



Original Zubehör

Prüfzeichen ~~~ S 289
Webasto - TT0105/27
(Verbindliche Einbauvorschrift)

VW Passat B 5

Diesel-MOTOR

Passat Limousine ab 01

Passat Variant ab 01

Nicht bei V6 2,5 TDi
Nicht bei 4-Motion

Original Standheizung

Inhaltsübersicht

Gültigkeit - Einbauanleitung	4	Einbau - Heizgerät	22
Erklärung	5	Montage - Heizgerät	22
Anleitung zur Anleitung	5	Montage - Verschlauchung	
Motorentypen-Übersicht	6	Schaltgetriebe	23
Lieferumfang	7	Schlauchmontage -	
Verbindliche Einbauvorschriften	7	Heizgerät-Wärmetauscher	23
Anzugsdrehmomente	7	Schlauchmontage - Motor-Heizgerät	23
Spezialwerkzeuge	8	Schlauchmontage - Motor-Heizgerät	24
Vorbereitung - Motorraum	9	Montage - Verschlauchung	
Batterie - Abklemmen	9	Automatikgetriebe	25
Kühflüssigkeitsbehälter - Lösen	9	Schlauchmontage -	
Ladeluftrohr - Ausbauen	9	Heizgerät-Wärmetauscher	25
Geräuschkämpfung - Ausbauen	9	Schlauchmontage - Motor-Heizgerät	25
Unterfahrschutz - Ausbauen	9	Schlauchmontage - Motor-Heizgerät	26
Kühlmittel - Ablassen	9	Montage - Abgasleitung MKB: AVB	
Vorbereitung - Innenraum	10	5 Gang Schaltgetriebe	27
Türverkleidung vorne links - Ausbauen	10	Montage - Abgasleitung	27
Abdeckungen Zentralelektrik - Ausbauen	10	Montage - Abgasdurchführung	27
Radio - Ausbauen	10	Montage - Abgasdurchführung	28
Abdeckung Schalttafel (Mitte) - Ausbauen	10	Montage - Abgasleitung MKB: AVB	
Bodenschweller-Abdeckung - Ausbauen	10	Automatikgetriebe	29
Vorbereitung - Kabelsatz	11	Montage - Abgasleitung	29
Vormontage - Kabelsatz	11	Montage - Abgasleitung	30
Vormontage - Kabelstrang Heizgerät	12	Montage - Abgasdurchführung	30
Vormontage - Kabelstrang		Montage - Abgasleitung MKB: AVF	
Sicherungshalter	12	Schalt- / Automatikgetriebe	31
Vormontage - Kabelstrang Vorwahluhr	12	Montage - Abgasleitung	31
Vormontage - Gebläserelais und Befestigungsplatte Sicherungshalter	13	Montage - Abgasleitung	32
Vormontage - Zusatzrelais	13	Montage - Kraftstoffleitung	33
Vorbereitung - Konsole Vorwahluhr	14	Vorbereitung für Montage	33
Vormontage - Konsole	14	Montage - Kraftstoffleitung	34
Vormontage - Konsole	15	Montage - Dosierpumpe	35
Vormontage - Vorwahluhr	15	Einbau - Tankarmatur	36
Montage - Schalter Sommer/Winter	16	Vorbereiten Montage - Tankarmatur	36
Vorbereitung - Ansaugschalldämpfer	17	Montage - Tankarmatur	36
Vormontage - Montageclip	17	Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe	37
Vorbereitung - Heizgerät	18	Montage - Kraftstoffleitung	37
Vormontage - Kraftstoff	18	Elektrische Leitungsverlegung	38
Vormontage - Heizgerät-Wassereintritt	18	Stromversorgung - Heizgerät	38
Vormontage - Brennluftansaugleitung	18	Montage - Kabelstrang Heizgerät	38
Vormontage - Halterung	18	Montage - Kabelstrang Vorwahluhr und	
Vorbereitung - Einbau Heizgerät	19	Schalter Sommer/Winter	38
Vorbereitung - Montage	19	Montage - Kabelstränge verbinden	39
Vorbereitung - Einbau Heizgerät		Montage - Kabelsatz	39
Schaltgetriebe	20	Elektrische Leitungsverlegung	40
Vorbereitung - Verschlauchung	20	Montage - Konsole	40
Vorbereitung - Einbau Heizgerät		Montage - Anschluss Schalter Sommer/	
Automatikgetriebe	21	Winter	40
Vorbereitung - Verschlauchung	21	Montage - Konsole	40
		Montage - Vorwahluhr	41



Inhaltsübersicht

Elektrische Leitungsverlegung für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell	42
Montage - Kabelsatz	42
Montage - Zusatzrelais	42
Montage - Zusatzsicherung	42
Montage - Massekabel	42
Montage - Kabelsatz	43
Einbindung - Zusatzrelais K3.1	43
Einbindung - Gebläserelais K3	44
Elektrische Leitungsverlegung für Fahrzeuge mit Climatronic	45
Montage - Kabelsatz	45
Montage - Zusatzleitung	45
Einbindung - Gebläserelais K3	45
Elektrische Leitungsverlegung	46
Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe	46
Montage - Anschluss Dosierpumpe	46
Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer	47
Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer	47
Wiedereinbau	48
Montage - ausgebaute Teile	48
Inbetriebnahme	48
Zuschnitt-Skizze für Kraftstoffschlauch	49
Zuschnitt-Skizzen für Wasserschläuche	49
Zuschnitt-Skizzen für Brennluftansaugleitung	50
Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung	50
Zuschnitt-Skizzen diverser Teile	51
Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwähluhr	52
Teileübersicht	53
Teileübersicht	54
Teileübersicht	55
Schaltplan	56

Gültigkeit - Einbauanleitung

Verbindliche Einbauvorschrift - TT0105/27

Zusatzheizung *Thermo Top Z/C* - Prüfzeichen ~~~ S 289

Gültig nur für Linkslenker

Geprüfte Fahrzeuge:

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Volkswagen	3BG	Passat, Passat Variant	e1*98/14*0157*..

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum cm ³
AVB	Diesel	74	1896
AVF, AWX	Diesel	96	1896

Vorwort

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die Pkw VW Passat Diesel - Gültigkeit siehe oben - ab Modelljahr 2001, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" Thermo Top Z/C zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht.

Die Entbindung von der Pflicht, nach dem Einbau der Zusatzheizung eine neue Betriebserlaubnis zu beantragen (TÜV-Gutachten), gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine neue Betriebserlaubnis beantragt werden (siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C/E).

Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanweisung und Einbauanweisung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG ist im Fahrzeug mitzuführen.

Erklärung

- Volkswagen hat diese Einbauanleitung nach bestem Wissen erstellt.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Einbauanleitung vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben.
- Volkswagen behält sich das Recht vor, Änderungen zur Verbesserung der technischen Anlage vorzunehmen, ohne damit die Verpflichtung zu übernehmen, Dritten davon Kenntnis zu geben. Lesen Sie gegebenenfalls beiliegende Zusatzinformation.
- Kein Teil dieser Einbauanleitung darf ohne ausdrückliche Genehmigung der Volkswagen AG reproduziert oder anderweitig übertragen werden (© Volkswagen AG 1999).
- Allen Angeboten, Verkaufs- und Lieferverträgen der Volkswagen AG liegen ausschließlich den Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen der Volkswagen AG zugrunde.

Anleitung zur Anleitung

Nehmen Sie sich ein wenig Zeit und lesen diese Einbauanleitung sorgfältig. Weiterhin halten Sie die Reihenfolge der in der Einbauanleitung aufgeführten Anweisungen ein



Die Funktion der Anlage kann gestört werden.



Die menschliche Gesundheit kann beeinträchtigt werden.



Angegebene Anzugsdrehmoment beachten.

Motorentypen-Übersicht

Basis Kit für alle Motor-Varianten: 3B0 054 950

Elektro-Einbausatz für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell: 3B0 054 980

Zusatz-Kit für Motor-Varianten:

Hubr.	Motortyp	kW/PS	MKB	Getriebe	Einbaukit	Kraftstoffkit	Einbauzeit
1,9 l	TDi PD	74/100	AVB, AWX	5S	3B0 054 962	3B0 054 972 ^{1.)} 3B0 054 978 ^{2.)}	ca. 8-10h
1,9 l	TDi PD	74/100	AVB, AWX	4A	3B0 054 963	3B0 054 972 ^{1.)} 3B0 054 978 ^{2.)}	ca. 8-10h
1,9 l	TDi PD	96/130	AVF	5S	3B0 054 963	3B0 054 972 ^{1.)} 3B0 054 978 ^{2.)}	ca. 8-10h
1,9 l	TDi PD	96/130	AVF	6S / 5A	3B0 054 963	3B0 054 972 ^{1.)} 3B0 054 978 ^{2.)}	ca. 8-10h

Aus der obenstehenden Tabelle können Sie entnehmen, welcher Zusatz-Kit, in Abhängigkeit zu den Motorvarianten, zum Basis-Kit mitbestellt werden müssen.

5S = 5-Gang-Schaltgetriebe

6S = 6-Gang-Schaltgetriebe

5A = 5-Gang-Automatikgetriebe

1.) bis Fahrgestell-Nr. WVW ZZZ 3BZ 1P 062 066
WVW ZZZ 3BZ 1E 111 772

2.) ab Fahrgestell-Nr. WVW ZZZ 3BZ 1P 062 067
WVW ZZZ 3BZ 1E 111 773

Die Einbauzeit variiert je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges in Abhängigkeit der Motorisierung Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Hinweis: Der Besitzer des Fahrzeuges ist darauf hinzuweisen, daß sich die Nutzlast des Fahrzeuges um ca. 4,5 kg verringert.

Lieferumfang

Bevor Sie mit dem Einbau der Original-
Standheizung beginnen, überprüfen Sie alle
Teile auf Vollständigkeit und etwaige sicht-
bare Beschädigungen.
Prüfen Sie den Lieferumfang anhand der
Teileübersicht in den Kits.



Hinweis: Die ausgebauten und nicht weiter-
verwendeten Teile sind Eigentum des Fahr-
zeugbesitzers und sind bei Rückgabe des
Fahrzeuges auszuhändigen.

Verbindliche Einbauvorschriften



1. Der Einbau und die Befüllung der Anlage darf nur von autorisiertem Fachpersonal erfolgen. Bei Schäden am Fahrzeug, welche sich durch Mißachtung dieser Vorschrift ergeben, ist der Einbauer dem Kunden gegenüber allein verantwortlich.
2. Vor Einbau der Standheizung ist der Stromhaushalt des Fahrzeuges zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.
3. Vor Einbau der Anlage die Batterie abklemmen.
4. Beim Ausbau sind Schraubenlängen und Zuordnungen für den Wiedereinbau zu notieren.
5. Sämtliche Komponenten der Standheizung sind hinsichtlich Temperatur, Vibration und Reibung so einzubauen, daß weder an Anlagen-Komponenten noch an Teilen des Fahrzeuges Schäden auftreten können.
6. Die gelieferten und montierten Schrauben und Muttern auf richtigen Sitz überprüfen (siehe Anzugsdrehmoment).
7. Die Installation der Elektrik ist entsprechend den allgemeinen Fachbestimmungen auszuführen. Der Kabelsatz ist nach dem Einbau gegen Klappern zu sichern.
8. Nur Sicherungen mit der angegebenen Amperezahl verwenden.
9. Alle Kabelbinder, die beim Ausbau gelöst oder aufgeschnitten wurden, sind beim Einbau an gleicher Stelle wieder anzubringen.
10. Das Kühlsystem ausschließlich mit neuer Flüssigkeit wiederbefüllen.
11. Bei wiederbefülltem Kühlsystem auf vorgeschriebenen Anteil von Frostschutzmittel achten. Kühlsystem entlüften.
12. Der Aus- und Einbau von Fahrzeugkomponenten ist nach den jeweiligen Reparaturleitfäden des Fahrzeuges durchzuführen.

Anzugsdrehmomente



Hinweis: Wenn keine gesonderten
Anzugsdrehmomente für Schraubver-
bindungen angegeben sind, sind die
nebenstehenden Angaben, gemäß
Reparaturleitfäden, einzuhalten.

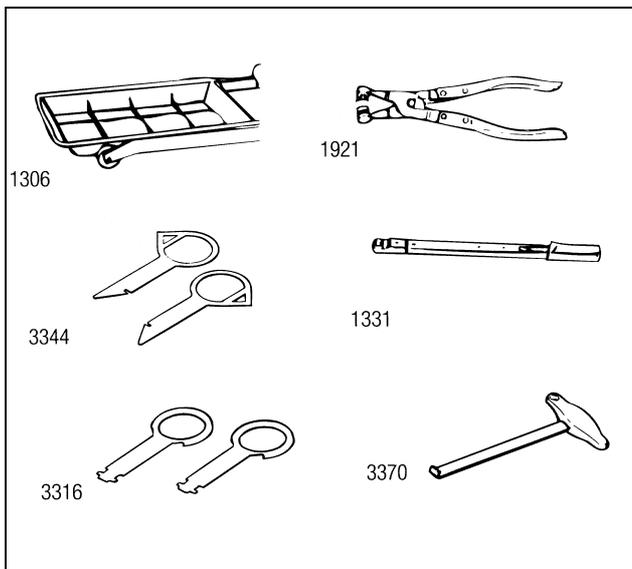
Schraubverbindungen

Schrauben, Muttern

M6
M8
M10

Anzugsdrehmoment

10 Nm
20 Nm
45 Nm



Benötigte Spezialwerkzeuge

Neben den üblichen Werkzeugen, die für Arbeiten an Kraftfahrzeugen benötigt werden, sollten die im folgenden aufgeführten Spezialwerkzeuge, Betriebseinrichtungen sowie Hilfsmittel vor Beginn des Einbaues der Standheizung bereitgestellt werden.

Siehe Abbildung:

- 1306 Auffangwanne
- 1921 Zange für Federbandschelle
- 3344 Entriegelungswerkzeug für Radio-Navigationsgerät
- 1331 Drehmomentschlüssel (5...50 Nm)
- 3316 Entriegelungswerkzeug für Radio
- 3370 Haken

Ohne Abbildung:

- Bohrmaschine
- Spiralbohrer Ø 2,5, Ø 3,0, Ø 6,5, Ø 12 mm
- Rostschutzgrundierung und Pinsel
- Demontagewerkzeug für Kontakte aus Leitungsstrangreparaturset VAS 1978
- Abklemmzangen
- Schälbohrer von Ø 10 bis Ø 30 mm



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Batterie - Abklemmen

- Zündung ausschalten

Hinweis: Vor dem Abklemmen der Batterie ist die Codierung des Radiogerätes zu erfragen.

- Batterie-Masseband am Batterie-Minuspol abklemmen.
- Batterie-Plusleitung am Batterie-Pluspol abklemmen.

Kühlflüssigkeitsbehälter - Lösen

- Den Kühlflüssigkeitsbehälter an den drei Verschraubungen lösen und zur Seite schwenken.

Ladeluftrohr - Ausbauen

- Ladeluftrohr nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Geräuschkämpfung - Ausbauen

- Geräuschkämpfung nach Reparaturleitfaden abbauen.
- Auffangwanne (z.B. V.A.G. 1306) unter den Motor stellen.

Unterfahrschutz - Ausbauen

- Eventuell vorhandener Unterfahrschutz (entlang der Bremsleitungen in Fahrtrichtung rechts) entfernen

Kühlmittel - Ablassen

Hinweis:

Beim Öffnen des Ausgleichsbehälters kann heisser Dampf entweichen. Verschlußdeckel mit einem Lappen abdecken und vorsichtig öffnen.

- Kühlmittel nach Reparaturleitfaden ablassen



Hinweis: Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte sind entsprechend dem jeweiligen Reparaturleitfaden durchzuführen.

Türverkleidung vorne links - Ausbauen

- Türverkleidung nach Reparaturleitfaden ausbauen

Abdeckungen Zentralelektrik - Ausbauen

- Abdeckungen Zentralelektrik nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Radio - Ausbauen

- Entriegelungswerkzeug für Radio 3316 in die Entriegelungsschlitze stecken, bis sie einrasten.
- Radio an den Griffösen des Entriegelungswerkzeuges aus der Schalttafel herausziehen
- Elektr. Steckverbindungen abziehen
- Antennenleitung abziehen

Hinweis: Zum Aus- und Einbau des Steuergerätes für Bedienelektronik (Navigation), bzw. des Radio-Navigationsgerätes, siehe Passat 1997 Reparaturleitfaden (Radio, Telefon, Navigation) Rep.Grp.91.

Abdeckung Schalttafel (Mitte) - Ausbauen

- Abdeckung Schalttafel nach Reparaturleitfaden ausbauen (Spezialwerkzeug 3370)

Bodenschweller-Abdeckung - Ausbauen

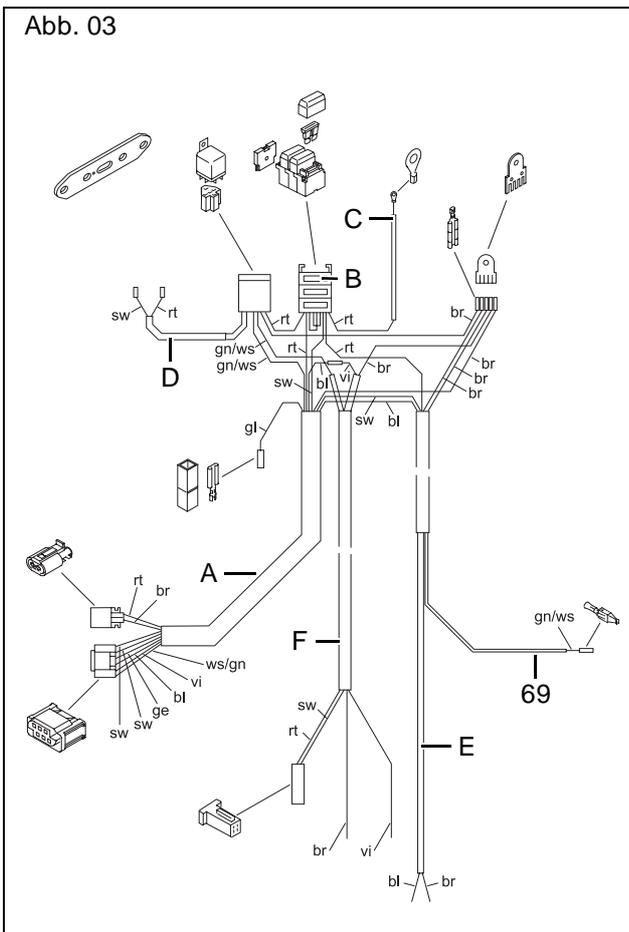
- Bodenschwellerabdeckung A-Säule auf der Fahrerseite nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Ablagefach Beifahrerseite - Ausbauen

- nur bei Fahrzeug mit manueller Klimaanlage:**
- Ablagefach Beifahrerseite nach Reparaturleitfaden ausbauen.

Vorbereitung - Kabelsatz (Pos. 02)

Abb. 03



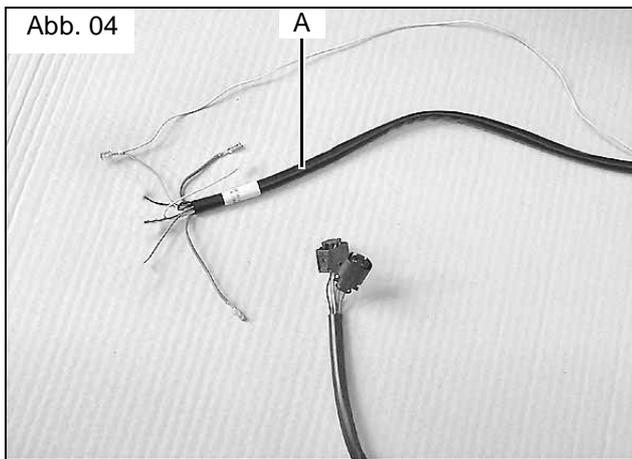
Vormontage - Kabelsatz (Abb. 03)

- A Kabelstrang Heizgerät
- B Sicherungshalter
- C Pluszuleitung rot 2,5mm²
- D Kabelstrang Gebläseansteuerung
- E Kabelstrang Dosierpumpe
- F Kabelstrang Vorwahuhr

HINWEIS:

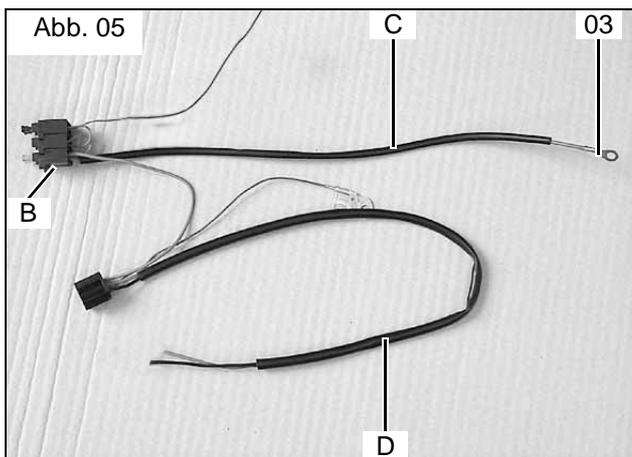
Steckverbindungen und die zusätzliche Leitung grün/weiß **69** werden erst nach der Verlegung in den Innenraum montiert!

Vorbereitung - Kabelsatz (Pos. 02)



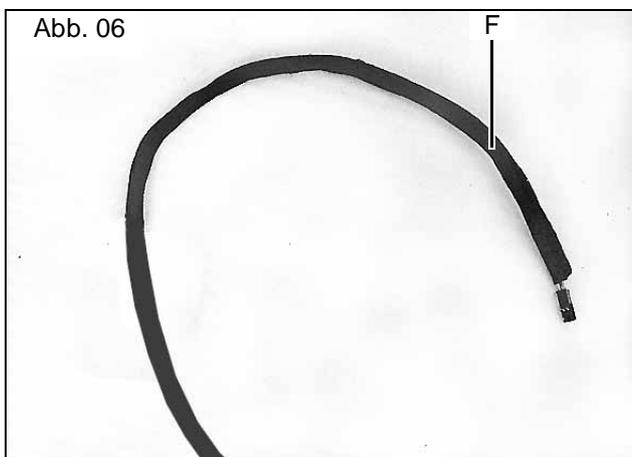
Vormontage - Kabelstrang Heizgerät (Abb. 04)

- Kabelstrang Heizgerät -A- trennen
- Leitung rot 2,5mm² aus Sicherungshalter 20A auskrimpen
- Masseleitung braun 2,5mm² vom Massestützpunkt abziehen
- Leitung blau zur Dosierpumpe trennen
- Leitung schwarz 0,5mm² zur Vorwahuhr trennen
- Leitung violett zum Schalter Sommer/Winter trennen
- Leitung grün/weiß aus Relaissockel Pin 86 auskrimpen und Flachsteckhülse abtrennen



Vormontage - Kabelstrang Sicherungshalter (Abb. 05)

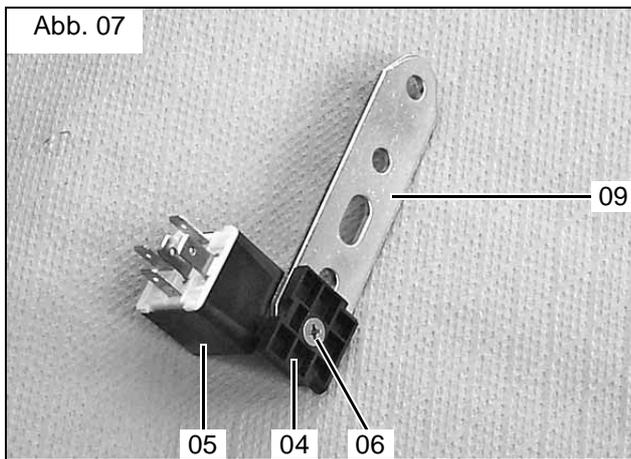
- Kabelstrang Sicherungshalter -B- vormontieren
- Pluszuleitung rot 2,5mm² -C- auf ca. 400mm kürzen und die Ringöse **03** anschlagen
- Gebläsekabelbaum -D- auf ca. 650mm kürzen



Vormontage - Kabelstrang Vorwahuhr (Abb. 06)

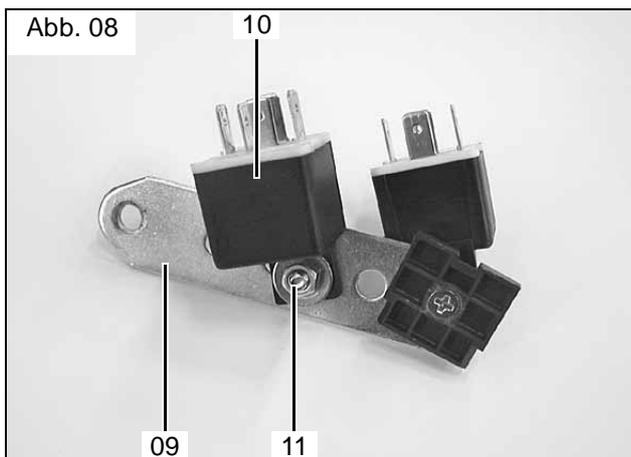
- Kabelstrang Vorwahuhr -F- vormontieren
- Masseleitungen am Massestützpunkt abziehen
- Leitung rot 0,5mm² ca. 50mm nach der Sicherung trennen

Vorbereitung - Kabelsatz (Pos. 02)



Vormontage - Gebläse- und Befestigungsplatte Sicherungshalter (Abb. 07)

- Befestigungsplatte Sicherungshalter **04** und Gebläse- und Sicherungshalterrelais **05** mit Senkkopfschraube M5x16 **06**, Karoseriescheibe **07** und Bundmutter M5 **08** gemäß Abb. am Lochband **09** befestigen.

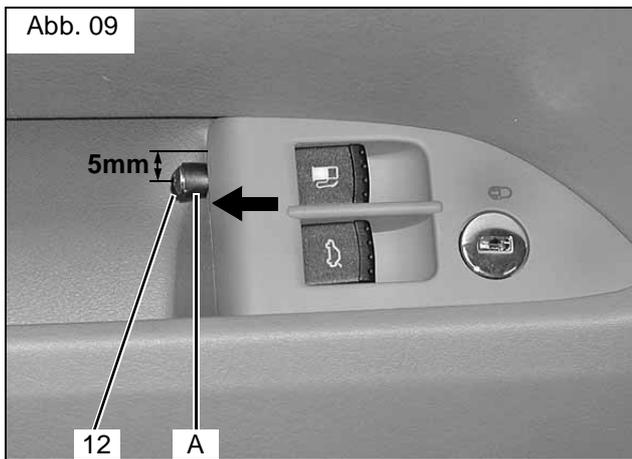


Nur Fahrzeuge mit manueller Klimaanlage

Vormontage - Zusatzrelais (Abb. 08)

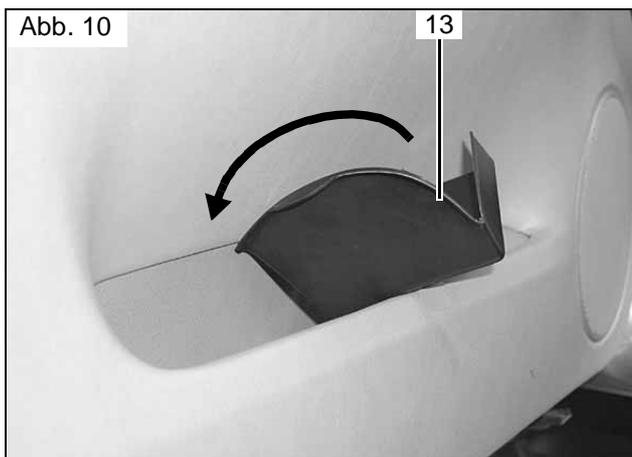
- Zusatzrelais Klima-manuell **10** mit Sechskantschraube M5x16 **11**, 2 Karoseriescheiben **07** und Bundmutter M5 **08** gemäß Abb. am Lochband **09** befestigen.

Vorbereitung - Konsole Vorwähluhr



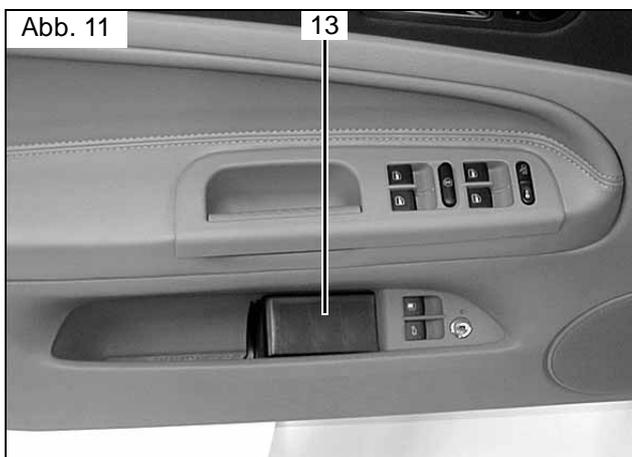
Vormontage - Konsole (Abb. 09)

- Loch für Blechschraube 3,2x16 **12** 5mm von der Kante der Schalterkonsole nach unten anbringen.
- Kraftstoff-Formschlauch **52** gemäß Skizze 1 abschneiden.
- Schlauchstück -A- 5mm vom Abschnitt des Formschlauches **52** ablängen und auf Blechschraube **12** aufstecken.
- Blechschraube \varnothing 3,2x16 **12** als spätere Abstützung 5mm von oben gemäß Abb. in Ablagefach der Türverkleidung einschrauben.



Vormontage - Konsole (Abb. 10)

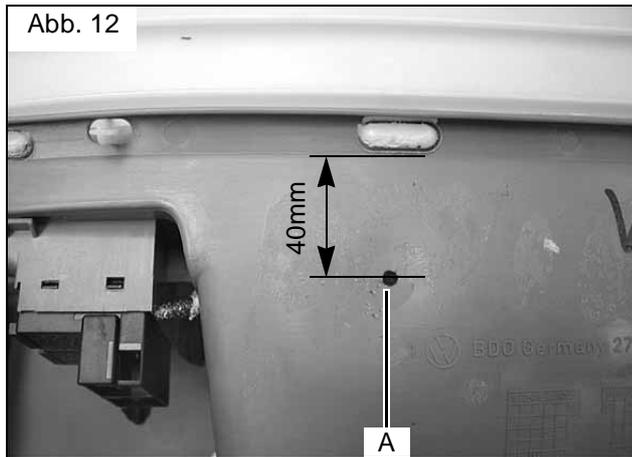
- Konsole **13** gemäß Abb. in Ablagefach einsetzen.



Vormontage - Konsole (Abb. 11)

- Gummibelag im Bereich der Konsole **13** entfernen
- Konsole **13** gemäß Abb. im Ablagefach positionieren.

Vorbereitung - Konsole Vorwahltuhr



Vormontage Konsole (Abb. 12)

- Loch -A- Ø 3mm von der Rückseite in Türverkleidung und Konsole 13 bohren. Lage der Bohrung siehe Abb.

Hinweis:

Auf richtigen Sitz der Konsole achten. Sicherstellen, dass die Bohrung im Bereich des Schraubages der Konsole 13 angebracht wird.

- Konsole 13 wieder ausbauen.
- Von der Türverkleidung-Rückseite, zur Durchführung des Kabelstranges Vorwahltuhr, eine Bohrung Ø 12 mm im vorderen unteren Bereich des Ablagefaches (Konsole) einbringen.



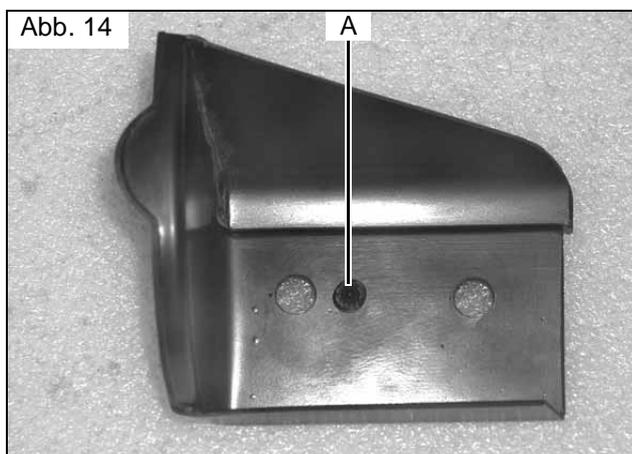
Vormontage - Vorwahltuhr (Abb. 13)

- Vorhandene Bohrschablone 14 für Vorwahltuhr 15 auf Konsole 13 aufkleben. (siehe auch Skizze Seite 50)
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren.
- Schablone entfernen

Hinweis: Auf Richtung der Rastzähne achten!

- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren.

Hinweis: Die Vorwahltuhr wird erst nach dem Einbau der Konsole montiert.



Vormontage - Vorwahltuhr (Abb. 14)

- Schlauchstück -A- 10mm vom Abschnitt des Formschlauches 52 abschneiden und auf Blechschraube (Befestigung Rasthülse) aufstecken

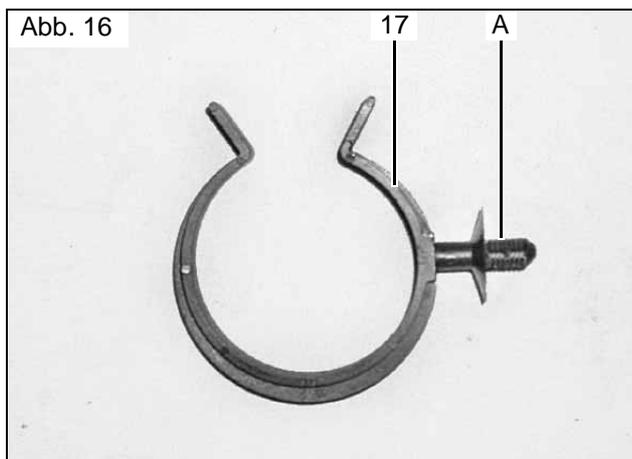
Vorbereitung - Konsole Vorwahluhr



Montage - Schalter Sommer/Winter (Abb. 15)

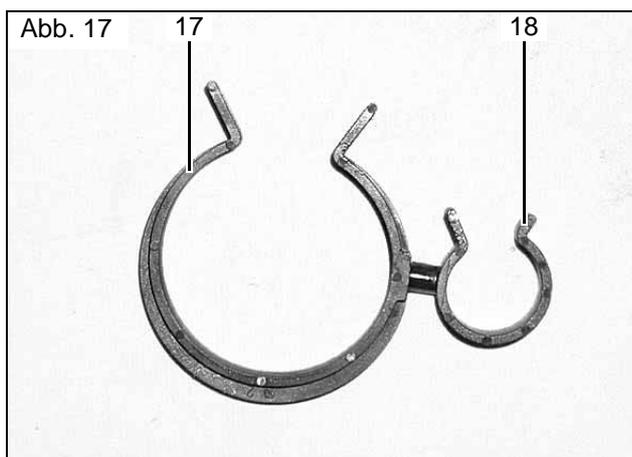
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters **16** an der dargestellten Position auf Konsole **13** übertragen und Bohrung \varnothing 12mm bohren
- Schalter Sommer/Winter **16** mit Zahnscheibe und Mutter gemäß Abb. an der Konsole **13** befestigen

Vorbereitung - Ansaugschalldämpfer



Vormontage - Montageclip (Abb. 16)

- Vorhandenen Spreitzniet -A- an Montageclip 17 für Brenluftansaugerschalldämpfer entfernen.

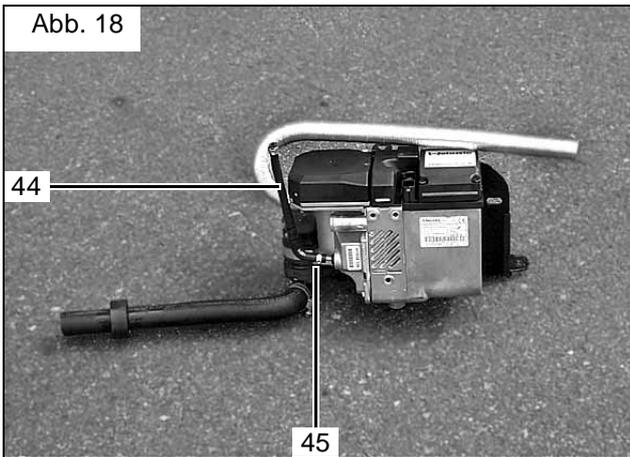


Vormontage - Montageclip (Abb. 17)

- Abstandhalter 18 mit Montageclip 17 verbinden

Vorbereitung - Heizgerät

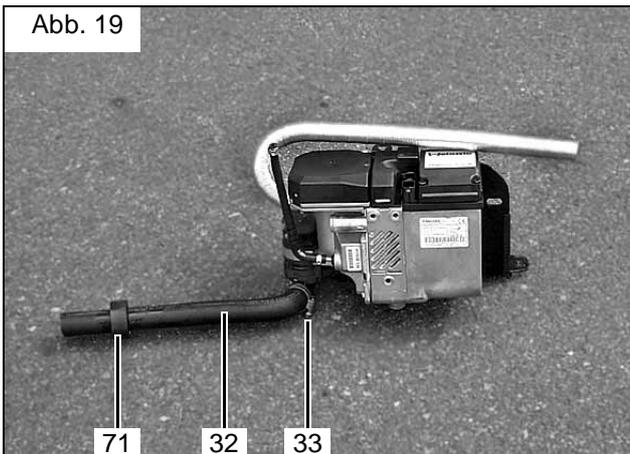
Abb. 18



Vormontage - Kraftstoff (Abb. 18)

- Am Kraftstoffanschluß den Kraftstoffschlauch 44 (lang) mittels Ohrschlauchschele 11,3 45 befestigen.

Abb. 19



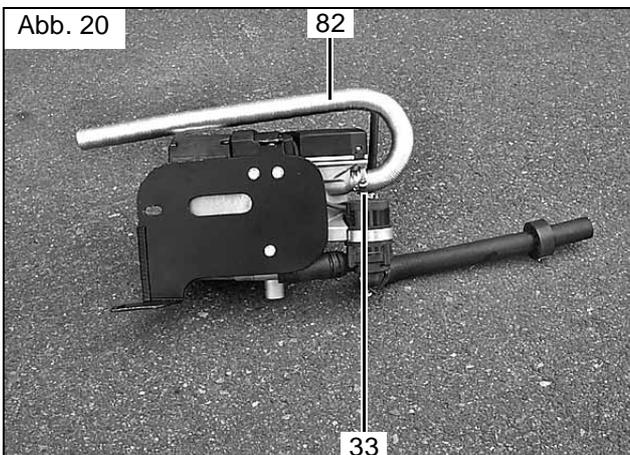
Vormontage - Heizgerät-Wassereintritt (Abb. 19)

Hinweis:

Unterschiedliche Schlauchlängen bei Schaltgetriebe und Automatgetriebe beachten.

- Formschlauch 32 nach (Skizze 2, bzw. Skizze 3) ab-längen und mit Schlauchschele 33 am Heizgerät-Wassereintritt befestigen.
- Anschließend einen Scheuerschutz, schwarz 71 auf dem Formschlauch 32 anbringen.

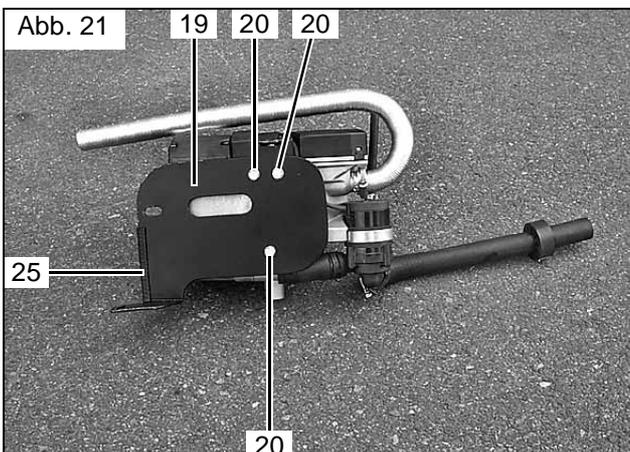
Abb. 20



Vormontage - Brennluftansaugleitung (Abb. 20)

- Brennluftansaugleitung 82 nach Skizze 5 auf der ungeschlitzten Seite um 60mm kürzen.
- Brennluftansaugleitung 82 mit der geschlitzten Seite am Brennluftstutzen des Heizgerätes aufstecken und mit Schlauchschele 33 befestigen

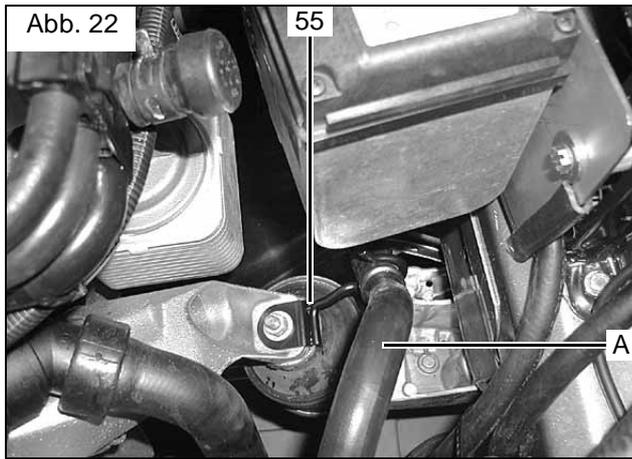
Abb. 21



Vormontage - Halterung (Abb. 21)

- Halter 19 mittels Eject-Schrauben 20 (Anzugsdrehmoment 10 Nm) am Heizgerät 1 befestigen.
- Kantenschutz 25 am Halter 19 als Scheuerschutz anbringen.

Vorbereitung - Einbau Heizgerät



Vorbereitung - Montage (Abb. 22)

- Original-Halter für Servoschlauch -A- gegen beiliegenden Halter 55 austauschen.



Vorbereitung - Montage (Abb. 23)

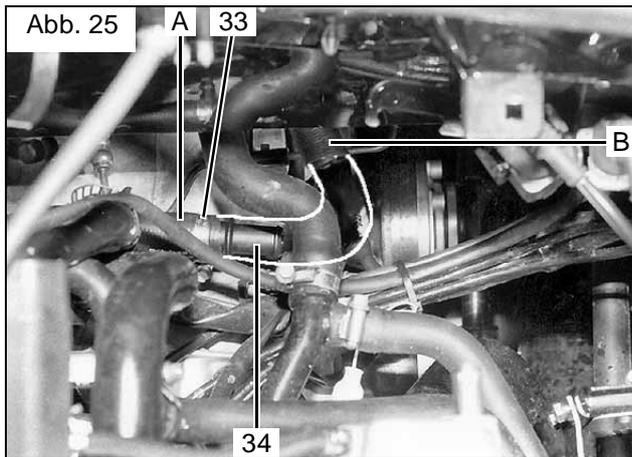
- Die vorhandene Sechskantschraube -A- im unteren Einbaubereich entfernen.

- Schaltgetriebe -



Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 24)

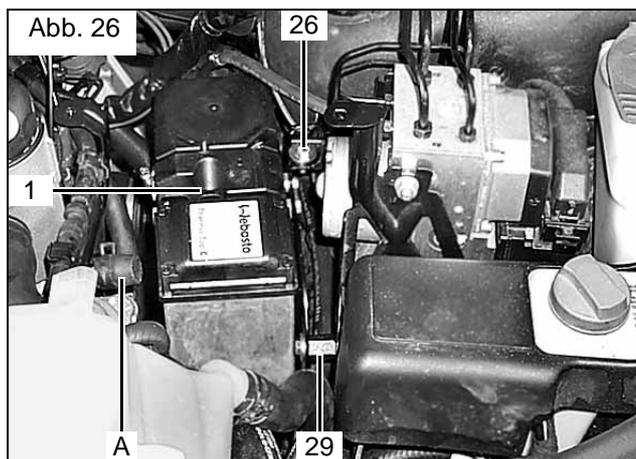
- Original Wasserschlauch -A- vom Motor zum Heizungswärmetauscher ausbauen. (Schlauch wird wieder verwendet)



Vorbereitung - Verschlauchung (Abb. 25)

- Fahrzeugeigenen Wasserschlauch -A-, -B- vom Abgaskühler (Motorausstritt) zum Fahrzeugwärmetauscher gemäß Abb. trennen.
- Fahrzeugeigenes Schlauchstück -B- zum Fahrzeugwärmetauscher ausbauen und entsorgen.
- Verbindungsrohr 20/20 **34** in Wasserschlauch -A- vom Abgaskühler (Motorausstritt) einsetzen und mit Schlauchschelle **33** befestigen.

Einbau - Heizgerät



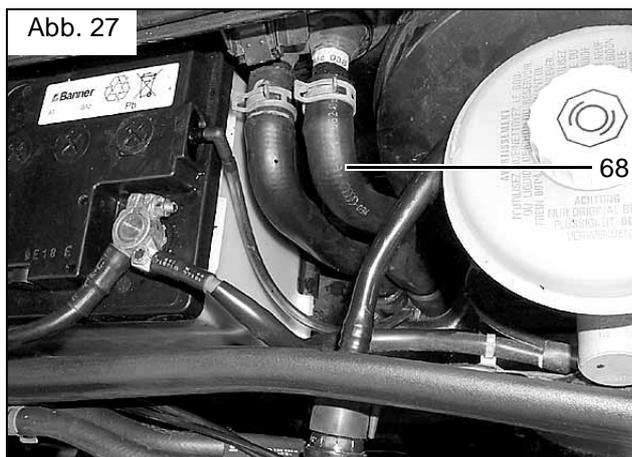
Montage - Heizgerät (Abb. 26)

- Vormontiertes Heizgerät **1** im Motorraum platzieren und mit der demontierten Schraube befestigen.
- Im hinteren oberen Bereich den Halter mit Lasche an die vorhandene Bohrung des ABS-Halters mit Sechskantschraube M6x20 **26**, Karosseriescheibe **27** und Federring **28** befestigen.
- Im vorderen oberen Bereich das Heizgerät mittels Distanzstück 20 mm **29**, Sechskantschraube M6x50 **30**, Karosseriescheibe **27** und Federring **28** befestigen.

ACHTUNG:

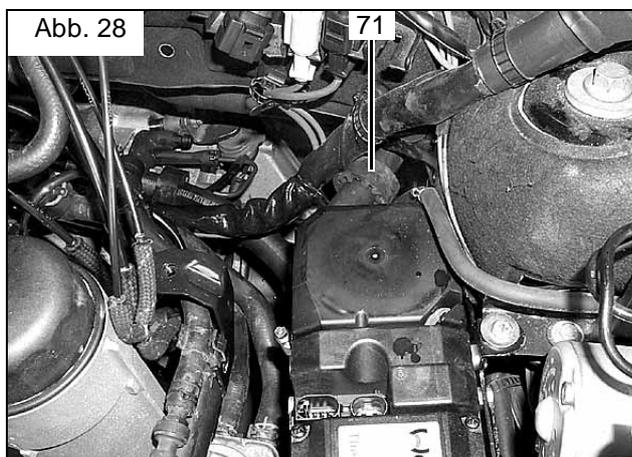
Bei der Montage des Heizgerätes auf Mindestabstand von 15mm zur Kappe -A- des Befüllstutzens achten!

- Schaltgetriebe -



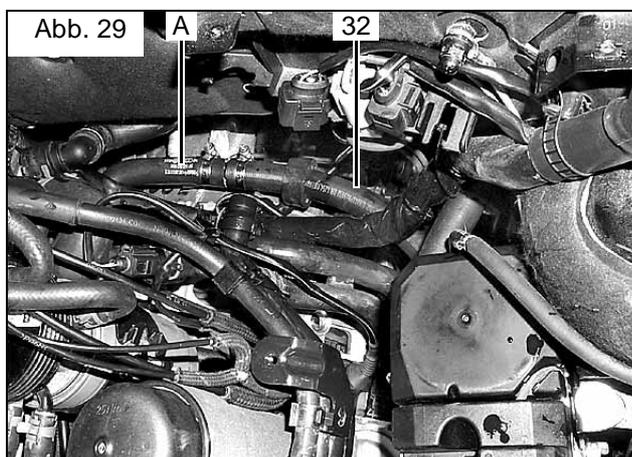
Schlauchmontage Heizgerät-Wärmetauscher (Abb. 27)

- Formschlauch **68** an den Stutzen zum Heizungs-wärmetauscher mittels Original-Schlauchschele befestigen und zum Heizgerät verlegen



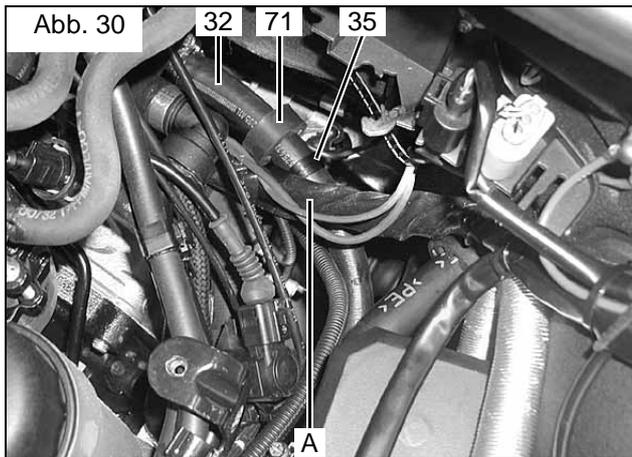
Schlauchmontage Heizgerät-Wärmetauscher (Abb. 28)

- Scheuerschutz schwarz **71** auf Formschlauch **68** aufstecken und gemäß Abb. positionieren.
- Anschließend den Formschlauch **68** am Heizgerät-Wasseraustritt mit Schlauchschele **33** befestigen.



Schlauchmontage Motor-Heizgerät (Abb. 29)

- Den ausgebauten Original-Wasserschlauch -A- nach Skizze 4 kürzen.
- Danach den gekürzten Original-Schlauch -A- mittels Verbindungsrohr 20/20 **34** und zwei Schlauchsche- len **33** an den Formschlauch **32** zum Heizgerät-Wassereintritt verbinden.
- Schlaucheinheit an Motor mittels Originalbefesti- gung befestigen.

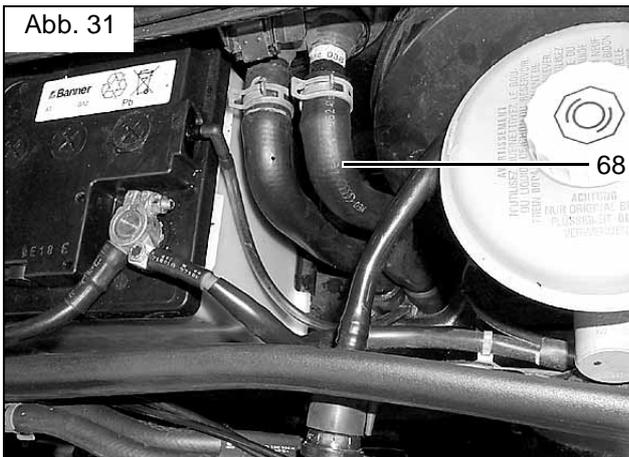


Schlauchmontage Motor-Heizgerät (Abb. 30)

- Scheuerschutz schwarz **71** gemäß Abb. positionieren.
- Formschlauch **32** zum Heizgerät-Wassereintritt und fahrzeugeigenen Kabelbaum -A- mit Abstandhalter **35** fixieren.

- Automatikgetriebe -

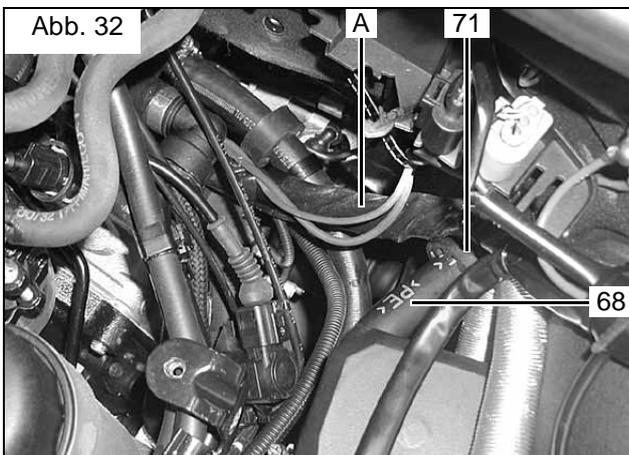
Abb. 31



Schlauchmontage Heizgerät-Wärmetauscher (Abb. 31)

- Formschlauch **68** an den Stutzen zum Heizgeräts-Wärmetauscher mittels Original-Schlauchschele befestigen und zum Heizgerät verlegen

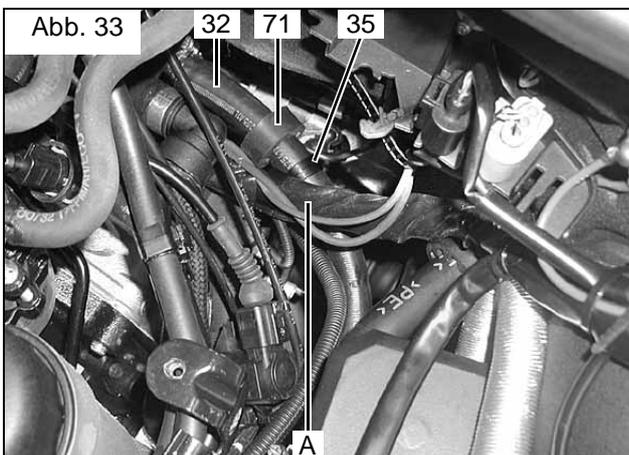
Abb. 32



Schlauchmontage Heizgerät-Wärmetauscher (Abb. 32)

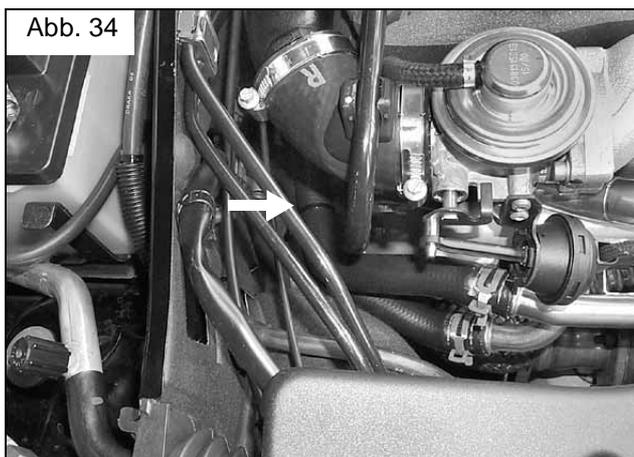
- Scheuerschutz schwarz **71** auf Formschlauch **68** aufstecken
- Anschließend den Formschlauch **68** am Heizgeräts-Wasseraustritt mit Schlauchschele **33** befestigen.
- Scheuerschutz **71** gemäß Abb. an fahrzeugeigenem Kabelbaum -A- positionieren.

Abb. 33



Schlauchmontage Motor-Heizgerät (Abb. 33)

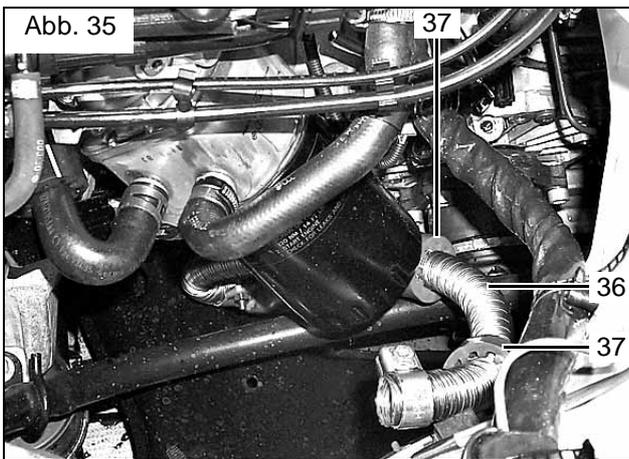
- Formschlauch **32** (zum Heizgeräts-Wassereintritt) unter dem fahrzeugeigenen Kabelbaum -A- zum Original-Wasserschlauch vom Abgaskühler (Motoraustritt) verlegen
- Formschlauch **32** mit Original-Wasserschlauch verbinden und mit Schlauchschele **33** befestigen
- Scheuerschutz **71** gemäß Abb. positionieren.
- Formschlauch **32** zum Heizgeräts-Wassereintritt und fahrzeugeigenen Kabelbaum -A- mit Abstandhalter **35** fixieren.



Schlauchmontage Motor-Heizgerät (Abb. 34)

ACHTUNG:

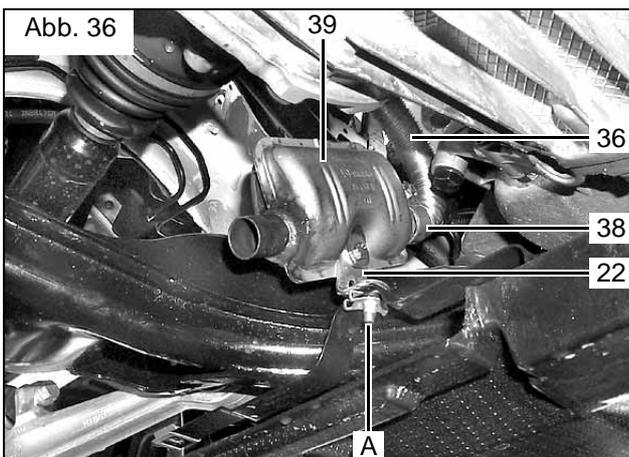
Auf ausreichend Abstand der fahrzeugeigenen Wasserschläuche zum Dieselpkatalysator achten! Siehe Abb.



- 5 Gang Schaltgetriebe -

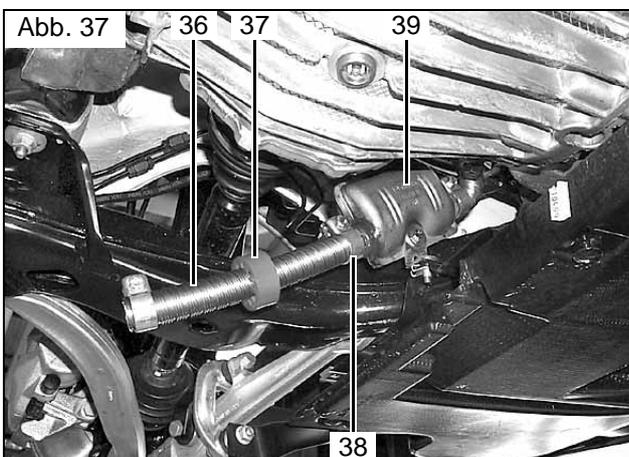
Montage - Abgasleitung (Abb. 35)

- Abgasleitung 36 nach Skizze 6 ablängen und zwei Distanzgummis, rot 37 überziehen.
- Abgasleitung an Heizgerät mit Schlauchklemme 38 befestigen.



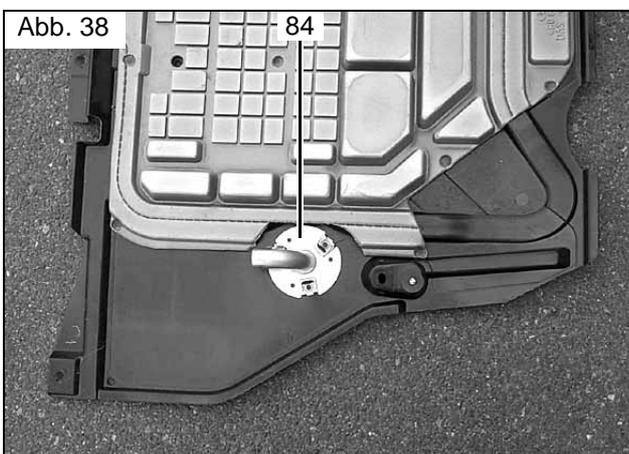
Montage - Abgasleitung (Abb. 36)

- Fahrzeug anheben.
- Vorhandene Schraube -A- lösen
- An Abgasleitung 36 den Schalldämpfer 39 mit Schlauchklemme 38 befestigen.
- Anschließend den Winkel 22 am Schalldämpfer 39 mit Sechskantschraube M6x12 23, U-Scheibe 6,4 21 und Bundmutter M6 24 befestigen.
- Dann den Winkel mit der vorhandenen Schraube befestigen.



Montage - Abgasleitung (Abb. 37)

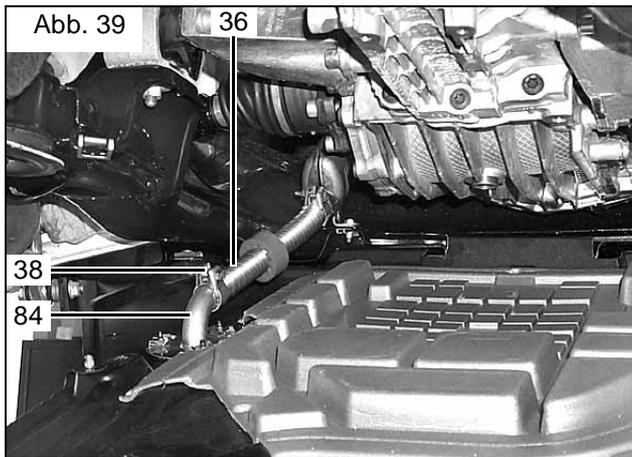
- Untere zweite Abdeckung entfernen.
- Rest der Abgasleitung 36 nach Skizze 6 ablängen und Distanzgummi, rot 37 überziehen.
- Abgasleitung 36 am Schalldämpfer 39 mit Schlauchklemme 38 befestigen.



Montage - Abgasdurchführung (Abb. 38)

- Den Schaumstoff im dargestellten Bereich entfernen.
- Gemäß Abbildung eine Ø 27 mm Bohrung in die Abdeckung bohren.
- Abgasdurchführung 84 in die Bohrung anlegen, ausrichten und die 3 Bohrungen Ø 6 mm bohren.
- Anschließend die Abgasdurchführung 84 mit drei Sechskantschrauben M5x20 72, U-Scheiben 07 und Federringen 78 befestigen.

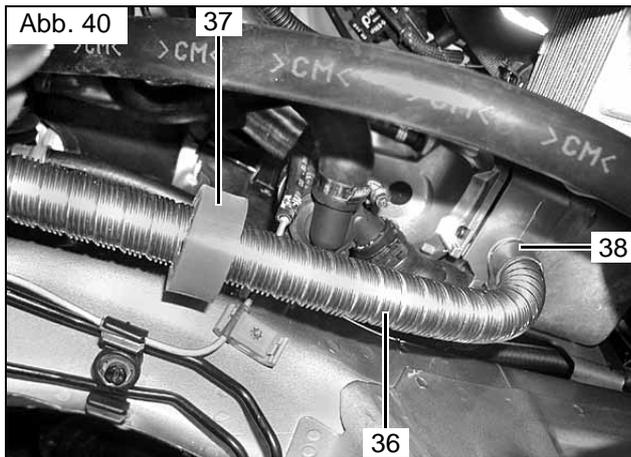
- 5 Gang Schaltgetriebe -



Montage - Abgasdurchführung (Abb. 39)

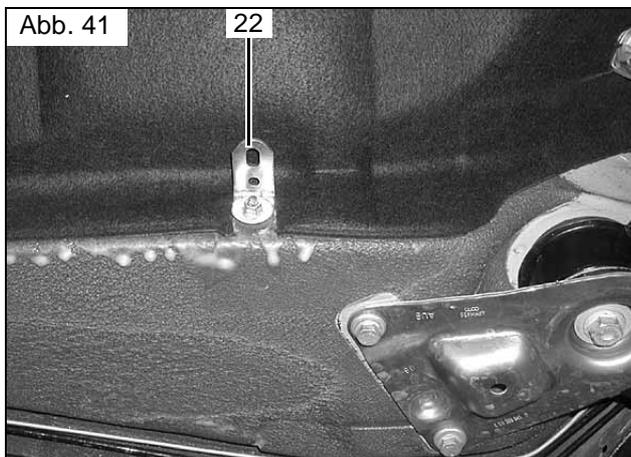
- Abdeckung montieren, dabei gleichzeitig die Abgasdurchführung **84** mit dem Abgasleitung-Endstück **36** mittels einer Schlauchklemme **38** befestigen.

- Automatikgetriebe -



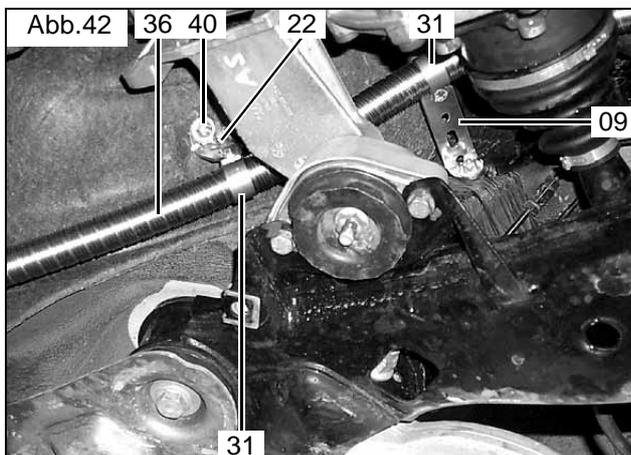
Montage - Abgasleitung (Abb. 40)

- Abgasleitung 36 nach Skizze 7 ablängen und Distanzgummi, rot 37 überziehen.
- Abgasleitung an Heizgerät mit Schlauchklemme 38 befestigen.
- Abgasleitung 36 nach Bild verlegen



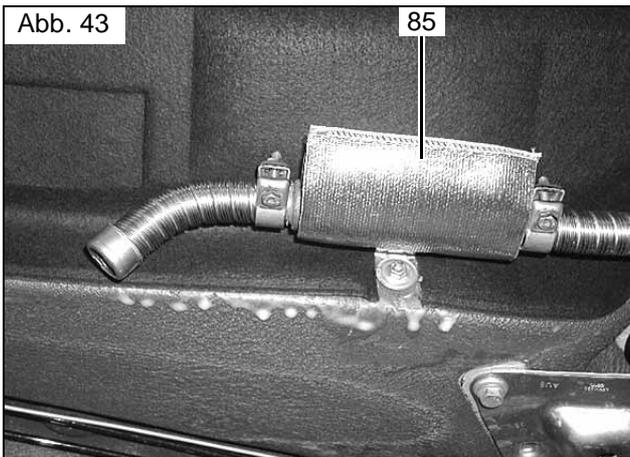
Montage - Abgasleitung (Abb. 41)

- Dämmatte im Auflagebereich des Winkels 22 entfernen.
- Winkel 22 an vorhandenem Stehbolzen, wie in Abb. dargestellt, mit vorhandener Blechmutter befestigen.

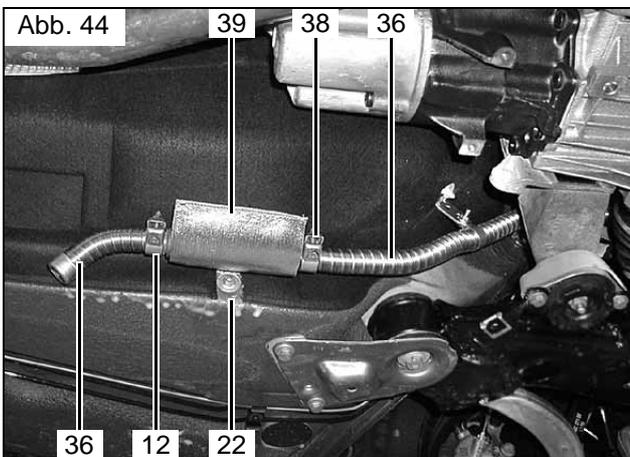


Montage - Abgasleitung (Abb. 42)

- Lochband 09 nach Skizze 9 abwinkeln
- An vorhandenem Stehbolzen das vorbereitete Lochband 09 mit vorhandener Blechmutter anschrauben.
- Dämmatte im Auflagebereich des Winkels 22 entfernen und Winkel 22 an vorhandenem Stehbolzen, wie im Bild dargestellt, mit Blechmutter 40 befestigen.
- Abgasleitung 36 am Winkel 22 und am abgewinkelten Lochband 09 mit 2 Rohrschellen 31, Sechskantschrauben M6x20 26 und Bundmuttern M6 24 befestigen

- Automatikgetriebe -**Montage - Abgasleitung (Abb. 43)**

- Glasgewebe **85** gemäß Abb. auf Schalldämpfer **39** aufschieben.

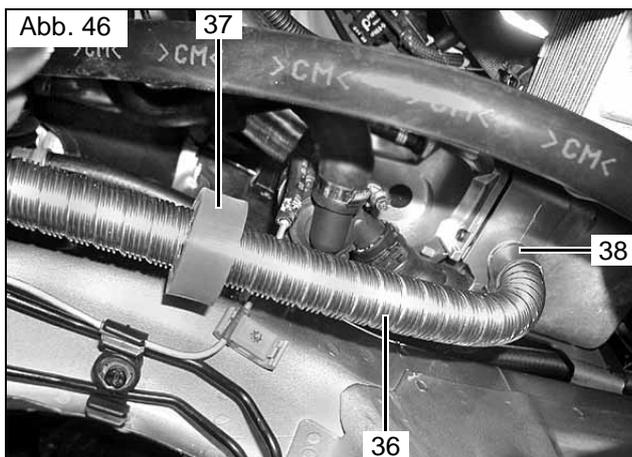
**Montage - Abgasleitung (Abb. 44)**

- Schalldämpfer **39** mit Sechskantschraube M6x20 **26** und Bundmutter M6 **24** am oberen Schenkel des Winkels **22** befestigen.
- Abgasleitung **36** am Schalldämpfer **39** mittels Schlauchklemme **38** befestigen.
- Abgasleitung-Endstück **36** nach Skizze 7 auf 100 mm ablängen und mit Schlauchklemme **38** am Schalldämpfer **39** befestigen.
- Abgasleitung-Endstück **36** (100 mm) nach unten ausrichten
- Auf ausreichend Abstand zur Dämmmatte achten.

**Montage - Abgasleitung (Abb. 45)**

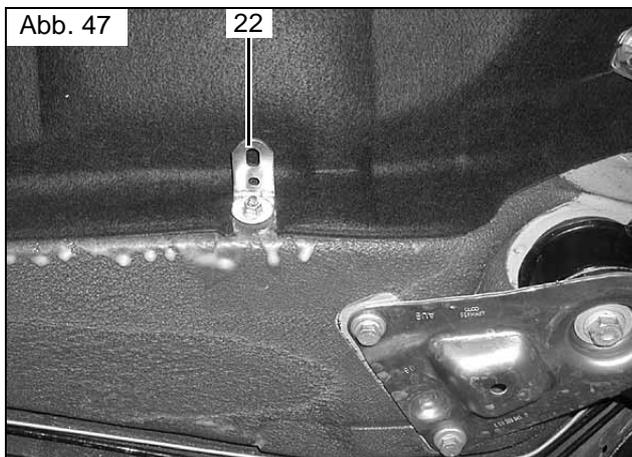
- Dämmmaterial an der unteren Motorabdeckung im Bereich des Schalldämpfers ausschneiden. Siehe Abb.

- Schaltgetriebe -
- Automatikgetriebe -



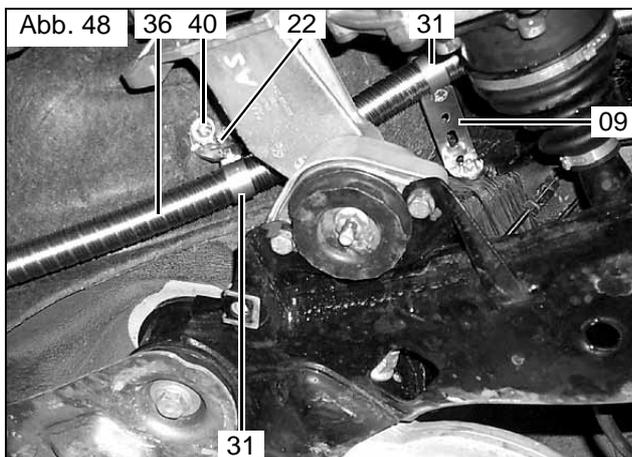
Montage - Abgasleitung (Abb. 46)

- Abgasleitung **36** nach Skizze 8 ablängen und Distanzgummi, rot **37** überziehen.
- Abgasleitung an Heizgerät mit Schlauchklemme **38** befestigen.
- Abgasleitung **36** nach Bild verlegen.



Montage - Abgasleitung (Abb. 47)

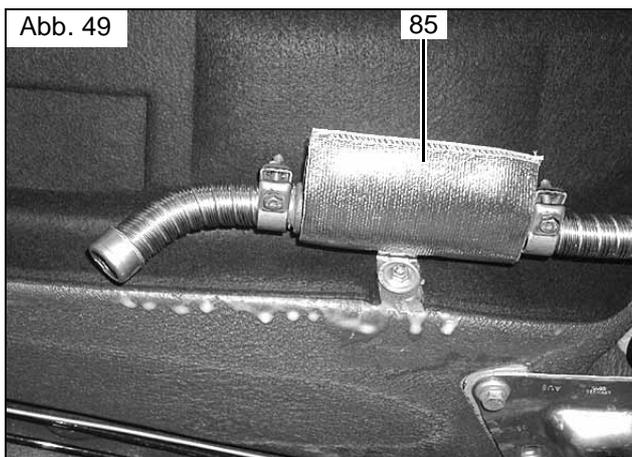
- Dämmatte im Auflagebereich des Winkels **22** entfernen.
- Winkel **22** an vorhandenem Stehbolzen, wie in Abb. dargestellt, mit vorhandener Blechmutter befestigen.



Montage - Abgasleitung (Abb. 48)

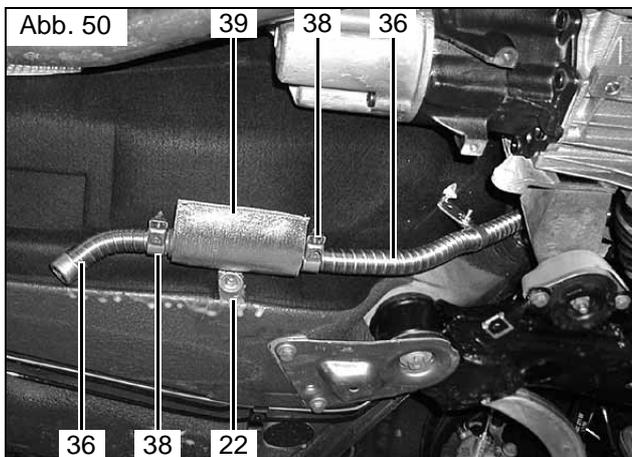
- Lochband **09** nach Skizze 9 abwinkeln
- An vorhandenem Stehbolzen das vorbereitete Lochband **09** mit vorhandener Blechmutter anschrauben.
- Dämmatte im Auflagebereich des Winkels **22** entfernen und Winkel **22** an vorhandenem Stehbolzen, wie im Bild dargestellt, mit Blechmutter **40** befestigen.
- Abgasleitung **36** am Winkel **22** und am abgewinkelten Lochband **09** mit 2 Rohrschellen **31**, Sechskantschrauben M6x20 **26** und Bundmutter M6 **24** befestigen

- Schaltgetriebe -
- Automatikgetriebe -



Montage - Abgasleitung (Abb. 49)

- Glasgewebe **85** (Wärmeisolierung) gemäß Abb. auf Schalldämpfer **39** aufschieben.



Montage - Abgasleitung (Abb. 50)

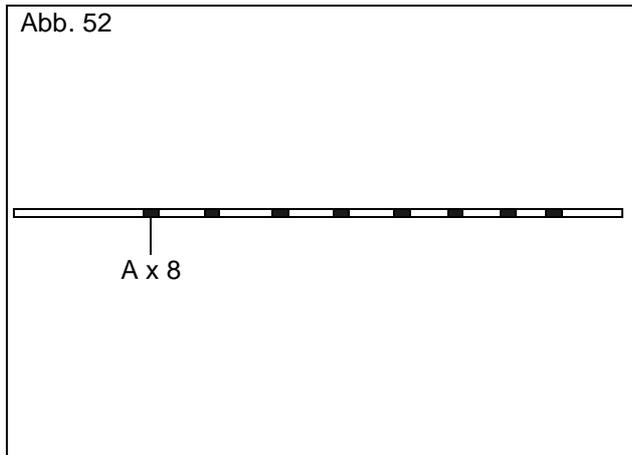
- Schalldämpfer **39** mit Sechskantschraube M6x20 **26** und Bundmutter M6 **24** am oberen Schenkel des Winkels **22** befestigen.
- Abgasleitung **36** am Schalldämpfer **39** mittels Schlauchklemme **38** befestigen.
- Abgasleitung-Endstück **36** nach Skizze 8 auf 100 mm ablängen und mit Schlauchklemme **38** am Schalldämpfer **39** befestigen.
- Abgasleitung-Endstück **36** (100 mm) nach unten ausrichten
- Auf ausreichend Abstand zur Dämmmatte achten.



Montage - Abgasleitung (Abb. 51)

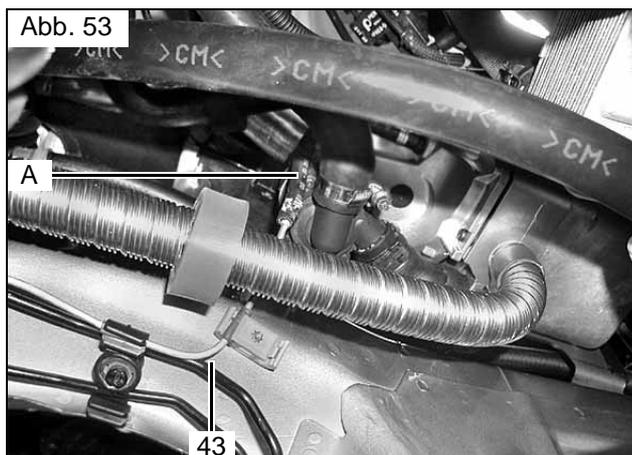
- Dämmmaterial an der unteren Motorabdeckung im Bereich des Schalldämpfers ausschneiden. Siehe Abb.

Montage - Kraftstoffleitung



Vorbereitung - Montage Kraftstoffleitung (Abb. 52)

- Schrumpfschlauch **41** in 8 Stück a 20 mm lange Stücke -A- schneiden.
- Danach Schrumpfschläuche nach Abb. auf Kraftstoffleitung aufschieben.

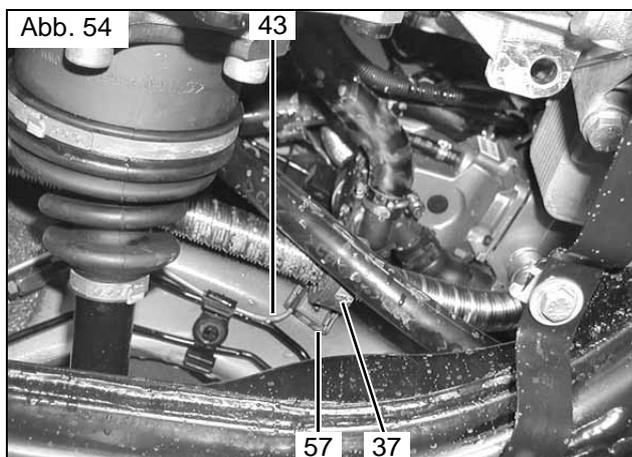


Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 53)

Hinweis:

Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Karosserie, Fahrzeugseitigen Bauteilen und Leitungen achten!

- Kraftstoffleitung (Metall) **43** in den vormontierten Kraftstoffschlauch -A- des Heizgerätes einsetzen und mittels Ohrschlauchschild 9,5 mm **46** befestigen.



Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 54)

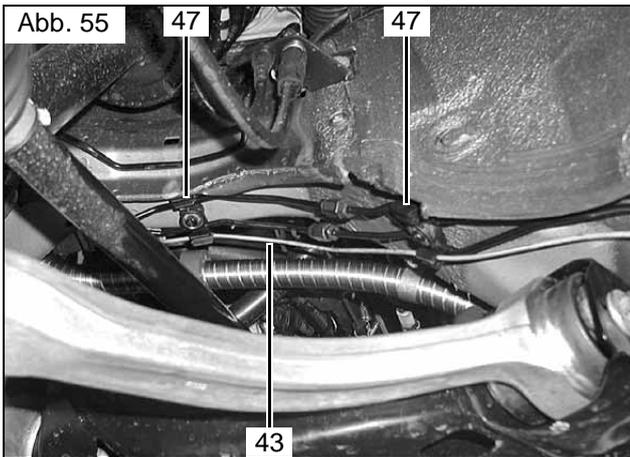
- Clip **57** gemäß Abb. auf vorhandenen Stehbolzen aufstecken.
- Kraftstoffleitung **43** in den Clip **57** einclippen, in der Form, dass bei der Kraftstoffleitung der Schrumpfschlauch B in den Clip eingesetzt wird. Mit Heißluftföhn den Schrumpfschlauch etwas schrumpfen lassen.
- Distanzgummi, rot **37** gemäß Abb. zum Clip **57** positionieren.
- Kraftstoffleitung **43** entlang den Bremsleitungen nach hinten führen.

Montage - Kraftstoffleitung

Hinweis:

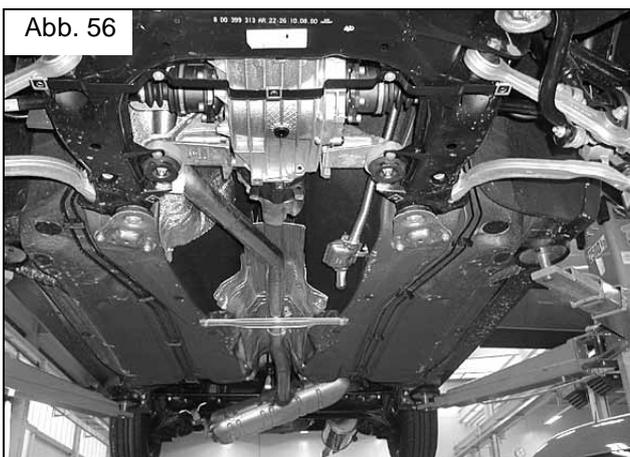
Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Kraftstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

Montage - Kraftstoffleitung



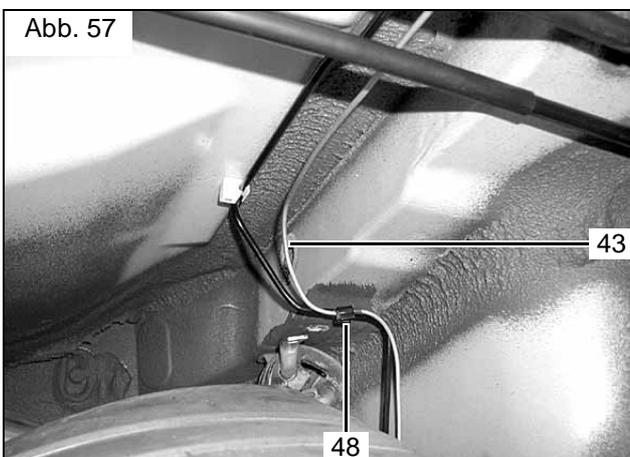
Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 55)

- Die ersten 2 Clips für die Original-Bremsleitungen entfernen und durch Clips **47** ersetzen.
- Original-Bremsleitungen in die inneren Aufnahmen des neuen Clips **47** einsetzen.
- Kraftstoffleitung **43** in die neuen Clips einclippen, in der Form, dass bei der Kraftstoffleitung die Schrumpfschläuche A in die Halter eingesetzt werden. Mit Heißluftföhn die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen lassen.



Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 56)

- Die nächsten 5 Clips für die Original-Bremsleitungen entfernen und durch Clips **47** ersetzen.
- Original-Bremsleitungen in die inneren Aufnahmen der neuen Clips **47** einsetzen.
- Kraftstoffleitung **43** in die neuen Clips einclippen, in der Form, dass bei der Kraftstoffleitung die Schrumpfschläuche A in die Halter eingesetzt werden. Mit Heißluftföhn die Schrumpfschläuche etwas schrumpfen lassen.

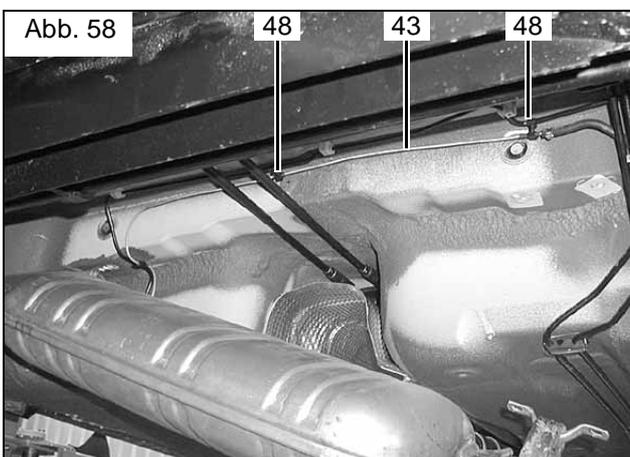


Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 57)

Hinweis:

Bei der Verlegung der Kraftstoffleitung auf Abstand zur Bremsleitung achten! Die Kraftstoffleitung ist berührungsfrei zur Bremsleitung zu verlegen!

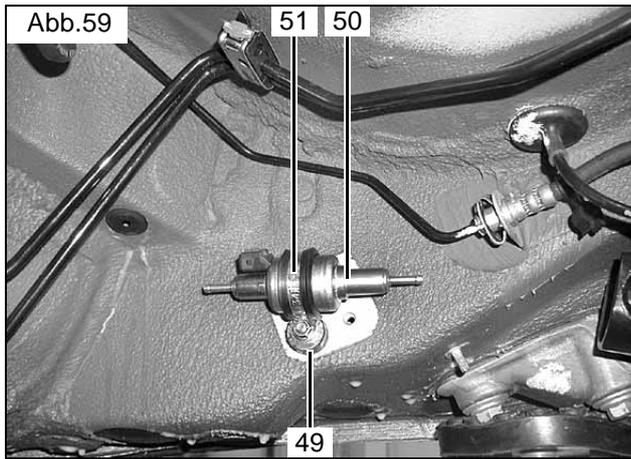
- Hitzeblech über dem hinteren Mitteltopf ausbauen.
- Kraftstoffleitung **43** nach oben verlegen und mit Abstandhalter **48** an der Bremsleitung befestigen.



Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 58)

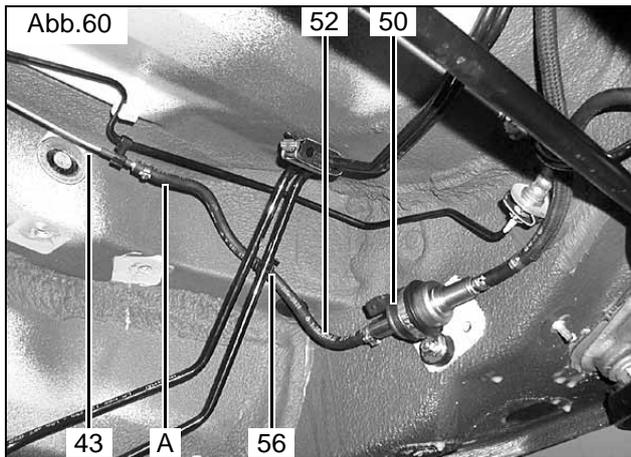
- Kraftstoffleitung **43** gemäß Abb. nach rechts verlegen und mit 2 Abstandhalter **48** an der Bremsleitung befestigen.

Montage - Kraftstoffleitung



Montage - Dosierpumpe (Abb. 59)

- Schwingmetallpuffer **49** in vorhandenes Gewinde eindrehen.
- Anschließend die Dosierpumpe **50** mit der gummierten Rohrschelle **51** und Bundmutter M6 **24** am Schwingmetallpuffer **49** gemäß Abb. befestigen. **(Auf die Durchflussrichtung der Dosierpumpe achten. Der Stecker befindet sich auf der Druckseite der Dosierpumpe)**



Montage - Dosierpumpe (Abb. 60)

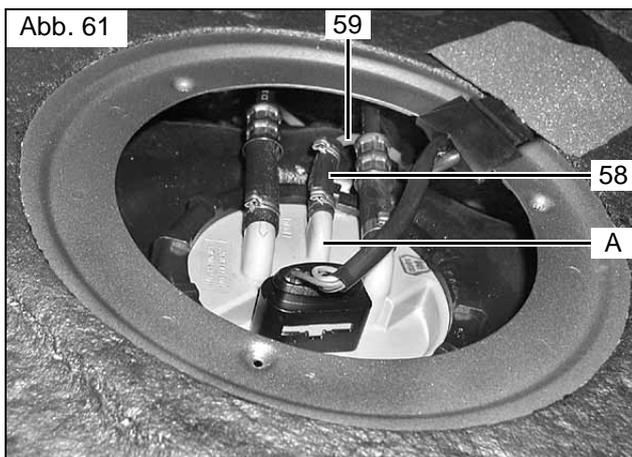
- Die Kraftstoffleitung **43** (zum Heizgerät) mit nach Skizze 1 vorbereitetem Formschlauch **52** (Seite di 3,5 -A-) mittels Ohrschlauchschelle \varnothing 9,5 **46** verbinden.
- Dann Formschlauch **52** auf Druckseite (Seite mit Stecker) der Dosierpumpe **50** aufstecken und mit Ohrschlauchschelle \varnothing 11,3 **45** befestigen.
- Formschlauch **52** mit Abstandhalter **56** an der Original-Kraftstoffleitung befestigen.

Vorbereiten Montage - Tankarmatur

- Original Tankarmatur nach Reparaturleitfaden ausbauen (Tankarmatur wird nicht mehr benötigt).

HINWEIS: Vorhandene Tankarmatur wird gegen die im Kraftstoffkit enthaltene neue Tankarmatur ausgetauscht!

Montage - Tankarmatur (Abb. 61)

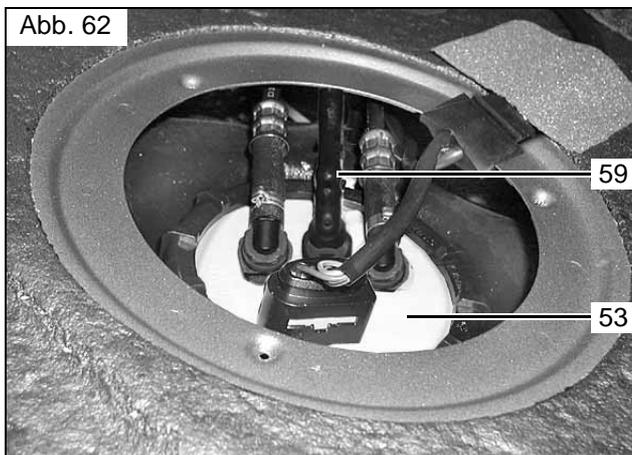


Bis Fahrgestell-Nr.:

WVW ZZZ 3BZ 1P 062 066

WVW ZZZ 3BZ 1E 111 772

- Tankarmatur **53** nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung **54** einsetzen).
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** in Schlauchkupplung **58** einsetzen und mit Ohrschlauchschele Ø 11,3 **45** befestigen.
- Schlauchkupplung **58** am Anschluss für Standheizungsabgang -A- aufschieben und mit Ohrschlauchschele Ø 11,3 **45** befestigen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** über den Tank nach unten führen.



Montage - Tankarmatur (Abb. 62)

Ab Fahrgestell-Nr.:

WVW ZZZ 3BZ 1P 062 067

WVW ZZZ 3BZ 1E 111 773

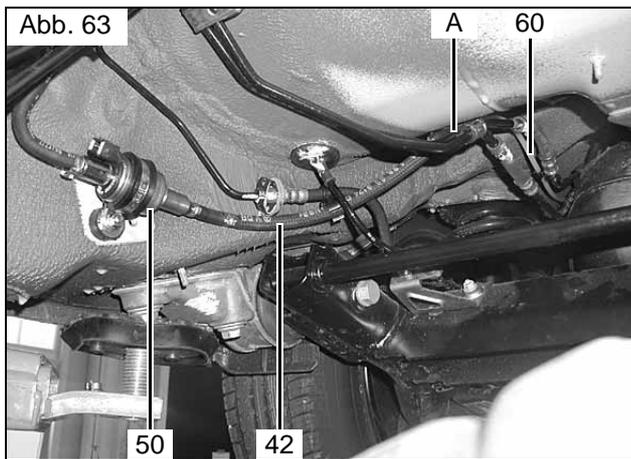
HINWEIS:

Tankgeber an beiliegender Tankarmatur abbauen (wird nicht mehr benötigt).

Tankgeber von ausgebaute Tankarmatur abbauen und an der beiliegenden neuen Tankarmatur montieren.

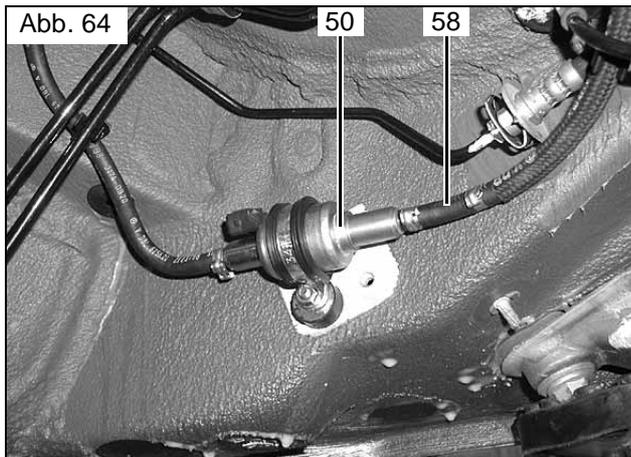
- Tankarmatur **53** nach Reparaturleitfaden einbauen (neue Dichtung **54** einsetzen).
- Schlauchkupplung **58** am Schnellverschluss **59** aufschieben und mit Ohrschlauchschele Ø 11,3 **45** befestigen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** in Schlauchkupplung **58** einsetzen und mit Ohrschlauchschele Ø 11,3 **45** befestigen.
- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) **60** über den Tank nach unten führen und Schnellverschluss **59** am Anschluss für Standheizung montieren.

Kraftstoffanbindung - Dosierpumpe



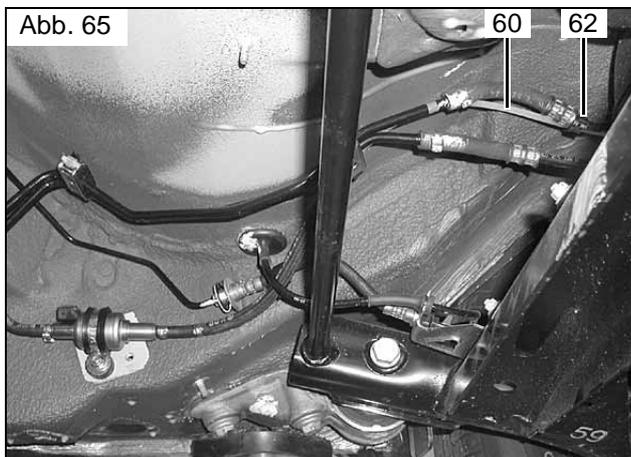
Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 63)

- Kraftstoffleitung (Mecanyl) 60 durch vorhandenen Halter -A- (Kraftstoffleitungen) zur Dosierpumpe 50 verlegen.
- Schutzschlauch 42 auf 200mm ablängen und auf die Kraftstoffleitung (Mecanyl) 60 aufschieben.
- Kraftstoffleitung (Mecanyl) 60 an der Saugseite der Dosierpumpe 50 ablängen.



Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 64)

- Die Kraftstoffleitung (Mecanyl) 60 in Schlauchkupplung 58 einsetzen und mit Ohrschlauchselle \varnothing 11,3 45 befestigen.
- Dann Schlauchkupplung 58 auf Saugseite (Seite ohne Stecker) der Dosierpumpe 50 aufstecken und mit Ohrschlauchselle \varnothing 11,3 45 befestigen

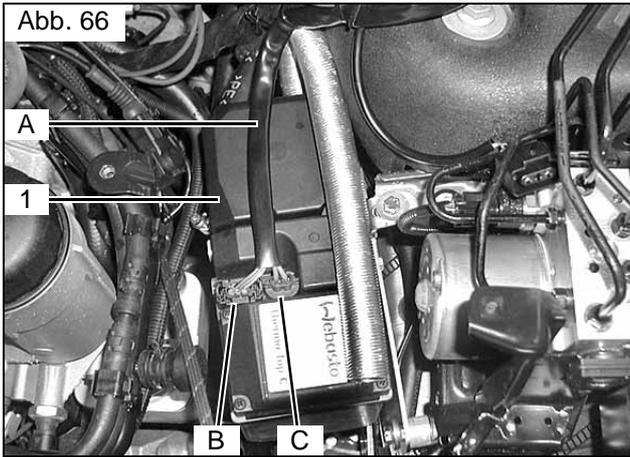


Montage - Kraftstoffleitung (Abb. 65)

- Kraftstoffleitung (Mecanyl) 60 mit Abstandhalter 62 an vorhandener Leitung fixieren.

Elektrische Leitungsverlegung

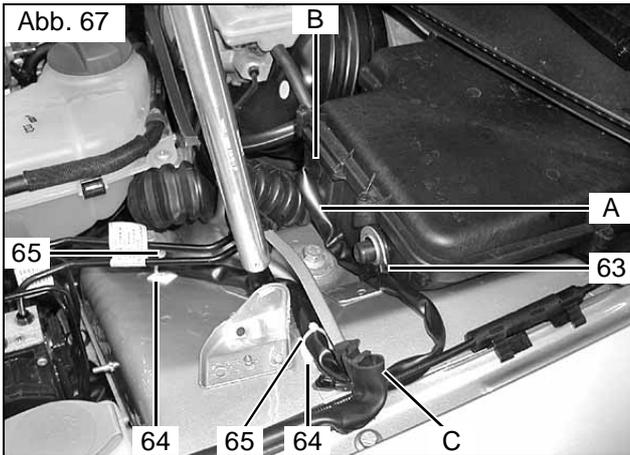
Abb. 66



Stromversorgung - Heizgerät (Abb. 66)

- Den Stecker 6-fach -B- (Steuerung) und den Stecker 2-fach -C- (Stromversorgung) am Heizgerät 1 aufstecken.
- Kabelstrang Heizgerät -A- zum Wasserkasten links verlegen und mit Kabelbinder 63 befestigen.

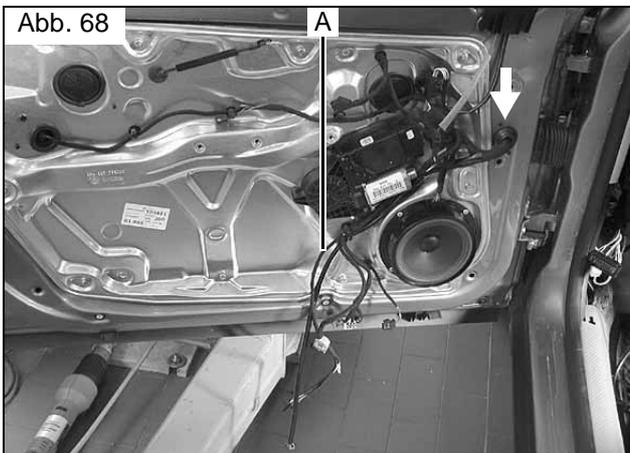
Abb. 67



Montage - Kabelstrang Heizgerät (Abb. 67)

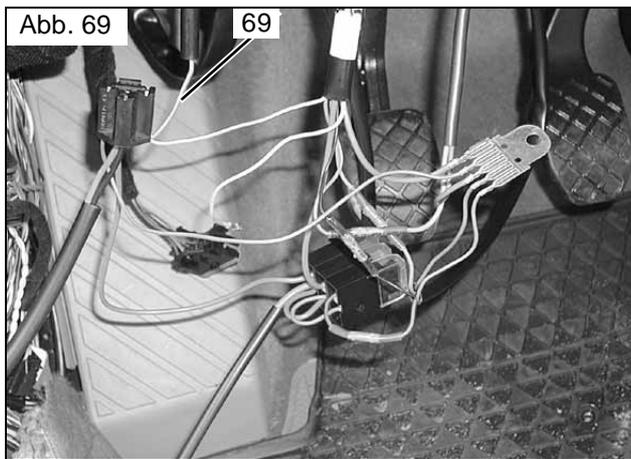
- Dichtgummi -C- gemäß Abb. lösen.
- Kabelstrang Heizgerät -A- durch Öffnung im Falz in den Wasserkasten verlegen.
- Tülle -B- aufschneiden
- Kabelstrang Heizgerät -A- durch Tülle -B- Steuergerätebox in den Innenraum verlegen
- Kabelstrang Heizgerät -A- mittels 2 Klebesockel 64 und 2 Kabelbindern 65 (klein) befestigen
- Kabelstrang Heizgerät -A- mit Kabelbinder 63 an der Steuergerätebox befestigen.
- Kabeldurchführung in den Wasserkasten abdichten und Dichtgummi -C- wieder anbringen (ggf. etwas nacharbeiten)

Abb. 68



Montage - Kabelstrang Vorwahluhr und Schalter Sommer/Winter (Abb. 68)

- Kabelstrang -A- für Vorwahluhr und Sommer-/Winterschalter (Kabel braun/lila und Stecker 4-polig) vom Türinnenraum durch den Tür-Faltenbalg seitlich hinter der Relaisplatte in den Innenraum verlegen. (Abstand Stecker 4-polig zum Tür-Faltenbalg ca. 750mm)
- Kabelstrang mittels Kabelbinder 63 am Fensterhebermotor befestigen.
- Flachsteckhülsen 2,8 66 an die beiden Kabel braun/lila (Sommer-/Winterschalter) anschlagen und Isolierhülsen 67 aufstecken.



Montage - Kabelstränge verbinden (Abb. 69)

Nur Fahrzeuge mit Climatronic:

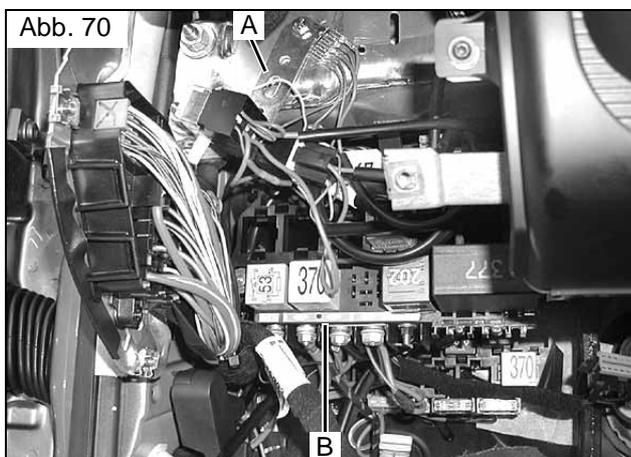
- Grün/weißes Kabel **69** an Relaissockel des Gebläserelais Pin Nr. 86, zusammen mit grün/weißem Kabel des Heizgeräte-Kabelstrangs, mit Flachsteckhülse **87** anschlagen.
- Am Ende des grün/weißen Kabels **69** Mikrotimerkontakt **70** anschlagen.
- Von restlichem Schutzrohr des Gebläse-Kabelstrangs ca. 850mm ablängen und auf das grün/weiße Kabel **69** aufschieben.

Alle Ausstattungen:

Hinweis:

Auf Farbgleichheit und Querschnitt der Leitungen achten!

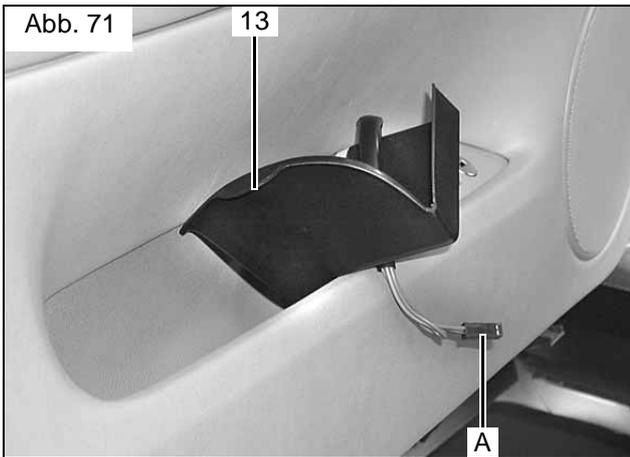
- Kabelstränge unter Verwendung von Quetschverbindern **86** wieder verbinden (quetschen und mit Heißluftgebläse schrumpfen).
- Massekabel auf Massestützpunkt aufstecken



Montage - Kabelsatz (Abb. 70)

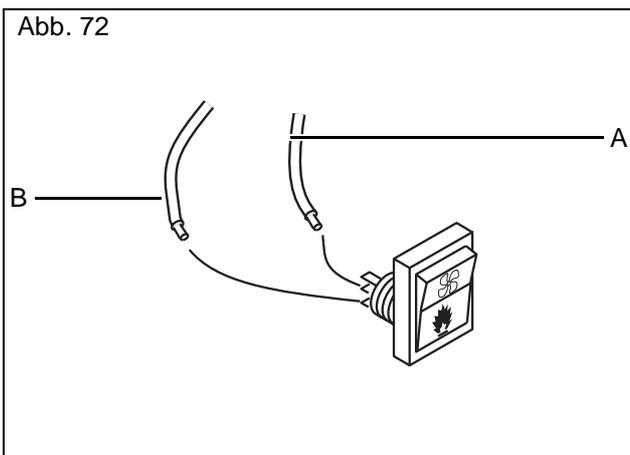
- Vormontieren Kabelsatz mit dem Lochband -A- zusammen mit dem Massestützpunkt an obere Gewindebohrung über der Relaisplatte mit Sechskantschraube M6x12 **23** und Federring A6 **28** verschrauben. (siehe Abb.)
- Plusleitung (rot 2,5mm²) am Plusstützpunkt -B- unter der Relaisplatte anschließen
- Nach Montage Kabelsatz gegen klappern sichern

Elektrische Leitungsverlegung



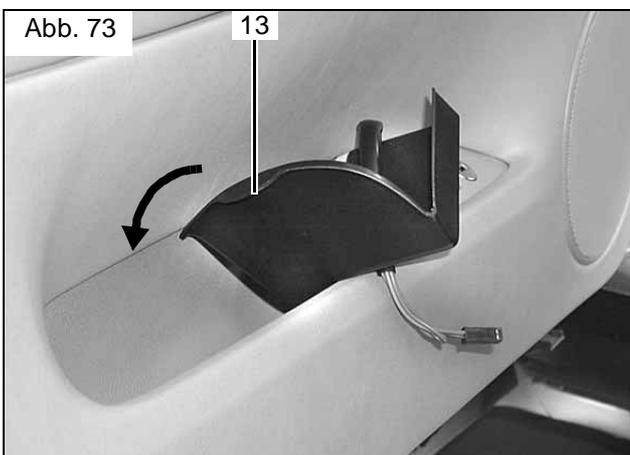
Montage - Konsole (Abb. 71)

- Kabelstrang Vorwahluhr -A- mit Steckergehäuse durch die Bohrung der Türablage führen
- Konsole 13 gemäß Abb. positionieren und Kabelstrang Vorwahluhr -A- mit Steckergehäuse durch die Bohrung der Konsole 13 führen.



Montage - Anschluss Schalter Sommer/Winter (Abb. 72)

- Leitung braun -A- und Leitung lila -B- am Schalter Sommer-Winter 16 anschließen (untere Kontakte).



Montage - Konsole (Abb. 73)

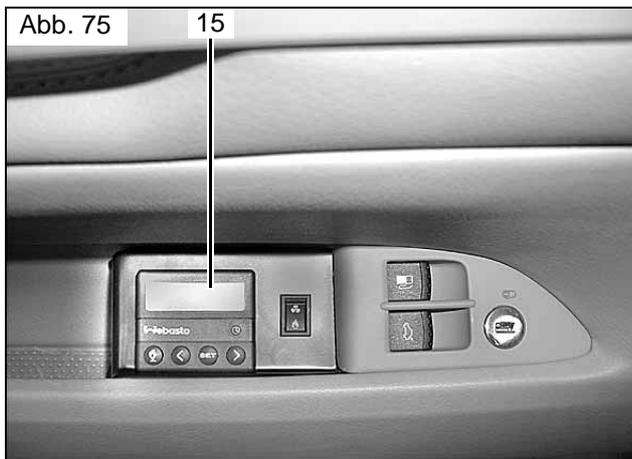
- Konsole 13 in Ablagefach einsetzen.



Montage - Konsole (Abb. 74)

- Konsole 13 mit Blechschraube 12 im Ablagefach befestigen.
- Türverkleidung montieren.

Elektrische Leitungsverlegung



Montage - Vorwahluhr (Abb. 75)

- Schaumstoffunterlage aufkleben
 - Stecker an der Vorwahluhr **15** aufstecken
 - Vorwahluhr **15** auf Rasthülse aufstecken (siehe auch Skizze Seite 52).
- (Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken)**

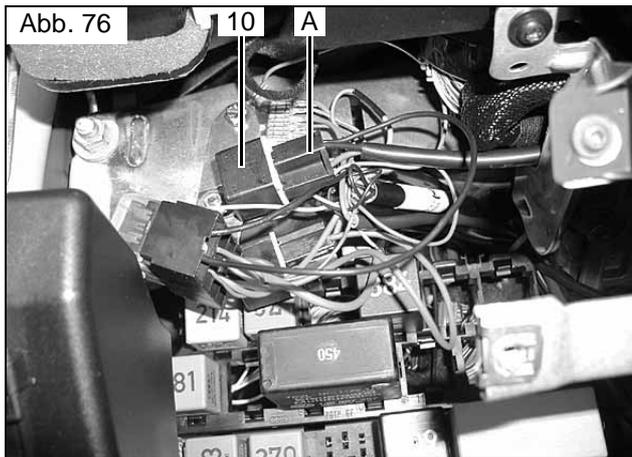
Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell

Montage - Kabelsatz

- Wie nachfolgend beschrieben, die zusätzliche Montage durchführen.

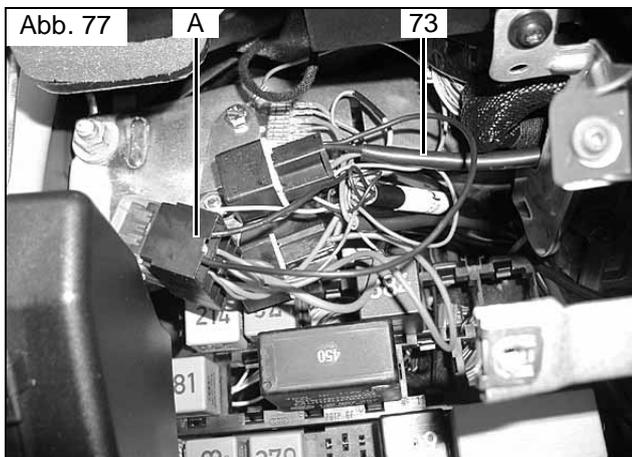
Montage - Zusatzrelais (Abb. 76)

- Relaissockel -A- des Kabelsatzes Klima manuell **73** am vormontierten Zusatzrelais **10** aufstecken.



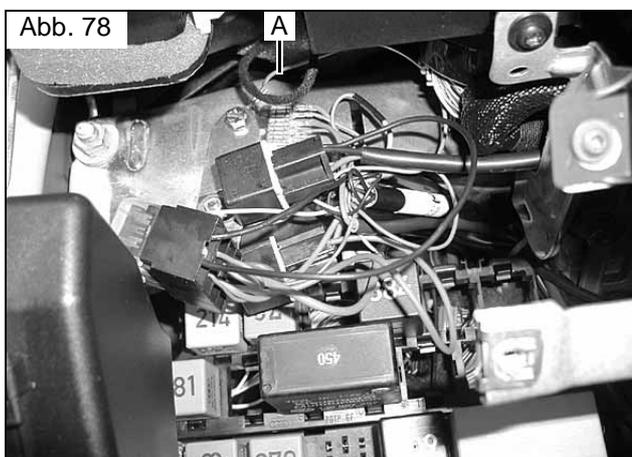
Montage - Zusatzsicherung (Abb. 77)

- Sicherungshalter F4 5A -A- des Kabelsatzes **73** auf Flachsicherungshalter aufstecken.
- Schwarzes Kabel von Zusatzsicherung F4 -A- an Klemme 75x anschließen.

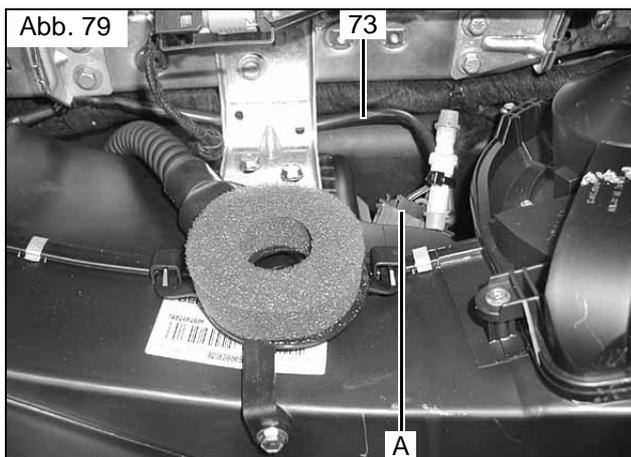


Montage - Massekabel (Abb. 78)

- Massekabel -A- (braun) zusammen mit der vormontierten Einheit des Kabelsatzes an obere Gewindebohrung über der Relaisplatte verschrauben.

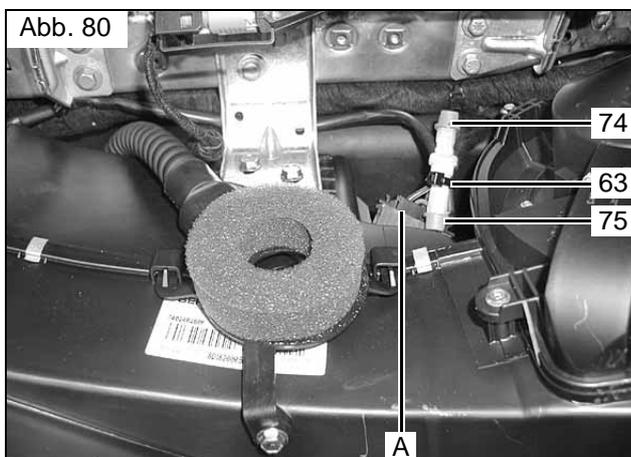


Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell



Montage Kabelsatz (Abb. 79)

- Kabelsatz **73** vom Zusatzrelais **10** unterhalb der Instrumententafel zur Fahrzeugmitte führen, dann zwischen Heizungskasten und Bodenbelag der Mittelkonsole in den Fußraum rechts verlegen.
- Kabelsatz **73** zum Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- verlegen
- Kabelsatz **73** mit Kabelbindern **63** befestigen



Einbindung - Zusatzrelais K3.1 (Abb. 80)

- Am Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- das schwarz/lila Kabel PIN 3 ausclipsen
- Das schwarz/lila Kabel in Gehäuse **74** einsetzen
- An das ankommende rote Kabel Flachstecker **76** ancrimpen und mit Gehäuse **75** komplettieren
- Das schwarz/lila Kabel mit dem ankommenden roten Kabel verbinden.
- An das ankommende schwarze Kabel Timerkontakt **77** ancrimpen
- Das ankommende schwarze Kabel in Stecker Vorwiderstand Frischluftgebläse (N24) -A- PIN 3 einsetzen.
- Kabelsatz mit Kabelbinder **63** befestigen

Für Fahrzeuge mit Klimaanlage, manuell



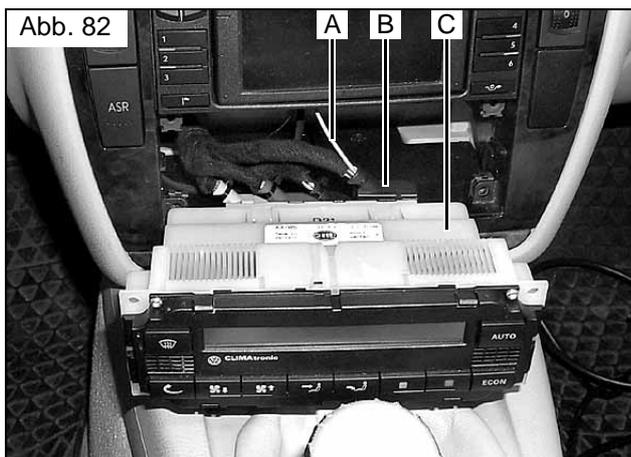
Einbindung - Gebläserelais K3 (Abb. 81)

- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- -B- den Entriegelungsstift entfernen und das Kabel entriegeln.
- Das schwarz/blau Kabel -A- -B- ca. 50mm nach dem Kontakt -C- trennen.
- Leitung schwarz -D- vom Gebläserelais K3/30 mittels Quetschverbinder **79** mit schwarz/blauem Kabel -A- zum Kabelstrang verbinden.
- Leitung rot -E- vom Gebläserelais K3/87a mittels Quetschverbinder **79** mit schwarz/blauem Kabel -B- zur Fahrzeugsicherung verbinden.
- Quetschverbinder **79** mit Heißluftföhn schrumpfen.
- Das schwarz/blau Kabel -B- mit dem Kontakt -C- wieder in Sicherungshalter einclippen und Verriegelungsstift wieder einsetzen.
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen.
- Sicherungshalter wieder komplett montieren

Für Fahrzeuge mit Climatronic

Montage - Kabelsatz

- Wie nachfolgend beschrieben, die zusätzliche Montage durchführen.



Montage - Zusatzleitung (Abb. 82)

- Das grün/weiße Kabel -A- seitlich von der Zentral-elektrik zur Mittelkonsole-Klimasteuerung -C- legen und von hinten in den freien Ausschnitt führen.
- Schwarzen Stecker T16A/1 -B- abziehen und grün/weißes Kabel in Pin 1 einstecken.
- Klimasteuerung -C- wieder komplett montieren.

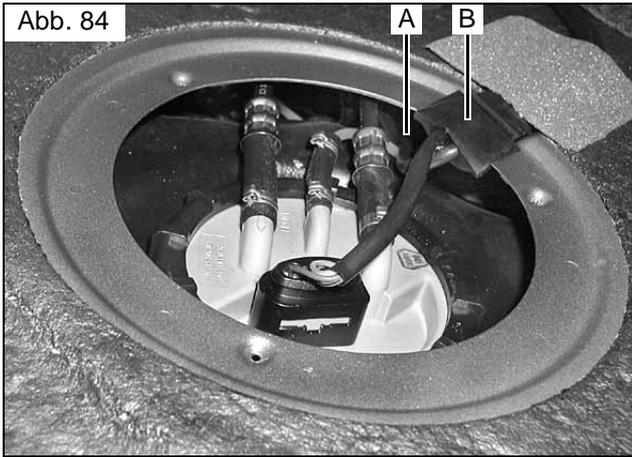


Einbindung - Gebläserelais K3 (Abb. 83)

- Sicherungshalter demontieren und Sicherung Nr. 25, 30 Amp. herausziehen.
- Am schwarz/blauen Kabel -A- -B- den Entriegelungsstift entfernen und das Kabel entriegeln.
- Das schwarz/blau Kabel -A- -B- ca. 50mm nach dem Kontakt -C- trennen.
- Leitung schwarz -D- vom Gebläserelais K3/30 mittels Quetschverbinder 79 mit schwarz/blauem Kabel -A- zum Kabelstrang verbinden.
- Leitung rot -E- vom Gebläserelais K3/87a mittels Quetschverbinder 79 mit schwarz/blauem Kabel -B- zur Fahrzeugsicherung verbinden.
- Quetschverbinder 79 mit Heißluftgebläse schrumpfen.
- Das schwarz/blau Kabel -B- mit dem Kontakt -C- wieder in Sicherungshalter einclippen und Verriegelungsstift wieder einsetzen.
- Sicherung 30 Amp in Sicherungshalter wieder einsetzen.
- Sicherungshalter wieder komplett montieren

Elektrische Leitungsverlegung

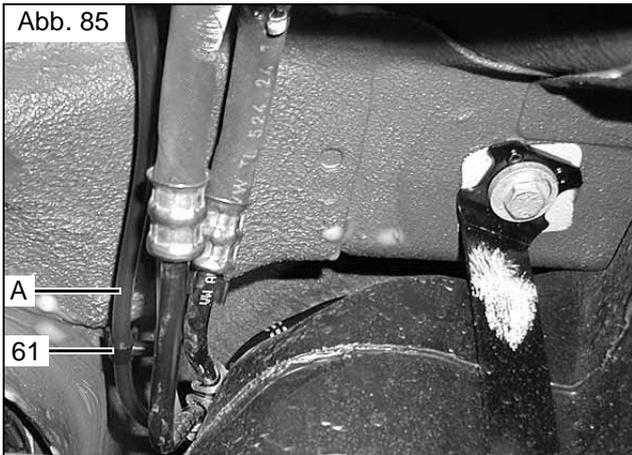
Abb. 84



Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 84)

- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- (Kabel braun, blau) in der linken Bodenschweller-Abdeckung nach hinten bis zum Rücksitz verlegen.
- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- am Rücksitz nach rechts und dann bis zum Tankgeber verlegen.
- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- durch die Tülle -B- neben der Kraftstoffleitung nach unten führen.
- Isolierung an der Tülle wieder herstellen z.B. mit Isolierband.
- Tülle und den Deckel wieder montieren.

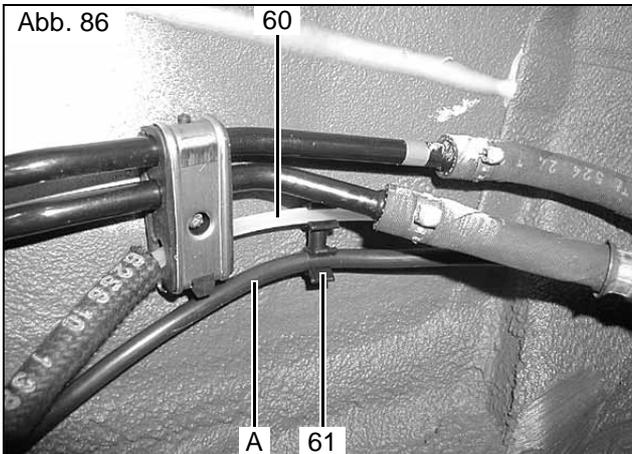
Abb. 85



Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 85)

- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- an Kraftstoffleitung (Mecanyl) 60 mit Abstandhalter 61 fixieren.

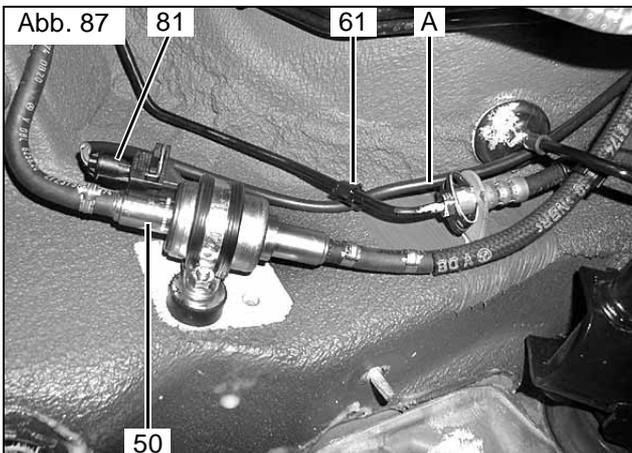
Abb. 86



Montage - Leitungsstrang Dosierpumpe (Abb. 86)

- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- zur Dosierpumpe 50 verlegen.
- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- an Kraftstoffleitung (Mecanyl) 60 mit Abstandhalter 61 fixieren.

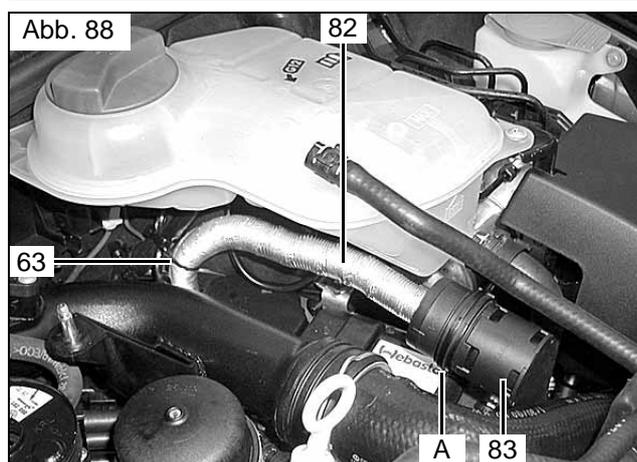
Abb. 87



Montage - Anschluss Dosierpumpe (Abb. 87)

- Kabel zum Anschluss der Dosierpumpe 50 legen, kürzen und Steckhülse mit Feuchtigkeitsschutz 80 anschlagen.
- Steckhülse in Steckergehäuse 81 einstecken und mit Dosierpumpe 50 verbinden.
- Leitungsstrang für Dosierpumpe -A- an vorhandener Leitung mit Abstandhalter 61 fixieren.

Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer



Montage - Brennluftansaugleitung mit Dämpfer (Abb. 88)

- Ansaugschalldämpfer **83** in Brennluftansaugleitung **82** eindrehen
- Brennluftansaugleitung **82** gemäß Abb. verlegen
- Wasserbehälter wieder montieren
- Brennluftansaugleitung **82** mit Kabelbinder **63** an vorhandenem Kabelbaum befestigen.
- Ansaugschalldämpfer **83** mit vormontiertem Montageclip -A- an Wasserschlauch Ausgleichsbehälter fixieren.

Montage - ausgebaute Teile

- Sämtliche ausgebauten Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge, nach den Reparaturleitfäden des Fahrzeuges, einbauen.

Inbetriebnahme

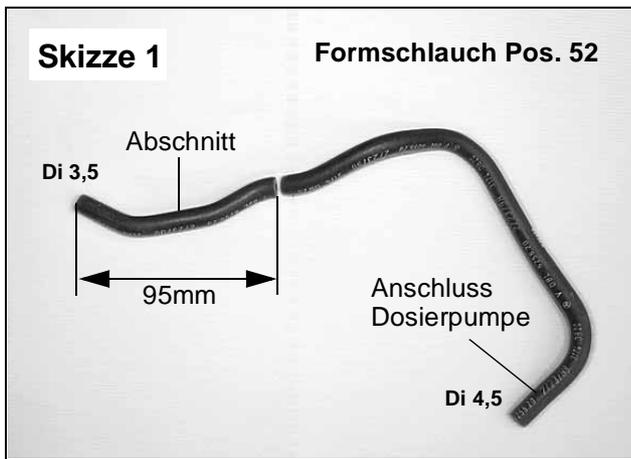
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.
- Heizgerätekomponeenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML) einsprühen.

ACHTUNG:

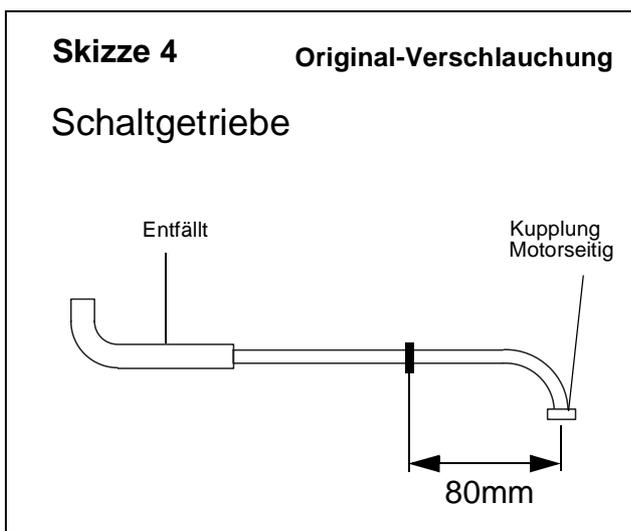
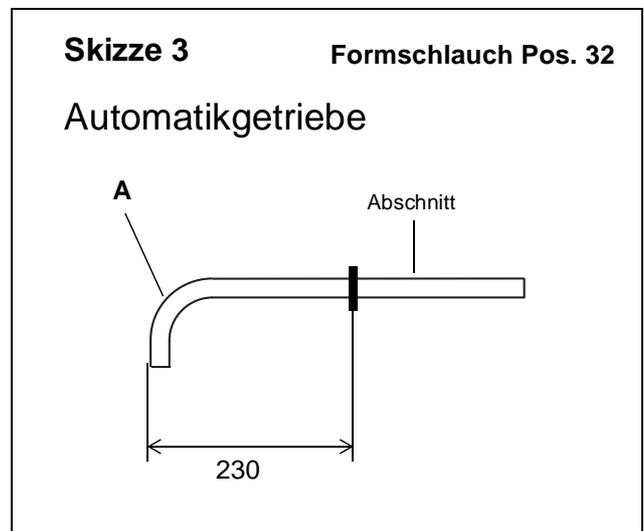
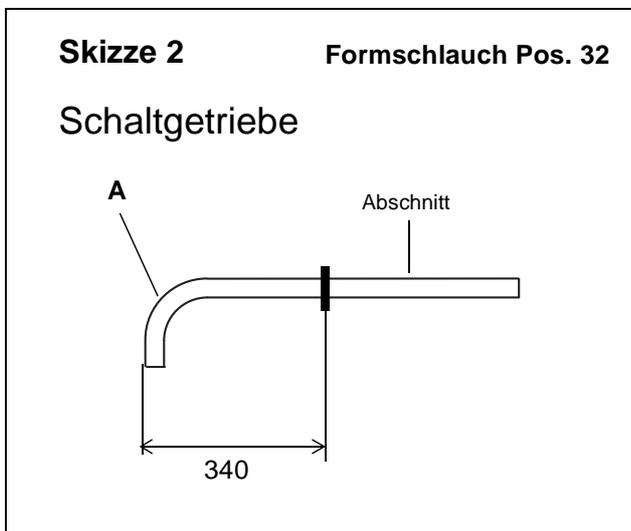
Nur Original VW Kühlfüssigkeit verwenden!

- Motor starten, Wasserkreislauf nach Reparaturleitfäden entlüften, Kühlwasser nachfüllen.
- Bei manueller Klimaanlage Fahrzeugheizung auf „warm“ und Gebläse auf Stufe 2 stellen.
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"

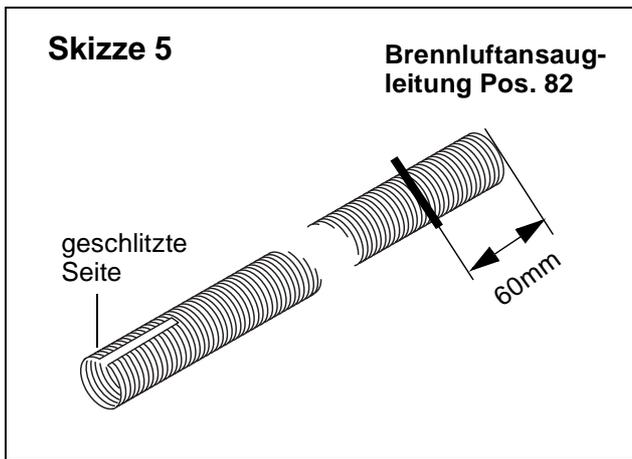
Zuschnitt-Skizze für Kraftstoffschlauch



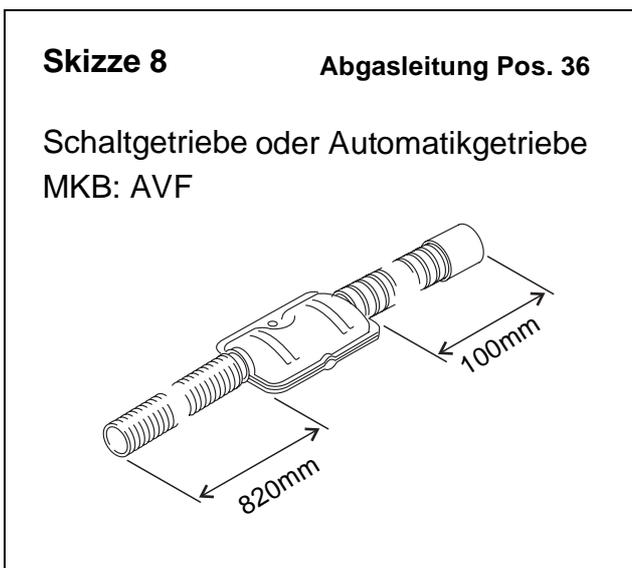
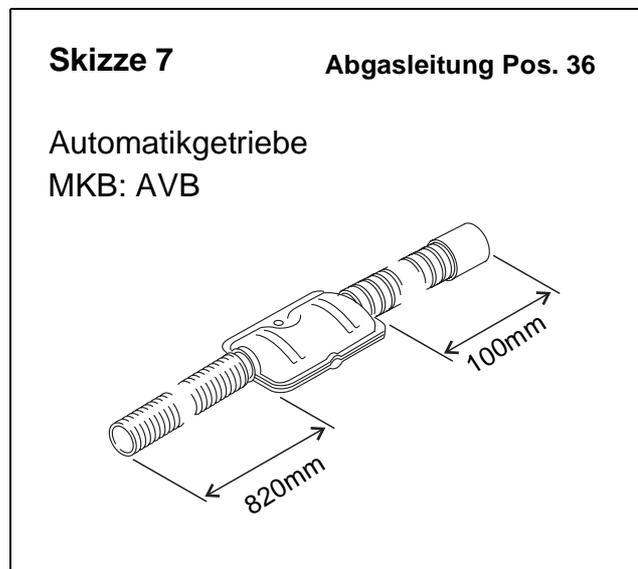
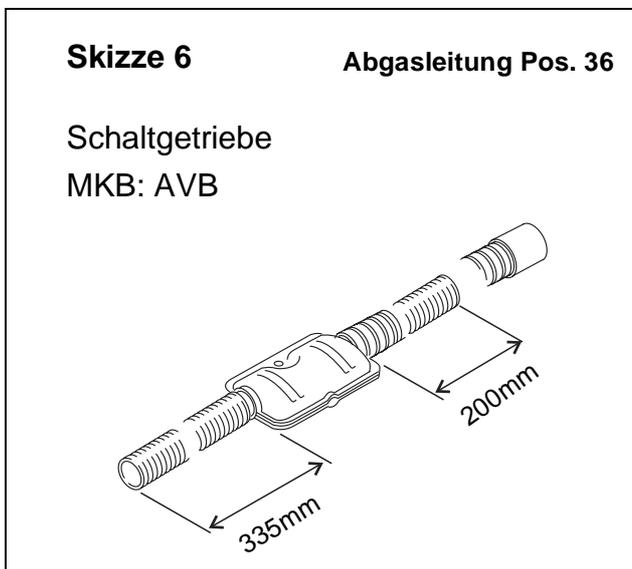
Zuschnitt-Skizze für Wasserschläuche



Zuschnitt-Skizze für Brennluftleitung



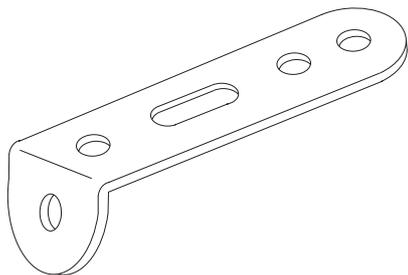
Zuschnitt-Skizzen für Abgasleitung



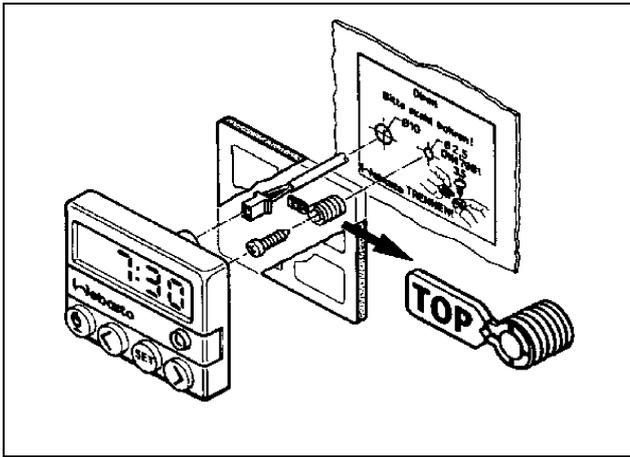
Zuschnitt-Skizzen diverser Teile

Skizze 9

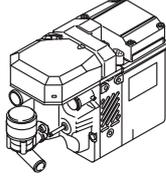
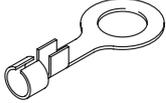
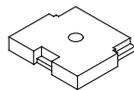
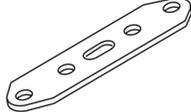
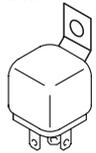
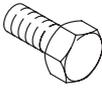
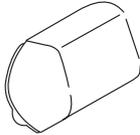
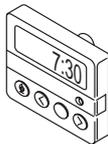
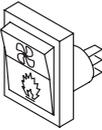
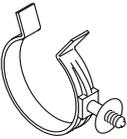
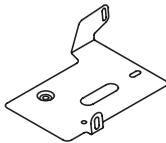
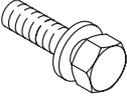
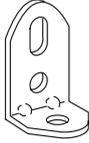
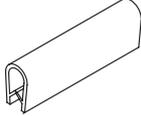
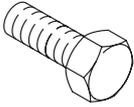
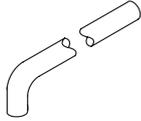
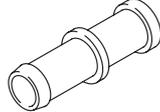
Lochband Pos. 09



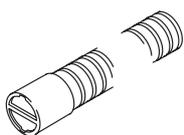
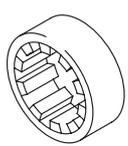
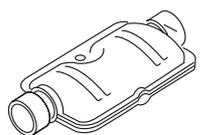
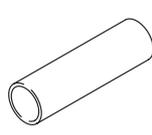
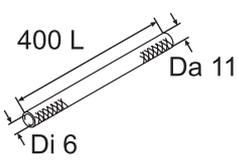
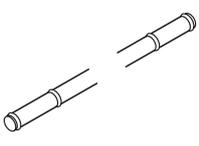
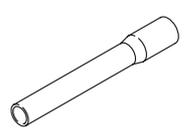
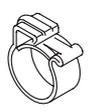
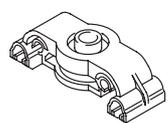
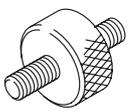
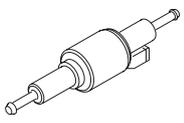
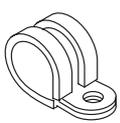
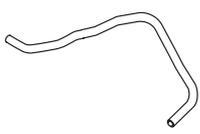
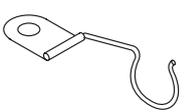
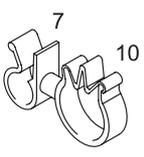
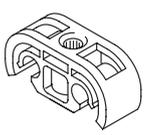
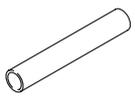
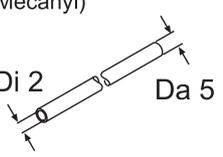
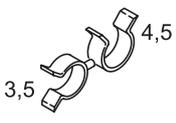
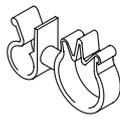
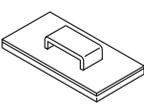
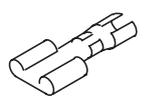
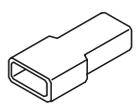
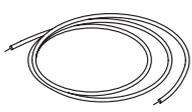
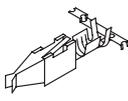
Bohrschablone für Ausschnitt Konsole Vorwahltuhr



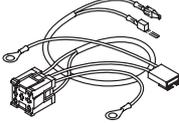
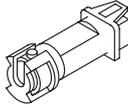
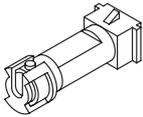
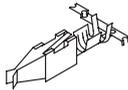
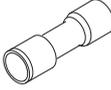
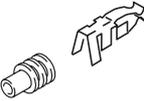
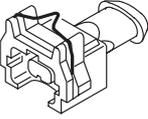
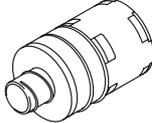
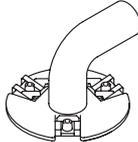
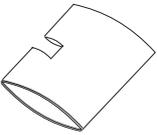
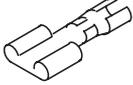
Teileübersicht

<p>Heizgerät</p>  <p>Pos. 1</p>	<p>Kabelsatz Heizgerät</p>  <p>Pos. 02</p>	<p>Ringöse 6mm</p>  <p>Pos. 03</p>	<p>Befestigungsplatte Sicherungshalter</p>  <p>Pos. 04</p>	<p>Geblüserelais</p>  <p>Pos. 05</p>
<p>Senkkopfschraube 5x16</p>  <p>Pos. 06</p>	<p>U-Scheibe B5,3</p>  <p>Pos. 07</p>	<p>Bundmutter M5</p>  <p>Pos. 08</p>	<p>Lochband</p>  <p>Pos. 09</p>	<p>Zusatzrelais Klima manuell</p>  <p>Pos. 10</p>
<p>Sechskantschraube M5x16</p>  <p>Pos. 11</p>	<p>Blechschrabe 3,2x16</p>  <p>Pos. 12</p>	<p>Konsole für Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 13</p>	<p>Schablone Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 14</p>	<p>Vorwahluhr</p>  <p>Pos. 15</p>
<p>Schalter Sommer-Winter</p>  <p>Pos. 16</p>	<p>Montageclip</p>  <p>Pos. 17</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 18</p>	<p>Halter für Heizgerät</p>  <p>Pos. 19</p>	<p>EJOT-Schraube</p>  <p>Pos. 20</p>
<p>U-Scheibe 6,4</p>  <p>Pos. 21</p>	<p>Winkel</p>  <p>Pos. 22</p>	<p>Sechskantschraube M6x12</p>  <p>Pos. 23</p>	<p>Bundmutter M6</p>  <p>Pos. 24</p>	<p>Kantenschutz</p>  <p>Pos. 25</p>
<p>Sechskantschraube M6x20</p>  <p>Pos. 26</p>	<p>Karosseriescheibe 7,4x22</p>  <p>Pos. 27</p>	<p>Federring A6</p>  <p>Pos. 28</p>	<p>Distanzstück</p>  <p>Pos. 29</p>	<p>Sechskantschraube M6x50</p>  <p>Pos. 30</p>
<p>Rohrschelle</p>  <p>Pos. 31</p>	<p>Schlauch</p>  <p>Pos. 32</p>	<p>Schlauchschele 20-27</p>  <p>Pos. 33</p>	<p>Verbindungsrohr 20/20</p>  <p>Pos. 34</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 35</p>

Teileübersicht

<p>Abgasleitung</p>  <p>Pos. 36</p>	<p>Distanzgummi, rot</p>  <p>Pos. 37</p>	<p>Schlauchklemme</p>  <p>Pos. 38</p>	<p>Schalldämpfer</p>  <p>Pos. 39</p>	<p>Blechmutter</p>  <p>Pos. 40</p>
<p>Schrumpfschlauch 4,8x2,4x250</p>  <p>Pos. 41</p>	<p>Schutz-/ Kraftstoffschlauch</p> <p>400 L</p> <p>Da 11</p> <p>Di 6</p>  <p>Pos. 42</p>	<p>Kraftstoffleitung (Metall)</p>  <p>Pos. 43</p>	<p>Schlauch (lang)</p>  <p>Pos. 44</p>	<p>Schlauchschele 11,3</p>  <p>Pos. 45</p>
<p>Schlauchschele 9,5</p>  <p>Pos. 46</p>	<p>Halter Kraftstoffleitung 8D0 616 797 C</p>  <p>Pos. 47</p>	<p>Abstandhalter</p> <p>4,3</p> <p>6,3</p>  <p>Pos. 48</p>	<p>Schwingmetallpuffer</p>  <p>Pos. 49</p>	<p>Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 50</p>
<p>Rohrschele gummiert 35mm (für Dosierpumpe)</p>  <p>Pos. 51</p>	<p>Kraftstoff-Formschlauch</p>  <p>Pos. 52</p>	<p>Pumpeneinheit</p>  <p>Pos. 53</p>	<p>Dichtung</p>  <p>Pos. 54</p>	<p>Halter für Servoschlauch</p>  <p>Pos. 55</p>
<p>Abstandhalter</p> <p>7</p> <p>10</p>  <p>Pos. 56</p>	<p>Clip Kraftstoffleitung 8A0 971 847 C</p>  <p>Pos. 57</p>	<p>Schlauchkupplung</p>  <p>Pos. 58</p>	<p>Schnellverschluss</p>  <p>Pos. 59</p>	<p>Kraftstoffleitung (Mecanyl)</p> <p>Di 2</p> <p>Da 5</p>  <p>Pos. 60</p>
<p>Abstandhalter</p> <p>3,5</p> <p>4,5</p>  <p>Pos. 61</p>	<p>Abstandhalter</p>  <p>Pos. 62</p>	<p>Kabelbinder</p>  <p>Pos. 63</p>	<p>Klebesockel</p>  <p>Pos. 64</p>	<p>Kabelbinder</p>  <p>Pos. 65</p>
<p>Flachsteckhülse 2,8</p>  <p>Pos. 66</p>	<p>Steckhülsegehäuse 2,8</p>  <p>Pos. 67</p>	<p>Formschlauch</p>  <p>Pos. 68</p>	<p>Kabel grün/weiß</p>  <p>Pos. 69</p>	<p>Mikrotimerkontakt</p>  <p>Pos. 70</p>

Teileübersicht

<p>Scheuerschutz schwarz</p>  <p>Pos. 71</p>	<p>Sechskantschraube M5x20</p>  <p>Pos. 72</p>	<p>Kabelsatz Klima manuell</p>  <p>Pos. 73</p>	<p>Gehäuse 813 972 924</p>  <p>Pos. 74</p>	<p>Gehäuse 813 972 925</p>  <p>Pos. 75</p>
<p>Flachstecker</p>  <p>Pos. 76</p>	<p>Timerkontakt</p>  <p>Pos. 77</p>	<p>Federring A5</p>  <p>Pos. 78</p>	<p>Quetschverbinder 6-10</p>  <p>Pos. 79</p>	<p>Steckhülse mit Feuchtigkeitsschutz</p>  <p>Pos. 80</p>
<p>Steckergehäuse 2-pol. Dosierpumpe</p>  <p>Pos. 81</p>	<p>Brennluftansaugleitung</p>  <p>Pos. 82</p>	<p>Ansaugschalldämpfer</p>  <p>Pos. 83</p>	<p>Abgasdurchführung</p>  <p>Pos. 84</p>	<p>Glasgewebe</p>  <p>Pos. 85</p>
<p>Quetschverbinder 0,5-1,0</p>  <p>Pos. 86</p>	<p>Flachsteckhülse 6,3</p>  <p>Pos. 87</p>			

Passat mit Climatronic und Zusatzheizung Thermo Top Z/C

