



Original Zubehör

Prüfzeichen ~~~ S 292  
Webasto - TT0105/28  
(Verbindliche Einbauvorschrift)

# ***VW Passat B 5***

## ***Benzin-MOTOR***

***Passat Limousine ab 01***

***Passat Variant ab 01***

Nicht bei 1,8T (siehe Einbauanleitung VW Passat B5 - 1,8T)

**Original Standheizung**

# Inhaltsübersicht

---

<b>Gültigkeit - Einbauanleitung</b>	<b>4</b>	<b>Montage - Kraftstoffleitung</b>	
<b>Erklärung</b>	<b>5</b>	<b>Frontantrieb</b>	<b>21</b>
<b>Anleitung zur Anleitung</b>	<b>5</b>	Montage - Kraftstoffleitung	21
<b>Motorentypen-Übersicht</b>	<b>6</b>	<b>Montage - Kraftstoffleitung</b>	
<b>Lieferumfang</b>	<b>7</b>	<b>4-Motion</b>	<b>22</b>
<b>Verbindliche Einbauvorschriften</b>	<b>7</b>	Montage - Kraftstoffleitung	22
<b>Anzugsdrehmomente</b>	<b>7</b>	Montage - Kraftstoffleitung	23
<b>Spezialwerkzeuge</b>	<b>8</b>	<b>Montage - Dosierpumpe</b>	
<b>Vorbereitung - Motorraum</b>	<b>9</b>	<b>Frontantrieb</b>	<b>24</b>
Batterie - Abklemmen	9	Montage - Dosierpumpe	24
Ansaugrohr - Ausbauen	9	Montage - Kraftstoffleitung	24
Kühlflüssigkeitsbehälter - Lösen	9	<b>Montage - Dosierpumpe</b>	
Unterfahrschutz - Ausbauen	9	<b>4-Motion</b>	<b>25</b>
Linkes Vorderrad - demontieren	9	Montage - Dosierpumpe	25
Kühlmittel - Ablassen	9	Montage - Kraftstoffleitung	25
<b>Vorbereitung - Innenraum</b>	<b>10</b>	<b>Einbau - Tankarmatur</b>	
Türverkleidung vorne links - Ausbauen	10	<b>Frontantrieb</b>	<b>26</b>
Abdeckungen Zentralelektrik - Ausbauen	10	Vorbereiten Montage - Tankarmatur	26
Radio - Ausbauen	10	Montage - Tankarmatur	26
Abdeckung Schalttafel (Mitte) - Ausbauen	10	<b>Einbau - Tankarmatur</b>	
Ablagefach Beifahrerseite - Ausbauen	10	<b>4-Motion</b>	<b>27</b>
Bodenschweller-Abdeckung - Ausbauen	10	Vorbereiten Montage - Tankarmatur	27
<b>Vorbereitung - Kabelsatz</b>	<b>11</b>	Montage - Tankarmatur	27
Vormontage - Kabelsatz	11	<b>Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe</b>	
Vormontage - Kabelstrang Heizgerät	12	<b>Frontantrieb</b>	<b>28</b>
Vormontage - Kabelstrang		Montage - Kraftstoffleitung	28
Sicherungshalter	12	<b>Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe</b>	
Vormontage - Kabelstrang Vorwahluhr	12	<b>4-Motion</b>	<b>29</b>
Vormontage - Gebläserelais und Befestigungsplatte Sicherungshalter	13	Montage - Kraftstoffleitung	29
Vormontage - Zusatzrelais	13	<b>Einbau - Verschlauchung 1,6l - 2,0l</b>	<b>30</b>
<b>Vorbereitung - Konsole Vorwahluhr</b>	<b>14</b>	Vorbereitung - Verschlauchung	30
Vormontage - Konsole	14	Schlauchmontage - Heizgerät	30
Vormontage - Konsole	15	Schlauchmontage - Verlegung	30
Vormontage - Vorwahluhr	15	Schlauchmontage - Verlegung	31
Montage - Schalter Sommer/Winter	16	Schlauchmontage - Fahrzeug	31
<b>Vorbereitung - Heizgerät</b>	<b>17</b>	Schlauchmontage - Verlegung	31
Vormontage - Halterung	17	Schlauchmontage - Verlegung	32
Vormontage - Kraftstoffanschluss	17	<b>Einbau - Verschlauchung V5</b>	<b>33</b>
<b>Vorbereitung - Montage Heizgerät</b>	<b>18</b>	Vorbereitung - Verschlauchung	33
Fanfare - Ausbauen	18	Schlauchmontage - Heizgerät	33
Vorbereitung - Montage	18	Schlauchmontage - Verlegung	33
<b>Einbau - Heizgerät</b>	<b>19</b>	Schlauchmontage - Verlegung	34
Montage - Kabelstrang Heizgerät	19	Schlauchmontage - Fahrzeug	34
Montage - Heizgerät	19	Schlauchmontage - Verlegung	34
Montage - Kabelstrang Fanfare	19	<b>Einbau - Verschlauchung V6</b>	<b>35</b>
Montage - Strebe	19	Vorbereitung - Verschlauchung	35
<b>Montage - Kraftstoffleitung</b>	<b>20</b>	Schlauchmontage	
Vorbereitung für Montage	20	Heizgerät-Wassereintritt	35
Montage - Kraftstoffleitung	20	Schlauchmontage	
		Heizgerät-Wasseraustritt	36

# Inhaltsübersicht

---

Vorbereitung - Montage Schlauchgruppe	36	<b>Wiedereinbau</b>	<b>53</b>
Montage - Schlauchgruppe	36	Montage - ausgebaute Teile	53
<b>Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer</b>	<b>37</b>	Inbetriebnahme	53
Montage - Halteclip	37	Montage - Stoßfänger	53
Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer	37	<b>Zuschnitt-Skizzen für Wasserschläuche</b>	<b>54</b>
<b>Montage - Abgasleitung</b>	<b>38</b>	<b>Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung</b>	<b>55</b>
Vorbereitung -Montage Abgasleitung	38	<b>Bohrschablone für Ausschnitt</b>	
Vorbereitung -Abgasanlage	38	<b>Konsole Vorwahuhr</b>	<b>55</b>
Montage - Abgasanlage	39	<b>Teileübersicht</b>	<b>56</b>
Vorbereitung -Montage Abgasdurchführung	40	<b>Teileübersicht</b>	<b>57</b>
<b>Montage - Fanfare</b>	<b>41</b>	<b>Teileübersicht</b>	<b>58</b>
Montage - Fanfare	41	<b>Schaltplan</b>	<b>59</b>
<b>Elektrische Leitungsverlegung</b>	<b>42</b>	<b>Schablone</b>	
Montage - Kabelstrang Heizgerät	42		
Montage - Kabelstrang Vorwahuhr und Schalter Sommer/Winter	42		
Montage - Kabelstränge verbinden	43		
Montage - Kabelsatz	43		
Montage - Konsole	44		
Montage - Anschluss Schalter Sommer/Winter	44		
Montage - Konsole	44		
Montage - Vorwahuhr	45		
<b>Elektrische Leitungsverlegung für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell</b>	<b>46</b>		
Montage - Kabelsatz	46		
Montage - Zusatzrelais	46		
Montage - Zusatzsicherung	46		
Montage - Massekabel	46		
Montage - Kabelsatz	47		
Einbindung - Zusatzrelais K3.1	47		
Einbindung - Gebläserelais K3	48		
<b>Elektrische Leitungsverlegung für Fahrzeuge mit Climatronic</b>	<b>49</b>		
Montage - Kabelsatz	49		
Montage - Zusatzleitung	49		
Einbindung - Gebläserelais K3	49		
<b>Elektrische Leitungsverlegung Frontantrieb</b>	<b>50</b>		
Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe	50		
Montage - Anschluss Dosierpumpe	51		
<b>Elektrische Leitungsverlegung 4-Motion</b>	<b>52</b>		
Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe	52		
Montage - Anschluss Dosierpumpe	52		

# Gültigkeit - Einbauanleitung

## Verbindliche Einbauvorschrift - TT0105/28

### Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* - Prüfzeichen ~~~ S 292

#### Gültig nur für Linkslenker

#### Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volkswagen	3BG	Passat, Passat Variant	e1*98/14*0157*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm <sup>3</sup>
ALZ	Otto	75	1595
AZM	Otto	85	1984
AZX	Otto	125	2324
AMX	Otto	142	2771

#### Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw VW Passat Benzin - Gültigkeit siehe oben - ab Modelljahr 2001, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" Thermo Top Z/C zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

#### **ACHTUNG:**

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht.

Die Entbindung von der Pflicht, nach dem Einbau der Zusatzheizung eine neue Betriebserlaubnis zu beantragen (TÜV-Gutachten), gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine neue Betriebserlaubnis beantragt werden (siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C/E).

Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanweisung und Einbauanweisung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG ist im Fahrzeug mitzuführen.



# Erklärung

---

- Volkswagen hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung der Volkswagen AG reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Volkswagen AG 1999).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen der Volkswagen AG liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Volkswagen AG zugrunde.

---

## Anleitung zur Anleitung

---

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und lesen diese Einbauanleitung sorgfältig. Weiterhin halten Sie die Reihenfolge der in der Einbauanleitung aufgeführten Anweisungen ein



Die Funktion der Anlage kann gestört werden.



Die menschliche Gesundheit kann beeinträchtigt werden.



Angegebene Anzugsdrehmoment beachten.

# Motortypen - Übersicht

---

**Basis Kit für alle Motor-Varianten: 3B0 054 955**

**Elektro-Einbausatz für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell: 3B0 054 980**

**Zusatz-Kit für Motor-Varianten bei Passat B5 - GP Benzin:**

Hubraum	kW/PS	MKB	Getriebe	Einbaukit	Kraftstoffkit	Einbauzeit
1,6 l	75/102	ALZ	5S / 4A	3B0 054 967	3B0 054 977	ca. 8-10h
2,0 l	85/115	AZM	5S / 4A	3B0 054 967	3B0 054 977	ca. 8-10h
2,3 l V5	125/170	AZX	5S / 5A	3B0 054 967	3B0 054 977	ca. 8-10h

**Zusatz-Kit für Motor-Varianten bei Passat B5 - GP Benzin 4-Motion:**

Hubraum	kW/PS	MKB	Getriebe	Einbaukit	Kraftstoffkit	Einbauzeit
2,0 l	85/115	AZM	5S	3B0 054 967	3B0 054 975	ca. 8-10h
2,3 l V5	125/170	AZX	5S	3B0 054 967	3B0 054 975	ca. 8-10h
2,8 l V6	142/193	AMX	5S / 5A	3B0 054 969	3B0 054 975	ca. 8-10h

Aus der obenstehenden Tabelle können Sie entnehmen, welcher Zusatz-Kit, in Abhängigkeit zu den Motorvarianten, zum Basis-Kit mitbestellt werden müssen.

**5S** = 5-Gang-Schaltgetriebe

**4A** = 4-Gang-Automatikgetriebe

**5A** = 5-Gang-Automatikgetriebe

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung. Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

**Hinweis:** Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, dass sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert.

# Lieferumfang

---

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-  
Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle  
Teile auf Vollständigkeit und etwaige sicht-  
bare Beschädigungen.

Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der  
Teileübersicht in den Kits.



**Hinweis:** Die ausgebauten und nicht weiter-  
verwendeten Teile sind Eigentum des Fahr-  
zeugbesitzers und sind bei Rückgabe des  
Fahrzeuges auszuhändigen.

---

## Verbindliche Einbauvorschriften

---



1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, daß weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können.
6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen. Dabei auf klapperfreie Verlegung des Kabelsatzes im Innenraum achten.
8. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
9. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
10. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
11. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
12. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen

---

## Anzugsdrehmomente

---



**Hinweis:** Wenn keine gesonderten  
Anzugsdrehmomente für Schraubver-  
bindungen angegeben sind, sind die  
nebenstehenden Angaben, gemäß  
Reparaturleitfäden, einzuhalten.

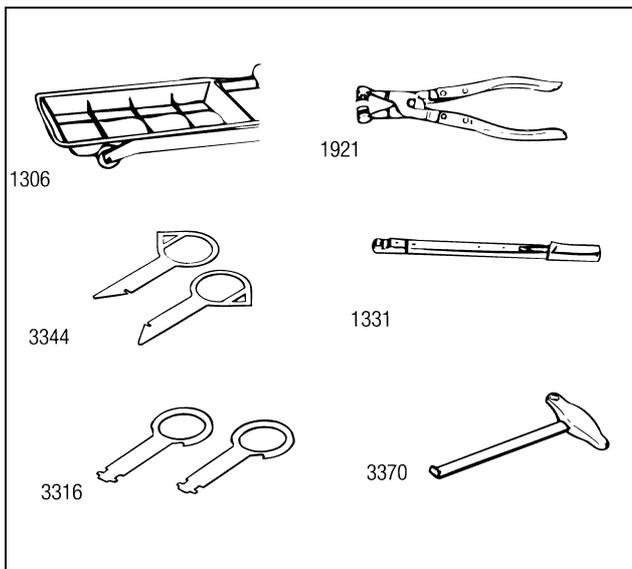
### Schraubverbindungen

Schrauben, Muttern

M6  
M8  
M10

### Anzugsdrehmoment

10 Nm  
20 Nm  
45 Nm



## Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

### Siehe Abbildung:

- 1306 Auffangwanne
- 1921 Zange für Federbandschelle
- 3344 Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
- 1331 Drehmomentschlüssel (5....50 Nm)
- 3316 Entriegelungswerkzeug für Radio
- 3370 Haken

### Ohne Abbildung:

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 3,0, Ø 5,5, Ø 12 mm
- Schälbohrer 10-30mm
- Rostschutzgrundierung und Pinsel
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungstrangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen
- Einnietzange



**Hinweis:** Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

## ***Batterie - Abklemmen***

- Zündung ausschalten

**Hinweis:** Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.
- Batterie-Plusleitung am Batterie-Pluspol abklemmen.

## ***Ansaugrohr - Ausbauen***

- Ansaugrohr nach Reparaturleitfaden ausbauen.

## ***Kühlflüssigkeitsbehälter - Lösen***

- Den Kühlflüssigkeitsbehälter an den drei Verschraubungen lösen und zur Seite schwenken.

## ***Unterfahrschutz - Ausbauen***

- Eventuell vorhandener Unterfahrschutz (entlang der Bremsleitungen in Fahrtrichtung rechts) entfernen

## ***Linkes Vorderrad - demontieren***

- Linkes Vorderrad demontieren.

## ***Kühlmittel - Ablassen***

- Auffangwanne (z.B. V.A.G. 1306) unter den Motor stellen.

### **Hinweis:**

Beim Öffnen des Ausgleichsbehälters kann heisser Dampf entweichen. Verschlußdeckel mit einem Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

- Kühlmittel nach Reparaturleitfaden ablassen



**Hinweis:** Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

## ***Türverkleidung vorne links - Ausbauen***

- Türverkleidung nach Reparaturleitfaden ausbauen

## ***Abdeckungen Zentralelektrik - Ausbauen***

- Abdeckungen Zentralelektrik nach Reparaturleitfaden ausbauen.

## ***Radio - Ausbauen***

- Entriegelungswerkzeug für Radio 3316 in die Entriegelungsschlitze stecken, bis sie einrasten.
- Radio an den Griffösen des Entriegelungswerkzeuges aus der Schalttafel herausziehen
- Elektr. Steckverbindungen abziehen
- Antennenleitung abziehen

**Hinweis:** Zum Aus- und Einbau des Steuergerätes für Bedienelektronik (Navigation), bzw. des Radio-Navigationsgerätes, siehe Passat 1997 Reparaturleitfaden (Radio, Telefon, Navigation) Rep.Grp.91.

## ***Abdeckung Schalttafel (Mitte) - Ausbauen***

- Abdeckung Schalttafel nach Reparaturleitfaden ausbauen (Spezialwerkzeug 3370)

## ***Ablagefach Beifahrerseite - Ausbauen***

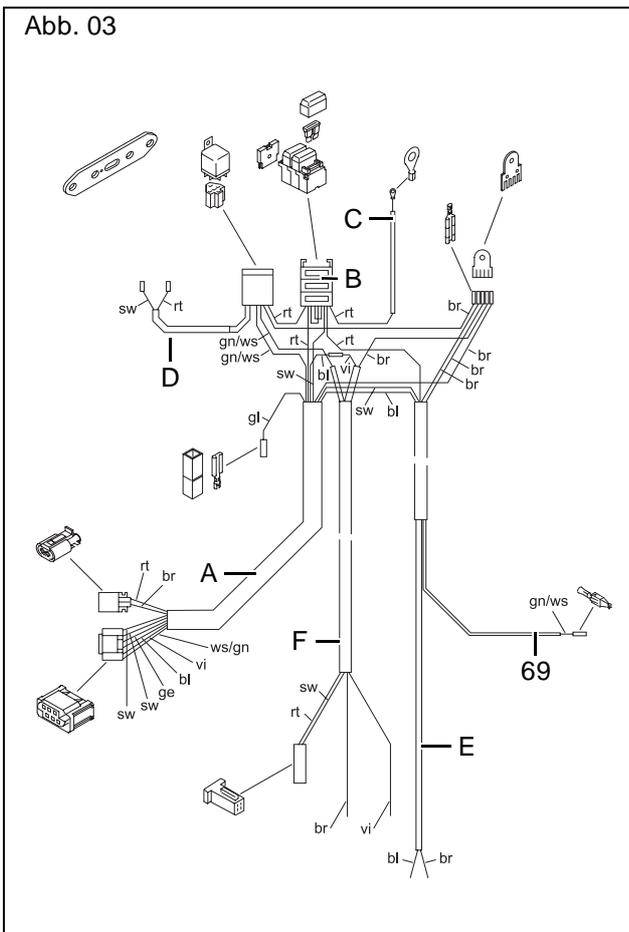
- nur bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage:**
- Ablagefach Beifahrerseite nach Reparaturleitfaden ausbauen.

## ***Bodenschweller-Abdeckung - Ausbauen***

- Bodenschwellerabdeckung A-Säule auf der Fahrerseite nach Reparaturleitfaden ausbauen.

# Vorbereitung - Kabelsatz (Pos. 02)

Abb. 03



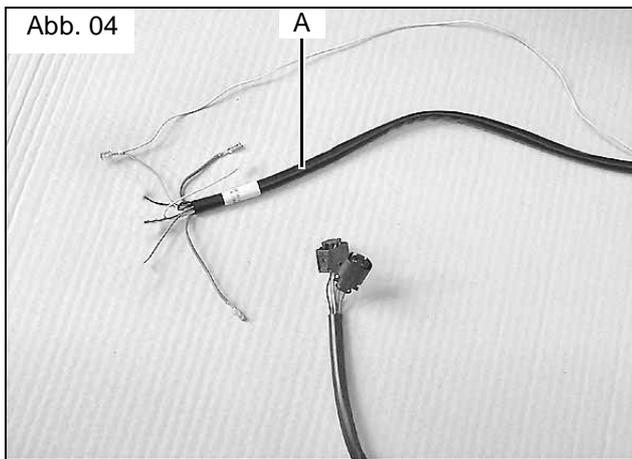
## Vormontage - Kabelsatz (Abb. 03)

- A Kabelstrang Heizgerät
- B Sicherungshalter
- C Pluszuleitung rot 2,5mm<sup>2</sup>
- D Kabelstrang Gebläseansteuerung
- E Kabelstrang Dosierpumpe
- F Kabelstrang Vorwahluhr

### HINWEIS:

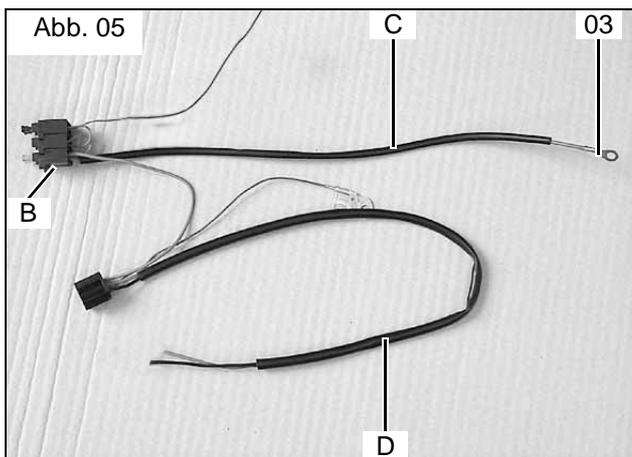
Steckverbindungen und die zusätzliche Leitung grün/weiß **69** werden erst nach der Verlegung in den Innenraum montiert!

## Vorbereitung - Kabelsatz (Pos. 02)



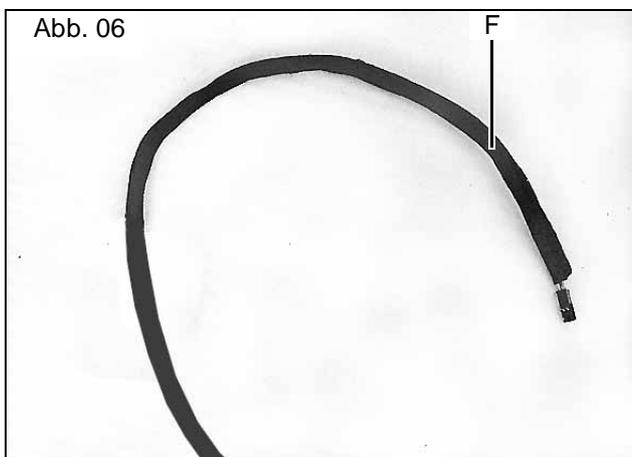
### Vormontage - Kabelstrang Heizgerät (Abb. 04)

- Kabelstrang Heizgerät **A** trennen
- Leitung rot 2,5mm<sup>2</sup> aus Sicherungshalter 20A auskrimpen
  - Masseleitung braun 2,5mm<sup>2</sup> vom Massestützpunkt abziehen
  - Leitung blau zur Dosierpumpe trennen
  - Leitung schwarz 0,5mm<sup>2</sup> zur Vorwahuhr trennen
  - Leitung violett zum Schalter Sommer/Winter trennen
  - Leitung grün/weiß aus Relaissockel Pin 86 auskrimpen und Flachsteckhülse abtrennen



### Vormontage - Kabelstrang Sicherungshalter (Abb. 05)

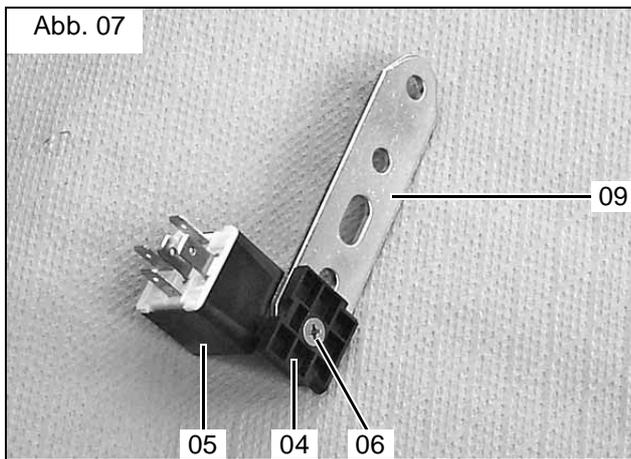
- Kabelstrang Sicherungshalter **B** vormontieren
- Pluszuleitung rot 2,5mm<sup>2</sup> **C** auf ca. 400mm kürzen und die Ringöse **03** anschlagen
  - Gebläsekabelbaum **D** auf ca. 650mm kürzen



### Vormontage - Kabelstrang Vorwahuhr (Abb. 06)

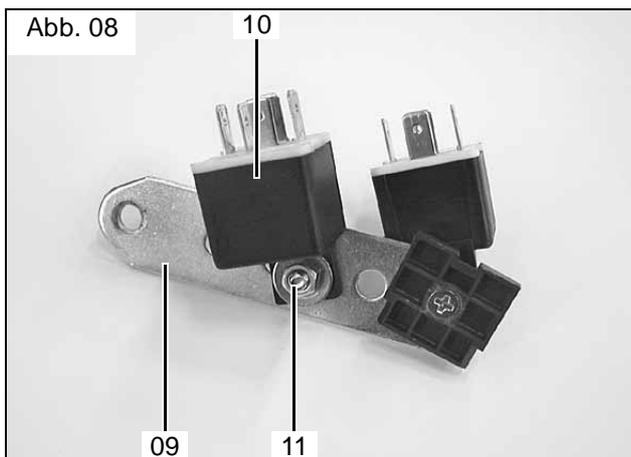
- Kabelstrang Vorwahuhr -F- vormontieren
- Masseleitungen am Massestützpunkt abziehen
  - Leitung rot 0,5mm<sup>2</sup> ca. 50mm nach der Sicherung trennen

## Vorbereitung - Kabelsatz (Pos. 02)



### **Vormontage - Gebläse- und Befestigungsplatte Sicherungshalter (Abb. 07)**

- Befestigungsplatte Sicherungshalter **04** und Gebläse- und Sicherungshalterrelais **05** mit Senkkopfschraube M5x12 **06**, Karoseriescheibe **07** und Bundmutter M5 **08** gemäß Abb. am Lochband **09** befestigen.

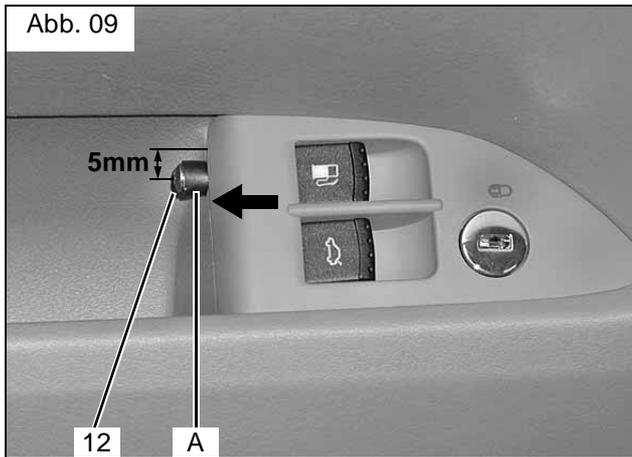


### **Nur Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage**

### **Vormontage - Zusatzrelais (Abb. 08)**

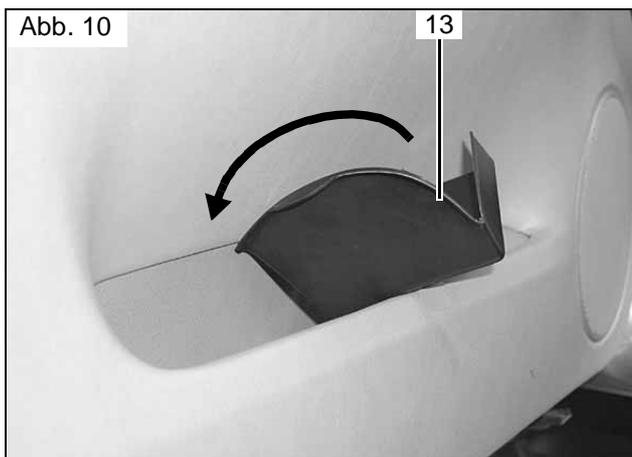
- Zusatzrelais Klima-manuell **10** mit Sechskantschraube M5x16 **11**, 2 Karoseriescheiben **07** und Bundmutter M5 **08** gemäß Abb. am Lochband **09** befestigen.

## Vorbereitung - Konsole Vorwähluhr



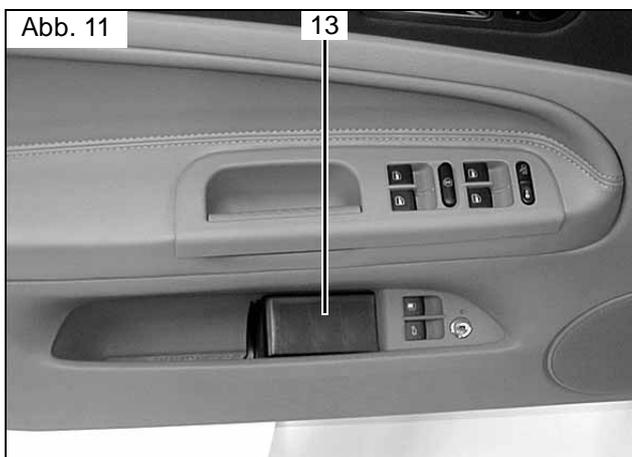
### Vormontage - Konsole (Abb. 09)

- Loch für Blechschraube 3,5x16 **12** 5mm von der Kante der Schalterkonsole nach unten anbringen.
- Schlauchstück -A- 5mm vom Formschlauch **44** ablängen und auf Blechschraube **12** aufstecken.
- Blechschraube  $\varnothing$  3,5x16 **12** als spätere Abstützung 5mm von oben gemäß Abb. in Ablagefach der Türverkleidung einschrauben.



### Vormontage - Konsole (Abb. 10)

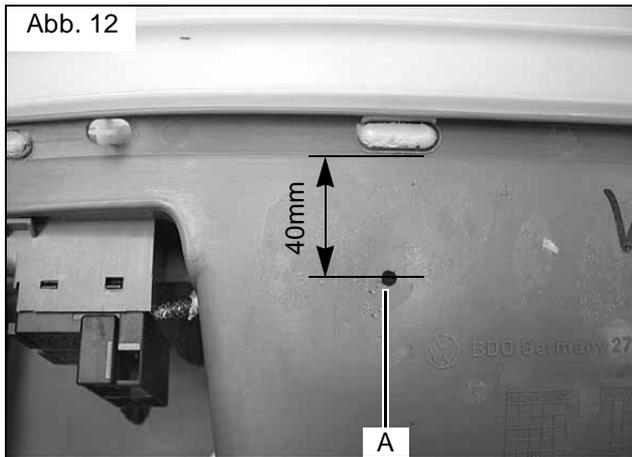
- Konsole **13** gemäß Abb. in Ablagefach einsetzen.



### Vormontage - Konsole (Abb. 11)

- Gummibelag im Bereich der Konsole **13** entfernen
- Konsole **13** gemäß Abb. im Ablagefach positionieren.

# Vorbereitung - Konsole Vorwahltuhr



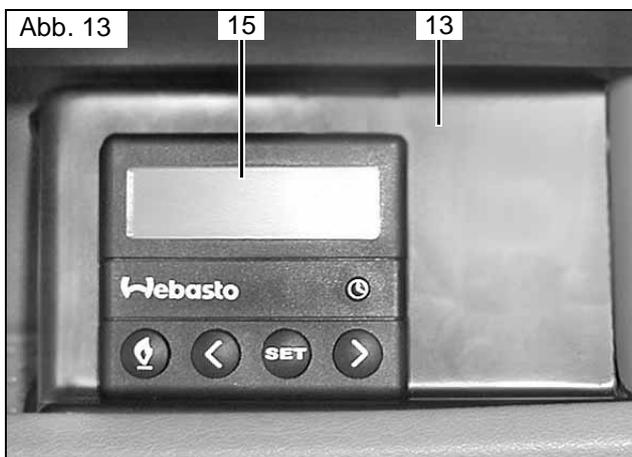
## Vormontage Konsole (Abb. 12)

- Loch -A- Ø 3mm von der Rückseite in Türverkleidung und Konsole 13 bohren. Lage der Bohrung siehe Abb.

### Hinweis:

Auf richtigen Sitz der Konsole achten. Sicherstellen, dass die Bohrung im Bereich des Schraubauges der Konsole 13 angebracht wird.

- Konsole 13 wieder ausbauen.
- Von der Türverkleidung-Rückseite, zur Durchführung des Kabelstranges Vorwahltuhr, eine Bohrung Ø 12 mm im vorderen unteren Bereich des Ablagefaches (Konsole) einbringen.



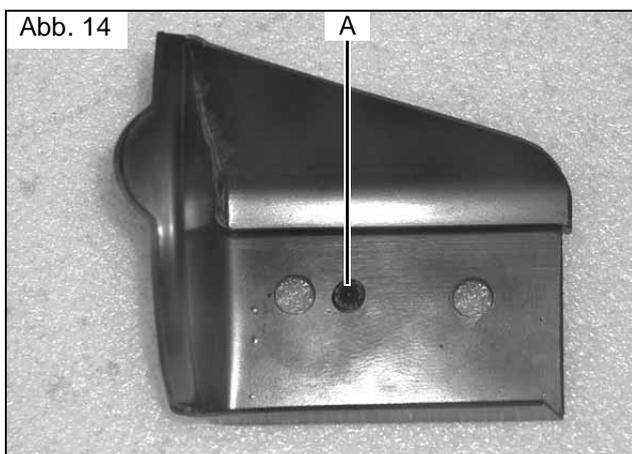
## Vormontage - Vorwahltuhr (Abb. 13)

- Vorhandene Bohrschablone 14 für Vorwahltuhr 15 auf Konsole 13 aufkleben.
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren.
- Schablone entfernen

### Hinweis: Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.

**Hinweis:** Die Vorwahltuhr wird erst nach dem Einbau der Konsole montiert.



## Vormontage - Vorwahltuhr (Abb. 14)

- Schlauchstück -A- 10mm vom Formschlauch 44 abschneiden und auf Blechschraube (Befestigung Rasthülse) aufstecken

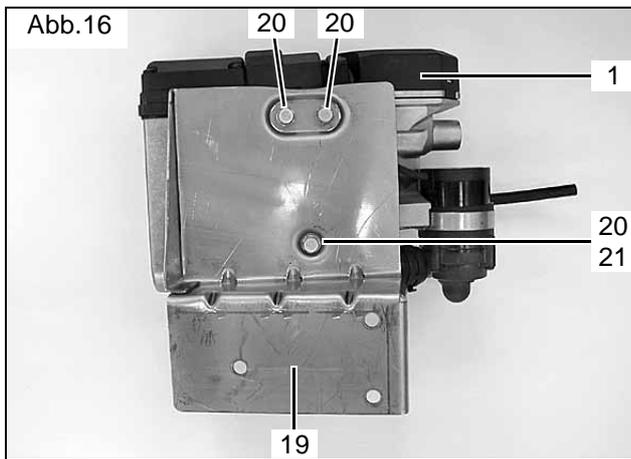
## Vorbereitung - Konsole Vorwahluhr



### Montage - Schalter Sommer/Winter (Abb. 15)

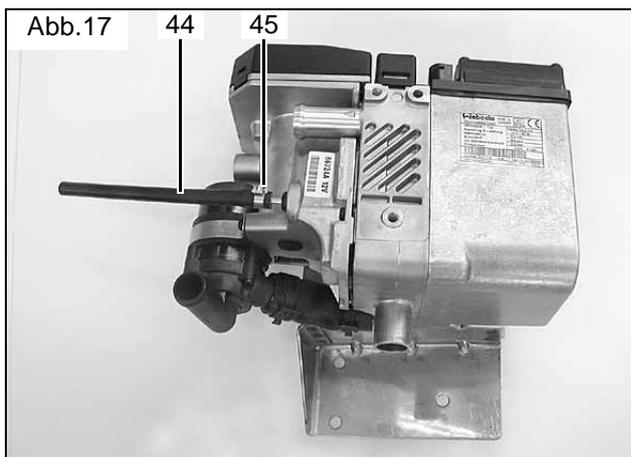
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters **16** an der dargestellten Position auf Konsole **13** übertragen und Bohrung  $\varnothing$  12mm bohren
- Schalter Sommer/Winter **16** mit Zahnscheibe und Mutter gemäß Abb. an der Konsole **13** befestigen

# Vorbereitung - Heizgerät



## Vormontage - Halterung (Abb. 16)

- Halter 19 mittels Ejot-Schrauben 20 (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät 1 befestigen. Bei der unteren Schraube 3 Stück U-Scheiben 6,4 21 als Distanz zwischenlegen.



## Vormontage - Kraftstoffanschluss (Abb. 17)

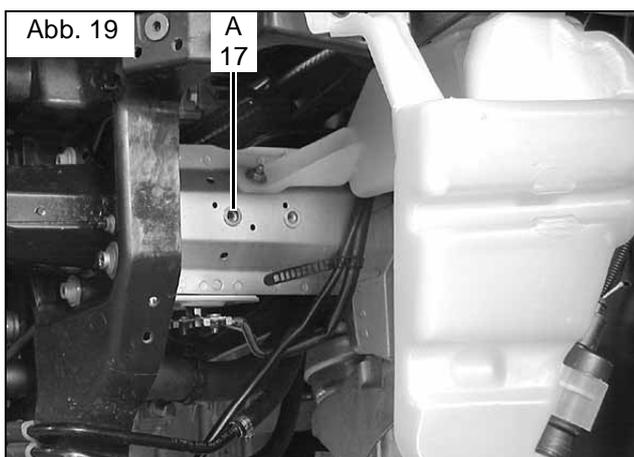
- Am Kraftstoffanschluss den Kraftstoffschlauch 44 (lang) mittels Ohrschauchschelle 11,3 45 befestigen.

# Vorbereitung - Montage Heizgerät



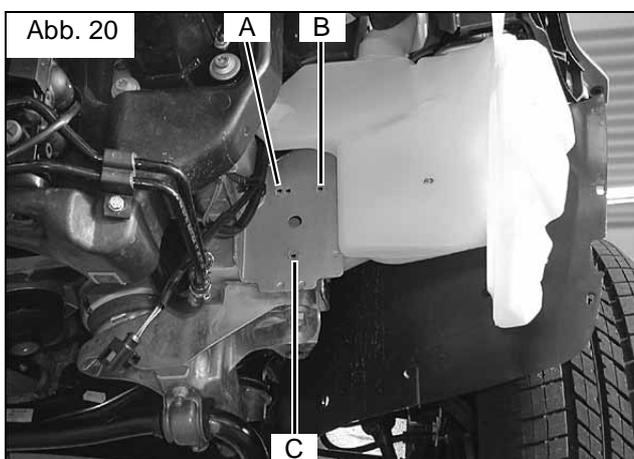
## Fanfare - Ausbauen (Abb. 18)

- Stecker an Fanfare -A- abziehen.
- Fanfare -A- mit Halter -B- komplett ausbauen.
- Fanfare -A- vom Halter -B- abbauen.



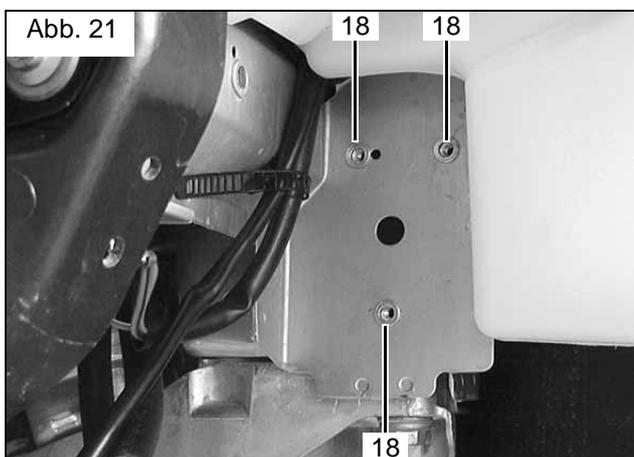
## Vorbereitung - Montage (Abb. 19)

- Je nach Fahrzeugzustand kann an Position -A- bereits eine Einnietmutter M6 vorhanden sein.
- Ist keine Einnietmutter vorhanden, dann Einnietmutter M8 17 in vorhandene Bohrung einsetzen.



## Vorbereitung - Montage (Abb. 20)

- Vorhandene Bohrungen -A- (innere Bohrung), -B-, -C- auf  $\varnothing$  9mm aufbohren.

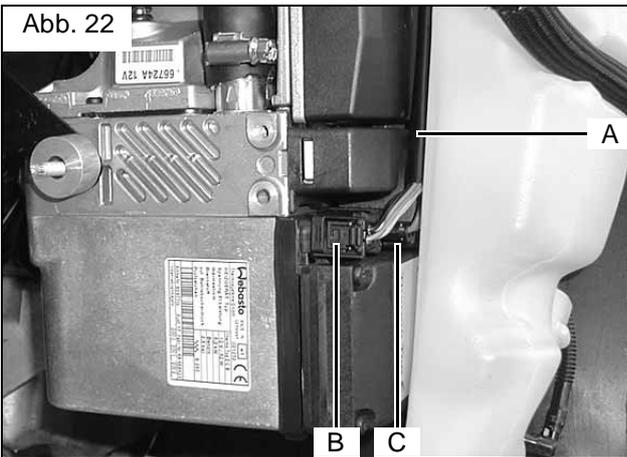


## Vorbereitung - Montage (Abb. 21)

- 3 Einnietmuttern M6 18 in Bohrungen einsetzen.

# Einbau - Heizgerät

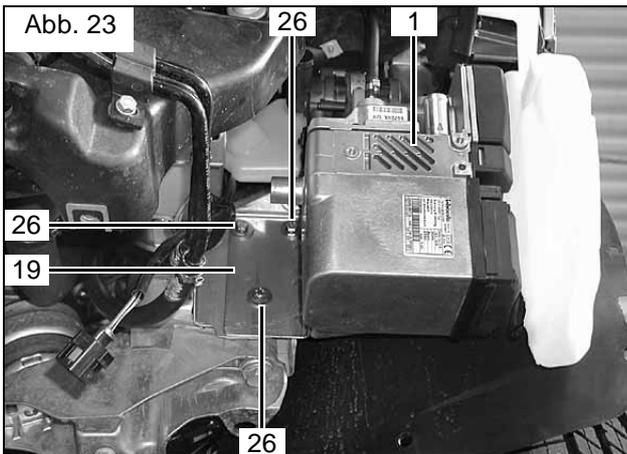
Abb. 22



## Montage - Kabelstrang Heizgerät (Abb. 22)

- Den Stecker 6-fach -B- (Steuerung) und den Stecker 2-fach -C- (Stromversorgung) am Heizgerät 1 aufstecken.
- Heizgerät 1 in Einbauposition bringen, dabei den Kabelstrang Heizgerät -A- nach oben in den Motorraum führen.

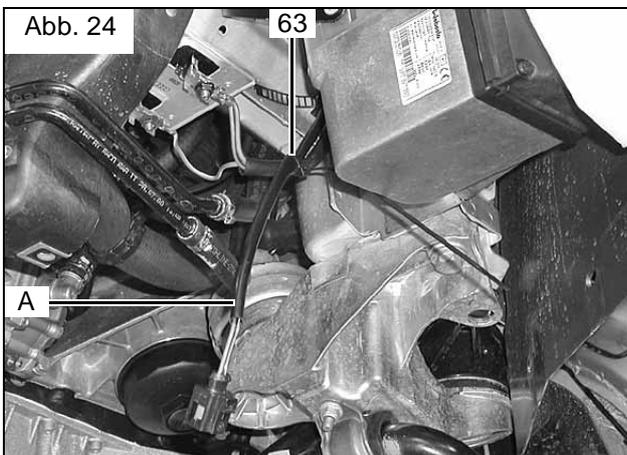
Abb. 23



## Montage - Heizgerät (Abb. 23)

- Vormontiertes Heizgerät 1 mit 3 Schrauben M6x20 26, Federringen A6 28 und Karoseriescheiben 27 am Halter 19 an Einnietmuttern M6 18 befestigen.

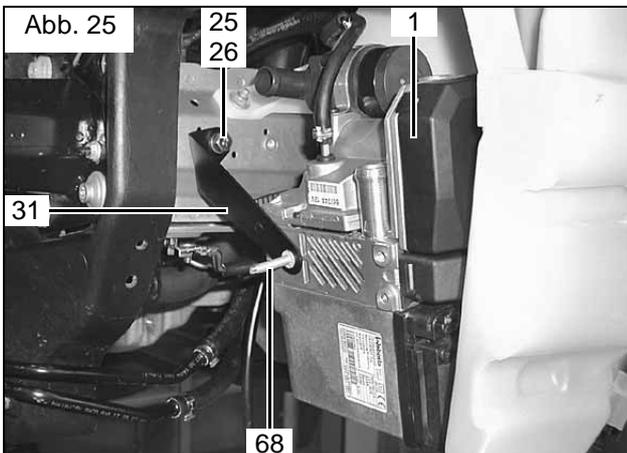
Abb. 24



## Montage - Kabelstrang Fanfare (Abb. 24)

- Kabelstrang Fanfare -A- an vorhandenem Kabelstrang mit Kabelbinder 63 befestigen.

Abb. 25

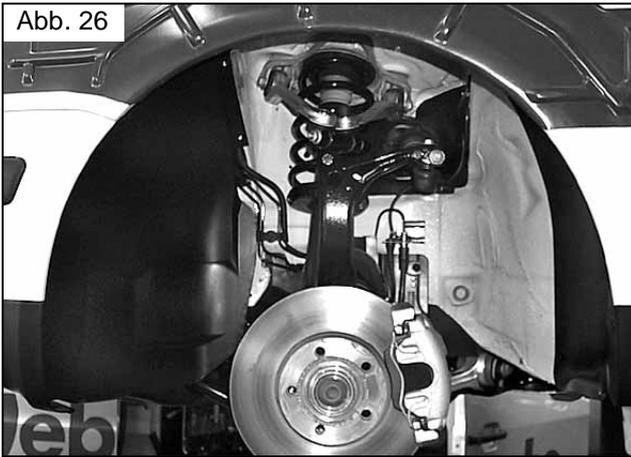


## Montage - Strebe (Abb. 25)

- Strebe 31 am Längsträger mit Schraube M6x20 26, Federring A6 28 und Scheibe 21, bzw. mit Schraube M8x20 25, Federring A8 78 und Scheibe 72 befestigen.
- Strebe 31 am Heizgerät 1 mit Stehbolzen 68 befestigen

# Montage - Kraftstoffleitung

Abb. 26



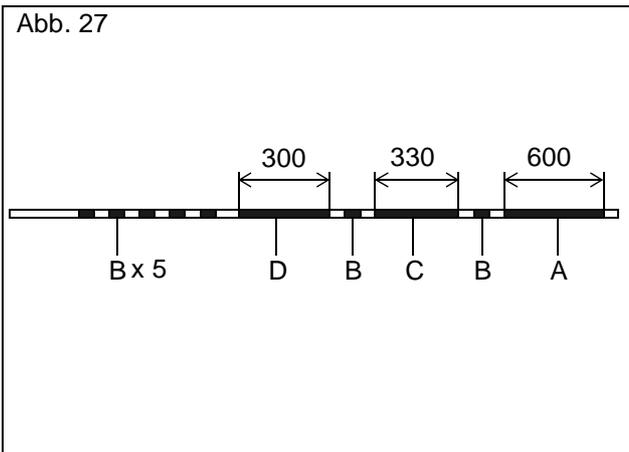
## Vorbereitung für Montage (Abb. 26)

- Abdeckung für Antriebswelle im linken, vorderen Radhaus entfernen.
- Radhausverkleidung an 4 Befestigungspunkten lösen.
- Eventuell vorhandener linker Unterfahrerschutz für die Bremsleitungen entfernen.

### Hinweis:

Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Karosserie, Fahrzeugseitigen Bauteilen und Leitungen achten!

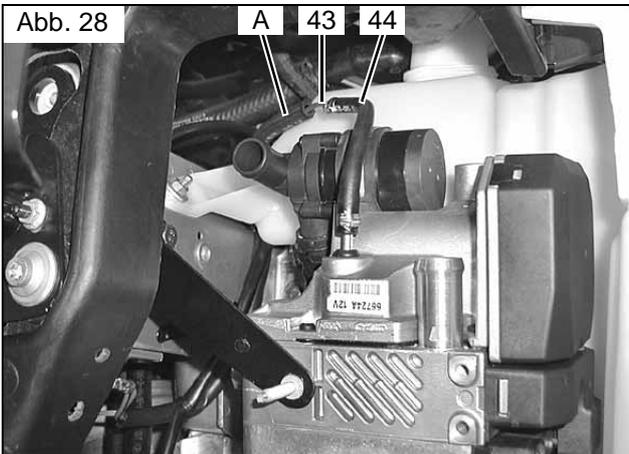
Abb. 27



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 27)

- Schrumpfschlauch **41** in 7 Stück a 20 mm lange Stücke -B- schneiden.
- Schutzschlauch (Kraftstoffschlauch) **42** in je 1 Stück zu 600, 330 und 300 mm abschneiden.
- Danach Schrumpfschläuche und Schutzschläuche (Kraftstoffschläuche) nach Abb. auf Kraftstoffleitung **43** aufschieben.

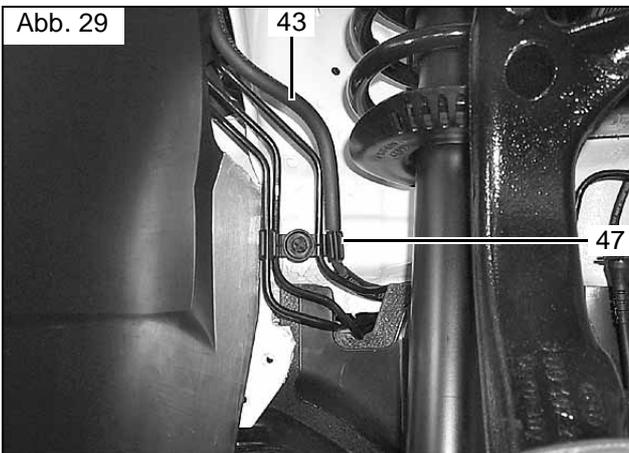
Abb. 28



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 28)

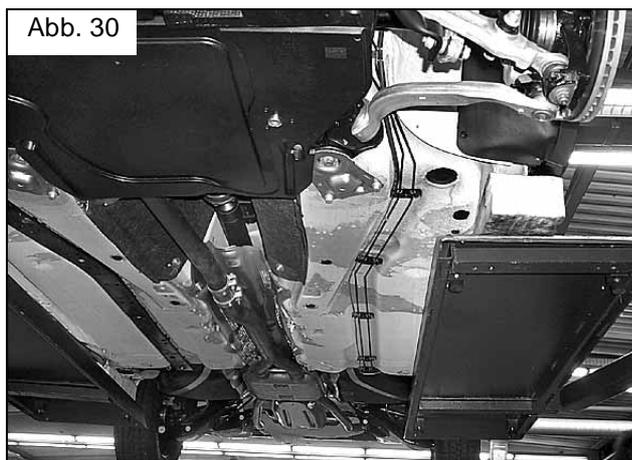
- Vormontierte Kraftstoffleitung **43** von unten durch die Radhausschale zum Heizgerät verlegen
- Kraftstoffleitung **43** an dem vormontierten Kraftstoffschlauch **44** des Heizgerätes mittels Ohrschlauchschelle 9,5 mm **46** befestigen.
- Schutzschlauch -A- nach Abb. positionieren

Abb. 29



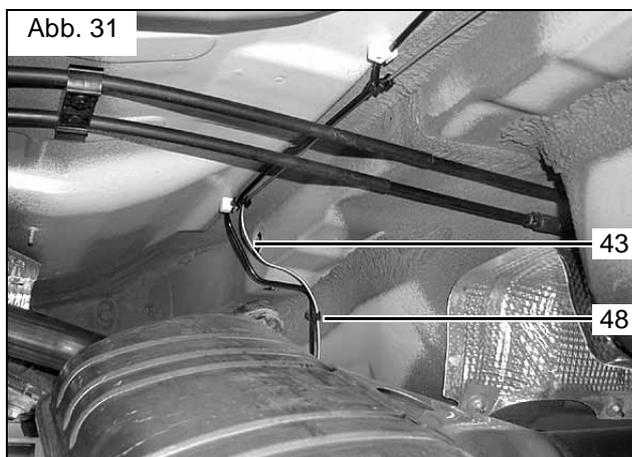
## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 29)

- Erster Clip -A- für die original Bremsleitung im Radhausbereich entfernen und durch den Clip **47** ersetzen.
- Bremsleitungen und die Kraftstoffleitung **43** in den neuen Clips **47** einclippen, in der Form, dass bei der Kraftstoffleitung der Schrumpfschlauch B in den Clip eingesetzt wird. Mit Heißluftföhn den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen lassen.
- Kraftstoffleitung entlang den Bremsleitungen nach hinten verlegen, dabei die Radhausverkleidung im Bereich der Durchführung etwas nacharbeiten.



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 30)

- Die nächsten 5 Stück Clips entfernen und durch Clips **47** ersetzen.
- Bremsleitungen und die Kraftstoffleitung **43** in die neuen Clips einclipsen, in der Form, dass bei der Kraftstoffleitung die Schrumpfschläuche B in die Halter eingesetzt werden. Mit Heißluftföhn die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen lassen.
- Die Schutzschläuche C und D dementsprechend in den Zwischenräumen ausrichten.

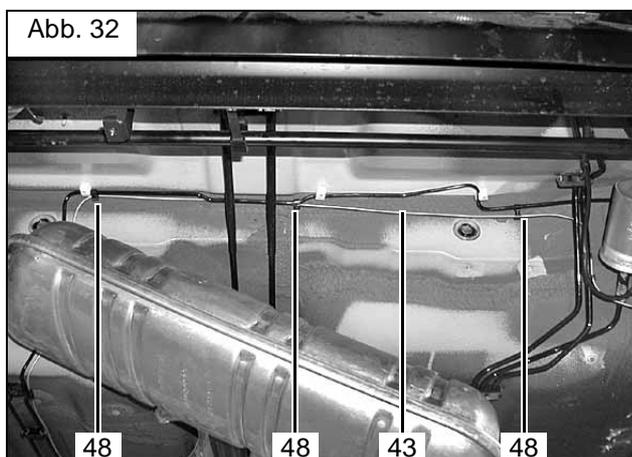


### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 31)

#### Hinweis:

Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Kraftstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung und zum Unterboden zu verlegen!

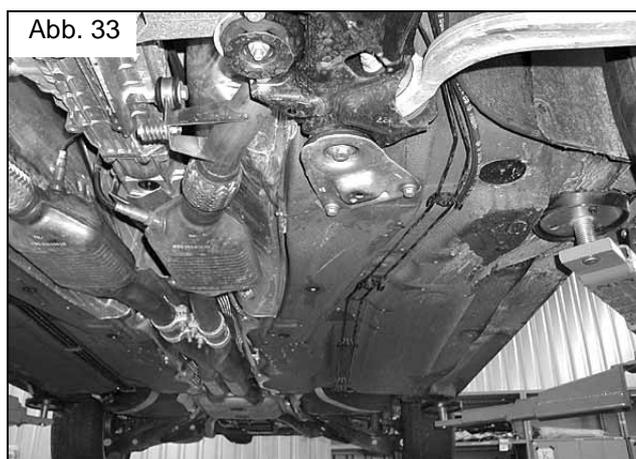
- Hitzeblech über dem hinteren Mitteltopf ausbauen.
- Kraftstoffleitung **43** nach oben verlegen und mit Clips **48** an der Bremsleitung befestigen.



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 32)

- Kraftstoffleitung **43** gemäß Abb. nach rechts verlegen und mit 3 Clips **48** an der Bremsleitung befestigen.

## - 4 Motion -



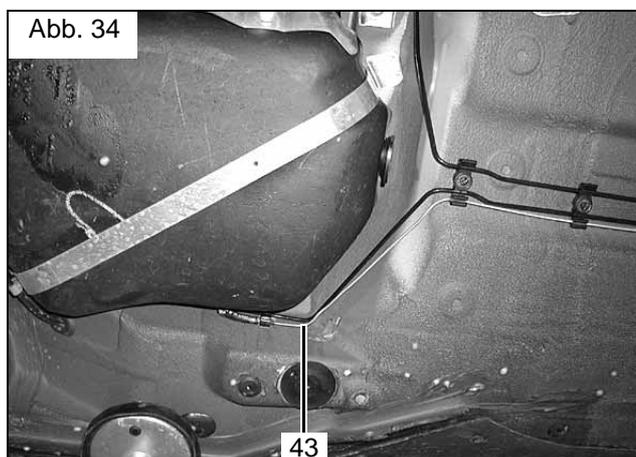
### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 33)

- Die nächsten 5 Stück Clips entfernen und durch Clips **47** ersetzen.

#### Hinweis:

Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Kraftstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung und zum Unterboden zu verlegen!

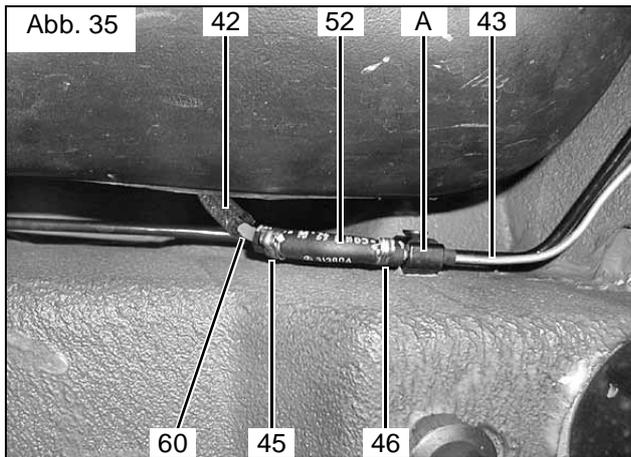
- Bremsleitungen und die Kraftstoffleitung **43** in die neuen Clips einclippen, in der Form, dass bei der Kraftstoffleitung die Schrumpfschläuche B in die Halter eingesetzt werden. Mit Heißluftföhn die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen lassen.
- Die Schutzschläuche C und D dementsprechend in den Zwischenräumen ausrichten.



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 34)

- Kraftstoffleitung **43** gemäß Abb. zur Außenseite des linken Tanks verlegen.

## - 4 Motion -



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 35)

- Kraftstoffleitung (Metall) **43** (zum Heizgerät) mit Formschlauch (kurz) **52** (Innen- $\varnothing$  3,5mm) mittels Ohrschlauchschele  $\varnothing$  9,5 **46** verbinden.
- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** in Formschlauch (kurz) **52** einsetzen und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen.
- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** über den linken Tank nach oben führen
- Schutzschlauch **42** auf Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** aufziehen und bis zur Formschlauch (kurz) **52** nach unten schieben.

**Hinweis:** Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** über die gesamte Länge mit Schutzschlauch **42** versehen.

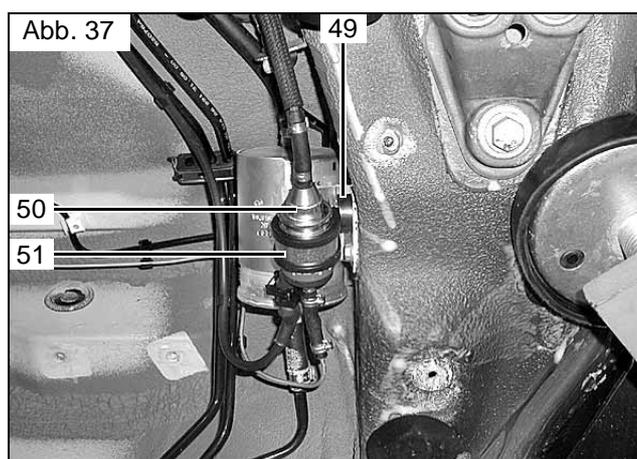
- Die Kraftstoffleitung **43** in vorhandenen Clip -A- einclippen, in der Form, dass bei der Kraftstoffleitung der Schrumpfschlauch B in den Halter eingesetzt wird. Mit Heißluftföhn den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen lassen.



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 36)

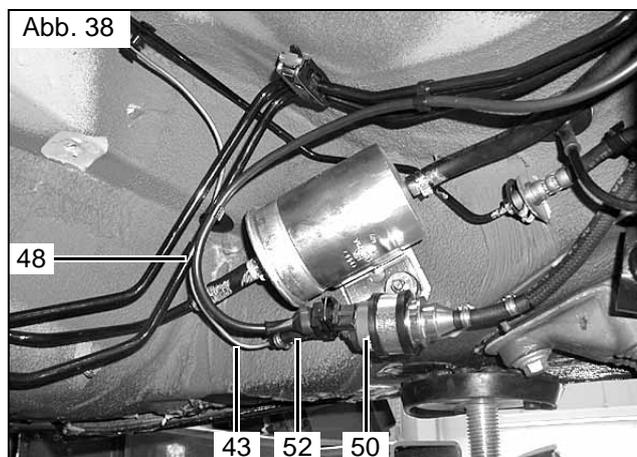
- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** über den linken und rechten Tank zum Einbauort der Dosierpumpe **50** führen.

## - Frontantrieb -



**Montage - Dosierpumpe (Abb. 37)**

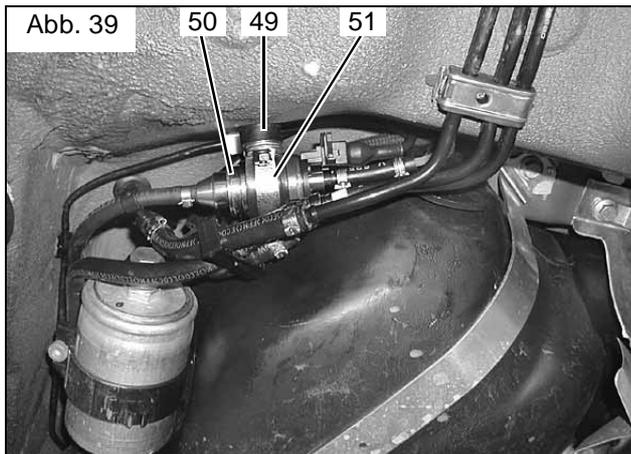
- Hintere Schraube zur Befestigung des Kraftstofffilters entfernen und den Schwingmetallpuffer **49** anschrauben.
- Anschließend die Dosierpumpe **50** mit der gummierten Rohrschelle **51** und Bundmutter M6 **24** am Schwingmetallpuffer **49** gemäß Abb. befestigen. **(Auf die Durchflussrichtung der Dosierpumpe achten. Der Stecker befindet sich auf der Druckseite der Dosierpumpe)**



**Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 38)**

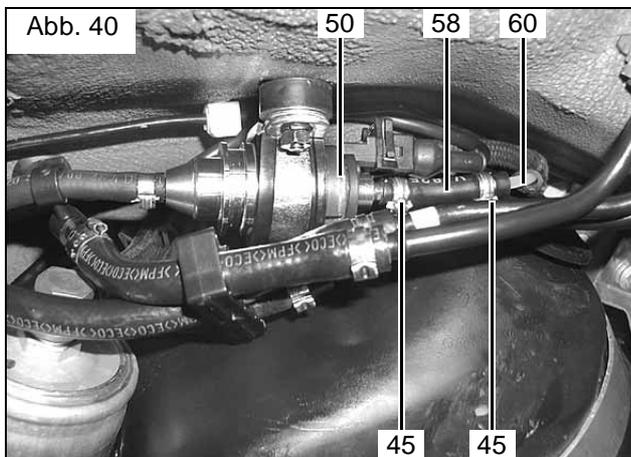
- Die Kraftstoffleitung (Metall) **43** (zum Heizgerät) mit Formschlauch (kurz) **52** (Innen- $\varnothing$  3,5mm) mittels Ohrschlauchschele  $\varnothing$  9,5 **46** verbinden.
- Dann Formschlauch (kurz) **52** auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe **50** aufstecken und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen.
- Kraftstoffleitung **43** mit Abstandhalter **48** an der Bremsleitung befestigen.

## - 4 Motion -



### Montage - Dosierpumpe (Abb. 39)

- Bohrung  $\varnothing$  9 mm zur Befestigung des Schwingmetallpuffers **49** gemäß Abb. einbringen und eine Einziehmutter M6 **18** einsetzen.  
**ACHTUNG: Korrosionsschutz beachten.**
- Schwingmetallpuffer **49** in Einziehmutter M6 **18** eindrehen.
- Anschließend die Dosierpumpe **50** mit der gummierten Rohrschelle **51** und Bundmutter M6 **24** am Schwingmetallpuffer **49** gemäß Abb. befestigen. **(Auf die Durchflussrichtung der Dosierpumpe achten. Der Stecker befindet sich auf der Druckseite der Dosierpumpe)**



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 40)

- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** (zum Heizgerät) in Schlauchkupplung **58** einsetzen und mittels Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen.
- Dann Schlauchkupplung **58** auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe **50** aufstecken und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen.

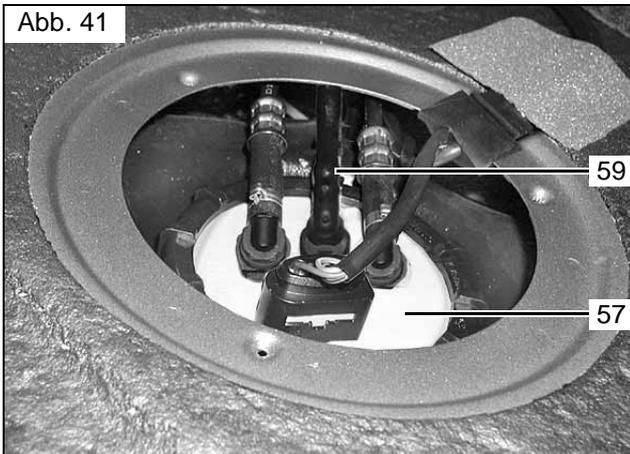
## - Frontantrieb -

### Vorbereiten Montage - Tankarmatur

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt).

**HINWEIS:** Vorhandene Tankarmatur wird gegen die im Kraftstoffkit enthaltene neue Tankarmatur **57** ausgetauscht!

Abb. 41



### Montage - Tankarmatur (Abb. 41)

**Hinweis:**

Tankgeber an beiliegender Tankarmatur abbauen (Tankgeber wird nicht mehr benötigt).

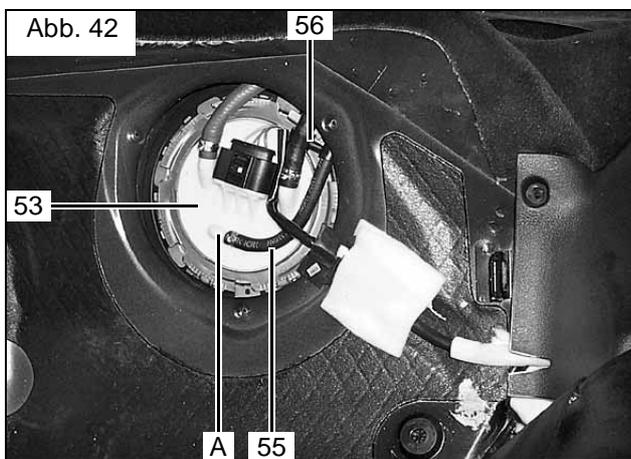
Tankgeber von ausgebaute Tankarmatur abbauen und an der beiliegenden neuen Tankarmatur montieren.

- Tankarmatur **57** nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung **54** einsetzen).
- Schlauchkupplung **58** am Schnellverschluss **59** aufschieben und mit Ohrschlauchselle  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** in Schlauchkupplung **58** einsetzen und mit Ohrschlauchselle  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** über den Tank nach unten führen und Schnellverschluss **59** am Anschluss für Standheizung montieren.

### Vorbereiten Montage - Tankarmatur

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt)

**Hinweis:** Vorhandene Tankarmatur wird gegen die im Kraftstoffkit enthaltene neue Tankarmatur **53** ausgetauscht!

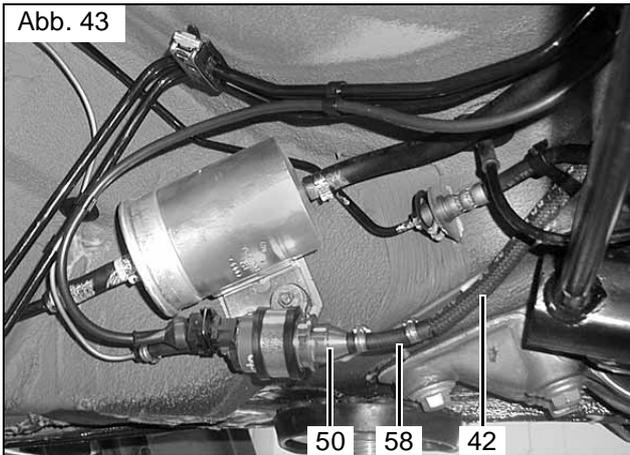


### Montage - Tankarmatur (Abb. 42)

- Tankarmatur **53** nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung **54** einsetzen)
- Kraftstoffschlauch **55** am Anschluss -A- für Standheizung aufstecken und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen.
- Kraftstoffschlauch **55** über den Tank nach unten führen und mit Abstandhalter **56** an Original-Kraftstoffleitung fixieren

## - Frontantrieb -

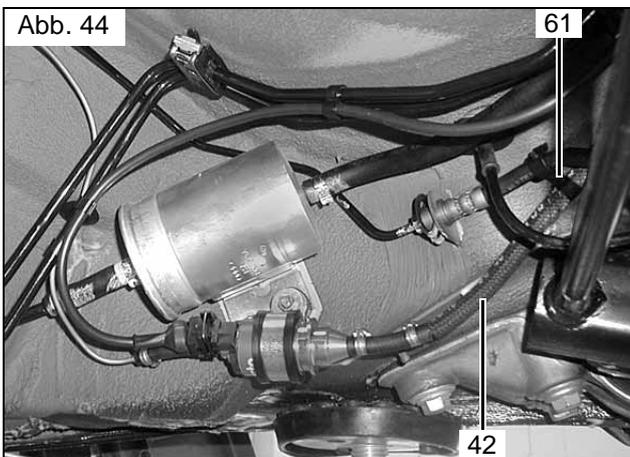
Abb. 43



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 43)

- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** zur Dosierpumpe **50** verlegen.
- Schutzschlauch **42** auf 200mm ablängen und auf die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** aufschieben.
- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** an der Saugseite der Dosierpumpe **50** ablängen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** in Schlauchkupplung **58** einsetzen und mit Ohrschlauchselle  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen.
- Dann Schlauchkupplung **58** auf Saugseite (Seite ohne Stecker) der Dosierpumpe **50** aufstecken und mit Ohrschlauchselle  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen

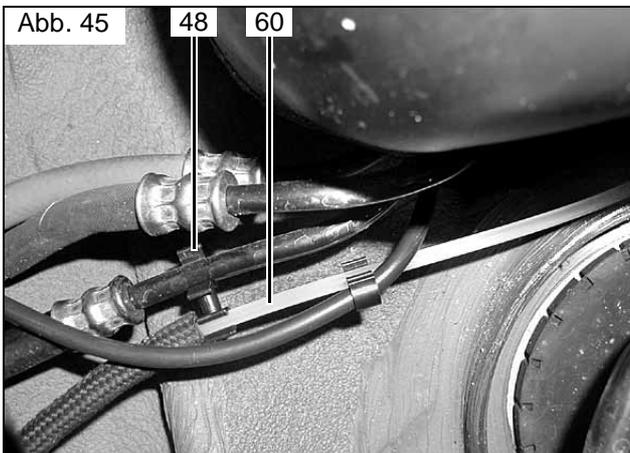
Abb. 44



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 44)

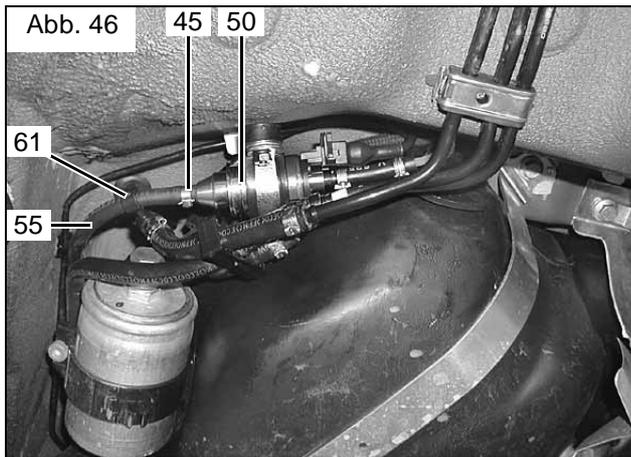
- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** und Schutzschlauch **42** mit Abstandhalter **61** an vorhandener Leitung fixieren.

Abb. 45



### Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 45)

- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** mit Abstandhalter **48** an vorhandener Leitung fixieren.

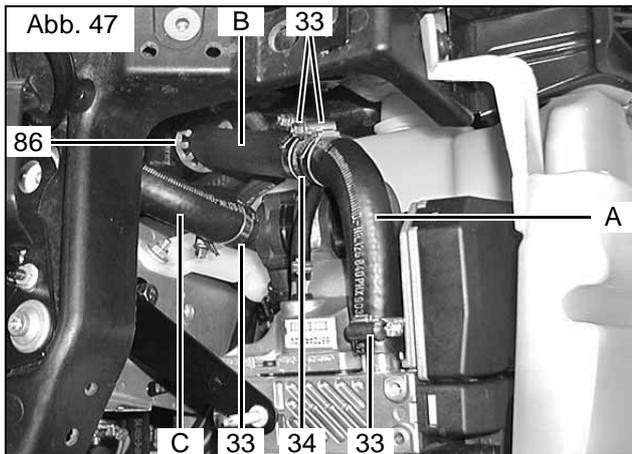


### **Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 46)**

- Kraftstoffschlauch **55** ggf. ablängen und mittels Ohrschlauchschele  $\varnothing 11,3$  **45** an der Saugseite der Dosierpumpe **50** befestigen.
- Kraftstoffschlauch **55** mit Abstandhalter **61** an vorhandener Leitung fixieren

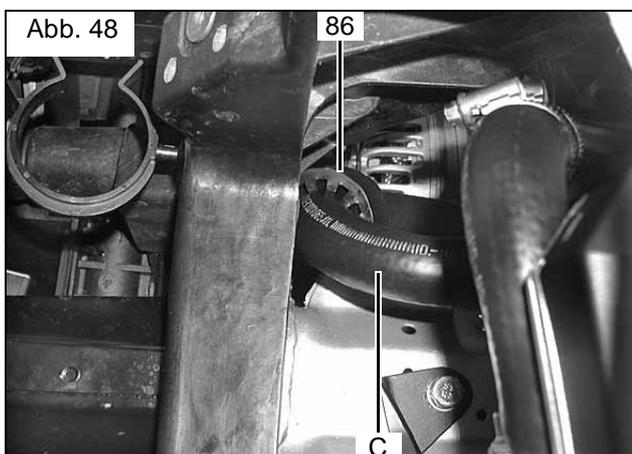
## Vorbereitung - Verschlauchung

- Formschlauch **32** nach Skizze 1 ablängen
  - 1 x 60mm + 90°-Bogen -A-
  - 1 x 860mm gerade -B-
  - 1 x 720mm + 180°-Bogen -C-
- Scheuerschutz schwarz **86** auf Formschläuchen **32** -B- und -C- nach Skizze 2 anbringen



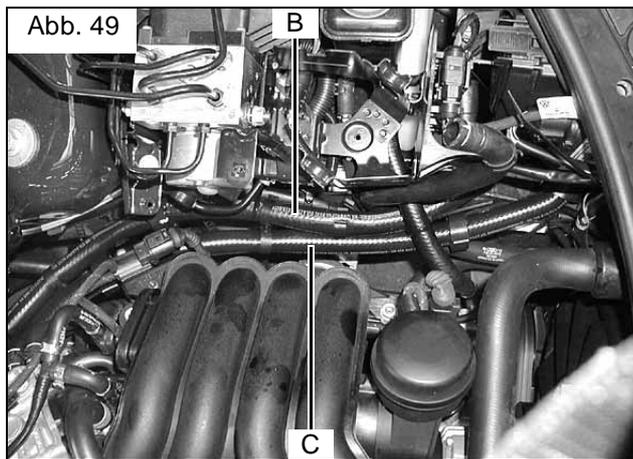
## Schlauchmontage - Heizgerät (Abb. 47)

- Verbindungsrohr 20/20 **34** in 90°-Bogen von Formschlauch -A- 60mm lang einsetzen und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Formschlauch -A- 60mm lang gemäß Abb. mit der geraden Seite am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Formschlauch -B- 860mm lang in den Motorraum führen, mit 90°-Bogen vom Formschlauch -A- verbinden und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Formschlauch -C- 720mm lang mit der geraden Seite in den Motorraum führen.
- Formschlauch -C- 720mm lang mit 180°-Bogen gemäß Abb. am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle **33** befestigen
- Scheuerschutz, schwarz **86** gemäß Abb. positionieren.



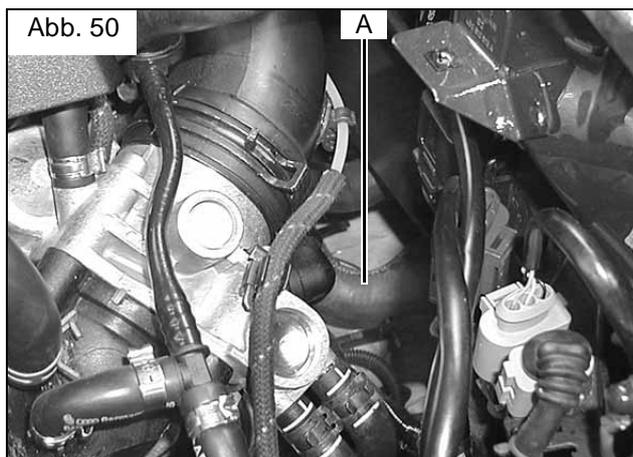
## Schlauchmontage - Verlegung (Abb. 48)

- Scheuerschutz, schwarz **86** auf Formschlauch -C- gemäß Abb. am Längsträger positionieren.



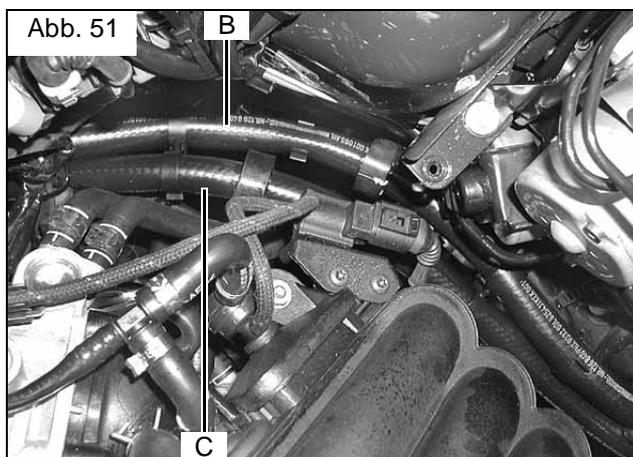
## Schlauchmontage - Verlegung (Abb. 49)

- Formschläuche -B- und -C- an der linken Motorseite vom Heizgerät zur Spritzwand verlegen.



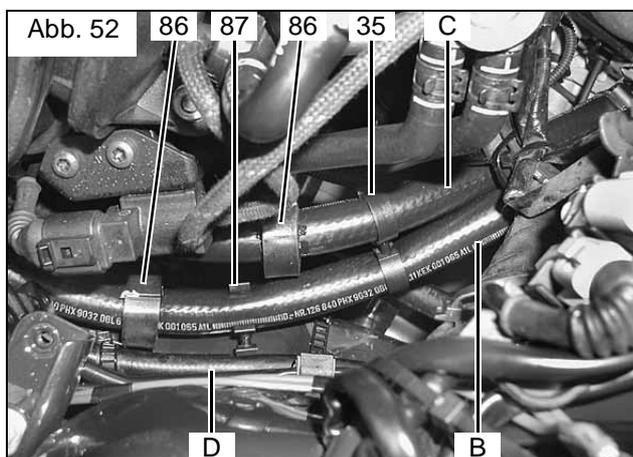
## Schlauchmontage - Fahrzeug (Abb. 50)

- Original-Wasserschlauch vom Motor zum Heizungswärmetauscher 2x durchtrennen und Schlauchbogen -A- entfernen.
- Verbindungsrohre 20/20 **34** einsetzen und mit Schlauchschellen **33** befestigen.



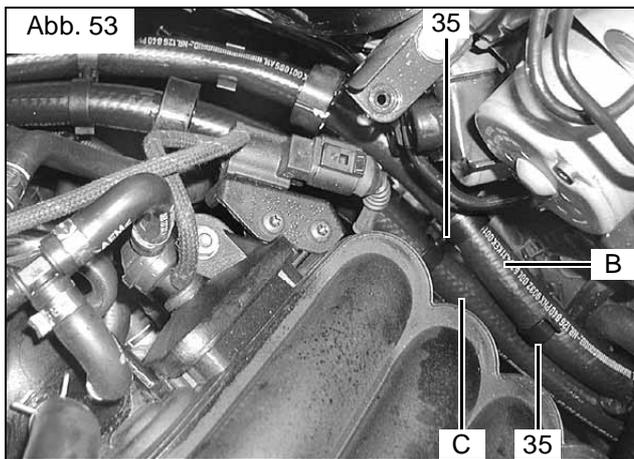
## Schlauchmontage - Fahrzeug (Abb. 51)

- Formschlauch **32** -C- zum Heizgerät-Wassereintritt mit Wasserschlauch vom Motor-Ausgang verbinden und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Formschlauch **32** -B- vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Wasserschlauch zum Heizungswärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle **33** befestigen.



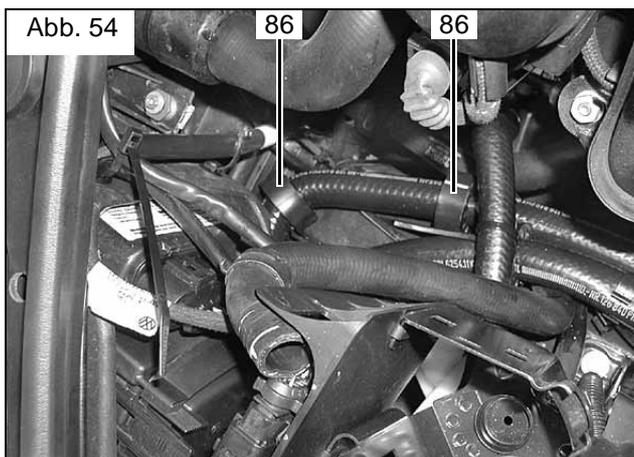
## Schlauchmontage - Verlegung (Abb. 52)

- Formschläuche **32** -B- und -C- mit Abstandhalter **35** fixieren.
- Scheuerschutz schwarz **86** gemäß Abb. positionieren.
- Formschlauch **32** -B- und die fahrzeugeigene Leitung -D- mit Abstandhalter **13x23 87** fixieren.



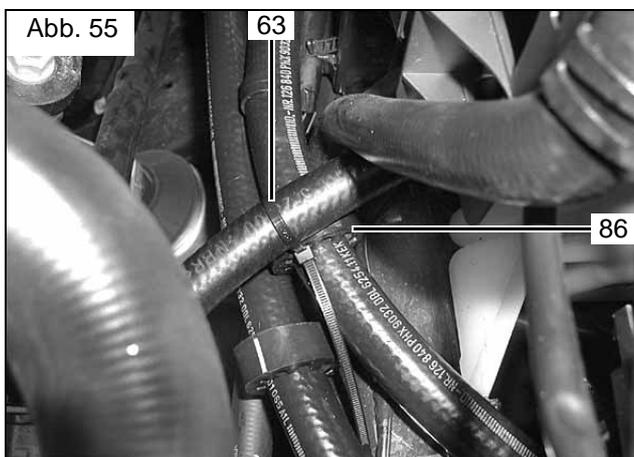
## Schlauchmontage - Verlegung (Abb. 53)

- Formschläuche 32 -B- und -C- mit Abstandhalter 35 fixieren.
- Formschlauch 32 -B- und fahrzeugeigene Leitung mit Abstandhalter 13x23 87 fixieren



## Schlauchmontage - Verlegung (Abb. 54)

- Scheuerschutz schwarz 86 gemäß Abb. positionieren.

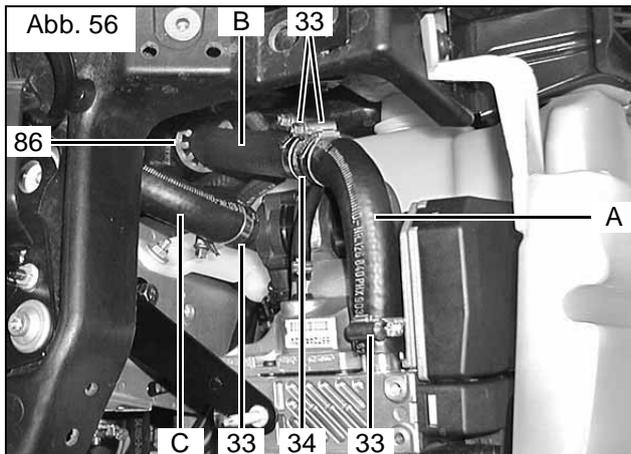


## Schlauchmontage - Verlegung (Abb. 55)

- Scheuerschutz schwarz 86 gemäß Abb. positionieren.
- Fahrzeugeigene Leitung auf Scheuerschutz schwarz 86 positionieren und mit Kabelbinder 63 am Scheuerschutz schwarz 86 fixieren.

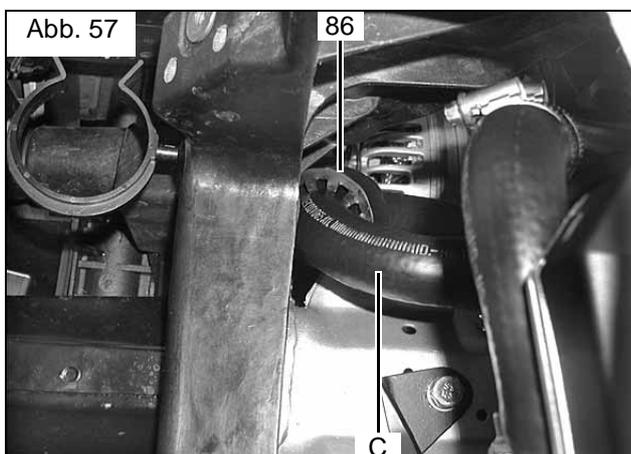
## Vorbereitung - Verschlauchung

- Formschlauch **32** nach Skizze 3 ablängen
  - 1 x 60mm + 90°-Bogen -A-
  - 1 x 720mm gerade -B-
  - 1 x 820mm + 180°-Bogen -C-
- Scheuerschutz schwarz **86** auf Formschläuchen **32** -B- und -C- nach Skizze 4 anbringen



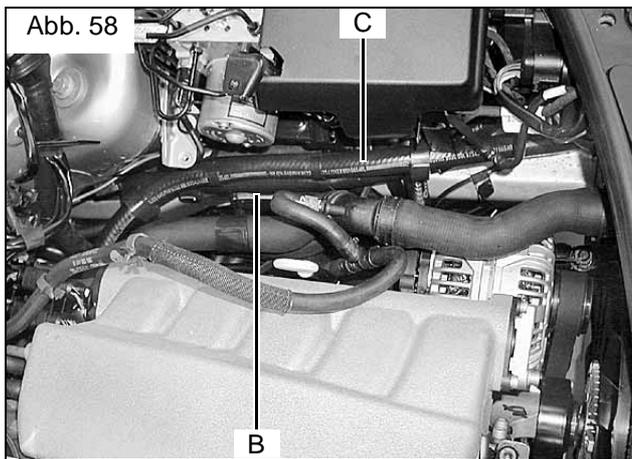
## Schlauchmontage - Heizgerät (Abb. 56)

- Verbindungsrohr 20/20 **34** in 90°-Bogen von Formschlauch -A- 60mm lang einsetzen und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Formschlauch -A- 60mm lang gemäß Abb. mit der geraden Seite am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Formschlauch -B- 860mm lang in den Motorraum führen, mit 90°-Bogen vom Formschlauch -A- verbinden und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Formschlauch -C- 720mm lang mit der geraden Seite in den Motorraum führen.
- Formschlauch -C- 720mm lang mit 180°-Bogen gemäß Abb. am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle **33** befestigen
- Scheuerschutz, schwarz **86** gemäß Abb. positionieren.



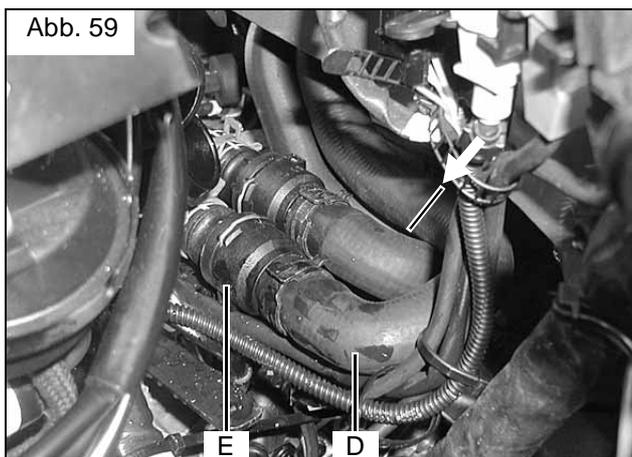
## Schlauchmontage - Verlegung (Abb. 57)

- Scheuerschutz, schwarz **86** auf Formschlauch -C- gemäß Abb. am Längsträger positionieren.



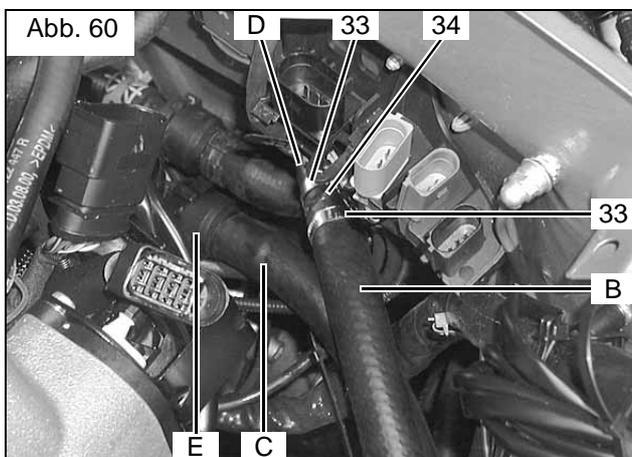
## Schlauchmontage - Verlegung (Abb. 58)

- Formschläuche -B- und -C- vom Heizgerät 1 am Längsträger zur Spritzwand verlegen.



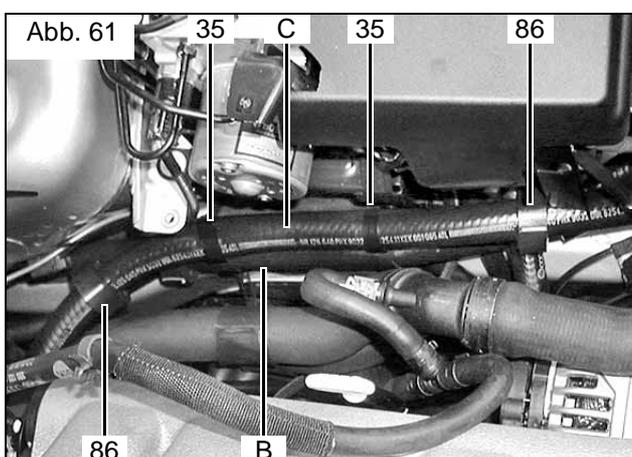
## Schlauchmontage - Fahrzeug (Abb. 59)

- Kupplung -E- vom Original-Wasserschlauch -D- (vom Motor zum Heizungswärmetauscher) am Motoraustritt lösen und abbauen.
- Kupplung -E- vom Original-Wasserschlauch -D- demontieren.
- 180°-Bogen vom Original-Wasserschlauch -D- abtrennen (Pfeil).



## Schlauchmontage - Fahrzeug (Abb. 60)

- Verbindungsrohr 20/20 34 in Formschlauch 32 -B- einsetzen und mit Schlauchschelle 33 befestigen.
- Formschlauch 32 -B- vom Heizgerät-Wasseraustritt mit dem Wasserschlauch -D- zum Heizungswärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle 33 befestigen.
- Demontierte Original-Kupplung -E- in Formschlauch 32 -C- zum Heizgerät-Wassereintritt einsetzen und mit vorhandener Schlauchschelle befestigen
- Formschlauch -C- mit Original-Kupplung -E- am Motor-Ausgang montieren.

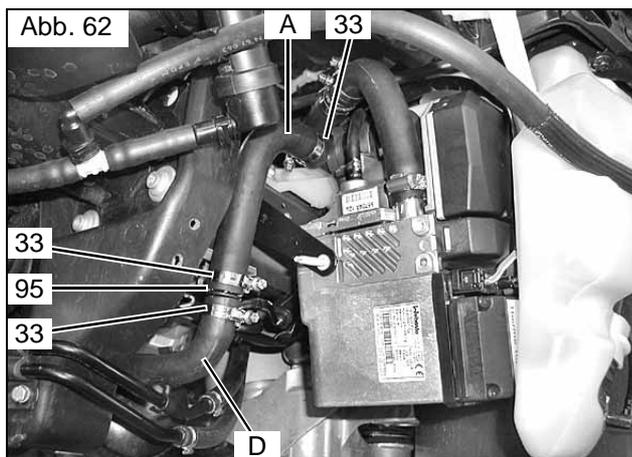


## Schlauchmontage - Verlegung (Abb. 61)

- Formschläuche 32 -B- und -C- mit 2 Abstandhaltern 35 fixieren.
- Scheuerschutz, schwarz 86 gemäß Abb. positionieren.

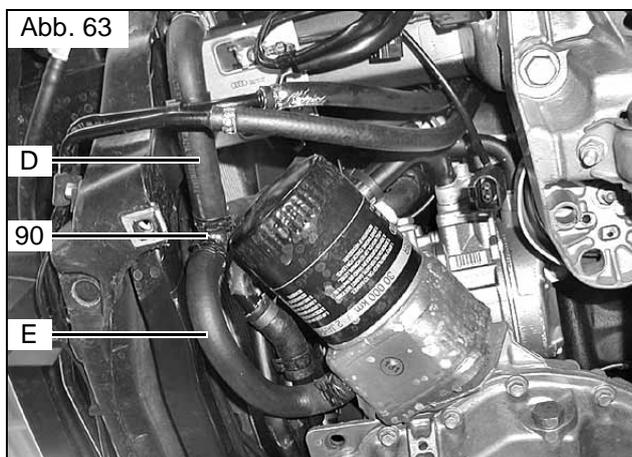
## Vorbereitung Verschlauchung

- Formschlauch **32** Ø 20mm nach Skizze 5 ablängen
  - 1 x 80mm + 90°-Bogen
  - 1 x 550mm gerade
  - 1 x 90mm + 90°-Bogen
- Formschlauch **88** Ø 18mm nach Skizze 6 ablängen



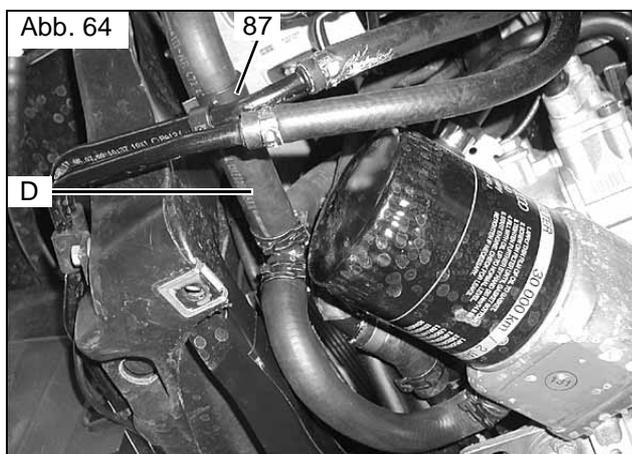
## Schlauchmontage Heizgerät-Wassereintritt (Abb. 62)

- Formschlauch **32** -A- Ø 20mm (80mm + 90°-Bogen) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, wie in Abb. dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Verbindungsrohr 18/20 **95** in Formschlauch **32** -A- einsetzen und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Formschlauch **88** -D- Ø 18mm (150mm) mit 90°-Bogen am Verbindungsrohr 18/20 **95** aufstecken, wie in Abb. dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle **33** befestigen.



## Schlauchmontage Heizgerät-Wassereintritt (Abb. 63)

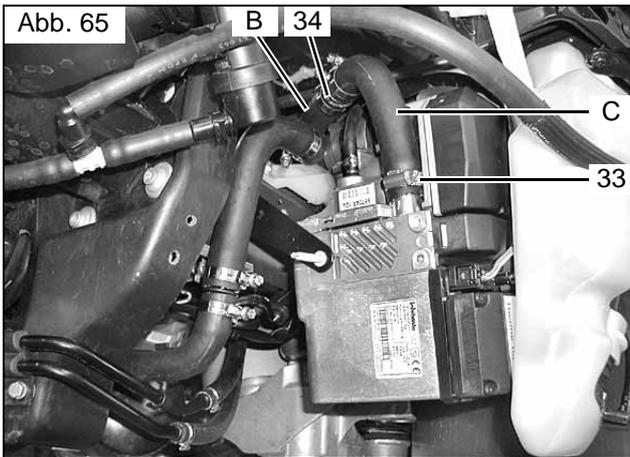
- Original Wasserschlauch -E- von oberer Wasserleiste zum Ölkühler, gemäß Abb. vor dem Ölkühler trennen.
- T-Stück **90** in den getrennten Original-Wasserschlauch -E- einsetzen und mit Federbandschellen **91** befestigen.
- Formschlauch **88** -D- am T-Stück **90** aufstecken und mit Federbandschelle **91** befestigen.



## Schlauchmontage Heizgerät-Wassereintritt (Abb. 64)

- Formschlauch **88** -D- mit Abstandhalter **87** an bestehender Leitung fixieren.

Abb. 65



## Schlauchmontage Heizgerät-Wasseraustritt (Abb. 65)

- Formschlauch **32** -C- Ø 20mm (70mm + 90°-Bogen) mit der geraden Seite am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, wie in Abb. dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Verbindungsrohr 20/20 **34** in Formschlauch **32** -C- einsetzen und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Formschlauch **32** -B- Ø 20mm (550mm) am Verbindungsrohr 20/20 **34** aufstecken und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Formschlauch **32** -B- in den Motorraum verlegen und unter ESP/ABS-Einheit zur Spritzwand führen.

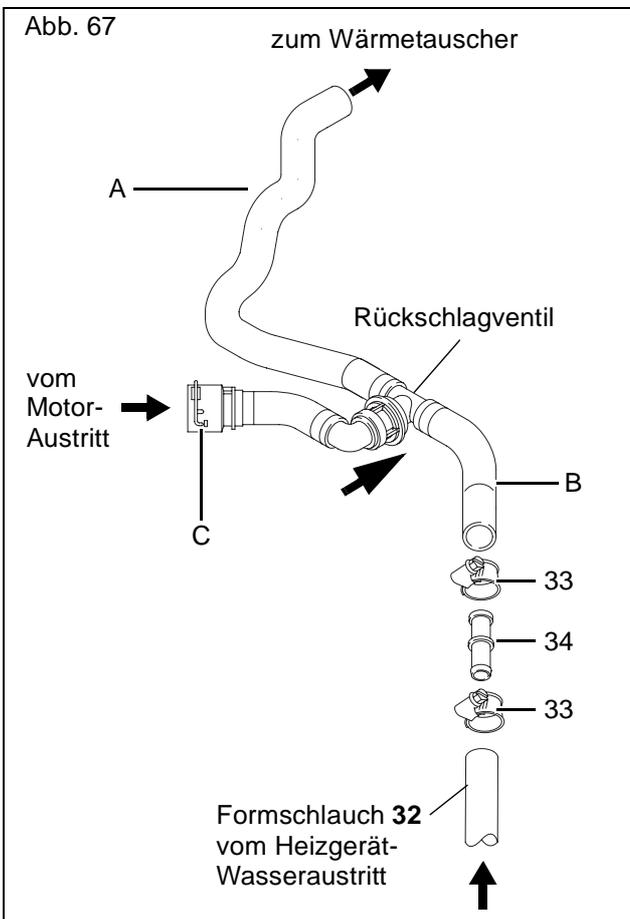
Abb. 66



## Vorbereitung - Montage Schlauchgruppe (Abb. 66)

- Original-Wasserschlauch -A- vom Motor-Austritt zum Fahrzeug-Wärmetauscher komplett ausbauen und fachgerecht entsorgen.

Abb. 67

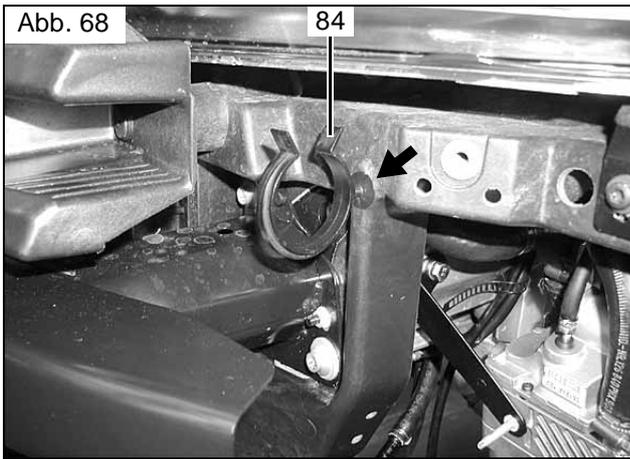


## Montage - Schlauchgruppe (Abb. 67)

Schlauchgruppe **92** mit Rückschlagventil

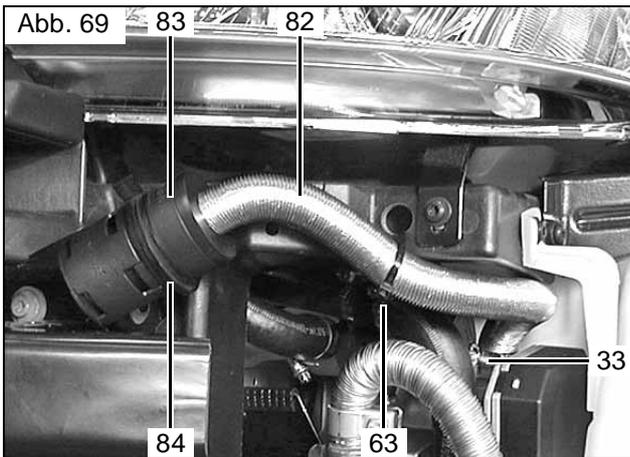
- Kupplung -C- am Motor-Austritt montieren.
- Formschlauch -A- zum Fahrzeug-Wärmetauscher verlegen.
- Formschlauch -A- am Wassereintritt des Fahrzeug-Wärmetauschers aufstecken und mit vorhandener Klemmschelle befestigen.
- Verbindungsrohr 20/20 **34** in Formschlauch -B- einsetzen und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Formschlauch -B- mit Formschlauch **32** vom Heizgerät-Wasseraustritt verbinden und mit Schlauchschelle **33** befestigen.

## Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer



### Montage - Montageclip (Abb. 68)

- Bohrung Ø 6,5mm an der dargestellten Position bohren und Montageclip **84** einpressen.

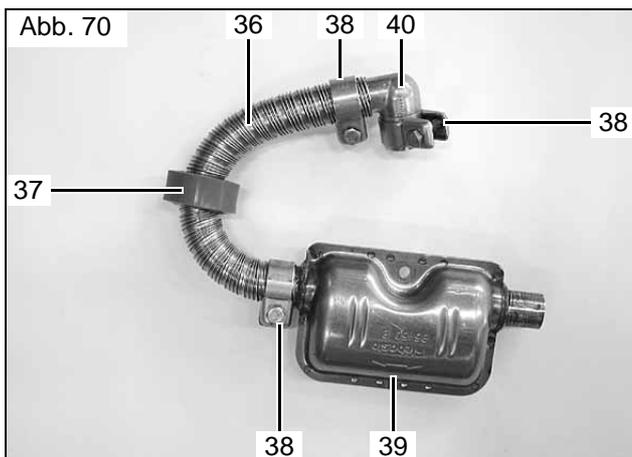


### Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer (Abb.69)

- Brennluftansaugleitung **82** mit der geschlitzten Seite am Brennluftstutzen des Heizgerätes aufstecken und mit Schlauchschelle **33** befestigen.
- Brennluftansaugleitung **82** gemäß Abb. verlegen.
- Ansaugschalldämpfer **83** in Brennluftansaugleitung **82** eindrehen.
- Ansaugschalldämpfer **83** in Montageclip **84** einclippen.
- Brennluftansaugleitung **82** mit Kabelbinder **63** an vorhandener Bohrung fixieren.

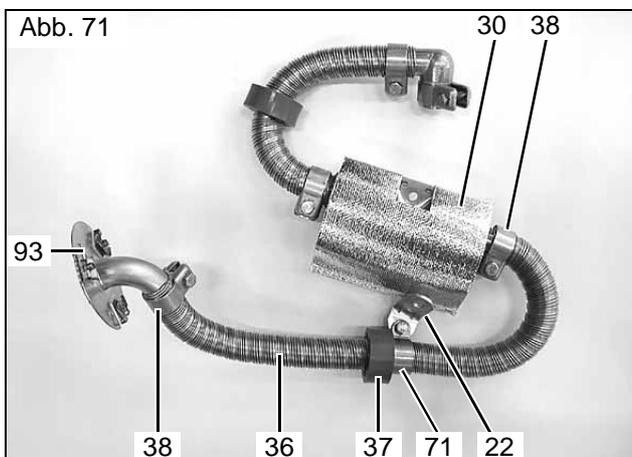
## Vorbereitung - Montage Abgasleitung

- Abgasleitung **36** nach Skizze 7 auf 220 mm ablängen.
- Abgasleitungs-Endstück **36** nach Skizze 7 auf 440 mm ablängen.



## Vorbereitung - Abgasanlage (Abb. 70)

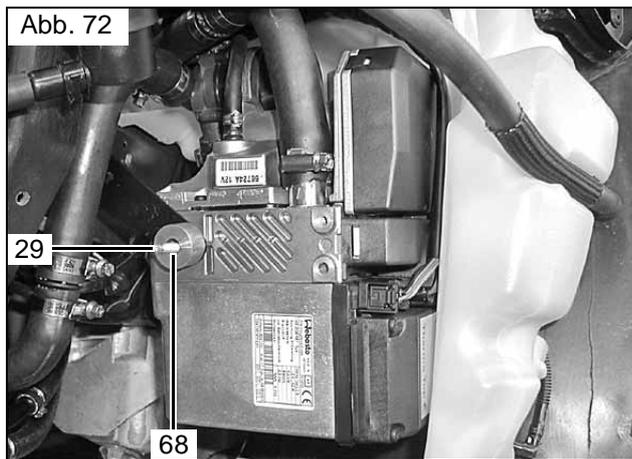
- Distanzgummi, rot **37** nach Skizze 8 auf Abgasleitung **36** 220 mm lang anbringen.
- Abgasleitung **36** gemäß Abb. formen, am Schalldämpfer **39** aufstecken und mit Schlauchklemme **38** befestigen.
- Abgaswinkel **40** in Abgasleitung **36** wie dargestellt einsetzen und mit Schlauchklemme **38** befestigen.
- Schlauchklemme **38** lose auf Abgaswinkel **40** (Heizgeräte-Seite) aufstecken.



## Vorbereitung - Abgasanlage (Abb. 71)

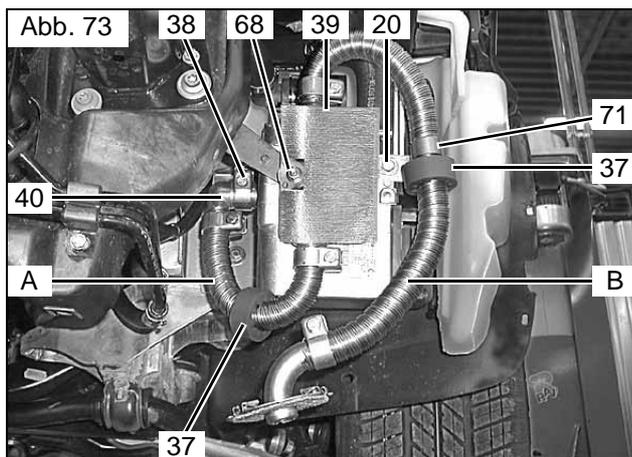
- Glasgewebe **30** (Wärmeisolierung) gemäß Abb. auf Schalldämpfer **39** aufschieben.
- Distanzgummi, rot **37** nach Skizze 8 auf Abgasleitungs-Endstück **36** 440 mm lang anbringen.
- Winkel **22** mit Rohrschelle **71**, Sechskantschraube M6x20 **26** und Bundmutter M6 **24** lose wie dargestellt an der Abgasleitung **36** montieren.
- Abgasleitungs-Endstück **36** gemäß Abb. formen und am Schalldämpfer **39** mittels Schlauchklemme **38** befestigen.
- Abgasdurchführung **93** entsprechend der Abb. auf Abgasleitungs-Endstück **36** aufstecken und mit Schlauchklemme **38** befestigen.

## Montage - Abgasanlage



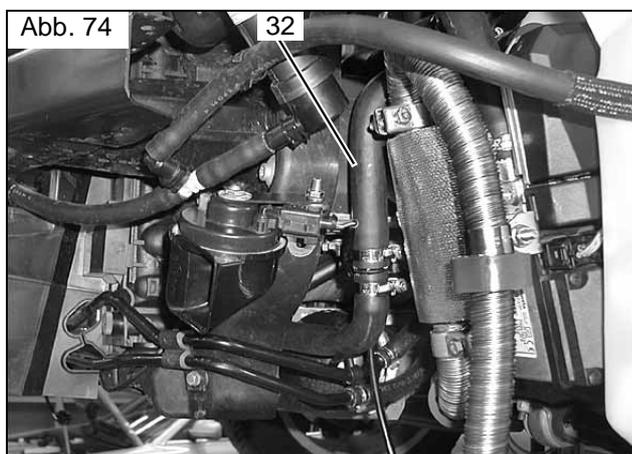
### Montage - Abgasanlage (Abb. 72)

- Distanzstück 29 am Heizgerät auf vormontierten Stehbolzen 68 aufstecken.



### Montage - Abgasanlage (Abb. 73)

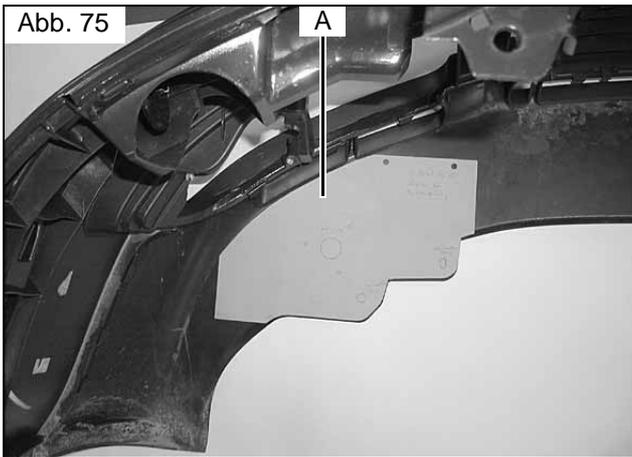
- Schalldämpfer 39 gemäß Abb. mit Bundmutter M6 24 am vormontierten Stehbolzen 68 am Heizgerät befestigen.
- Abgasleitung 36 -A- mit Abgaswinkel 40 wie dargestellt am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme 38 befestigen.
- Abgasleitungs-Endstück 36 -B- mit vormontiertem Winkel 22, EJOT-Schraube 20 und Karosserie-scheibe 27 wie dargestellt am Heizgerät montieren.
- Sechskantschraube M6x20 26 und Bundmutter M6 24 am Winkel 22 und Rohrschelle 71 festziehen.
- Distanzgummi, rot 37 wie dargestellt positionieren.
- Kondensatablaufbohrung Ø 4mm an der tiefsten Stelle der Abgasleitung 36 -A- einbringen.



### Montage - Abgasanlage (Abb. 74)



**Achtung:** Auf Mindestabstand von 30mm zwischen Abgasanlage und Formschlauch 32 achten.



### **Vorbereitung - Montage Abgasdurchführung (Abb. 75)**

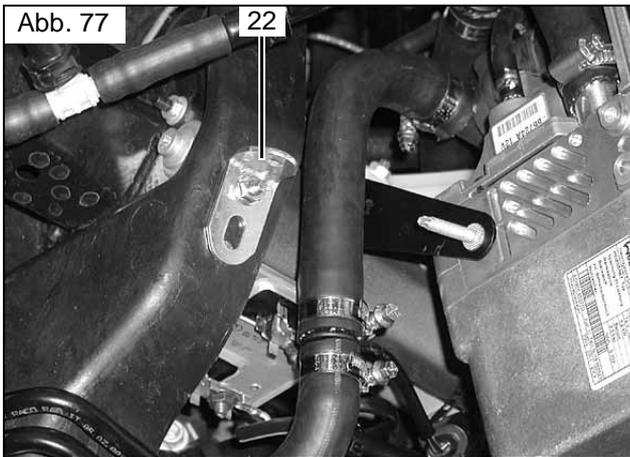
- Beiliegende Schablone -A- zuschneiden.
- Schablone -A- wie dargestellt am Stoßfänger anlegen und an den Konturen und vorhandenen Bohrungen ausrichten.
- Lochbild der Schablone -A- auf Stoßfänger übertragen.



### **Vorbereitung - Montage Abgasdurchführung (Abb. 76)**

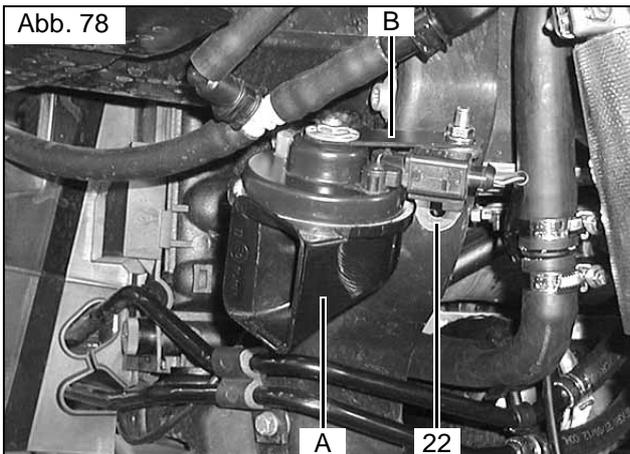
- 3 Bohrungen  $\varnothing$  5,5mm bohren.
- 1 Bohrung  $\varnothing$  26mm bohren.

## Montage - Fanfare



### Montage - Fanfare (Abb. 77)

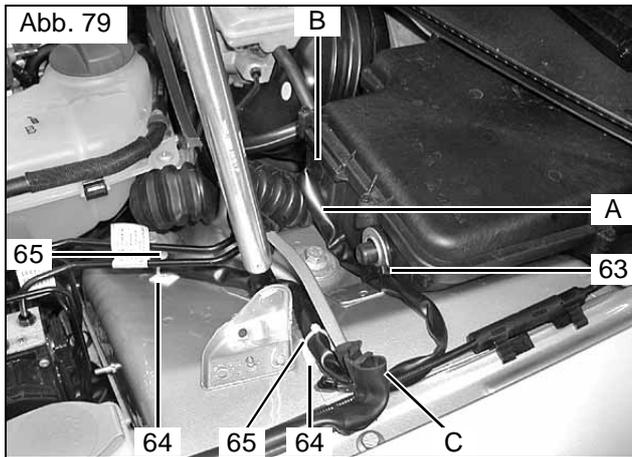
- Winkel **22** mit Schraube M6x20 **26** und Bundmutter M6 **24** an vorhandener Bohrung (Fanfarehalterung) gemäß Abb. befestigen.



### Montage - Fanfare (Abb. 78)

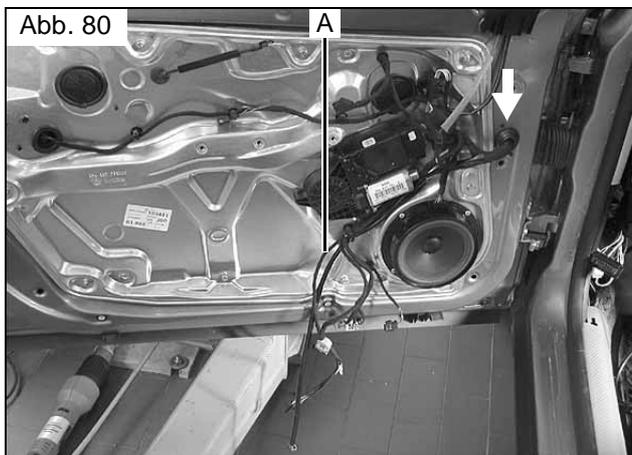
- Fanfare -A- mit Halblech -B- am Winkel **22** mit Schraube M6x20 **26** und Bundmutter M6 **24** gemäß Abb. befestigen.
- Original-Kabelstrang zwischen Formschlauch und Kühlerträger zur Fanfare -A- verlegen, dabei darauf achten, dass der Kabelstrang nicht scheuern kann.
- Stecker an der Fanfare anstecken.

# Elektrische Leitungsverlegung



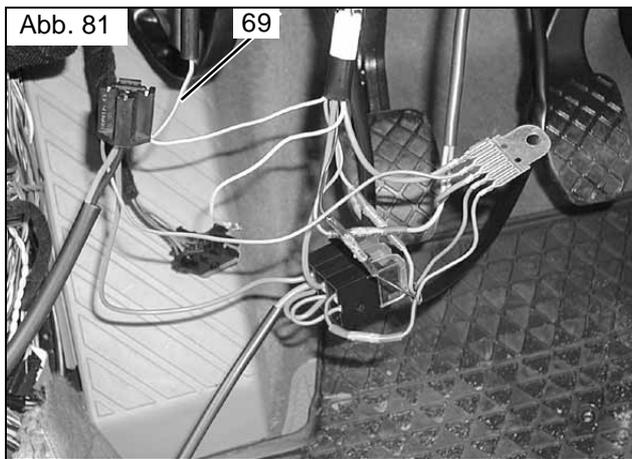
## Montage - Kabelstrang Heizgerät (Abb. 79)

- Kabelstrang Heizgerät -A- am Längsträger entlang zum Wasserkasten links verlegen.
- Im unteren Bereich mit Kabelbindern **63** befestigen.
- Dichtgummi -C- gemäß Abb. lösen.
- Kabelstrang Heizgerät -A- durch Öffnung im Falz in den Wasserkasten verlegen.
- Tülle -B- aufschneiden
- Kabelstrang Heizgerät -A- durch Tülle -B- Steuergerätebox in den Innenraum verlegen
- Kabelstrang Heizgerät -A- mittels 2 Klebesockel **64** und 2 Kabelbindern **65** (weiß) befestigen
- Kabelstrang Heizgerät -A- mit Kabelbinder **63** an der Steuergerätebox befestigen.
- Kabeldurchführung in den Wasserkasten abdichten und Dichtgummi -C- wieder anbringen (ggf. etwas nacharbeiten)



## Montage - Kabelstrang Vorwahluhr und Schalter Sommer/Winter (Abb. 80)

- Kabelstrang -A- für Vorwahluhr und Sommer-/Winterschalter (Kabel braun/lila und Stecker 4-polig) vom Türinnenraum durch den Tür-Faltenbalg seitlich hinter der Relaisplatte in den Innenraum verlegen. (Abstand Stecker 4-polig zum Tür-Faltenbalg ca. 750mm)
- Kabelstrang mittels Kabelbinder **63** am Fensterhebermotor befestigen.
- Steckhülsen 2,8 **66** an die beiden Kabel braun/lila (Sommer-/Winterschalter) anschlagen und Isolierhülsen **67** aufstecken.



## Montage - Kabelstränge verbinden (Abb. 81)

### Nur Fahrzeuge mit Climatronic:

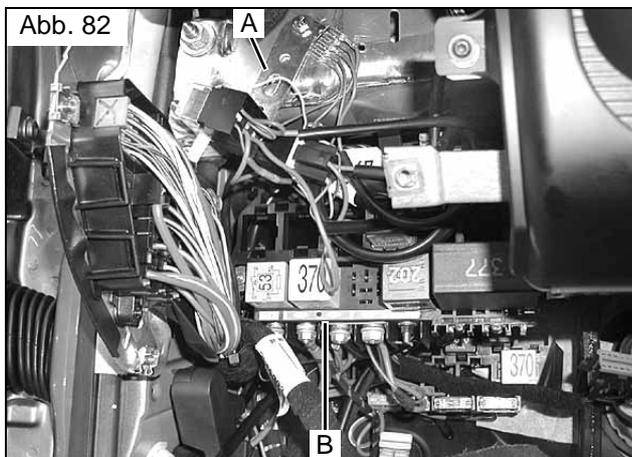
- Grün/weißes Kabel **69** an Relaissockel des Gebläserelais Pin Nr. 86, zusammen mit grün/weißem Kabel des Heizgeräte-Kabelstrangs, mit Flachsteckhülse **97** anschlagen.
- Am Ende des grün/weißen Kabels **69** Mikrotimerkontakt **70** anschlagen.
- Von restlichem Schutzrohr des Gebläse-Kabelstrangs ca. 850mm ablängen und auf das grün/weiße Kabel **69** aufschieben.

### Alle Ausstattungen:

### Hinweis:

Auf Farbgleichheit und Querschnitt der Leitungen achten!

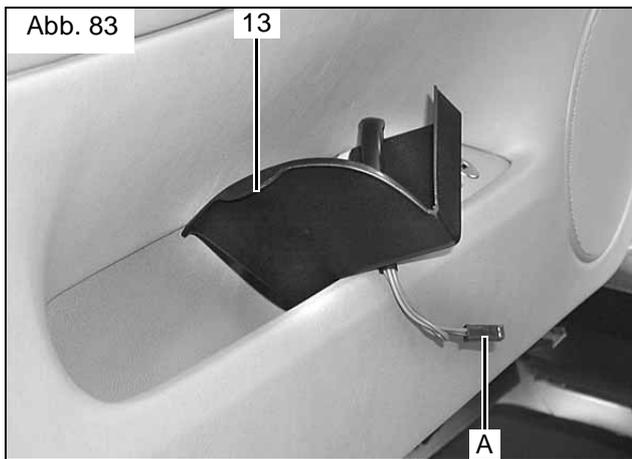
- Kabelstränge unter Verwendung von Quetschverbindern **96** wieder verbinden (quetschen und mit Heißluftgebläse schrumpfen).
- Massekabel auf Massestützpunkt aufstecken



## Montage - Kabelsatz (Abb. 82)

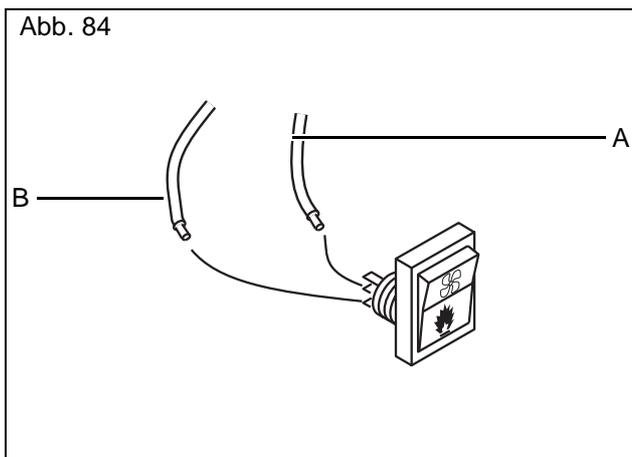
- Vormontieren Kabelsatz mit dem Lochband -A- zusammen mit dem Massestützpunkt an obere Gewindebohrung über der Relaisplatte mit Sechskantschraube M6x12 **23** verschrauben. (siehe Abb.)
- Plusleitung (rot 2,5mm<sup>2</sup>) am Plusstützpunkt -B- unter der Relaisplatte anschließen
- Nach Montage Kabelsatz gegen klappern sichern

# Elektrische Leitungsverlegung



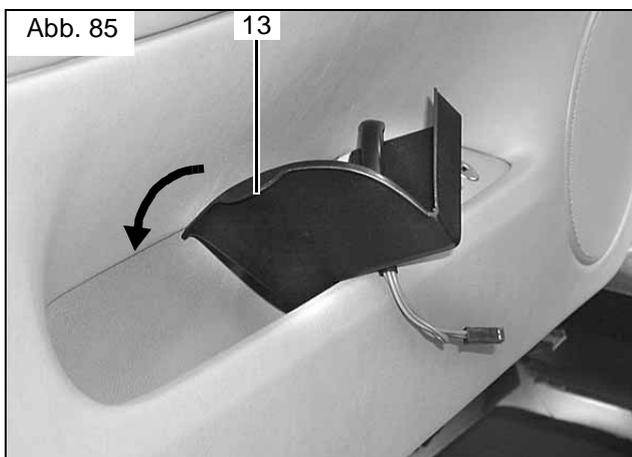
## Montage - Konsole (Abb. 83)

- Kabelstrang Vorwahluhr -A- mit Steckergehäuse durch die Bohrung der Türablage führen
- Konsole 13 gemäß Abb. positionieren und Kabelstrang Vorwahluhr -A- mit Steckergehäuse durch die Bohrung der Konsole 13 führen.



## Montage - Anschluss Schalter Sommer/Winter (Abb. 84)

- Leitung braun -A- und Leitung lila -B- am Schalter Sommer-Winter 16 anschließen (untere Kontakte).



## Montage - Konsole (Abb. 85)

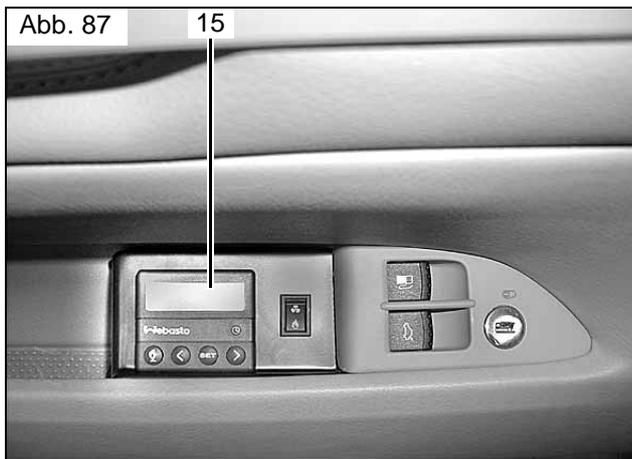
- Konsole 13 in Ablagefach einsetzen.



## Montage - Konsole (Abb. 86)

- Konsole 13 mit Blechschräube 12 im Ablagefach befestigen.
- Türverkleidung montieren.

# Elektrische Leitungsverlegung



## Montage - Vorwahluhr (Abb. 87)

- Schaumstoffunterlage aufkleben
  - Stecker an der Vorwahluhr **15** aufstecken
  - Vorwahluhr **15** auf Rasthülse aufstecken (siehe auch Skizze Seite 55).
- (Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken)**

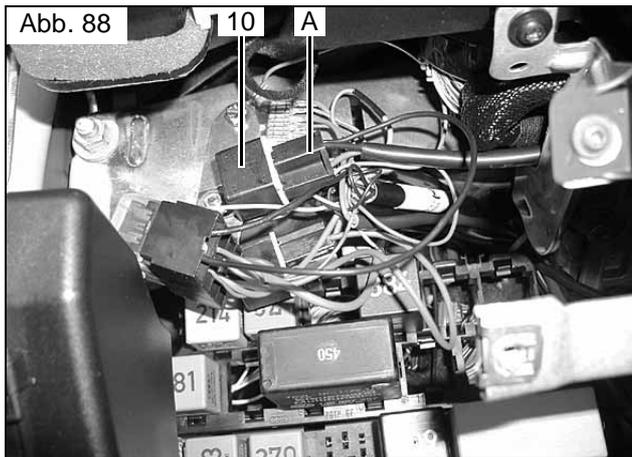
## Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell

### Montage - Kabelsatz

- Wie nachfolgend beschrieben, die zusätzliche Montage durchführen.

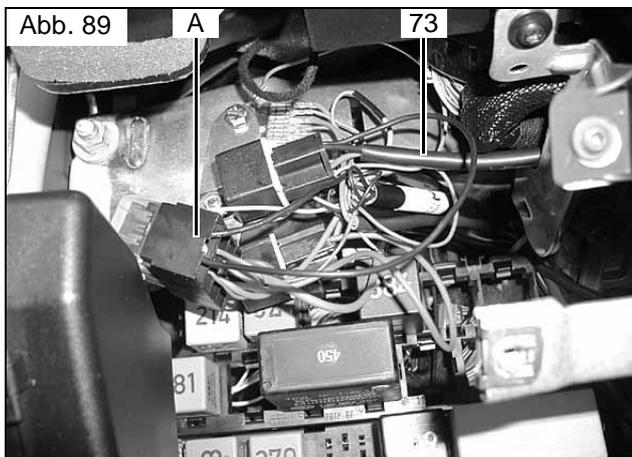
### Montage - Zusatzrelais (Abb. 88)

- Relaissockel -A- des Kabelsatzes Klima manuell **73** am vormontierten Zusatzrelais **10** aufstecken.



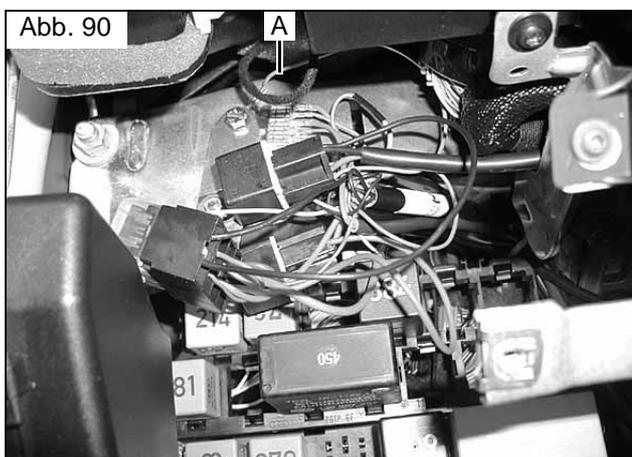
### Montage - Zusatzsicherung (Abb. 89)

- Sicherungshalter F4 5A -A- des Kabelsatzes **73** auf Flachsicherungshalter aufstecken.
- Schwarzes Kabel von Zusatzsicherung F4 -A- an Klemme 75x anschließen.

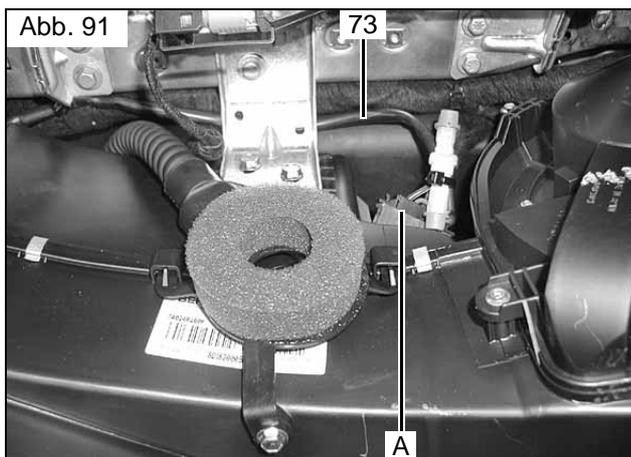


### Montage - Massekabel (Abb. 90)

- Massekabel -A- (braun) zusammen mit der vormontierten Einheit des Kabelsatzes an obere Gewindebohrung über der Relaisplatte verschrauben.

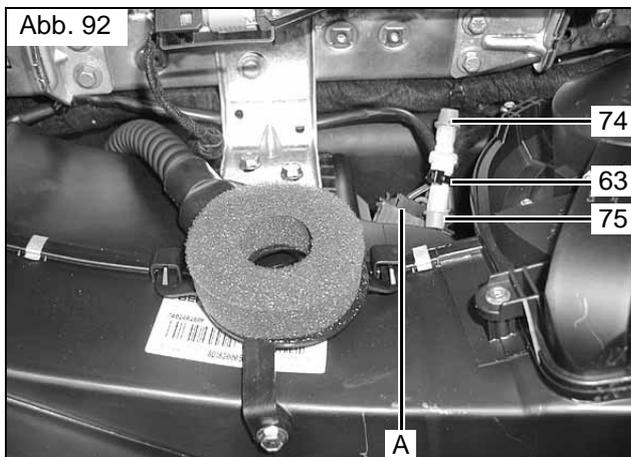


## Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell



### Montage Kabelsatz (Abb. 91)

- Kabelsatz **73** vom Zusatzrelais **10** unterhalb der Instrumententafel zur Fahrzeugmitte führen, dann zwischen Heizungskasten und Bodenbelag der Mittelkonsole in den Fußraum rechts verlegen.
- Kabelsatz **73** zum Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- verlegen
- Kabelsatz **73** mit Kabelbindern **63** befestigen



### Einbindung - Zusatzrelais K3.1 (Abb. 92)

- Am Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- das schwarz/lila Kabel PIN 3 ausclipsen
- Das schwarz/lila Kabel in Gehäuse **74** einsetzen
- An das ankommende rote Kabel Flachstecker **76** ancrimpen und mit Gehäuse **75** komplettieren
- Das schwarz/lila Kabel mit dem ankommenden roten Kabel verbinden.
- An das ankommende schwarze Kabel Timerkontakt **77** ancrimpen
- Das ankommende schwarze Kabel in Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- PIN 3 einsetzen.
- Kabelsatz mit Kabelbinder **63** befestigen

## Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell



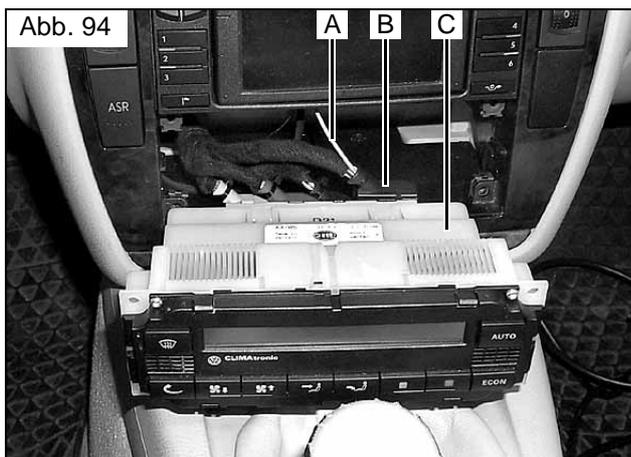
### Einbindung - Gebläserelais K3 (Abb. 93)

- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- -B- den Entriegelungsstift entfernen und das Kabel entriegeln.
- Das schwarz/blau Kabel -A- -B- ca. 50mm nach dem Kontakt -C- trennen.
- Leitung schwarz -D- vom Gebläserelais K3/30 mittels Quetschverbinder **79** mit schwarz/blauem Kabel -A- zum Kabelstrang verbinden.
- Leitung rot -E- vom Gebläserelais K3/87a mittels Quetschverbinder **79** mit schwarz/blauem Kabel -B- zur Fahrzeugsicherung verbinden.
- Quetschverbinder **79** mit Heißluftföhn schrumpfen.
- Das schwarz/blau Kabel -B- mit dem Kontakt -C- wieder in Sicherungshalter einclippen und Verriegelungsstift wieder einsetzen.
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen.
- Sicherungshalter wieder komplett montieren

## Für Fahrzeuge mit Climatronic

### Montage - Kabelsatz

- Wie nachfolgend beschrieben, die zusätzliche Montage durchführen.



### Montage - Zusatzleitung (Abb. 94)

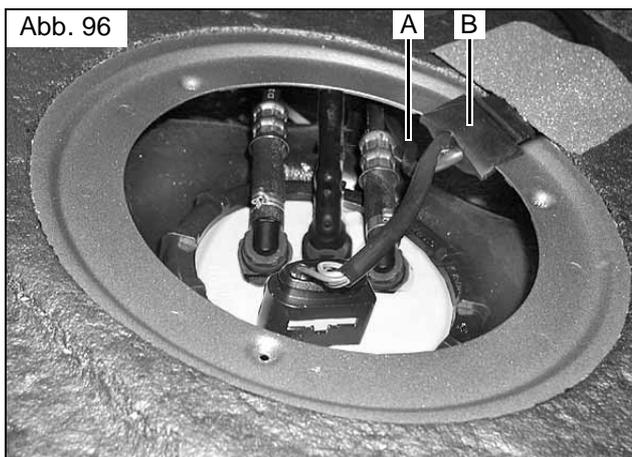
- Das grün/weiße Kabel -A- seitlich von der Zentral-elektrik zur Mittelkonsole-Klimasteuerung -C- legen und von hinten in den freien Ausschnitt führen.
- Schwarzen Stecker T16A/1 -B- abziehen und grün/weißes Kabel in Pin 1 einstecken.
- Klimasteuerung -C- wieder komplett montieren.



### Einbindung - Gebläserelais K3 (Abb. 95)

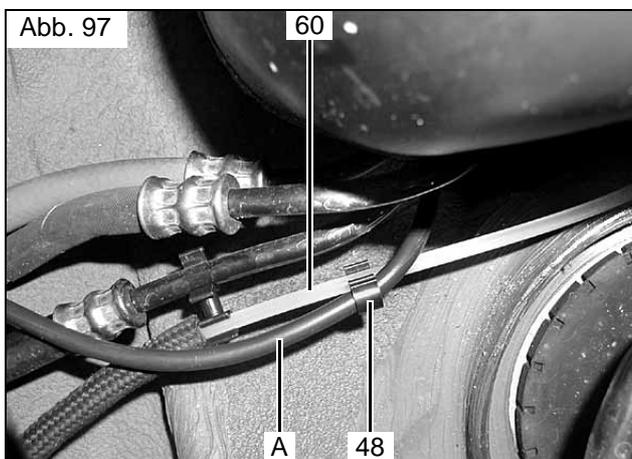
- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- -B- den Entriegelungsstift entfernen und das Kabel entriegeln.
- Das schwarz/blau Kabel -A- -B- ca. 50mm nach dem Kontakt -C- trennen.
- Leitung schwarz -D- vom Gebläserelais K3/30 mittels Quetschverbinder 79 mit schwarz/blauem Kabel -A- zum Kabelstrang verbinden.
- Leitung rot -E- vom Gebläserelais K3/87a mittels Quetschverbinder 79 mit schwarz/blauem Kabel -B- zur Fahrzeugsicherung verbinden.
- Quetschverbinder 79 mit Heißluftgebläse schrumpfen.
- Das schwarz/blau Kabel -B- mit dem Kontakt -C- wieder in Sicherungshalter einclippen und Verriegelungsstift wieder einsetzen.
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen.
- Sicherungshalter wieder komplett montieren

## - Frontantrieb -



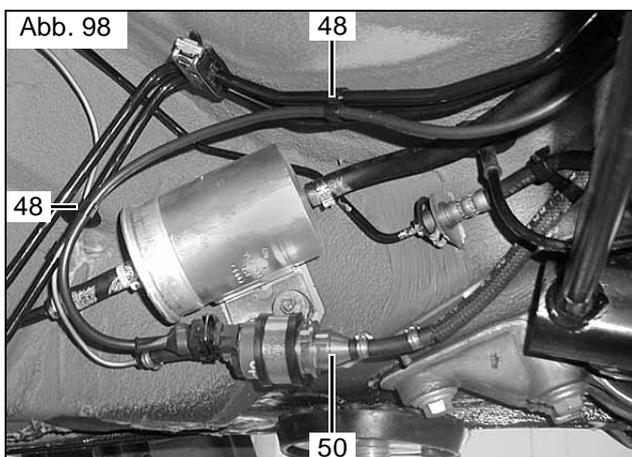
**Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 96)**

- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- (Kabel braun, blau) in der linken Bodenschweller-Abdeckung nach hinten bis zum Tankgeber verlegen.
- Kabel durch die Tülle -B- neben der Kraftstoffleitung nach unten führen.
- Isolierung an der Tülle wieder herstellen z.B. mit Isolierband.
- Tülle und den Deckel wieder montieren.



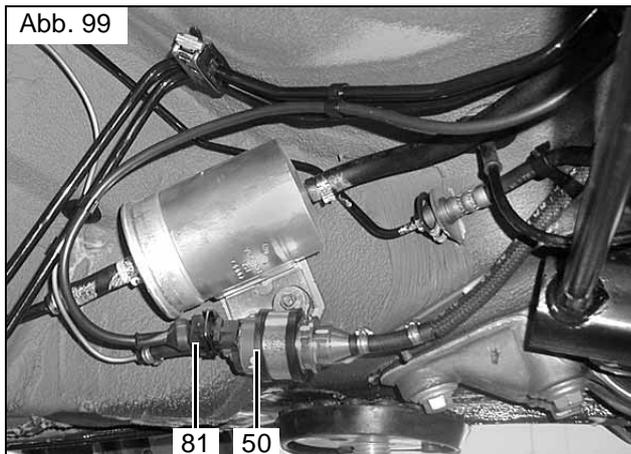
**Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 97)**

- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- an Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** mit Abstandhalter **48** fixieren.



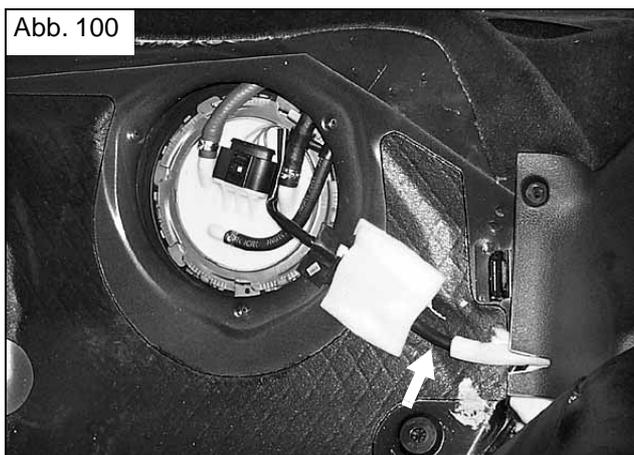
**Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 98)**

- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- zur Dosierpumpe **50** verlegen.
- Leitungsstrang -A- an vorhandenen Leitungen mit 2 Abstandhaltern **48** fixieren.



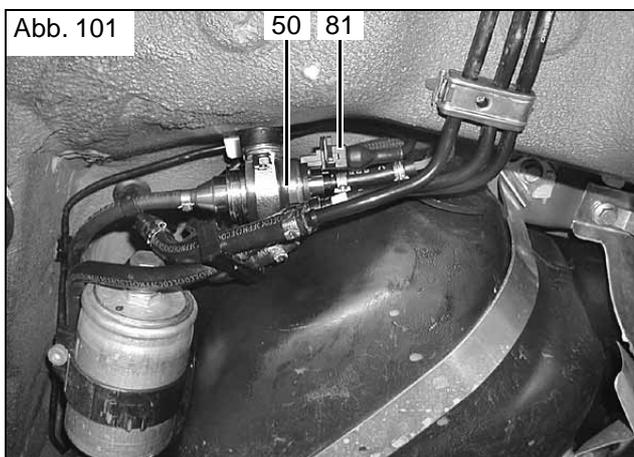
### **Montage - Anschluss Dosierpumpe (Abb. 99)**

- Kabel zum Anschluss der Dosierpumpe **50** legen, kürzen und Steckhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **80** anschlagen.
- Steckhülsen in Steckergehäuse **81** einstecken und mit Dosierpumpe **50** verbinden.



**Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 100)**

- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- (Kabel braun, blau) in der linken Bodenschweller-Abdeckung nach hinten bis zum Tankgeber verlegen.
- Kabel durch die Tülle -B- neben der Kraftstoffleitung nach unten führen.
- Isolierung an der Tülle wieder herstellen z.B. mit Isolierband.
- Tülle und den Deckel wieder montieren.



**Montage - Anschluss Dosierpumpe (Abb. 101)**

- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- zur Dosierpumpe **50** verlegen.
- Kabel zum Anschluss der Dosierpumpe **50** legen, kürzen und Steckhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **80** anschlagen.
- Steckhülsen in Steckergehäuse **81** einstecken und mit Dosierpumpe **50** verbinden.

## Montage - ausgebaute Teile

- Sämtliche ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge, nach den Reparaturleitfäden des Fahrzeuges, einbauen.

## Inbetriebnahme

- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML) einsprühen.

### ACHTUNG:

Nur Original VW Kühlflüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfäden entlüften, Kühlwasser nachfüllen.
- Bei manueller Klimaanlage Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen.
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

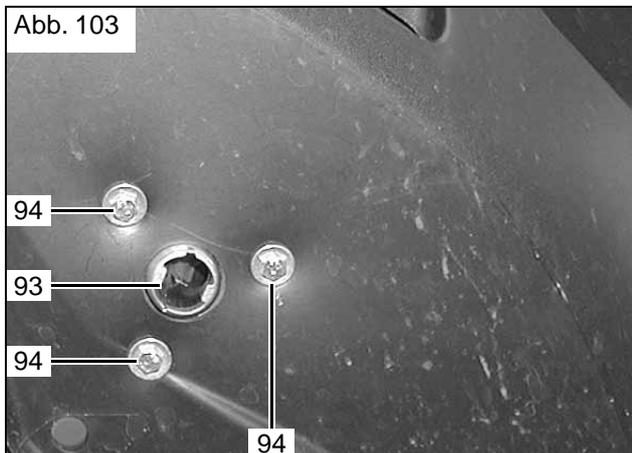
Abb. 102



## Montage - Stoßfänger (Abb. 102)

- Original-Kabelstrang für Nebelscheinwerfer zwischen Träger und Formschlauch (Pfeil) gemäß Abb. verlegen.

Abb. 103



## Montage - Stoßfänger (Abb. 103)

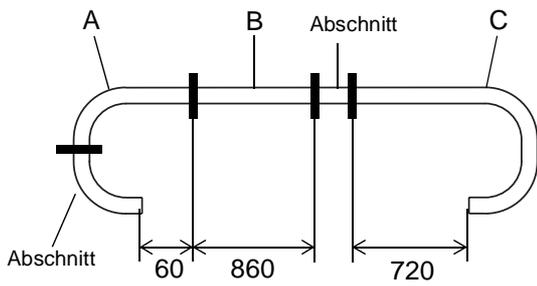
- Bei der Montage des Stoßfängers Abgasdurchführung **93** mit drei Sechskantschrauben **M5x20 94**, U-Scheiben **7** und Federringen **85** befestigen.

# Zuschnitt-Skizzen für Wasserschläuche

**Skizze 1**

Formschlauch Pos. 32

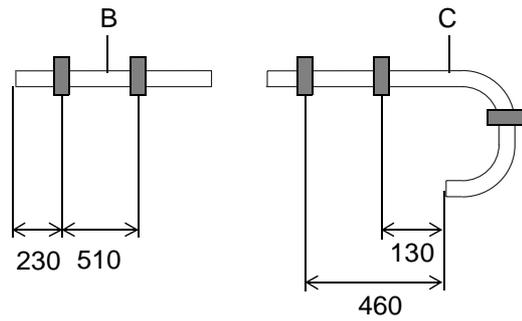
Hubr.: 1,6l, 2,0l



**Skizze 2**

Formschlauch Pos. 32

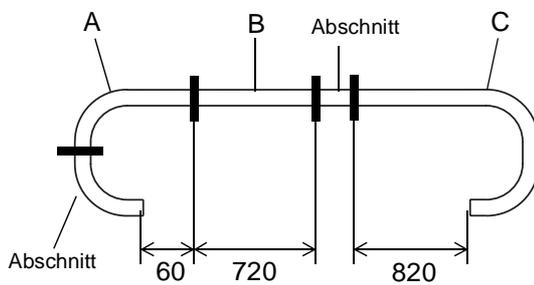
Hubr.: 1,6l, 2,0l



**Skizze 3**

Formschlauch Pos. 32

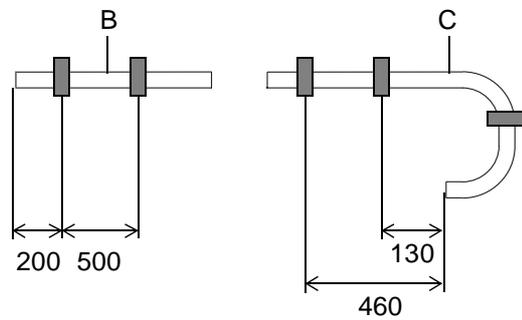
V5



**Skizze 4**

Formschlauch Pos. 32

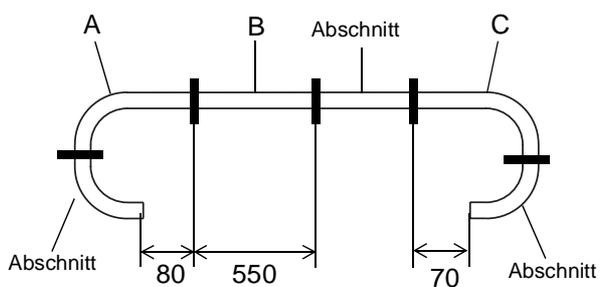
V5



**Skizze 5**

Formschlauch Pos. 32

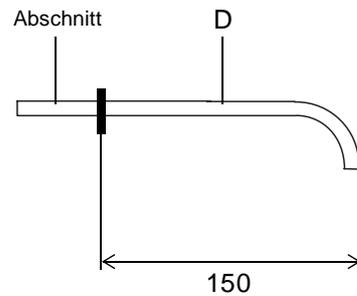
V6



**Skizze 6**

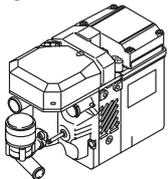
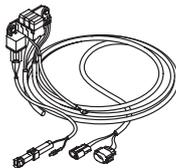
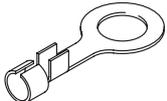
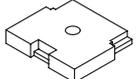
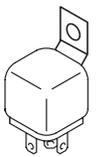
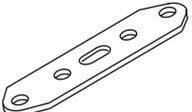
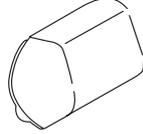
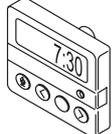
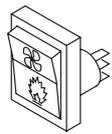
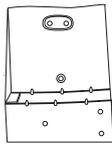
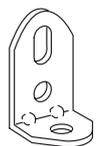
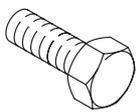
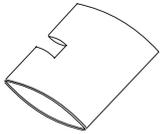
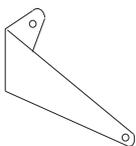
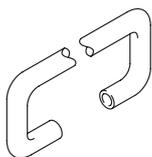
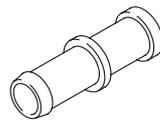
Formschlauch Pos. 88

V6

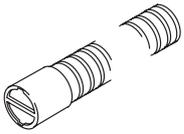
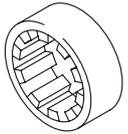
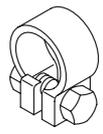
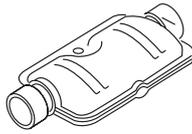
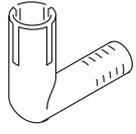
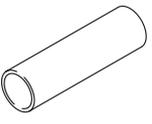
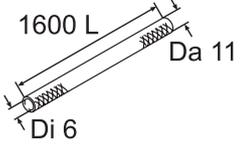
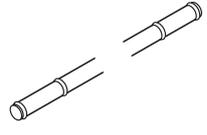
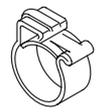
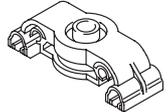
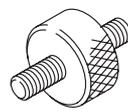
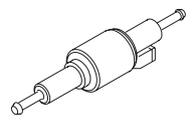
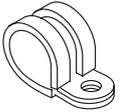
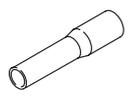
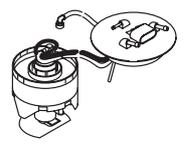
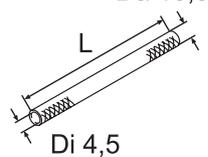
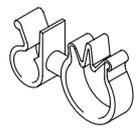
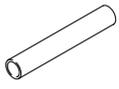
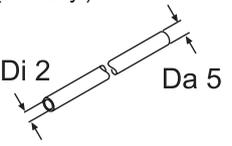
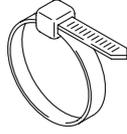
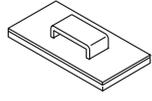
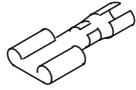
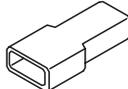
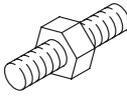
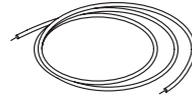
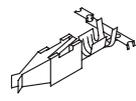




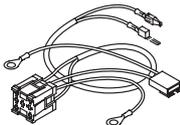
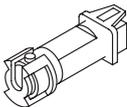
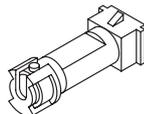
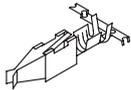
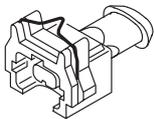
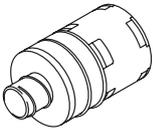
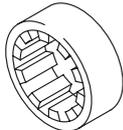
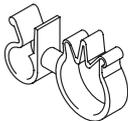
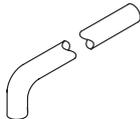
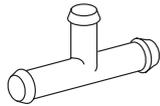
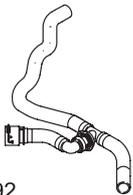
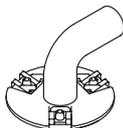
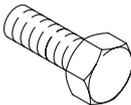
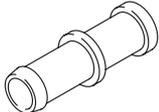
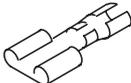
# Teileübersicht

<p>Heizgerät</p>  <p>Pos. 1</p>	<p>Kabelsatz Heizgerät</p>  <p>Pos. 02</p>	<p>Ringöse 6mm</p>  <p>Pos. 03</p>	<p>Befestigungsplatte Sicherungshalter</p>  <p>Pos. 04</p>	<p>Gebläserelais</p>  <p>Pos. 05</p>
<p>Senkkopfschraube 5x12</p>  <p>Pos. 06</p>	<p>U-Scheibe B5,3</p>  <p>Pos. 07</p>	<p>Bundmutter M5</p>  <p>Pos. 08</p>	<p>Lochband</p>  <p>Pos. 09</p>	<p>Zusatzrelais Klima manuell</p>  <p>Pos. 10</p>
<p>Sechskantschraube M5x16</p>  <p>Pos. 11</p>	<p>Blechschrabe 3,5x16</p>  <p>Pos. 12</p>	<p>Konsole für Vorwahuhr ab 00</p>  <p>Pos. 13</p>	<p>Schablone Vorwahuhr</p>  <p>Pos. 14</p>	<p>Vorwahuhr</p>  <p>Pos. 15</p>
<p>Schalter Sommer-Winter</p>  <p>Pos. 16</p>	<p>Einziehmutter M8</p>  <p>Pos. 17</p>	<p>Einziehmutter M6</p>  <p>Pos. 18</p>	<p>Halter für Heizgerät</p>  <p>Pos. 19</p>	<p>EJOT-Schraube</p>  <p>Pos. 20</p>
<p>U-Scheibe 6,4</p>  <p>Pos. 21</p>	<p>Winkel</p>  <p>Pos. 22</p>	<p>Sechskantschraube M6x12</p>  <p>Pos. 23</p>	<p>Bundmutter M6</p>  <p>Pos. 24</p>	<p>Sechskantschraube M8x20</p>  <p>Pos. 25</p>
<p>Sechskantschraube M6x20</p>  <p>Pos. 26</p>	<p>Karoseriescheibe 7,4x22</p>  <p>Pos. 27</p>	<p>Federring A6</p>  <p>Pos. 28</p>	<p>Distanzstück</p>  <p>Pos. 29</p>	<p>Glasgewebe</p>  <p>Pos. 30</p>
<p>Strebe</p>  <p>Pos. 31</p>	<p>Schlauch</p>  <p>Pos. 32</p>	<p>Schlauchschelle 20-27</p>  <p>Pos. 33</p>	<p>Verbindungsrohr 20/20</p>  <p>Pos. 34</p>	<p>Abstandhalter 20x20</p>  <p>Pos. 35</p>

# Teileübersicht

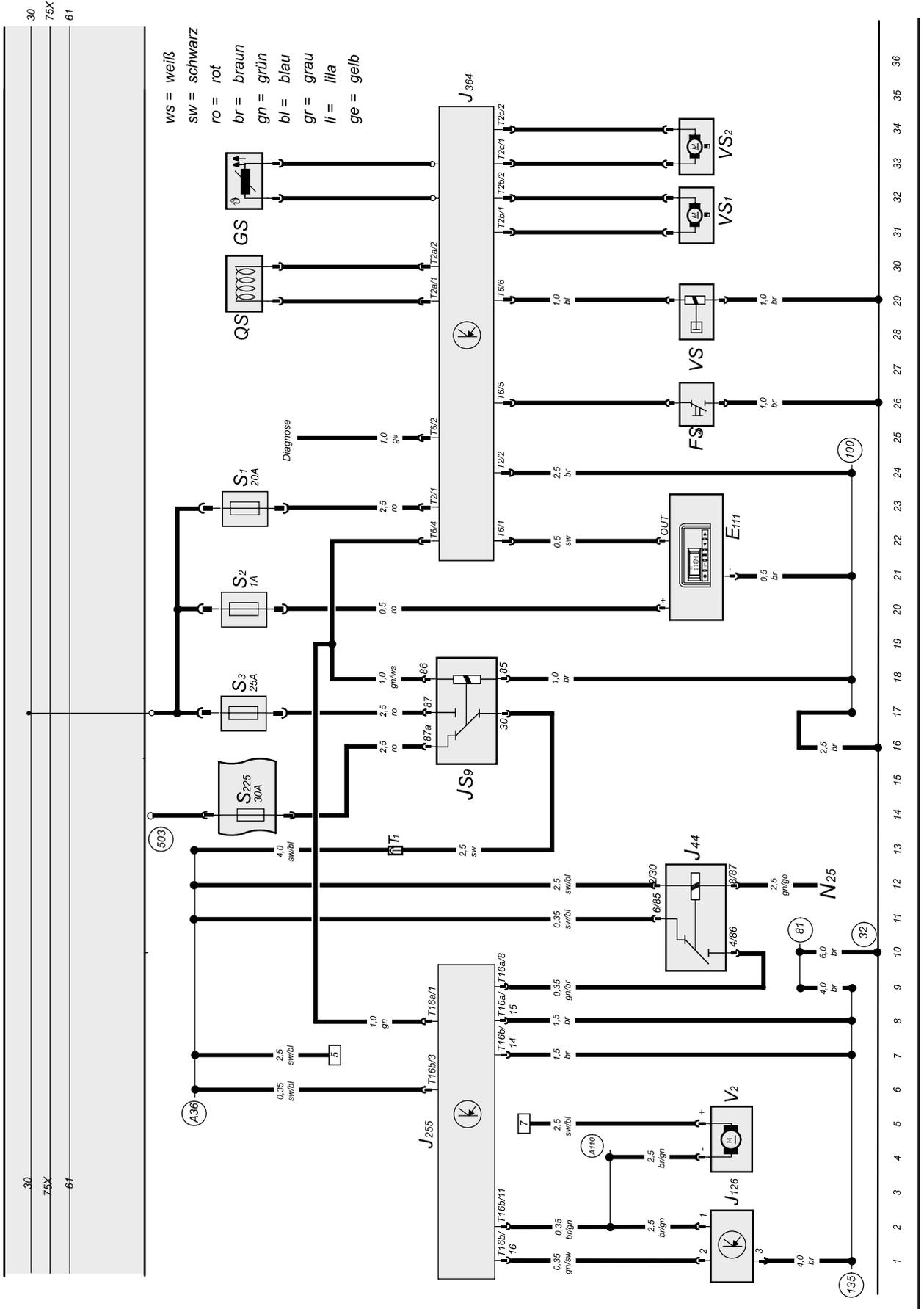
<p>Abgasleitung</p>  <p>Pos. 36</p>	<p>Distanzgummi, rot</p>  <p>Pos. 37</p>	<p>Schlauchklemme</p>  <p>Pos. 38</p>	<p>Schalldämpfer</p>  <p>Pos. 39</p>	<p>Abgaswinkel</p>  <p>Pos. 40</p>
<p>Schrumpfschlauch 4,8x2,4x250</p>  <p>Pos. 41</p>	<p>Schutz-/ Kraftstoffschlauch</p> <p>1600 L Di 6 Da 11</p>  <p>Pos. 42</p>	<p>Kraftstoffleitung (Metall)</p>  <p>Pos. 43</p>	<p>Schlauch (lang)</p> <p>Di 4,5 Di 3,5</p>  <p>Pos. 44</p>	<p>Schlauchschele 11,3</p>  <p>Pos. 45</p>
<p>Schlauchschele 9,5</p>  <p>Pos. 46</p>	<p>Halter Kraftstoffleitung 4D0 616 797 C</p>  <p>Pos. 47</p>	<p>Abstandhalter 4,3x6,3</p>  <p>Pos. 48</p>	<p>Schwingmetallpuffer</p>  <p>Pos. 49</p>	<p>Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 50</p>
<p>Rohrschele gummiert 35mm (für Dosierpumpe)</p>  <p>Pos. 51</p>	<p>Schlauch (kurz)</p> <p>Di 4,5 Di 3,5</p>  <p>Pos. 52</p>	<p>Pumpeneinheit 4-Motion</p>  <p>Pos. 53</p>	<p>Dichtung</p>  <p>Pos. 54</p>	<p>Kraftstoffschlauch</p> <p>Da 10,5 L Di 4,5</p>  <p>Pos. 55</p>
<p>Abstandhalter 7,5x10,5</p>  <p>Pos. 56</p>	<p>Pumpeneinheit Frontantrieb</p>  <p>Pos. 57</p>	<p>Schlauchkupplung</p> <p>Di 4,5 Di 4,5</p>  <p>Pos. 58</p>	<p>Schnellverschluss</p>  <p>Pos. 59</p>	<p>Kraftstoffleitung (Mecanyl)</p> <p>Di 2 Da 5</p>  <p>Pos. 60</p>
<p>Abstandhalter 10x10</p>  <p>Pos. 61</p>		<p>Kabelbinder</p>  <p>Pos. 63</p>	<p>Klebesockel</p>  <p>Pos. 64</p>	<p>Kabelbinder (klein)</p>  <p>Pos. 65</p>
<p>Flachsteckhülse 2,8</p>  <p>Pos. 66</p>	<p>Steckhülsegehäuse 2,8</p>  <p>Pos. 67</p>	<p>Stehbolzen 25mm</p>  <p>Pos. 68</p>	<p>Kabel grün/weiß</p>  <p>Pos. 69</p>	<p>Mikrotimerkontakt</p>  <p>Pos. 70</p>

# Teileübersicht

<p>Rohrschelle</p>  <p>Pos. 71</p>	<p>U-Scheibe B8,4</p>  <p>Pos. 72</p>	<p>Kabelsatz Klima manuell</p>  <p>Pos. 73</p>	<p>Gehäuse 813 972 924</p>  <p>Pos. 74</p>	<p>Gehäuse 813 972 925</p>  <p>Pos. 75</p>
<p>Flachstecker</p>  <p>Pos. 76</p>	<p>Timerkontakt</p>  <p>Pos. 77</p>	<p>Federring A8</p>  <p>Pos. 78</p>	<p>Quetschverbinder 6-10</p>  <p>Pos. 79</p>	<p>Steckhülse mit Feuchtigkeitsschutz</p>  <p>Pos. 80</p>
<p>Steckergehäuse 2-pol. Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 81</p>	<p>Brennluftansaugleitung</p>  <p>Pos. 82</p>	<p>Ansaugschalldämpfer</p>  <p>Pos. 83</p>	<p>Montageclip</p>  <p>Pos. 84</p>	<p>Federring A5</p>  <p>Pos. 85</p>
<p>Scheuerschutz schwarz</p>  <p>Pos. 86</p>	<p>Abstandhalter 13x23</p>  <p>Pos. 87</p>	<p>Formschlauch di 18</p>  <p>Pos. 88</p>		<p>T-Stück 18/18/18</p>  <p>Pos. 90</p>
<p>Federbandschelle</p>  <p>Pos. 91</p>	<p>Schlauchgruppe</p>  <p>Pos. 92</p>	<p>Abgasdurchführung</p>  <p>Pos. 93</p>	<p>Sechskantschraube M5x20</p>  <p>Pos. 94</p>	<p>Verbindungsrohr 18/20</p>  <p>Pos. 95</p>
<p>Quetschverbinder 0,5-1,0</p>  <p>Pos. 96</p>	<p>Flachsteckhülse 6,3</p>  <p>Pos. 97</p>			

# Schaltplan

## Passat mit Climatronic und Zusatzheizung Thermo Top Z/C





Schablone für  
Abgasdurchführung  
PASSAT B5 GP

vorhandene  
Bohrung



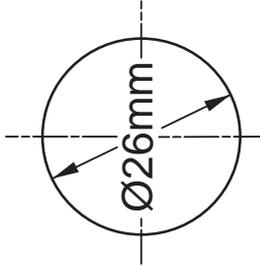
vorhandene  
Bohrung



Ø5,5mm



Ø26mm



Ø5,5mm



Ø5,5mm

