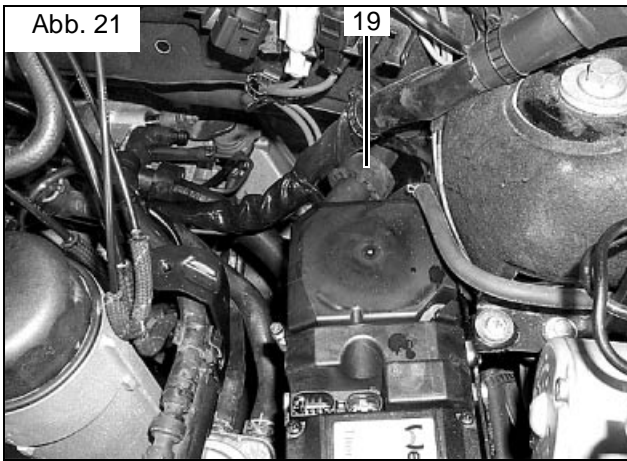
Abb. 20



## Schlauchmontage Heizgerät-Wärmetauscher (Abb. 20)

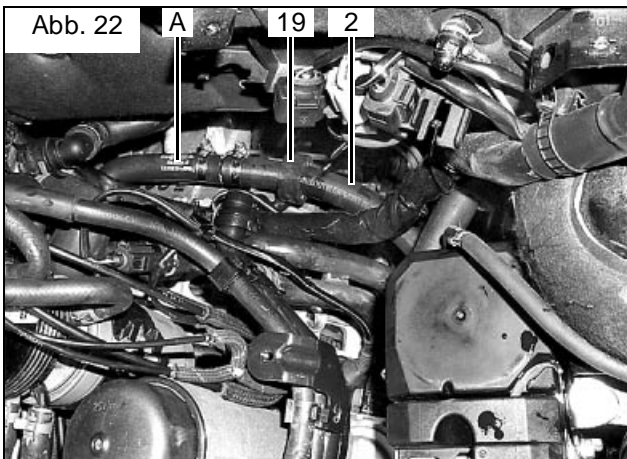
- Formschlauch 78 an den Stutzen zum Heizwärmetauscher mittels Original-Schlauchselle befestigen und zum Heizgerät verlegen





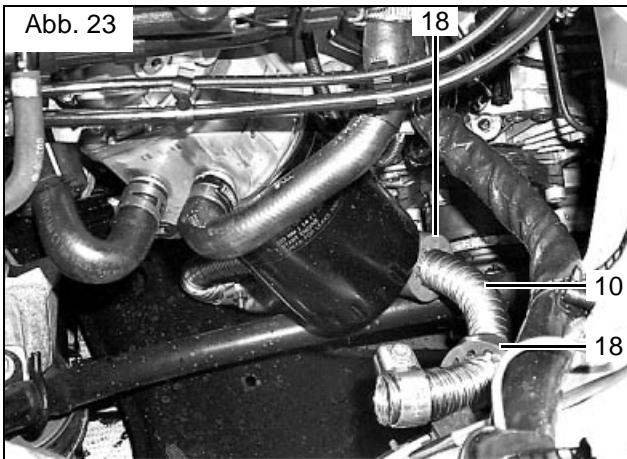
## Schlauchmontage Heizgerät-Wärmetauscher (Abb. 21)

- Scheuerschutz **19** auf Formschlauch aufstecken und gemäß Abb. 21 positionieren.
- Anschließend den Formschlauch am Heizgerät-Wasseraustritt mit Schlauchschelle **4** befestigen.



## Schlauchmontage Motor-Heizgerät (Abb. 22)

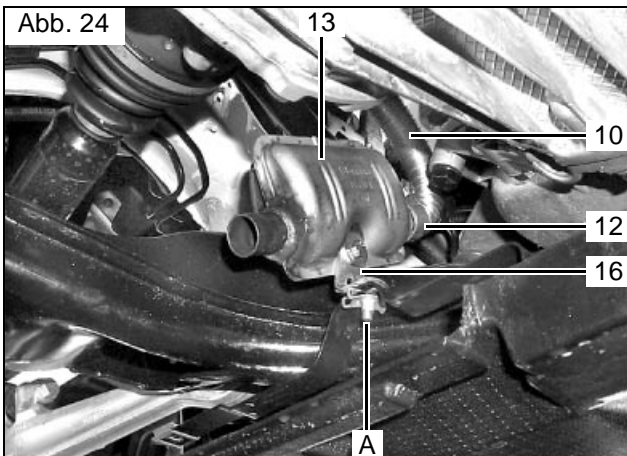
- Den ausgebauten Original-Wasserschlauch -A- nach Skizze 3 kürzen.
- Danach den gekürzten Original-Schlauch -A- mittels Verbindungsrohr 20/20 **30** und zwei Schlauchschellen **4** an den Formschlauch **2** zum Heizgerät-Wassereintritt verbinden.
- Schlaucheinheit an Motor mittels Originalbefestigung befestigen.
- Scheuerschutz **19** gemäß Abb. 22 positionieren.



## -5 Gang Schaltgetriebe-

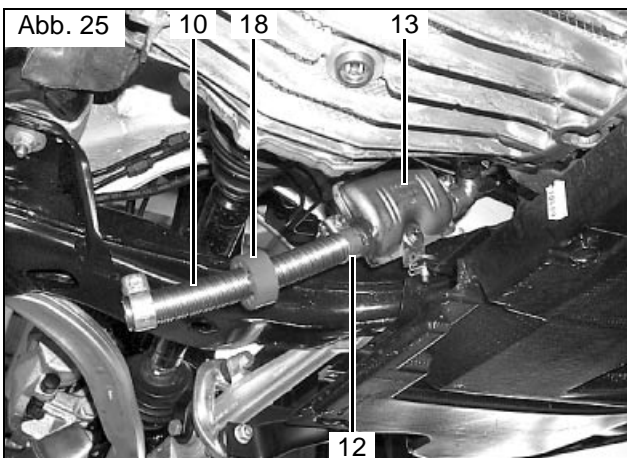
### Montage - Abgasleitung (Abb. 23)

- Abgasleitung 10 nach Skizze 5 ablängen und zwei Distanzgummi, rot 18 überziehen.
- Abgasleitung an Heizgerät mit Schlauchklemme 12 befestigen.



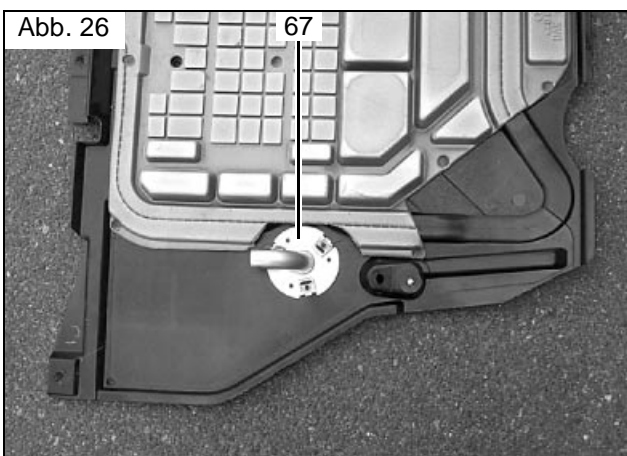
### Montage - Abgasleitung (Abb. 24)

- Fahrzeug anheben.
- Vorhandene Schraube -A- lösen
- An Abgasleitung 10 den Schalldämpfer 13 mit Schlauchklemme 12 befestigen.
- Anschließend den Winkel 16 am Schalldämpfer 13 mit Sechskantschraube M6x12 20, U-Scheibe 6,4 23 und Bundmutter M6 25 befestigen.
- Dann den Winkel mit der vorhandenen Schraube befestigen.



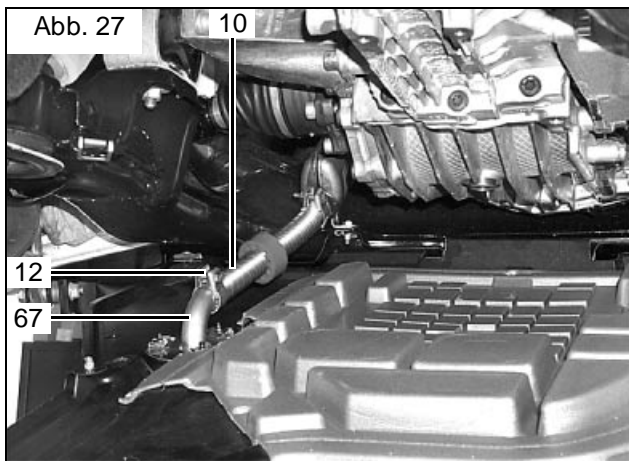
### Montage - Abgasleitung (Abb. 25)

- Untere zweite Abdeckung entfernen.
- Rest der Abgasleitung 10 nach Skizze 5 ablängen und Distanzgummi, rot 18 überziehen.
- Abgasleitung 10 am Schalldämpfer 13 mit Schlauchklemme 12 befestigen.



### Montage - Abgasdurchführung (Abb. 26)

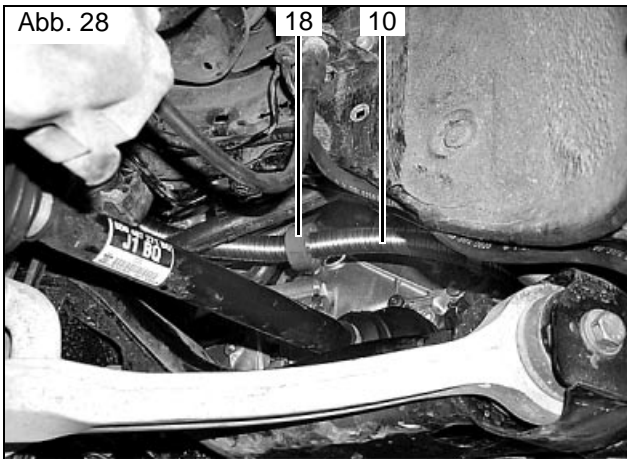
- Den Schaumstoff im dargestellten Bereich entfernen.
- Gemäß Abbildung eine  $\varnothing 27$  mm Bohrung in die Abdeckung bohren.
- Abgasdurchführung 67 in die Bohrung anlegen, ausrichten und die 3 Bohrungen  $\varnothing 6$  mm bohren.
- Anschließend die Abgasdurchführung 67 mit drei Sechskantschrauben M5x20 68, U-Scheiben 42 und Federringen 3 befestigen.



## -5 Gang Schaltgetriebe-

### Montage - Abgasdurchführung (Abb. 27)

- Abdeckung montieren, dabei gleichzeitig die Abgasdurchführung **67** mit dem Abgasleitung-Endstück **10** mittels einer Schlauchklemme **12** befestigen.

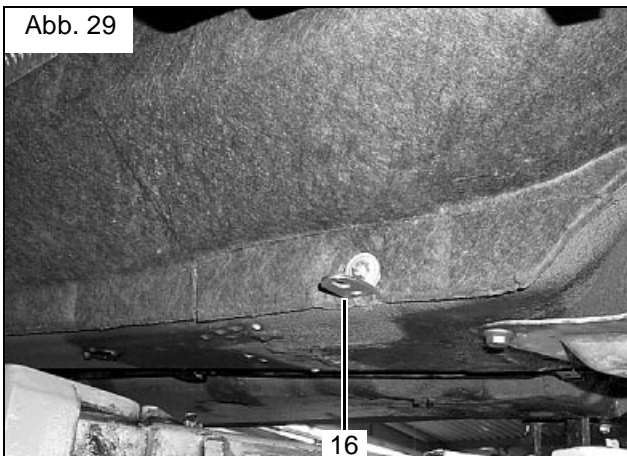


## -Automatik-Getriebe-

## -6 Gang Schaltgetriebe-

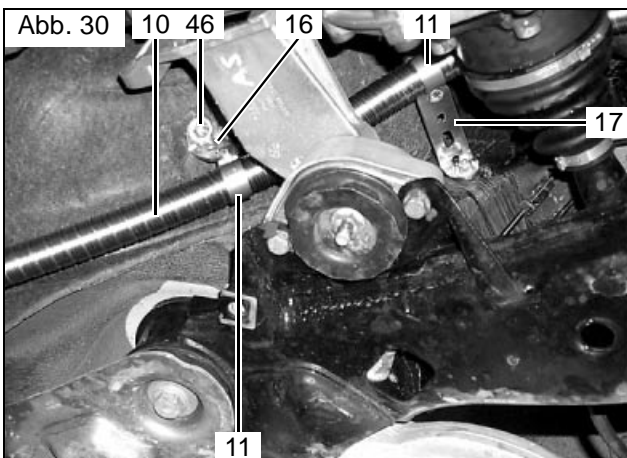
### Montage - Abgasleitung (Abb. 28)

- Abgasleitung 10 nach Skizze 6 ablängen und Distanzgummi, rot 18 überziehen.
- Abgasleitung an Heizgerät mit Schlauchklemme 12 befestigen.
- Abgasleitung 10 nach Bild verlegen und Distanzgummi, rot 18 gemäß Bild positionieren



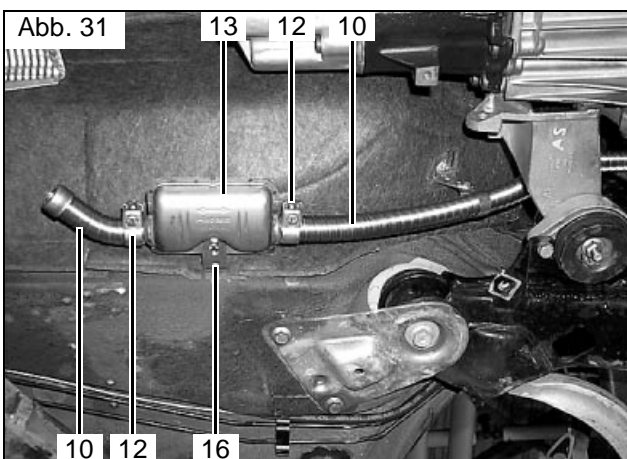
### Montage - Abgasleitung (Abb. 29)

- Dämmmatte im Auflagebereich des Winkels 16 entfernen
- Winkel 16 an vorhandenem Stehbolzen, wie im Bild dargestellt, mit vorhandener Blechmutter befestigen.



### Montage - Abgasleitung (Abb. 30)

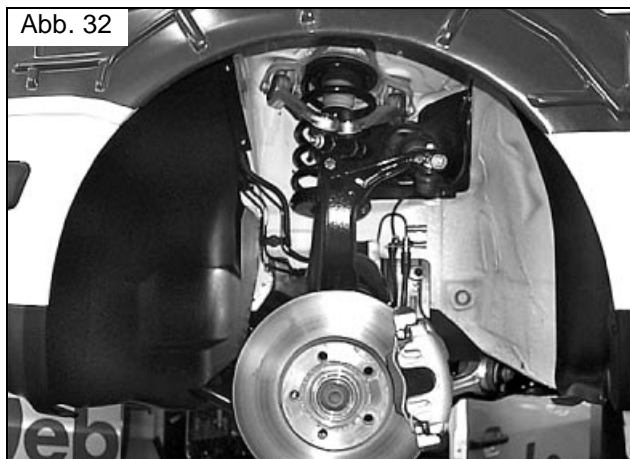
- Lochband 17 nach Skizze 9 abwinkeln
- An vorhandenem Stehbolzen das vorbereitete Lochband 17 mit vorhandener Blechmutter anschrauben.
- Dämmmatte im Auflagebereich des Winkels 16 entfernen und Winkel 16 an vorhandenem Stehbolzen, wie im Bild dargestellt, mit Blechmutter 46 befestigen.
- Abgasleitung 10 am Winkel 16 und am abgewinkelten Lochband 17 mit 2 Rohrschellen 11, Sechskantschrauben M6 x 20 21 und Bundmutter M6 25 befestigen



### Montage - Abgasleitung (Abb. 31)

- Schalldämpfer 13 mit Sechskantschraube M6 x 20 21 und Bundmutter M6 25 am unteren Schenkel des Winkels befestigen.
- Abgasleitung 10 am Schalldämpfer 13 mittels Schlauchklemme 12 befestigen.
- Abgasleitung-Endstück 10 nach Skizze 6 auf 100 mm ablängen und mit Schlauchklemme 12 am Schalldämpfer 13 befestigen.
- Abgasleitung-Endstück 10 nach unten ausrichten
- Auf ausreichend Abstand zur Dämmmatte achten.
- Darauf achten, dass sich keine Bauteile im Abgasstrom befinden.

## Montage - Kraftstoffleitung MKB: AFN, AHH, AHU, AVG, ATJ, AJM



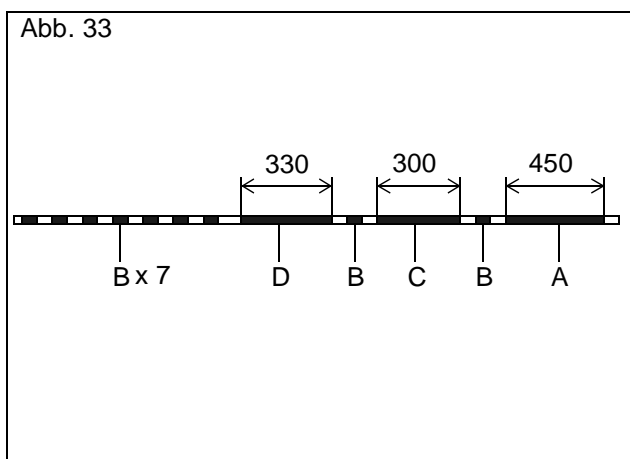
### Vorbereitung für Montage (Abb. 32)

- Abdeckung für Antriebswelle im linken, vorderen Radhaus entfernen.
- Radhausverkleidung an 4 Befestigungspunkten lösen.
- Eventuell vorhandener linker Unterfahrschutz für die Bremsleitungen entfernen.

#### Zuordnung Kraftstoffleitung (Metall):

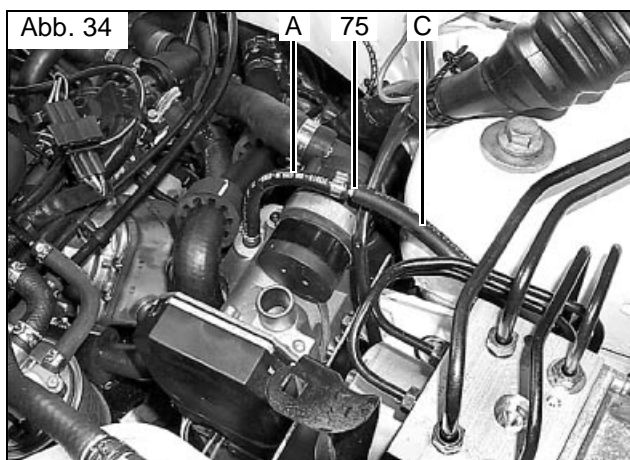
MKB: AHH; AFN, ATJ, AJM, AHU, AVG = 3,8 m lang

MKB: AFN (4 Motion) = 3,0 m lang



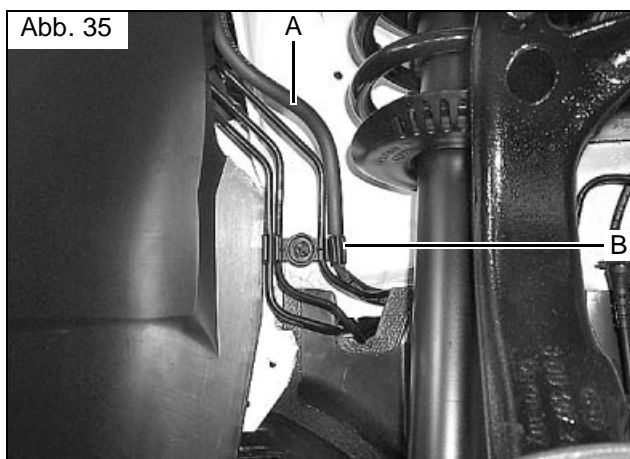
### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 33)

- Schrumpfschlauch **45** in 9 Stück a 20 mm lange Stücke -B- schneiden.
- Schutzschlauch (Kraftstoffschlauch) **43** in je 1 Stück zu 330, 300 und 450 mm abschneiden.
- Danach Schrumpfschläuche und Schutzschläuche (Kraftstoffschläuche) nach Skizze auf Kraftstoffleitung aufschieben.



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 34)

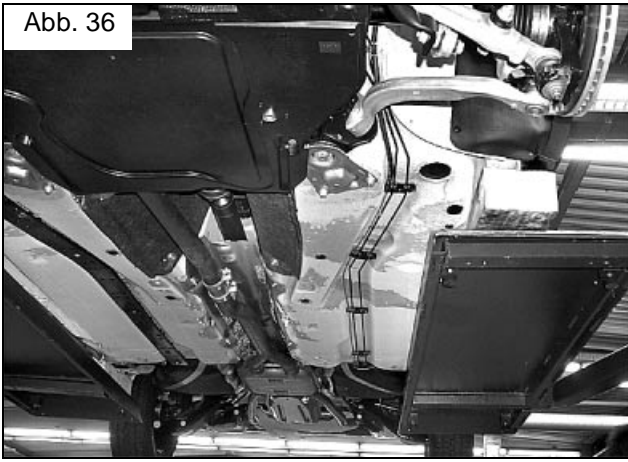
- Vormontierte Kraftstoffleitung **75** von unten durch die Radhausschale nach oben in den Motorraum durchführen
- Kraftstoffleitung **75** an dem vormontierten Kraftstoffschlauch -A- des Heizgerätes mittels Ohrschlauchschelle **5** befestigen.
- Schutzschlauch -C- nach Bild positionieren



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 35)

- Erster Clip -B- für die original Bremsleitung im Radhausbereich entfernen und durch den Clip **63** ersetzen.
- Bremsleitungen und die Kraftstoffleitung -A- in den neuen Clips einclippen, in der Form, daß bei der Kraftstoffleitung der Schrumpfschlauch in den Clip eingesetzt wird. Mit Heißluftföhn den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen lassen.
- Kraftstoffleitung entlang den Bremsleitungen nach hinten verlegen, dabei die Radhausverkleidung im Bereich der Durchführung etwas nacharbeiten.

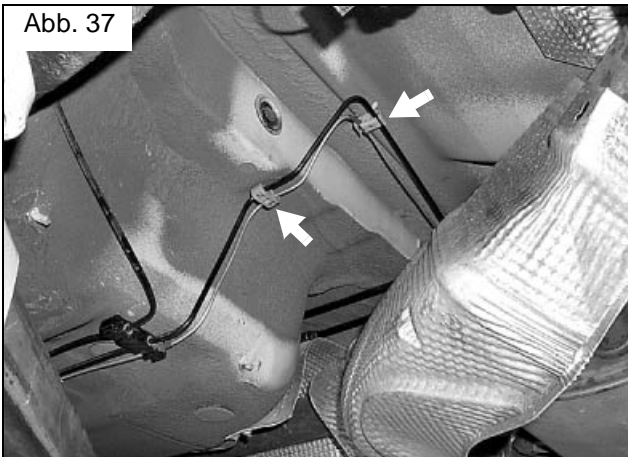
Abb. 36



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 36)

- Die nächsten 5 Stück Clips entfernen und durch Clips **63** ersetzen.
- Bremsleitungen und die Kraftstoffleitung in die neuen Clips einclippen, in der Form, daß bei der Kraftstoffleitung der Schrumpfschlauch in den Halter eingesetzt wird. Mit Heißluftföhn den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen lassen.
- Den Schutzschlauch dementsprechend in den Zwischenräumen ausrichten.

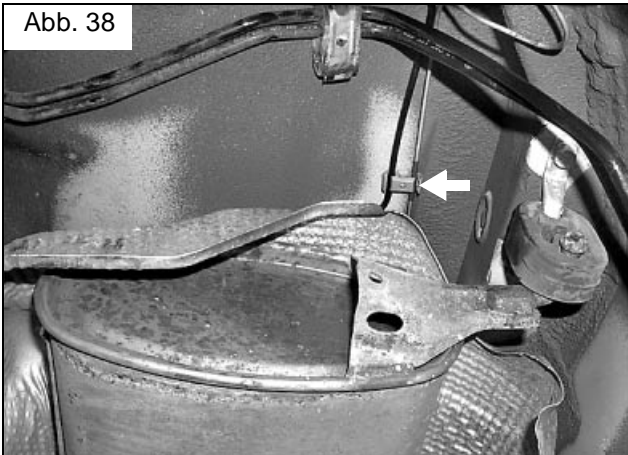
Abb. 37



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 37 - 38)

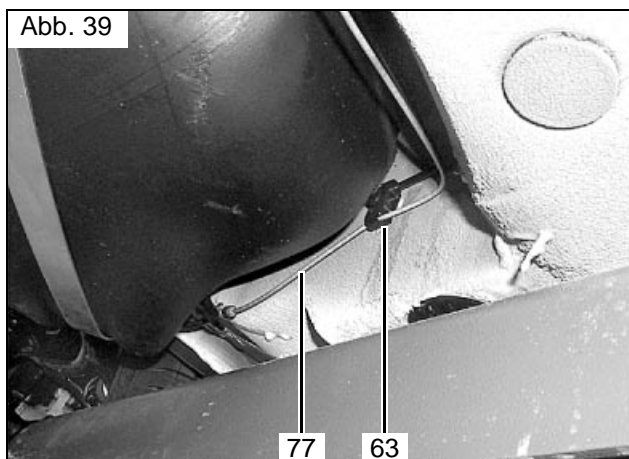
- Hitzeblech über dem hinteren Mitteltopf lösen und absenken.
- Die beiden oberen Halter für die Befestigung der Original-Bremsleitung durch die Clips **64** ersetzen.
- Kraftstoffleitung nach oben über den Tank nach rechts verlegen und in neue Clips **64** neben der Bremsleitung einclippen.
- Zwei Stück Clips **64** Abstandhalter zur zusätzlichen Fixierung einsetzen. Abb. 38

Abb. 38



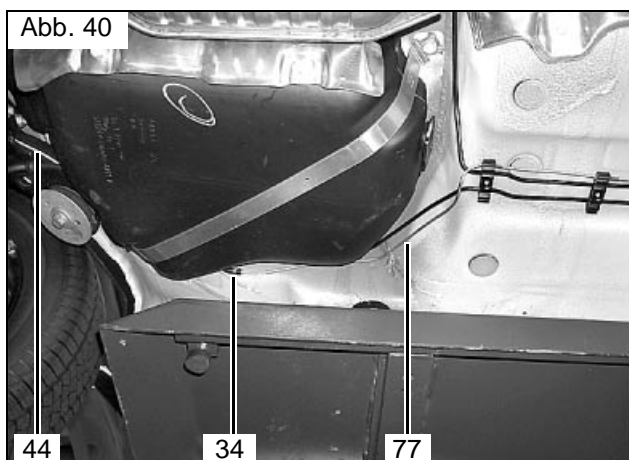
## Montage - Kraftstoffleitung

- Vorgehensweise wie von Bild 32 bis Bild 36 beschrieben, dann weiter ab Bild 39 verfahren.



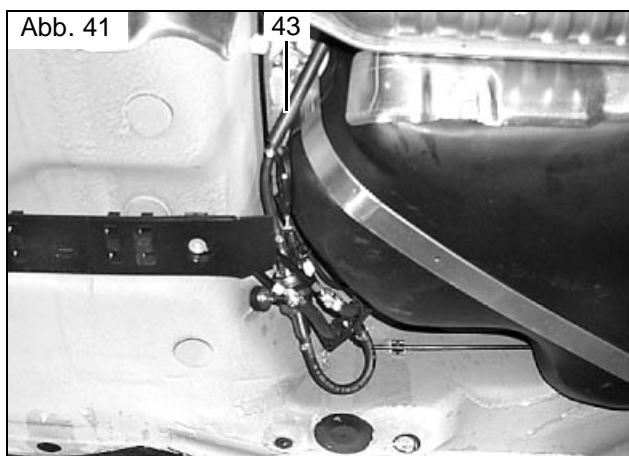
### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 39)

- Halter für die Befestigung der Original-Bremsleitung durch Clip **63** ersetzen.
- Kraftstoffleitung (Metall) **77** in Clip **63** einsetzen.



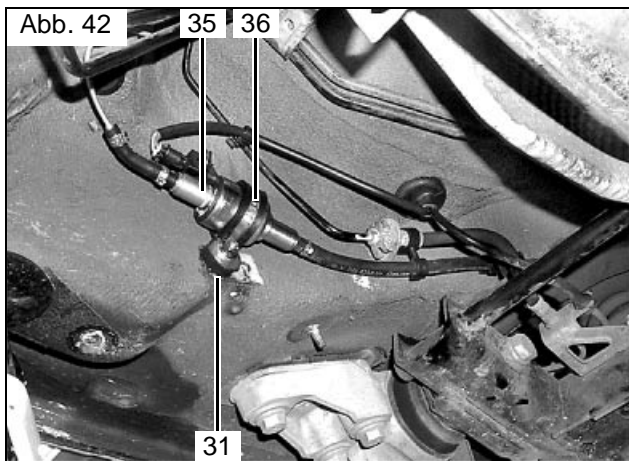
### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 40)

- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **44** über den linken Tank legen und mit der Kraftstoffleitung (Metall) **77** (3m lang) mittels Kraftstoffschlauch  $\text{Ø } 4,5/3,5 \text{ mm}$  **34** (kurz) und Ohrschlauchsellen  $\text{Ø } 9,5$  **5** und  $\text{Ø } 11,3$  **6** verbinden.
- Kraftstoffleitung **44** weiter über die Wärmeleitbleche und den zweiten Tank legen.



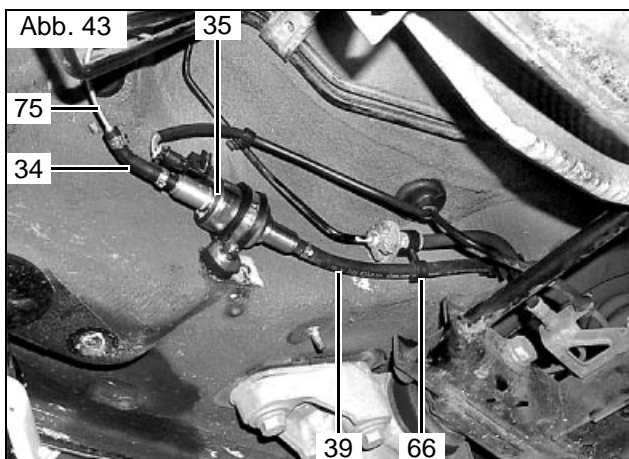
### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 41)

- Schutzschlauch **43** auf 400 mm ablängen und so weit wie möglich über die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **44** schieben.



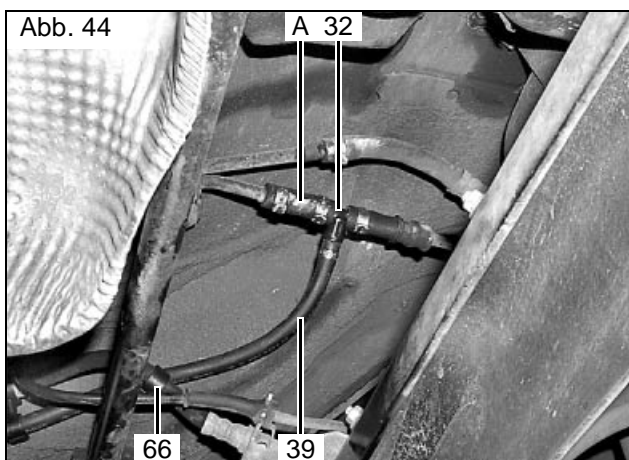
### Montage - Dosierpumpe (Abb. 42)

- An der unteren seitlichen Gewindebohrung (siehe Bild) den Schwingmetallpuffer **31** anschrauben.
- Anschließend die Dosierpumpe **35** mit der gummierten Rohrschelle **36** und Bundmutter M6 **25** am Schwingmetallpuffer **31** gemäß Bild befestigen. **(Auf Durchflussrichtung der Dosierpumpe achten. Der Stecker befindet sich auf der Druckseite der Dosierpumpe)**



### Montage - Dosierpumpe (Abb. 43)

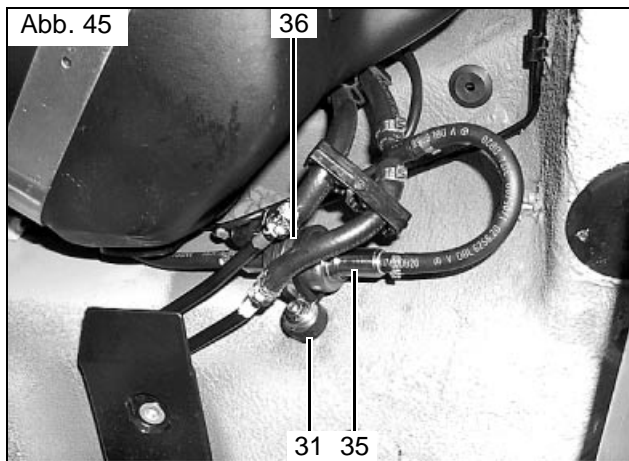
- Die Kraftstoffleitung (Metall) **75** (zum Heizgerät) mit Schlauchkupplung **34** mittels Ohrschlauchschele Ø 9,5 **5** verbinden.
- Dann Schlauchkupplung **34** auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe **35** aufstecken und mit Ohrschlauchschele Ø 11,3 **6** befestigen.
- Kraftstoffschlauch **39** auf 350 mm ablängen und mittels Ohrschlauchschele Ø 11,3 **6** an der Saugseite der Dosierpumpe **35** befestigen.



### Montage - Brennstoffentnehmer (Abb. 44)

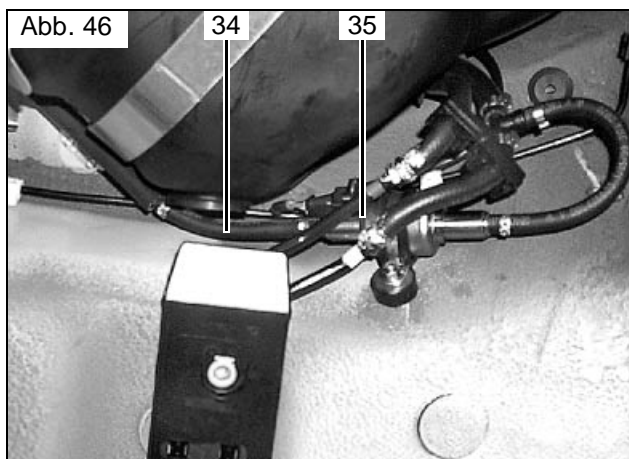
- Original Kraftstoff-Vorlauf-Leitung -A- im Schlauchbereich mittig trennen und Brennstoffentnehmer **32** einsetzen und mittels 2 Stück Ohrschlauchschele Ø 14,8 **7** gemäß Bild befestigen.
- Kraftstoffschlauch (zur Dosierpumpe) **43** an Brennstoffentnehmer **32** mittels Ohrschlauchschele Ø 11,3 **6** befestigen.
- Kraftstoffschlauch **39** an der Bremsleitung mit 2 Abstandshaltern **66** befestigen. (Abb. 43, 44)





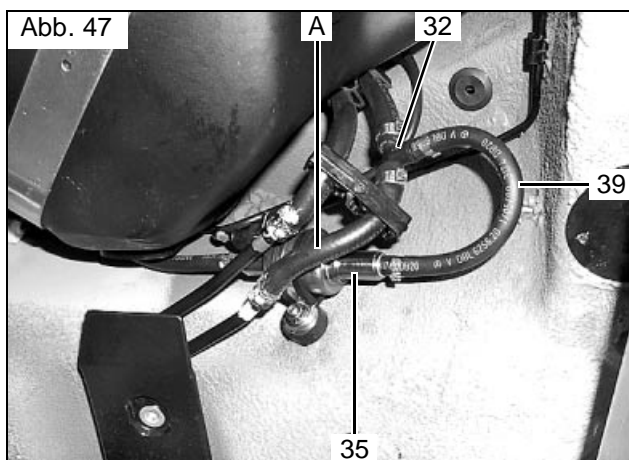
## Montage - Dosierpumpe (Abb. 45)

- Im rechten hinteren Bereich (siehe Abb.) eine Bohrung  $\varnothing$  9 mm einbringen und eine Einziehmutter M6 26 einsetzen.
- **ACHTUNG: Korrosionsschutz beachten.**
- Schwingmetallpuffer 31 in Einziehmutter M6 26 eindrehen.
- Anschließend die Dosierpumpe 35 mit der gummierten Rohrschelle 36 und Bundmutter M6 25 am Schwingmetallpuffer 31 gemäß Abb. befestigen. **(Auf Durchflussrichtung der Dosierpumpe achten)**



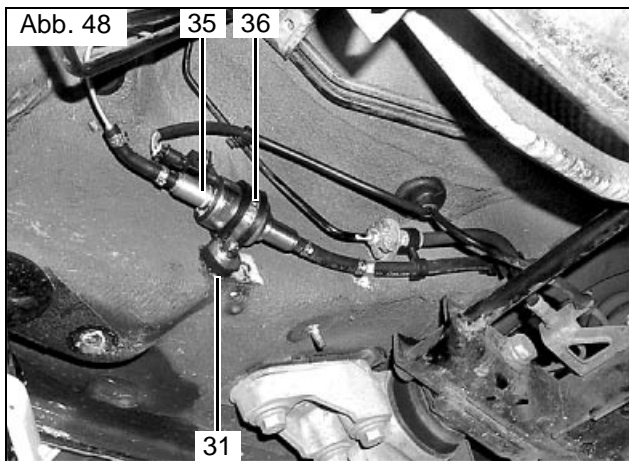
## Montage - Dosierpumpe (Abb. 46)

- Die Kraftstoffleitung (zum Heizgerät) mit Schlauchkupplung 34 mittels Ohrschlauchschele  $\varnothing$  9,5 5 verbinden.
- Dann Schlauchkupplung 34 auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe 35 aufstecken und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 6 befestigen.



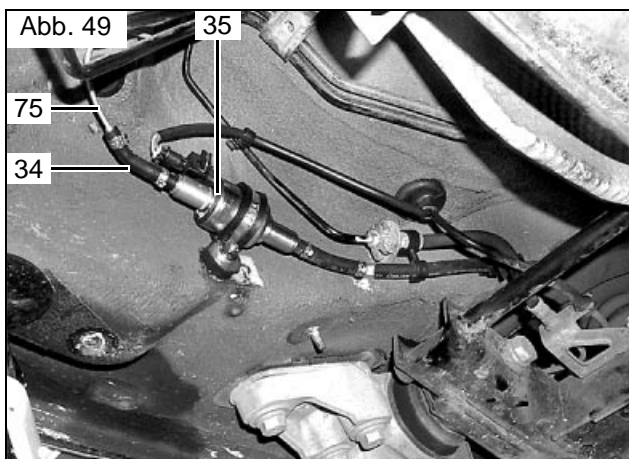
## Montage - Brennstoffentnehmer (Abb. 47)

- Original Kraftstoff-Vorlauf-Leitung -A- nach Abb. trennen und Brennstoffentnehmer 32 einsetzen und mittels 2 Stück Ohrschlauchschele  $\varnothing$  14,8 7 gemäß Bild befestigen.
- Kraftstoffschlauch 39 auf 100 mm ablängen und mittels Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 6 an der Saugseite der Dosierpumpe 35 befestigen.
- Kraftstoffschlauch (zur Dosierpumpe) 39 an Brennstoffentnehmer 32 mittels Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 6 befestigen.



### Montage - Dosierpumpe (Abb. 48)

- An der unteren seitlichen Gewindebohrung (siehe Bild) den Schwingmetallpuffer **31** anschrauben.
- Anschließend die Dosierpumpe **35** mit der gummierten Rohrschelle **36** und Bundmutter M6 **25** am Schwingmetallpuffer **31** gemäß Bild befestigen. **(Auf Durchflussrichtung der Dosierpumpe achten. Der Stecker befindet sich auf der Druckseite der Dosierpumpe)**



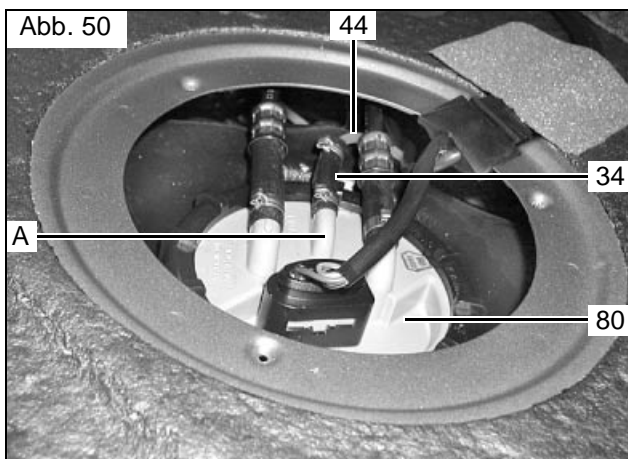
### Montage - Dosierpumpe (Abb. 49)

- Die Kraftstoffleitung (Metall) **75** (zum Heizgerät) mit Schlauchkupplung **34** mittels Ohrschauchschelle Ø 9,5 **5** verbinden.
- Dann Schlauchkupplung **34** auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe **35** aufstecken und mit Ohrschauchschelle Ø 11,3 **6** befestigen.

## Vorbereiten Montage - Tankarmatur

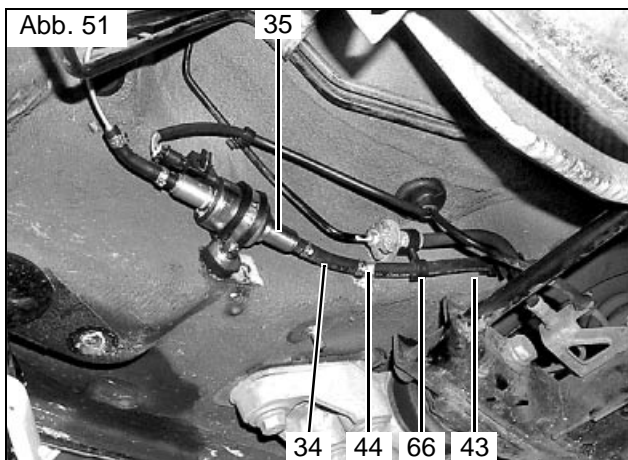
- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt)

**HINWEIS:** Vorhandene Tankarmatur wird gegen die im Kraftstoffkit enthaltene neue Tankarmatur **80** ausgetauscht!



## Montage - Tankarmatur (Abb. 50)

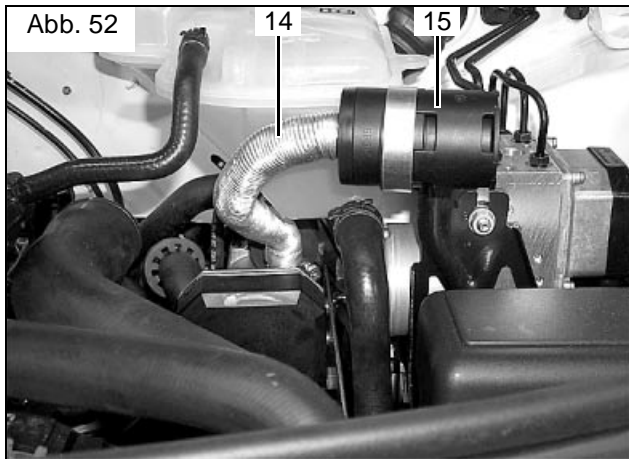
- Tankarmatur **80** nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung **81** einsetzen)
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **44** in Schlauchkupplung **34** einsetzen und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **6** befestigen.
- Schlauchkupplung **34** auf Anschluss -A- für Standheizung aufschieben und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **6** befestigen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **44** über den Tank nach unten führen.



## Montage - Dosierpumpe (Abb. 51)

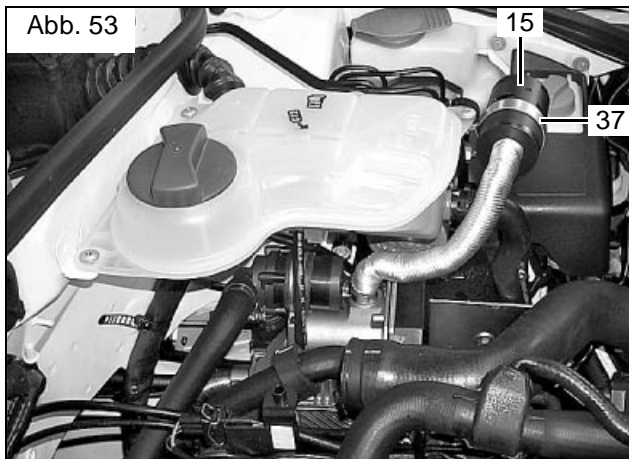
- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **44** zur Dosierpumpe **35** verlegen.
- Schutzschlauch **43** nach Abb. 51 ablängen und auf die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **44** aufschieben.
- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **44** an der Saugseite der Dosierpumpe **35** ablängen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **44** in Schlauchkupplung **34** einsetzen und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **6** befestigen.
- Dann Schlauchkupplung **34** auf Saugseite (Seite ohne Stecker) der Dosierpumpe **35** aufstecken und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **6** befestigen.

## Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer



### Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer (Abb. 52)

- Brennluftansaugleitung **14** mit der geschlitzten Seite am Brennluftstutzen des Heizgerätes aufstecken und mit Schlauchschelle 20-27 **4** befestigen
- Brennluftansaugleitung **14** nach Einbaubedingung ablängen. (Unterschiedlich nach Einbaulage des Heizgerätes)
- Ansaugschalldämpfer **15** in Brennluftansaugleitung **14** eindrehen



### Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer (Abb. 53)

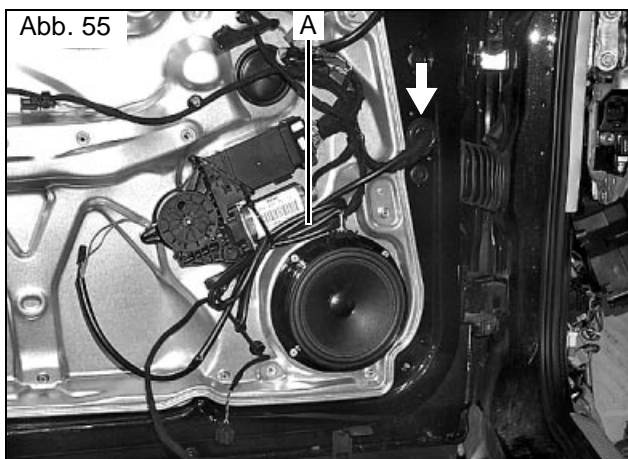
- Am vorderen Befestigungspunkt des Wasserausgleichsbehälters die Spreizmutter entfernen und durch eine Blechmutter **29** ersetzen.
- Ansaugschalldämpfer **15** mit Schelle **37** am Befestigungspunkt zusammen mit dem Behälter befestigen, dazu die vorhandene Schraube benutzen.
- Schlauch zum Wasserbehälter etwas drehen, damit Freigängigkeit gewährleistet ist.

# Elektrische Leitungsverlegung



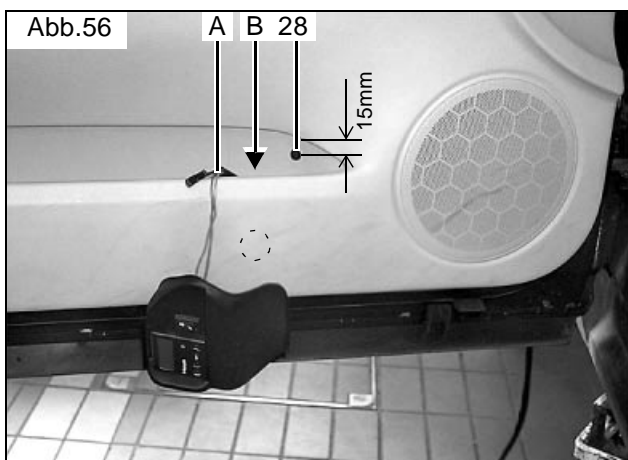
## Montage - Kabelsatz (Abb. 54)

- Vormontieren Kabelsatz mit dem Lochband -A- an obere Gewindebohrung über der Relaisplatte mit Sechskantschraube M6 x 12 **20** verschrauben. (siehe Abb.)
- Plusleitung (rot 2,5mm<sup>2</sup>) am Plusstützpunkt unter der Relaisplatte anschließen
- Nach Montage Kabelsatz gegen klappern sichern



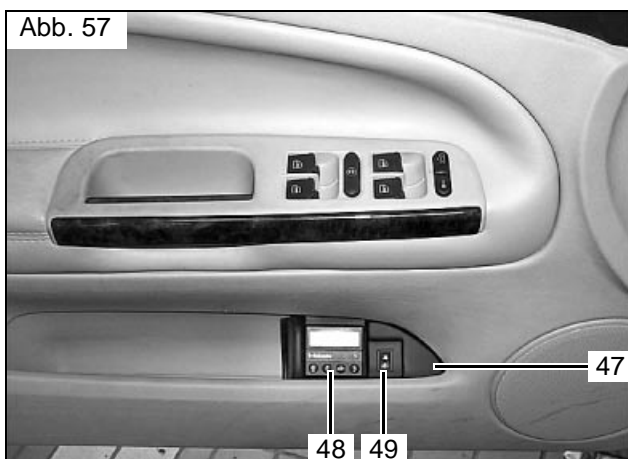
## Montage - Kabelsatz (Abb. 55)

- Kabelstrang -A- für Vorwähluhr und Sommer-/Winterschalter (Kabel braun/lila und Stecker 4-polig) seitlich hinter der Relaisplatte zur linken Seite legen. Kabelstrang weiter durch den Tür-Faltenbalg zum Türinnenraum führen, dabei den vorhandenen Kabelstrang etwas aufschlitzen.
- Kabelstrang durch zusammenlegen kürzen und mittels Kabelbinder **55** am Fensterhebermotor befestigen.
- Steckhülsen 2,8 **69** an die beiden Kabel braun/lila (Sommer-/Winterschalter) anschlagen und Isolierhülsen **70** aufstecken.



## Montage - Kabelsatz (Abb. 56)

- Von der Türverkleidung-Rückseite, zur Durchführung des Kabelstranges -A-, eine Bohrung Ø 10 mm -B- einbringen, Lage der Bohrung siehe Abbildung.
- Kabelstrang mit Steckergehäuse durch die Bohrung der Türablage stecken und Türablage montieren.
- Eine Blechschraube Ø 3,2 x 16 **28** als spätere Abstützung 15 mm von oben und genau in die Rundung einschrauben.



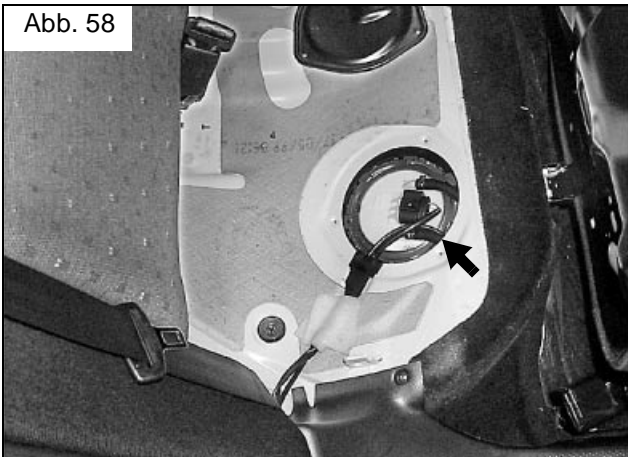
## Montage - Konsole (Abb. 57)

- 4-poligen Stecker mit der Vorwähluhr **48** verbinden.
- Leitungen braun/lila am Schalter Sommer-Winter **49** anschließen (untere Kontakte). Siehe auch Skizze auf Seite 36.
- Konsole **47** einsetzen (Lage siehe Abb.) und an der linken Seite mit einer Blechschraube Ø 3,2 x 16 **28** im unteren Bereich der Ablageschale befestigen.

**Montage - Dosierpumpenkabel**

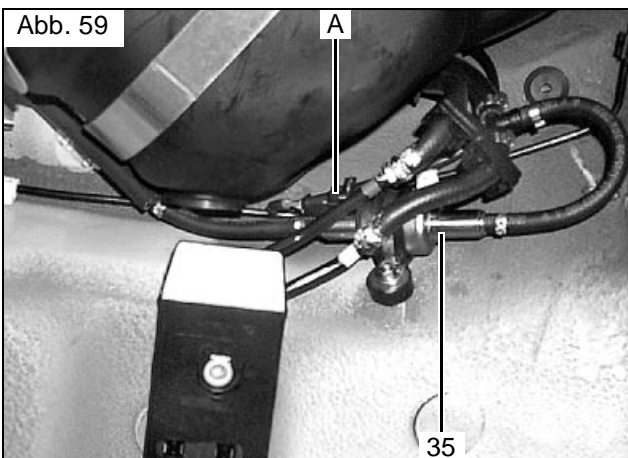
- Anschlußkabel für Dosierpumpe (Kabel braun, blau) über den Lenkstock nach rechts über Mitteltunnel, dann hinter das Handschuhfach zur rechten Bodenschweller-Abdeckung nach hinten bis zum Tankgeber verlegen.

Abb. 58

**Montage - Dosierpumpenkabel (Abb. 58)**

- Deckel zum Tankgeber entfernen und das Kabel durch die Tülle neben dem Kraftstoffschlauch nach unten führen.
- Isolierung an der Tülle wieder herstellen z.B. mit Isolierband.
- Tülle und den Deckel wieder montieren.

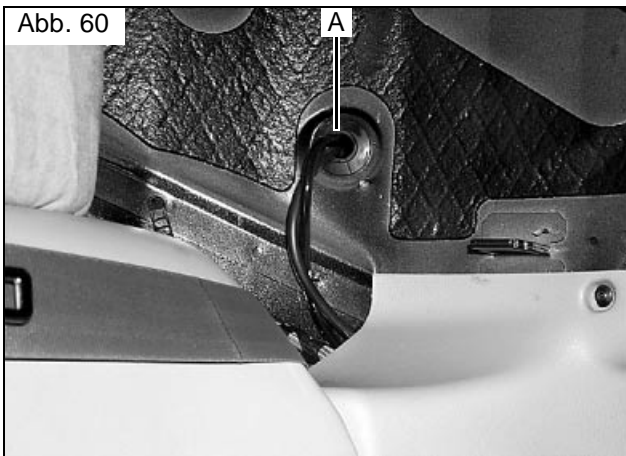
Abb. 59

**Montage - Anschluss Dosierpumpe (Abb. 59)**

- Kabel -A- zum Anschluß der Dosierpumpe 35 legen, kürzen und Steckhülsen mit Feuchtigkeitsschutz 71 anschlagen.
- Steckhülsen in Steckergehäuse 72 einstecken und mit Dosierpumpe 35 verbinden.

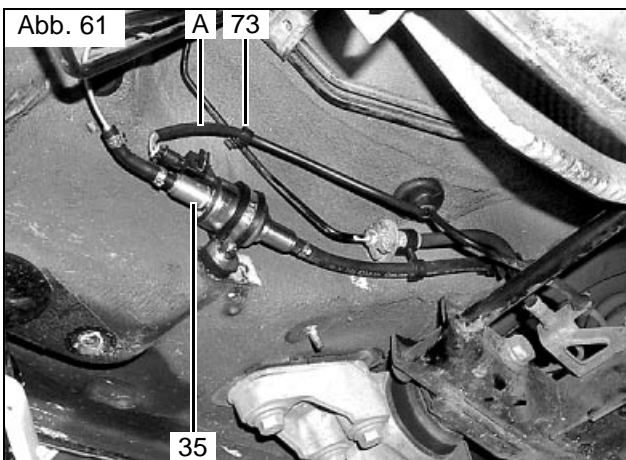
## Montage - Dosierpumpenkabel

- Anschlußkabel für Dosierpumpe (Kabel braun, blau) über den Lenkstock nach rechts über Mitteltunnel, dann hinter das Handschuhfach zur rechten Bodenschweller-Abdeckung nach hinten unter die Sitzbank verlegen.



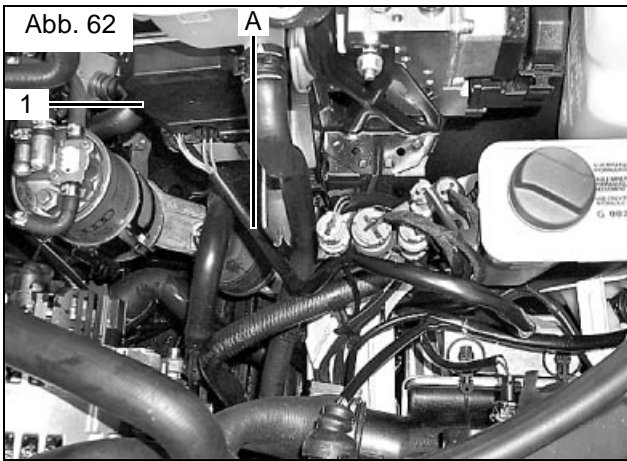
## Montage - Dosierpumpenkabel (Abb. 60)

- Das Anschlußkabel für Dosierpumpe durch die vorhandene Tülle -A- neben der Bodenschweller-Abdeckung einstecken.



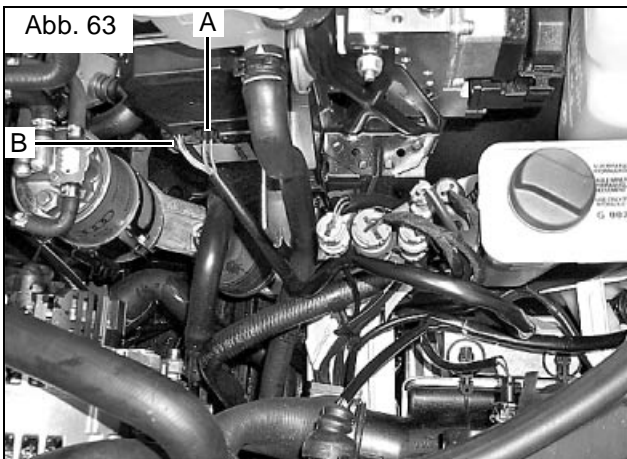
## Montage - Anschluss Dosierpumpe (Abb. 61)

- Kabel -A- zum Anschluß der Dosierpumpe **35** legen, kürzen und Stekhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **71** anschlagen.
- Stekhülsen in Steckergehäuse **72** einstecken und mit Dosierpumpe **35** verbinden.
- Abstandshalter **73** an Bremsleitung anbringen und Kabel -A- einclippen



## Stromversorgung - Heizgerät (Abb. 62)

- Kabelstrang Heizgerät -A- hinter Relaishalter zur Motorstrang-Kabeltülle legen.
- Kabelstrang Heizgerät -A- (Ende mit Isolierband umwickelt) durch Tülle führen.
- Kabelstrang Heizgerät -A- weiter am Längsträger entlang in den Motorraum, vor den Servo-Behälter und dann zum Heizgerät **1** verlegen.
- Im unteren Bereich mit zwei Kabelbindern **55** befestigen.



## Stromversorgung - Heizgerät (Abb. 63)

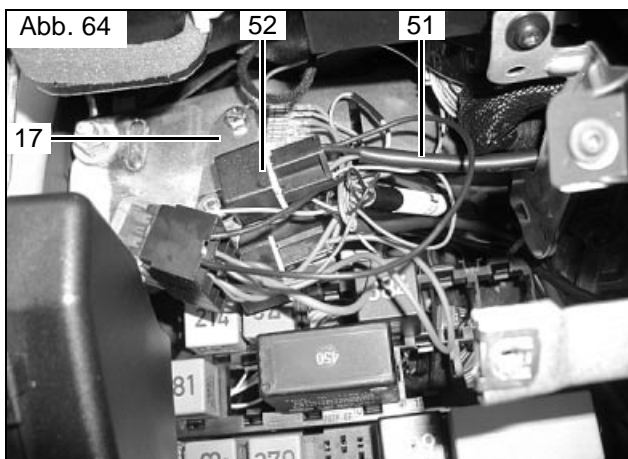
- Leitungen mit dem Steckergehäuse 6-fach -B- (Steuerung) wieder verbinden.
- Leitungen mit dem Steckergehäuse 2-fach -A- (Stromversorgung) verbinden. (Belegungen siehe Stromlaufplan).
- Beide Stecker am Heizgerät **1** aufstecken.



## Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell

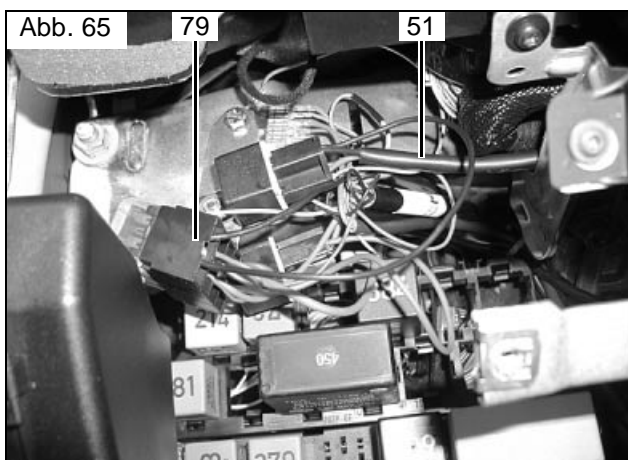
### Montage - Kabelsatz

- Wie nachfolgend beschrieben, die zusätzliche Montage durchführen.



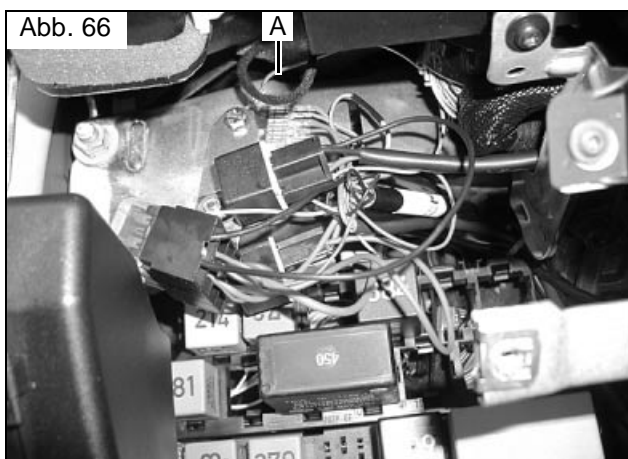
### Montage - Zusatzrelais (Abb. 64)

- Bohrung am Zusatzrelais 52 des Kabelsatzes 51 auf  $\varnothing$  6,5 mm aufbohren.
- Zusatzrelais 52 mit Sechskantschraube M6x12 20 und Bundmutter M6 25 am Lochband 17 befestigen.



### Montage - Zusatzsicherung (Abb. 65)

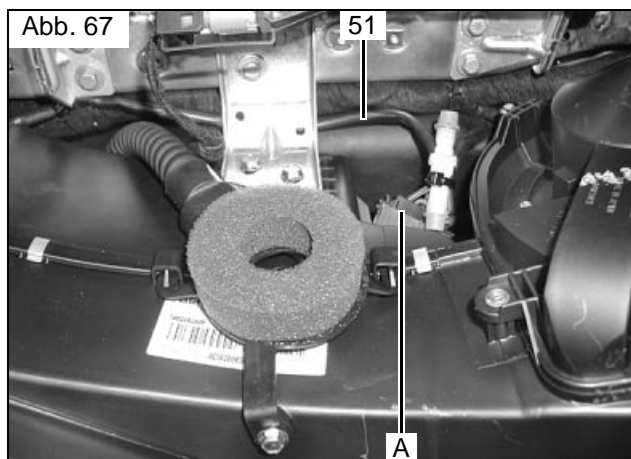
- Zusatzsicherung F4 79 des Kabelsatzes 51 auf Flachsicherungshalter 59 aufstecken.
- Schwarzes Kabel von Zusatzsicherung F4 79 an Klemme 75x anschließen.



### Montage - Massekabel (Abb. 66)

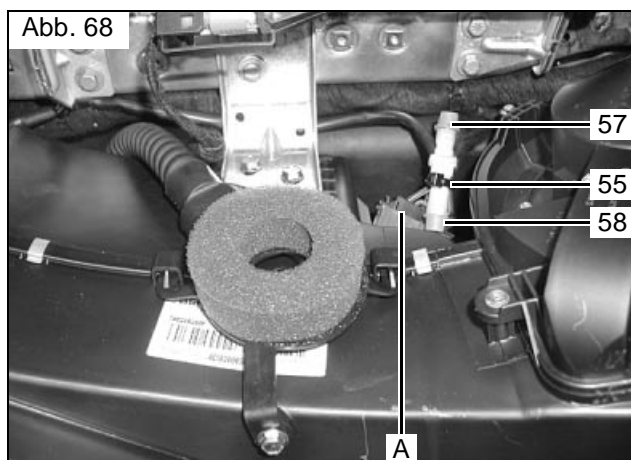
- Massekabel -A- (braun) zusammen mit der vormontierten Einheit des Kabelsatzes an obere Gewindebohrung über der Relaisplatte verschrauben.

## Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell



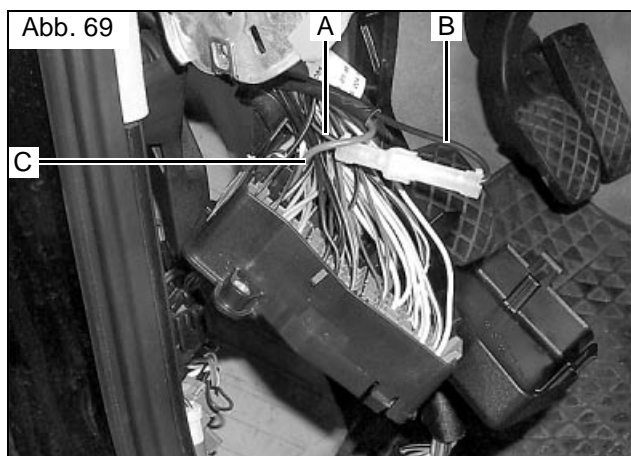
### Montage Kabelsatz (Abb. 67)

- Kabelsatz **51** vom Zusatzrelais **52** unterhalb der Instrumententafel zur Fahrzeugmitte führen, dann zwischen Heizungskasten und Bodenbelag der Mittelkonsole in den Fußraum rechts verlegen.
- Kabelsatz **51** zum Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- verlegen
- Kabelsatz **51** mit Kabelbindern **55** befestigen



### Einbindung - Zusatzrelais K3.1 (Abb. 68)

- Am Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- das schwarz/lila Kabel PIN 3 ausclippen
- Das schwarz/lila Kabel in Gehäuse **57** einsetzen
- An das ankommende rote Kabel Flachstecker **60** ancrimpen und mit Gehäuse **58** komplettieren
- Das schwarz/lila Kabel mit dem ankommenden roten Kabel verbinden.
- An das ankommende schwarze Kabel Timerkontakt **56** ancrimpen
- Das ankommende schwarze Kabel in Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- PIN 3 einsetzen.



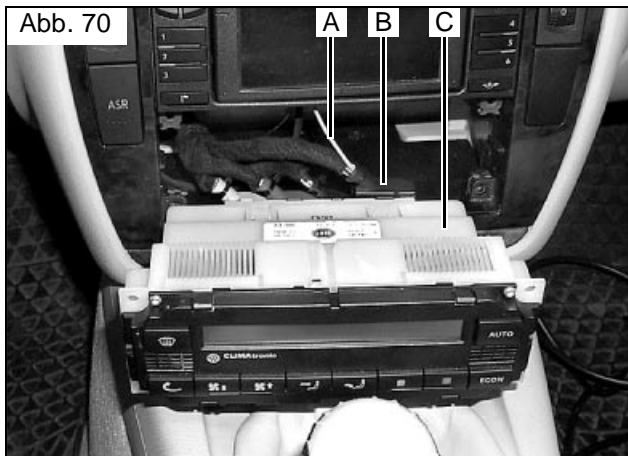
### Einbindung - Gebläserelais K3 (Abb. 69)

- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- den Entriegelungsstift entfernen und das Kabel entriegeln.
- Rotes Kabel -C- des Kabelsatzes an gleicher Stelle einclippen, Verriegelungsstift wieder einsetzen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- Gehäuse **57** aufstecken und mit Gehäuse **58** am schwarzen Kabel -B- verbinden
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen.
- Sicherungshalter wieder komplett montieren

## Für Fahrzeuge mit Climatronic

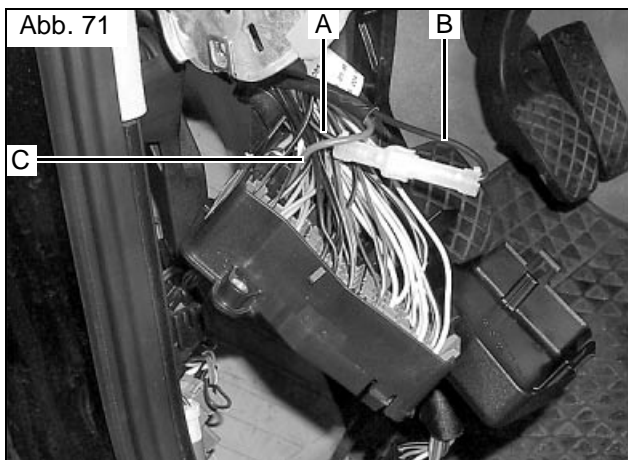
### Montage - Kabelsatz

- Wie nachfolgend beschrieben, die zusätzliche Montage durchführen.



### Montage - Zusatzleitung (Abb. 70)

- Das grün/weiße Kabel -A- seitlich von der Zentral-  
elektrik zur Mittelkonsole-Klimasteuerung -C- legen  
und von hinten in den freien Ausschnitt führen.
- Schwarzen Stecker T16A/1 -B- abziehen und  
grün/weißes Kabel in Pin 1 einstecken.
- Klimasteuerung -C- wieder komplett montieren.



### Einbindung - Gebläserelais K3 (Abb. 71)

- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr.  
25, 30 Amp. herausziehen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- den Entriegelungs-  
stift entfernen und das Kabel entriegeln.
- Rotes Kabel -C- des Kabelsatzes an gleicher Stelle  
einclippen, Verriegelungsstift wieder einsetzen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- Gehäuse 57 aufstek-  
ken und mit Gehäuse 58 am schwarzen Kabel -B-  
verbinden
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder ein-  
setzen.
- Sicherungshalter wieder komplett montieren

### **Montage - ausgebaute Teile**

- Sämtliche ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge, nach den Reparaturleitfäden des Fahrzeuges, einbauen.

### **Inbetriebnahme**

- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML) einsprühen.
- Schild **38** im Sichtbereich des Tankeinfüllstutzens anbringen

#### **ACHTUNG:**

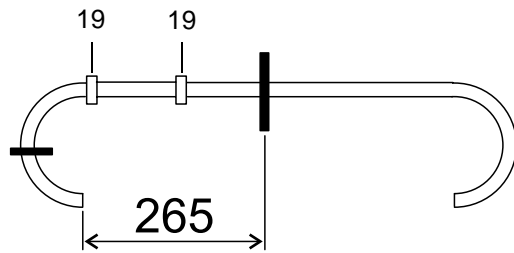
Nur Original VW Kühlfüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfäden entlüften, Kühlwasser nachfüllen.
- Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen.
- Bei Climatronic bei Zündung EIN auf „DEF“ stellen. Gebläse auf II Balken einstellen.
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

## Zuschnitt-Skizzen für Wasserschläuche

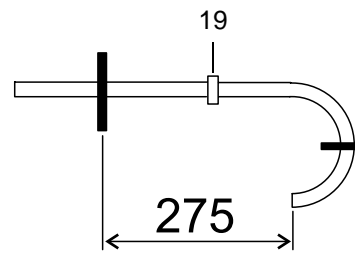
**Skizze 1**

Formschlauch Pos. 2



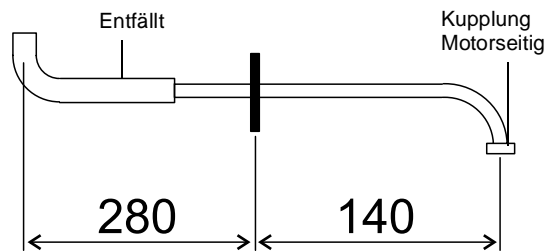
**Skizze 2**

Formschlauch Pos. 2



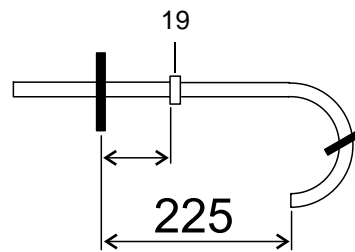
**Skizze 3**

Original-Verschlauchung MKB: AJM



**Skizze 4**

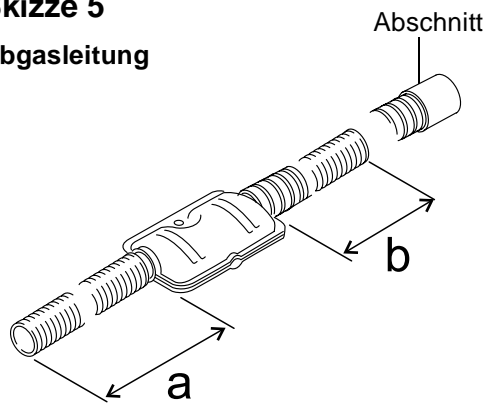
Formschlauch Pos. 2



## Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung

**Skizze 5**

Abgasleitung



MKB: AHH, AFN, AHU, AVG

a = 450mm

b = 200mm

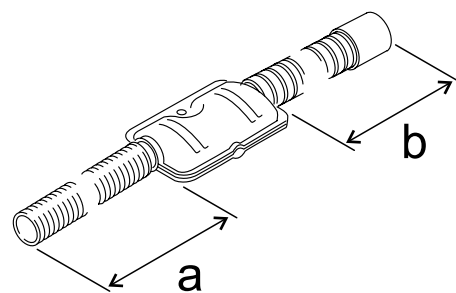
MKB: AJM

a = 335mm

b = 200mm

**Skizze 6**

Abgasleitung



MKB: AHH, AFN, AHU, AVG, ATJ, AJM

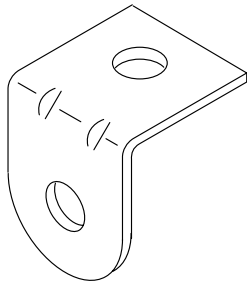
a = 820mm

b = 100mm

# Zuschnitt-Skizzen diverser Teile

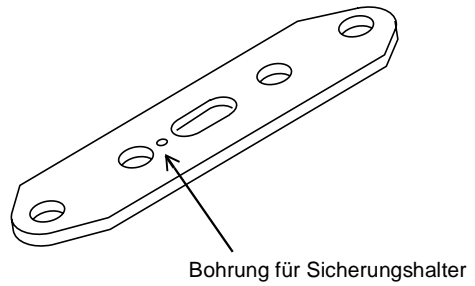
**Skizze 7**

Winkel Pos. 16



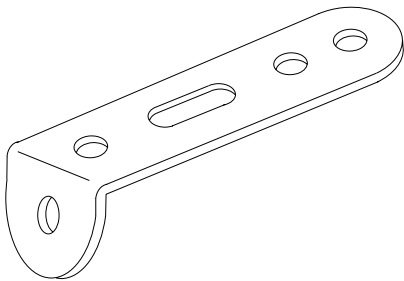
**Skizze 8**

Lochband Pos. 17

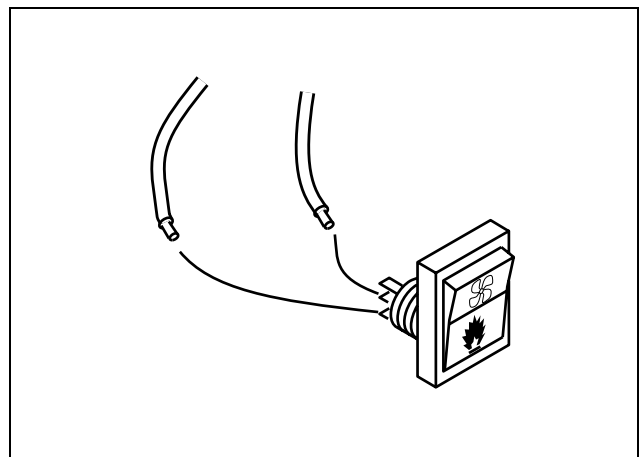
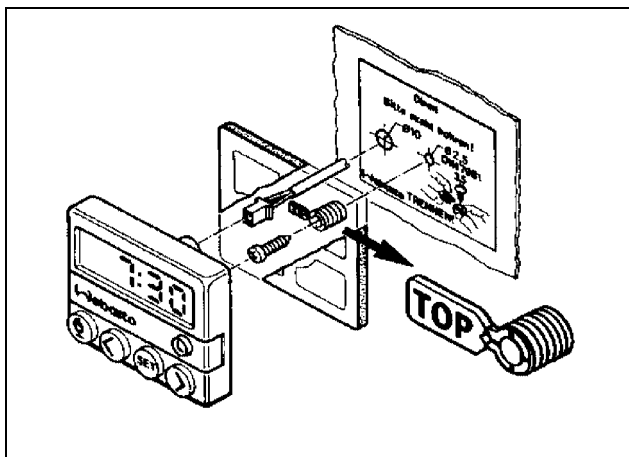


**Skizze 9**

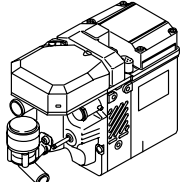
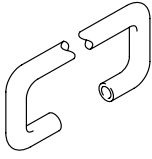


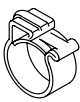
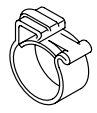
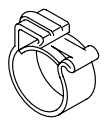
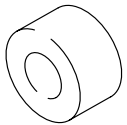
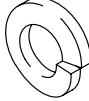
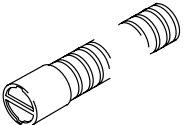
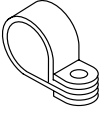
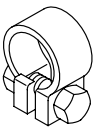
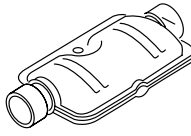
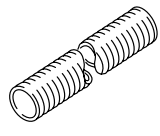
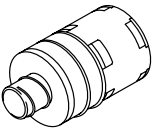
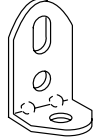
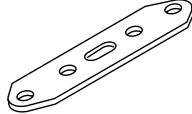
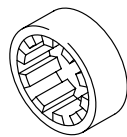
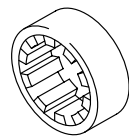
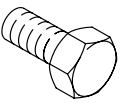
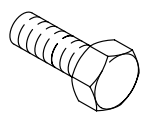
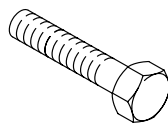



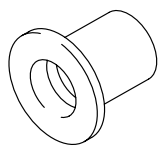
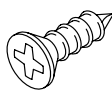
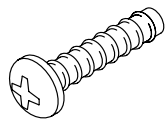
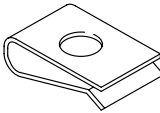
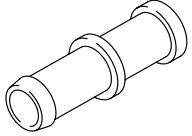
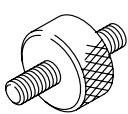
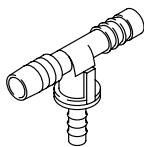
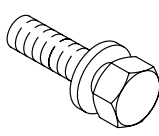
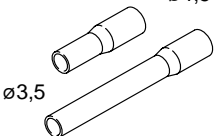
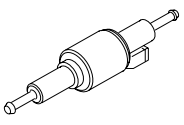
Lochband Pos. 17



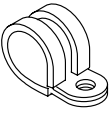

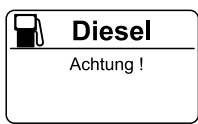
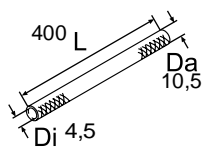
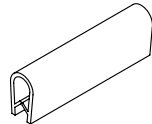
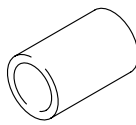

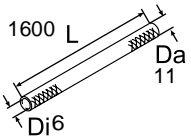
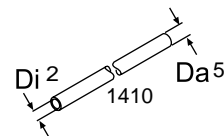
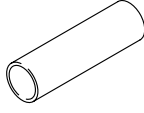
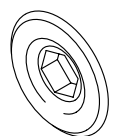
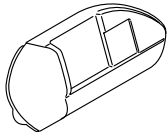
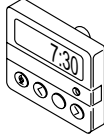
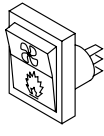
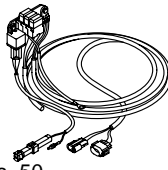
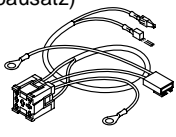

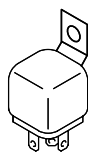
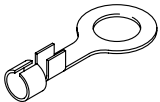
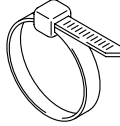
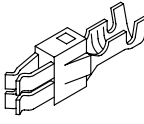
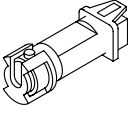
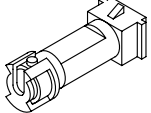
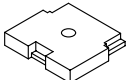


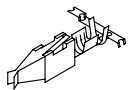
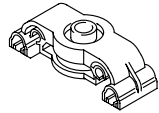

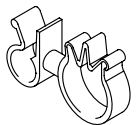
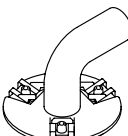
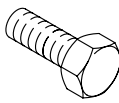
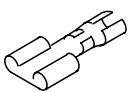
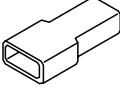
# Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwahltuhr



# Teileübersicht

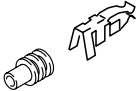
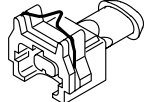

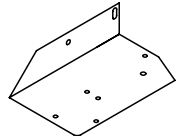
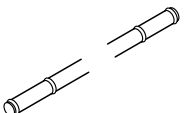
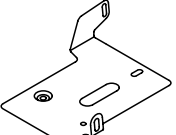
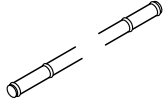

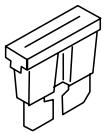


<p>Heizgerät</p>  <p>Pos. 1</p>	<p>Schlauch</p>  <p>Pos. 2</p>	<p>Federring A5</p>  <p>Pos. 3</p>	<p>Schlauchschnelle 20-27</p>  <p>Pos. 4</p>	<p>Schlauchschnelle Ø 9,5</p>  <p>Pos. 5</p>
<p>Schlauchschnelle Ø11,3</p>  <p>Pos. 6</p>	<p>Schlauchschnelle Ø14,8</p>  <p>Pos. 7</p>	<p>Distanzstück</p>  <p>Pos. 8</p>	<p>Federring A6</p>  <p>Pos. 9</p>	<p>Abgasleitung</p>  <p>Pos. 10</p>
<p>Rohrschnelle</p>  <p>Pos. 11</p>	<p>Schlauchklemme</p>  <p>Pos. 12</p>	<p>Schalldämpfer</p>  <p>Pos. 13</p>	<p>Brennluftansaugleitung</p>  <p>Pos. 14</p>	<p>Ansaugchalldämpfer</p>  <p>Pos. 15</p>
<p>Winkel</p>  <p>Pos. 16</p>	<p>Lochband</p>  <p>Pos. 17</p>	<p>Distanzgummi, rot</p>  <p>Pos. 18</p>	<p>Distanzgummi, schwarz</p>  <p>Pos. 19</p>	<p>Sechskantschraube M6x12</p>  <p>Pos. 20</p>
<p>Sechskantschraube M6x20</p>  <p>Pos. 21</p>	<p>Sechskantschraube M6x50</p>  <p>Pos. 22</p>	<p>U-Scheibe 6,4</p>  <p>Pos. 23</p>	<p>Karoseriescheibe 7,4x22</p>  <p>Pos. 24</p>	<p>Bundmutter M6</p>  <p>Pos. 25</p>
<p>Einziehmutter M6</p>  <p>Pos. 26</p>	<p>Blechschaube 2,9x10</p>  <p>Pos. 27</p>	<p>Blechschaube 3,2x16</p>  <p>Pos. 28</p>	<p>Blechnutter</p>  <p>Pos. 29</p>	<p>Verbindungsrohr 20/20</p>  <p>Pos. 30</p>
<p>Schwingmetallpuffer</p>  <p>Pos. 31</p>	<p>Brennstoffentnehmer</p>  <p>Pos. 32</p>	<p>Ejot-Schraube</p>  <p>Pos. 33</p>	<p>Schlauch ø3,5 ø4,5</p>  <p>Pos. 34 (kurz) Pos. 34a (lang)</p>	<p>Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 35</p>

# Teileübersicht

<p>Rohrschelle gummiert Ø 35 (für Dosierpumpe)</p>  <p>Pos. 36</p>	<p>Schelle für Ansaugschall- dämpfer Ø 48</p>  <p>Pos. 37</p>	<p>Beschriftung</p>  <p>Pos. 38</p>	<p>Kraftstoffschlauch</p>  <p>Pos. 39</p>	<p>Kantenschutz</p>  <p>Pos. 40</p>
<p>Verschlusskappe</p>  <p>Pos. 41</p>	<p>U-Scheibe B 5,3</p>  <p>Pos. 42</p>	<p>Schutz/Kraftstoffschlauch</p>  <p>Pos. 43</p>	<p>Kraftstoffleitung (Mecanyl)</p>  <p>Pos. 44</p>	<p>Schrumpfschlauch 4,8x2,4x200</p>  <p>Pos. 45</p>
<p>Blechmutter</p>  <p>Pos. 46</p>	<p>Konsole für Vorwahrer</p>  <p>Pos. 47</p>	<p>Vorwahrer</p>  <p>Pos. 48</p>	<p>Schalter Sommer-Winter</p>  <p>Pos. 49</p>	<p>Kabelsatz Heizgerät</p>  <p>Pos. 50</p>
<p>Kabelstrang - Klima manuell (Elektro- Einbausatz)</p>  <p>Pos. 51</p>	<p>Zusatzrelais Klima-manuell</p>  <p>Pos. 52</p>	<p>Geblüserelais</p>  <p>Pos. 53</p>	<p>Ringöse Ø 6</p>  <p>Pos. 54</p>	<p>Kabelbinder</p>  <p>Pos. 55</p>
<p>Timerkontakt</p>  <p>Pos. 56</p>	<p>Gehäuse 813 972 924</p>  <p>Pos. 57</p>	<p>Gehäuse 813 972 925</p>  <p>Pos. 58</p>	<p>Sicherungshalter</p>  <p>Pos. 59</p>	<p>Flachsteckhülse</p>  <p>Pos. 60</p>
<p>Kabel grün/weiß</p>  <p>Pos. 61</p>	<p>Mikrotimerkontakt</p>  <p>Pos. 62</p>	<p>Halter Kraftstoffleitung 4D0 616 797 C</p>  <p>Pos. 63</p>		<p>Clip - Kraftstoffleitung 8A0 971 847 C</p>  <p>Pos. 64</p>
<p>Abstandhalter 701 971 787 P</p>  <p>Pos. 66</p>	<p>Abgasdurchführung</p>  <p>Pos. 67</p>	<p>Sechskantschraube M5x20</p>  <p>Pos. 68</p>	<p>Flachsteckhülse</p>  <p>Pos. 69</p>	<p>Steckhülsegehäuse</p>  <p>Pos. 70</p>



# Teileübersicht

<p>Steckhülse mit Feuchtigkeitsschutz</p>  <p>Pos. 71</p>	<p>Steckergehäuse 2-pol. Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 72</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>∅ 4,3      ∅ 6,5</p> <p>Pos. 73</p>	<p>Halter für Heizgerät MKB: AFN, AHH, AHU, AVG</p>  <p>Pos. 74</p>	<p>Kraftstoffleitung (Metall) 3,8m</p>  <p>Pos. 75</p>
<p>Halter für Heizgerät MKB: ATJ, AJM</p>  <p>Pos. 76</p>	<p>Kraftstoffleitung (Metall) 3,0m</p>  <p>Pos. 77</p>	<p>Formschlauch</p>  <p>Pos. 78</p>	<p>Sicherung 15A</p>  <p>Pos. 79</p>	<p>Tankarmatur</p>  <p>Pos. 80</p>
<p>Dichtring</p>  <p>Pos. 81</p>				

## Passat mit Climatronic und Zusatzheizung Thermo Top Z/C

