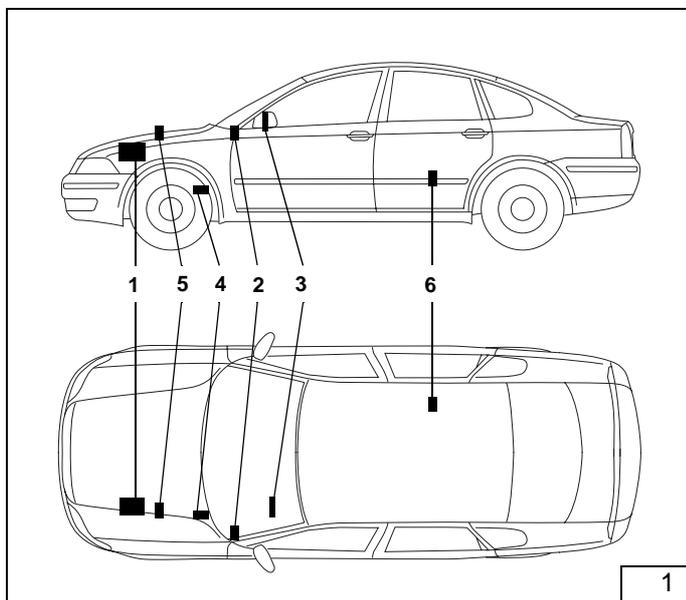


Zusatzheizung *Thermo Top Z/C*

Prüfzeichen ~~~ S 292



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C - B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaug Schalldämpfer
- 6 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Inhaltsverzeichnis

VW Passat	1	Vorwähluhr und	
Heizgerät / Einbaukit	2	Option Sommer-/Winterschalter	16
Gültigkeit	2	Brennstoffeinbindung bei Frontantrieb	17
Vorwort	3	Brennstoffeinbindung bei 4-Motion	22
Allgemeine Hinweise	3	Einbindung in den Wasserkreislauf	27
Vorarbeiten	4	Wassereinbindung bei 1,6l oder 2,0l Motor	28
Einbauort und Einbaulage	4	Wassereinbindung bei V5	31
Einbau Heizgerät	5	Wassereinbindung bei V6	33
Kabelbaum vorbereiten	6	Brennluftansaugleitung	35
Heizgerät montieren	9	Fanfare montieren	35
Kabelbäume verlegen	10	Abgasanlage	36
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	11	Abschließende Arbeiten	39
Gebläseansteuerung			
bei Klimaanlage, manuell	12		
Gebläseansteuerung bei Climatronic	14		

Einbauanleitung

VW Passat

Benzin

Limousine: Modelljahr ab 2001

Variant: Modelljahr ab 2001

nicht bei 1,8l 5V Turbo
(siehe separate Einbauanleitung)

nur für Linkslenker

alle Ausstattungen

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 3 zu beachten!

HINWEIS:

Die allgemeine Bauartgenehmigung (ABG) ist beim Kraftfahrt-Bundesamt beantragt und noch nicht erteilt worden!

Heizgerät

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C-Benzin</i> mit Lieferumfang	906 04A

Einbaukit

Typ	kW/PS	MKB	Einbaukit Bestell-Nr. Webasto	Einbaukit Bestell-Nr. VW	Pumpeneinheit VW Originalteil	Dichtung für Tankeinheit VW Originalteil
1,6l Benzin	75/102	ALZ	90 030 87A	Z 054 406	4B0 906 087 R	8E0 919 133
2,0l Benzin	85/115	AZM	90 030 87A	Z 054 406	4B0 906 087 R	8E0 919 133
2,3l Benzin	125/170	AZX	90 030 87A	Z 054 406	4B0 906 087 R	8E0 919 133
2,0l Benzin 4-Motion	85/115	AZM	90 030 93A	Z 054 408	4B0 906 087 B	8E0 919 133
2,3l Benzin 4-Motion	125/170	AZX	90 030 93A	Z 054 408	4B0 906 087 B	8E0 919 133
2,8l Benzin 4-Motion	143/193	AMX	90 030 89A	Z 054 410	4B0 906 087 B	8E0 919 133

Nur bei manueller Klimaanlage:

1	Klimakit manuell VW Passat B5; Techno	3B0 054 980
---	---------------------------------------	-------------

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volkswagen	3BG	Passat, Passat Variant	e1*98/14*0157*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm ³
ALZ	Otto	75	1595
AZM	Otto	85	1984
AZX	Otto	125	2324
AMX	Otto	142	2771

Vorwort

Diese unverbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw VW Passat Benzin (nicht 1,8l 5V Turbo) - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2001 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanleitung und Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

HINWEIS:

Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Innenraum

- Abdeckungen Zentralelektrik ausbauen
- Abdeckung Schalttafel ausbauen
- Bodenschwellerabdeckung A-Säule auf der Fahrerseite ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung im Fahrerfußraum ausbauen
- Radio ausbauen
- Bei Fahrzeug mit Climatronic Bedienteil ausbauen
- Bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage Ablagefach Beifahrerseite ausbauen

Fahrzeugaußenseite

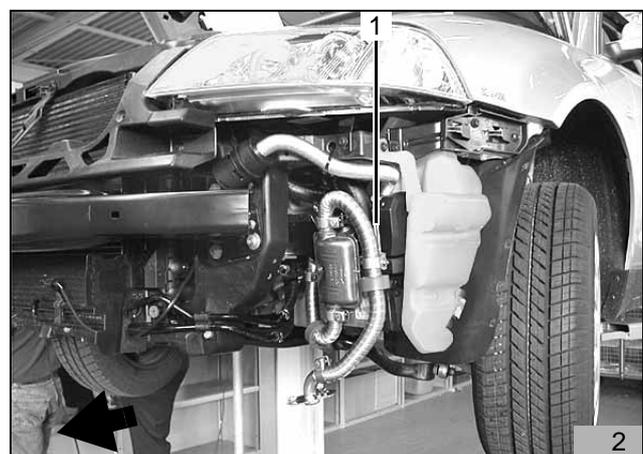
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen
- Eventuell vorhandener Unterfahrschutz (entlang der Bremsleitungen in Fahrtrichtung links) entfernen
- Linkes Vorderrad abbauen

Motorraum

- Ansaugrohr ausbauen
- Kühlmittel ablassen und mit geeignetem Behälter auffangen

Einbauort und Einbaulage

Das Heizgerät (2/1) wird in Fahrtrichtung links zwischen Stoßfänger und Radhaus eingebaut. Die Einbaulage ist senkrecht.



Einbau Heizgerät

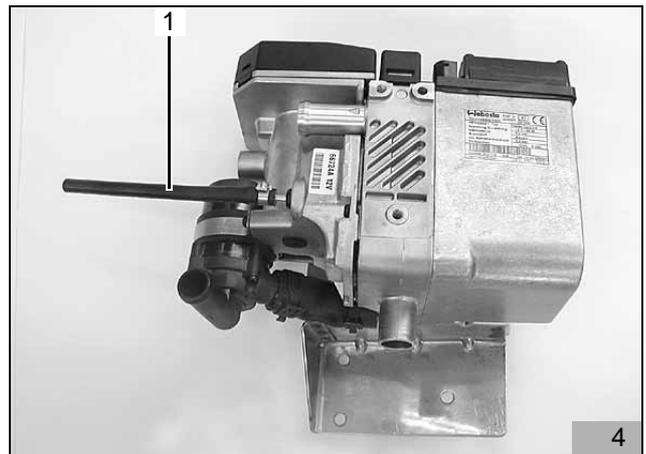
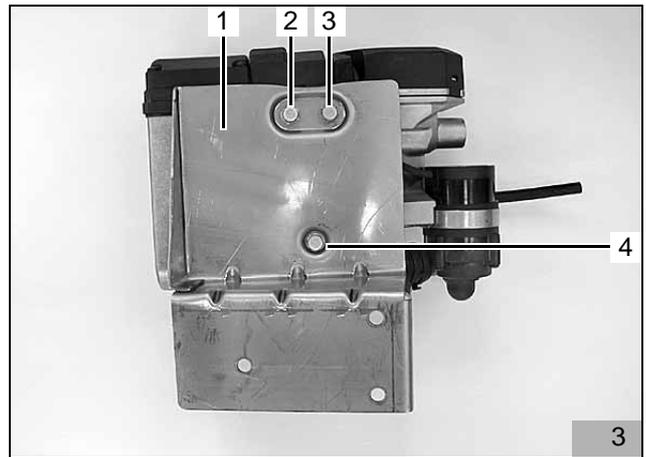
Heizgerät vormontieren

HINWEIS:

Zur Befestigung des Halters am Heizgerät nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden!

An Position (3/4) 2 Scheiben 6,4 zwischen Halter und Heizgerät einfügen!

- Halter (3/1) mit 3 Ejet-Schrauben (3/2,3,4) (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät befestigen, dabei an Position (3/4) 2 Scheiben 6,4 zwischen Halter und Heizgerät zwischenlegen
- Formschlauch (lang) (4/1) am Heizgerät-Brennstoffeintritt aufstecken (Seite mit Innen-Ø 4,5) und mit Schlauchschelle 11,3 befestigen



Einbauort vorbereiten

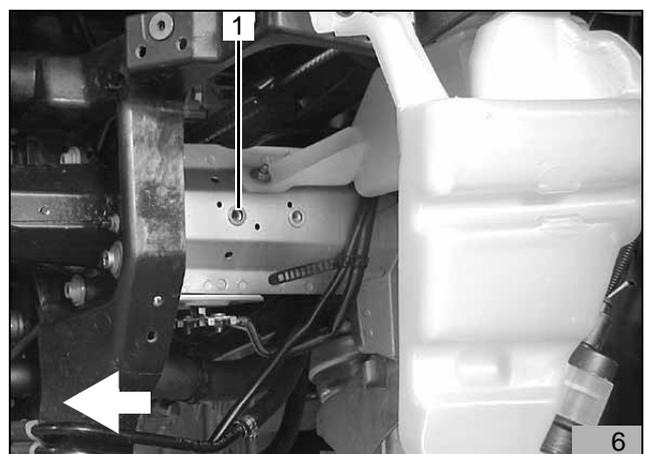
- Stecker an Fanfare (5/1) abziehen
- Fanfare (5/1) mit Halter (5/2) komplett ausbauen
- Fanfare vom Halter abbauen



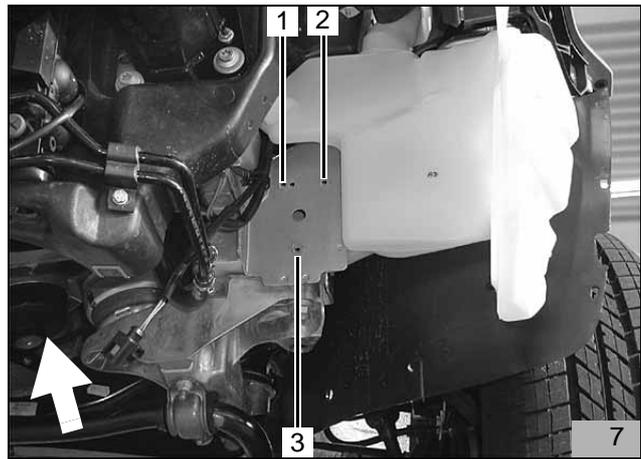
HINWEIS:

Je nach Fahrzeugzustand kann an Position (6/1) bereits eine Einnietmutter M6 vorhanden sein.

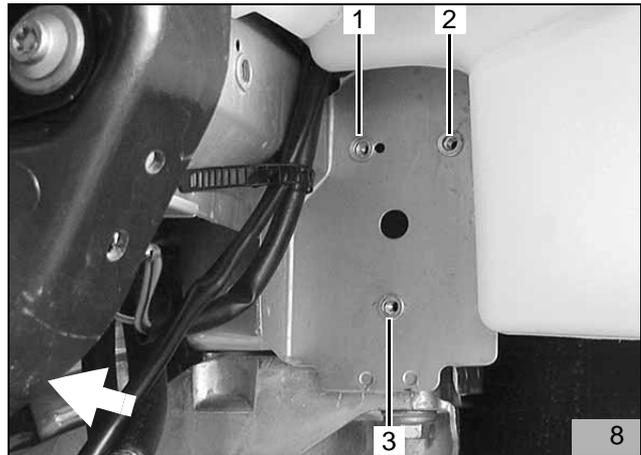
- Ist keine Einnietmutter vorhanden, dann Einnietmutter M8 (6/1) in vorhandene Bohrung einsetzen



- Vorhandene Bohrungen (7/1) (innere Bohrung) sowie (7/2,3) auf Ø 9mm aufbohren



- 3 Einnietmuttern M6 (8/1,2,3) in Bohrungen einsetzen

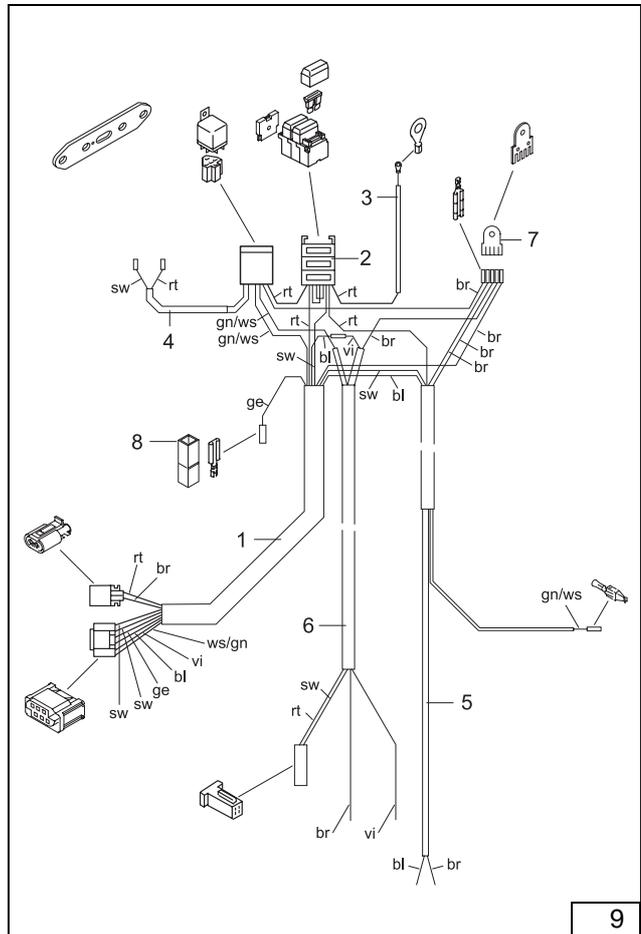


Kabelbaum vorbereiten

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Sicherungshalter
- 3 Pluszuleitung rot 2,5mm²
- 4 Kabelbaum Gebläseansteuerung
- 5 Kabelbaum Dosierpumpe
- 6 Kabelbaum Vorwähluhr
- 7 Massestützpunkt
- 8 Diagnoseleitung

HINWEIS:

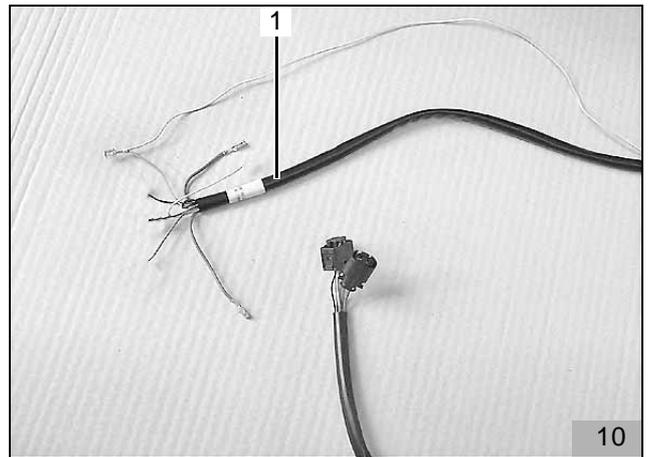
Steckverbindungen und die zusätzliche Leitung grün/weiß (gn/ws) werden erst nach der Verlegung in den Innenraum montiert!



Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum Heizgerät (9/1;10/1) trennen (Bild 10)

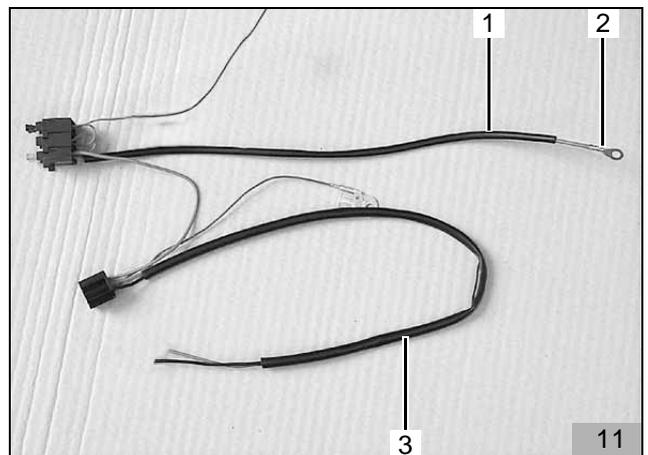
- Leitung rot (rt) 2,5mm² aus Sicherungshalter 20A auskrimpen
- Masseleitung braun (br) 2,5mm² vom Massestützpunkt abziehen
- Leitung blau (bl) zur Dosierpumpe trennen
- Leitung schwarz (sw) 0,5mm² zur Vorwahuhr trennen
- Leitung violett (vi) zum Schalter Sommer/Winter trennen
- Leitung grün/weiß (gn/ws) aus Relaissockel Pin 86 auskrimpen
- Bei Fahrzeug mit Climatronic Flachsteckhülse von Leitung grün/weiß (gn/ws) abtrennen



Kabelbaum Sicherungshalter

Kabelbaum Sicherungshalter vormontieren (Bild 11)

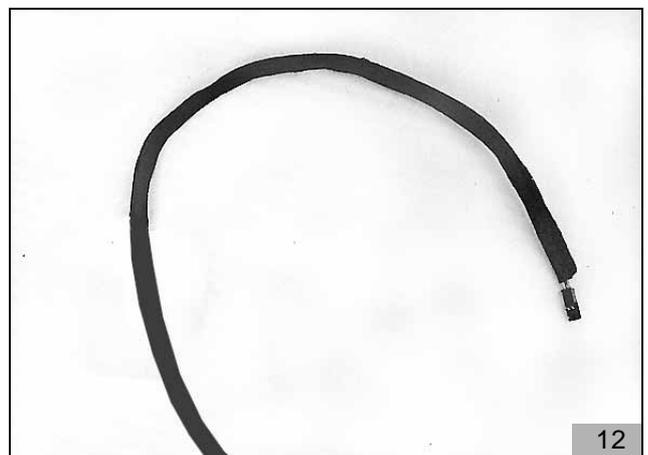
- Pluszuleitung rot (rt) 2,5mm² (9/3; 11/1) auf ca. 400mm kürzen
- Ringöse (11/2) anschlagen
- Gebläsekabelbaum (rot und schwarz) (9/4; 11/3) auf ca. 650mm kürzen



Kabelbaum Vorwahuhr

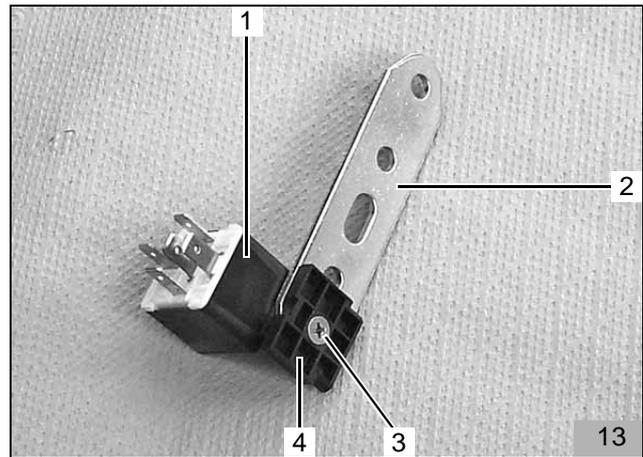
Kabelbaum Vorwahuhr vormontieren (Bild 12)

- Masseleitungen braun (br) am Massestützpunkt abziehen
- Leitung rot (rt) 0,5mm² ca. 50mm nach der Sicherung trennen



Geblüserelais vormontieren

- Geblüserelais K3 (13/1) und Befestigungsplatte Sicherungshalter (13/4) mit Senkkopfschraube M5x16 (13/3), Karosseriescheibe und Bundmutter M5 gemäß Bild 13 und Bild 14 am Lochband (13/2) befestigen

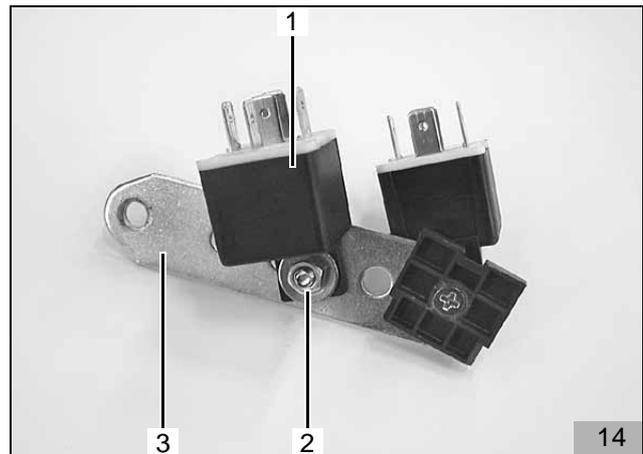


Zusatzrelais vormontieren

HINWEIS:

Nur bei manueller Klimaanlage erforderlich!

- Bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage Zusatzrelais K3.1 (14/1) mit Sechskantschraube M5x16, 2 Karosseriescheiben und Bundmutter M5 (14/2) gemäß Bild 14 am Lochband (14/3) befestigen

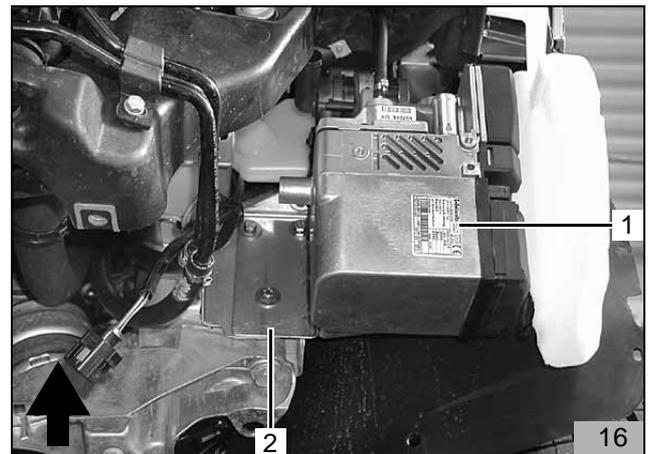


Heizgerät montieren

- Kabelbaum Heizgerät (15/1) (Stecker 6-fach und Stecker 2-fach) am Heizgerät aufstecken
- Heizgerät in Einbauposition bringen, dabei den Kabelbaum Heizgerät nach oben in den Motorraum führen



- Vormontiertes Heizgerät (16/1) mit 3 Schrauben M6x20, Federringen A6 und Karosseriescheiben am Halter (16/2) an Einnietmuttern M6 (8/1,2,3) befestigen



- Fahrzeugeigenen Kabelbaum Fanfare (17/2) an vorhandenem Kabelbaum mit Kabelbinder (17/1) befestigen



- Strebe (18/2) am Längsträger mit Schraube M6x20, Federring A6 und Scheibe, bzw. mit Schraube M8x20, Federring A8 und Scheibe gemäß Bild 18 befestigen
- Strebe (18/2) am Heizgerät mit Stehbolzen (18/2) befestigen



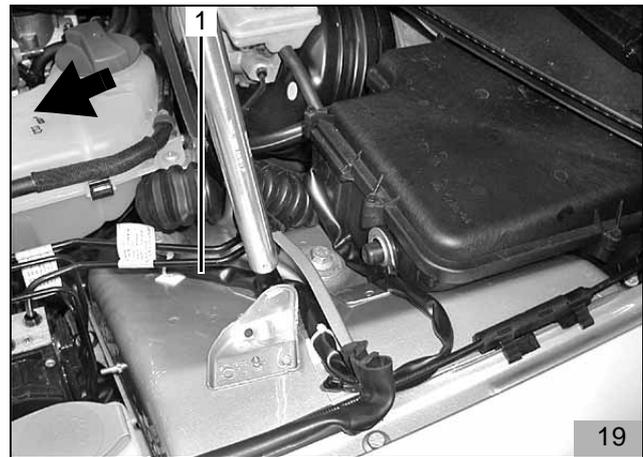
Kabelbäume verlegen

HINWEIS:

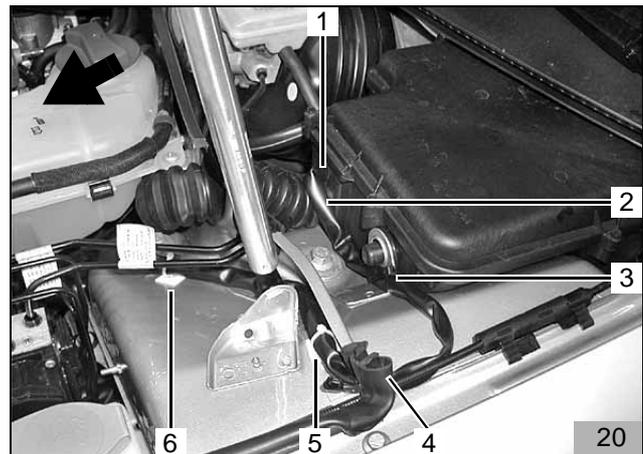
Nach der Montage Kabelbäume gegen klappern sichern!

Kabelbaum Heizgerät

- Kabelbaum Heizgerät (19/1) zum Wasserkasten links verlegen und mit Kabelbinder befestigen



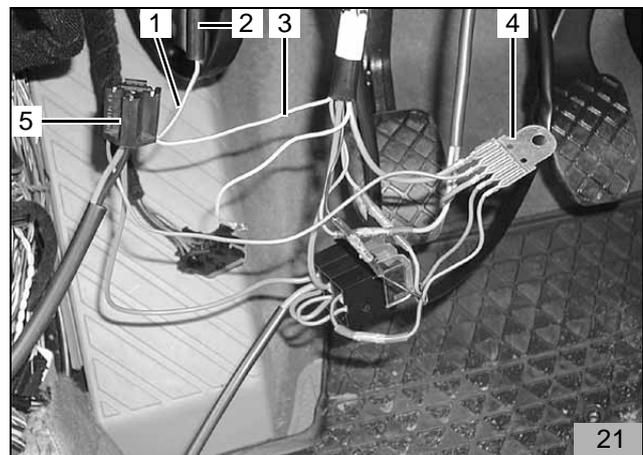
- Dichtgummi (20/4) gemäß Bild 20 lösen
- Kabelbaum Heizgerät (20/2) durch Öffnung im Falz in den Wasserkasten verlegen
- Tülle (20/1) aufschneiden
- Kabelbaum Heizgerät (20/2) durch Tülle (20/1) Steuergerätebox in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät mit 2 Klebesockeln (20/5,6) und 2 Kabelbindern (klein) befestigen
- Kabelbaum Heizgerät (20/2) mit Kabelbinder (20/3) an der Steuergerätebox befestigen
- Kabeldurchführung in den Wasserkasten abdichten und Dichtgummi (20/4) wieder anbringen (ggf. etwas nacharbeiten)



Kabelbäume verbinden

Nur bei Climatronic:

- Zusätzliche Leitung grün/weiß (gn/ws) (21/1) an Relaissockel (21/5) des Gebläserelais Pin Nr. 86, zusammen mit grün/weißer Leitung (21/3) des Heizgeräte-Kabelbaumes mit Flachsteckhülse anschließen
- Am Ende der grün/weißen Leitung (21/1) Mikroti-merkantakt anschlagen
- Von restlichem Schutzrohr des Gebläse-Kabelbaumes ca. 850mm ablängen
- Schutzrohr 850mm (21/2) auf die grün/weiße Leitung (21/1) aufschieben



Alle Ausstattungen:

HINWEIS:

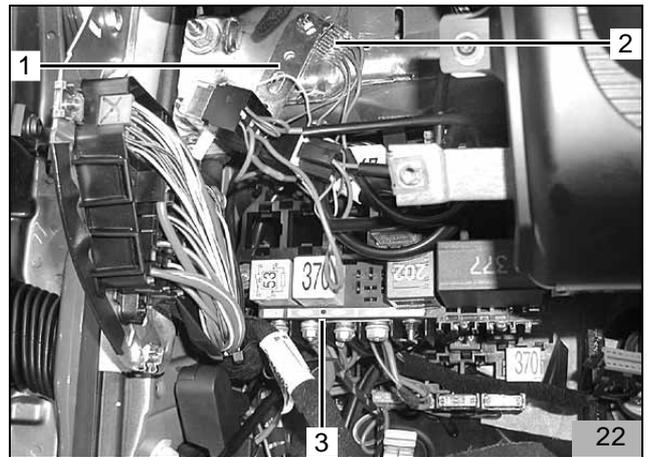
Auf Farbgleichheit und Querschnitt der Leitungen achten!

- Kabelbäume unter Verwendung von Quetschverbindern wieder verbinden (quetschen und mit Heißluftgebläse schrumpfen).
- Massekabel auf Massestützpunkt (21/4) aufstecken

Flachsicherungshalter und Gebläserelais

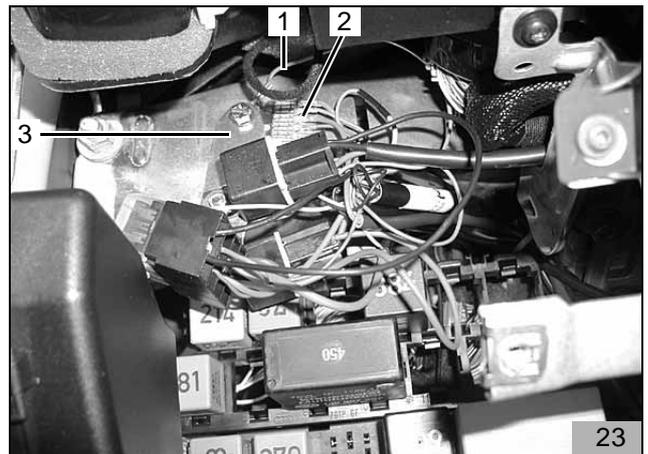
Bei Climatronic

- Vormontiertes Lochband (22/1) und Massestützpunkt (22/2) mit Schraube M6x12 in vorhandenem Gewindeeinsatz oberhalb des Fahrzeugsicherungshalters befestigen
- Plusleitung rot (rt) 2,5 mm² am Plusstützpunkt (22/3) anschließen
- Kabelbaum mit Kabelbindern fixieren



Bei Klimaanlage manuell

- Vormontiertes Lochband (23/3), Massestützpunkt (23/2) und Masseleitung (23/1) vom Kabelbaum Klimaanlage manuell mit Schraube M6x12 an der oberen Gewindebohrung über der Relaisplatte befestigen
- Plusleitung rot (rt) 2,5 mm² am Plusstützpunkt (22/3) anschließen
- Kabelbaum mit Kabelbindern fixieren



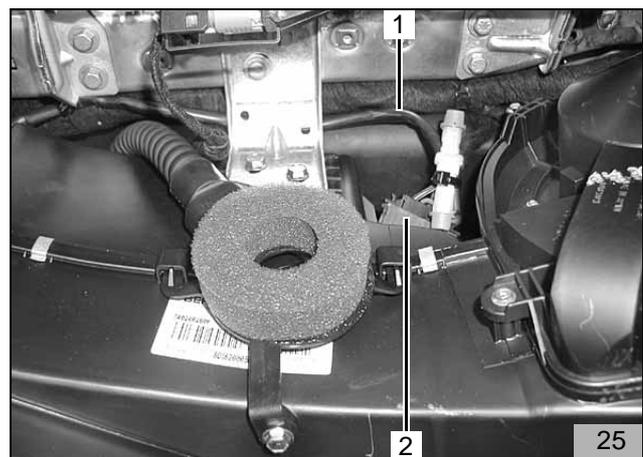
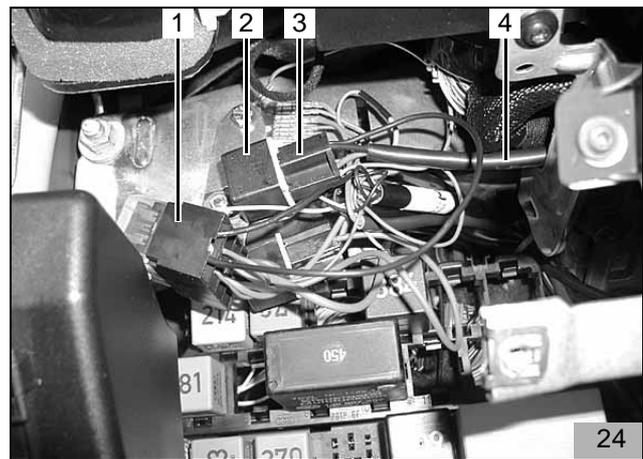
Gebälseansteuerung bei Klimaanlage, manuell

Kabelbaum Klimaanlage manuell

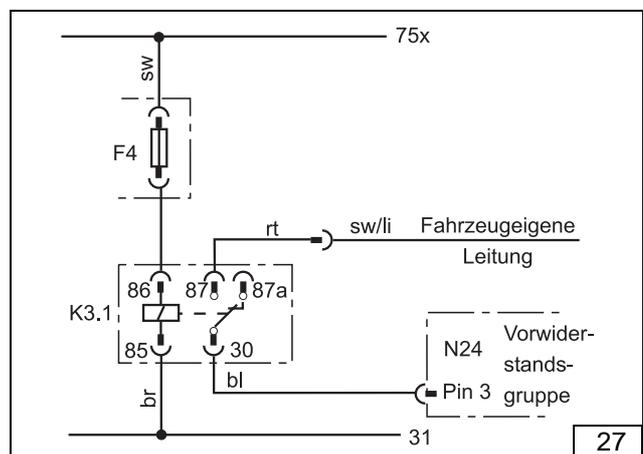
Siehe Schaltplan Bild 27

- Relaissockel (24/3) des Kabelbaumes Klima manuell (24/4) am vormontierten Zusatzrelais (24/2) aufstecken
- Zusatzsicherung F4 (24/1) des Kabelbaumes Klimaanlage manuell auf Flachsicherungshalter aufstecken
- Leitung schwarz von Zusatzsicherung F4 an Klemme 75x anschließen

- Kabelbaum (24/4; 25/1) vom Zusatzrelais (24/2) unterhalb der Instrumententafel zur Fahrzeugmitte führen, dann zwischen Heizungskasten und Bodenbelag der Mittelkonsole in den Fußraum rechts verlegen
- Kabelbaum zum Stecker (25/2) Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) verlegen



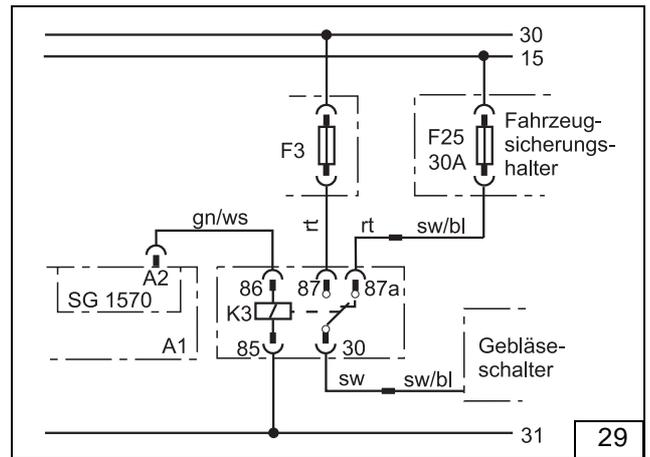
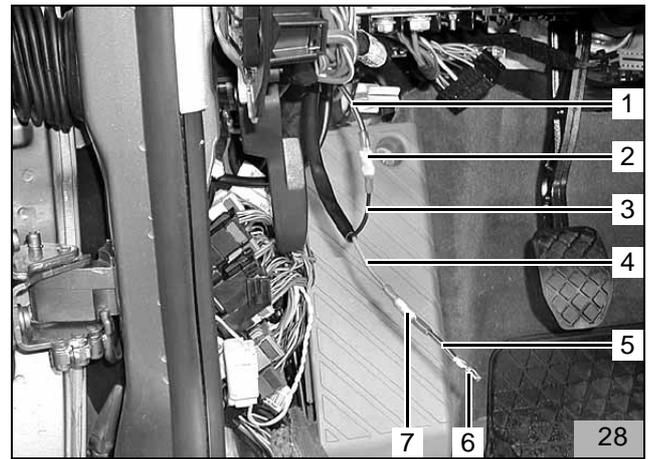
- Am Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) (26/3) die Leitung schwarz/lila aus PIN 3 ausclipsen
- Leitung schwarz/lila in Gehäuse (26/1) einsetzen
- An die ankommende rote Leitung Flachstecker ancrimpen und mit Gehäuse (26/2) komplettieren
- Leitung schwarz/lila mit der ankommenden roten Leitung verbinden
- An die ankommende blaue Leitung Timerkontakt ancrimpen
- Die ankommende blaue Leitung in Stecker (26/3) Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) PIN 3 einsetzen
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen



Gebläserelais K3

Siehe Schaltplan Bild 29

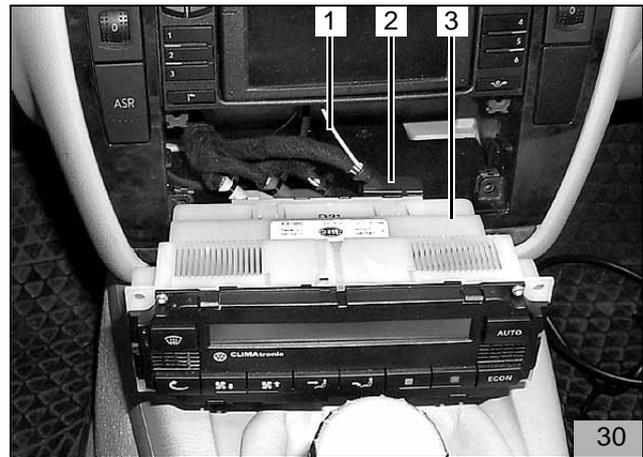
- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- An der schwarz/blauen Leitung (28/1,5) den Entriegelungsstift entfernen und die Leitung entriegeln
- Die schwarz/blau Leitung (28/1,5) ca. 50mm nach dem Kontakt (28/6) trennen
- Leitung schwarz (28/3) vom Gebläserelais K3/30 mittels Quetschverbinder (28/2) mit schwarz/blauer Leitung (28/1) zum Kabelstrang verbinden
- Leitung rot (28/4) vom Gebläserelais K3/87a mittels Quetschverbinder (28/7) mit schwarz/blauer Leitung (28/5) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Quetschverbinder mit Heißluftfön schrumpfen
- Die schwarz/blau Leitung (28/5) mit dem Kontakt (28/6) wieder in Sicherungshalter einclippen und Verriegelungsstift wieder einsetzen
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen
- Sicherungshalter wieder komplett montieren



Gebläseansteuerung bei Climatronic

Siehe Schaltplan Bild 32

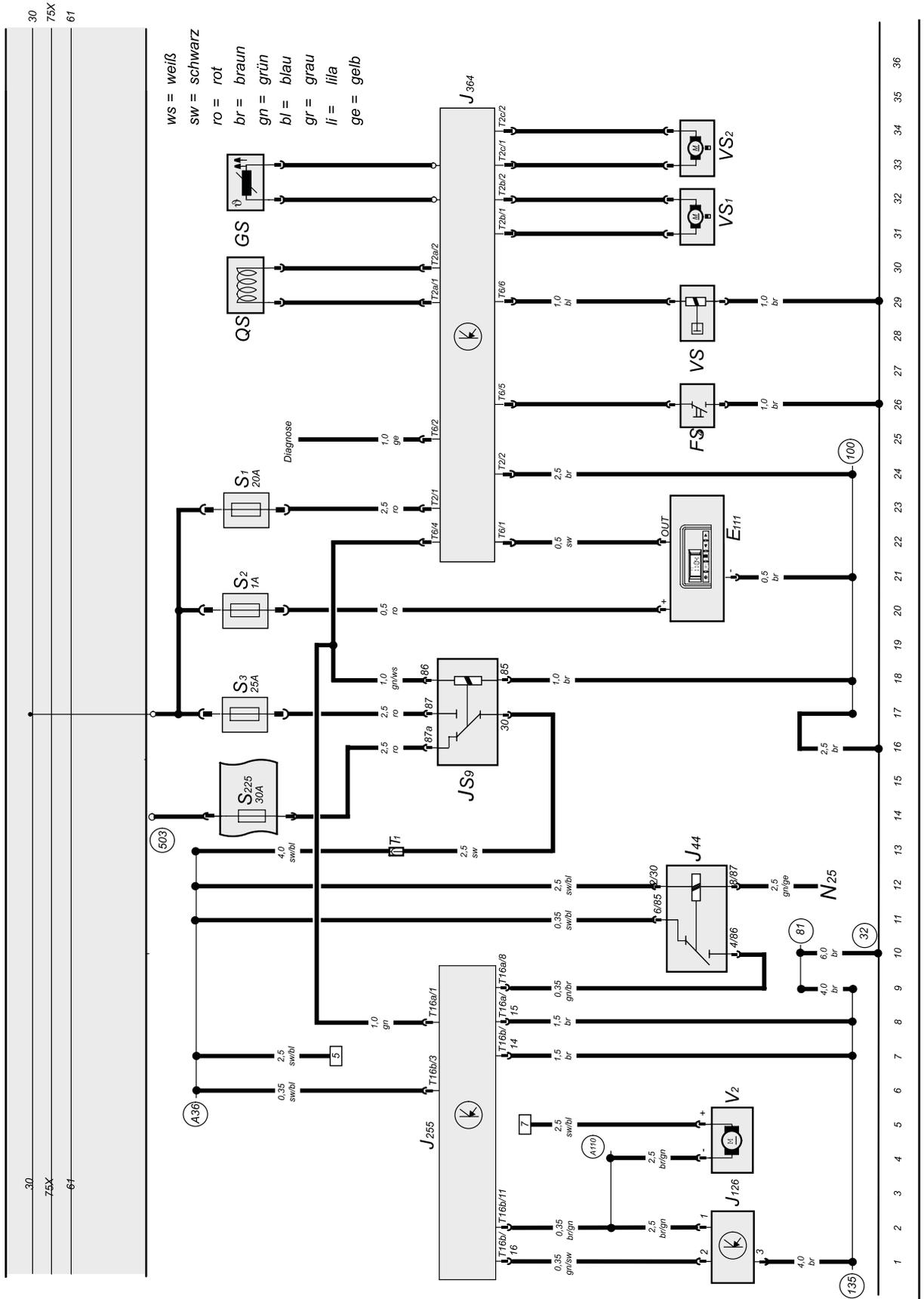
- Leitung grün/weiß (30/1) zur Klimasteuerung (30/3) verlegen
- Mikrotimerkontakt an Leitung grün/weiß anschlagen
- Schwarzen Stecker T16A/1 (30/2) abziehen und Leitung grün/weiß in Pin 1 einsetzen
- Klimasteuerung wieder komplett montieren



- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- An der schwarz/blauen Leitung (31/1,5) den Entriegelungsstift entfernen und die Leitung entriegeln
- Die schwarz/blau Leitung (31/1,5) ca. 50mm nach dem Kontakt (31/6) trennen
- Leitung schwarz (31/3) vom Gebläserelais K3/30 mittels Quetschverbinder (31/2) mit schwarz/blauer Leitung (31/1) zum Kabelstrang verbinden
- Leitung rot (31/4) vom Gebläserelais K3/87a mittels Quetschverbinder (31/7) mit schwarz/blauer Leitung (31/5) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Quetschverbinder mit Heißluftfön schrumpfen
- Die schwarz/blau Leitung (31/5) mit dem Kontakt (31/6) wieder in Sicherungshalter einclippen und Verriegelungsstift wieder einsetzen
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen
- Sicherungshalter wieder komplett montieren



Passat mit Climatronic und Zusatzheizung Thermo Top Z/C



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

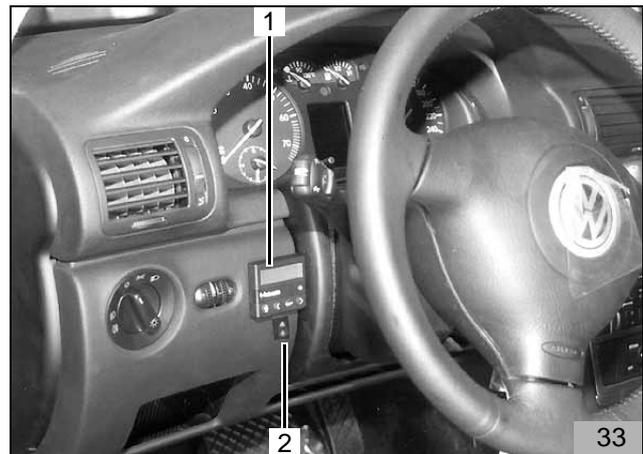
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (33/1) und des Sommer-/Winterschalters (33/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

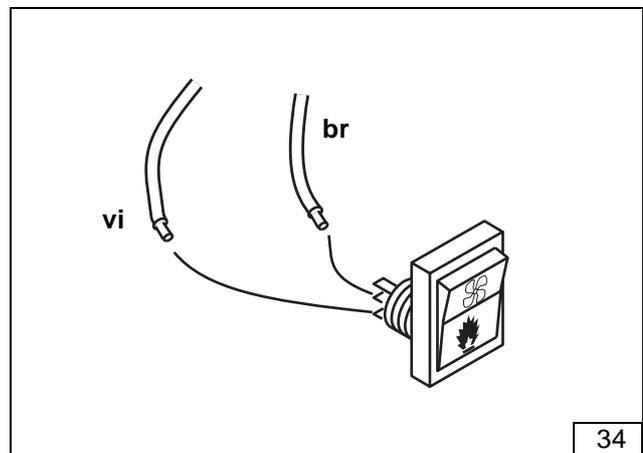
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (33/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Kabel des Sommer/Winterschalters durch die Bohrung ziehen
- Leitungen br und vi wie in Bild 34 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Brennstoffeinbindung bei Frontantrieb

ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!

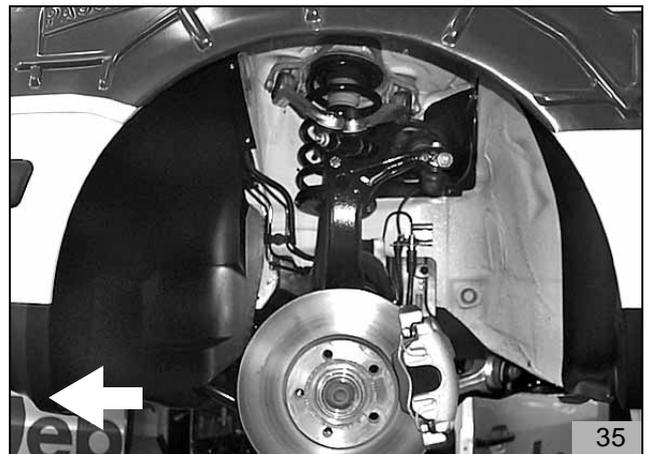
Bei der Verlegung der Brennstoffleitung auf Abstand
zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Lei-
tungen achten!

Metall-Brennstoffleitung verlegen

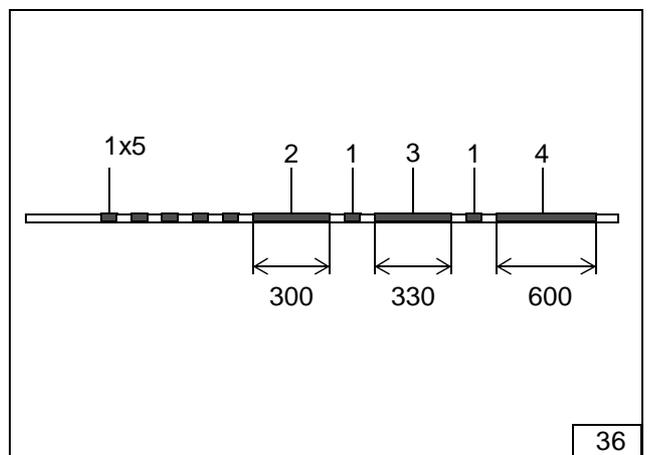
- Abdeckung für Antriebswelle im linken, vorderen
Radhaus entfernen.
- Radhausverkleidung an 4 Befestigungspunkten lö-
sen.
- Eventuell vorhandener linker Unterfahrschutz für
die Bremsleitungen entfernen.

HINWEIS:

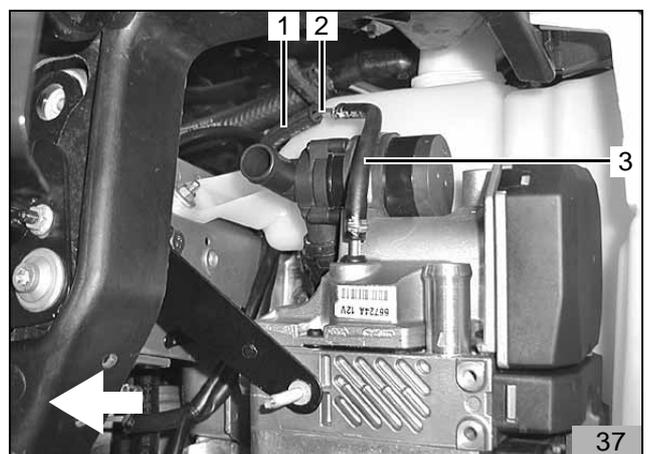
Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand
zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Lei-
tungen achten!



- Von beiliegendem Schrumpfschlauch 7 Schlauch-
stücke (36/1) je 20 mm lang ablängen
- Von Schutzschlauch (Kraftstoffschlauch) drei
Schlauchstücke (36/2,3,4) gemäß Skizze 36 ablän-
gen
- Schrumpfschläuche (36/1) und Schlauchstücke
(36/2,3,4) nach Skizze 36 auf Metall-Brennstofflei-
tung aufschieben



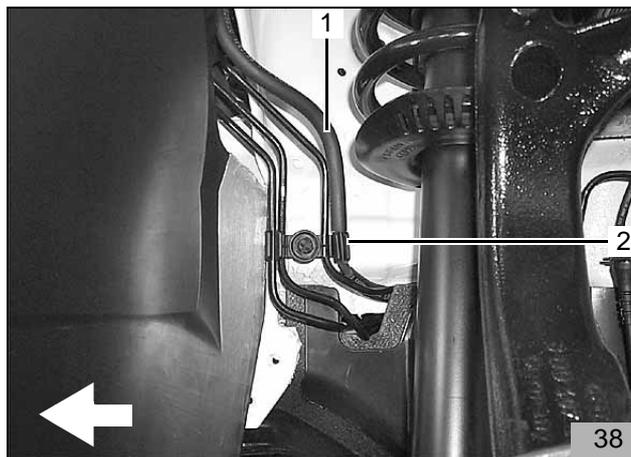
- Vormontierte Metall-Brennstoffleitung (37/2) von
unten durch die Radhauschale zum Heizgerät ver-
legen
- Metall-Brennstoffleitung (37/2) in vormontierten
Formschlauch (37/3) einsetzen und mit Schlauch-
schelle 9,5 mm befestigen
- Schutzschlauch 600mm lang (37/1) gemäß Bild 37
positionieren



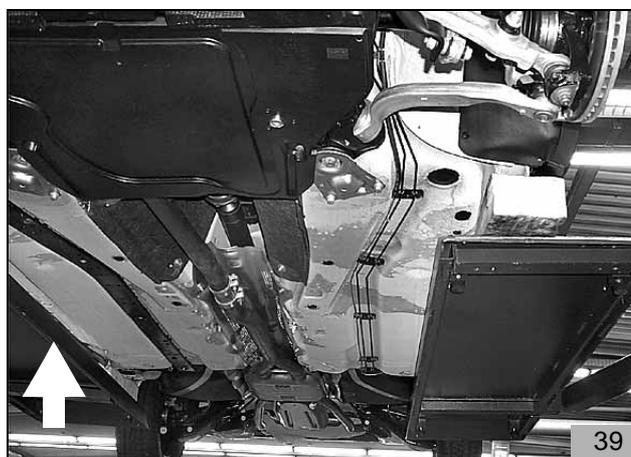
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Metall-Brennstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Metall-Brennstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

- Ersten Clip für die original Bremsleitung im Radhausbereich entfernen und durch beiliegenden Clip (38/2) ersetzen
- Bremsleitungen und die Metall-Brennstoffleitung (38/1) in den neuen Clip einclippen, in der Form, dass bei der Brennstoffleitung der Schrumpfschlauch mit in den Clip eingesetzt wird
- Mit Heißluftfön den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen
- Metall-Brennstoffleitung entlang den Bremsleitungen nach hinten verlegen, dabei die Radhausverkleidung im Bereich der Durchführung etwas nacharbeiten



- Die nächsten 5 Clips entfernen und durch beiliegende Clips ersetzen
- Original-Bremsleitungen und Metall-Brennstoffleitung in die neuen Clips einsetzen, in der Form, dass bei der Metall-Brennstoffleitung die Schrumpfschläuche mit in den Halter eingesetzt werden
- Die Schutzschläuche (36/2,3) dementsprechend in den Zwischenräumen ausrichten.
- Mit Heißluftfön die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen

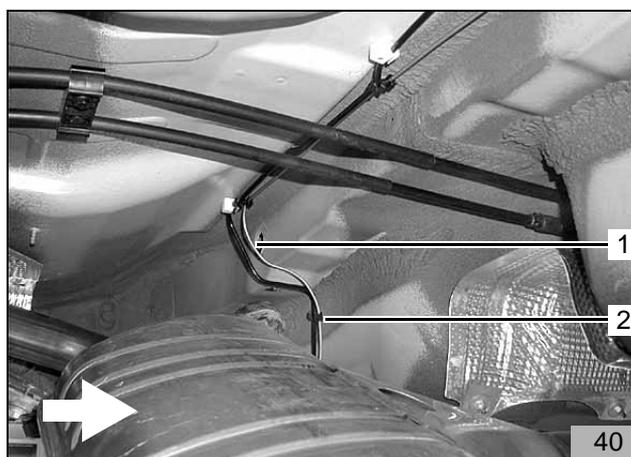


- Hitzeblech über dem hinteren Mitteltopf ausbauen

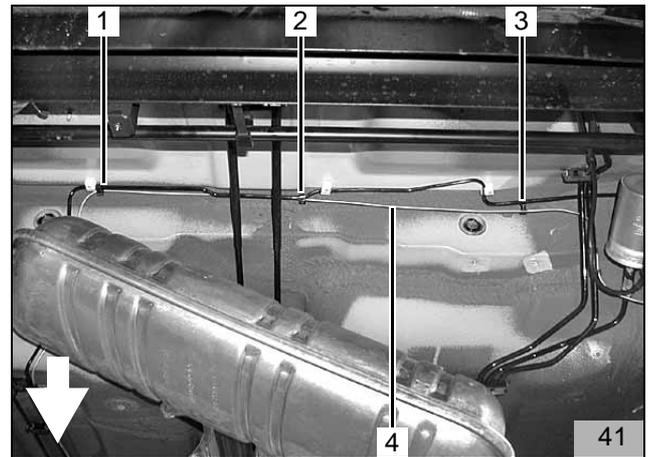
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Metall-Brennstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Metall-Brennstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

- Metall-Brennstoffleitung (40/1) nach oben verlegen und mit Abstandhalter (40/2) an der Bremsleitung befestigen



- Metall-Brennstoffleitung (41/4) nach rechts verlegen und mit 3 Abstandhaltern (41/1,2,3) an der Bremsleitung befestigen

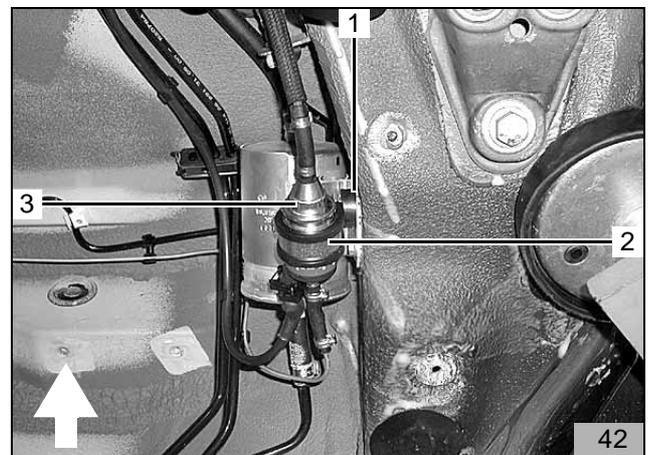


Dosierpumpe

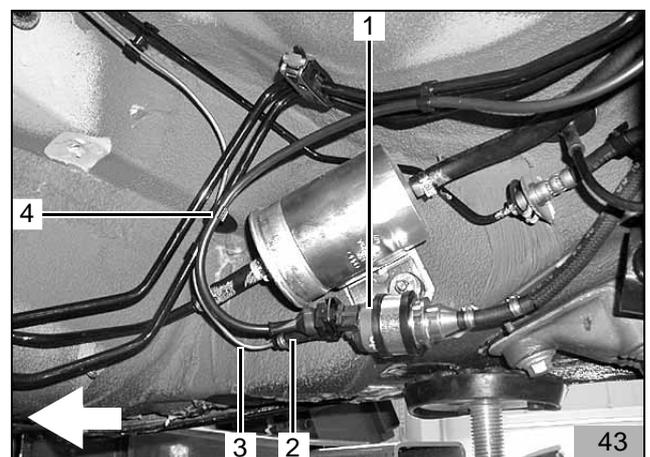
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Hintere Schraube zur Befestigung des Kraftstofffilters entfernen und Schwingmetallpuffer (42/1) in vorhandenes Gewinde eindrehen
- Dosierpumpe (42/3) mit gummierter Rohrschelle (42/2) und Bundmutter M6 am Schwingmetallpuffer gemäß Bild 42 befestigen



- Formschlauch kurz (43/2) (Seite mit innen-Ø 4,5) auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe (43/1) aufstecken und mit Ohrschlauchschele Ø 11,3 befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (43/3) (zum Heizgerät) in Formschlauch (43/2) (Seite mit innen-Ø 3,5) einsetzen und mit Ohrschlauchschele Ø 9,5 befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (43/3) mit Abstandhalter (43/4) an der Bremsleitung befestigen



Tankarmatur

HINWEIS:

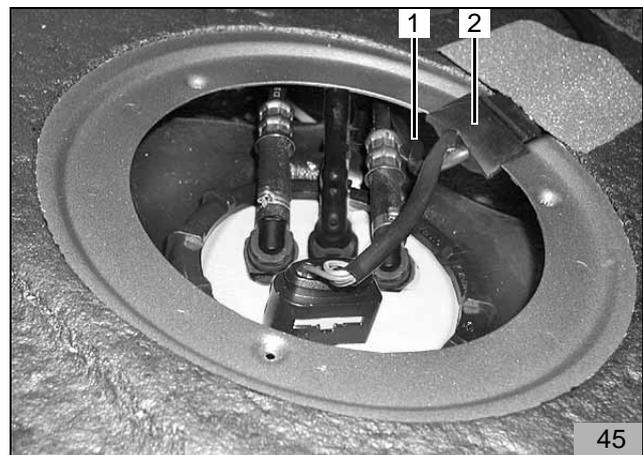
Vorhandene Tankarmatur wird gegen die beiliegende neue Tankarmatur ausgetauscht!

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt)

- Neue Tankarmatur (44/2) nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung einsetzen)
- Schlauchstück am Schnellverschluss (44/1) aufschieben und mit Ohrschlauchschele \varnothing 11,3 befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung in Schlauchstück einsetzen und mit Ohrschlauchschele \varnothing 9,5 befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung über den Tank nach unten führen und Schnellverschluss (44/1) am Anschluss für Standheizung montieren



- Kabelbaum Dosierpumpe (45/1) (Leitungen braun und blau) in der linken Bodenschweller-Abdeckung nach hinten zum Rücksitz und dann zum Tankgeber verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (45/1) durch die Tülle (45/2) neben der Kraftstoffleitung nach unten führen
- Isolierung an der Tülle wieder herstellen z.B. mit Isolierband
- Tülle und Deckel wieder montieren



Mecanyl-Brennstoffleitung verlegen

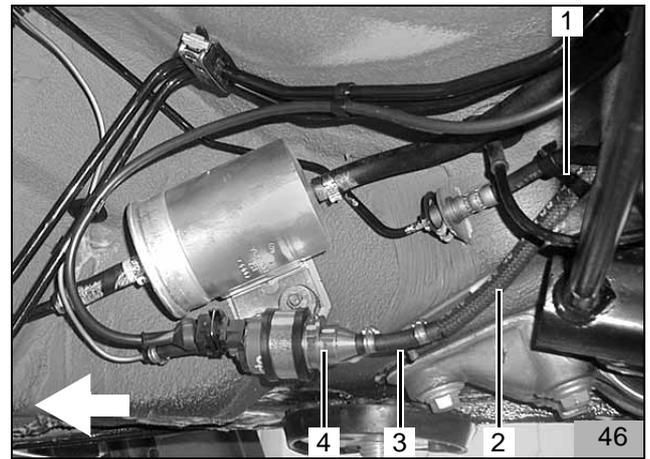
ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt ist!

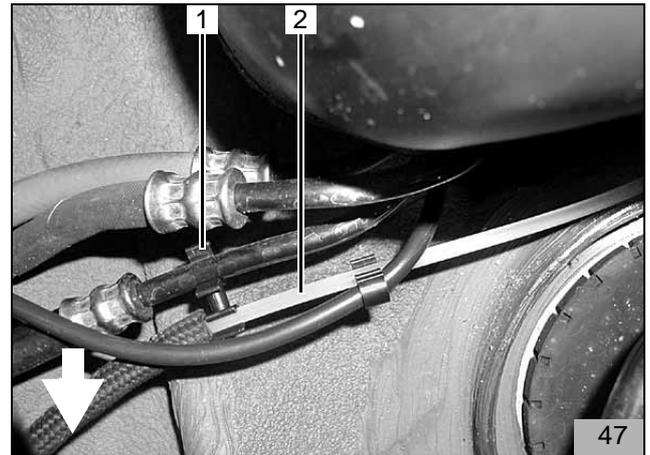
Bei der Verlegung der Brennstoffleitung auf Abstand zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Leitungen achten!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe (46/4) verlegen
- Schutzschlauch (46/2) auf 200mm ablängen und auf Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben
- Mecanyl-Brennstoffleitung an der Saugseite der Dosierpumpe (46/4) ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück (46/3) und Ohrschlauchschellen Ø 11,3 an der Saugseite (Seite ohne Stecker) der Dosierpumpe (46/4) anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Schutzschlauch (46/2) mit Abstandhalter (46/1) an vorhandener Leitung fixieren

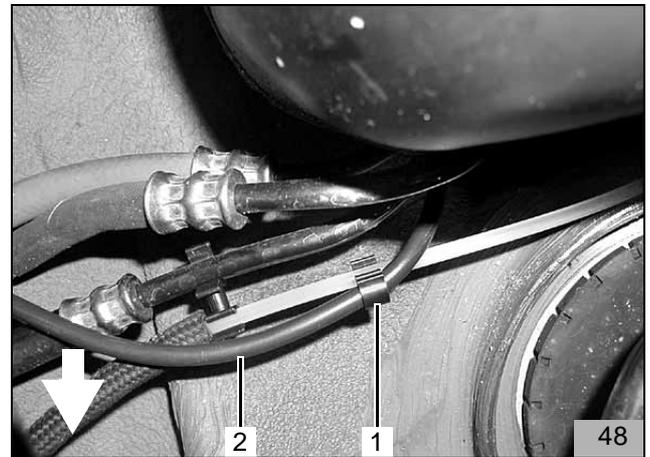


- Mecanyl-Brennstoffleitung (47/2) mit Abstandhalter (47/1) an vorhandener Leitung fixieren

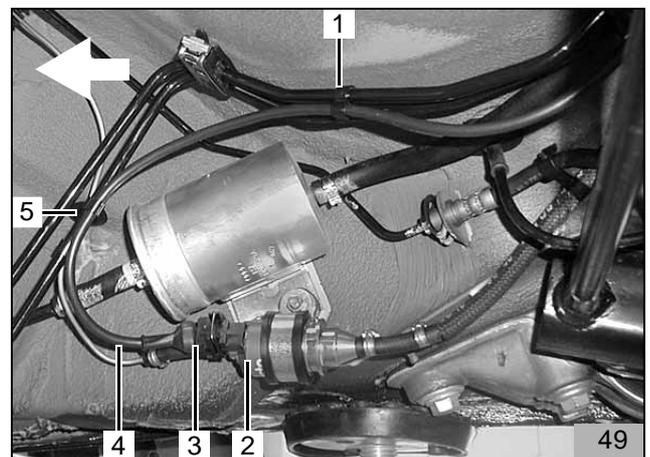


Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

- Kabelbaum Dosierpumpe (48/2) mit Abstandhalter (48/1) an Mecanyl-Brennstoffleitung fixieren



- Kabelbaum Dosierpumpe (49/4) zur Dosierpumpe (49/2) verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (49/4) mit 2 Abstandhaltern 4,3x6,3 (49/1,5) an vorhandenen Leitungen fixieren
- Kabelbaum Dosierpumpe (49/4) ablängen, Gummihülse aufschieben, Einzeladerabdichtungen anbringen, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse (49/3) komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe (49/2) anstecken



Brennstoffeinbindung bei 4-Motion

ACHTUNG:

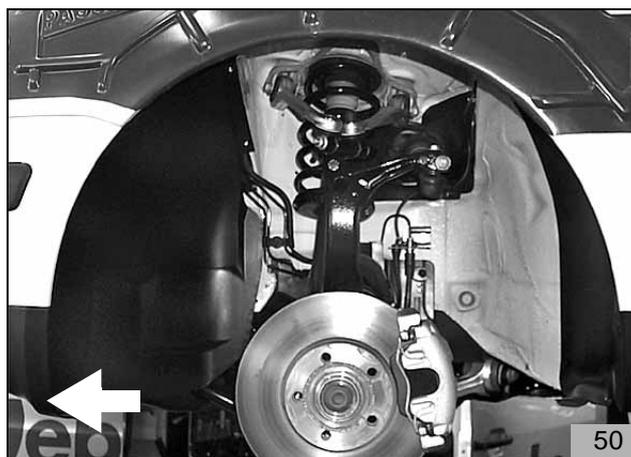
Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!
Bei der Verlegung der Brennstoffleitung auf Abstand
zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Lei-
tungen achten!

Metall-Brennstoffleitung verlegen

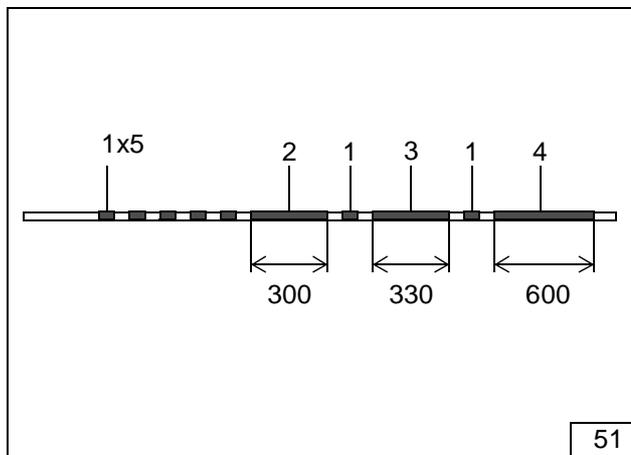
- Abdeckung für Antriebswelle im linken, vorderen Radhaus entfernen.
- Radhausverkleidung an 4 Befestigungspunkten lösen.
- Eventuell vorhandener linker Unterfahrschutz für die Bremsleitungen entfernen.

HINWEIS:

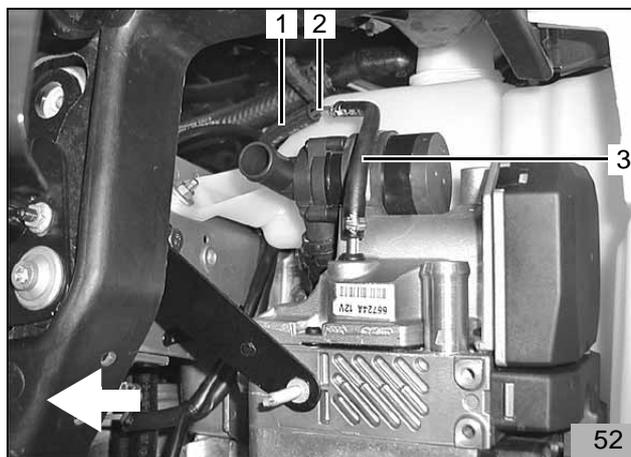
Bei der Verlegung der Metall-Brennstoffleitung auf Abstand zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Leitungen achten!



- Von beiliegendem Schrumpfschlauch 7 Schlauchstücke (51/1) je 20 mm lang ablängen
- Von Schutzschlauch (Kraftstoffschlauch) drei Schlauchstücke (51/2,3,4) gemäß Skizze 51 ablängen
- Schrumpfschläuche (51/1) und Schlauchstücke (51/2,3,4) nach Skizze 51 auf Metall-Brennstoffleitung aufschieben



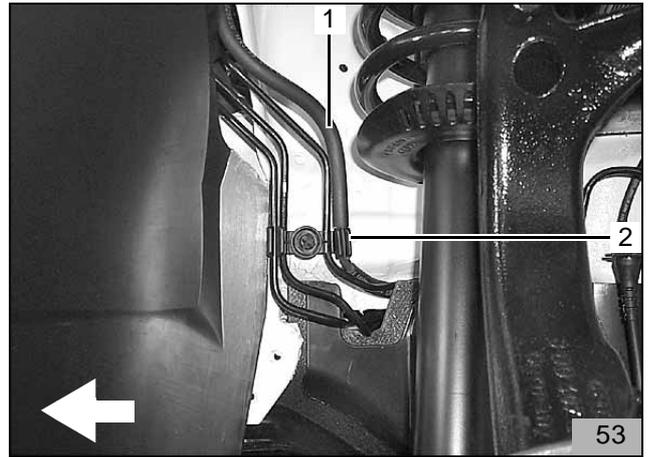
- Vormontierte Metall-Brennstoffleitung (52/2) von unten durch die Radhausschale zum Heizgerät verlegen
- Metall-Brennstoffleitung (52/2) in vormontierten Formschlauch (52/3) einsetzen und mit Schlauchschelle 9,5 mm befestigen
- Schutzschlauch 600mm lang (52/1) gemäß Bild 52 positionieren



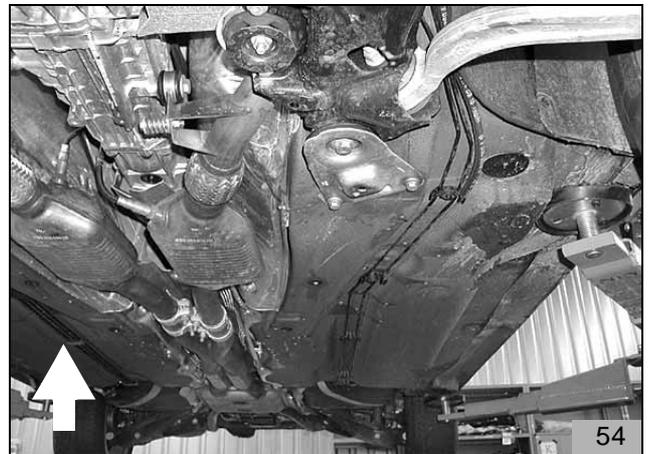
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Metall-Brennstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Metall-Brennstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

- Ersten Clip für die Original Bremsleitung im Radhausbereich entfernen und durch beiliegenden Clip (53/2) ersetzen
- Bremsleitungen und die Metall-Brennstoffleitung (53/1) in den neuen Clip einclippen, in der Form, dass bei der Brennstoffleitung der Schrumpfschlauch mit in den Clip eingesetzt wird
- Mit Heißluftfön den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen
- Metall-Brennstoffleitung entlang den Bremsleitungen nach hinten verlegen, dabei die Radhausverkleidung im Bereich der Durchführung etwas nacharbeiten



- Die nächsten 5 Clips entfernen und durch beiliegende Clips ersetzen
- Original-Bremsleitungen und Metall-Brennstoffleitung in die neuen Clips einsetzen, in der Form, dass bei der Metall-Brennstoffleitung die Schrumpfschläuche mit in den Halter eingesetzt werden
- Die Schutzschläuche (51/2,3) dementsprechend in den Zwischenräumen ausrichten
- Mit Heißluftfön die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen



- Metall-Brennstoffleitung (55/1) gemäß Bild 55 zur Außenseite des linken Tanks verlegen



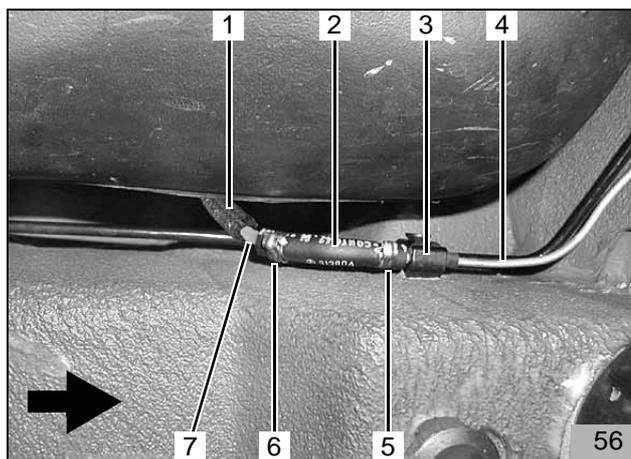
Mecanyl-Brennstoffleitung verlegen

- Metall-Brennstoffleitung (56/4) (zum Heizgerät) in Formschlauch (kurz) (56/2) (Innen-ø 3,5mm) einsetzen und mit Schlauchschelle 9,5mm (56/5) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (56/7) in Formschlauch (kurz) (56/2) einsetzen und mit Schlauchschelle 11,3mm (56/6) befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (56/7) über den linken Tank nach oben führen
- Schutzschlauch (56/1) auf Mecanyl-Brennstoffleitung aufziehen und bis zum Formschlauch (kurz) (56/2) nach unten schieben

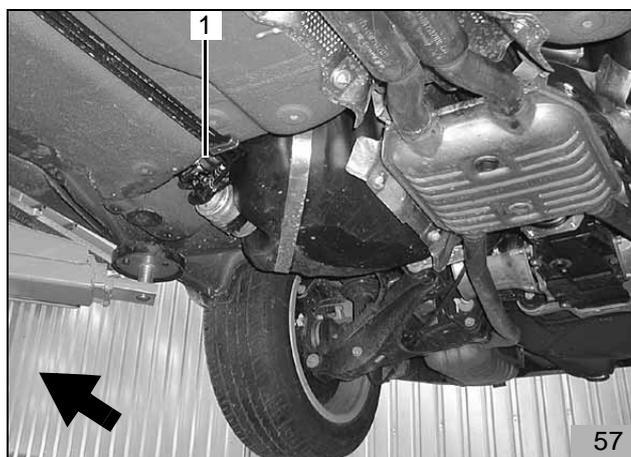
HINWEIS:

Mecanyl-Brennstoffleitung (56/7) über die gesamte Länge mit Schutzschlauch versehen!

- Metall-Brennstoffleitung (56/4) in vorhandenen Clip (56/3) einclipsen, in der Form, dass bei der Brennstoffleitung der Schrumpfschlauch in den Halter eingesetzt wird
- Mit Heißluftföhn den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen lassen



- Mecanyl-Brennstoffleitung über linken und rechten Tank zum Einbauort der Dosierpumpe (57/1) führen



Dosierpumpe

HINWEIS:

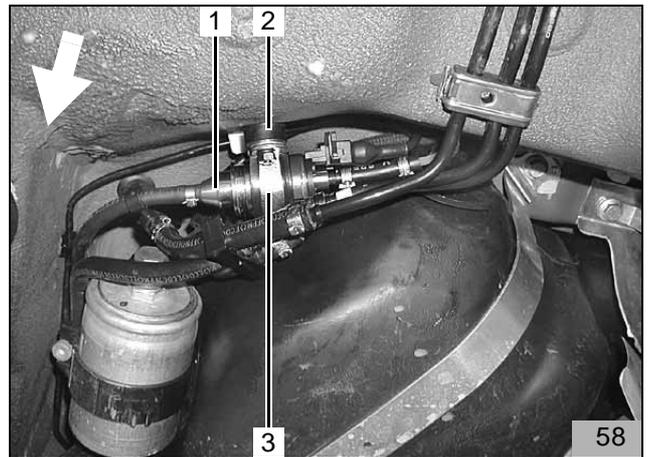
Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Bohrung \varnothing 9 mm zur Befestigung des Schwingmetallpuffers (58/2) gemäß Bild 58 bohren und Einnietmutter M6 einsetzen

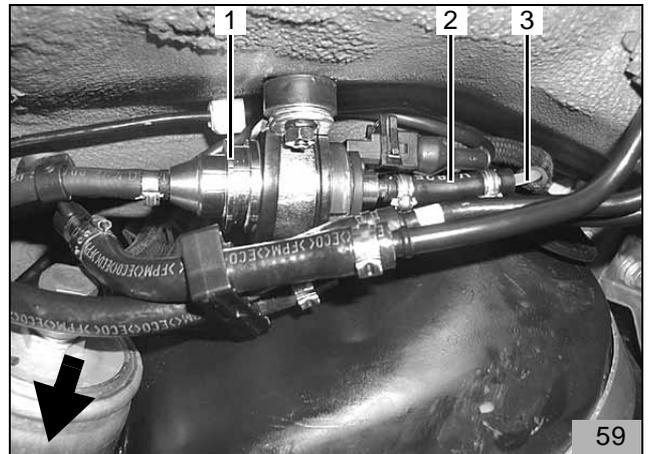
ACHTUNG:

Korrosionsschutz beachten!

- Schwingmetallpuffer (58/2) in Einnietmutter eindrehen
- Dosierpumpe (58/1) mit gummierter Rohrschelle (58/3) und Bundmutter M6 am Schwingmetallpuffer (58/2) gemäß Bild 58 befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (59/3) (zum Heizgerät) mit Schlauchstück (59/2) und Schlauchschellen 11,3mm an der Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe (59/1) anschließen



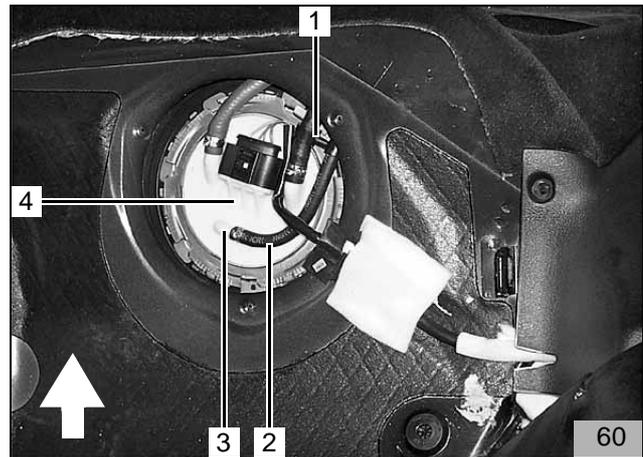
Tankarmatur

HINWEIS:

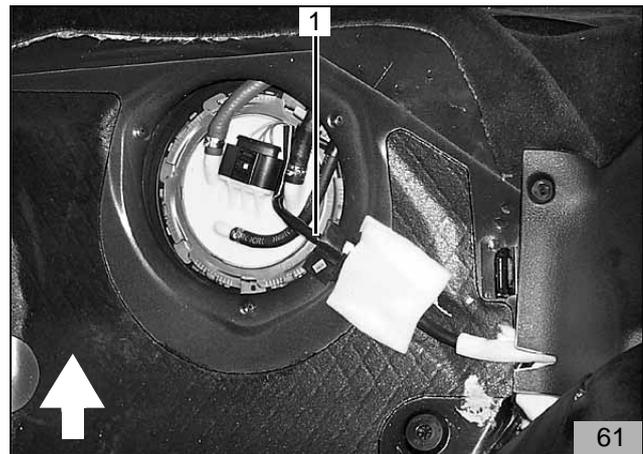
Vorhandene Tankarmatur wird gegen die beiliegende neue Tankarmatur ausgetauscht!

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt)

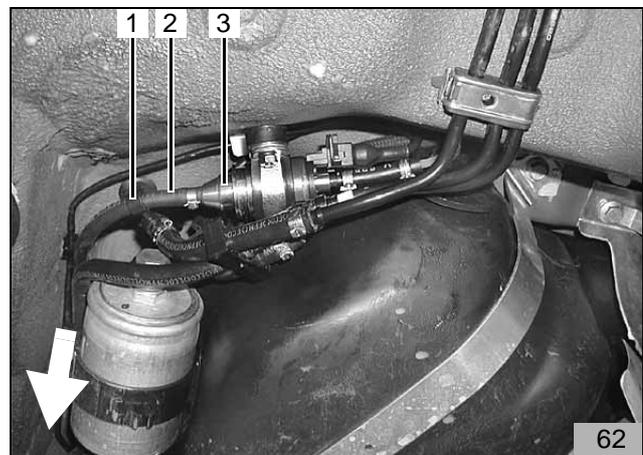
- Neue Tankarmatur (60/4) nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung einsetzen)
- Brennstoffschlauch (60/2) am Anschluss für Standheizung (60/3) aufstecken und mit Schlauchschelle 11,3mm befestigen
- Brennstoffschlauch (60/2) über den Tank nach unten führen und mit Abstandhalter 7,5x13,5 (60/1) an Original-Kraftstoffleitung fixieren



- Kabelbaum Dosierpumpe (61/1) (Leitungen braun und blau) in der linken Bodenschweller-Abdeckung nach hinten zum Rücksitz und dann zum Tankgeber verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (45/1) durch die Tülle neben der Kraftstoffleitung nach unten führen
- Isolierung an der Tülle wieder herstellen z.B. mit Isolierband
- Tülle und Deckel wieder montieren

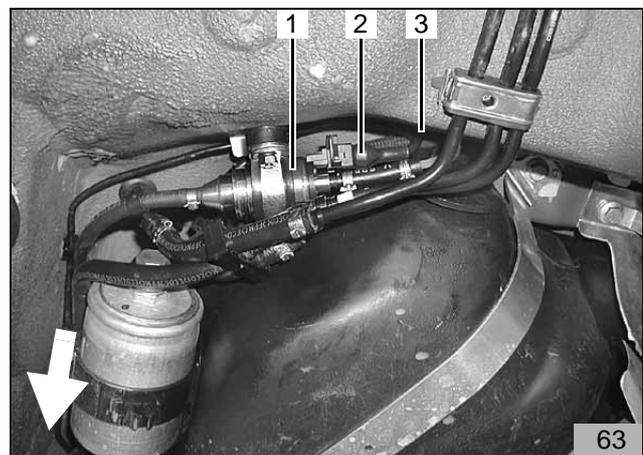


- Brennstoffschlauch (62/2) ggf. ablängen und mit Schlauchschelle 11,3mm an der Saugseite der Dosierpumpe (62/3) anschließen
- Brennstoffschlauch (62/2) mit Abstandhalter 10x10 (62/1) an vorhandener Leitung fixieren



Kabelbaum Dosierpumpe anschließen

- Kabelbaum Dosierpumpe (63/3) zur Dosierpumpe (63/1) verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (63/3) ablängen, Gummütülle aufschieben, Einzeladerabdichtungen anbringen, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse (63/2) komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe (63/1) anstecken



Einbindung in den Wasserkreislauf

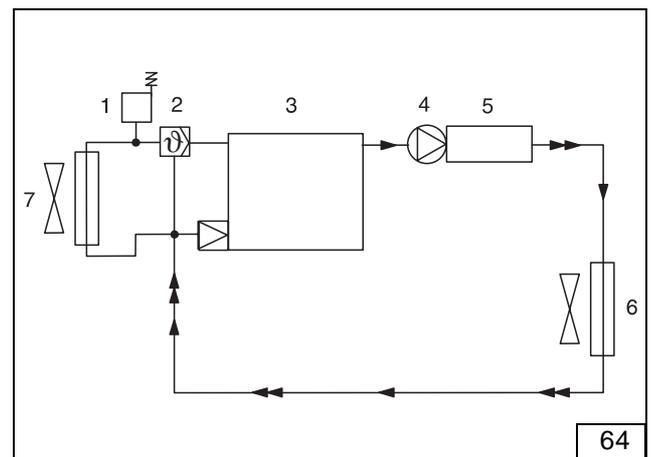
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 64)

Legende zu Bild 64:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe Heizgerät
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



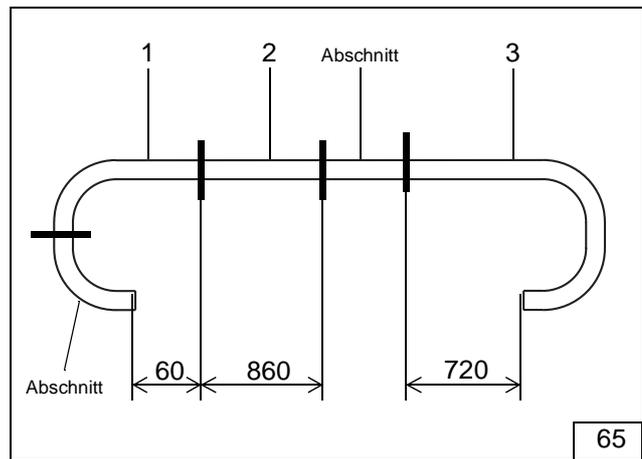
Wassereinbindung bei 1,6l oder 2,0l Motor

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 3 Schlauchstücke wie in Bild 65 dargestellt ablängen:

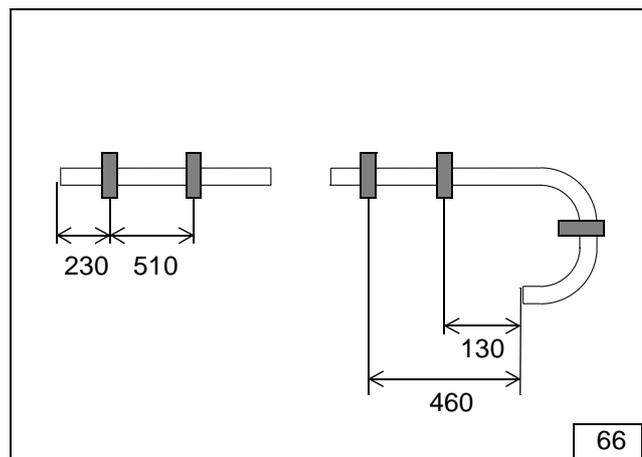
1 x 60 mm + 90°-Bogen (65/1)

1 x 860 mm gerade (65/2)

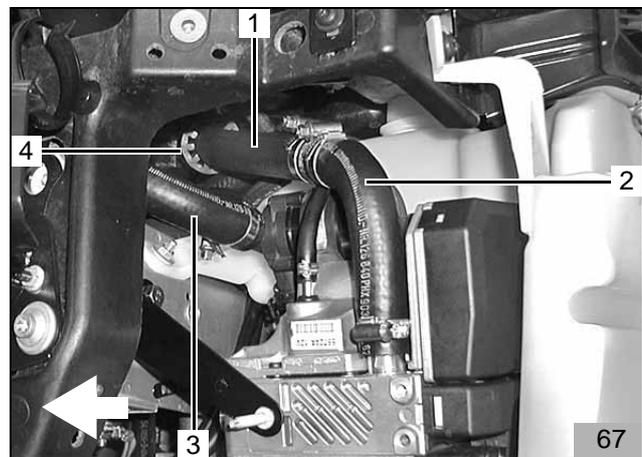
1 x 720 mm + 180°-Bogen (65/3)



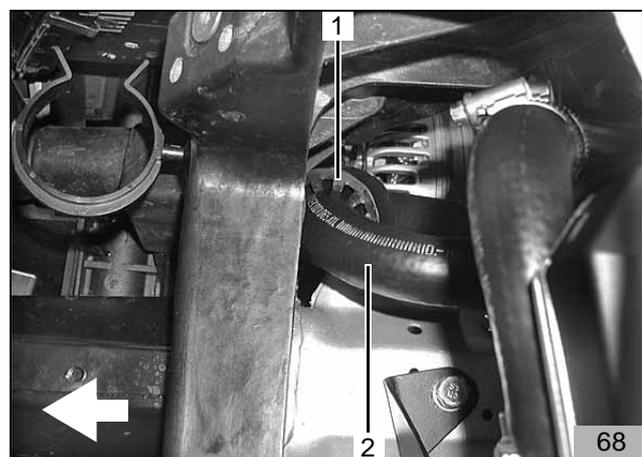
- Profilgummis schwarz auf Wasserschläuchen nach Bild 66 anbringen



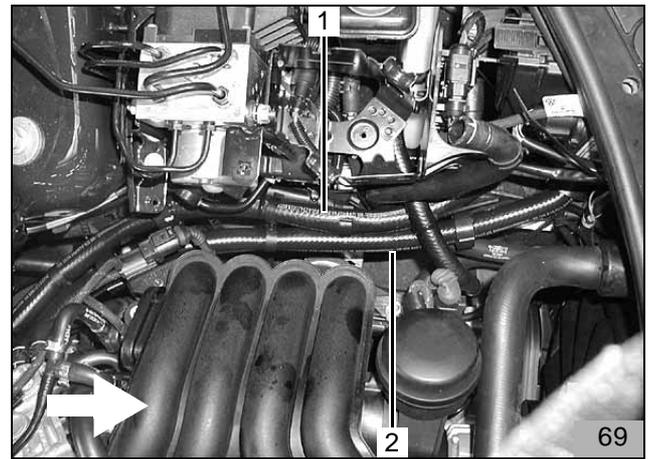
- Verbindungsrohr 20/20 in 90°-Bogen von Wasserschlauch (67/2) 60mm lang einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (67/2) 60mm lang gemäß Bild 67 mit der geraden Seite am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (67/1) 860mm lang in den Motorraum führen, mit 90°-Bogen vom Wasserschlauch (67/2) verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (67/3) 720mm lang mit der geraden Seite in den Motorraum führen
- Wasserschlauch (67/3) 720mm lang mit 180°-Bogen gemäß Bild 67 am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Profilgummis schwarz gemäß Bild 67 positionieren



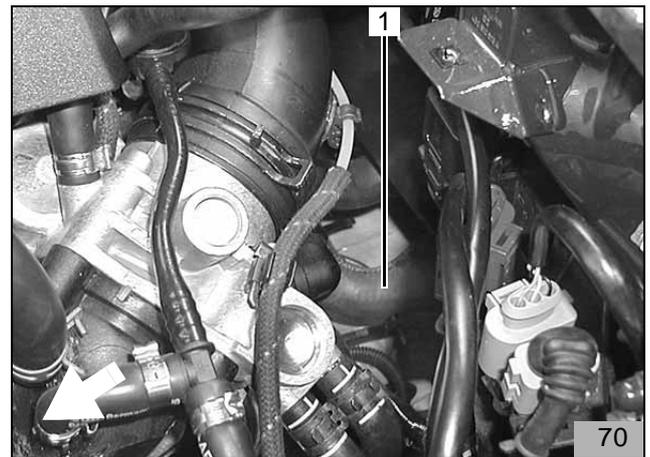
- Profilgummis schwarz (68/1) auf Wasserschlauch (68/2) 720mm lang zum Heizgerät-Wassereintritt gemäß Bild 68 am Längsträger positionieren



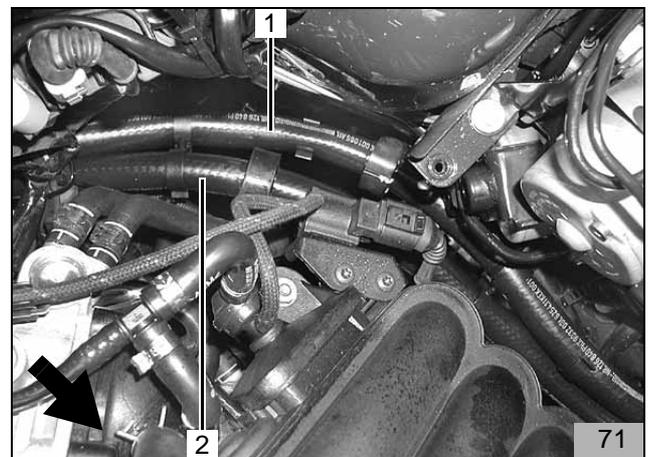
- Wasserschläuche (69/1,2) an der linken Motorseite vom Heizgerät zur Spritzwand verlegen



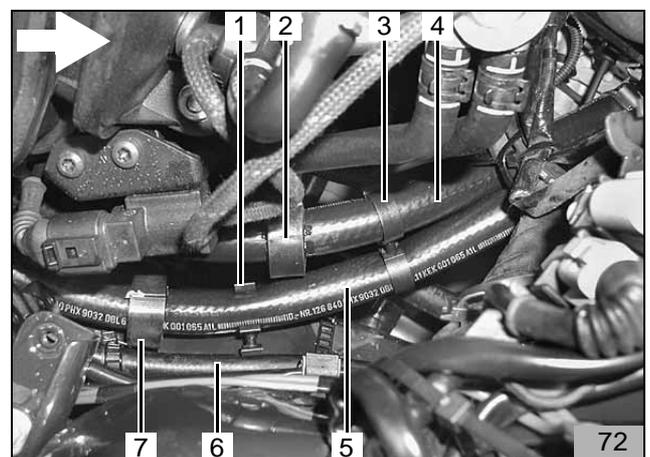
- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch vom Motor zum Heizungswärmetauscher 2x durchtrennen und Schlauchbogen (70/1) entfernen
- Verbindungsrohre 20/20 einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



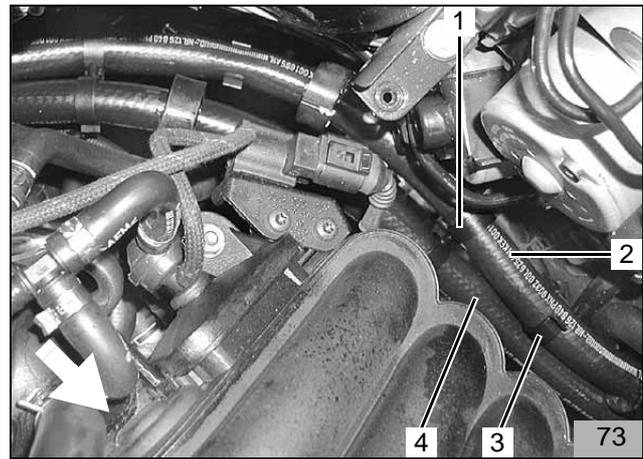
- Wasserschlauch (71/2) zum Heizgerät-Wassereintritt mit Wasserschlauch vom Motor-Wasseraustritt verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (71/1) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Wasserschlauch zum Heizungswärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



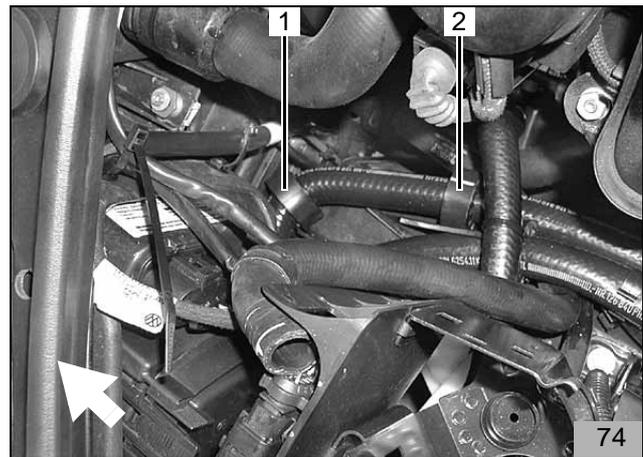
- Wasserschlauch (72/4) und Wasserschlauch (72/5) mit Abstandhalter (72/3) fixieren
- Profilmgummi schwarz (72/2,7) gemäß Bild 72 positionieren
- Wasserschlauch (72/5) und die fahrzeugeigene Leitung (72/6) mit Abstandhalter 13x23 (72/1) fixieren



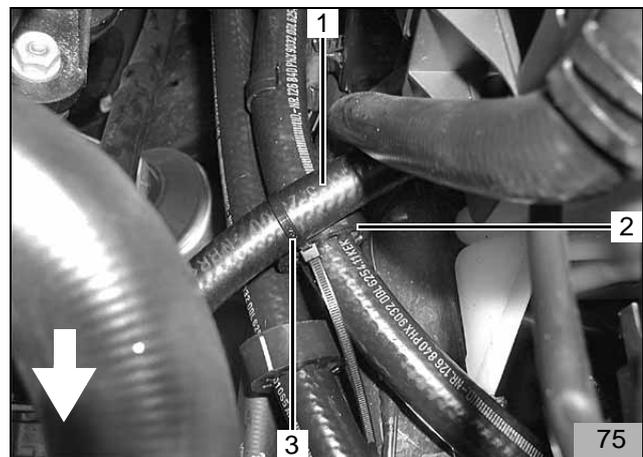
- Wasserschlauch (73/2) und Wasserschlauch (73/4) mit Abstandhalter (73/1) fixieren
- Wasserschlauch (73/2) und fahrzeugeigene Leitung mit Abstandhalter 13x23 (73/3) fixieren



- Profilgummi schwarz (74/1,2) gemäß Bild 74 positionieren



- Profilgummi schwarz (75/2) gemäß Bild 75 positionieren
- Fahrzeugeigene Leitung (75/1) auf Profilgummi schwarz (75/2) positionieren und mit Kabelbinder (75/3) am Profilgummi schwarz (75/2) fixieren



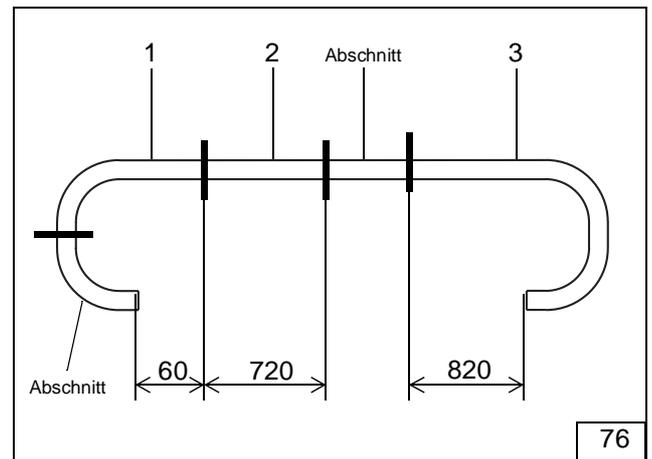
Wassereinbindung bei V5

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 3 Schlauchstücke wie in Bild 76 dargestellt ablängen:

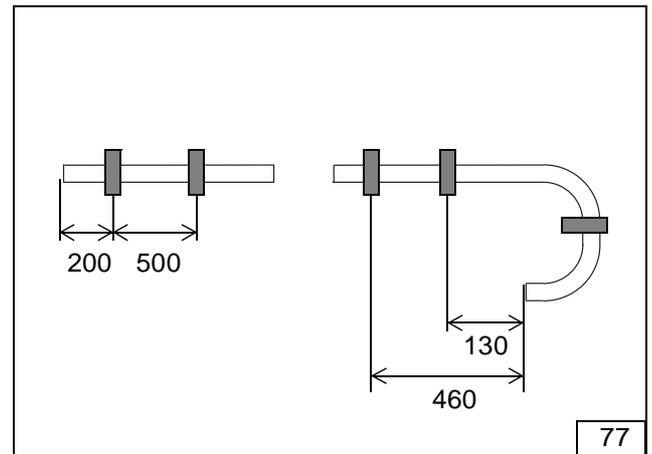
1 x 60 mm + 90°-Bogen (76/1)

1 x 720 mm gerade (76/2)

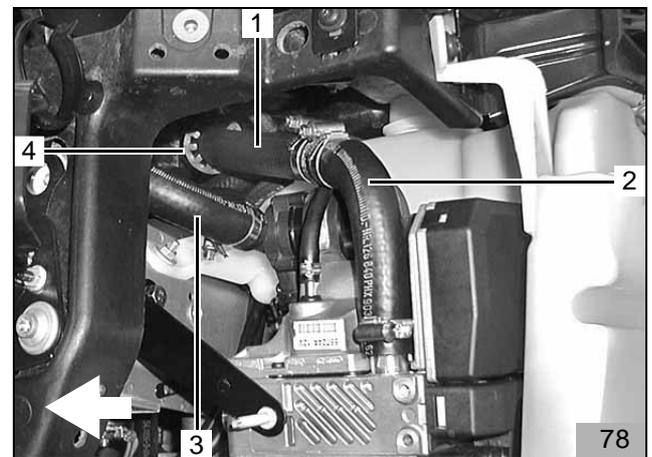
1 x 820 mm + 180°-Bogen (76/3)



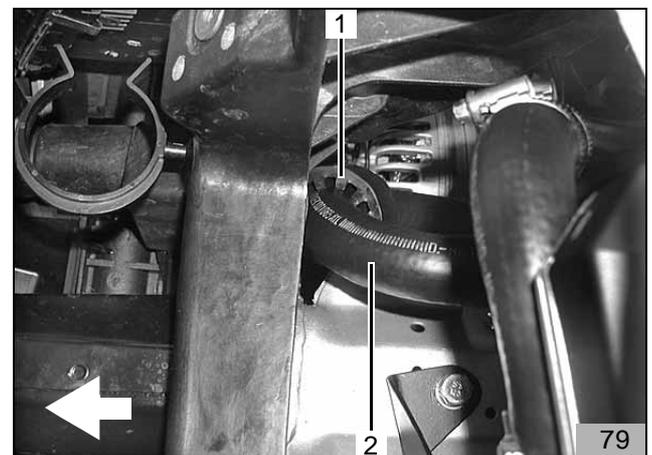
- Profilgummis schwarz auf Wasserschläuchen nach Bild 77 anbringen



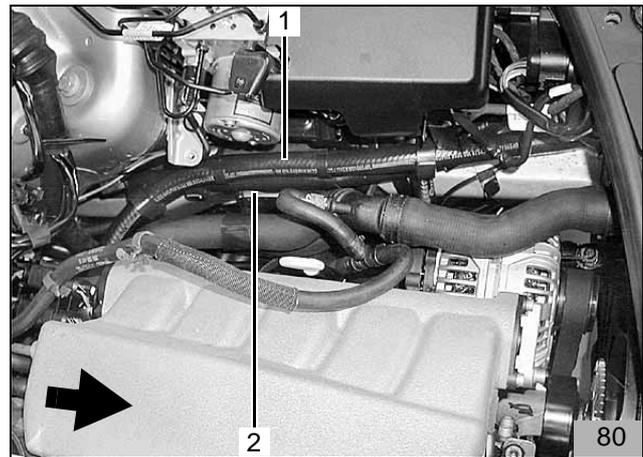
- Verbindungsrohr 20/20 in 90°-Bogen von Wasserschlauch (78/2) 60mm lang einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (78/2) 60mm lang gemäß Bild 78 mit der geraden Seite am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (78/1) 860mm lang in den Motorraum führen, mit 90°-Bogen vom Wasserschlauch (78/2) verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (78/3) 720mm lang mit der geraden Seite in den Motorraum führen
- Wasserschlauch (78/3) 720mm lang mit 180°-Bogen gemäß Bild 78 am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Profilgummis schwarz gemäß Bild 78 positionieren



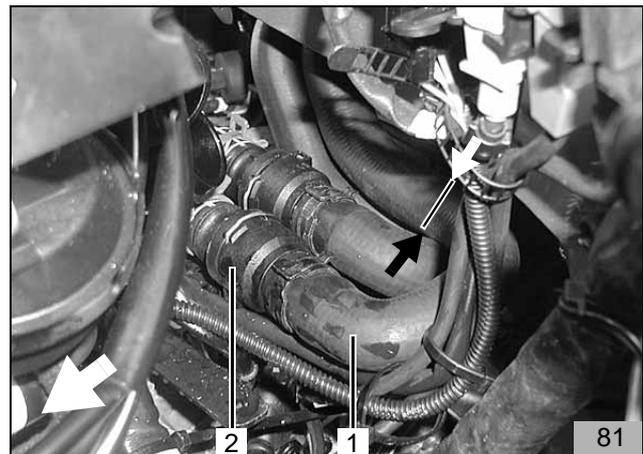
- Profilgummis schwarz (79/1) auf Wasserschlauch (79/2) 720mm lang zum Heizgerät-Wassereintritt gemäß Bild 79 am Längsträger positionieren



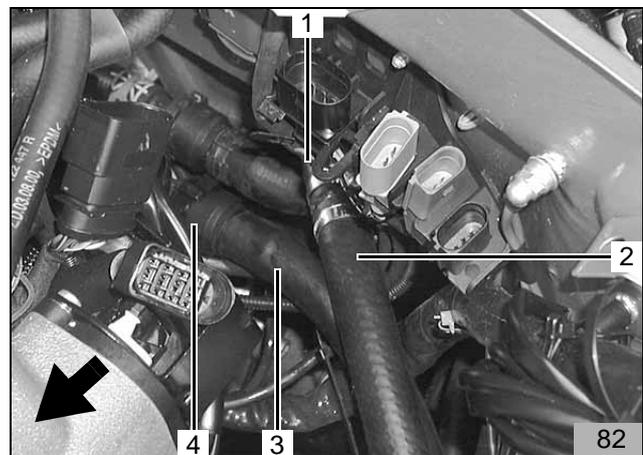
- Wasserschläuche (80/1,2) an der linken Motorseite vom Heizgerät zur Spritzwand verlegen



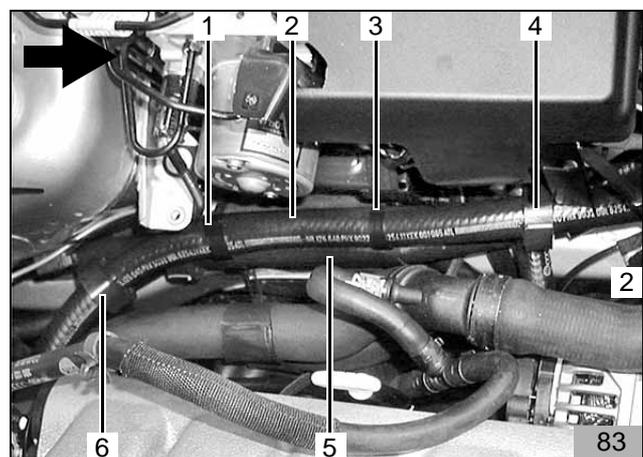
- Kupplung (81/2) vom fahrzeugeigenen Wasserschlauch (81/1) (vom Motor zum Heizungswärmetauscher) am Motorausstritt lösen und abbauen
- Kupplung (81/2) vom fahrzeugeigenen Wasserschlauch (81/1) demontieren
- 180°-Bogen vom fahrzeugeigenen Wasserschlauch (81/1) abtrennen (Pfeile)



- Verbindungsrohr 20/20 in Wasserschlauch (82/2) vom Heizgerät-Wasserausstritt einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (82/2) vom Heizgerät-Wasserausstritt mit Wasserschlauch (82/1) zum Heizungswärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Demontierte Original-Kupplung (82/4) in Wasserschlauch (82/3) zum Heizgerät-Wassereintritt einsetzen und mit vorhandener Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (82/3) zum Heizgerät-Wassereintritt mit Original-Kupplung (82/4) am Motor-Wasserausstritt montieren



- Wasserschlauch (83/2) und Wasserschlauch (83/5) mit 2 Abstandhaltern (83/1,3) fixieren
- Profilgummi schwarz (83/4,6) gemäß Bild 83 positionieren



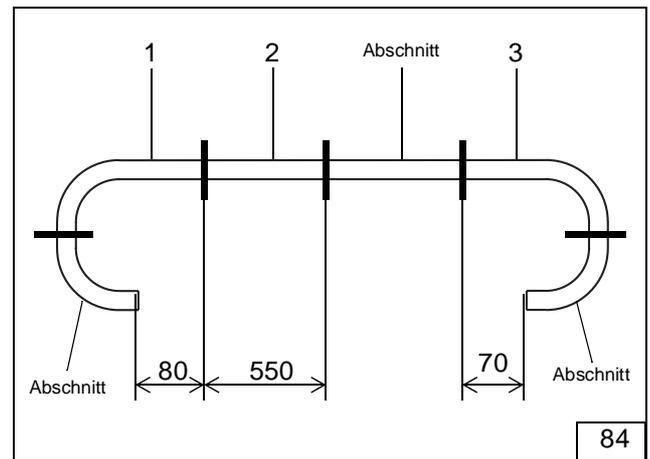
Wassereinbindung bei V6

- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 3 Schlauchstücke wie in Bild 84 dargestellt ablängen:

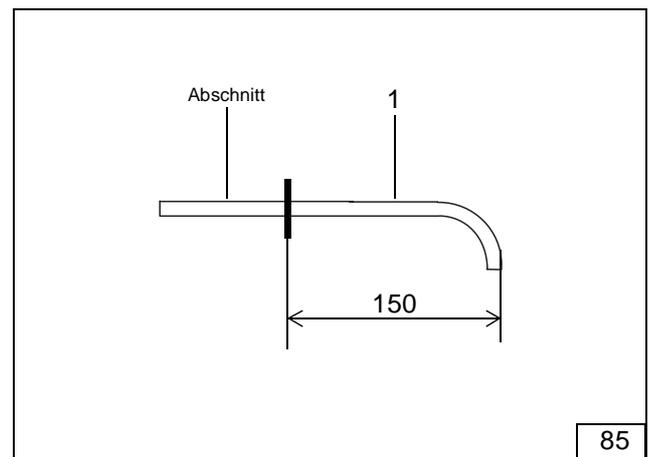
1 x 80 mm + 90°-Bogen (84/1)

1 x 550 mm gerade (84/2)

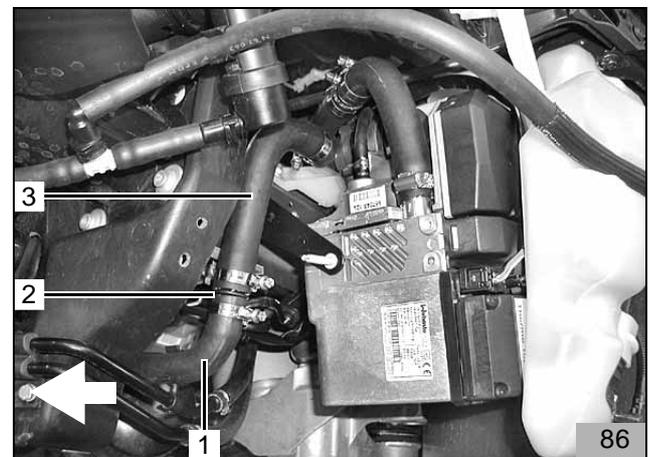
1 x 70 mm + 90°-Bogen (84/3)



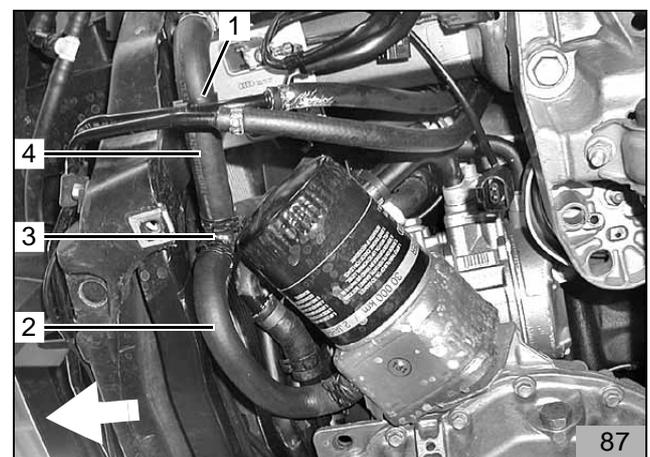
- Formschlauch (85/1) Ø 18mm wie in Bild 85 dargestellt ablängen



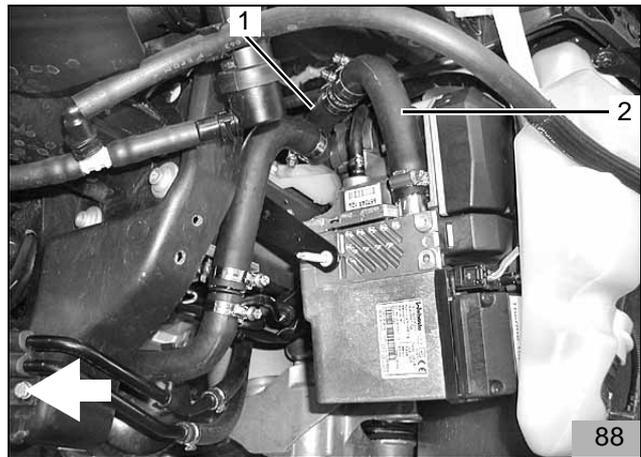
- Wasserschlauch (86/3) Ø 20mm (80mm + 90°-Bogen) mit 90°-Bogen am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken, wie in Bild 86 dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 18/20 (86/2) in Wasserschlauch (86/3) Ø 20mm einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Formschlauch (86/1) Ø 18mm (150mm) mit 90°-Bogen am Verbindungsrohr 18/20 (86/2) aufstecken, wie in Bild 86 dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Original Wasserschlauch (87/2) von oberer Wasserleiste zum Ölkühler, gemäß Bild 87 vor dem Ölkühler trennen
- T-Stück (87/3) in den getrennten Original-Wasserschlauch (87/2) einsetzen und mit Federbandschellen befestigen
- Formschlauch (87/4) Ø 18mm am T-Stück (87/3) aufstecken und mit Federbandschelle befestigen
- Formschlauch (87/3) Ø 18mm mit Abstandhalter 13x23 (87/1) an bestehender Leitung fixieren



- Wasserschlauch (88/2) Ø 20mm (70mm + 90°-Bogen) mit der geraden Seite am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken, wie in Bild 88 dargestellt ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 in Wasserschlauch (88/2) einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (88/1) Ø 20mm (550mm) am Verbindungsrohr 20/20 aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (88/1) in den Motorraum verlegen und unter ESP/ABS-Einheit zur Spritzwand führen

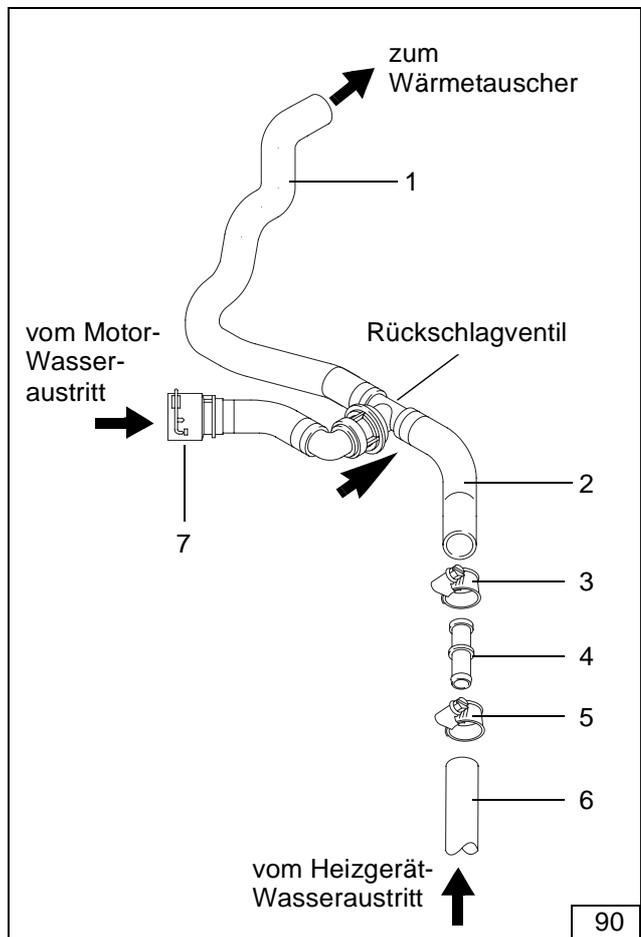


- Original-Wasserschlauch (89/1) vom Motor-Wasseraustritt zum Fahrzeug-Wärmetauscher komplett ausbauen und fachgerecht entsorgen



Schlauchgruppe mit Rückschlagventil einbauen

- Kupplung (90/7) am Motor-Wasseraustritt montieren
- Formschlauch (90/1) zum Fahrzeug-Wärmetauscher verlegen
- Formschlauch (90/1) am Wassereintritt des Fahrzeug-Wärmetauschers aufstecken und mit vorhandener Klemmschelle befestigen
- Verbindungsrohr 20/20 (90/4) in Formschlauch (90/2) einsetzen und mit Schlauchschelle (90/3) befestigen
- Formschlauch (90/2) mit Wasserschlauch (90/6) vom Heizgerät-Wasseraustritt verbinden und mit Schlauchschelle (90/5) befestigen

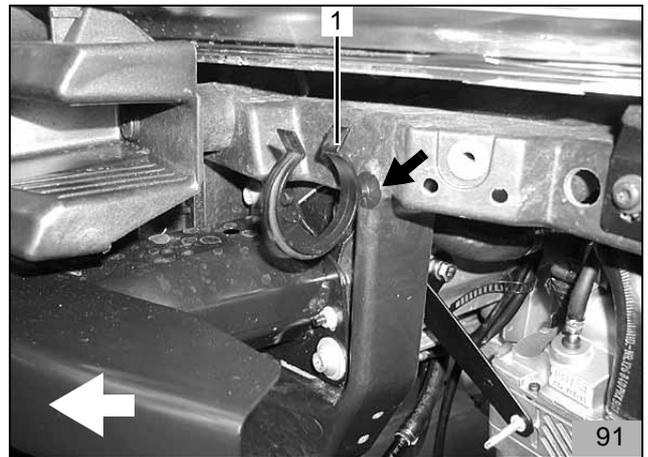


Brennluftansaugleitung

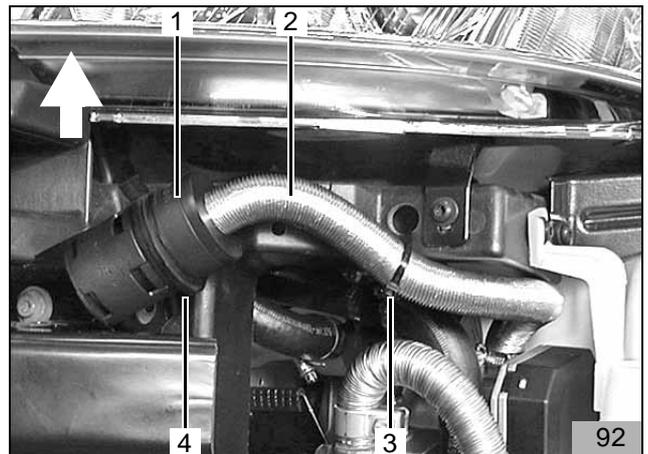
HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Bohrung \varnothing 6,5mm an der in Bild 91 dargestellten Position bohren und Montageclip (91/1) einpressen

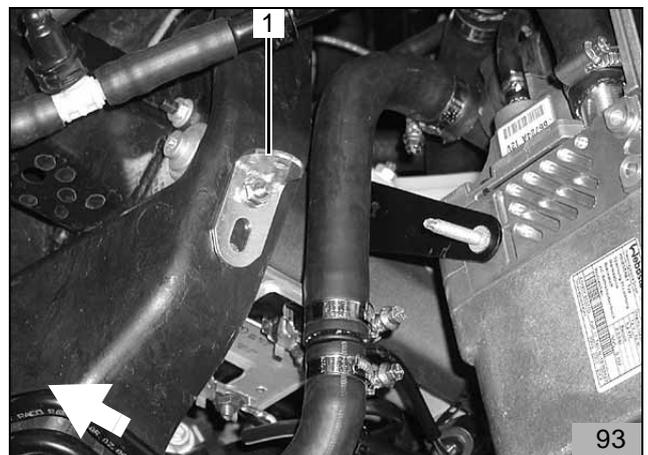


- Brennluftansaugleitung (92/2) mit der geschlitzten Seite am Brennluftstutzen des Heizgerätes aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennluftansaugleitung (92/2) gemäß Bild 92 verlegen
- Ansaugchalldämpfer (92/1) bis Anschlag in Brennluftansaugleitung (92/2) eindrehen
- Ansaugchalldämpfer (92/1) in Montageclip (92/4) einclipsen
- Brennluftansaugleitung (92/2) mit Kabelbinder (92/3) an vorhandener Bohrung fixieren

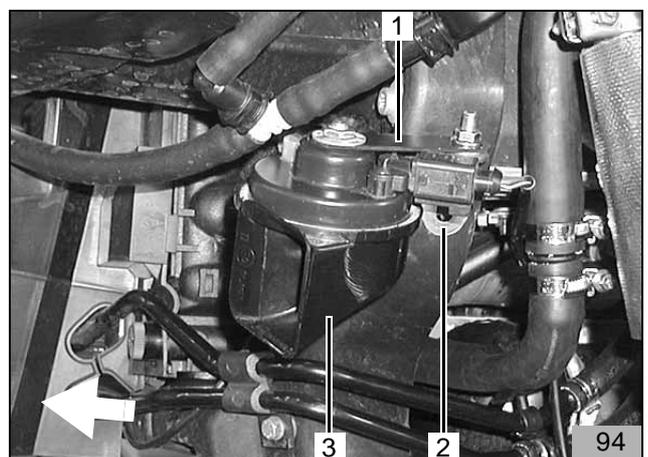


Fanfare montieren

- Winkel (93/1) mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6 an vorhandener Bohrung (Fanfarenhalterung) gemäß Bild 93 befestigen



- Fanfare (94/3) mit Halblech (94/1) am Winkel (94/2) mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6 gemäß Bild 94 befestigen
- Original-Kabelstrang zwischen Formschlauch und Kühlerträger zur Fanfare verlegen, dabei darauf achten, dass der Kabelstrang nicht scheuern kann
- Stecker an der Fanfare anstecken

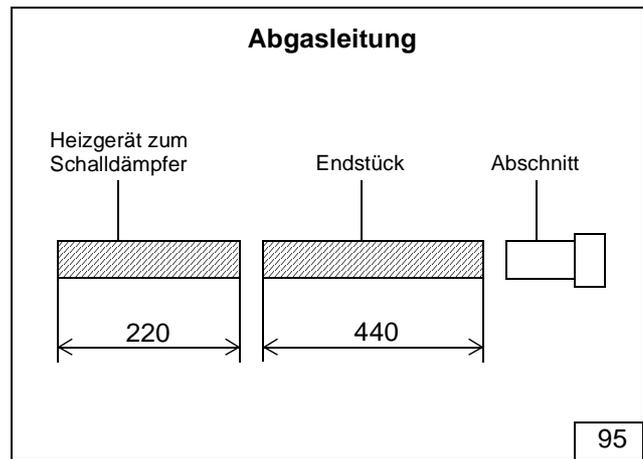


Abgasanlage

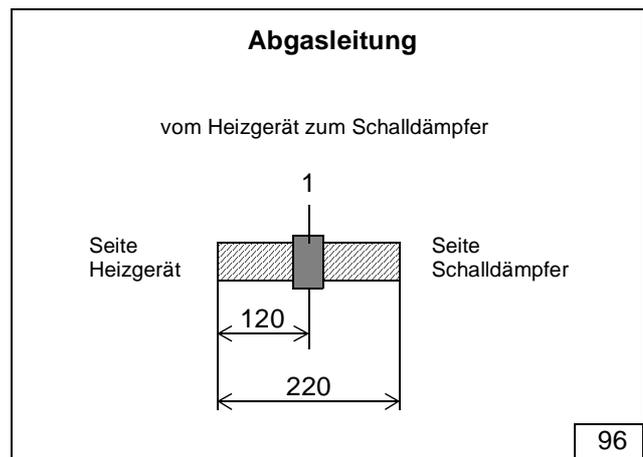
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasleitung auf ausreichend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

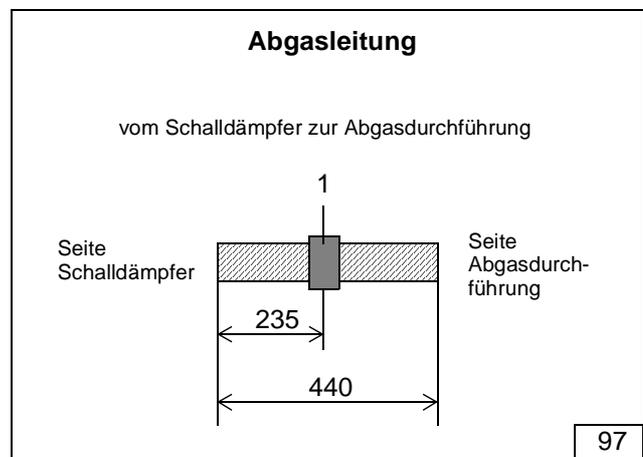
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück wie in Bild 95 dargestellt ablängen



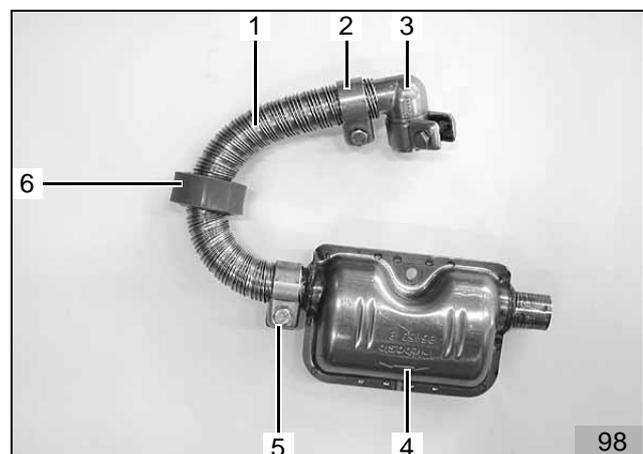
- Profilgummi rot (96/1); (98/6) auf Abgasleitung vom Heizgerät zum Abgasschalldämpfer anbringen und gemäß Bild 96 positionieren



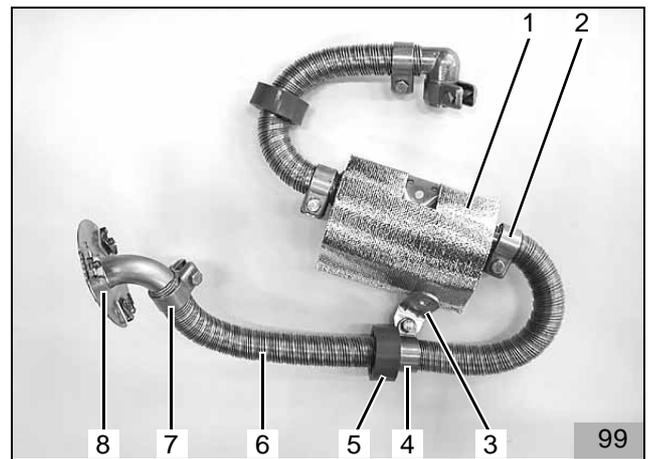
- Profilgummi rot (97/1); (99/5) auf Abgasleitung vom Abgasschalldämpfer zur Abgasdurchführung anbringen und gemäß Bild 97 positionieren



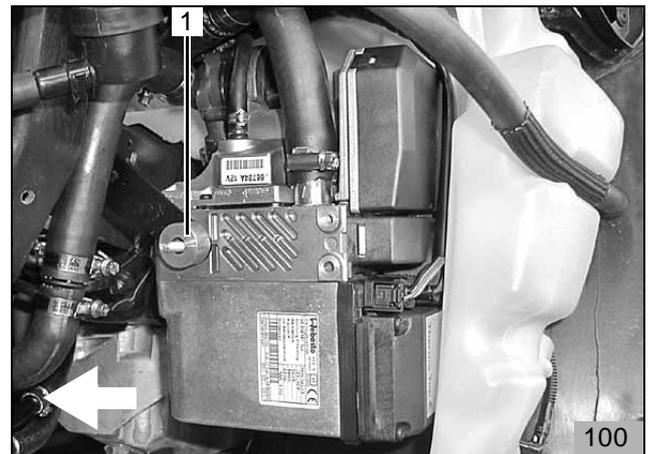
- Abgasleitung (98/1) auf Abgasschalldämpfer (98/4) aufstecken und mit Schlauchklemme (98/5) befestigen
- Abgasleitung (98/1) gemäß Bild 98 formen
- Abgaswinkel (98/3) in Abgasleitung (98/1) gemäß Bild 98 einsetzen und mit Schlauchklemme (98/2) lose montieren



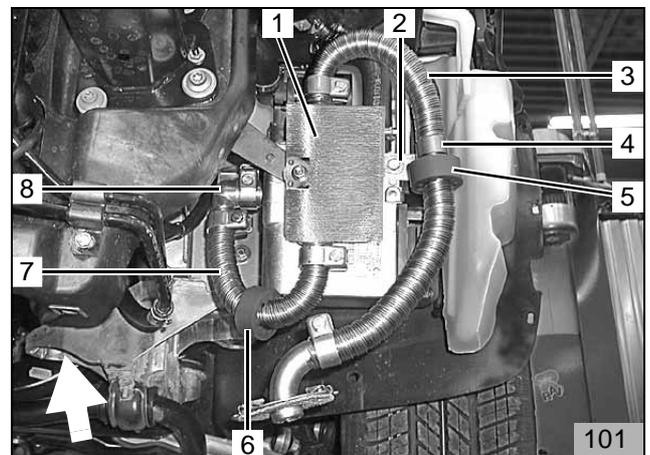
- Glasgewebe (99/1) (Wärmeisolierung) gemäß Bild 99 auf Schalldämpfer aufschieben
- Winkel (99/3) mit Rohrschelle (99/4), Schraube M6x20 und Bundmutter M6 lose gemäß Bild 99 am Abgasleitungs-Endstück (99/6) montieren
- Abgasleitungs-Endstück (99/6) gemäß Bild 99 formen und am Schalldämpfer mit Schlauchklemme (99/2) befestigen
- Abgasdurchführung (99/8) entsprechend Bild 99 in Abgasleitungs-Endstück (99/6) einsetzen und mit Schlauchklemme (99/7) befestigen



- Distanzstück (100/1) am Heizgerät auf vormontierten Stehbolzen aufstecken



- Schalldämpfer (101/1) gemäß Bild 101. mit Bundmutter M6 am vormontierten Stehbolzen am Heizgerät befestigen
- Abgasleitung (101/7) mit Abgaswinkel (101/8) wie in Bild 101 dargestellt am Heizgerät aufstecken und mit vormontierter Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitungs-Endstück (101/3) mit vormontiertem Winkel (101/2), EJOT-Schraube und Karosserie-scheibe gemäß Bild 101 am Heizgerät montieren
- Schraube M6x20 und Bundmutter M6 am Winkel (101/2) und Rohrschelle (101/4) festziehen
- Profilmummis rot (101/5,6) wie dargestellt positionieren
- Kondensatablaufbohrung Ø 4mm an der tiefsten Stelle der Abgasleitung (101/7) einbringen

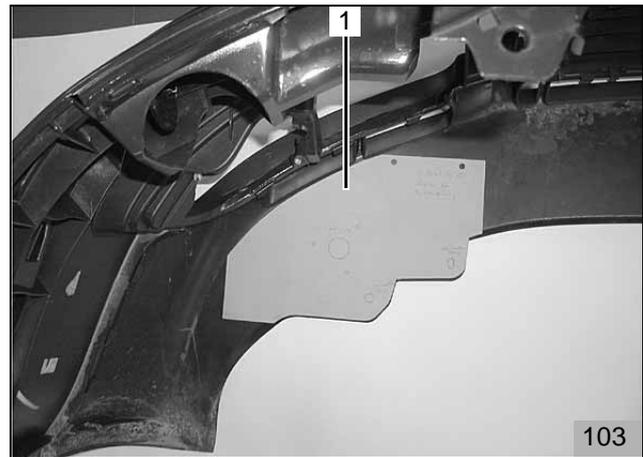


ACHTUNG:

Auf Mindestabstand von 30mm zwischen Abgasanlage und Wasserschlauch (102/1) achten!



- Beiliegende Schablone (103/1) zuschneiden
- Schablone (103/1) gemäß Bild 103 am Stoßfänger anlegen und an den Konturen und vorhandenen Bohrungen ausrichten
- Lochbild der Schablone auf Stoßfänger übertragen



- 3 Bohrungen Ø 5,5mm bohren
- 1 Bohrung Ø 26mm bohren



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekomponeenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen

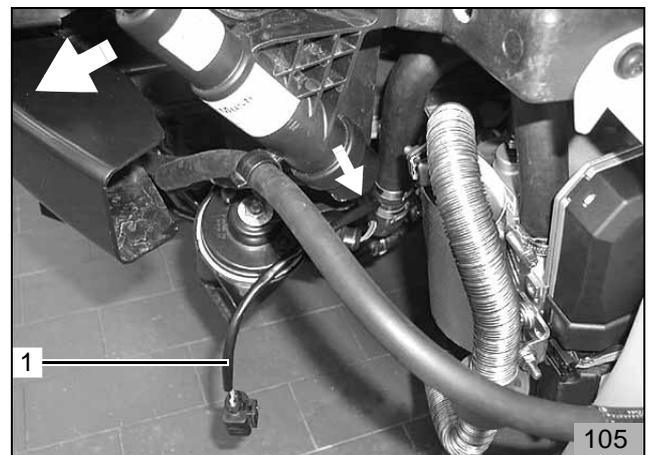
ACHTUNG:

Nur Original Hersteller Kühlflüssigkeit verwenden!

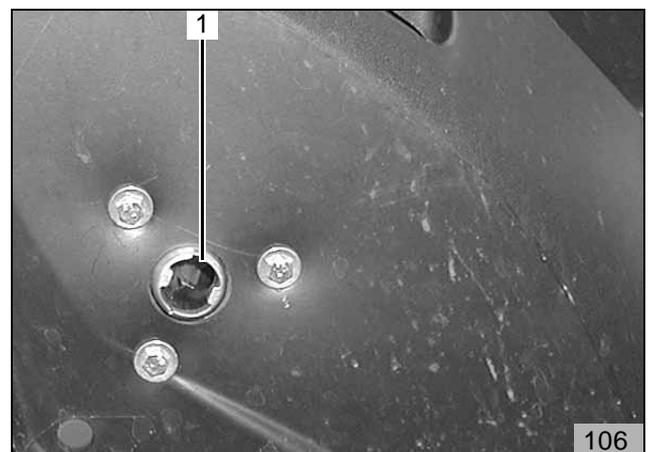
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Bei manueller Klimaanlage Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

Stoßfänger montieren

- Original-Kabelbaum (105/1) für Nebelscheinwerfer zwischen Träger und Formschlauch (Pfeil) gemäß Bild 105 verlegen



- Bei der Montage des Stoßfängers Abgasdurchführung (106/1) mit drei Schrauben M5x20, Scheiben und Federringen befestigen





Feel the drive

Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Schablone für
Abgasdurchführung
PASSAT B5 GP

vorhandene
Bohrung



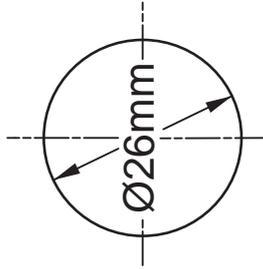
vorhandene
Bohrung



Ø5,5mm



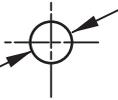
Ø26mm



Ø5,5mm



Ø5,5mm



Materialliste (1)

Einbaukit Ident-Nr. 9003087A

Thermo Top Z/C

**VW Passat Benzin
ohne 4 Motion; Techno**

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
30432C	ZSB ABGASROHR 3 AUDI	1
19315C	ISOLIERSCHEIBE	1
21920A	SCHNAPPMUTTER M5	3
31746B	HALTER MIT ROHR,KPL	1
91567B	HOHLNIET DIN 7339-5X0,25X4-MS	3
31371A	GLASGEWEBE	1
31380B	KRAFTSTOFFSCHLAUCH	1
65423A	KRAFTSTOFFLEITUNG 3800 LANG	1
70615A	Kraftstoffschlauch 6x11 länge 1600	1
82202C	KRAFTSTOFFSCHLAUCH 3,2X3	1
98221a	204 zusätzl.Dorne für Id. 82202C	1
9000911B	Halter VW Passat B5 GP TTC Benzin	1
9001399A	Strebe VW Passat B5 GP Benzin TTC	1
9003116A	EBA Passat B5 GP, 2,8l& restl.; Techno	1
9003788a	Btl. Kleinteile VW B5 GP Benzin; Techno	1
10907A	DISTANZSTUECK	1
109685	SCHEIBE DIN9021-B5,3-ST-A3G	2
1301068A	Waermeschumpfschlauch D8 auf D2 - 250lg.	1
146706	6KT-MUTTER ISO 4032 M5-8-A3G	1
147249	6KT-SCHR.DIN EN 24017 M6x20-8.8-A3G	1
147974	L.SCHR.DIN7985-M6X12-4. 8-H-A3G	1
15055A	SCHLAUCHSCHELLE 13,5	2
152552	FEDERRING DIN128-A5-PHRF	3
152560	FEDERRING DIN128-A6-PHRF	4
152579	FEDERRING DIN128-A8-PHRF	1
153273	SCHEIBE DIN125-B8,4-ST-A3G	1
15544A	SCHLAUCHHALTERL,KPL	2
175110	KABELBINDER WS 103 LG	3
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZEL	1
18137A	GUMMIPROFIL (rot)	2
242780	WINKEL DIN9021-A7,4-ST-A3G	2
24304A	SCHEIBE	2
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..27	1
26264A	MIKRO-TIMER-KONTAKT	1
28472C	ABGASKRUEMMER D22	1
31996A	SCHLAUCHSCHELLE 8	2

Materialliste (2)

Einbaukit Ident-Nr. 9003087A

VW Passat Benzin
ohne 4 Motion; Techno

Thermo Top Z/C

337749	BLIND-EINNIETMUTTER M6 x15.5	4
380016	6KT-SCHR.ISO4017-M5x20-8.8-A3G	3
381047	SENKSCHR.DIN965-M5X12-4. 8-A3G	1
387045	GUMMIRING	5
463949	CAILLAU-SHELLE 10	6
63839A	LEITUNG DIN72551 0,75 GN/WS 1000 LG.	1
66934A	VERBINDUNGSROHR 20 X 20	3
67621A	SCHLAUCHHALTER D48-53	1
85590A	STOSSVERBINDER 0,5-1,0 DURASEAL	5
85999A	ROHRSCHELLE 24-26	2
86889B	EJOTPT10DG60X18-6KTKOMBI DACRO500	1
89682A	6-KT SCHR DIN 933 M8X20 8.8 DAC	1
9000531A	Blindnietmutter AM8/0,5-3	1
9000808A	Schlauch und Kabelhalter drehbar 2-fach	2
9001580A	Stoßverbinder 3-6 Duraseal wasserdicht	2
9001923A	Schlauch und Kabelhalter 2fach Raymond	3
9001987A	Adapter (B) Fördereinheit VDO	1
91887A	EJOT DG60X14,5/M6X30,5/ E5DACRO500	1
98669A	BEFESTIGUNGSSOCKEL FÜR KABELBINDER	2
98892A	Halter Kraftstoffleitung VWB5	6
98895A	Halter Drehbar kraftst. VWB5	6

Materialliste (3)

Einbaukit Ident-Nr. 9003093A

**VW Passat Benzin
mit 4 Motion; Techno**

Thermo Top Z/C

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
30432C	ZSB ABGASROHR 3 AUDI	1
19315C	ISOLIERSCHEIBE	1
21920A	SCHNAPPMUTTER M5	3
31746B	HALTER MIT ROHR,KPL	1
91567B	HOHLNIET DIN7339-5X0,25X4-MS	3
31371A	GLASGEWEBE	1
31380B	KRAFTSTOFFSCHLAUCH	1
31894A	KRAFTSTOFFLEITUNG 3000 Lang	1
70615A	Kraftstoffschlauch 6x11 länge 1600	2
82202C	KRAFTSTOFFSCHLAUCH 3,2X3	1
98221a	204 zusätzl.Dorne für Id. 82202C	1
9000911B	Halter VW Passat B5 GP TTC Benzin	1
9001399A	Strebe VW Passat B5 GP Benzin TTC	1
9003116A	EBA Passat B5 GP, 2,8l& restl.; Techno	1
9003788a	Btl. Kleinteile VW B5 GP Benzin; Techno	1
10907A	DISTANZSTUECK	1
109685	SCHEIBE DIN9021-B5,3-ST-A3G	2
1301068A	Waermeschumpfschlauch D8 auf D2 - 250lg.	1
146706	6KT-MUTTER ISO 4032 M5-8-A3G	1
147249	6KT-SCHR.DIN EN 24017 M6x20-8.8-A3G	1
147974	L.SCHR.DIN7985-M6X12-4. 8-H-A3G	1
15055A	SCHLAUCHSCHELLE 13,5	2
152552	FEDERRING DIN128-A5-PHRF	3
152560	FEDERRING DIN128-A6-PHRF	4
152579	FEDERRING DIN128-A8-PHRF	1
153273	SCHEIBE DIN125-B8,4-ST-A3G	1
15544A	SCHLAUCHHALTERL,KPL	2
175110	KABELBINDER WS 103 LG	3
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZEL	1
18137A	GUMMIPROFIL (rot)	2
242780	WINKEL	2
24304A	SCHEIBE DIN9021-A7,4-ST-A3G	2
243744	SCHLAUCHSCHELLE 20..27	1
26264A	MIKRO-TIMER-KONTAKT	1
28472C	ABGASKRUEMMER D22	1
31996A	SCHLAUCHSCHELLE 8	2
337749	BLIND-EINNIETMUTTER M6 x15.5	4
380016	6KT-SCHR.ISO4017-M5x20-8.8-A3G	3

Materialliste (4)

Einbaukit Ident-Nr. 9003093A

VW Passat Benzin
mit 4 Motion; Techno

Thermo Top Z/C

381047	SENKSCHR.DIN965-M5X12-4. 8-A3G	1
387045	GUMMIRING	5
463949	CAILLAU-SHELLE 10	6
63839A	LEITUNG DIN72551 0,75 GN/WS 1000 LG.	1
66934A	VERBINDUNGSROHR 20 X 20	3
67621A	SCHLAUCHHALTER D48-53	1
85590A	STOSSVERBINDER 0,5-1,0 DURASEAL	5
85999A	ROHRSCHELLE 24-26	2
86889B	EJOTPT10DG60X18-6KTKOMBI DACRO500	1
89682A	6-KT SCHR DIN 933 M8X20 8.8 DAC	1
9000531A	Blindnietmutter AM8/0,5-3	1
9000808A	Schlauch und Kabelhalter drehbar 2-fach	2
9001580A	Stoßverbinder 3-6 Duraseal wasserdicht	2
9001923A	Schlauch und Kabelhalter 2fach Raymond	3
9001987A	Adapter (B) Fördereinheit VDO	1
91887A	EJOT DG60X14,5/M6X30,5/ E5DACRO500	1
98669A	BEFESTIGUNGSSOCKEL FÜR KABELBINDER	2
98892A	Halter Kraftstoffleitung VWB5	6
98895A	Halter Drehbar kraftst. VWB5	6