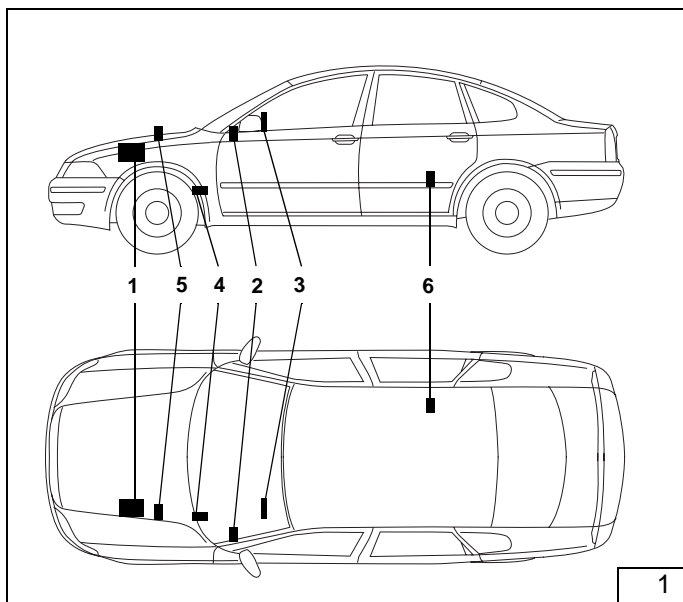


Zusatzheizung *Thermo Top Z/C*

Prüfzeichen ~~~ S 292



Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C - B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Brennluftansaug Schalldämpfer
- 6 Dosierpumpe

Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm

Inhaltsverzeichnis

VW Passat	1
Heizgerät / Einbaukit	2
Gültigkeit	2
Vorwort	3
Allgemeine Hinweise	3
Vorarbeiten	4
Einbauort und Einbaulage	4
Einbau Heizgerät	5
Kabelbaum vorbereiten	6
Kabelbäume verlegen	8
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	9
Gebläseansteuerung bei Klimaanlage, manuell	10
Gebläseansteuerung bei Climatronic	12
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	14
Einbindung in den Wasserkreislauf	15

Einbauanleitung

VW Passat

Benzin 1,8l 5V Turbo

Limousine: Modelljahr ab 2001

Variant: Modelljahr ab 2001

nur für Linkslenker

alle Ausstattungen

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 3 zu beachten!

HINWEIS:

Die allgemeine Bauartgenehmigung (ABG) ist beim Kraftfahrt-Bundesamt beantragt und noch nicht erteilt worden!

Abgasanlage	17
Metall-Brennstoffleitung verlegen	19
Dosierpumpe	21
Tankarmatur	22
Mecanyl-Brennstoffleitung verlegen	23
Kabelbaum Dosierpumpe verlegen	24
Brennluftansaugleitung	25
Abschließende Arbeiten	26

Heizgerät

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C-Benzin</i> mit Lieferumfang	906 04A

Einbaukit

Typ	kW/PS	MKB	Einbaukit Bestell-Nr. Webasto	Einbaukit Bestell-Nr. VW	Pumpeneinheit VW Originalteil	Dichtung für Tankeinheit VW Originalteil
1,8 T Benzin	110/150	AWT	90 030 88A	Z 054 407	4B0 906 087 R	8E0 919 133
1,8 T Benzin 4-Motion	110/150	AWT	90 030 94A	Z 054 409	4B0 906 087 B	8E0 919 133

Nur bei manueller Klimaanlage:

1	Klimakit manuell VW Passat B5; Techno	3B0 054 980
---	---------------------------------------	-------------

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volkswagen	3BG	Passat, Passat Variant	e1*98/14*0157*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm ³
AWT	Otto	110	1781

Vorwort

Diese unverbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw VW Passat Benzin 1,8l 5V Turbo - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2001 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluss irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanleitung und Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht. Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen. Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zu StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen

HINWEIS:

Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

ACHTUNG:

Batterie abklemmen!

Innenraum

- Abdeckungen Zentralelektrik ausbauen
- Abdeckung Schalttafel ausbauen
- Bodenschwellerabdeckung A-Säule auf der Fahrerseite ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung im Fahrerfußraum ausbauen
- Radio ausbauen
- Bei Fahrzeug mit Climatronic Bedienteil ausbauen
- Bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage Ablagefach Beifahrerseite ausbauen

Fahrzeugaußenseite

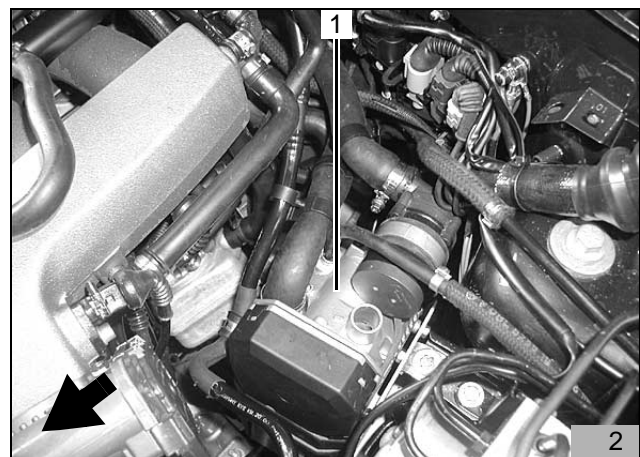
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften, Tankdeckel schließen
- Eventuell vorhandener Unterfahrschutz (entlang der Bremsleitungen in Fahrtrichtung links) entfernen
- Linkes Vorderrad abbauen

Motorraum

- Ladeluftrohr ausbauen
- Kühlmittel ablassen und mit geeignetem Behälter auffangen
- Kühlmittel-Ausgleichsbehälter abbauen

Einbauort und Einbaulage

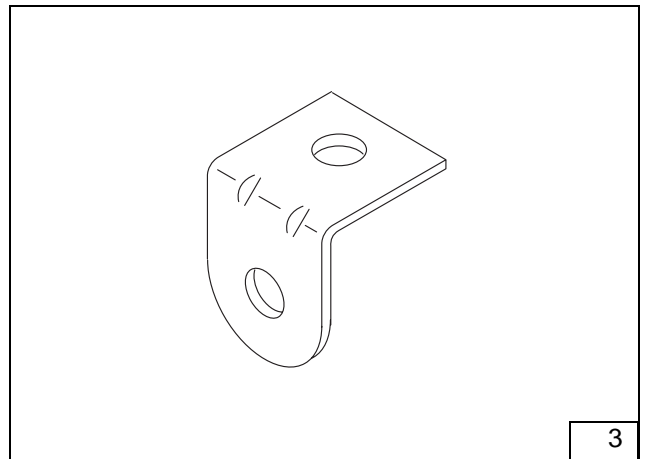
Das Heizgerät (2/1) wird in Fahrtrichtung links im Motorraum am Längsträger eingebaut. Die Einbaulage ist senkrecht



Einbau Heizgerät

Heizgerät vormontieren

- Winkel gemäß Bild 3 absägen



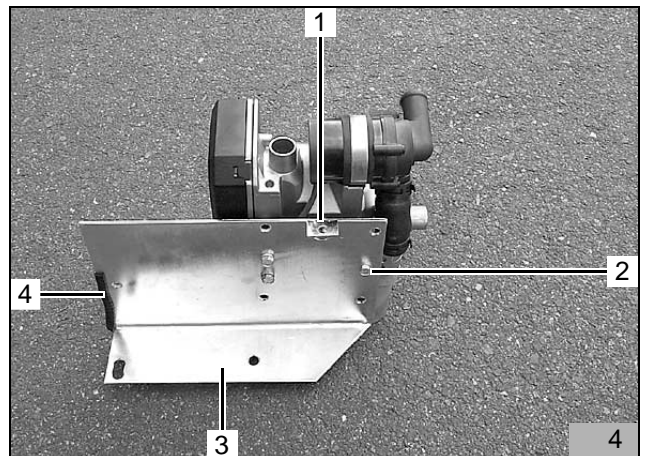
- Winkel (4/1) mit Schraube M6x12 und Bundmutter M6 am Halter (4/3) befestigen.

HINWEIS:

Zur Befestigung des Halters am Heizgerät nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden!

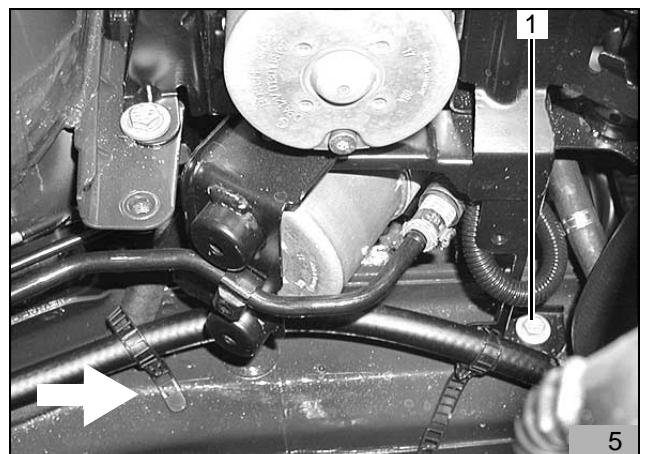
An Position (4/2) 3 Scheiben 6,4 zwischen Halter und Heizgerät einfügen!

- Halter (4/3) mit 3 Ejet-Schrauben (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät befestigen, dabei an Position (4/2) 3 Scheiben 6,4 zwischen Halter und Heizgerät zwischenlegen
- Kantenschutz (4/4) am Halter als Scheuerschutz anbringen



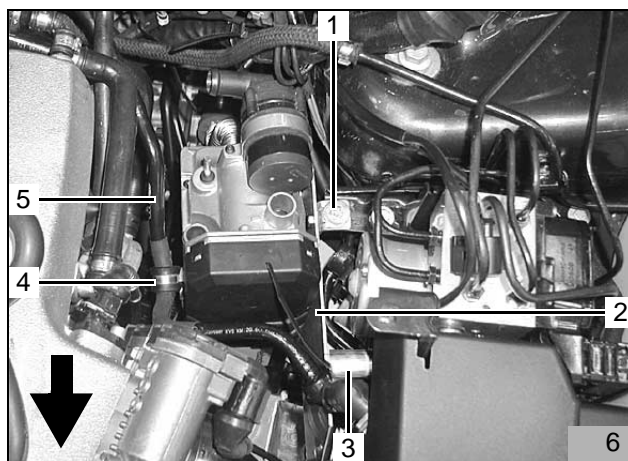
Einbauort vorbereiten

- Vorhandene Schraube (5/1) entfernen



Heizgerät montieren

- Vormontiertes Heizgerät im Motorraum gemäß Bild 6 plazieren
- Halter (6/2) hinten mit angeschraubten Winkel (6/1) an vorhandener Bohrung des ABS-Halters mit Schraube M6x20, Karoseriescheibe und Federring lose montieren
- Halter vorne mit Distanzstück 30 mm (6/3), Schraube M6x50, Karoseriescheibe und Federring lose montieren
- Halter (6/2) zusammen mit ABS-Halter mit der demontierten Schraube an Position (5/1) befestigen
- Lose Schrauben festziehen
- Fahrzeugeigene Leitung (6/5) gemäß Bild 6 verlegen und mittels gummierter Rohrschelle (6/4) und Eجت-Schraube (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät befestigen.

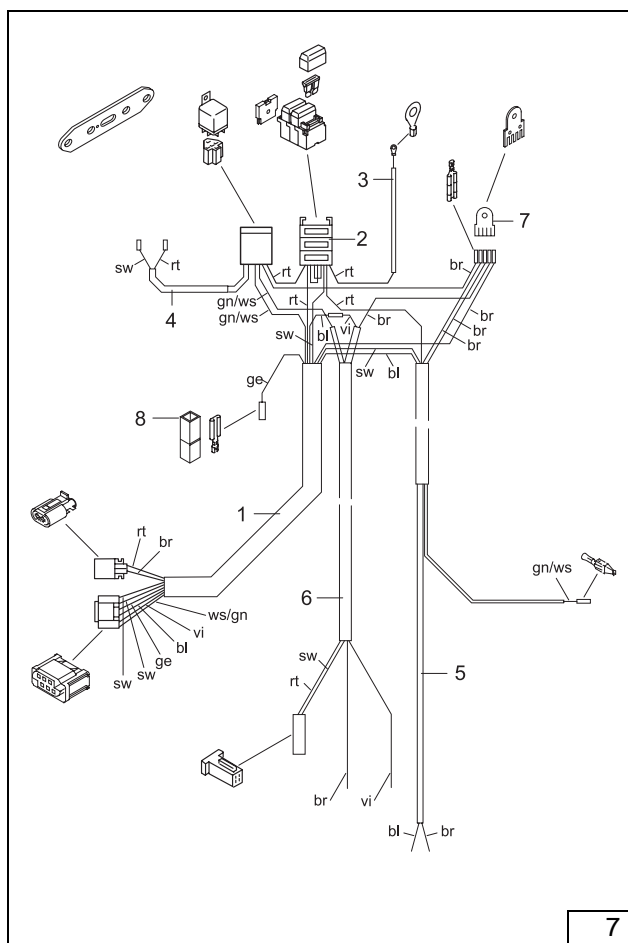


Kabelbaum vorbereiten

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Sicherungshalter
- 3 Pluszuleitung rot 2,5mm²
- 4 Kabelbaum Gebläseansteuerung
- 5 Kabelbaum Dosierpumpe
- 6 Kabelbaum Vorwahluhr
- 7 Massestützpunkt
- 8 Diagnoseleitung

HINWEIS:

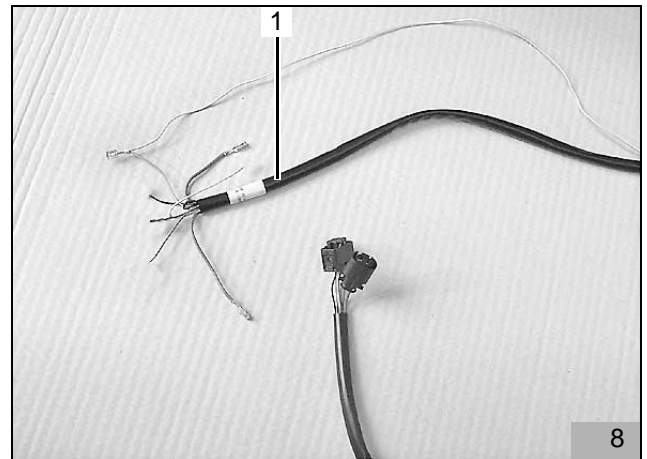
Steckverbindungen und die zusätzliche Leitung grün/weiß (gn/ws) werden erst nach der Verlegung in den Innenraum montiert!



Kabelbaum Heizgerät

Kabelbaum Heizgerät (7/1; 8/1) trennen (Bild 8)

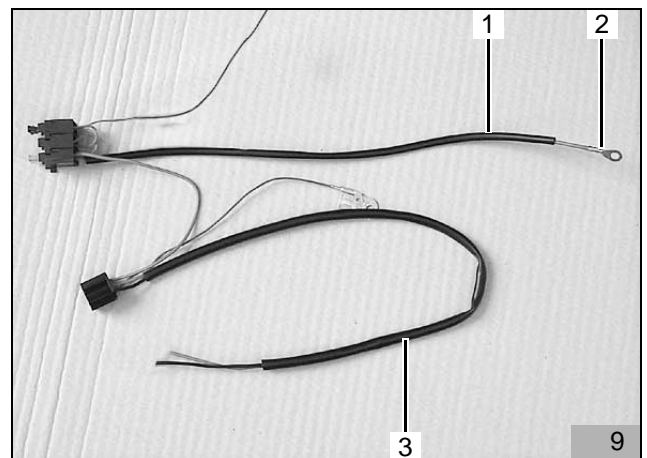
- Leitung rot (rt) 2,5mm² aus Sicherungshalter 20A auskrimpen
- Masseleitung braun (br) 2,5mm² vom Massestützpunkt abziehen
- Leitung blau (bl) zur Dosierpumpe trennen
- Leitung schwarz (sw) 0,5mm² zur Vorwahuhr trennen
- Leitung violett (vi) zum Schalter Sommer/Winter trennen
- Leitung grün/weiß (gn/ws) aus Relaissockel Pin 86 auskrimpen
- Bei Fahrzeug mit Climatronic Flachsteckhülse von Leitung grün/weiß (gn/ws) abtrennen



Kabelbaum Sicherungshalter

Kabelbaum Sicherungshalter vormontieren (Bild 9)

- Pluszuleitung rot (rt) 2,5mm² (7/3; 9/1) auf ca. 400mm kürzen
- Ringöse (9/2) anschlagen
- Gebläsekabelbaum (rot und schwarz) (7/4; 9/3) auf ca. 650mm kürzen



Kabelbaum Vorwahuhr

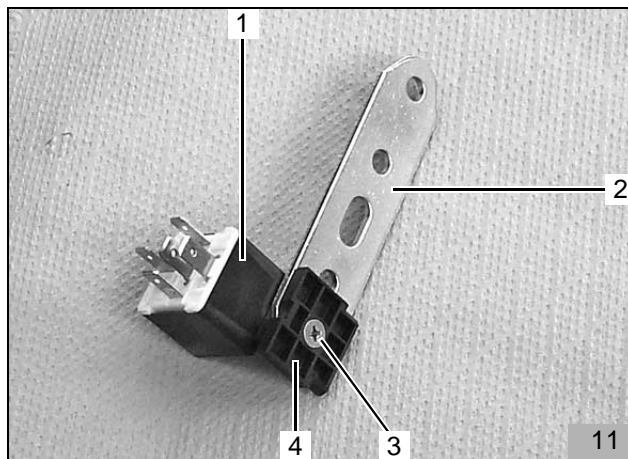
Kabelbaum Vorwahuhr vormontieren (Bild 10)

- Masseleitungen braun (br) am Massestützpunkt abziehen
- Leitung rot (rt) 0,5mm² ca. 50mm nach der Sicherung trennen



Geblüserelais vormontieren

- Geblüserelais K3 (11/1) und Befestigungsplatte Sicherungshalter (11/4) mit Senkkopfschraube M5x16 (11/3), Karosseriescheibe und Bundmutter M5 gemäß Bild 11 und Bild 12 am Lochband (11/2) befestigen

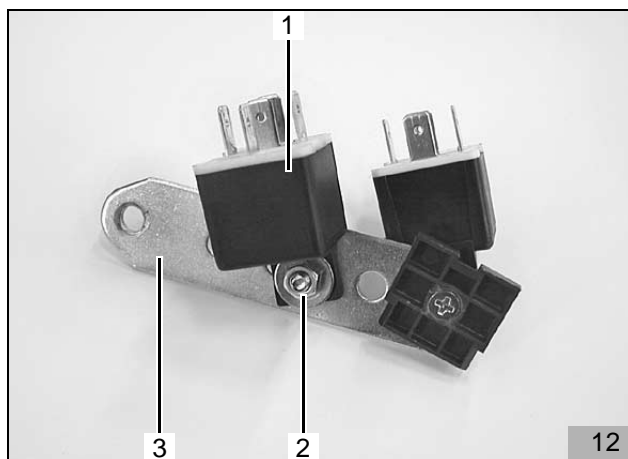


Zusatzrelais vormontieren

HINWEIS:

Nur bei manueller Klimaanlage erforderlich!

- Bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage Zusatzrelais K3.1 (12/1) mit Sechskantschraube M5x16, 2 Karosseriescheiben und Bundmutter M5 (12/2) gemäß Bild 12 am Lochband (12/3) befestigen



Kabelbäume verlegen

HINWEIS:

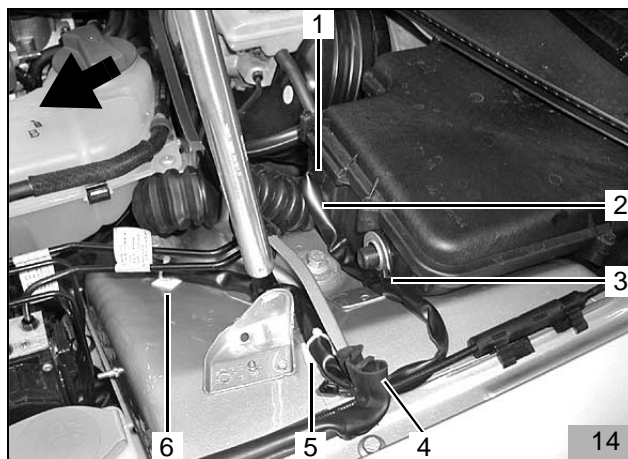
Nach der Montage Kabelbäume gegen klappern sichern!

Kabelbaum Heizgerät

- 6-poligen Stecker (Steuerung) und 2-poligen Stecker (Stromversorgung) am Heizgerät aufstecken.
- Kabelbaum Heizgerät (13/1) zum Wasserkasten links verlegen und mit Kabelbinder befestigen.



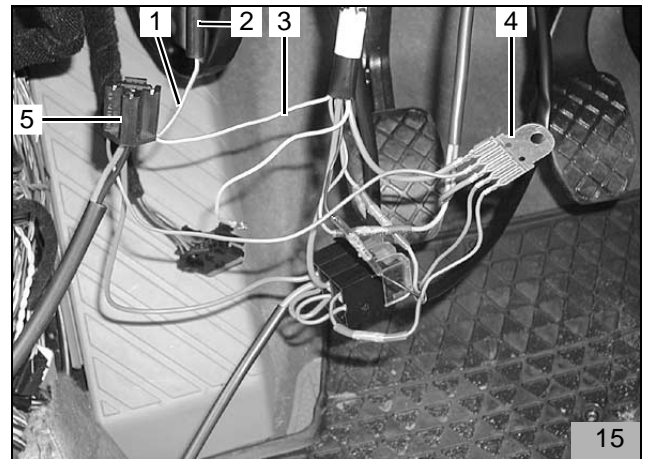
- Dichtgummi (14/4) gemäß Bild 14 lösen
- Kabelbaum Heizgerät (14/2) durch Öffnung im Falz in den Wasserkasten verlegen
- Tülle (14/1) aufschneiden
- Kabelbaum Heizgerät (14/2) durch Tülle (14/1) Steuergerätebox in den Innenraum verlegen
- Kabelbaum Heizgerät mit 2 Klebesockeln (14/5,6) und 2 Kabelbindern (klein) befestigen
- Kabelbaum Heizgerät (14/2) mit Kabelbinder (14/3) an der Steuergerätebox befestigen
- Kabeldurchführung in den Wasserkasten abdichten und Dichtgummi (14/4) wieder anbringen (ggf. etwas nacharbeiten)



Kabelbäume verbinden

Nur bei Climatronic:

- Zusätzliche Leitung grün/weiß (gn/ws) (15/1) an Relaissockel (15/5) des Gebläserelais Pin Nr. 86, zusammen mit grün/weißer Leitung (15/3) des Heizgeräte-Kabelbaumes mit Flachsteckhülse anschließen
- Am Ende der grün/weißen Leitung (15/1) Mikrotimerkontakt anschlagen
- Von restlichem Schutzrohr des Gebläse-Kabelbaumes ca. 850mm ablängen
- Schutzrohr 850mm (15/2) auf die grün/weiße Leitung (15/1) aufschieben



Alle Ausstattungen:

HINWEIS:

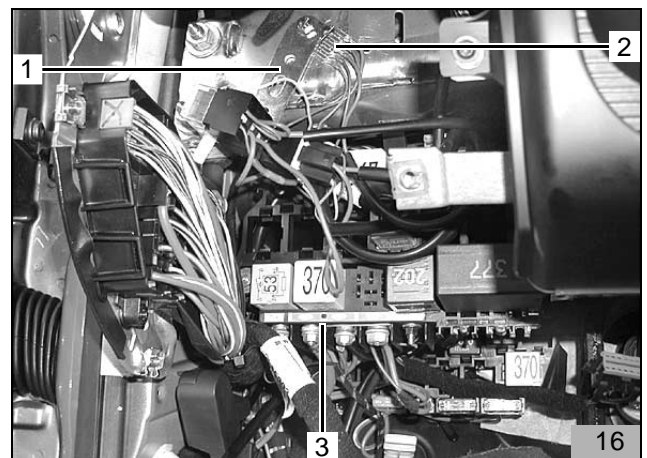
Auf Farbgleichheit und Querschnitt der Leitungen achten!

- Kabelbäume unter Verwendung von Quetschverbindern wieder verbinden (quetschen und mit Heißluftgebläse schrumpfen).
- Massekabel auf Massestützpunkt (15/4) aufstecken

Flachsicherungshalter und Gebläserelais

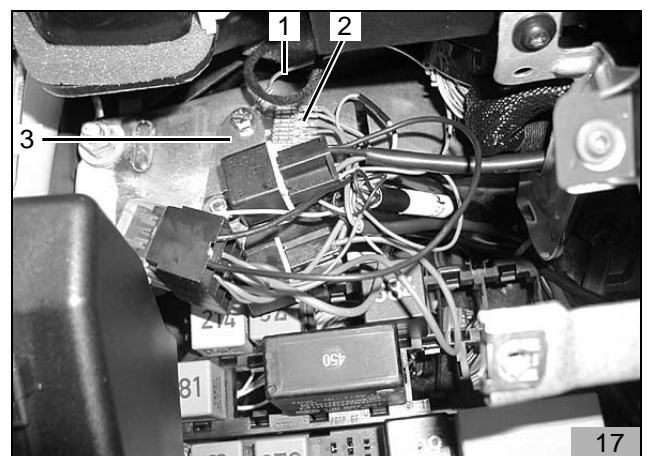
Bei Climatronic

- Vormontiertes Lochband (16/1) und Massestützpunkt (16/2) mit Schraube M6x12 in vorhandenem Gewindeinsatz oberhalb des Fahrzeugsicherungshalters befestigen
- Plusleitung rot (rt) 2,5 mm² am Plusstützpunkt (16/3) anschließen
- Kabelbaum mit Kabelbindern fixieren



Bei Klimaanlage manuell

- Vormontiertes Lochband (17/3), Massestützpunkt (17/2) und Masseleitung (17/1) vom Kabelbaum Klimaanlage manuell mit Schraube M6x12 an der oberen Gewindebohrung über der Relaisplatte befestigen
- Plusleitung rot (rt) 2,5 mm² am Plusstützpunkt (16/3) anschließen
- Kabelbaum mit Kabelbindern fixieren

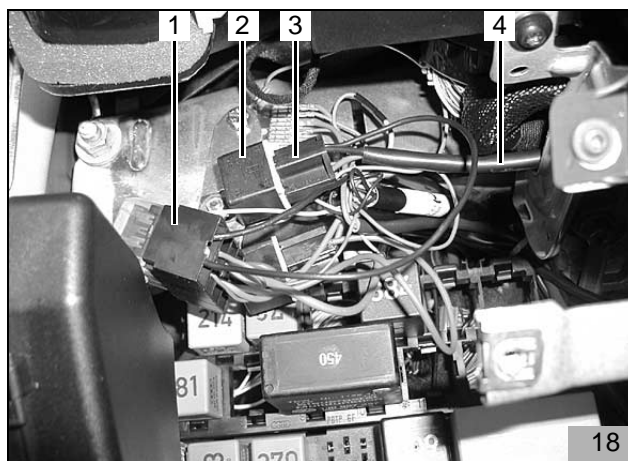


Gebälseansteuerung bei Klimaanlage, manuell

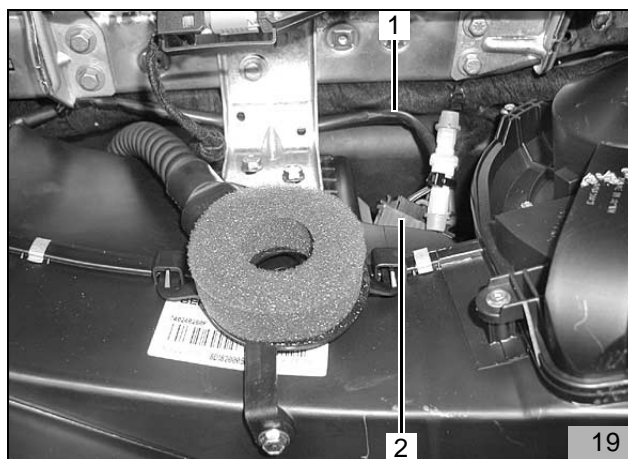
Kabelbaum Klimaanlage manuell

Siehe Schaltplan Bild 21

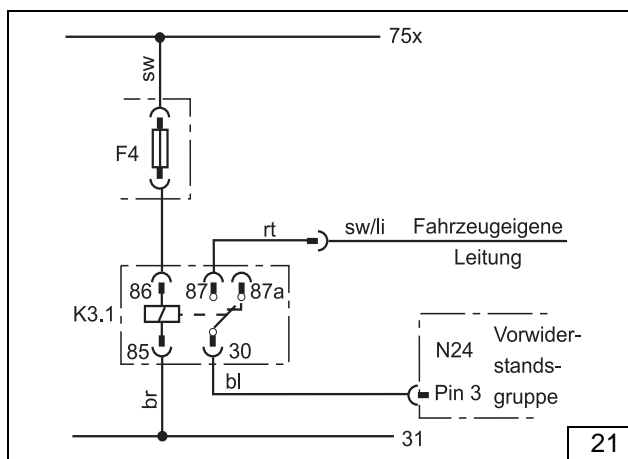
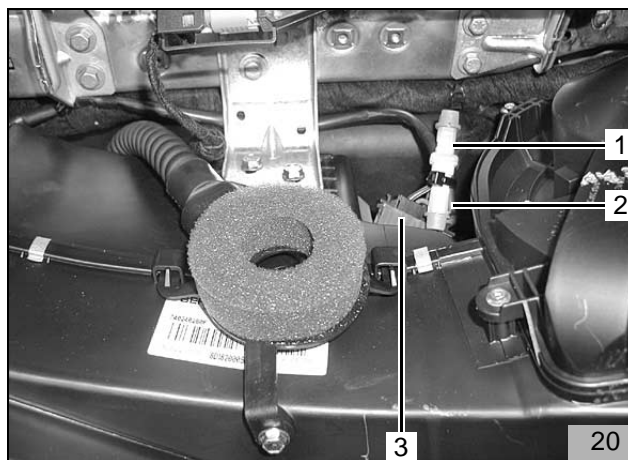
- Relaissockel (18/3) des Kabelbaumes Klima manuell (18/4) am vormontierten Zusatzrelais (18/2) aufstecken
- Zusatzsicherung F4 (18/1) des Kabelbaumes Klimaanlage manuell auf Flachsicherungshalter aufstecken
- Leitung schwarz von Zusatzsicherung F4 an Klemme 75x anschließen



- Kabelbaum (18/4; 19/1) vom Zusatzrelais (18/2) unterhalb der Instrumententafel zur Fahrzeugmitte führen, dann zwischen Heizungskasten und Bodenbelag der Mittelkonsole in den Fußraum rechts verlegen
- Kabelbaum zum Stecker (19/2) Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) verlegen



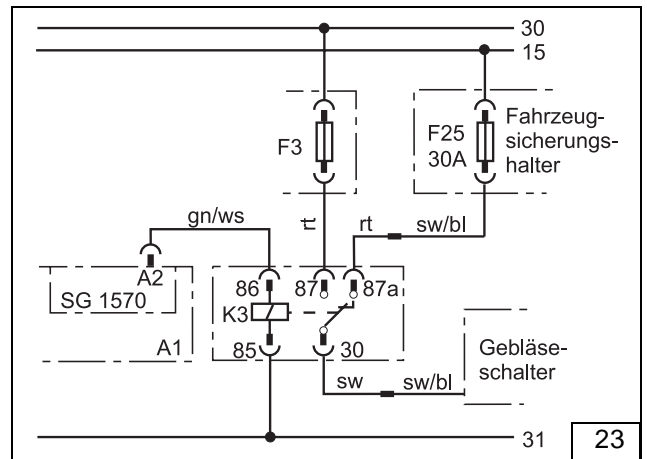
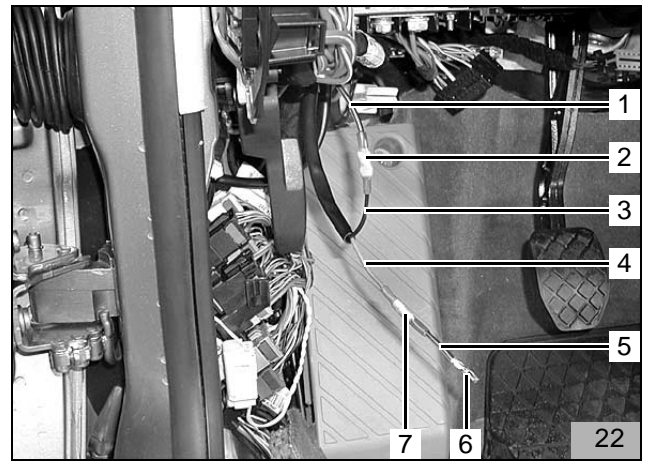
- Am Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) (20/3) die Leitung schwarz/lila aus PIN 3 ausclipsen
- Leitung schwarz/lila in Gehäuse (20/1) einsetzen
- An die ankommende rote Leitung Flachstecker ancrimpen und mit Gehäuse (20/2) komplettieren
- Leitung schwarz/lila mit der ankommenden roten Leitung verbinden
- An die ankommende blaue Leitung Timerkontakt ancrimpen
- Die ankommende blaue Leitung in Stecker (20/3) Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) PIN 3 einsetzen
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen



Gebläserelais K3

Siehe Schaltplan Bild 23

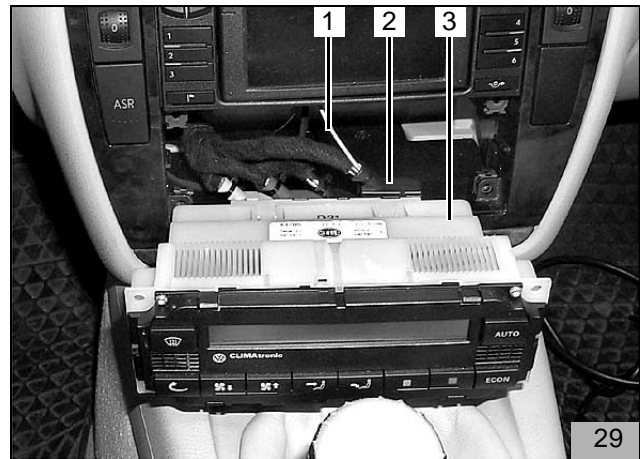
- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- An der schwarz/blauen Leitung (22/1,5) den Entriegelungsstift entfernen und die Leitung entriegeln
- Die schwarz/blau Leitung (22/1,5) ca. 50mm nach dem Kontakt (22/6) trennen
- Leitung schwarz (22/3) vom Gebläserelais K3/30 mittels Quetschverbinder (22/2) mit schwarz/blauer Leitung (22/1) zum Kabelstrang verbinden
- Leitung rot (22/4) vom Gebläserelais K3/87a mittels Quetschverbinder (22/7) mit schwarz/blauer Leitung (22/5) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Quetschverbinder mit Heißluftfön schrumpfen
- Die schwarz/blau Leitung (22/5) mit dem Kontakt (22/6) wieder in Sicherungshalter einclippen und Verriegelungsstift wieder einsetzen
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen
- Sicherungshalter wieder komplett montieren



Gebälseansteuerung bei Climatronic

Siehe Schaltplan Bild 31

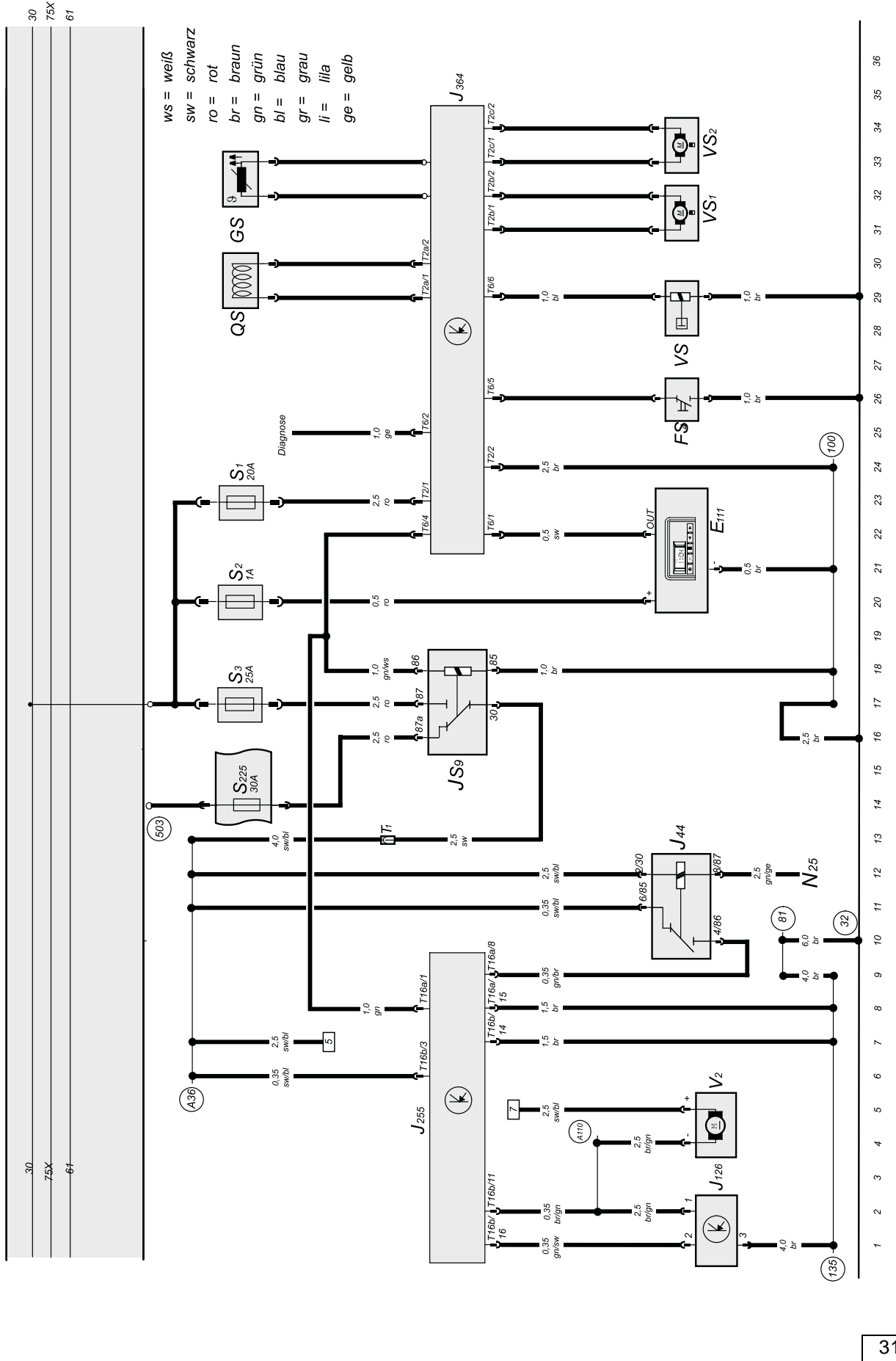
- Leitung grün/weiß (29/1) zur Klimasteuerung (29/3) verlegen
- Mikrotimerkontakt an Leitung grün/weiß anschlagen
- Schwarzen Stecker T16A/1 (29/2) abziehen und Leitung grün/weiß in Pin 1 einsetzen
- Klimasteuerung wieder komplett montieren



- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- An der schwarz/blauen Leitung (30/1,5) den Entriegelungsstift entfernen und die Leitung entriegeln
- Die schwarz/blau Leitung (30/1,5) ca. 50mm nach dem Kontakt (30/6) trennen
- Leitung schwarz (30/3) vom Gebläseerlais K3/30 mittels Quetschverbinder (30/2) mit schwarz/blauer Leitung (30/1) zum Kabelstrang verbinden
- Leitung rot (30/4) vom Gebläseerlais K3/87a mittels Quetschverbinder (30/7) mit schwarz/blauer Leitung (30/5) zur Fahrzeugsicherung verbinden
- Quetschverbinder mit Heißluftfön schrumpfen
- Die schwarz/blau Leitung (30/5) mit dem Kontakt (30/6) wieder in Sicherungshalter einclippen und Verriegelungsstift wieder einsetzen
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen
- Sicherungshalter wieder komplett montieren



Passat mit Climatronic und Zusatzheizung Thermo Top Z/C



Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

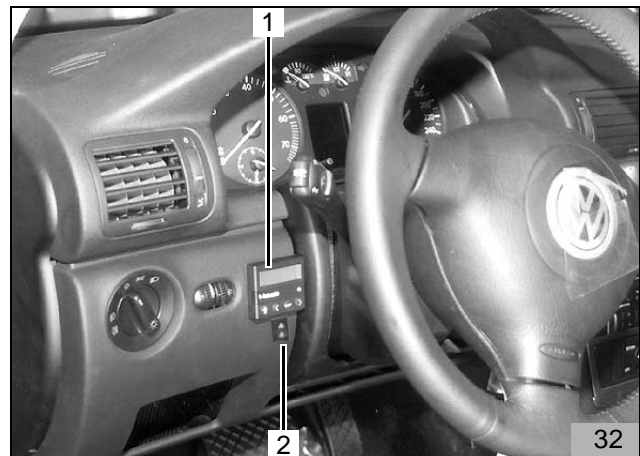
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (32/1) und des Sommer-/Winterschalters (32/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

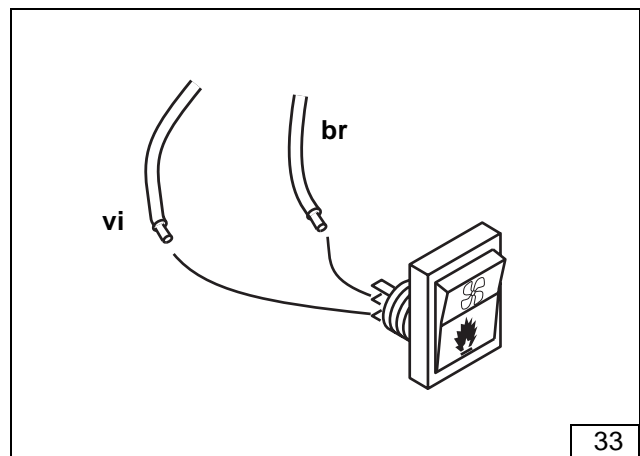
HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (32/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung Ø 12 mm bohren
- Kabel des Sommer/Winterschalters durch die Bohrung ziehen
- Leitungen br und vi wie in Bild 33 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



Einbindung in den Wasserkreislauf

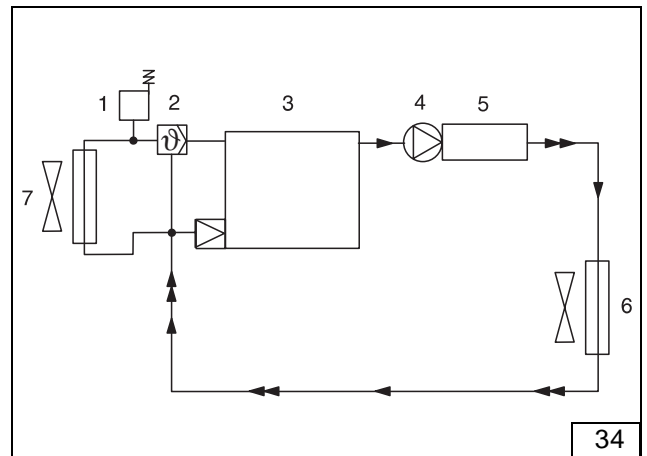
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 34)

Legende zu Bild 34:

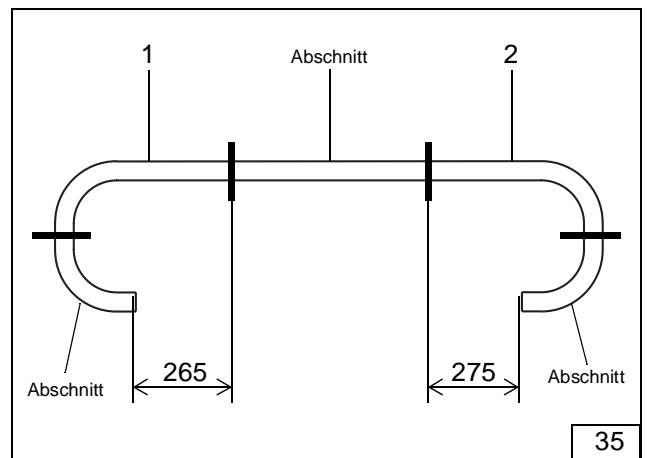
- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe Heizgerät
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler



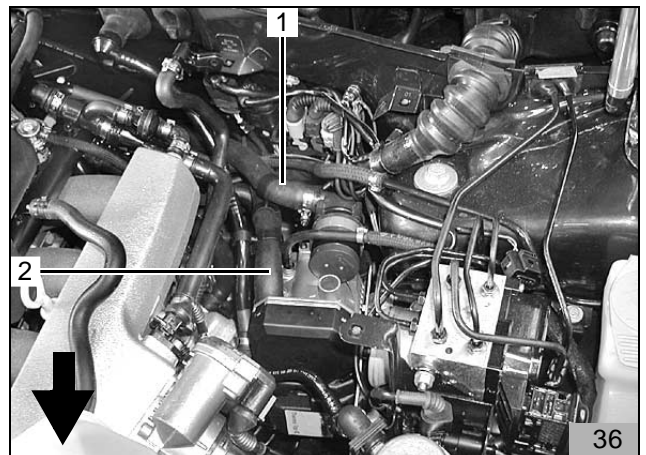
- Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 35 dargestellt ablängen:

1 x 265 mm + 90°-Bogen (35/1)
(von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Schlauchstück Wärmetauscher-Wassereintritt)

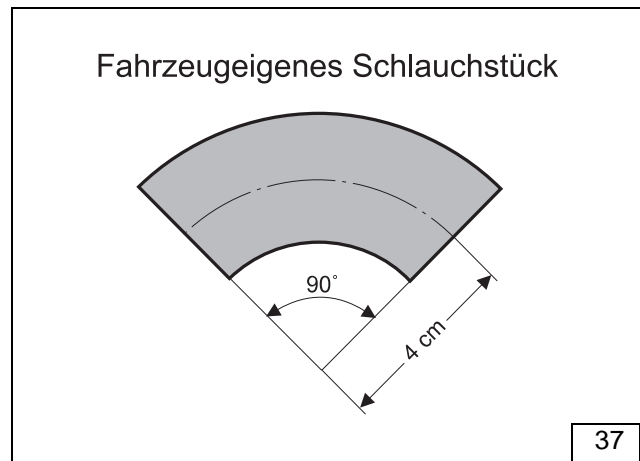
1 x 275 mm + 90°-Bogen (35/2)
(von fahrzeugeigenem Schlauchstück Motor-Wasseraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)



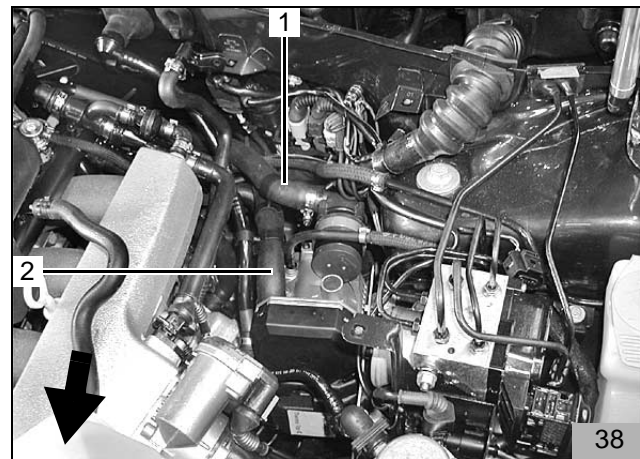
- Wasserschlauch 265mm lang (36/2) mit 90°-Bogen gemäß Bild 36 am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch 275mm lang (36/1) mit 90°-Bogen gemäß Bild 36 am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschläuche vom Heizgerät zur Spritzwand verlegen



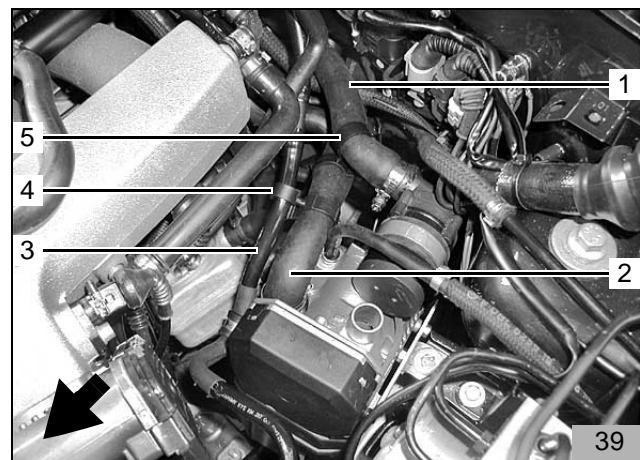
- Original Wasserschlauch vom Motor zum Heizwärmetauscher 2x durchtrennen und Schlauchbogen gemäß Skizze 37 entfernen
- Verbindungsrohre 20/20 in den getrennten Wasserschlauch einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen



- Wasserschlauch (38/2) zum Heizgerät-Wassereintritt mit Wasserschlauch vom Motor-Wasserausgang verbinden und mit Schlauchschelle befestigen
- Wasserschlauch (38/1) vom Heizgerät-Wasseraustritt mit Wasserschlauch zum Heizwärmetauscher verbinden und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschläuche (39/1) und (39/2) mit Abstandhalter (39/4) fixieren
- Wasserschlauch (39/2) und die fahrzeugeigene Leitung (39/3) mit Abstandhalter (39/4) fixieren



Abgasanlage

5 Gang Schaltgetriebe

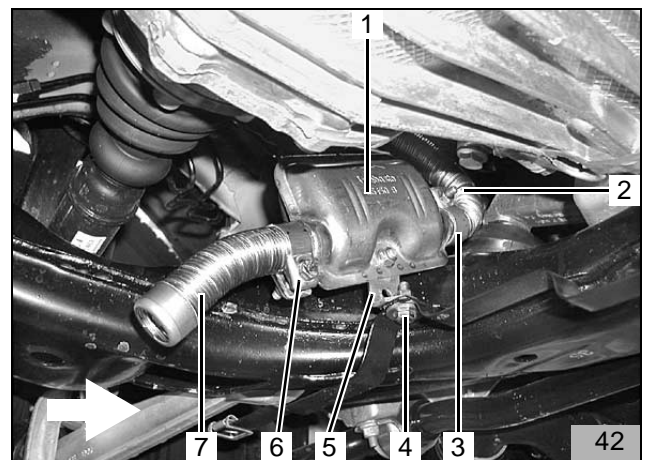
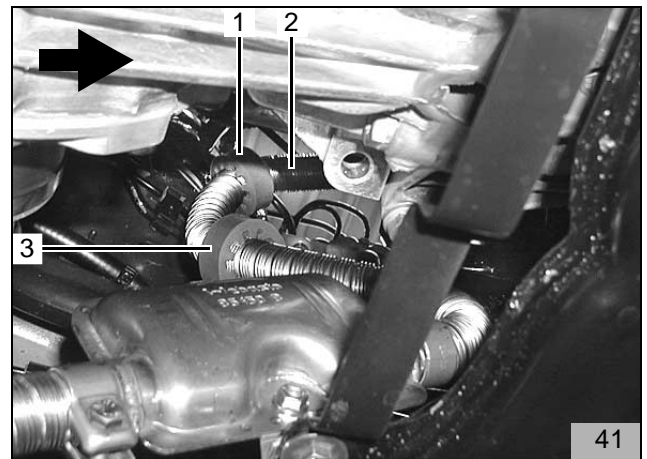
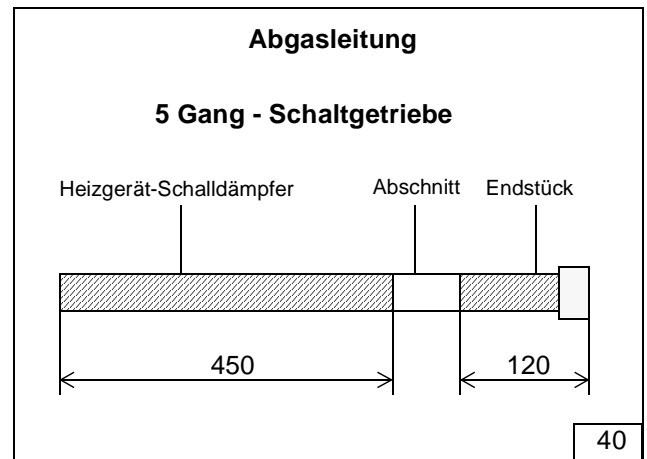
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasleitung auf ausreichend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück wie in Bild 40 dargestellt ablängen

- 2 Profilmgummi rot (41/1,3) auf Abgasleitung (41/2) vom Heizgerät zum Abgasschalldämpfer anbringen und gemäß Bild 41 positionieren
- Abgasleitung (41/2) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung (41/2; 42/2) gemäß Bild 41 und Bild 42 nach unten verlegen

- Abgasleitung (42/2) auf Abgasschalldämpfer (42/1) aufstecken und mit Schlauchklemme (42/3) lose montieren
- Winkel (42/4) mit Schraube M6x12, Scheibe und Bundmutter am Abgasschalldämpfer (42/1) gemäß Bild 42 befestigen
- Abgasschalldämpfer (42/1) mit Winkel (42/5) gemäß Bild 42 mit vorhandener Schraube (42/4) befestigen
- Schlauchklemme (42/3) festziehen
- Abgasleitungs-Endstück (42/7) am Abgasschalldämpfer (42/1) aufstecken und mit Schlauchklemme (42/6) befestigen
- Abgasleitungs-Endstück gemäß Bild 42 formen
- Profilmgummi rot (41/1,3) gemäß Bild 41 positionieren

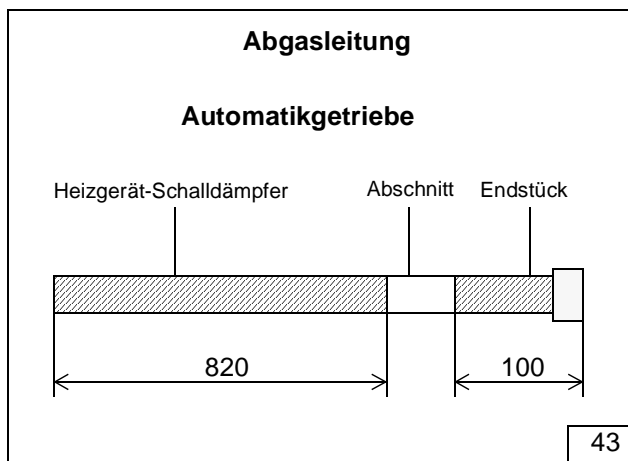


Automatik-Getriebe

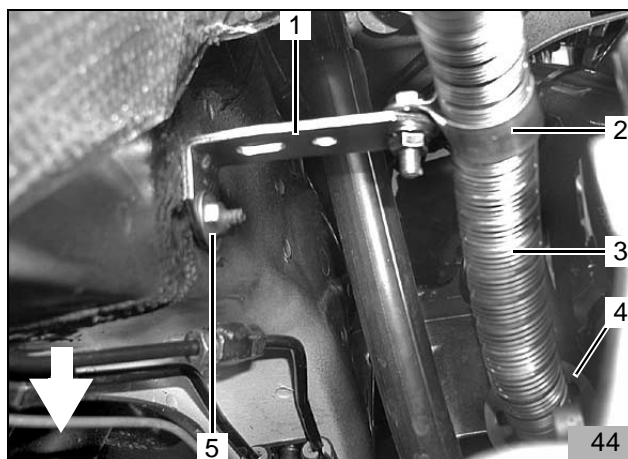
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Abgasleitung auf ausreichend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

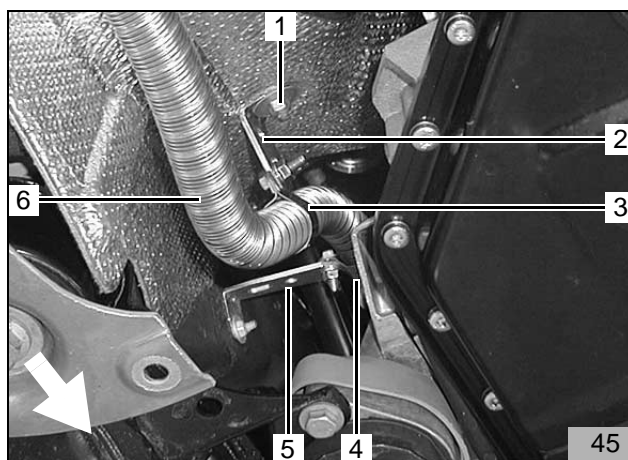
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück wie in Bild 43 dargestellt ablängen



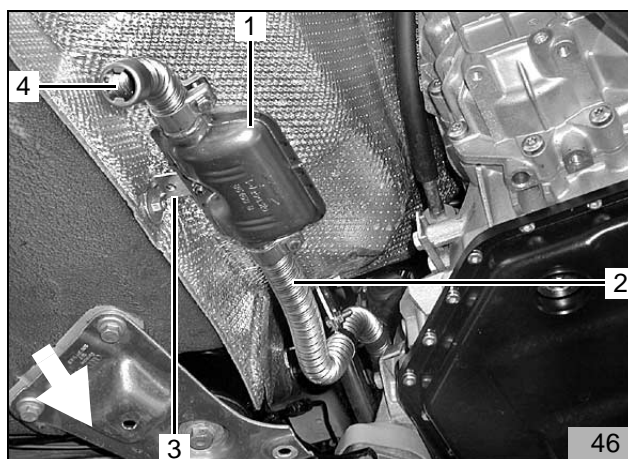
- Profilgummi rot (44/4) auf Abgasleitung (44/3) anbringen
- Abgasleitung (44/3) am Heizgerät mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung gemäß Bild 44 und Bild 45 verlegen
- Profilgummi rot (44/4) auf Servoschlauch ausrichten
- Lochband (44/1) wie in Bild 44 dargestellt abwinkeln
- Lochband (44/1; 45/5) an vorhandenem Stehbolzen mit vorhandener Blechmutter (44/5) gemäß Bild 44 befestigen



- Winkel (45/2) an vorhandenem Stehbolzen gemäß Bild 45 mit Blechmutter (45/1) befestigen
- Abgasleitung (45/6) am Winkel (45/2) und am abgewinkelten Lochband (44/1) mit 2 Rohrschellen (44/2) und (45/4), Schrauben M6x20 und Bundmutter befestigen



- Winkel (46/3) an vorhandenem Stehbolzen gemäß Bild 46 mit vorhandener Blechmutter befestigen
- Abgasschalldämpfer (46/1) mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6 am oberen Schenkel des Winkels (46/3) befestigen
- Abgasleitung (46/2) am Abgasschalldämpfer (46/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (46/4) am Abgasschalldämpfer (46/1) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück (46/4) gemäß Bild 46 nach unten ausrichten



Metall-Brennstoffleitung verlegen

ACHTUNG:

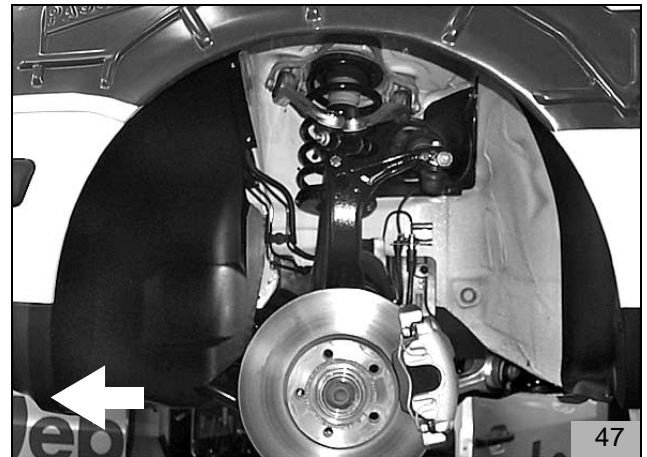
Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!

Bei der Verlegung der Brennstoffleitung auf Abstand
zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Lei-
tungen achten!

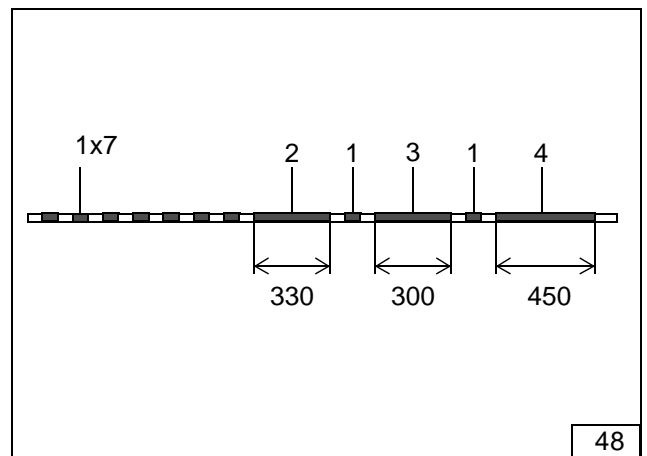
- Abdeckung für Antriebswelle im linken, vorderen
Radhaus entfernen.
- Radhausverkleidung an 4 Befestigungspunkten lö-
sen.
- Eventuell vorhandener linker Unterfahrschutz für
die Bremsleitungen entfernen.

HINWEIS:

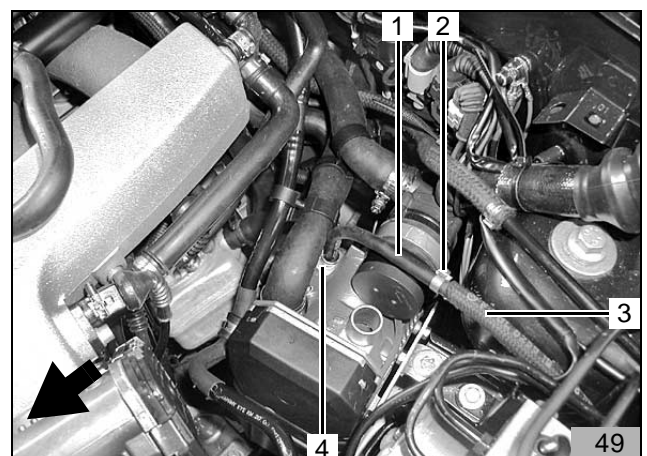
Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand
zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Lei-
tungen achten!



- Von beiliegendem Schrumpfschlauch 9 Schlauch-
stücke (48/1) je 20 mm lang ablängen
- Von Schutzschlauch (Kraftstoffschlauch) drei
Schlauchstücke (48/2,3,4) gemäß Skizze 48 ablän-
gen
- Schrumpfschläuche (48/1) und Schlauchstücke
(48/2,3,4) nach Skizze 48 auf Metall-Brennstofflei-
tung aufschieben



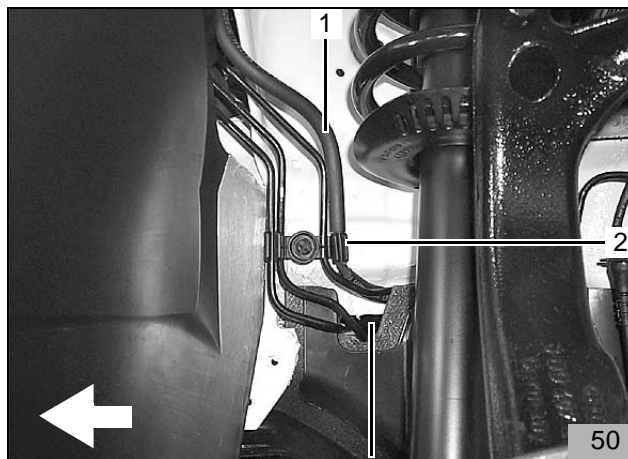
- Vormontierte Metall-Brennstoffleitung von unten
durch die Radhausschale zum Heizgerät verlegen
- Formschlauch (lang) (49/1) am Heizgerät-Brenn-
stoffeintritt aufstecken (Seite mit Innen-Ø 4,5) und
mit Schlauchschelle 11,3 (49/4) befestigen
- Metall-Brennstoffleitung in Formschlauch (49/1) ein-
setzen und mit Schlauchschelle 9,5 mm (49/2) be-
festigen
- Schutzschlauch 450mm lang (49/3) gemäß Bild 49
positionieren



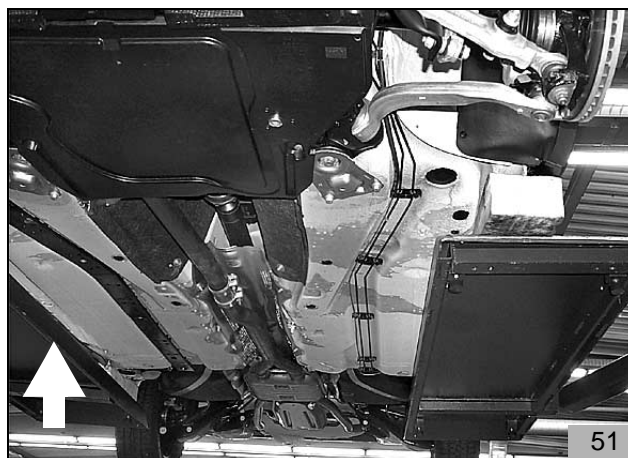
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Kraftstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

- Ersten Clip für die Original Bremsleitung im Radhausbereich entfernen und durch beiliegenden Clip (50/2) ersetzen
- Bremsleitungen und die Metall-Brennstoffleitung (50/1) in den neuen Clip einclippen, in der Form, dass bei der Brennstoffleitung der Schrumpfschlauch mit in den Clip eingesetzt wird
- Mit Heißluftfön den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen
- Metall-Brennstoffleitung entlang den Bremsleitungen nach hinten verlegen, dabei die Radhausverkleidung im Bereich der Durchführung etwas nacharbeiten.



- Die nächsten 5 Clips entfernen und durch beiliegende Clips ersetzen
- Original-Bremsleitungen und Metall-Brennstoffleitung in die neuen Clips einsetzen, in der Form, dass bei der Metall-Brennstoffleitung die Schrumpfschläuche mit in den Halter eingesetzt werden
- Die Schutzschläuche (48/2,3) dementsprechend in den Zwischenräumen ausrichten.
- Mit Heißluftfön die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen

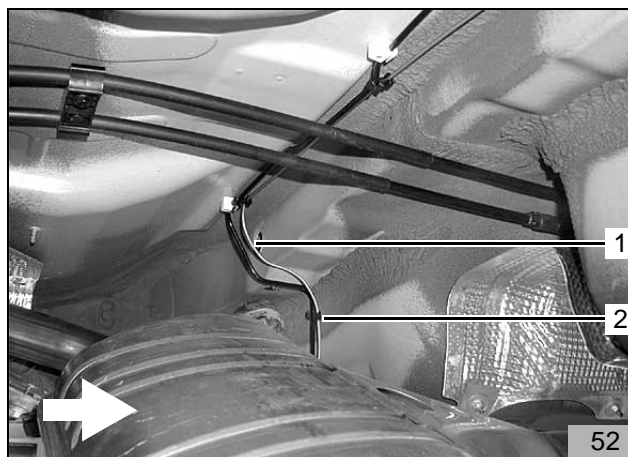


- Hitzeblech über dem hinteren Mitteltopf ausbauen

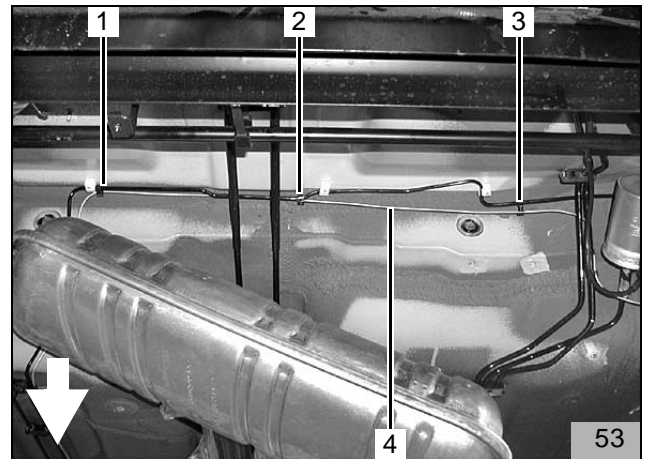
ACHTUNG:

Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Kraftstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

- Metall-Brennstoffleitung (52/1) nach oben verlegen und mit Abstandhalter (52/2) an der Bremsleitung befestigen



- Metall-Brennstoffleitung (53/4) nach rechts verlegen und mit 3 Abstandhaltern (53/1,2,3) an der Bremsleitung befestigen

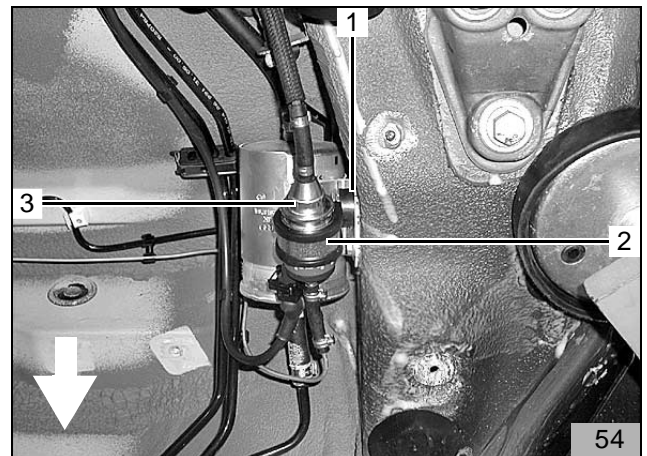


Dosierpumpe

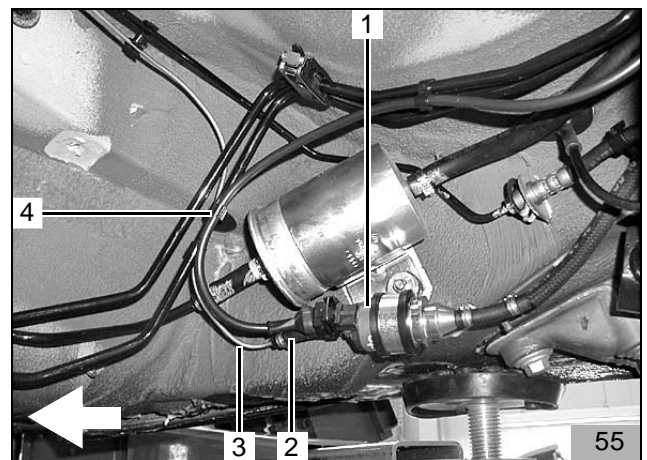
HINWEIS:

Einbaulage der Dosierpumpe beachten, siehe "Einbauanweisung"!

- Hintere Schraube zur Befestigung des Kraftstofffilters entfernen und Schwingmetallpuffer (54/1) in vorhandenes Gewinde eindrehen
- Dosierpumpe (54/3) mit gummierter Rohrschelle (54/2) und Bundmutter M6 am Schwingmetallpuffer gemäß Bild 54 befestigen



- Formschlauch kurz (55/2) (Seite mit innen-Ø 4,5) auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe (55/1) aufstecken und mit Ohrschlauchschele Ø 11,3 befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (55/3) (zum Heizgerät) in Formschlauch (55/2) (Seite mit innen-Ø 3,5) einsetzen und mit Ohrschlauchschele Ø 9,5 befestigen
- Metall-Brennstoffleitung (55/3) mit Abstandhalter (55/4) an der Bremsleitung befestigen



Tankarmatur

HINWEIS:

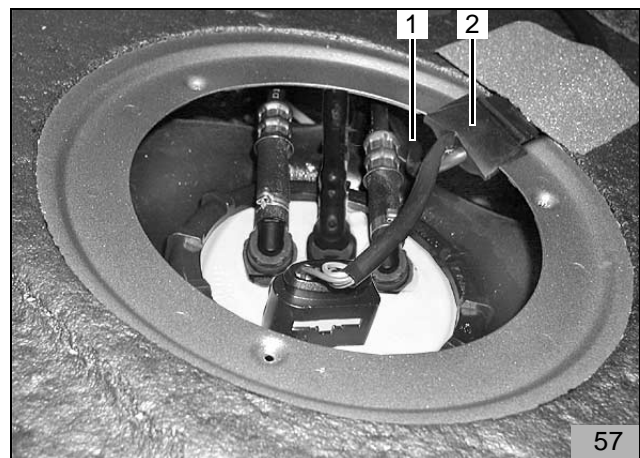
Vorhandene Tankarmatur wird gegen die beiliegende neue Tankarmatur ausgetauscht!

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt)

- Neue Tankarmatur (56/2) nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung einsetzen)
- Schlauchstück am Schnellverschluss (56/1) aufschieben und mit Ohrschlauchschele \varnothing 11,3 befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung in Schlauchstück einsetzen und mit Ohrschlauchschele \varnothing 9,5 befestigen.
- Mecanyl-Brennstoffleitung über den Tank nach unten führen und Schnellverschluss (56/1) am Anschluss für Standheizung montieren



- Kabelbaum Dosierpumpe (57/1) (Leitungen braun und blau) in der linken Bodenschweller-Abdeckung nach hinten zum Rücksitz und dann zum Tankgeber verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (57/1) durch die Tülle (57/2) neben der Kraftstoffleitung nach unten führen
- Isolierung an der Tülle wieder herstellen z.B. mit Isolierband
- Tülle und Deckel wieder montieren



Mecanyl-Brennstoffleitung verlegen

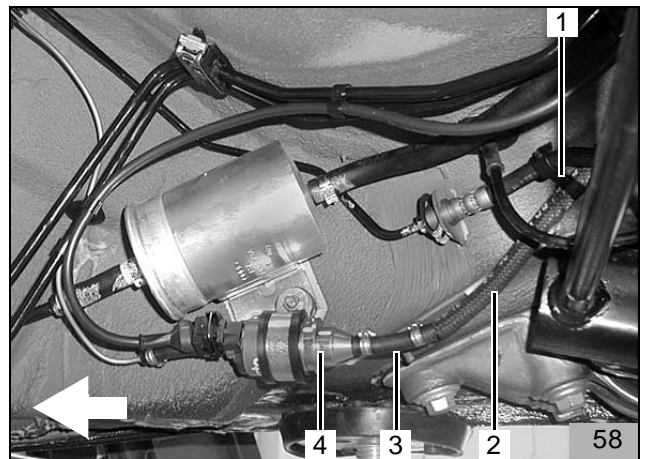
ACHTUNG:

Brennstoffleitung so verlegen, dass sie gegen Stein-
schlag geschützt ist!

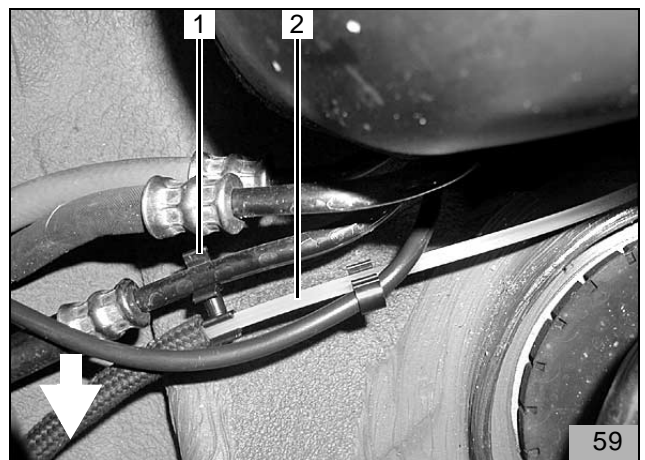
Bei der Verlegung der Brennstoffleitung auf Abstand
zur Karosserie, fahrzeugseitigen Bauteilen und Lei-
tungen achten!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum
Dosierpumpe mit Scheuerschutz versehen!

- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe (58/4)
verlegen
- Schutzschlauch (58/2) auf 200mm ablängen und
auf Mecanyl-Brennstoffleitung aufschieben
- Mecanyl-Brennstoffleitung an der Saugseite der Do-
sierpumpe (58/4) ablängen
- Mecanyl-Brennstoffleitung mit Schlauchstück (58/3)
und Ohrschauchschellen \varnothing 11,3 an der Saugseite
(Seite ohne Stecker) der Dosierpumpe (58/4) an-
schließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Schutzschlauch
(58/2) mit Abstandhalter (58/1) an vorhandener Lei-
tung fixieren

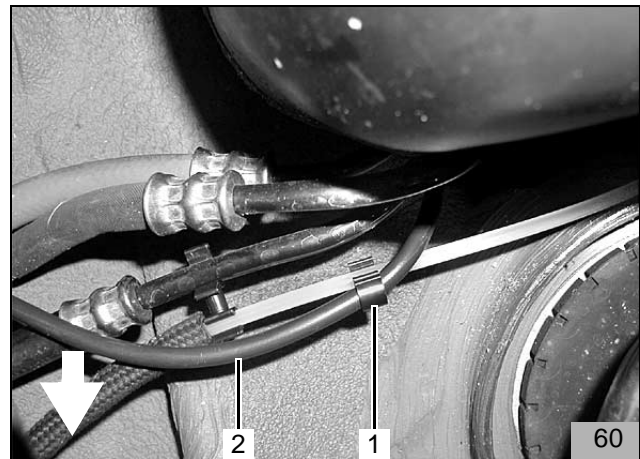


- Mecanyl-Brennstoffleitung (59/2) mit Abstandhalter
(59/1) an vorhandener Leitung fixieren

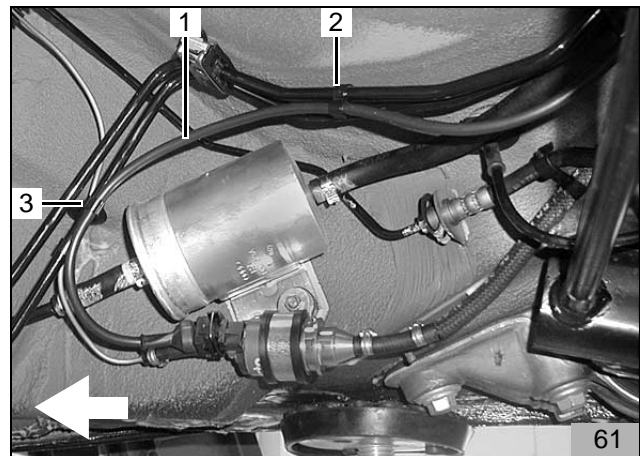


Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

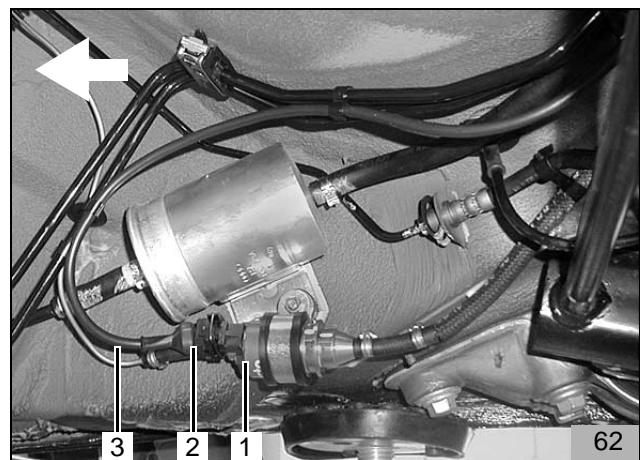
- Kabelbaum Dosierpumpe (60/2) mit Abstandhalter (60/1) an Mecanyl-Brennstoffleitung fixieren



- Kabelbaum Dosierpumpe (61/1) zur Dosierpumpe verlegen
- Kabelbaum Dosierpumpe (61/1) mit 2 Abstandhaltern (61/2,3) an vorhandenen Leitungen fixieren

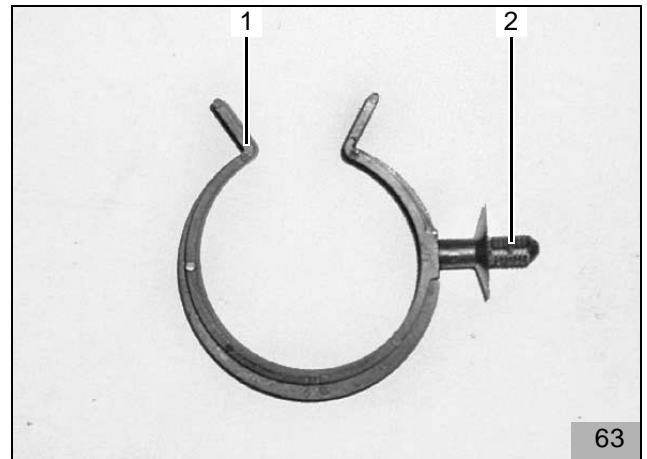


- Kabelbaum Dosierpumpe (62/3) ablängen, Gummütülle aufschieben, Einzeladerabdichtungen anbringen, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse (62/2) komplettieren und Stecker an der Dosierpumpe (62/1) anstecken

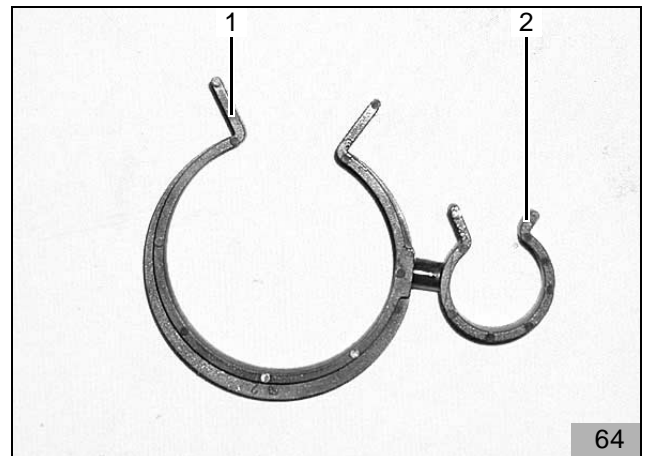


Brennluftansaugleitung

- Vorhandenen Spreizniet (63/2) an Montageclip (63/1) für Brennluftansaugschalldämpfer entfernen.

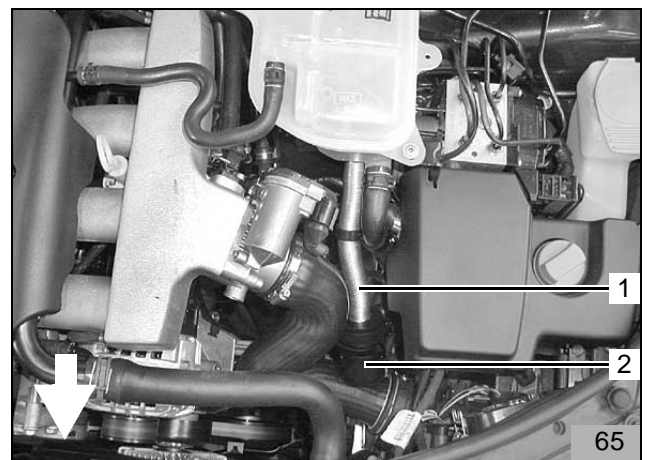


- Abstandhalter (64/2) mit Montageclip (64/1) verbinden

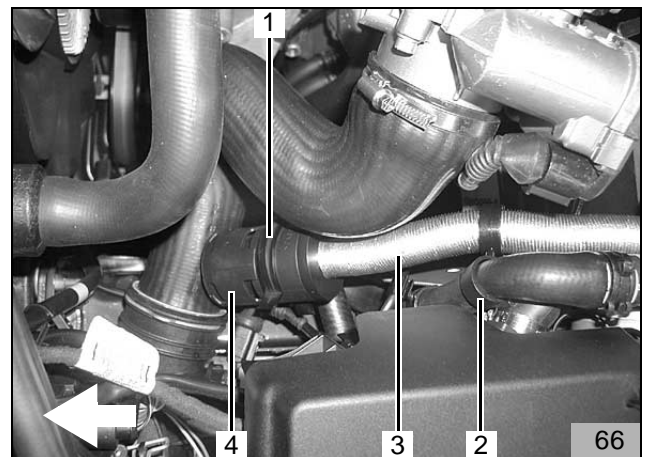
**HINWEIS:**

Einbaulage des Luftansaugschalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

- Luftansaugschalldämpfer (65/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (65/1) eindrehen
- Brennluftansaugleitung (65/1) gemäß Bild 65 verlegen
- Ausgleichsbehälter wieder montieren



- Brennluftansaugleitung (66/3) mit Abstandhalter (66/2) am Wasserschlauch zum Wasserbehälter befestigen
- Luftansaugschalldämpfer (66/4) mit vormontiertem Montageclip (66/1) an an vorhandener Leitung fixieren



Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen

ACHTUNG:

Nur Original Hersteller Kühlflüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Bei manueller Klimaanlage Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"



Feel the drive

Webasto Thermosysteme International GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Materialliste (1)

Einbaukit Ident-Nr. 9003088A

**VW Passat Benzin 1,8l 5V Turbo
ohne 4 Motion GP; Techno**

Thermo Top Z/C

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
31371A	GLASGEWEBE1	
65423A	KRAFTSTOFFLEITUNG 3800 LANG	1
70615A	Kraftstoffschlauch 6x11 länge 1600	1
82202C	KRAFTSTOFFSCHLAUCH 3,2X3	1
98221a	204 zusätzl.Dorne für Id. 82202C	1
9001704A	Halter VW Passat B5 1,8 T Benzin TTC	1
9002011A	Flexrohr H-M-A D21,4 500 mm lang	1
9003117A	EBA Passat B5 Gp, 1,8l Turbo; Techno	1
9003789A	Btl. Kleinteile VW B5 GP Turbo; Techno	1
126900	SCHLAUCHHALTER	1
1301068A	Waermeschumpfschlauch D8 auf D2 - 250lg.	1
146706	6KT-MUTTER ISO 4032 M5-8-A3G	1
147435	6KT-SCHR.ISO4017-M6X12-SZ-8.8-A3	3
147494	6KT-SCHR.ISO4017-M6X50- SZ 8.8-A3G	1
152560	FEDERRING DIN128-A6-PHRF	3
15544A	SCHLAUCHHALTERL,KPL	2
175110	KABELBINDER WS 103 LG	3
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZEL	1
18137A	GUMMIPROFIL (rot)	2
242780	WINKEL	3
242888	LOCHBAND	1
26264A	MIKRO-TIMER-KONTAKT	1
31380B	KRAFTSTOFFSCHLAUCH	1
31636A	SCHEIBE DIN125-M6 DACROMET	1
31996A	SCHLAUCHSCHELLE 8	2
374687	ROHRSCHELLE 15	1
381047	SENKSCHR.DIN965-M5X12-4. 8-A3G	1
463949	CAILLAU-SCHELLE 10	6
63839A	LEITUNG DIN72551 0,75 GN/WS 1000 LG.	1
64829A	KANTENSCHUTZPROFIL 200LG	1
66934A	VERBINDUNGSROHR 20 X 20	2
67621A	SCHLAUCHHALTER D48-53	1
67629A	DISTANZSCHEIBE 30MM	1
85590A	STOSSVERBINDER 0,5-1,0 DURASEAL	2
86889B	EJOTPT10DG60X18-6KTKOMBI DACRO500	1
9000808A	Schlauch und Kabelhalter drehbar 2-fach	1

Materialliste (2)

Einbaukit Ident-Nr. 9003088A

VW Passat Benzin 1,8l 5V Turbo
ohne 4 Motion GP; Techno

Thermo Top Z/C

9001580A	Stoßverbinder 3-6 Duraseal wasserdicht	2
9001921A	Schlauch und Kabelhalter Raymond	2
9001923A	Schlauch und Kabelhalter 2fach Raymond	3
9001924A	Schlauch und Kabelhalter 2 fach drehbar	1
9001987A	Adapter (B) Fördereinheit VDO	1
98669A	BEFESTIGUNGSSOCKEL FÜR KABELBINDER	2
98892A	Halter Kraftstoffleitung VWB5	7
98895A	Halter Drehbar kraftst. VWB5	7
98934A	Blechmutter VW B5	1

Materialliste (3)

Einbaukit Ident-Nr. 9003094A

**VW Passat Benzin 1,8l 5V Turbo
mit 4 Motion GP; Techno**

Thermo Top Z/C

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
31371A	GLASGEWEBE	1
31894A	KRAFTSTOFFLEITUNG 3000 Lang	1
70615A	Kraftstoffschlauch 6x11 länge 1600	3
465364	KRAFTSTOFFSCHLAUCH B6X11	1,6 M
82202C	KRAFTSTOFFSCHLAUCH 3,2X3	1
98221a	204 zusätzl.Dorne für Id. 82202C	1
9001704A	Halter VW Passat B5 1,8 T Benzin TTC	1
9002011A	Flexrohr H-M-A D21,4 500 mm lang	1
9003117A	EBA Passat B5 Gp, 1,8l Turbo; Techno	1
9003789a	Btl. Kleinteile VW B5 GP Turbo; Techno	1
126900	SCHLAUCHHALTER	1
1301068A	Waermeschumpfschlauch D8 auf D2 - 250lg.	1
146706	6KT-MUTTER ISO 4032 M5-8-A3G	1
147435	6KT-SCHR.ISO4017-M6X12-SZ-8.8-A3	3
147494	6KT-SCHR.ISO4017-M6X50- SZ 8.8-A3G	1
152560	FEDERRING DIN128-A6-PHRF	3
15544A	SCHLAUCHHALTERL,KPL	2
175110	KABELBINDER WS 103 LG	3
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZEL	1
18137A	GUMMIPROFIL (rot)	2
242780	WINKEL	3
242888	LOCHBAND	1
26264A	MIKRO-TIMER-KONTAKT	1
31380B	KRAFTSTOFFSCHLAUCH	1
31636A	SCHEIBE DIN125-M6 DACROMET	1
31996A	SCHLAUCHSCHELLE 8	2
374687	ROHRSCHELLE 15	1
381047	SENKSCHR.DIN965-M5X12-4. 8-A3G	1
463949	CAILLAU-SCHELLE 10	6
63839A	LEITUNG DIN72551 0,75 GN/WS 1000 LG.	1
64829A	KANTENSCHUTZPROFIL 200LG	1
66934A	VERBINDUNGSROHR 20 X 20	2
67621A	SCHLAUCHHALTER D48-53	1
67629A	DISTANZSCHEIBE 30MM	1
85590A	STOSSVERBINDER 0,5-1,0 DURASEAL	2
86889B	EJOTPT10DG60X18-6KTKOMBI DACRO500	1
9000808A	Schlauch und Kabelhalter drehbar 2-fach	1
9001580A	Stoßverbinder 3-6 Duraseal wasserdicht	2

Materialliste (4)



Einbaukit Ident-Nr. 9003094A

**VW Passat Benzin 1,8l 5V Turbo
mit 4 Motion GP; Techno**

Thermo Top Z/C

9001921A	Schlauch und Kabelhalter Raymond	2
9001923A	Schlauch und Kabelhalter 2fach Raymond	3
9001924A	Schlauch und Kabelhalter 2 fach drehbar	1
9001987A	Adapter (B) Fördereinheit	1
98669A	BEFESTIGUNGSSOCKEL FÜR KABELBINDER	2
98892A	Halter Kraftstoffleitung VWB5	7
98895A	Halter Drehbar kraftst. VWB5	7
98934A	Blechmutter VW B5	1