



Original Zubehör

Prüfzeichen ~~~ S 292  
Webasto - TT0105/29  
(Verbindliche Einbauvorschrift)

# ***VW Passat B 5***

***Benzin-MOTOR***

***1,8l 5V Turbo***

**Original Standheizung**

# Inhaltsübersicht

---

<b>Gültigkeit - Einbauanleitung</b>	<b>4</b>	<b>Montage - Abgasleitung</b>	
<b>Erklärung</b>	<b>5</b>	<b>5 Gang Schaltgetriebe</b>	<b>22</b>
<b>Anleitung zur Anleitung</b>	<b>5</b>	Montage - Abgasleitung	22
<b>Motorentypen-Übersicht</b>	<b>6</b>	<b>Automatik-Getriebe</b>	<b>23</b>
<b>Lieferumfang</b>	<b>7</b>	Montage - Abgasleitung	23
<b>Verbindliche Einbauvorschriften</b>	<b>7</b>	<b>Montage - Kraftstoffleitung</b>	<b>24</b>
<b>Anzugsdrehmomente</b>	<b>7</b>	Vorbereitung für Montage	24
<b>Spezialwerkzeuge</b>	<b>8</b>	Montage - Kraftstoffleitung	24
<b>Vorbereitung - Motorraum</b>	<b>9</b>	Montage - Kraftstoffleitung	25
Batterie - Abklemmen	9	<b>Montage - Dosierpumpe</b>	<b>26</b>
Ladeluftrohr - Ausbauen	9	Montage - Dosierpumpe	26
Kühlfüssigkeitsbehälter - Lösen	9	Montage - Kraftstoffleitung	26
Unterfahrschutz - Ausbauen	9	<b>Einbau - Tankarmatur</b>	
Linkes Vorderrad - demontieren	9	<b>bis Fahrgestell-Nr. ...</b>	<b>27</b>
Kühlmittel - Ablassen	9	Vorbereiten Montage - Tankarmatur	27
<b>Vorbereitung - Innenraum</b>	<b>10</b>	Montage - Tankarmatur	27
Türverkleidung vorne links - Ausbauen	10	<b>Einbau - Tankarmatur</b>	
Abdeckungen Zentralelektrik - Ausbauen	10	<b>ab Fahrgestell-Nr. ...</b>	<b>28</b>
Radio - Ausbauen	10	Vorbereiten Montage - Tankarmatur	28
Abdeckung Schalttafel (Mitte) - Ausbauen	10	Montage - Tankarmatur	28
Ablagefach Beifahrerseite - Ausbauen	10	<b>Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe</b>	
Bodenschweller-Abdeckung - Ausbauen	10	<b>bis Fahrgestell-Nr. ...</b>	<b>29</b>
<b>Vorbereitung - Kabelsatz</b>	<b>11</b>	Montage - Kraftstoffleitung	29
Vormontage - Kabelsatz	11	<b>Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe</b>	
Vormontage - Kabelstrang Heizgerät	12	<b>ab Fahrgestell-Nr. ...</b>	<b>30</b>
Vormontage - Kabelstrang		Montage - Kraftstoffleitung	30
Sicherungshalter	12	<b>Elektrische Leitungsverlegung</b>	<b>31</b>
Vormontage - Kabelstrang Vorwähluhr	12	Stromversorgung - Heizgerät	31
Vormontage - Gebläserelais und Befestigungsplatte Sicherungshalter	13	Montage - Kabelstrang Heizgerät	31
Vormontage - Zusatzrelais	13	Montage - Kabelstrang Vorwähluhr und Schalter Sommer/Winter	32
<b>Vorbereitung - Konsole Vorwähluhr</b>		Montage - Kabelstränge verbinden	33
<b>97 bis 00</b>	<b>14</b>	Montage - Kabelsatz	33
Vormontage - Vorwähluhr	14	<b>Elektrische Leitungsverlegung bis 00</b>	
<b>Vorbereitung - Konsole Vorwähluhr</b>		<b>Vorwähluhr mit Schalter Sommer/</b>	
<b>ab 01</b>	<b>15</b>	<b>Winter</b>	<b>34</b>
Vormontage - Konsole	15	Montage - Kabelsatz	34
Vormontage - Vorwähluhr	16	Montage - Konsole	34
Montage - Schalter Sommer/Winter	17	<b>Elektrische Leitungsverlegung ab 01</b>	
<b>Vorbereitung - Ansaugschalldämpfer</b>	<b>18</b>	<b>Vorwähluhr mit Schalter Sommer/</b>	
Vormontage - Montageclip	18	<b>Winter</b>	<b>35</b>
<b>Vorbereitung - Heizgerät</b>	<b>19</b>	Montage - Konsole	35
Vormontage - Halterung	19	Montage - Anschluss Schalter Sommer/ Winter	35
<b>Einbau - Heizgerät</b>	<b>20</b>	Montage - Konsole	35
Vorbereitung - Montage	20	Montage - Vorwähluhr	36
Montage - Heizgerät	20	<b>Elektrische Leitungsverlegung für</b>	
<b>Einbau - Verschlauchung</b>	<b>21</b>	<b>Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell</b>	<b>37</b>
Schlauchmontage - Heizgerät	21	Montage - Kabelsatz	37
Schlauchmontage - Fahrzeug	21	Montage - Zusatzrelais	37
Schlauchmontage	21		

# Inhaltsübersicht

---

Montage - Zusatzsicherung	37
Montage - Massekabel	37
Montage - Kabelsatz	38
Einbindung - Zusatzrelais K3.1	38
Einbindung - Gebläserelais K3	39
<b>Elektrische Leitungsverlegung für Fahrzeuge mit Climatronic</b>	<b>40</b>
Montage - Kabelsatz	40
Montage - Zusatzleitung	40
Einbindung - Gebläserelais K3	40
<b>Elektrische Leitungsverlegung</b>	<b>41</b>
Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe	41
Montage - Anschluss Dosierpumpe	41
<b>Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer</b>	<b>42</b>
Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer	42
<b>Wiedereinbau</b>	<b>43</b>
Montage - ausgebaute Teile	43
Inbetriebnahme	43
<b>Zuschnitt-Skizze für Wasserschläuche</b>	<b>44</b>
<b>Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung</b>	<b>44</b>
<b>Zuschnitt-Skizzen diverser Teile</b>	<b>44</b>
<b>Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwähluhr</b>	<b>45</b>
<b>Teileübersicht</b>	<b>46</b>
<b>Teileübersicht</b>	<b>47</b>
<b>Teileübersicht</b>	<b>48</b>
<b>Schaltplan</b>	<b>49</b>

# Gültigkeit - Einbauanleitung

## Verbindliche Einbauvorschrift - TT0105/29

### Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* - Prüfzeichen ~~~ S 292

#### Gültig nur für Linkslenker

#### Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volkswagen	3B	Passat, Passat Variant	e1*98/14*0043*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm <sup>3</sup>
APU, ANB, AEB	Otto	110	1781

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volkswagen	3BG	Passat, Passat Variant	e1*98/14*0157*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm <sup>3</sup>
AWT	Otto	110	1781

#### Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw VW Passat 1,8l Turbo Benzin - Gültigkeit siehe oben - wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanleitung" und "Betriebsanleitung" Thermo Top Z/C zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

#### **ACHTUNG:**

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht.

Die Entbindung von der Pflicht, nach dem Einbau der Zusatzheizung eine neue Betriebserlaubnis zu beantragen (TÜV-Gutachten), gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine neue Betriebserlaubnis beantragt werden (siehe Einbauanleitung Thermo Top Z/C/E).

Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanleitung und Einbauanleitung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG ist im Fahrzeug mitzuführen.



# Erklärung

- Volkswagen hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung der Volkswagen AG reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Volkswagen AG 1999).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen der Volkswagen AG liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Volkswagen AG zugrunde.

---

## Anleitung zur Anleitung

---

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und lesen diese Einbauanleitung sorgfältig. Weiterhin halten Sie die Reihenfolge der in der Einbauanleitung aufgeführten Anweisungen ein



Die Funktion der Anlage kann gestört werden.



Die menschliche Gesundheit kann beeinträchtigt werden.



Angegebene Anzugsdrehmoment beachten.

# Motorentypen-Übersicht

**Basis Kit für alle Motor-Varianten: 3B0 054 955**

**Elektro-Einbausatz für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell: 3B0 054 980**

**Zusatz-Kit für Motor-Varianten:**

Hubraum	kW/PS	MKB	Getriebe	Einbaukit	Kraftstoffkit	Einbauzeit
1,8 5 V Turbo	110/150	ANB, AEB, APU	5S / 5A	3B0 054 960	3B0 054 976 <sup>1.)</sup> 3B0 054 977 <sup>2.)</sup>	ca. 8-10h

Hubraum	kW/PS	MKB	Getriebe	Einbaukit	Kraftstoffkit	Einbauzeit
1,8 5 V Turbo	110/150	AWT	5S / 5A	3B0 054 968	3B0 054 977	ca. 8-10h

Aus der obenstehenden Tabelle können Sie entnehmen, welcher Zusatz-Kit, in Abhängigkeit zu den Motorvarianten, zum Basis-Kit mitbestellt werden müssen.

**5S** = 5-Gang-Schaltgetriebe

**5A** = 5-Gang-Automatikgetriebe

<sup>1.)</sup> bis Fahrgestell-Nr. 3BZ YE 088289  
3BZ YP 095032

<sup>2.)</sup> ab Fahrgestell-Nr. 3BZ YE 088290  
3BZ YP 095033

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

**Hinweis:** Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, dass sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert.

# Lieferumfang

---

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-  
Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle  
Teile auf Vollständigkeit und etwaige sicht-  
bare Beschädigungen.

Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der  
Teileübersicht in den Kits.



**Hinweis:** Die ausgebauten und nicht weiter-  
verwendeten Teile sind Eigentum des Fahr-  
zeugbesitzers und sind bei Rückgabe des  
Fahrzeuges auszuhändigen.

---

## Verbindliche Einbauvorschriften

---



1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, daß weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können.
6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen. Dabei auf klapperfreie Verlegung des Kabelsatzes im Innenraum achten.
8. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
9. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
10. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
11. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
12. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen

---

## Anzugsdrehmomente

---



**Hinweis:** Wenn keine gesonderten  
Anzugsdrehmomente für Schraubver-  
bindungen angegeben sind, sind die  
nebenstehenden Angaben, gemäß  
Reparaturleitfäden, einzuhalten.

### Schraubverbindungen

Schrauben, Muttern

M6

M8

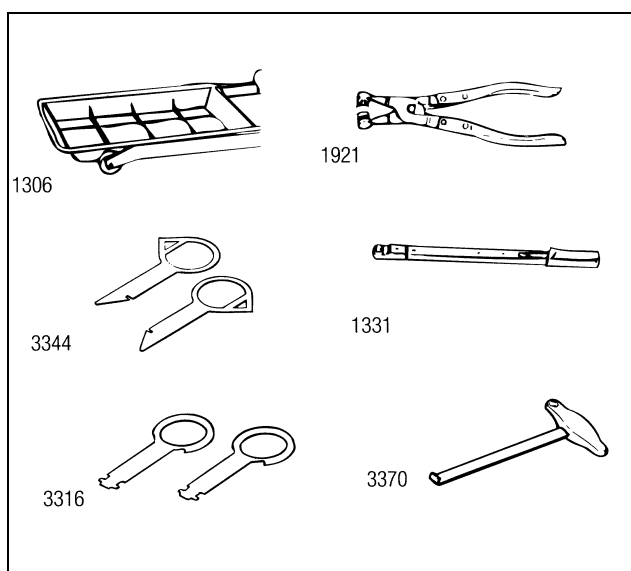
M10

### Anzugsdrehmoment

10 Nm

20 Nm

45 Nm



## Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

### Siehe Abbildung:

- 1306 Auffangwanne
- 1921 Zange für Federbandschelle
- 3344 Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
- 1331 Drehmomentschlüssel (5...50 Nm)
- 3316 Entriegelungswerkzeug für Radio
- 3370 Haken

### Ohne Abbildung:

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 3,0, Ø 12 mm
- Rostschutzgrundierung und Pinsel
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungsstrangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen





**Hinweis:** Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

## ***Batterie - Abklemmen***

- Zündung ausschalten

**Hinweis:** Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.
- Batterie-Plusleitung am Batterie-Pluspol abklemmen.

## ***Ladeluftrohr - Ausbauen***

- Ladeluftrohr nach Reparaturleitfaden ausbauen.

## ***Kühlflüssigkeitsbehälter - Lösen***

- Den Kühlflüssigkeitsbehälter an den drei Verschraubungen lösen und zur Seite schwenken.

## ***Unterfahrschutz - Ausbauen***

- Eventuell vorhandener Unterfahrschutz (entlang der Bremsleitungen in Fahrtrichtung rechts) entfernen

## ***Linkes Vorderrad - demontieren***

- Linkes Vorderrad demontieren.

## ***Kühlmittel - Ablassen***

- Auffangwanne (z.B. V.A.G. 1306) unter den Motor stellen.

### **Hinweis:**

Beim Öffnen des Ausgleichsbehälters kann heisser Dampf entweichen. Verschlussdeckel mit einem Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

- Kühlmittel nach Reparaturleitfaden ablassen



**Hinweis:** Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

## ***Türverkleidung vorne links - Ausbauen***

- Türverkleidung nach Reparaturleitfaden ausbauen

## ***Abdeckungen Zentralelektrik - Ausbauen***

- Abdeckungen Zentralelektrik nach Reparaturleitfaden ausbauen.

## ***Radio - Ausbauen***

- Entriegelungswerkzeug für Radio 3316 in die Entriegelungsschlitze stecken, bis sie einrasten.
- Radio an den Griffösen des Entriegelungswerkzeuges aus der Schalttafel herausziehen
- Elektr. Steckverbindungen abziehen
- Antennenleitung abziehen

**Hinweis:** Zum Aus- und Einbau des Steuergerätes für Bedienelektronik (Navigation), bzw. des Radio-Navigationsgerätes, siehe Passat 1997 Reparaturleitfaden (Radio, Telefon, Navigation) Rep.Grp.91.

## ***Abdeckung Schalttafel (Mitte) - Ausbauen***

- Abdeckung Schalttafel nach Reparaturleitfaden ausbauen (Spezialwerkzeug 3370)

## ***Ablagefach Beifahrerseite - Ausbauen***

**nur bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage:**

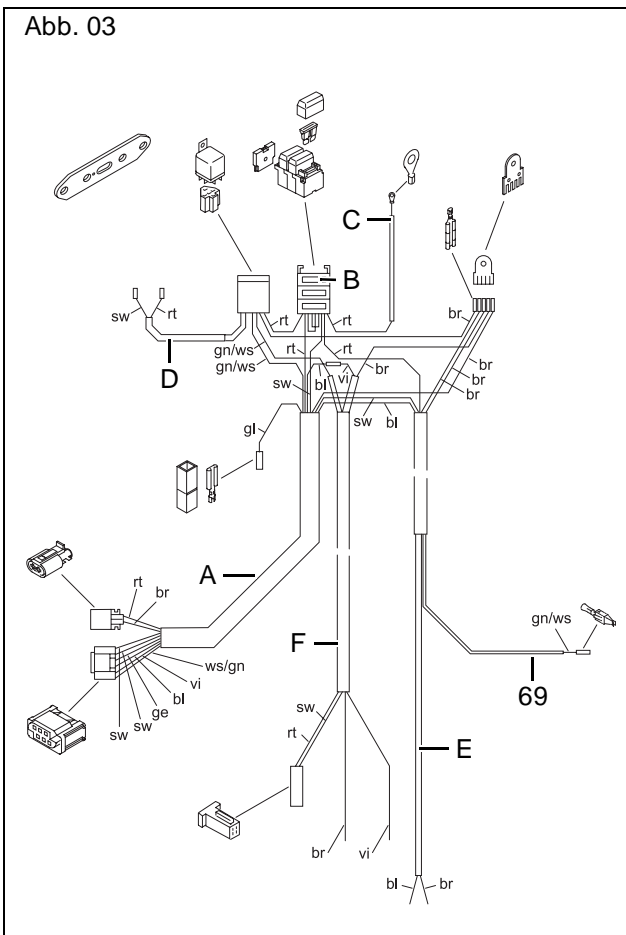
- Ablagefach Beifahrerseite nach Reparaturleitfaden ausbauen.

## ***Bodenschweller-Abdeckung - Ausbauen***

- Bodenschwellerabdeckung A-Säule auf der Fahrerseite nach Reparaturleitfaden ausbauen.

# Vorbereitung - Kabelsatz (Pos. 02)

Abb. 03



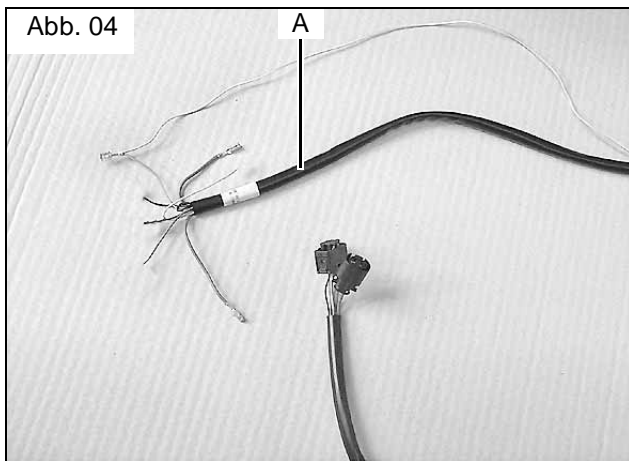
## Vormontage - Kabelsatz (Abb. 03)

- A Kabelstrang Heizgerät
- B Sicherungshalter
- C Pluszuleitung rot 2,5mm<sup>2</sup>
- D Kabelstrang Gebläseansteuerung
- E Kabelstrang Dosierpumpe
- F Kabelstrang Vorwahuhr

### HINWEIS:

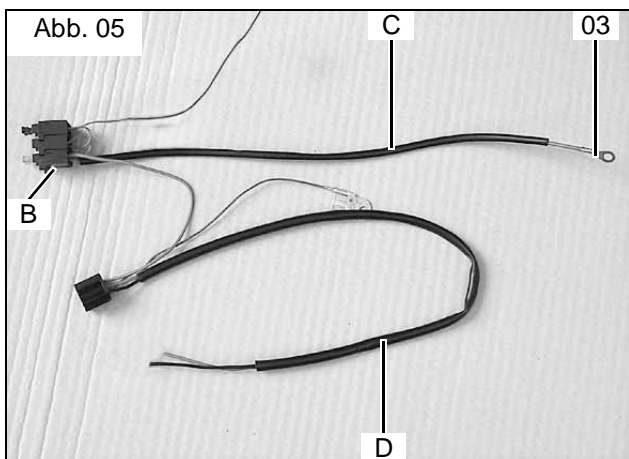
Steckverbindungen und die zusätzliche Leitung grün/weiß 69 werden erst nach der Verlegung in den Innenraum montiert!

## Vorbereitung - Kabelsatz (Pos. 02)



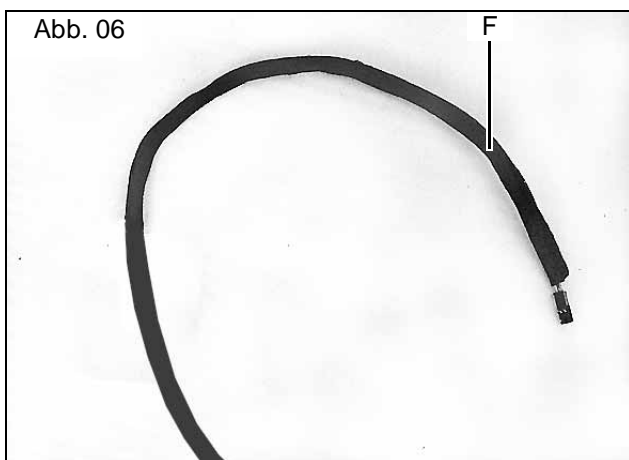
### Vormontage - Kabelstrang Heizgerät (Abb. 04)

- Kabelstrang Heizgerät **A** trennen
- Leitung rot 2,5mm<sup>2</sup> aus Sicherungshalter 20A auskrimpen
  - Masseleitung braun 2,5mm<sup>2</sup> vom Massestützpunkt abziehen
  - Leitung blau zur Dosierpumpe trennen
  - Leitung schwarz 0,5mm<sup>2</sup> zur Vorwahuhr trennen
  - Leitung violett zum Schalter Sommer/Winter trennen
  - Leitung grün/weiß aus Relaissockel Pin 86 auskrimpen und Flachsteckhülse abtrennen



### Vormontage - Kabelstrang Sicherungshalter (Abb. 05)

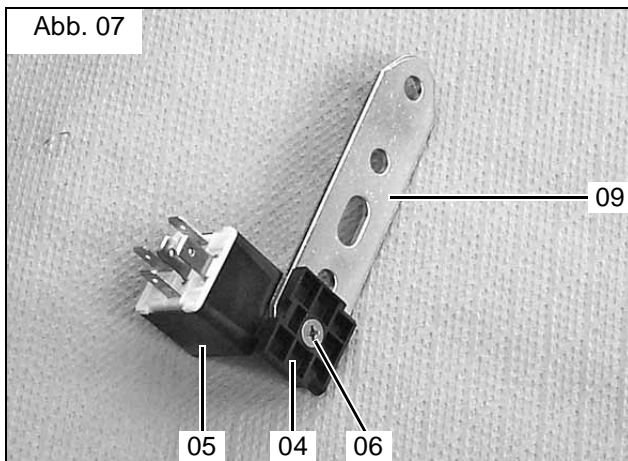
- Kabelstrang Sicherungshalter **B** vormontieren
- Pluszuleitung rot 2,5mm<sup>2</sup> **C** auf ca. 400mm kürzen und die Ringöse **03** anschlagen
  - Gebläsekabelbaum **D** auf ca. 650mm kürzen



### Vormontage - Kabelstrang Vorwahuhr (Abb. 06)

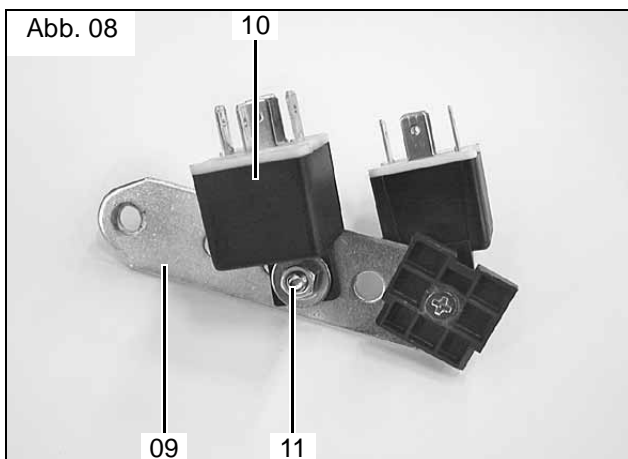
- Kabelstrang Vorwahuhr -F- vormontieren
- Masseleitungen am Massestützpunkt abziehen
  - Leitung rot 0,5mm<sup>2</sup> ca. 50mm nach der Sicherung trennen

## Vorbereitung - Kabelsatz (Pos. 02)



### **Vormontage - Gebläse- und Befestigungsplatte Sicherungshalter (Abb. 07)**

- Befestigungsplatte Sicherungshalter **04** und Gebläse- und Befestigungsplatte Sicherungshalter **05** mit Senkkopfschraube M5x12 **06**, Karoseriescheibe **07** und Bundmutter M5 **08** gemäß Abb. am Lochband **09** befestigen.

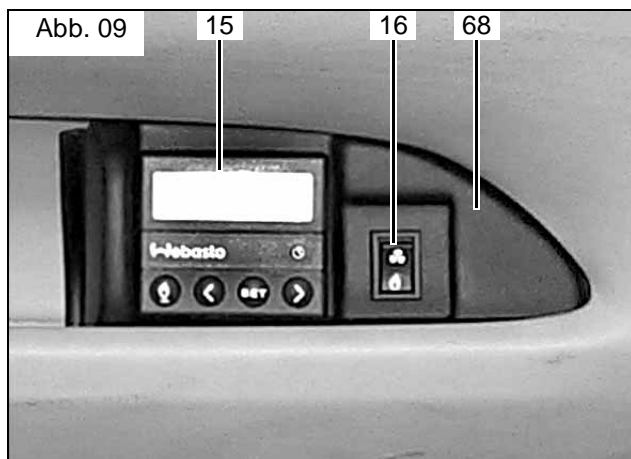


### **Nur Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage**

### **Vormontage - Zusatzrelais (Abb. 08)**

- Zusatzrelais Klima-manuell **10** mit Sechskantschraube M5x16 **11**, 2 Karoseriescheiben **07** und Bundmutter M5 **08** gemäß Abb. am Lochband **09** befestigen.

- Limousine 97 bis 00 -
- Variant 98 bis 00 -



### Vormontage - Vorwahluhr (Abb. 09)

- Vorhandene Bohrschablone **14** für Vorwahluhr **15** auf Konsole **68** aufkleben.
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren.
- Schablone entfernen
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters **16** an der dargestellten Position auf Konsole **68** übertragen und Bohrung  $\varnothing 12$  mm bohren.

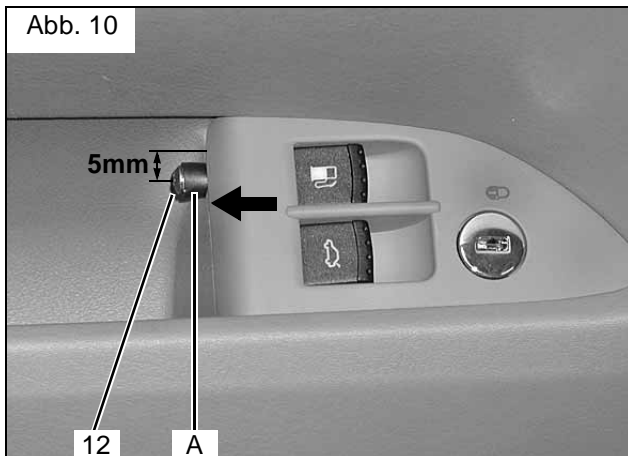
**Hinweis:** Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.
- Vorwahluhr aufstecken (siehe auch Skizze Seite 45).

**(Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken)**

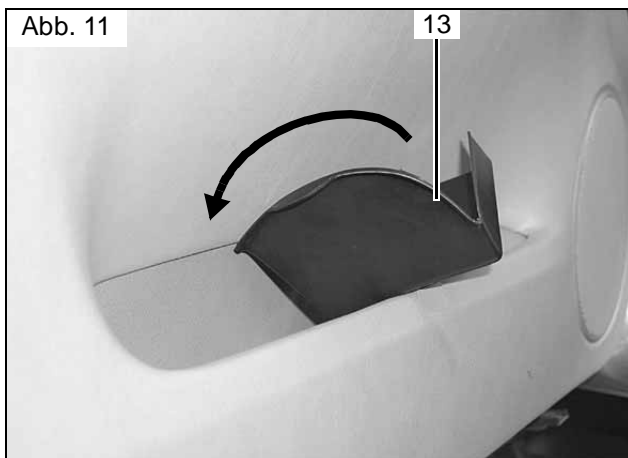
- Sommer-/Winterschalter **16** mit Zahnscheibe und Mutter gemäß Abb. befestigen.

- Limousine ab 01 -
- Variant ab 01 -



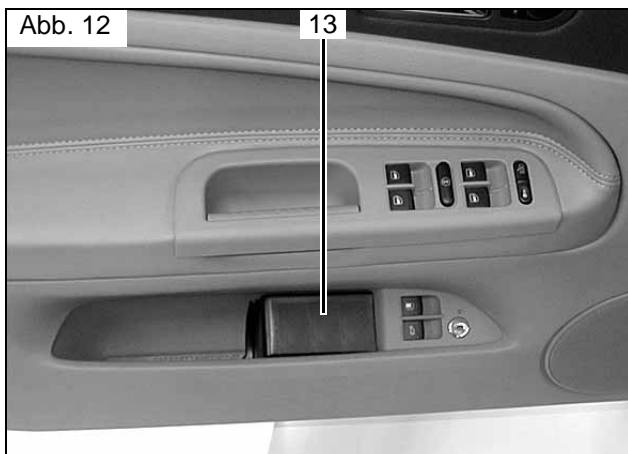
## Vormontage - Konsole (Abb. 10)

- Loch für Blechschraube 3,5x16 **12** 5mm von der Kante der Schalterkonsole nach unten anbringen.
- Schlauchstück -A- 5mm vom Formschlauch **44** ablängen und auf Blechschraube **12** aufstecken.
- Blechschraube  $\varnothing$  3,5x16 **12** als spätere Abstützung 5mm von oben gemäß Abb. in Ablagefach der Türverkleidung einschrauben.



## Vormontage - Konsole (Abb. 11)

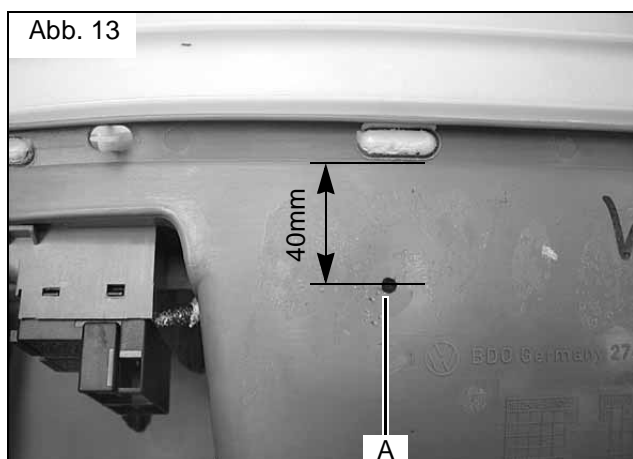
- Konsole **13** gemäß Abb. in Ablagefach einsetzen.



## Vormontage - Konsole (Abb. 12)

- Gummibelag im Bereich der Konsole **13** entfernen
- Konsole **13** gemäß Abb. im Ablagefach positionieren.

- Limousine ab 01 -
- Variant ab 01 -



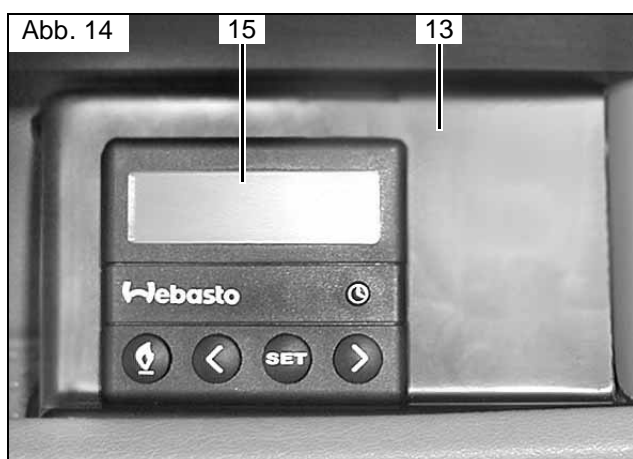
### Vormontage Konsole (Abb. 13)

- Loch -A- Ø 3mm von der Rückseite in Türverkleidung und Konsole 13 bohren. Lage der Bohrung siehe Abb.

#### Hinweis:

Auf richtigen Sitz der Konsole achten. Sicherstellen, dass die Bohrung im Bereich des Schraubauges der Konsole 13 angebracht wird.

- Konsole 13 wieder ausbauen.
- Von der Türverkleidung-Rückseite, zur Durchführung des Kabelstranges Vorwahluhr, eine Bohrung Ø 12 mm im vorderen unteren Bereich des Ablagefaches (Konsole) einbringen.



### Vormontage - Vorwahluhr (Abb. 14)

- Vorhandene Bohrschablone 14 für Vorwahluhr 15 auf Konsole 13 aufkleben.
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren.
- Schablone entfernen

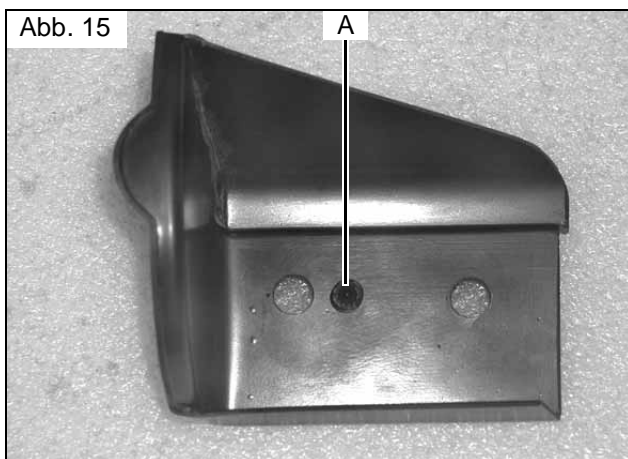
**Hinweis:** Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.

**Hinweis:** Die Vorwahluhr wird erst nach dem Einbau der Konsole montiert.

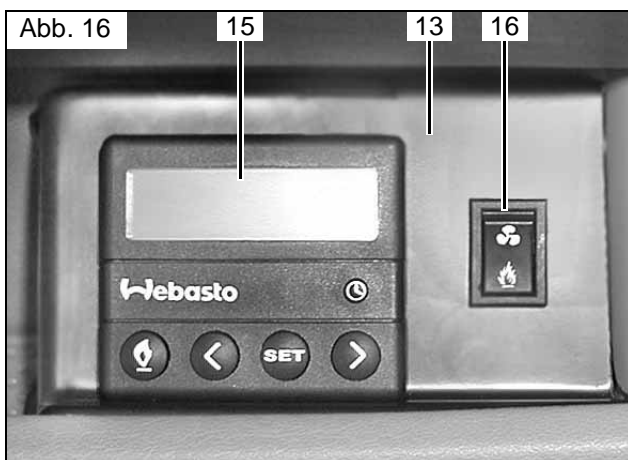


- Limousine ab 01 -
- Variant ab 01 -



## Vormontage - Vorwahluhr (Abb. 15)

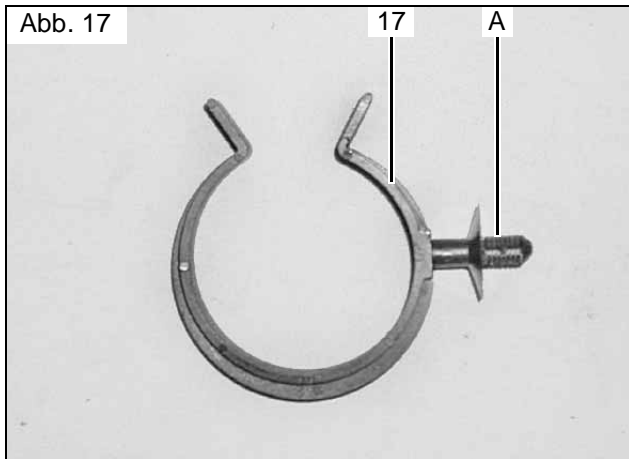
- Schlauchstück -A- 10mm vom Formschlauch **44** abschneiden und auf Blechschraube (Befestigung Rasthülse) aufstecken



## Montage - Schalter Sommer/Winter (Abb. 16)

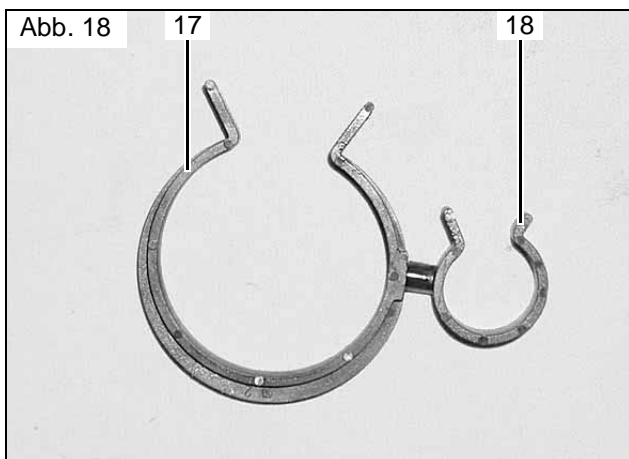
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters **16** an der dargestellten Position auf Konsole **13** übertragen und Bohrung  $\varnothing$  12mm bohren
- Schalter Sommer/Winter **16** mit Zahnscheibe und Mutter gemäß Abb. an der Konsole **13** befestigen

## Vorbereitung - Ansaugschalldämpfer



### Vormontage - Montageclip (Abb. 17)

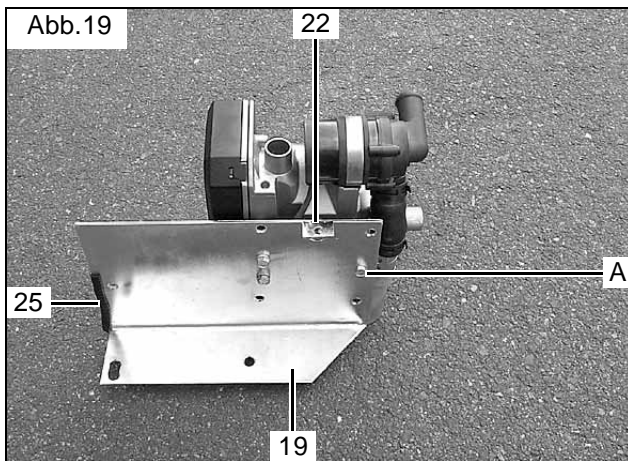
- Vorhandenen Spreizniet -A- an Montageclip 17 für Brennluftansaugerschalldämpfer entfernen.



### Vormontage - Montageclip (Abb. 18)

- Abstandhalter 18 mit Montageclip 17 verbinden

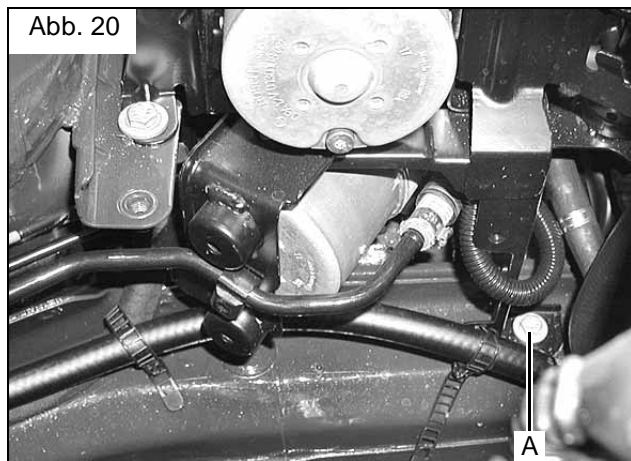
# Vorbereitung - Heizgerät



## Vormontage - Halterung (Abb. 19)

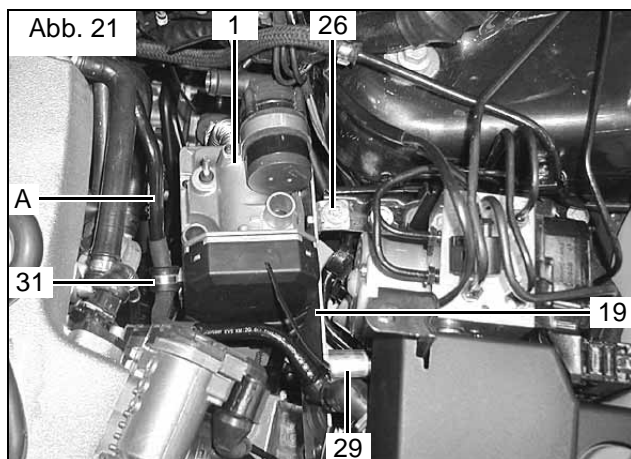
- Halter **19** mittels Ejot-Schrauben **20** (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät **1** befestigen. Bei der unteren Schraube -A- 3 Stück U-Scheiben 6,4 **21** als Distanz zwischenlegen.
- Winkel **22** (nach Skizze 4) absägen und mit Sechskantschraube M6x12 **23** und Bundmutter M6 **24** am Halter **19** befestigen.
- Kantenschutz **25** am Halter **19** als Scheuerschutz anbringen.

# Einbau - Heizgerät



## Vorbereitung - Montage (Abb. 20)

- Die vorhandene Sechskantschraube -A- im unteren Einbaubereich entfernen.



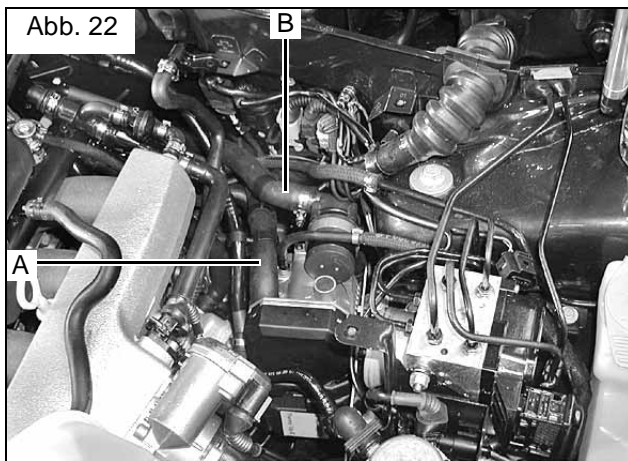
## Montage - Heizgerät (Abb. 21)

- Vormontiertes Heizgerät **1** vorne mit Halter **19** zwischen Längsträger und ABS-Halter platzieren.
- Im linken oberen Bereich den angeschraubten Winkel an die vorhandene Bohrung des ABS-Halters mit Sechskantschraube M6x20 **26**, Karosserie-scheibe **27** und Federring **28** lose montieren.
- Im rechten oberen Bereich das Heizgerät **1** mittels Distanzstück 30 mm **29**, Sechskantschraube M6x50 **30**, Karoseriescheibe **27** und Federring **28** lose montieren.
- Halter **19** zusammen mit ABS-Halter mit demontierter Schraube befestigen.
- Lose Schrauben festziehen.

**Hinweis:** Bei Fahrzeugen bis 00 entfällt die Befestigung der Unterdruckleitung -A-

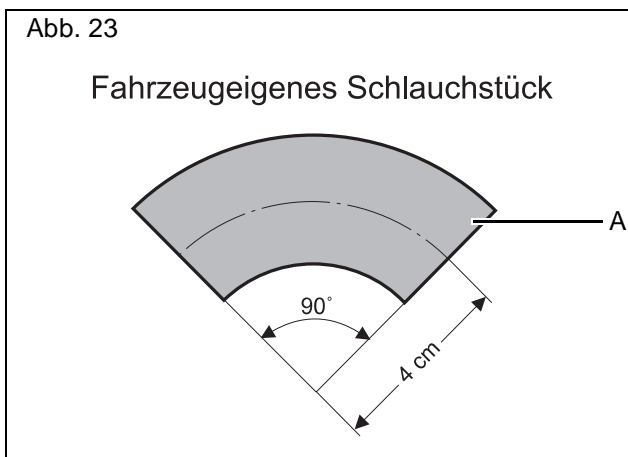
- Fahrzeugeigene Leitung -A- (nur bei Fahrzeugen ab 00 vorhanden) gemäß Abb. verlegen und mittels gummierter Rohrschelle **31** und Eject-Schraube **20** (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät **1** befestigen.

# Einbau - Verschlauchung



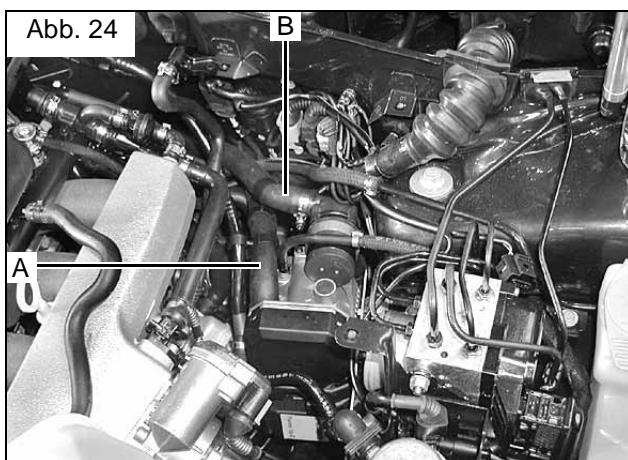
## Schlauchmontage - Heizgerät (Abb. 22)

- Vom Formschlauch 32 zwei Schlauchstücke -A- und -B- nach Skizze 1 zuschneiden.
- Formschlauch -A- 265mm lang mit 90°-Bogen gemäß Abb. am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle 33 befestigen
- Formschlauch -B- 275mm lang mit 90°-Bogen gemäß Abb. am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle 33 befestigen
- Wasserschläuche vom Heizgerät zur Spritzwand verlegen



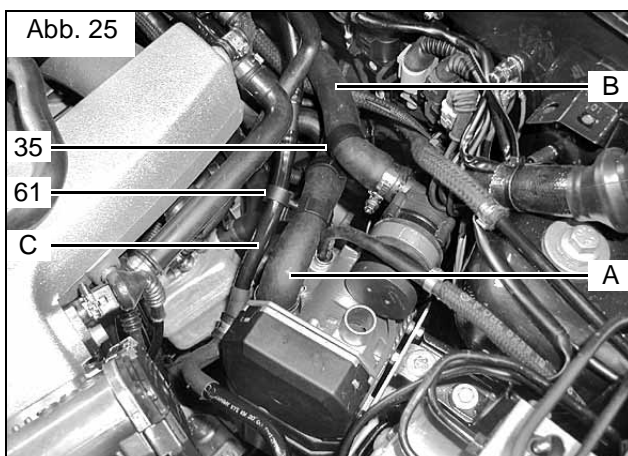
## Schlauchmontage - Fahrzeug (Abb. 23)

- Original Wasserschlauch vom Motor zum Heizungs-wärmetauscher 2x durchtrennen und Schlauchbogen -A- entfernen.
- Verbindungsrohre 20/20 34 einsetzen und mit Schlauchschellen 33 befestigen.



## Schlauchmontage - Fahrzeug (Abb. 24)

- Vormontierten Schlauch -B- zum Heizgerät-Wassereintritt mit Wasserschlauch vom Motor-Ausgang verbinden und mit Schlauchschelle 33 befestigen.
- Vormontierten Schlauch -A- vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Wasserschlauch zum Heizungs-wärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle 33 befestigen.

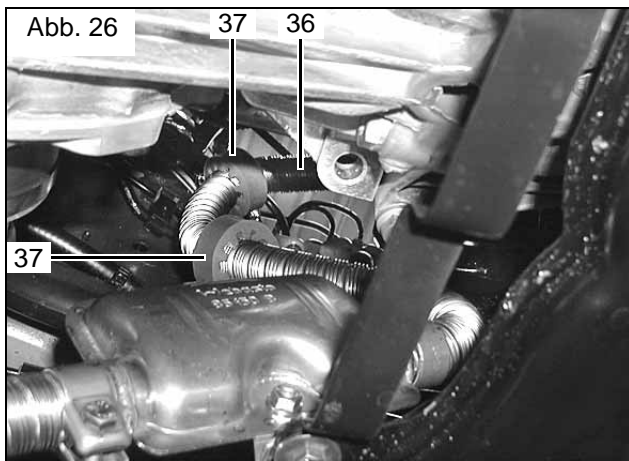


## Schlauchmontage (Abb. 25)

- Wasserschläuche -A- und -B- mit Abstandhalter 35 fixieren
- Wasserschlauch -A- und die fahrzeugeigene Leitung -C- (nur bei Fahrzeugen ab 00 vorhanden) mit Abstandhalter 61 fixieren

**Hinweis:** Bei Fahrzeugen bis 00 entfällt die Befestigung von Wasserschlauch -A- an der Unterdruckleitung -C-.

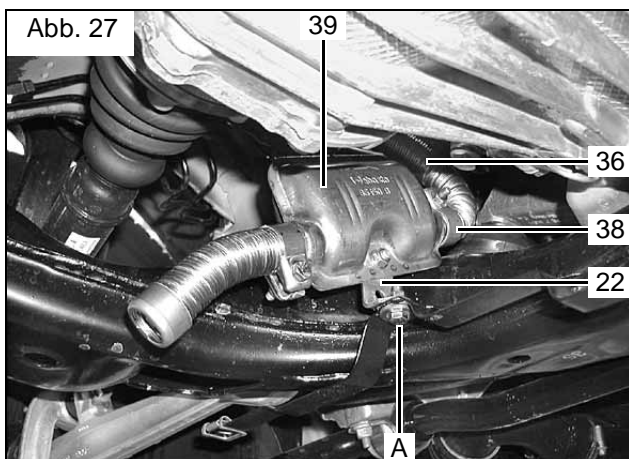
# Montage - Abgasleitung



## - 5 Gang Schaltgetriebe -

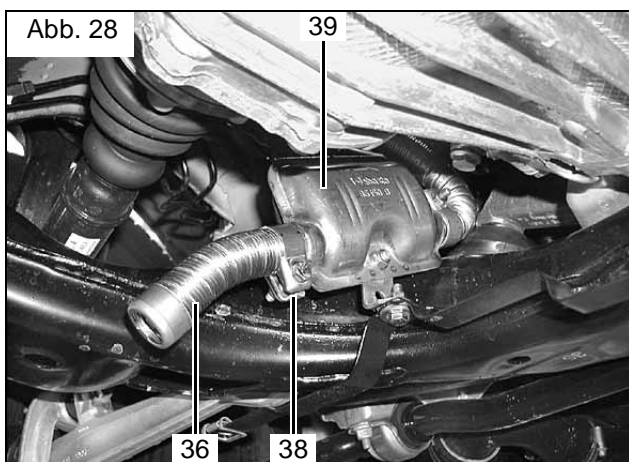
### Montage - Abgasleitung (Abb. 26)

- Abgasleitung 36 nach Skizze 2 ablängen und zwei Distanzgummis, rot 37 überziehen.
- Abgasleitung an Heizgerät mit Schlauchklemme 38 befestigen.



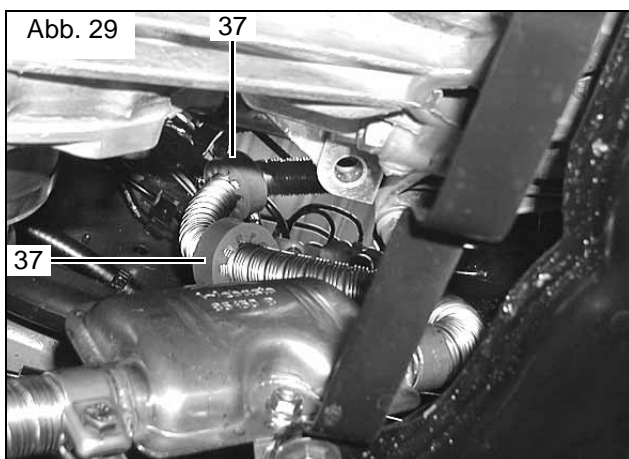
### Montage - Abgasleitung (Abb. 27)

- Fahrzeug anheben.
- Vorhandene Schraube -A- lösen
- An Abgasleitung 36 den Schalldämpfer 39 mit Schlauchklemme 38 befestigen.
- Anschließend den Winkel 22 am Schalldämpfer 39 mit Sechskantschraube M6x12 23, U-Scheibe 6,4 21 und Bundmutter M6 24 befestigen.
- Dann den Winkel mit der vorhandenen Schraube befestigen.



### Montage - Abgasleitung (Abb. 28)

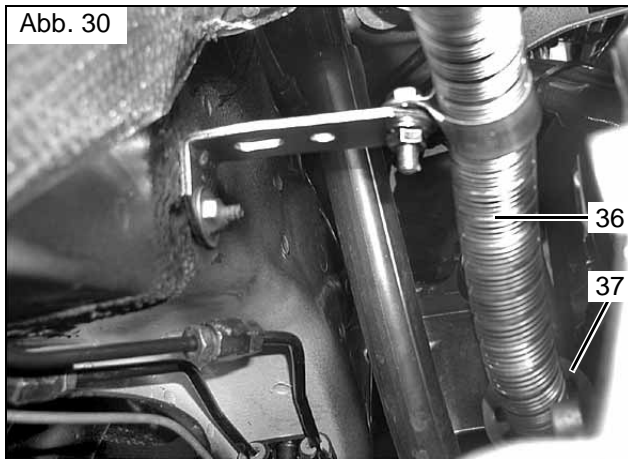
- Abgasleitungs-Endstück 36 nach Skizze 2 ablängen (120mm).
- Abgasleitungs-Endstück 36 am Schalldämpfer 39 mit Schlauchklemme 38 befestigen.
- Abgasleitungs-Endstück 36 gemäß Abb. formen



### Montage - Abgasleitung (Abb. 29)

- Die zwei Distanzgummis, rot 37 gemäß Abb. positionieren.

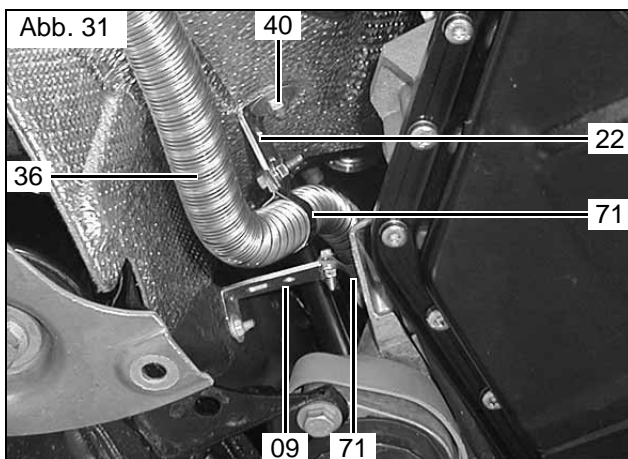
# Montage - Abgasleitung



## - Automatik-Getriebe -

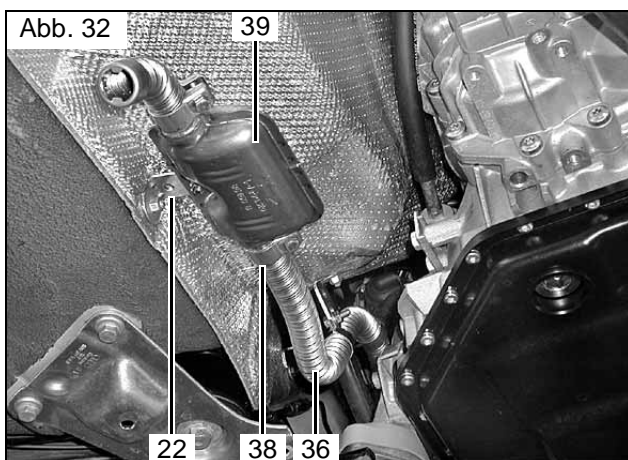
### Montage - Abgasleitung (Abb. 30)

- Abgasleitung **36** nach Skizze 3 ablängen und Distanzgummi, rot **37** überziehen.
- Abgasleitung **36** an Heizgerät mit Schlauchklemme **38** befestigen.
- Abgasleitung **36** nach Abb. verlegen.
- Distanzgummi, rot **37** auf Servoschlauch ausrichten.



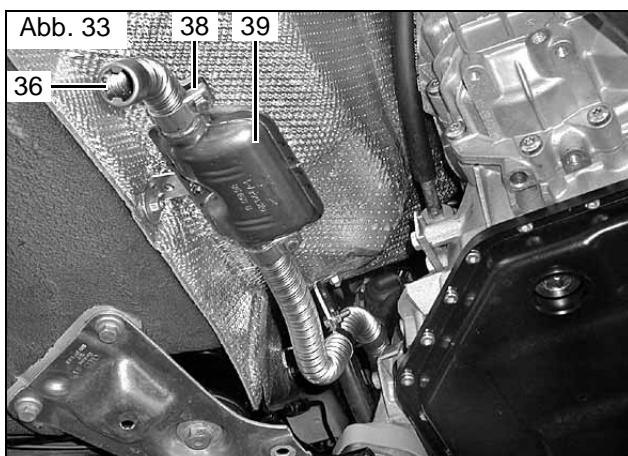
### Montage - Abgasleitung (Abb. 31)

- Lochband **09** nach Skizze 5 abwinkeln
- An vorhandenem Stehbolzen das vorbereitete Lochband **09** mit vorhandener Blechmutter anschrauben.
- Winkel **22** an vorhandenem Stehbolzen, wie in Abb. dargestellt, mit Blechmutter **40** befestigen.
- Abgasleitung **36** am Winkel **22** und am abgewinkelten Lochband **09** mit 2 Rohrschellen **71**, Sechskantschrauben M6x20 **26** und Bundmuttern M6 **24** befestigen



### Montage - Abgasleitung (Abb. 32)

- Winkel **22** an vorhandenem Stehbolzen gemäß Abb. mit vorhandener Blechmutter befestigen.
- Schalldämpfer **39** mit Sechskantschraube M6x20 **26** und Bundmutter M6 **24** am oberen Schenkel des Winkels **22** befestigen.
- Abgasleitung **36** am Schalldämpfer **39** mittels Schlauchklemme **38** befestigen.

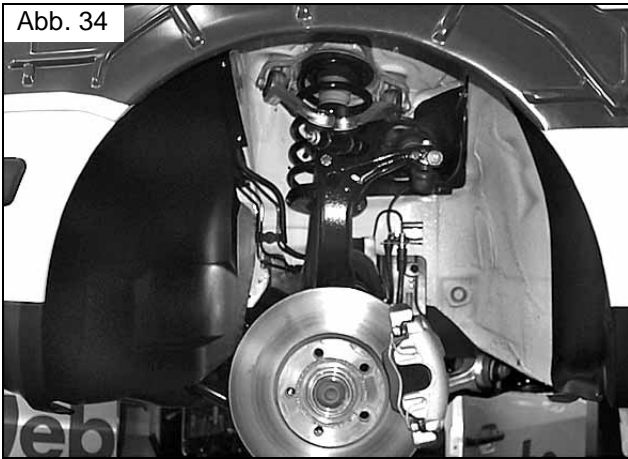


### Montage - Abgasleitung (Abb. 33)

- Abgasleitung-Endstück **36** nach Skizze 3 auf 100 mm ablängen und mit Schlauchklemme **38** am Schalldämpfer **39** befestigen.
- Abgasleitung-Endstück **36** nach Abb. ausrichten.

# Montage - Kraftstoffleitung

Abb. 34



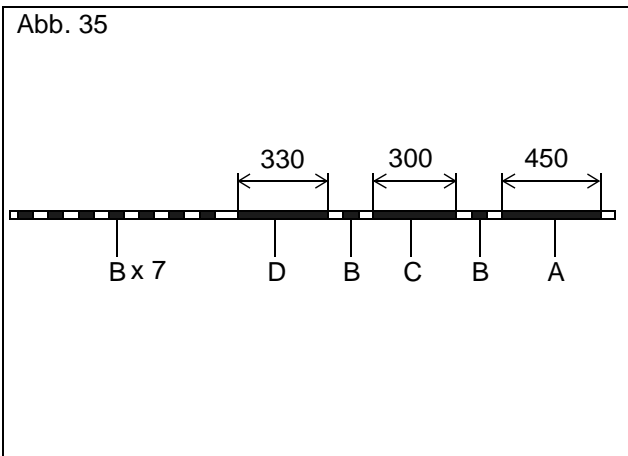
## Vorbereitung für Montage (Abb. 34)

- Abdeckung für Antriebswelle im linken, vorderen Radhaus entfernen.
- Radhausverkleidung an 4 Befestigungspunkten lösen.
- Eventuell vorhandener linker Unterfahrerschutz für die Bremsleitungen entfernen.

### Hinweis:

Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Karosserie, Fahrzeugseitigen Bauteilen und Leitungen achten!

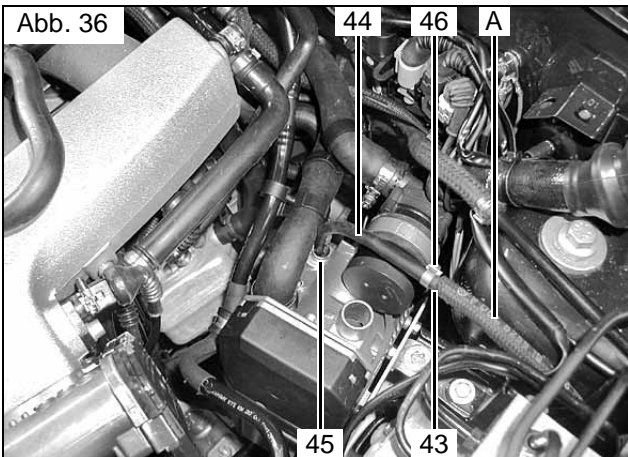
Abb. 35



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 35)

- Schrumpfschlauch 41 in 9 Stück a 20 mm lange Stücke -B- schneiden.
- Schutzschlauch (Kraftstoffschlauch) 42 in je 1 Stück zu 330, 300 und 450 mm abschneiden.
- Danach Schrumpfschläuche und Schutzschläuche (Kraftstoffschläuche) nach Abb. auf Kraftstoffleitung 43 aufschieben.

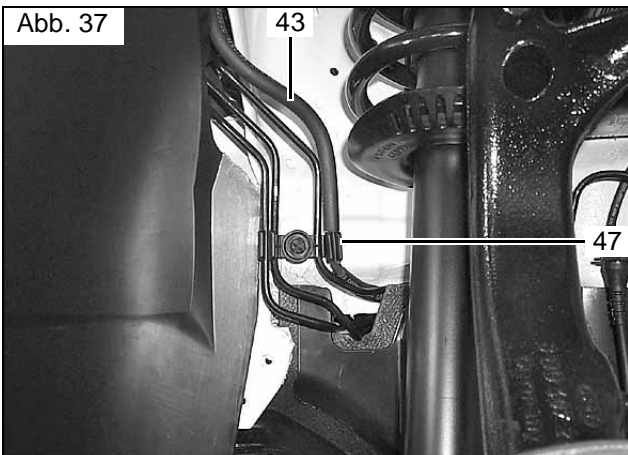
Abb. 36



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 36)

- Vormontierte Kraftstoffleitung 43 von unten durch die Radhausschale zum Heizgerät verlegen
- Am Kraftstoffanschluss den Kraftstoffschlauch 44 (lang) mittels Ohrschlauchschelle 11,3 45 befestigen.
- Kraftstoffleitung 43 an dem Kraftstoffschlauch 44 des Heizgerätes mittels Ohrschlauchschelle 9,5 mm 46 befestigen.
- Schutzschlauch -A- nach Bild positionieren

Abb. 37

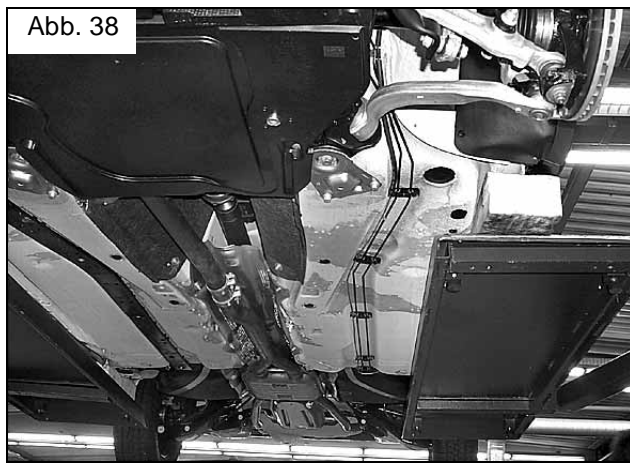


## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 37)

- Erster Clip -A- für die original Bremsleitung im Radhausbereich entfernen und durch den Clip 47 ersetzen.
- Bremsleitungen und die Kraftstoffleitung 43 in den neuen Clips 47 einclippen, in der Form, dass bei der Kraftstoffleitung der Schrumpfschlauch B in den Clip eingesetzt wird. Mit Heißluftföhn den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen lassen.
- Kraftstoffleitung entlang den Bremsleitungen nach hinten verlegen, dabei die Radhausverkleidung im Bereich der Durchführung etwas nacharbeiten.

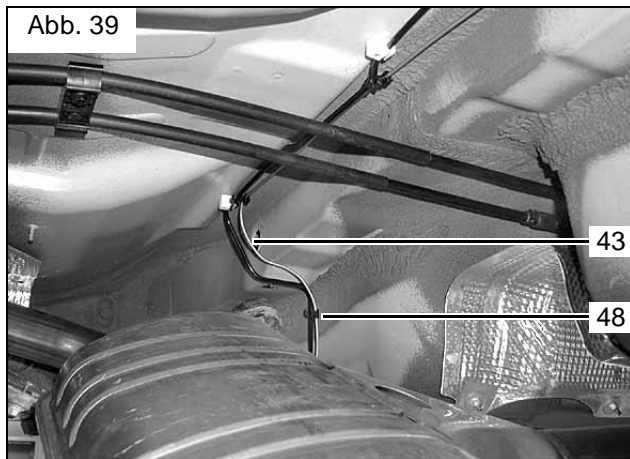


# Montage - Kraftstoffleitung



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 38)

- Die nächsten 5 Stück Clips entfernen und durch Clips **47** ersetzen.
- Bremsleitungen und die Kraftstoffleitung **43** in die neuen Clips einclippen, in der Form, dass bei der Kraftstoffleitung die Schrumpfschläuche B in die Halter eingesetzt werden. Mit Heißluftföhn die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen lassen.
- Die Schutzschläuche C und D dementsprechend in den Zwischenräumen ausrichten.

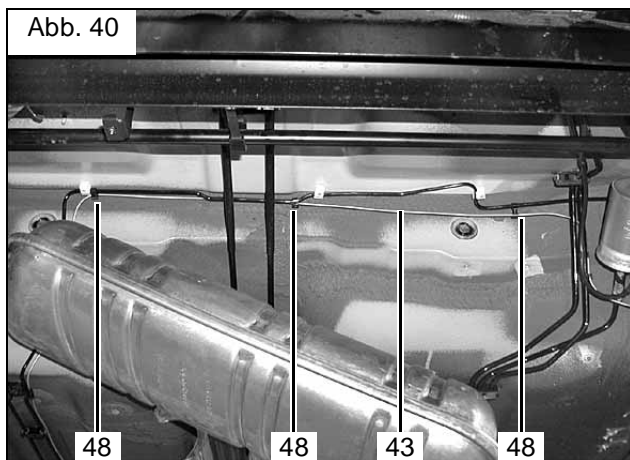


## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 39)

### Hinweis:

Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Kraftstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

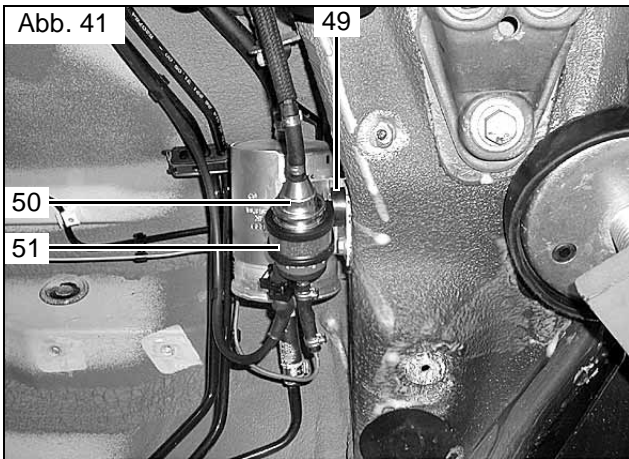
- Hitzeblech über dem hinteren Mitteltopf ausbauen.
- Kraftstoffleitung **43** nach oben verlegen und mit Clips **48** an der Bremsleitung befestigen.



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 40)

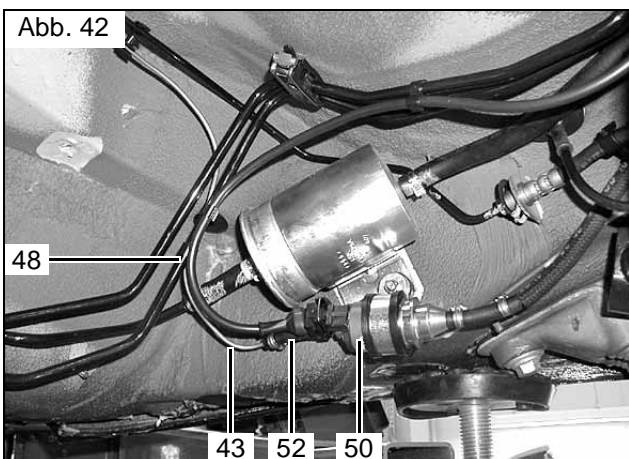
- Kraftstoffleitung **43** gemäß Abb. nach rechts verlegen und mit 3 Clips **48** an der Bremsleitung befestigen.

# Montage - Dosierpumpe



## Montage - Dosierpumpe (Abb. 41)

- Hintere Schraube zur Befestigung des Kraftstofffilters entfernen und den Schwingmetallpuffer 49 anschrauben.
- Anschließend die Dosierpumpe 50 mit der gummierten Rohrschelle 51 und Bundmutter M6 24 am Schwingmetallpuffer 49 gemäß Abb. befestigen. **(Auf die Durchflussrichtung der Dosierpumpe achten. Der Stecker befindet sich auf der Druckseite der Dosierpumpe)**



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 42)

- Die Kraftstoffleitung 43 (zum Heizgerät) mit Schlauchkupplung 52 mittels Ohrschlauchschele Ø 9,5 46 verbinden.
- Dann Schlauchkupplung 52 auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe 50 aufstecken und mit Ohrschlauchschele Ø 11,3 45 befestigen.
- Kraftstoffleitung 43 mit Clip 48 an der Bremsleitung befestigen.

bis Fahrgestell-Nr.

3BZ YE 088289

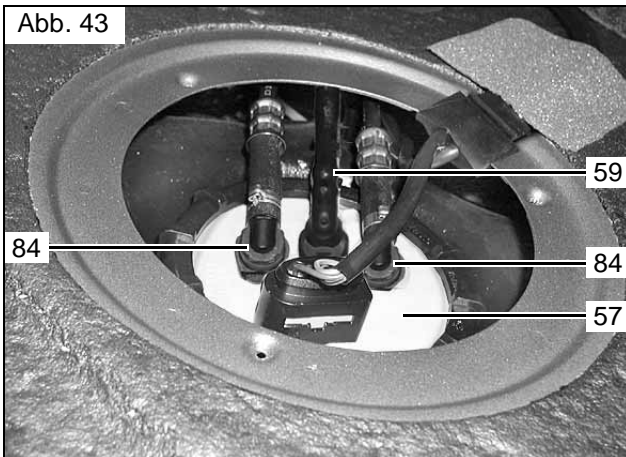
3BZ YP 095032

## Vorbereiten Montage - Tankarmatur

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt)

**Hinweis:** Vorhandene Tankarmatur wird gegen die im Kraftstoffkit enthaltene neue Tankarmatur **53** ausgetauscht!

Abb. 43



## Montage - Tankarmatur (Abb. 43)

- Tankarmatur **53** nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung **54** einsetzen)
- Original Vor- und Rücklaufleitung mittels Schnellverschlüssen **84** an der Tankarmatur montieren
- Kraftstoffschlauch **55** auf Schnellverschluss **59** aufstecken und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen.
- Kraftstoffschlauch **55** über den Tank nach unten führen und Schnellverschluss **59** am Anschluss für Standheizung montieren.

## ab Fahrgestell-Nr.

**3BZ YE 088290**

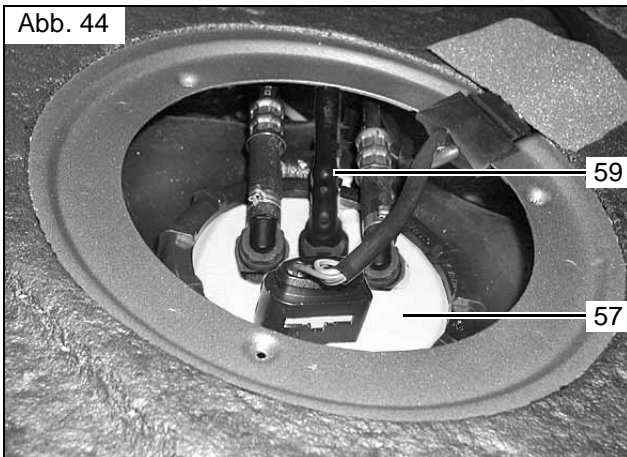
**3BZ YP 095033**

### **Vorbereiten Montage - Tankarmatur**

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt).

**HINWEIS:** Vorhandene Tankarmatur wird gegen die im Kraftstoffkit enthaltene neue Tankarmatur **57** ausgetauscht!

Abb. 44



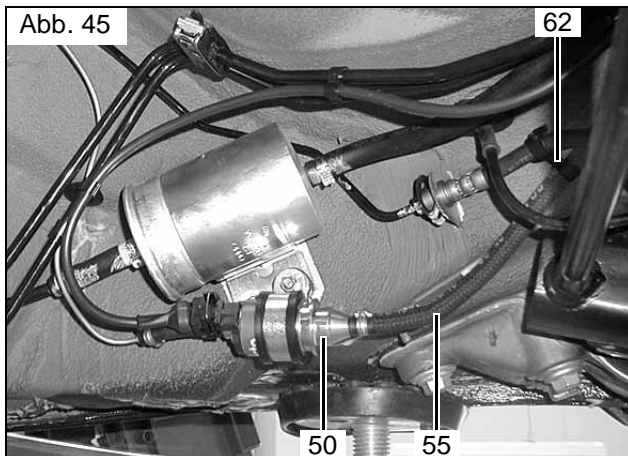
### **Montage - Tankarmatur (Abb. 44)**

- Tankarmatur **57** nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung **54** einsetzen).
- Schlauchkupplung **58** am Schnellverschluss **59** aufschieben und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** in Schlauchkupplung **58** einsetzen und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** über den Tank nach unten führen und Schnellverschluss **59** am Anschluss für Standheizung montieren.

bis Fahrgestell-Nr.

3BZ YE 088289

3BZ YP 095032



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 45)

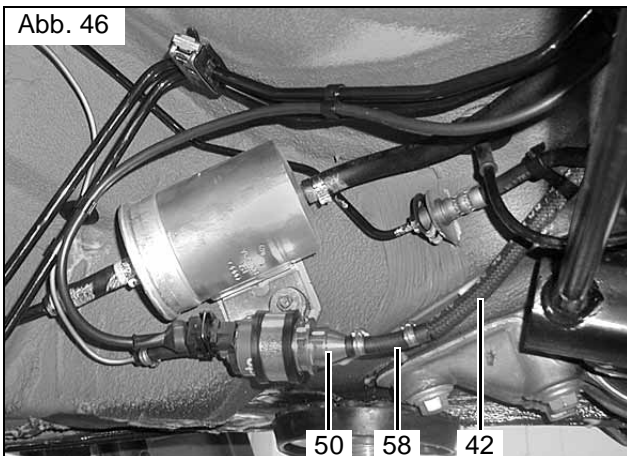
- Kraftstoffschlauch **55** ggf. ablängen und mittels Ohrschlauchschelle  $\varnothing 11,3$  **45** an der Saugseite der Dosierpumpe **50** befestigen.
- Kraftstoffschlauch **55** mit Abstandhalter **62** an vorhandener Leitung fixieren

ab Fahrgestell-Nr.

3BZ YE 088290

3BZ YP 095033

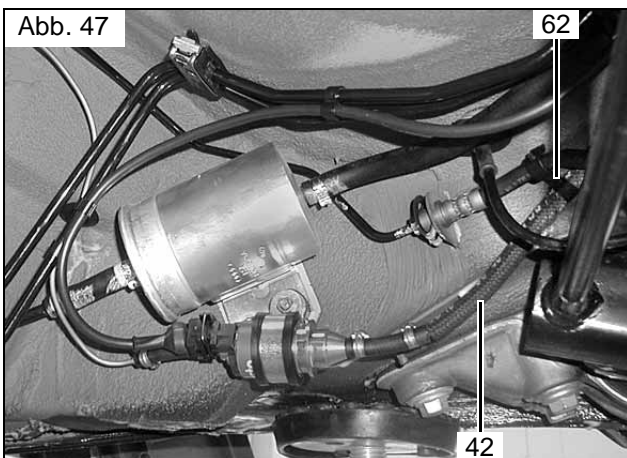
Abb. 46



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 46)

- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** zur Dosierpumpe **50** verlegen.
- Schutzschlauch **42** auf 200mm ablängen und auf die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** aufschieben.
- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** an der Saugseite der Dosierpumpe **50** ablängen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** in Schlauchkupplung **58** einsetzen und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen.
- Dann Schlauchkupplung **58** auf Saugseite (Seite ohne Stecker) der Dosierpumpe **50** aufstecken und mit Ohrschlauchschele  $\varnothing$  11,3 **45** befestigen

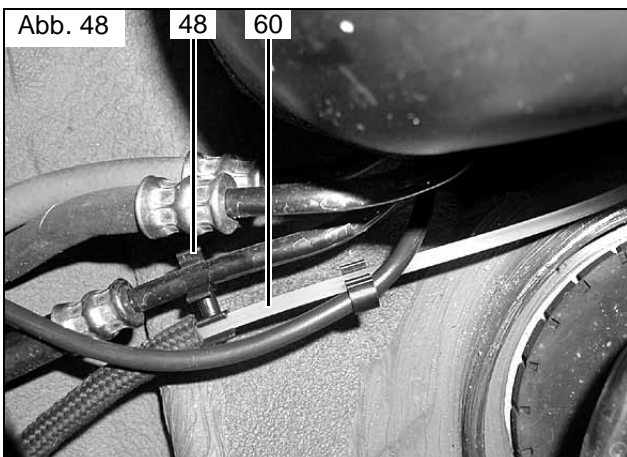
Abb. 47



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 47)

- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** und Schutzschlauch **42** mit Abstandhalter **62** an vorhandener Leitung fixieren.

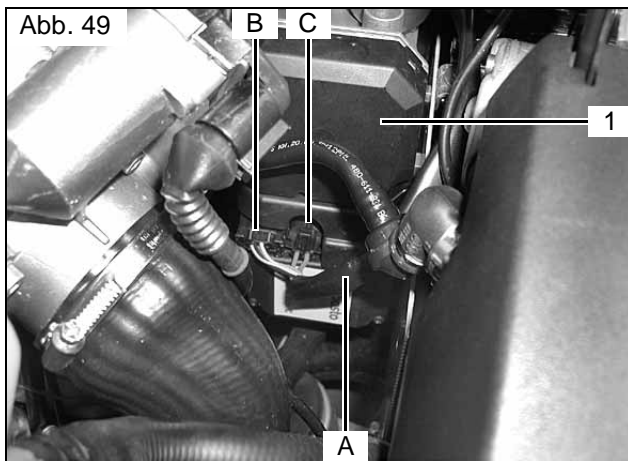
Abb. 48



## Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 48)

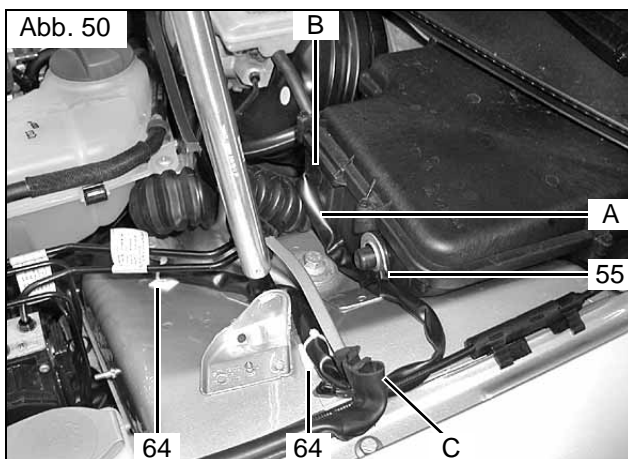
- Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** mit Abstandhalter **48** an vorhandener Leitung fixieren.

# Elektrische Leitungsverlegung



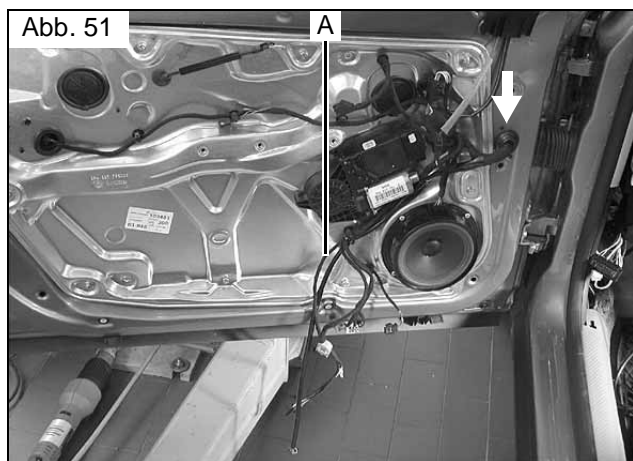
## Stromversorgung - Heizgerät (Abb. 49)

- Den Stecker 6-fach -B- (Steuerung) und den Stecker 2-fach -C- (Stromversorgung) am Heizgerät **1** aufstecken.
- Kabelstrang Heizgerät -A- am Längsgträger entlang zum Wasserkasten links verlegen.
- Im unteren Bereich mit Kabelbindern **63** befestigen.



## Montage - Kabelstrang Heizgerät (Abb. 50)

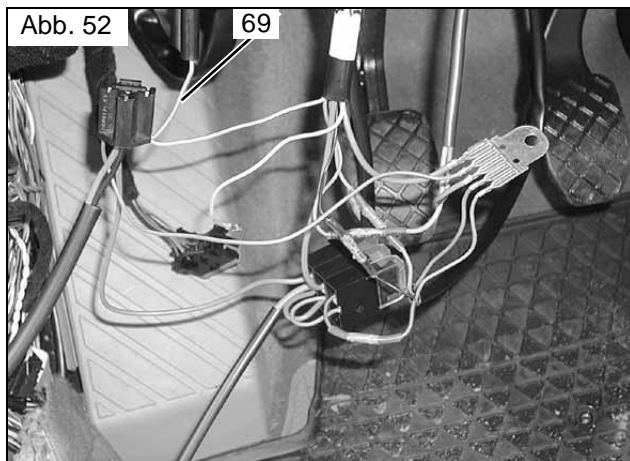
- Dichtgummi -C- gemäß Abb. lösen.
- Kabelstrang Heizgerät -A- durch Öffnung im Falz in den Wasserkasten verlegen.
- Tülle -B- aufschneiden
- Kabelstrang Heizgerät -A- durch Tülle -B- Steuergerätebox in den Innenraum verlegen
- Kabelstrang Heizgerät -A- mittels 2 Klebeschellen **64** und 2 Kabelbindern **65** (klein) befestigen
- Kabelstrang Heizgerät -A- mit Kabelbinder **63** an der Steuergerätebox befestigen.
- Kabeldurchführung in den Wasserkasten abdichten und Dichtgummi -C- wieder anbringen (ggf. etwas nacharbeiten)



## Montage - Kabelstrang Vorwahluhr und Schalter Sommer/Winter (Abb. 51)

- Kabelstrang -A- für Vorwahluhr und Sommer-/Winterschalter (Kabel braun/lila und Stecker 4-polig) vom Türinnenraum durch den Tür-Faltenbalg seitlich hinter der Relaisplatte in den Innenraum verlegen. (Abstand Stecker 4-polig zum Tür-Faltenbalg ca. 750mm)
- Kabelstrang mittels Kabelbinder **63** am Fensterhebermotor befestigen.
- Steckhülsen 2,8 **66** an die beiden Kabel braun/lila (Sommer-/Winterschalter) anschlagen und Isolierhülsen **67** aufstecken.





## Montage - Kabelstränge verbinden (Abb. 52)

### Nur Fahrzeuge mit Climatronic:

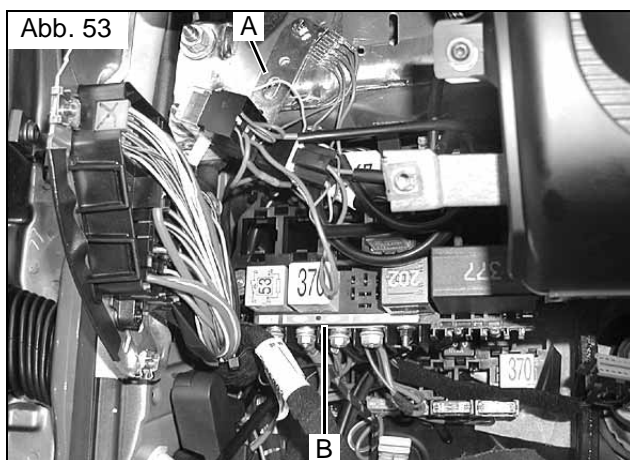
- Grün/weißes Kabel **69** an Relaissockel des Gebläserelais Pin Nr. 86, zusammen mit grün/weißem Kabel des Heizgeräte-Kabelstrangs, mit Flachsteckhülse **72** anschlagen.
- Am Ende des grün/weißen Kabels **69** Mikrotimerkontakt **70** anschlagen.
- Von restlichem Schutzrohr des Gebläse-Kabelstrangs ca. 850mm ablängen und auf das grün/weiße Kabel **69** aufschieben.

### Alle Ausstattungen:

### Hinweis:

Auf Farbgleichheit und Querschnitt der Leitungen achten!

- Kabelstränge unter Verwendung von Quetschverbindern **78** wieder verbinden (quetschen und mit Heißluftgebläse schrumpfen).
- Massekabel auf Massestützpunkt aufstecken

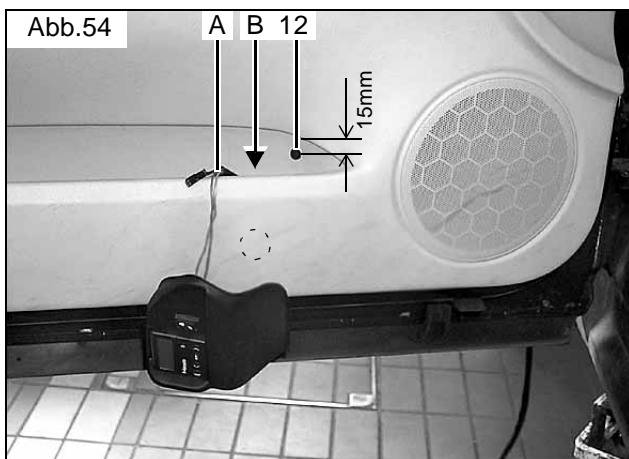


## Montage - Kabelsatz (Abb. 53)

- Vormontieren Kabelsatz mit dem Lochband -A- zusammen mit dem Massestützpunkt an obere Gewindebohrung über der Relaisplatte mit Sechskantschraube M6x12 **23** verschrauben. (siehe Abb.)
- Plusleitung (rot 2,5mm<sup>2</sup>) am Plusstützpunkt -B- unter der Relaisplatte anschließen
- Nach Montage Kabelsatz gegen klappern sichern

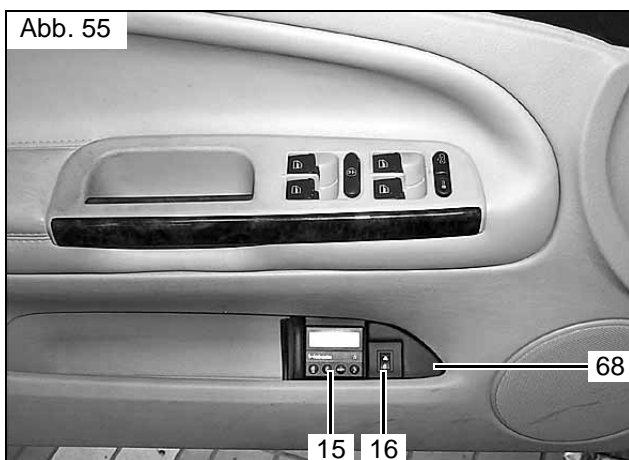
- Limousine 97 bis 00 -
- Variant 98 bis 00 -

## Vorwahluhr mit Schalter Sommer/Winter



### Montage - Kabelsatz (Abb. 54)

- Von der Türverkleidung-Rückseite, zur Durchführung des Kabelstranges -A-, eine Bohrung  $\varnothing$  10 mm -B- einbringen, Lage der Bohrung siehe Abbildung.
- Kabelstrang mit Steckergehäuse durch die Bohrung der Türablage stecken und Türablage montieren.
- Eine Blechschraube  $\varnothing$  3,5x16 **12** als spätere Abstützung 15 mm von oben und genau in die Rundung einschrauben.

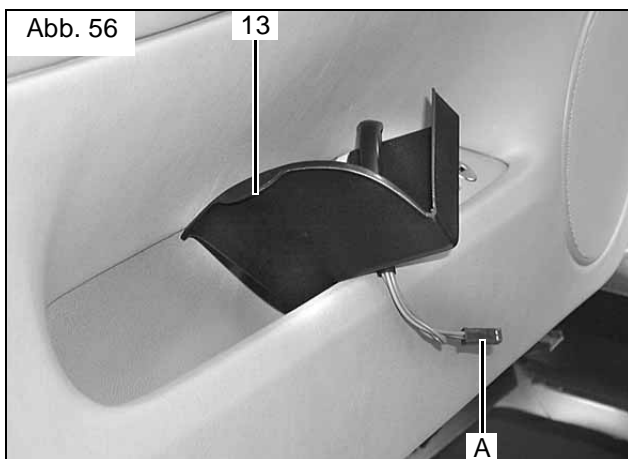


### Montage - Konsole (Abb. 55)

- 4-poligen Stecker mit der Vorwahluhr **15** verbinden.
- Leitungen braun und lila am Schalter Sommer-Winter **16** anschließen (untere Kontakte)
- Konsole **68** einsetzen (Lage siehe Abb.) und an der linken Seite mit einer Blechschraube  $\varnothing$  3,5x16 **12** im unteren Bereich der Ablageschale befestigen.

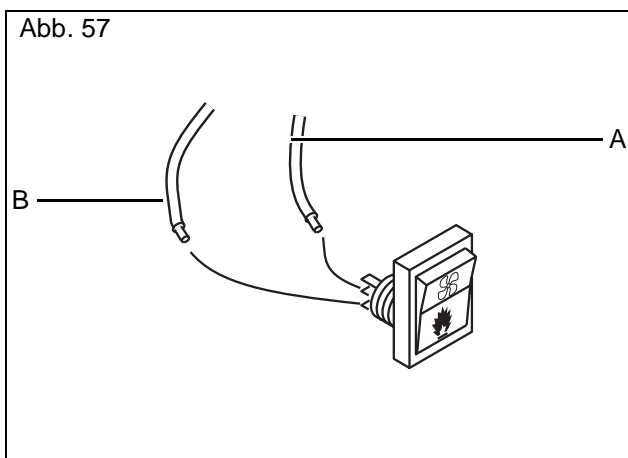
- Limousine ab 01 -
- Variant ab 01 -

## Vorwahluhr mit Schalter Sommer/Winter



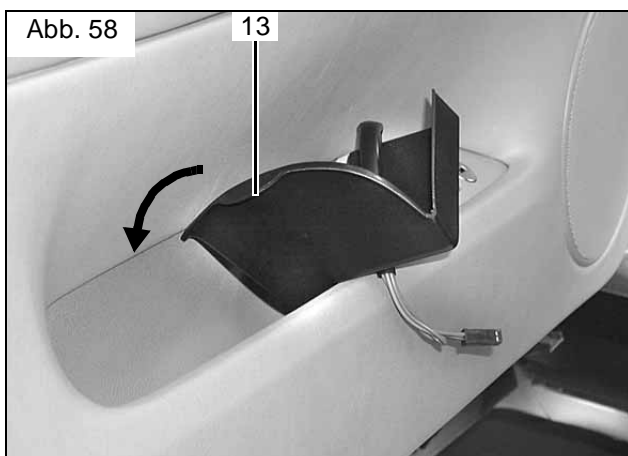
### Montage - Konsole (Abb. 56)

- Kabelstrang Vorwahluhr -A- mit Steckergehäuse durch die Bohrung der Türablage führen
- Konsole 13 gemäß Abb. positionieren und Kabelstrang Vorwahluhr -A- mit Steckergehäuse durch die Bohrung der Konsole 13 führen.



### Montage - Anschluss Schalter Sommer/Winter (Abb. 57)

- Leitung braun -A- und Leitung lila -B- am Schalter Sommer-Winter 16 anschließen (untere Kontakte).



### Montage - Konsole (Abb. 58)

- Konsole 13 in Ablagefach einsetzen.

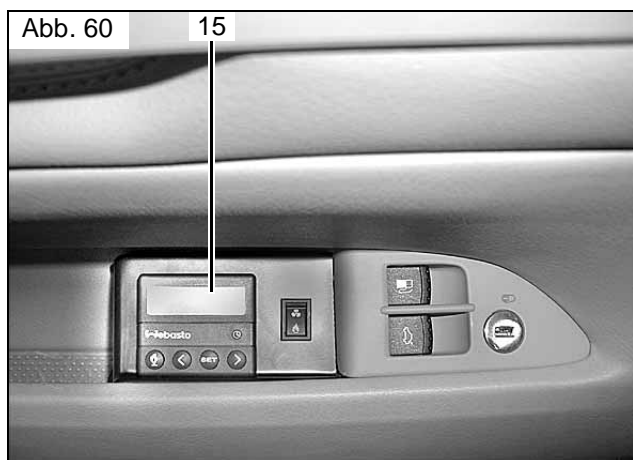
- Limousine ab 01 -
- Variant ab 01 -

## Vorwahluhr mit Schalter Sommer/Winter



### Montage - Konsole (Abb. 59)

- Konsole 13 mit Blechschraube 12 im Ablagefach befestigen.
- Türverkleidung montieren.



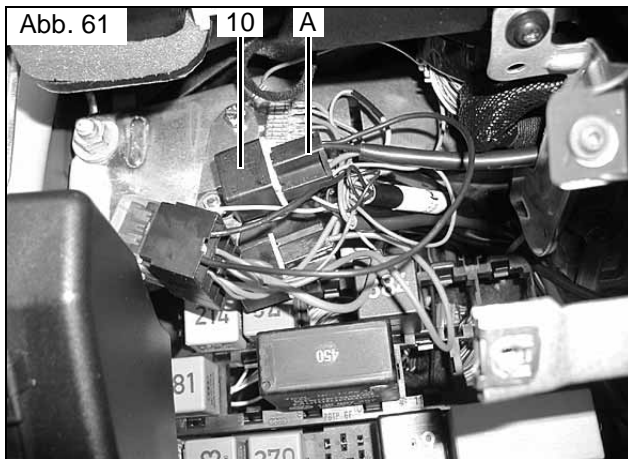
### Montage - Vorwahluhr (Abb. 60)

- Schaumstoffunterlage aufkleben
- Stecker an der Vorwahluhr 15 aufstecken
- Vorwahluhr 15 auf Rasthülse aufstecken (siehe auch Skizze Seite 45).  
**(Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken)**

## Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell

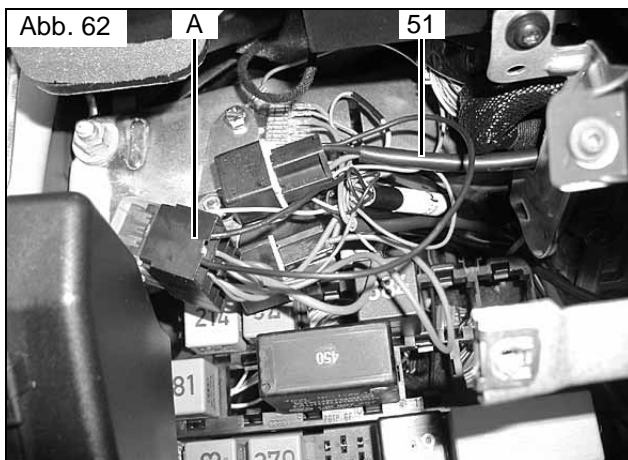
### Montage - Kabelsatz

- Wie nachfolgend beschrieben, die zusätzliche Montage durchführen.



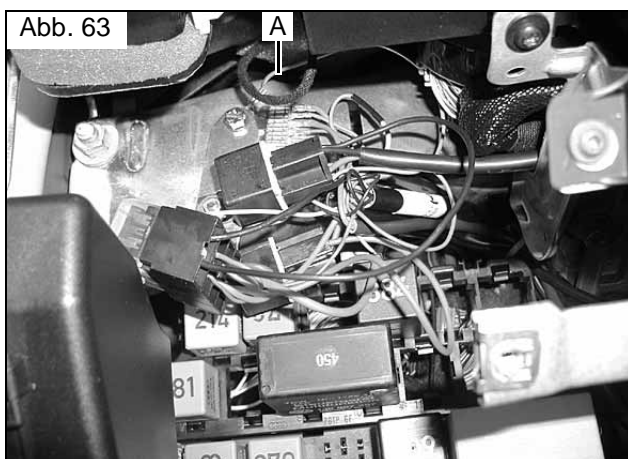
### Montage - Zusatzrelais (Abb. 61)

- Relaissockel -A- des Kabelsatzes Klima manuell **73** am vormontierten Zusatzrelais **10** aufstecken.



### Montage - Zusatzsicherung (Abb. 62)

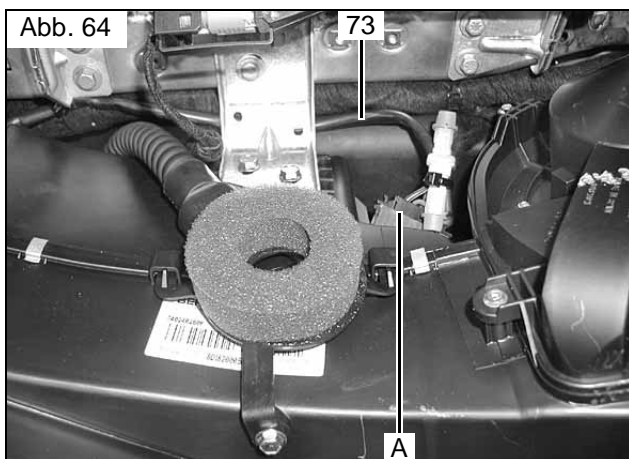
- Sicherungshalter F4 5A -A- des Kabelsatzes **73** auf Flachsicherungshalter aufstecken.
- Schwarzes Kabel von Zusatzsicherung F4 -A- an Klemme 75x anschließen.



### Montage - Massekabel (Abb. 63)

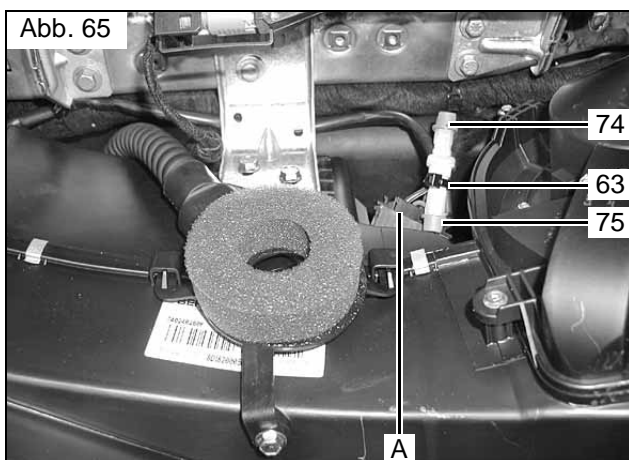
- Massekabel -A- (braun) zusammen mit der vormontierten Einheit des Kabelsatzes an obere Gewindebohrung über der Relaisplatte verschrauben.

## Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell



### Montage Kabelsatz (Abb. 64)

- Kabelsatz **73** vom Zusatzrelais **10** unterhalb der Instrumententafel zur Fahrzeugmitte führen, dann zwischen Heizungskasten und Bodenbelag der Mittelkonsole in den Fußraum rechts verlegen.
- Kabelsatz **73** zum Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- verlegen
- Kabelsatz **73** mit Kabelbindern **63** befestigen



### Einbindung - Zusatzrelais K3.1 (Abb. 65)

- Am Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- das schwarz/lila Kabel PIN 3 ausclippen
- Das schwarz/lila Kabel in Gehäuse **74** einsetzen
- An das ankommende rote Kabel Flachstecker **76** ancrimpen und mit Gehäuse **75** komplettieren
- Das schwarz/lila Kabel mit dem ankommenden roten Kabel verbinden.
- An das ankommende schwarze Kabel Timerkontakt **77** ancrimpen
- Das ankommende schwarze Kabel in Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- PIN 3 einsetzen.
- Kabelsatz mit Kabelbinder **63** befestigen

## Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell



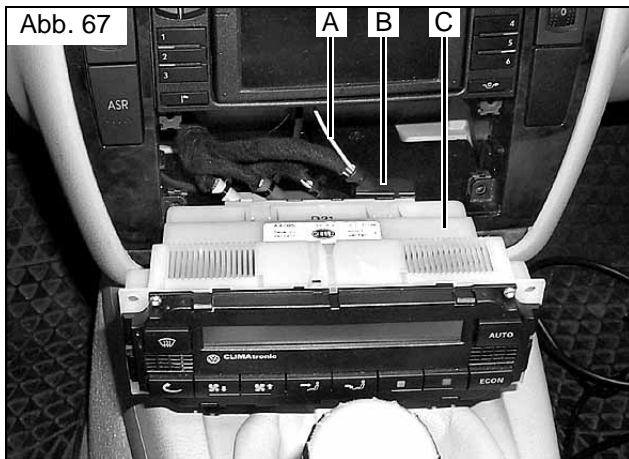
### Einbindung - Gebläserelais K3 (Abb. 66)

- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- -B- den Entriegelungsstift entfernen und das Kabel entriegeln.
- Das schwarz/blau Kabel -A- -B- ca. 50mm nach dem Kontakt -C- trennen.
- Leitung schwarz -D- vom Gebläserelais K3/30 mittels Quetschverbinder **79** mit schwarz/blauem Kabel -A- zum Kabelstrang verbinden.
- Leitung rot -E- vom Gebläserelais K3/87a mittels Quetschverbinder **79** mit schwarz/blauem Kabel -B- zur Fahrzeugsicherung verbinden.
- Quetschverbinder **79** mit Heißluftföhn schrumpfen.
- Das schwarz/blau Kabel -B- mit dem Kontakt -C- wieder in Sicherungshalter einclippen und Verriegelungsstift wieder einsetzen.
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen.
- Sicherungshalter wieder komplett montieren

## Für Fahrzeuge mit Climatronic

### Montage - Kabelsatz

- Wie nachfolgend beschrieben, die zusätzliche Montage durchführen.



### Montage - Zusatzleitung (Abb. 67)

- Das grün/weiße Kabel -A- seitlich von der Zentral-elektrik zur Mittelkonsole-Klimasteuerung -C- legen und von hinten in den freien Ausschnitt führen.
- Schwarzen Stecker T16A/1 -B- abziehen und grün/weißes Kabel in Pin 1 einstecken.
- Klimasteuerung -C- wieder komplett montieren.

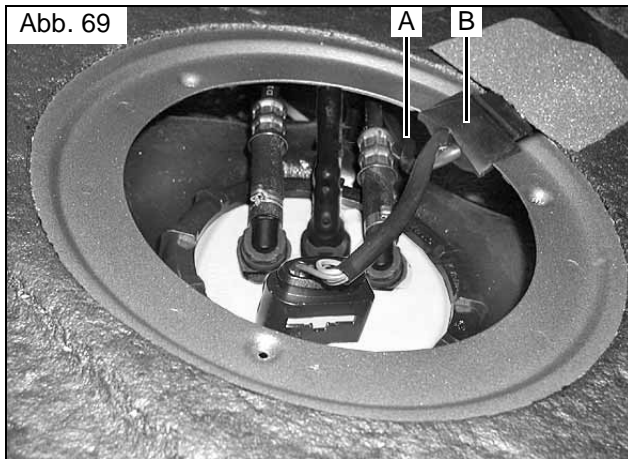


### Einbindung - Gebläseerelais K3 (Abb. 68)

- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- -B- den Entriegelungsstift entfernen und das Kabel entriegeln.
- Das schwarz/blau Kabel -A- -B- ca. 50mm nach dem Kontakt -C- trennen.
- Leitung schwarz -D- vom Gebläseerelais K3/30 mittels Quetschverbinder 79 mit schwarz/blauem Kabel -A- zum Kabelstrang verbinden.
- Leitung rot -E- vom Gebläseerelais K3/87a mittels Quetschverbinder 79 mit schwarz/blauem Kabel -B- zur Fahrzeugsicherung verbinden.
- Quetschverbinder 79 mit Heißluftgebläse schrumpfen.
- Das schwarz/blau Kabel -B- mit dem Kontakt -C- wieder in Sicherungshalter einclippen und Verriegelungsstift wieder einsetzen.
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen.
- Sicherungshalter wieder komplett montieren

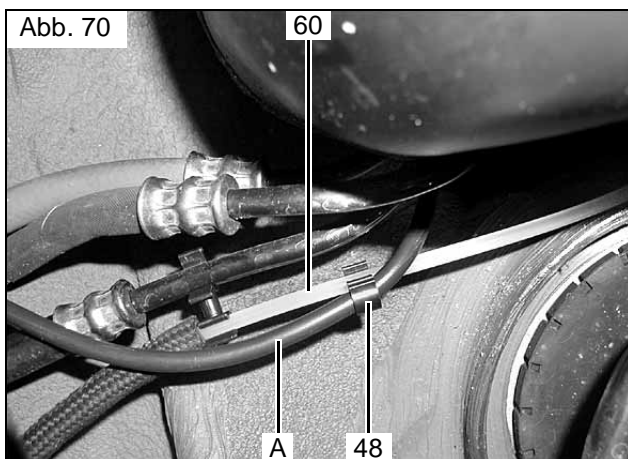


# Elektrische Leitungsverlegung



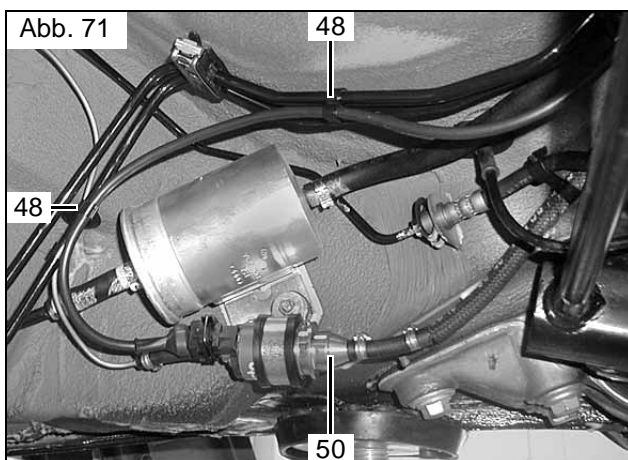
## Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 69)

- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- (Kabel braun, blau) in der rechten Bodenschweller-Abdeckung nach hinten bis zum Tankgeber verlegen.
- Kabel durch die Tülle -B- neben der Kraftstoffleitung nach unten führen.
- Isolierung an der Tülle wieder herstellen z.B. mit Isolierband.
- Tülle und den Deckel wieder montieren.



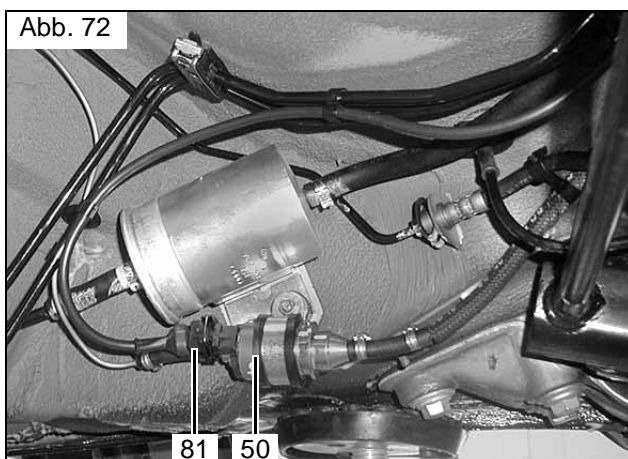
## Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 70)

- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- an Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** mit Abstandhalter **48** fixieren.



## Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 71)

- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- zur Dosierpumpe **50** verlegen.
- Leitungsstrang -A- an vorhandenen Leitungen mit 2 Abstandhaltern **48** fixieren.

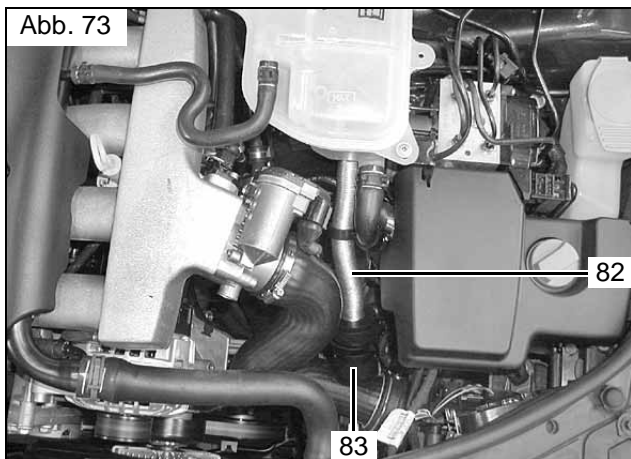


## Montage - Anschluss Dosierpumpe (Abb. 72)

- Kabel zum Anschluss der Dosierpumpe **50** legen, kürzen und Steckhülsen mit Feuchtigkeitsschutz **80** anschlagen.
- Steckhülsen in Steckergehäuse **81** einstecken und mit Dosierpumpe **50** verbinden.

## Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer

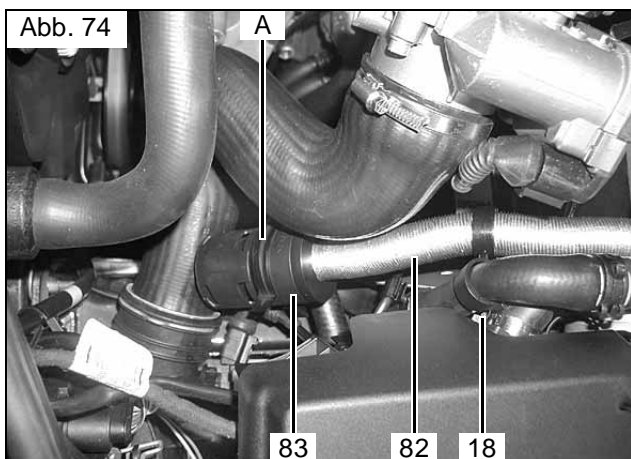
Abb. 73



### Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer (Abb. 73)

- Brennluftansaugleitung **82** mit der geschlitzten Seite am Brennluftstutzen des Heizgerätes aufstecken und mit Schlauchschelle **33** befestigen
- Ansaugschalldämpfer **83** in Brennluftansaugleitung **82** eindrehen
- Brennluftansaugleitung **82** gemäß Abb. verlegen
- Wasserbehälter wieder montieren

Abb. 74



### Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer (Abb. 74)

- Brennluftansaugleitung **82** mit Abstandhalter **18** am Wasserschlauch zum Wasserbehälter befestigen.
- Ansaugschalldämpfer **83** mit vormontiertem Montageclip -A- an vorhandener Leitung fixieren.

## **Montage - ausgebaute Teile**

- Sämtliche ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge, nach den Reparaturleitfäden des Fahrzeuges, einbauen.

## **Inbetriebnahme**

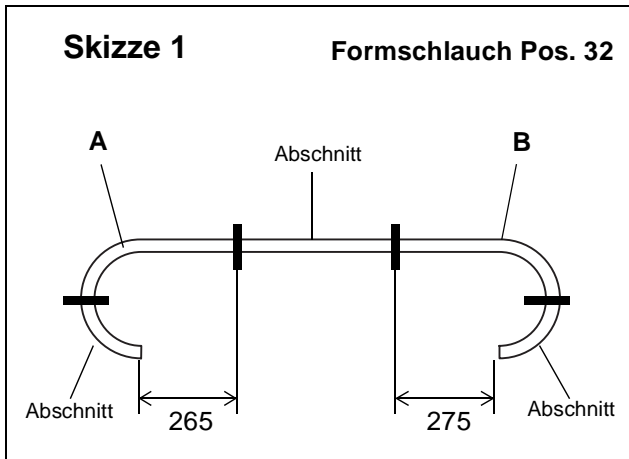
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Heizgerätekomponten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML) einsprühen.

### **ACHTUNG:**

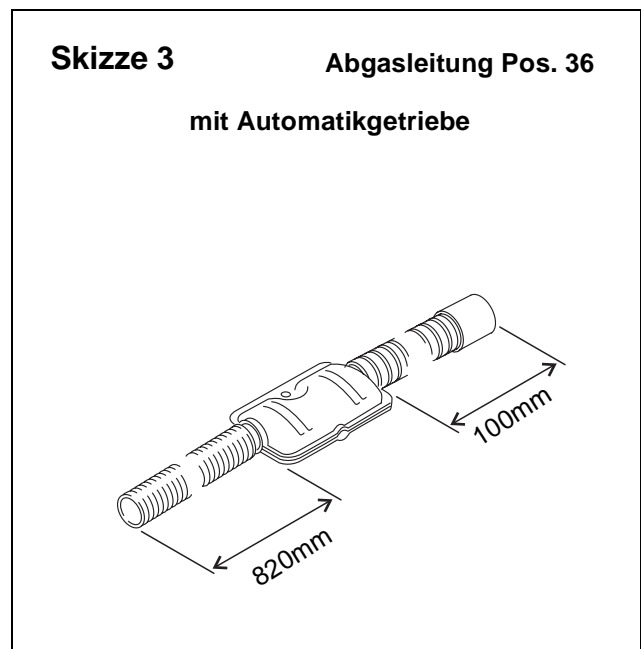
Nur Original VW Kühlflüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfäden entlüften, Kühlwasser nachfüllen.
- Bei manueller Klimaanlage Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen.
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

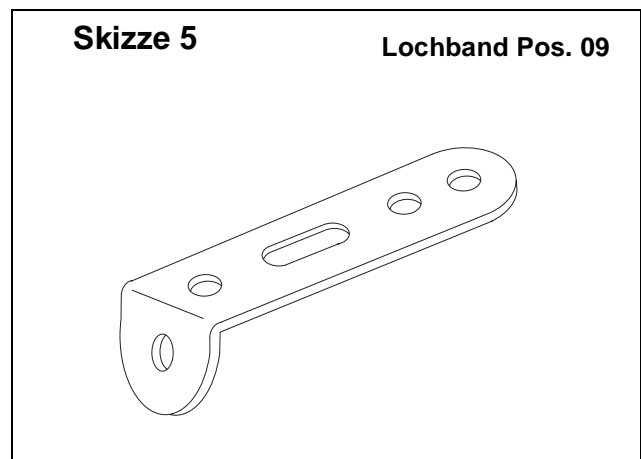
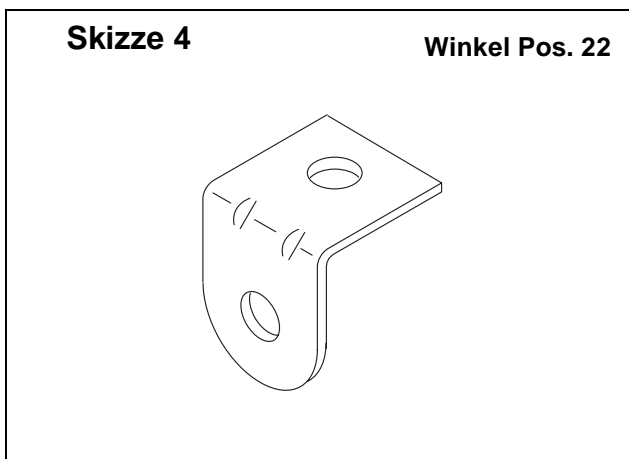
# Zuschnitt-Skizze für Wasserschläuche



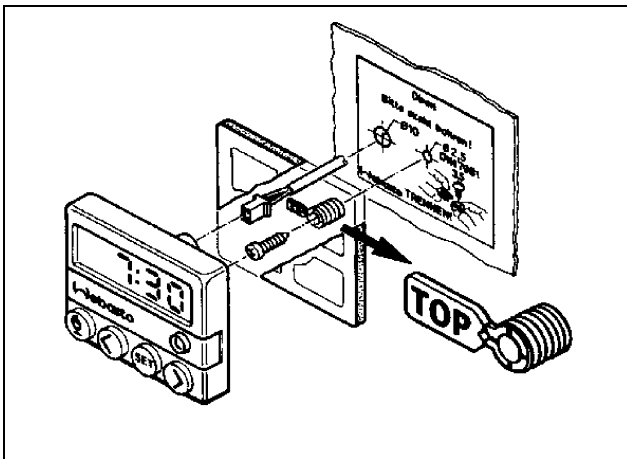
# Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung



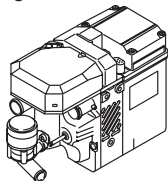
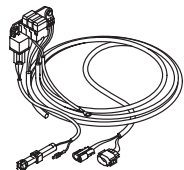
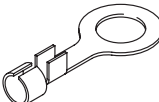
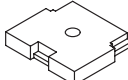

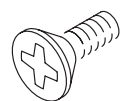


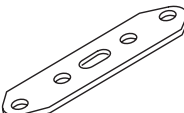

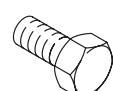
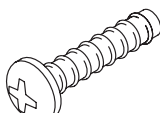
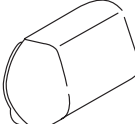

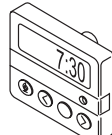
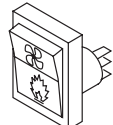
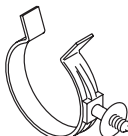

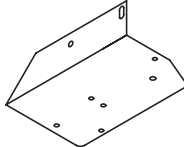
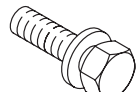

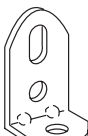


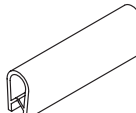
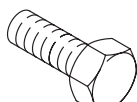



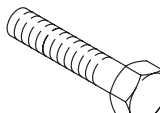

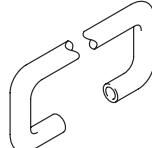

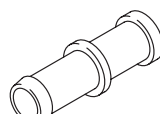
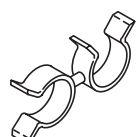
# Zuschnitt-Skizzen diverser Teile



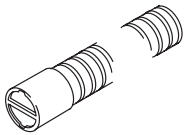
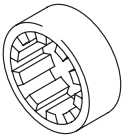
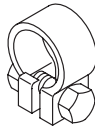
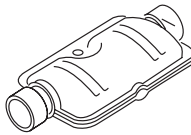

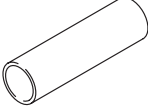
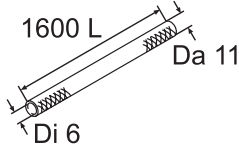
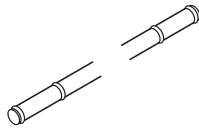
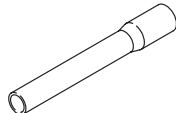
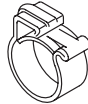

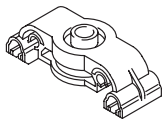

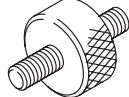
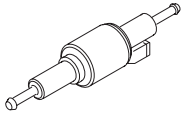
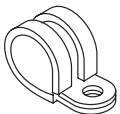



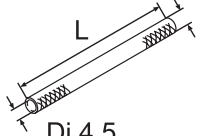
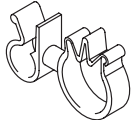

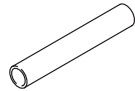
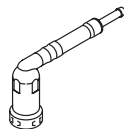
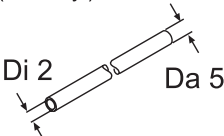
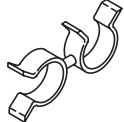
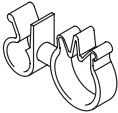
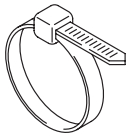
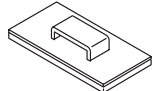

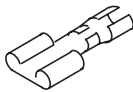
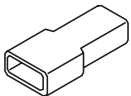
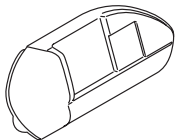

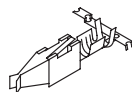
# Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwähluhr




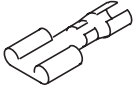
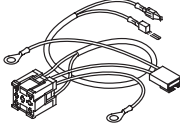
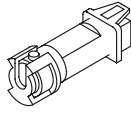
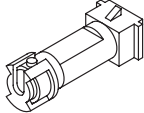

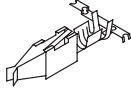

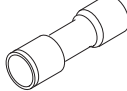
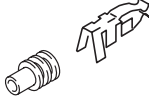
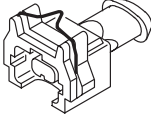
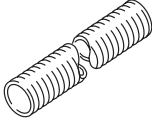
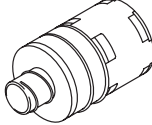
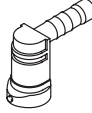
# Teileübersicht

<p>Heizgerät</p>  <p>Pos. 1</p>	<p>Kabelsatz Heizgerät</p>  <p>Pos. 02</p>	<p>Ringöse 6mm</p>  <p>Pos. 03</p>	<p>Befestigungsplatte Sicherungshalter</p>  <p>Pos. 04</p>	<p>Geblüserelais</p>  <p>Pos. 05</p>
<p>Senkkopfschraube 5x12</p>  <p>Pos. 06</p>	<p>U-Scheibe B5,3</p>  <p>Pos. 07</p>	<p>Bundmutter M5</p>  <p>Pos. 08</p>	<p>Lochband</p>  <p>Pos. 09</p>	<p>Zusatzrelais Klima manuell</p>  <p>Pos. 10</p>
<p>Sechskantschraube M5x16</p>  <p>Pos. 11</p>	<p>Blechschaube 3,5x16</p>  <p>Pos. 12</p>	<p>Konsole für Vorwahluhr ab 00</p>  <p>Pos. 13</p>	<p>Schablone Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 14</p>	<p>Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 15</p>
<p>Schalter Sommer-Winter</p>  <p>Pos. 16</p>	<p>Montageclip</p>  <p>Pos. 17</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 18</p>	<p>Halter für Heizgerät</p>  <p>Pos. 19</p>	<p>EJOT-Schraube</p>  <p>Pos. 20</p>
<p>U-Scheibe 6,4</p>  <p>Pos. 21</p>	<p>Winkel</p>  <p>Pos. 22</p>	<p>Sechskantschraube M6x12</p>  <p>Pos. 23</p>	<p>Bundmutter M6</p>  <p>Pos. 24</p>	<p>Kantenschutz</p>  <p>Pos. 25</p>
<p>Sechskantschraube M6x20</p>  <p>Pos. 26</p>	<p>Karoseriescheibe 7,4x22</p>  <p>Pos. 27</p>	<p>Federring A6</p>  <p>Pos. 28</p>	<p>Distanzstück</p>  <p>Pos. 29</p>	<p>Sechskantschraube M6x50</p>  <p>Pos. 30</p>
<p>Rohrschelle gummiert 15mm</p>  <p>Pos. 31</p>	<p>Schlauch</p>  <p>Pos. 32</p>	<p>Schlauchschele 20-27</p>  <p>Pos. 33</p>	<p>Verbindungsrohr 20/20</p>  <p>Pos. 34</p>	<p>Abstandhalter 20x20</p>  <p>Pos. 35</p>

# Teileübersicht

<p>Abgasleitung</p>  <p>Pos. 36</p>	<p>Distanzgummi, rot</p>  <p>Pos. 37</p>	<p>Schlauchklemme</p>  <p>Pos. 38</p>	<p>Schalldämpfer</p>  <p>Pos. 39</p>	<p>Blechmutter</p>  <p>Pos. 40</p>
<p>Schrumpfschlauch 4,8x2,4x250</p>  <p>Pos. 41</p>	<p>Schutz-/ Kraftstoffschlauch</p> <p>1600 L Da 11 Di 6</p>  <p>Pos. 42</p>	<p>Kraftstoffleitung (Metall)</p>  <p>Pos. 43</p>	<p>Schlauch (lang)</p>  <p>Pos. 44</p>	<p>Schlauchschele 11,3</p>  <p>Pos. 45</p>
<p>Schlauchschele 9,5</p>  <p>Pos. 46</p>	<p>Halter Kraftstoffleitung 400 616 797 C</p>  <p>Pos. 47</p>	<p>Abstandhalter 4,3x6,3</p>  <p>Pos. 48</p>	<p>Schwingmetallpuffer</p>  <p>Pos. 49</p>	<p>Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 50</p>
<p>Rohrschele gummiert 35mm (für Dosierpumpe)</p>  <p>Pos. 51</p>	<p>Schlauch (kurz)</p>  <p>Pos. 52</p>	<p>Pumpeneinheit</p>  <p>Pos. 53</p>	<p>Dichtung</p>  <p>Pos. 54</p>	<p>Kraftstoffschlauch Da 10,5</p> <p>L Di 4,5</p>  <p>Pos. 55</p>
<p>Abstandhalter 9x10</p>  <p>Pos. 56</p>	<p>Pumpeneinheit</p>  <p>Pos. 57</p>	<p>Schlauchkupplung Di 4,5</p>  <p>Di 4,5 Pos. 58</p>	<p>Schnellverschluss</p>  <p>Pos. 59</p>	<p>Kraftstoffleitung (Mecanyl) Di 2 Da 5</p>  <p>Di 2 Da 5 Pos. 60</p>
<p>Abstandhalter 10x22</p>  <p>Pos. 61</p>	<p>Abstandhalter 5,5x10</p>  <p>Pos. 62</p>	<p>Kabelbinder</p>  <p>Pos. 63</p>	<p>Klebesockel</p>  <p>Pos. 64</p>	<p>Kabelbinder (weiß)</p>  <p>Pos. 65</p>
<p>Flachsteckhülse 2,8</p>  <p>Pos. 66</p>	<p>Steckhülsegehäuse 2,8</p>  <p>Pos. 67</p>	<p>Konsole für Vorwahluhr bis 00</p>  <p>Pos. 68</p>	<p>Kabel grün/weiß</p>  <p>Pos. 69</p>	<p>Mikrotimerkontakt</p>  <p>Pos. 70</p>

# Teileübersicht

<p>Rohrschelle</p>  <p>Pos. 71</p>	<p>Flachsteckhülse 6,3</p>  <p>Pos. 72</p>	<p>Kabelsatz Klima manuell</p>  <p>Pos. 73</p>	<p>Gehäuse 813 972 924</p>  <p>Pos. 74</p>	<p>Gehäuse 813 972 925</p>  <p>Pos. 75</p>
<p>Flachstecker</p>  <p>Pos. 76</p>	<p>Timerkontakt</p>  <p>Pos. 77</p>	<p>Quetschverbinder 0,5-1,0</p>  <p>Pos. 78</p>	<p>Quetschverbinder 3-6</p>  <p>Pos. 79</p>	<p>Steckhülse mit Feuchtigkeitsschutz</p>  <p>Pos. 80</p>
<p>Steckergehäuse 2-pol. Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 81</p>	<p>Brennluftansaugleitung</p>  <p>Pos. 82</p>	<p>Ansaugschalldämpfer</p>  <p>Pos. 83</p>	<p>Schnellverschluss</p>  <p>Pos. 84</p>	



# Schaltplan

## Passat mit Climatronic und Zusatzheizung Thermo Top Z/C

