

Wasser-Heizgerät



Feel the drive

Zusatzheizung *Thermo Top E*


00 0003

Zusatzheizung *Thermo Top C*


00 0002

Zusatzheizung *Thermo Top P*


00 0104

Einbauanleitung

VW Passat

1,6 FSI

ab Modell 2005

Nur für Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Heizgerät montieren	17
Heizgerät / Einbaukit	3	Kabelbaum Heizgerät	18
Vorwort	3	Kraftstoffeinbindung	19
Allgemeine Hinweise	3	Wassereinbindung	23
Spezialwerkzeug	3	Abgasendstück und Radhausverkleidung	27
Erläuterungen zum Dokument	4	Unterfahrschutz	27
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	28
Einbauort Heizgerät	5	Anpassung der Innenraumüberwachung	27
Einbindung Elektrik	6	Bedienungshinweise für den Endkunden	29
Gebälseansteuerung ohne Climatronic	8		
Gebälseansteuerung bei Climatronic	10		
Option Vorwahluhr	12		
Option Sommer-/Winterschalter	12		
Option Telestart	13		
Option Thermo Call	14		
Heizgerät vormontieren	15		
Einbauort vorbereiten	17		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Volkswagen	Passat	3C	e1 * 2001 / 116 * 0307 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
BLF	Benzin	85	1598

Fahrzeug- und Motortypen sowie Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein. Der Einbauort von Vorwahluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Handelslieferumfang mit gewünschtem Bedienelement	siehe Preisliste
1	Einbauteilesatz VW Passat 1,6 FSI	9014044A

Zusätzlich erforderlich bei Climatronic:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Kit Climatronic mit IPCU	9013645A

Für die jeweilige Fahrzeugklasse empfohlenes Heizgerät:

Fahrzeug	Heizgerät
Kleinwagen	Thermo Top E
Mittelklasse, Kombi	Thermo Top C
Oberklasse, Van, Offroader	Thermo Top P

Die Auswahl des Heizgerätes richtet sich nach der Innenraumgröße des Fahrzeugs und dem Komfortanspruch des Kunden!



Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge VW Passat mit 1,6 FSI Motor
 - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2005 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/P/E* zu befolgen.

Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen.

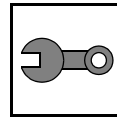
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen
- Schälbohrer bis Ø 42mm
- Entgratungswerkzeug

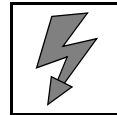
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

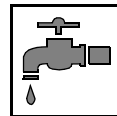
Mechanische Arbeiten



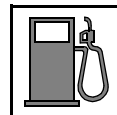
Elektrik



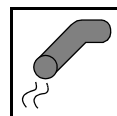
Wassereinbindung



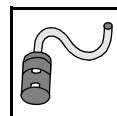
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



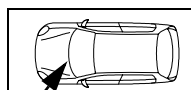
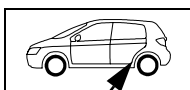
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit

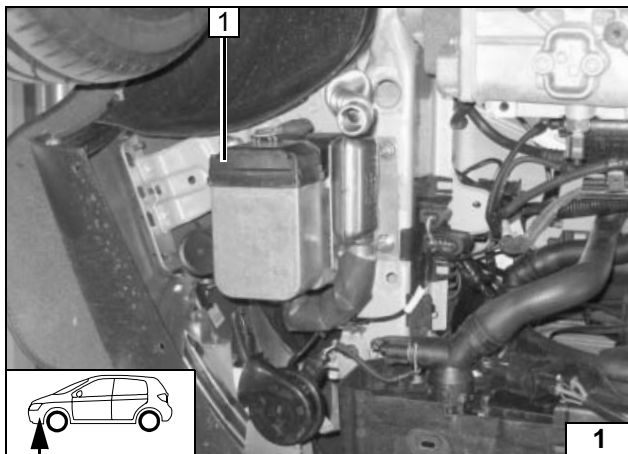


Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen und ausbauen
- Batterieträger ausbauen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Motorabdeckung ausbauen
- Rad vorne links abbauen
- Vorderen Teil der Radhausverkleidung vorne links ausbauen
- Nebelscheinwerfer links bzw. bei Fzg. ohne Nebelscheinwerfer Abdeckung links ausbauen
- Unterfahrschutz ausbauen
- Unterbodenverkleidung rechts ausbauen
- Serviceklappe Tankarmatur rechts öffnen
- Fußraumverkleidung auf Fahrer-Seite ausbauen
- Untere Armaturentafel-Verkleidung auf der Fahrer-Seite ausbauen
- Nur bei Fzg. mit Climatronic: Klimabedienteil lösen



Einbauort Heizgerät

1 Heizgerät

Einbauort

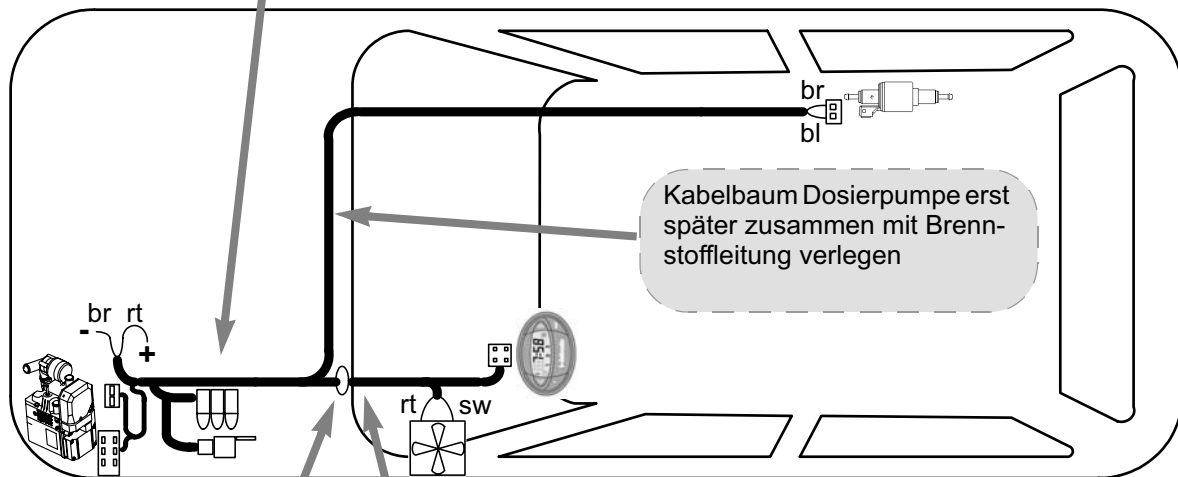
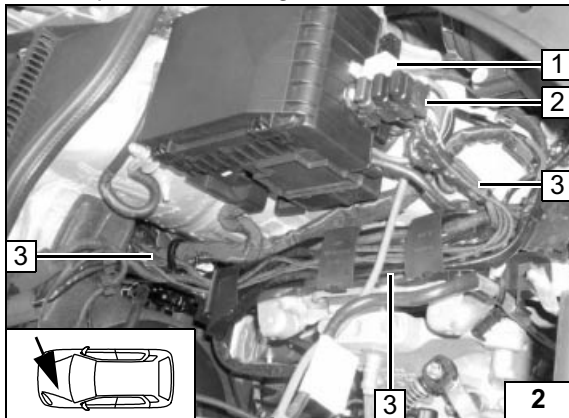


Die Verlegung erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen!

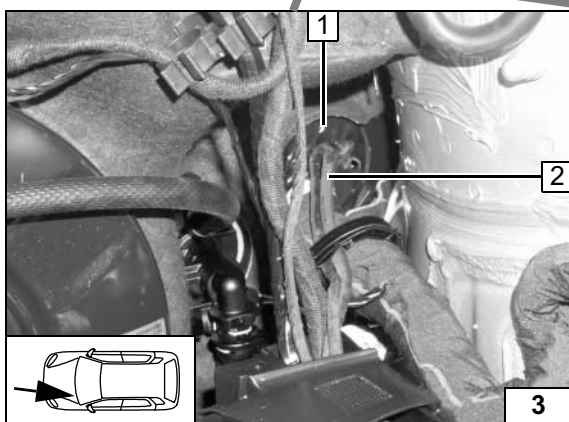
Einbindung
Elektrik

Sicherungshalter

- 1 Relais K3 (Montage Seite 7)
- 2 Sicherungshalter (Montage Seite 7)
- 3 Leitungsstränge für Bedienelement, Gebläseansteuerung und Dosierpumpe in Kabelkanal zur Spritzwand verlegen

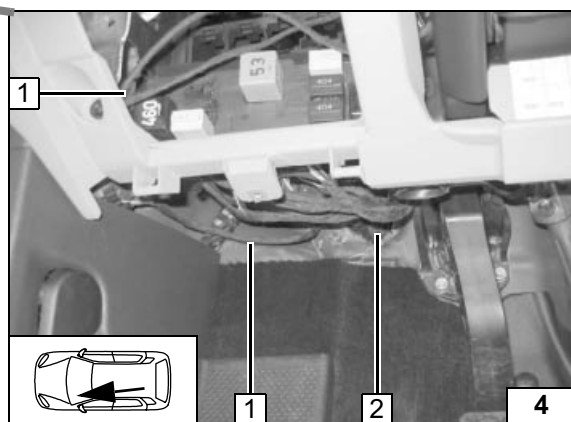


Schema
Verlegung
Kabel-
baum alle
Ausstat-
tungen



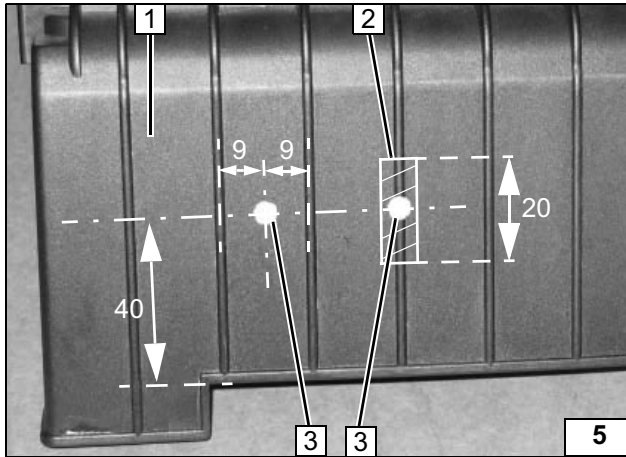
Kabelbaumdurchführung

- 1 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 2 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement (Anschluß Gebläse Seiten 8-11; Anschluß Bedienelemente Seiten 12-14)



Kabelbaumdurchführung

- 2 Fzg.eigene Kabelbaumdurchführung
- 1 Kabelbäume Gebläseansteuerung und Bedienelement

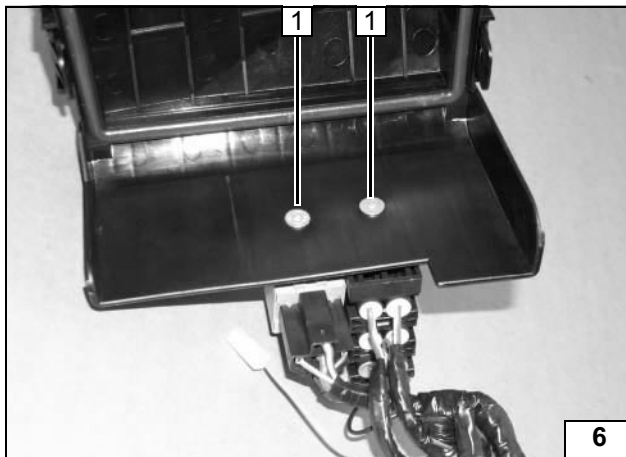


Bohrungen **3** von hinten für Senkkopfschrauben M5 ansenken!

- 1 Abdeckung Sicherungs-/Relaisträger im Motorraum
- 2 Steg im schraffierten Bereich wegschneiden
- 3 Bohrung Ø 5,0 mm [2x]

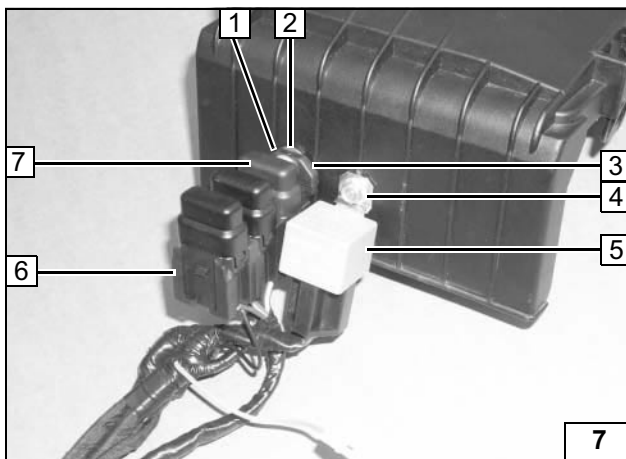


Bohrungen für Sicherungshalter und Relais K3



- 1 Senkkopfschraube M5x12 [2x]

Montage Sicherungshalter und Relais K3

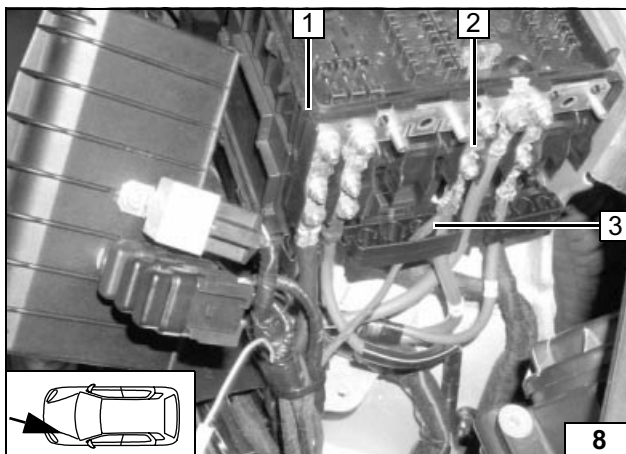


Bei Fzg. mit Climatronic Sicherung F3 25A 7 durch beiliegende Sicherung 3A ersetzen!

- 2 Karosseriescheibe (zwischen Abdeckung und Halteplatte)
- 3 Halteplatte
- 1 Bundmutter M5
- 6 Sicherungshalter
- 7 Sicherung F3
- 5 Relais K3
- 4 Bundmutter M5



Montage Sicherungshalter und Relais K3

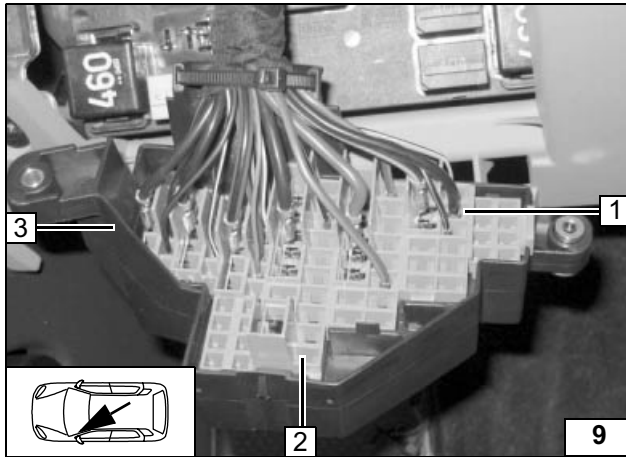


Masseleitung br zu fzg.eigenem Massestützpunkt unterhalb des Scheinwerfers verlegen und anschließen!

- 1 Sicherungs-/Relaisträger
- 3 Plusleitung rt
- 2 Fzg.eigene Hauptsicherung



Anschluß Plus- und Masseleitung



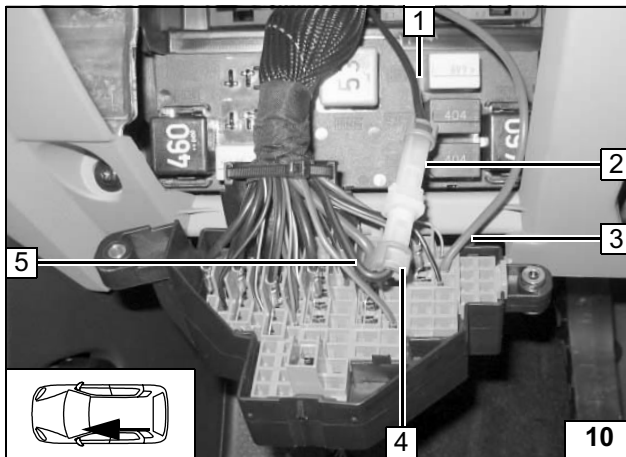
Gebälseansteuerung ohne Climatronic

Fzg.eigenen Sicherungsträger 3 (Armaturentafel oben links) lösen und Kontaktsicherung 2 entriegeln

Leitung sw/rt 4mm² 1 am Sicherungsausgang SC41 auscrimpen

- 3 Sicherungsträger
- 2 Kontaktsicherung
- 1 Leitung sw/rt 4mm²

Leitung auscrimpen

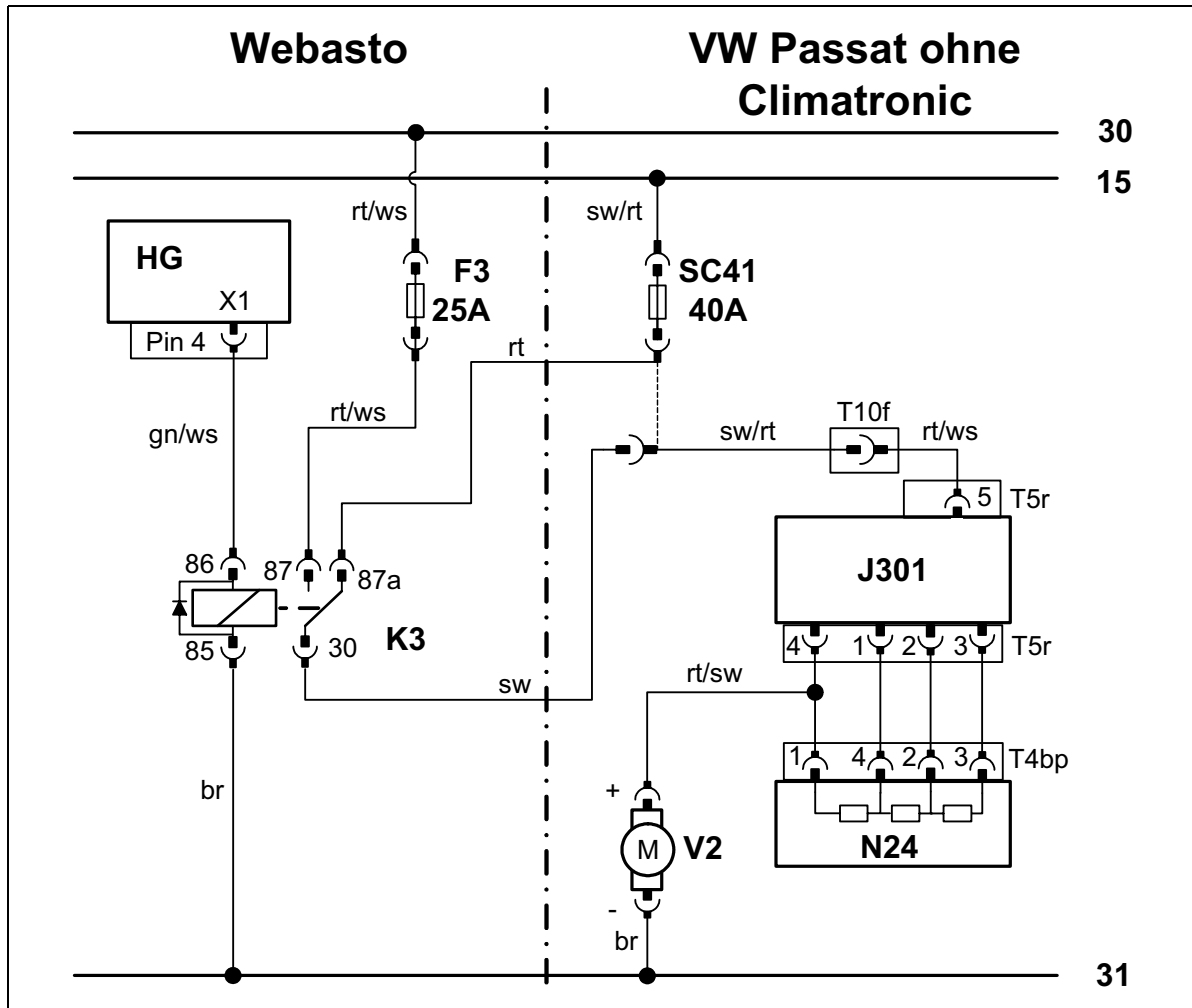


Verbindungen gem. Schaltplan herstellen!

- 1 Leitung sw von K3/30 mit angecrimptem Flachstecker
- 2 AMP-Gehäuse
- 2 Leitung sw/rt 9/1 mit originale Standard-Power-Timer
- 4 AMP-Gehäuse
- 3 Leitung rt von K3/87a mit angecrimptem Standard-Power-Timer in Sicherungsausgang SC41 eingerastet

Leitungen verbinden

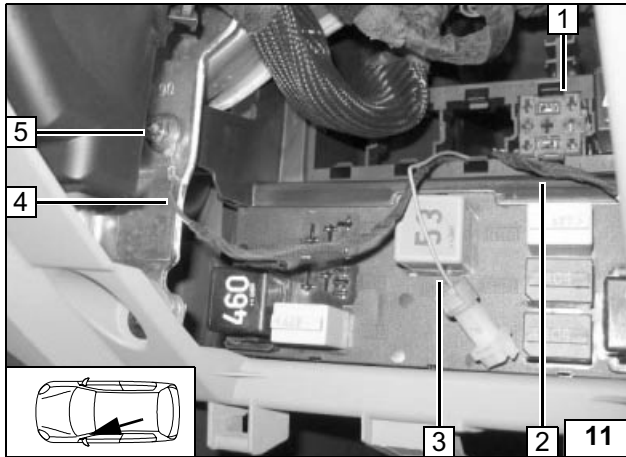
Kontaktsicherung verriegeln!



Schaltplan ohne Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC41	Gebläse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung	J301	Steuergerät Klimaanlage	ws	weiß
K3	Gebläserelais	N24	Widerstandsgruppe	sw	schwarz
		V2	Gebläsemotor	br	braun
		T...	Steckverbinder	gn	grün

Legende

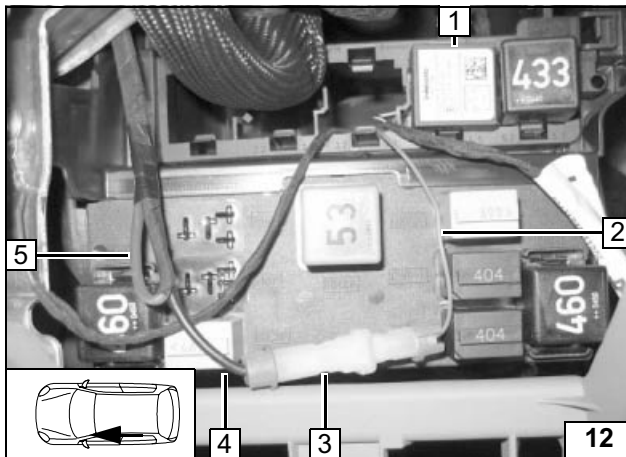


Gebälseansteuerung bei Climatronic

Lage des freien Steckplatzes abhängig von Fzg.- Ausstattung!

- 1 Sockel für IPCU
- 2 Kabelbaum mit Leitungen rt von PCU/E und sw/ws von PCU/A zur Mittelkonsole verlegt
- 3 Leitung gn/ws von IPCU/86
- 4 Leitung br von IPCU/85
- 5 Fzg.eigene Mutter

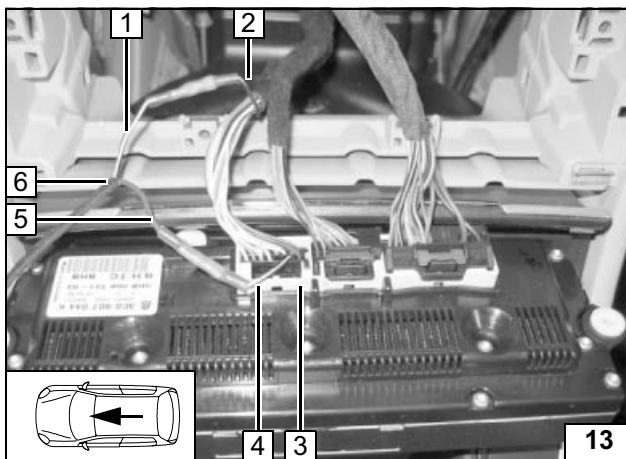
Kabelbaum Climatronic montieren



Verbindungen gem. Schaltplan herstellen! Leitung rt von K3/87a **5** isolieren und zurückbinden!

- 1 IPCU aufgesteckt
- 2 Leitung gn/ws **11/3** von IPCU/86
- 4 Leitung sw von K3/30 mit angecrimpten Flachstecker
- 3 AMP-Gehäuse
- 5 Leitung rt von K3/87a

Verbindung mit Hg-Kabelbaum

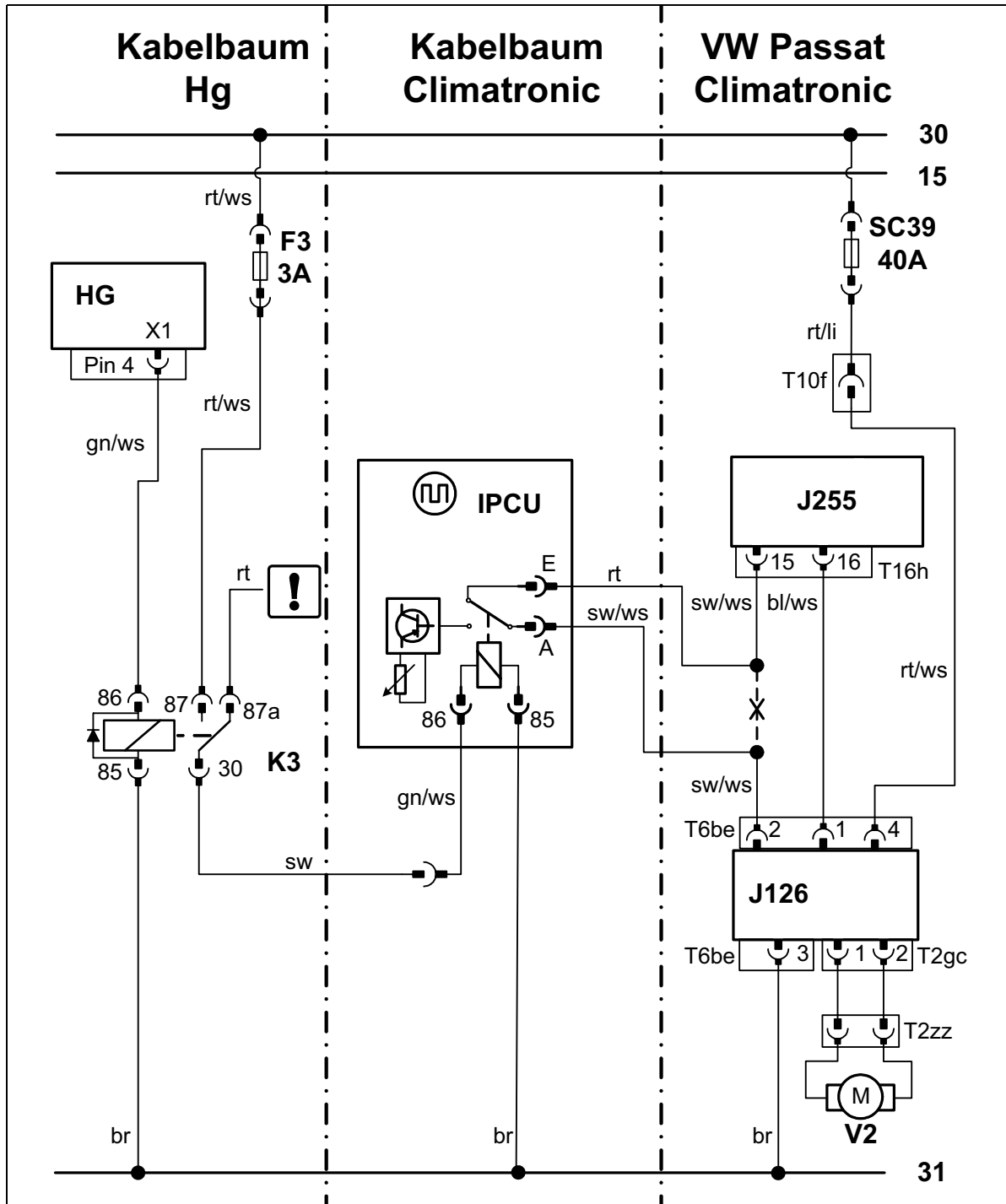


Leitung sw/ws **2, 4** hinter Stecker T16h/15 trennen! Verbindungen gem. Schaltplan mit Stoßverbindern herstellen (crimpen und schrumpfen)!

- 3 Stecker T16h
- 6 Kabelbaum von IPCU
- 1 Leitung sw/ws von IPCU/A
- 2 Leitung sw/ws zur Gebläseeinheit
- 4 Leitung sw/ws von Stecker T16h/15
- 5 Leitung rt von IPCU/E

Anschluß am Klimabedienteil

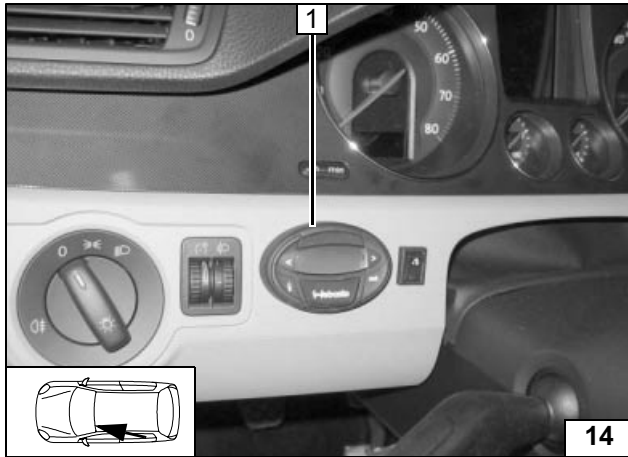




Schaltplan Climatronic

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-C/E	SC 39	Gebläse-Sicherung	rt	rot
F3	Sicherung (25A durch 3A ersetzt)	J255	Climatronic-Steuerggerät	ws	weiß
K3	Gebläserelais	J126	Gebläse-Steuerggerät	sw	schwarz
IPCU	Intelligent-Pulse-Control-Unit	V2	Gebläsemotor	br	braun
		T...	Steckverbindungen	gn	grün
				li	lila
				bl	blau
					Leitungsende isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle

Legende



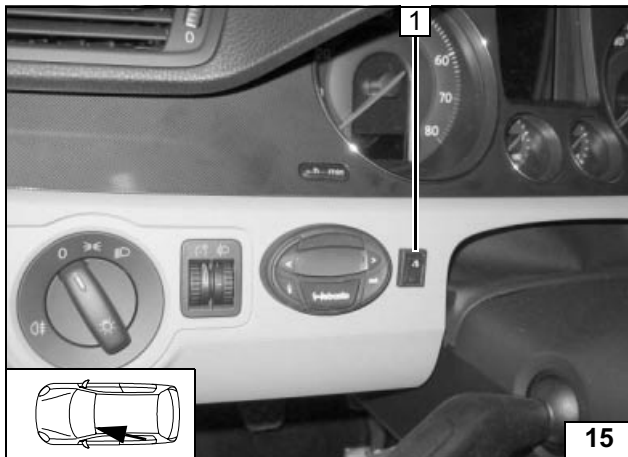
Option Vorwahluhr

Nicht auf das Display drücken!

1 Vorwahluhr



**Vorwahl-
uhr**

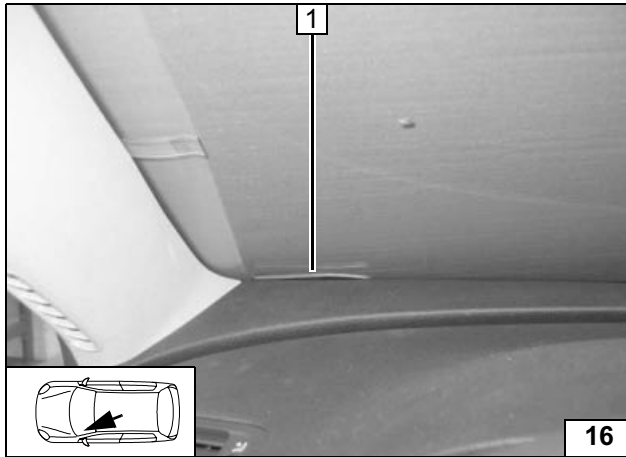


Option Sommer-/Winterschalter

1 Sommer-/Winterschalter



**Sommer-
/Winter-
schalter**

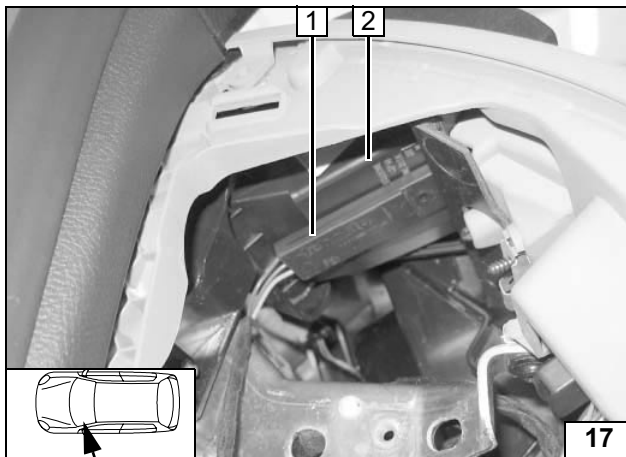


Option Telestart

1 Antenne



Antenne montieren

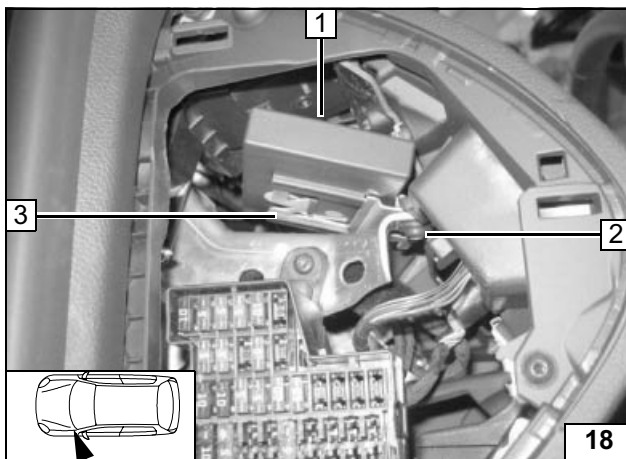


Nur bei Funkfernbedienung T100 HTM

1 Doppelseitig klebendes Klettband, Temperaturfühler
2 Luftkanal



Temperaturfühler montieren



Für alle Funkfernbedienungen

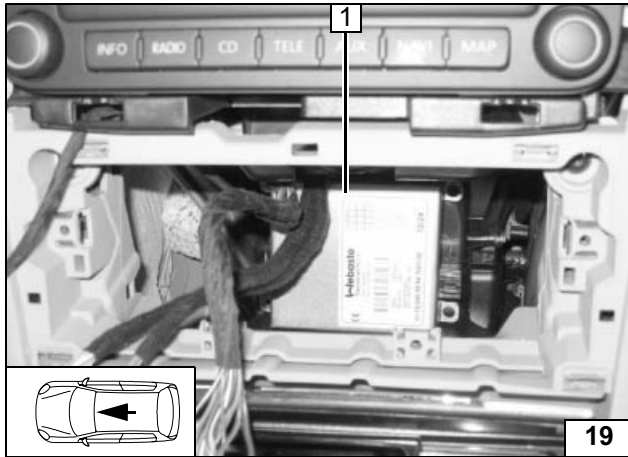
1 Empfänger
3 Halter
2 Fzg.eigene Schraube



Empfänger montieren

Auf Freigängigkeit des Empfängers achten!
Wenn erforderlich Halter nachbiegen!





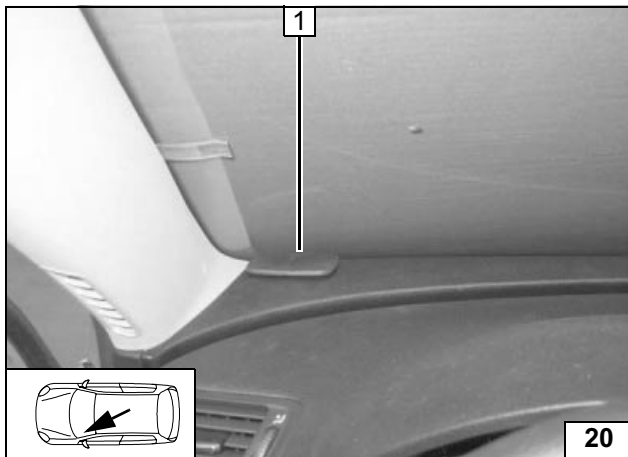
Option Thermo Call

Die Befestigung erfolgt in der Mittelkonsole am fzg.eigenem Lüftungskanal!

1 Empfänger, 2x selbstklebendes Klettband

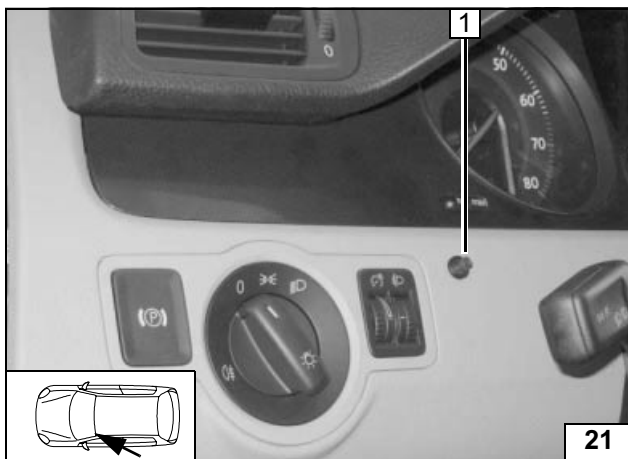


Empfänger montieren



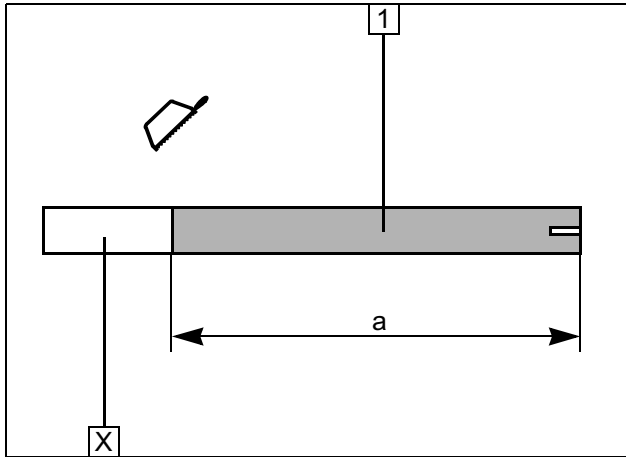
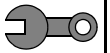
1 Antenne

Antenne montieren



1 Taster

Taster montieren

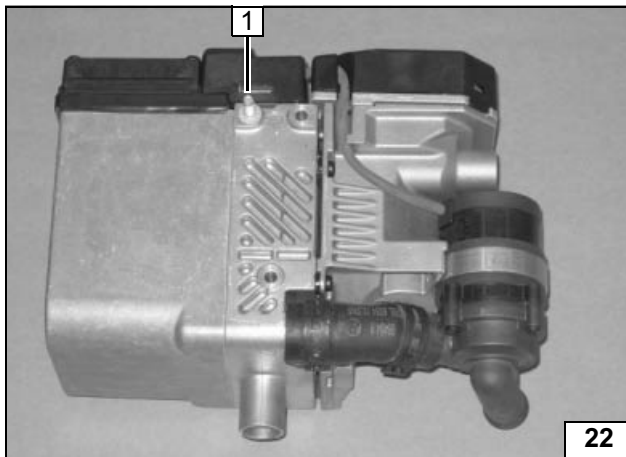


Heizgerät vormontieren

1 Brennluftleitung
a = 250 mm

Abschnitt X entsorgen

**Brennluft-
leitung ab-
längen**

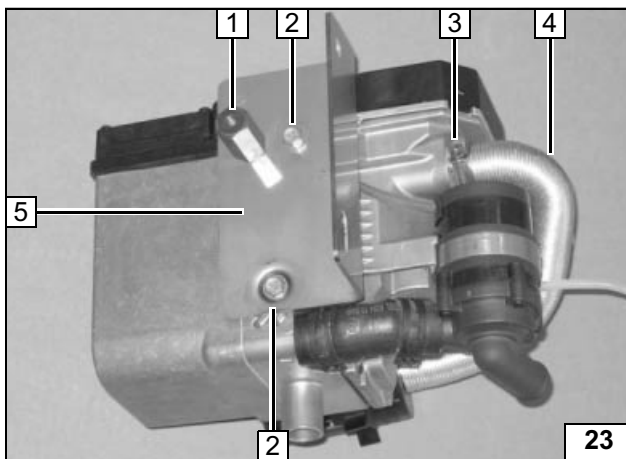


Ejotstehbolzen, Anzugsdrehmoment 10 Nm!

1 Ejotstehbolzen



**Heizgerät
vormon-
tieren**

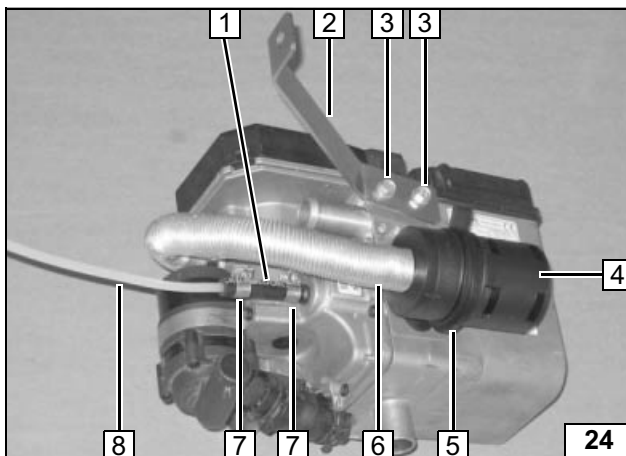


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
An Positionen 2 jeweils eine Scheibe zwischen Heizgerät und Halter einfügen

- 5 Halter
- 2 Scheibe, Ejotschraube [2x]
- 1 Distanzmutter M6x30
- 4 Vorbereitete Brennluftleitung (geschlitzte Seite auf Hg)
- 3 Schlauchschelle



**Heizgerät
vormon-
tieren**

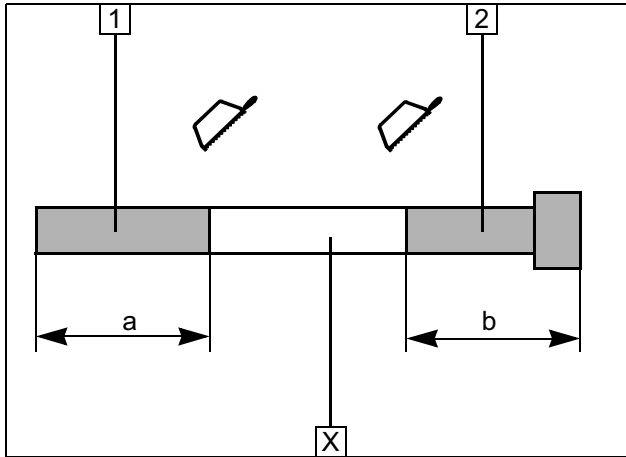
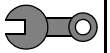


Ejotschrauben, Anzugsdrehmoment 10 Nm!
Einbaulage Luftansaugchalldämpfer beachten, siehe „Einbauanweisung“!

- 2 Strebe
- 3 Ejotschraube [2x]
- 5 Halteclip in Bohrung vom Heizgerät
- 4 Brennluftansaugchalldämpfer
- 6 Brennluftleitung
- 8 Mecanylleitung
- 1 Schlauchstück
- 7 Schlauchschelle Ø 10mm [2x]



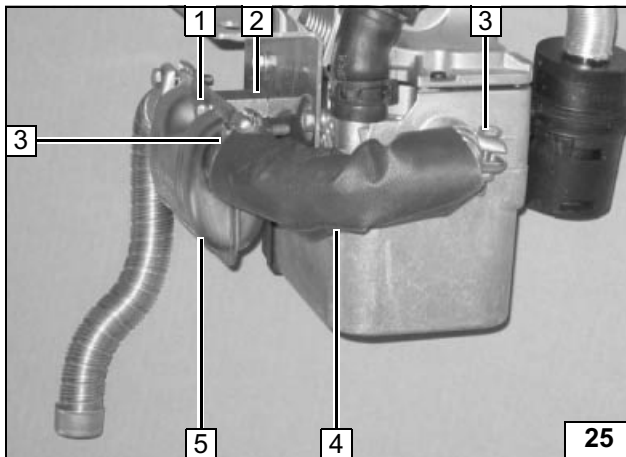
**Heizgerät
vormon-
tieren**



- 1 Abgasleitung
a = 190 mm
- 2 Abgasendstück
b = 240 mm

Abschnitt X entsorgen

Abgaslei-
tung vor-
bereiten

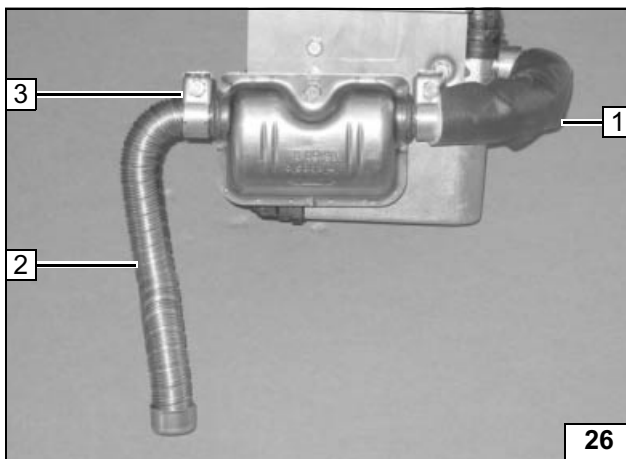


Abgasleitung gemäß Bild 25, 26 formen und Isolierung aufschieben!



- 5 Schalldämpfer
- 1 Schraube M6x16, Federring
- 2 vormontierte Distanzmutter M6x30
- 4 Abgasleitung mit Isolierung
- 3 Schlauchklemme [2x]

Abgasan-
lage vor-
montieren

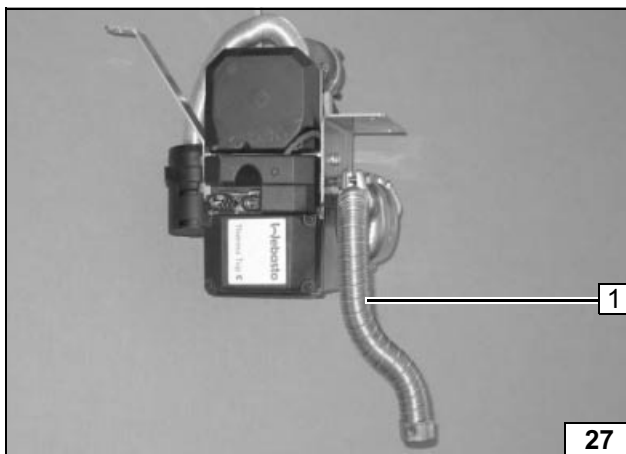


Abgasendstück gemäß Bild 26, 27 formen



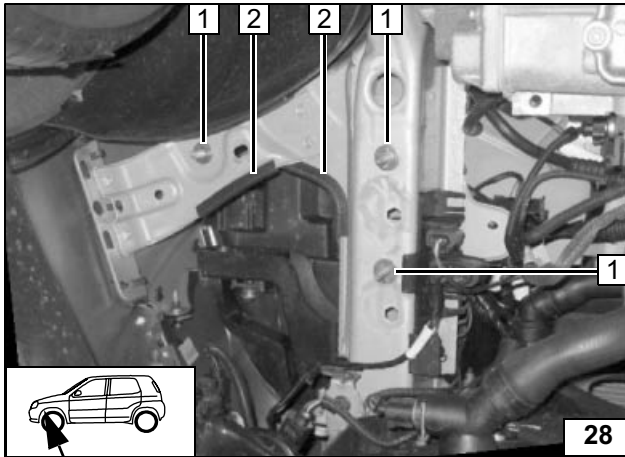
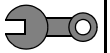
- 1 Abgasleitung
- 2 Abgasendstück
- 3 Schlauchklemme

Abgasan-
lage vor-
montieren



- 1 Abgasendstück

Abgasan-
lage vor-
montieren

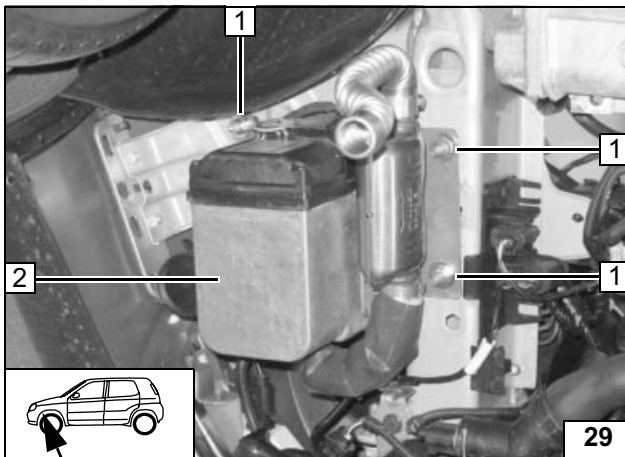


Einbauort vorbereiten

Karosseriescheiben mit Kit o.ä. gegen Herunterfallen sichern!

- 1 Karosseriescheibe auf fzg.eigenem Stehbolzen [3x]
- 2 Kantenschutzprofil 100mm [2x]

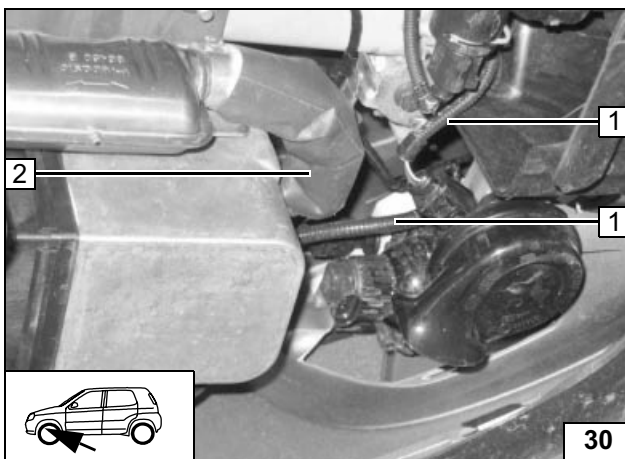
Einbauort vorbereiten



Heizgerät montieren

- 1 Karosseriescheibe, Bundmutter M8 [3x]
- 2 Heizgerät (vormontiert)

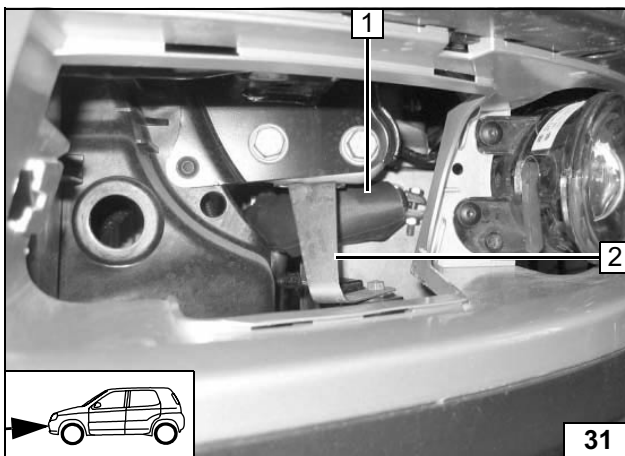
Heizgerät montieren



Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 2 Abgasleitung mit Isolierung
- 1 Fzg.eigene Kabelbäume (mit Kabelbindern fixiert)

Abgasanlage ausrichten

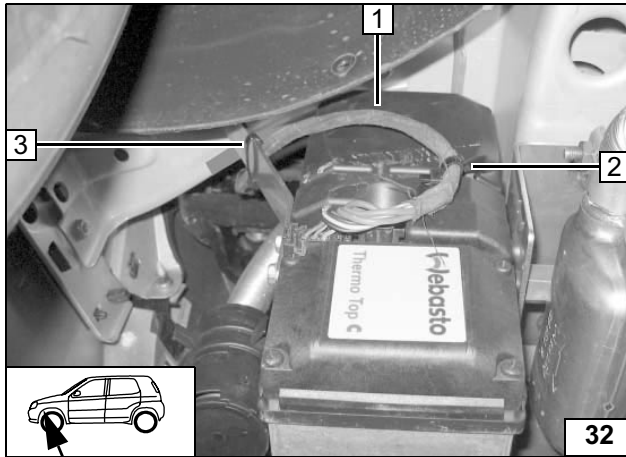
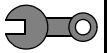


Auf Freigängigkeit der Abgasanlage zu fzg.eigenen Bauteilen und Leitungen achten!

- 1 Abgasleitung mit Isolierung
- 2 Hupenhalter

Abgasanlage ausrichten





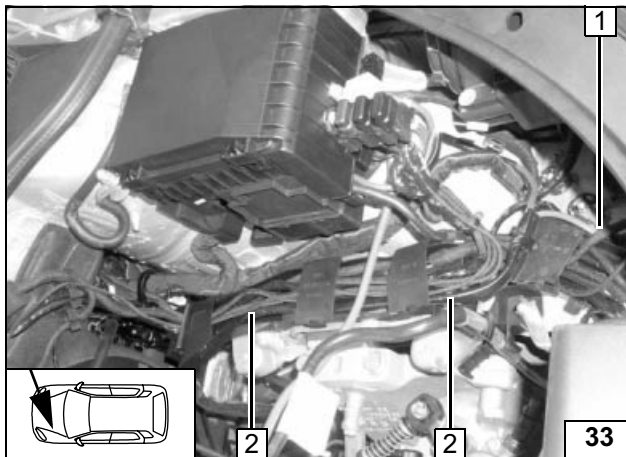
Kabelbaum Heizgerät

Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Clip-Kabelbinder in vorperforierter Bohrung des Hg-Deckels
- 3 Kabelbinder



Kabelbaum aufstecken und verlegen



Verlegung des Kabelbaums beachten!
Scheuergefahr!

Überlängen vom Kabelbaum 1 im Kabelkanal 2 unterhalb der Batterie verlegen und mit Kabelbindern sichern!

- 1 Kabelbaum vom Heizgerät
- 2 Kabelkanal



Kabelbaum verlegen



Kraftstoffeinbindung

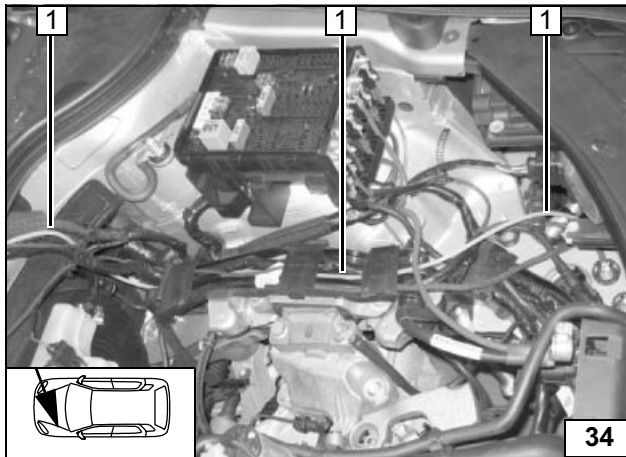
VORSICHT!

Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankverschluß wieder schließen!

Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

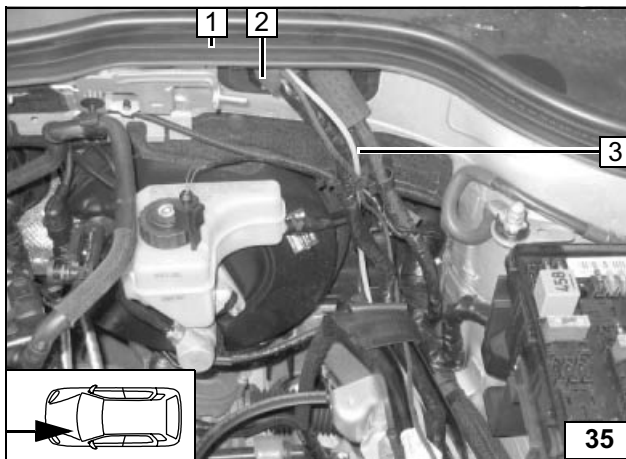
Brennstoffleitung und Kabelbaum so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind!

An scharfen Kanten Brennstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!



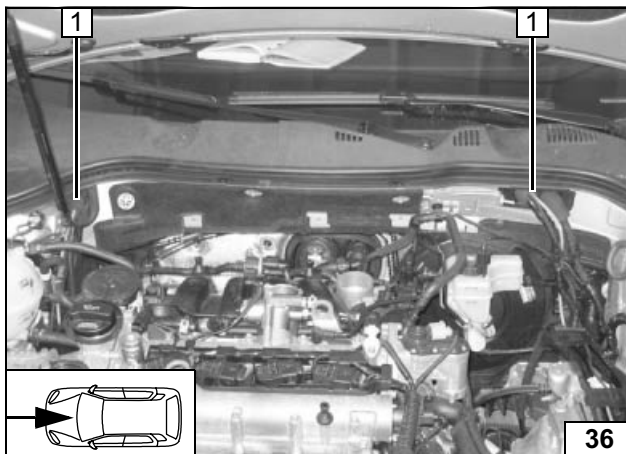
1 Mecanyleitung

Mecanyleitung zur Spritzwand verlegen



1 Wasserkastenabdeckung gelöst
2 Vorhandene Durchführung
3 Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe

Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe in Wasserkasten verlegen

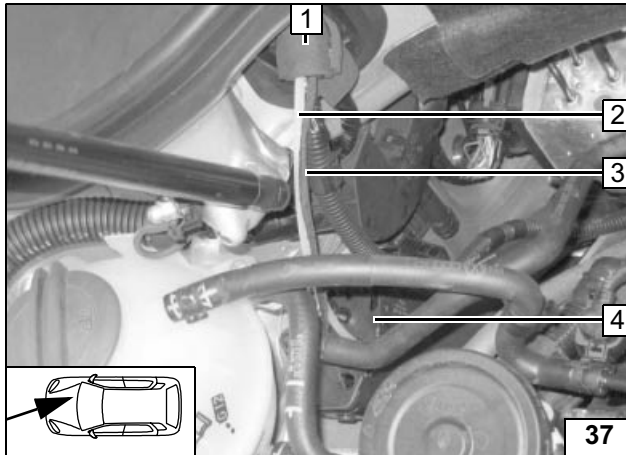


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe im Wasserkasten an fzg.eigenen Leitungen mit Kabelbindern befestigen! Besonders auf Freigängigkeit des Wischergestänges achten!

1 Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe nach rechts verlegen

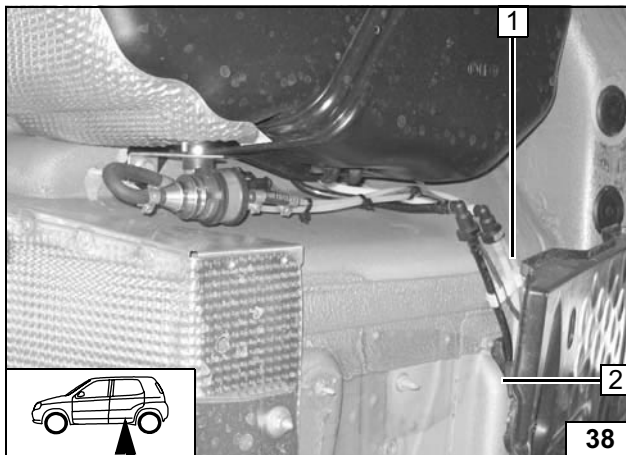


Mecanyleitung **2** und Kabelbaum Dosierpumpe **3** in fzg.eigenen Leitungskanal **37/4**, **38/2** einführen und zum Unterboden verlegen!

- 1 Vorhandene Durchführung
- 2 Mecanyleitung
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe
- 4 Fzg.eigener Leitungskanal



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

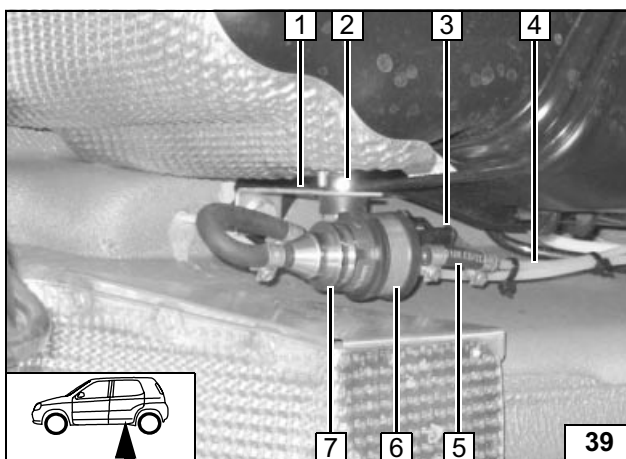


Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang der fzg.eigenen Kraftstoffleitungen **1** zum Tank verlegen!

- 2 Leitungskanal
- 1 Fzg.eigene Kraftstoffleitungen



Mecanyleitung und Kabelbaum Dosierpumpe verlegen

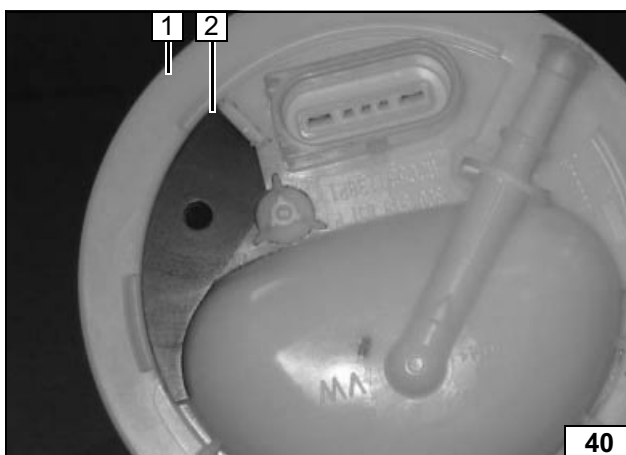


Einbaulage Dosierpumpe beachten, siehe „Einbauanweisung“!
Einbauort rechts vor Fahrzeugtank!
Brennstoffleitung vom Heizgerät an Druckseite der Dosierpumpe [Seite mit Stecker].

- 1 Halter Dosierpumpe, fzg.eigene Schraube
- 2 Bundmutter [2x], Schwingmetallpuffer
- 6 Gummierte Rohrschelle
- 7 Dosierpumpe
- 3 Kabelbaum Dosierpumpe, Steckergehäuse komplettiert
- 4 Mecanyleitung
- 5 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x], Schlauchstück



Dosierpumpe montieren und Druckseite anschließen

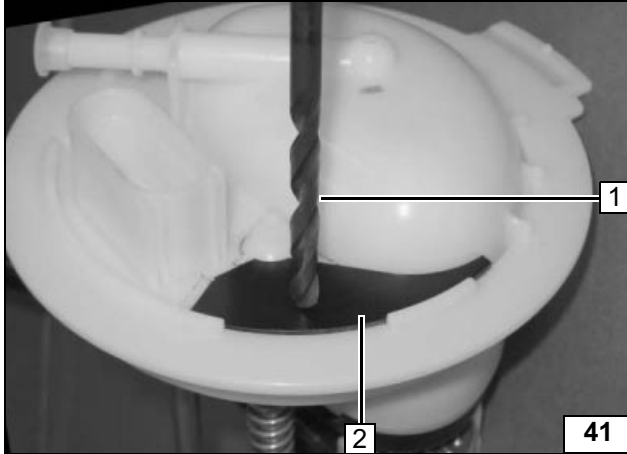


Oberteil **1** der Tankarmatur gemäß Herstellerangabe ausbauen!
Schablone **2** gemäß Bild spielfrei auf Tankarmatur einrasten!

- 1 Oberteil der Tankarmatur
- 2 Metall-Bohrschablone



Bohrschablone einrasten

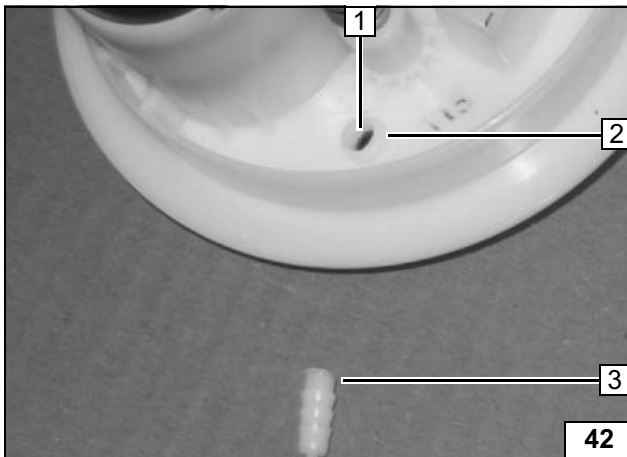


Auf festen Sitz der Schablone 2 achten!
Bohrer 1 exakt senkrecht zur Oberfläche der Tankarmatur führen!
Vorsichtig mit geringer Drehzahl und nur leichtem Druck gemäß Bild 41 und 42 bohren!

- 1 Bohrer Ø 6,0 mm
- 2 Metall-Bohrschablone



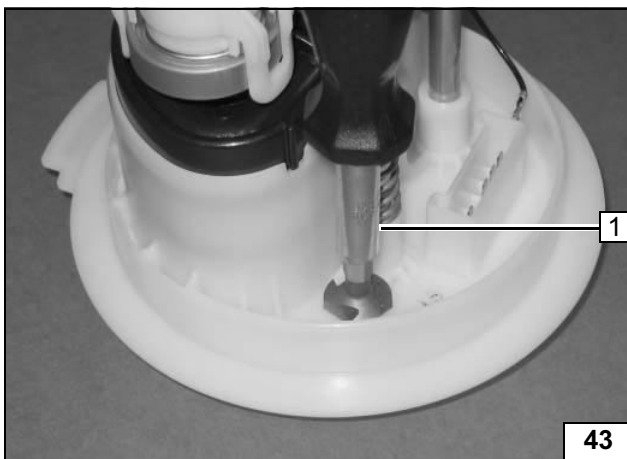
Bohrung in Tankarmatur



- 1 Bohrung Ø 6,0 mm
- 2 Überstehender, umlaufender Rand von ca 1mm
- 3 Ausgebohrter Blindstutzen



Ansicht Unterseite Tankarmatur

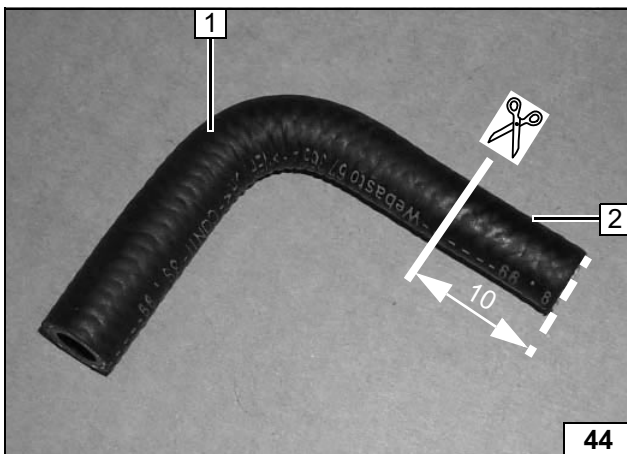


Überstehenden Rand mit Entgratungswerkzeug vorsichtig entfernen!

- 1 Entgratungswerkzeug

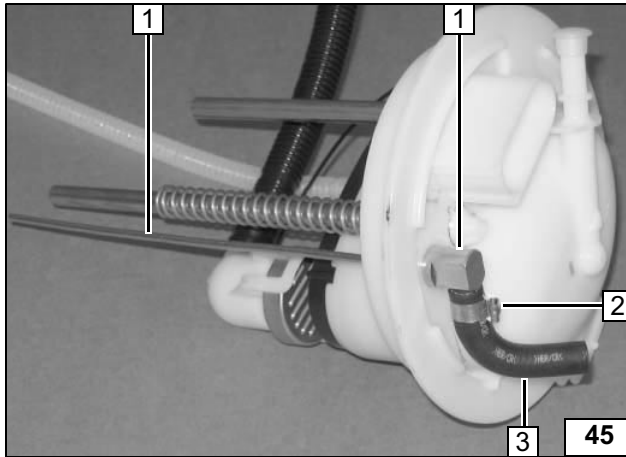


Rand entfernen



- 1 Formschlauch Ø 4,5 mm
- 2 Abschnitt entsorgen

Schlauch kürzen

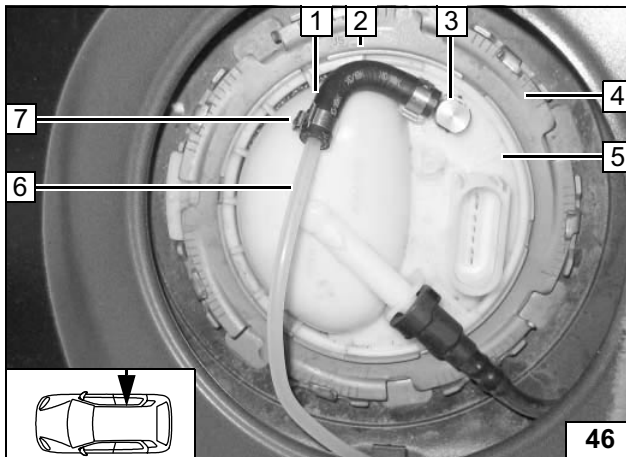


Tankentnehmer gemäß Schablone ablängen und einsetzen, siehe „Einbauanweisung“! Formschlauch gemäß Bild 45 und 46 ausrichten!

- 1 Tankentnehmer
- 2 Formschlauch Ø 4,5 mm, mit gekürzter Seite auf Tankentnehmer
- 3 Caillauschelle Ø 10 mm



Tankentnehmer montieren

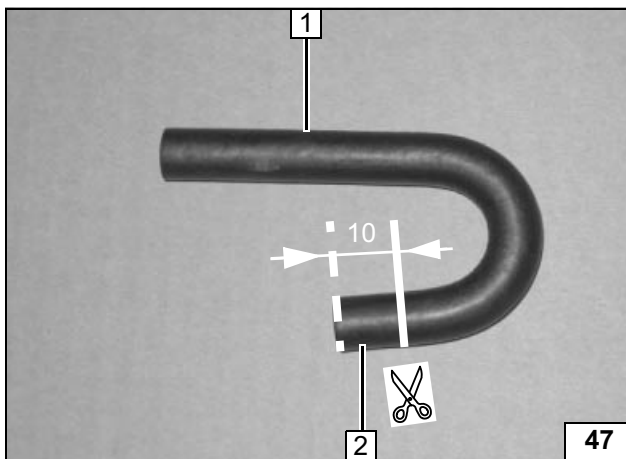


Tankarmatur 5 gemäß Herstellerangabe montieren!
Auf ausreichenden Abstand zwischen Formschlauch 1 und Kante des Verschlußringes 4 an Position 2 achten!

- 3 Tankentnehmer
- 5 Tankarmatur
- 4 Verschlußring
- 1 Formschlauch
- 7 Caillauschelle Ø 10 mm
- 6 Reststück Mecanyleitung

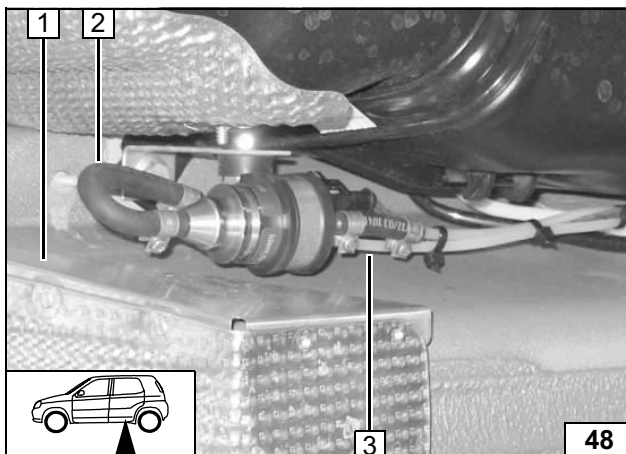


Tankarmatur montieren



- 1 Formschlauch Ø 4,5 mm
- 2 Abschnitt entsorgen

Formschlauch kürzen



Die Ausführung des Abschirmbleches 1 der Abgasanlage ist fzg.abhängig.
Auf ausreichenden Abstand zwischen Abschirmblech 1 und Formschlauch 2 achten!

- 1 Abschirmblech
 - 2 Schlauchschelle Ø 10 mm [2x]; Formschlauch mit gekürzter Seite auf Dosierpumpe
 - 3 Mecanyleitung vom Tankentnehmer
- Verlegung der Brennstoffleitungen und des Kabelbaums Dosierpumpe auf gesamter Länge kontrollieren und wenn nötig korrigieren! Leitungen und Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen!



Saugseite der Dosierpumpe anschließen





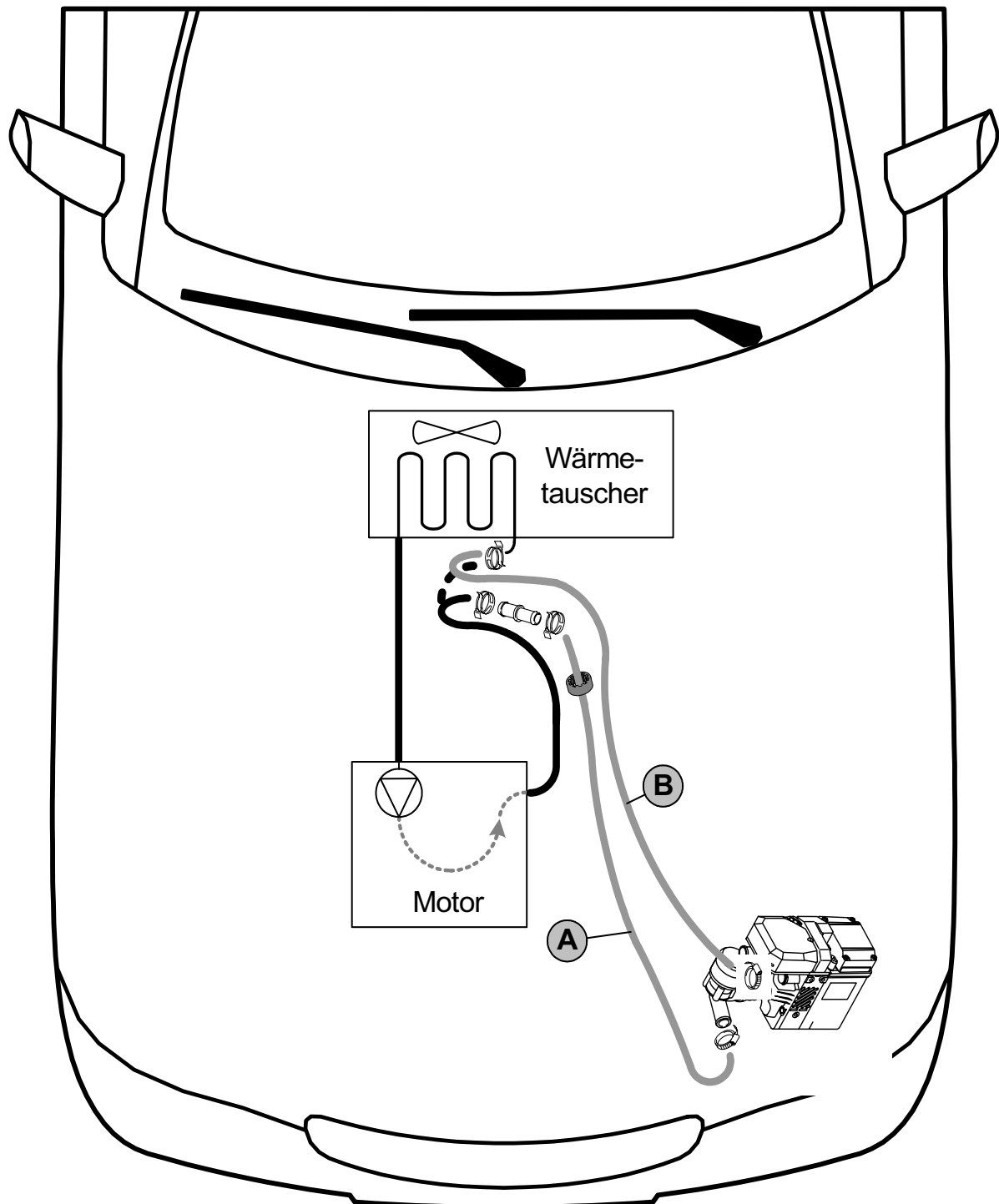
Wassereinbindung

ACHTUNG!

Auslaufendes Kühlwasser ist mit geeignetem Behälter aufzufangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

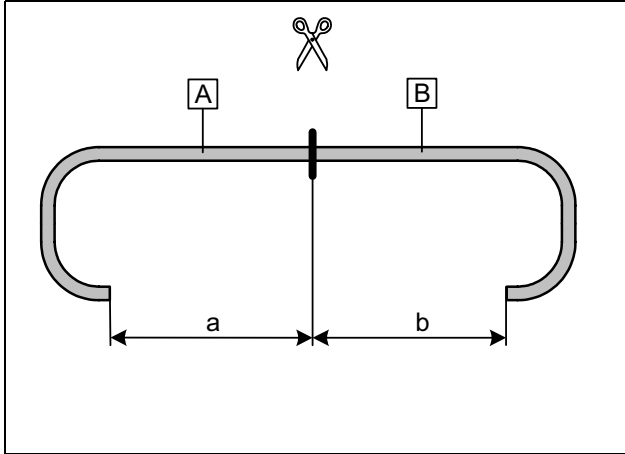
Federbandschellen und Schlauchschellen so positionieren, dass kein anderer Schlauch beschädigt werden kann! Schlauchschellen mit 2,0 +0,5 Nm festziehen!



Schema Wassereinbindung

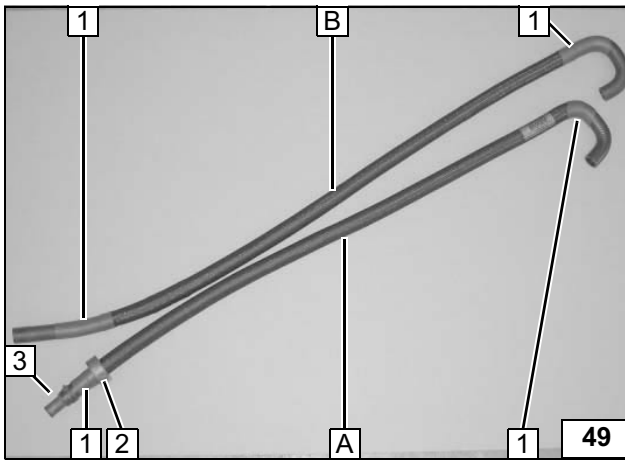
Alle nicht bezeichneten Federbandschellen sind Federbandschellen \varnothing 27mm!
 Alle nicht bezeichneten Schlauchschellen sind Schlauchschellen \varnothing 24-27mm!
 Verbindungsrohr ist \varnothing 20mm x \varnothing 20mm!





a = 1000 mm
b = 1050 mm

Wasser-
schläuche
ablängen

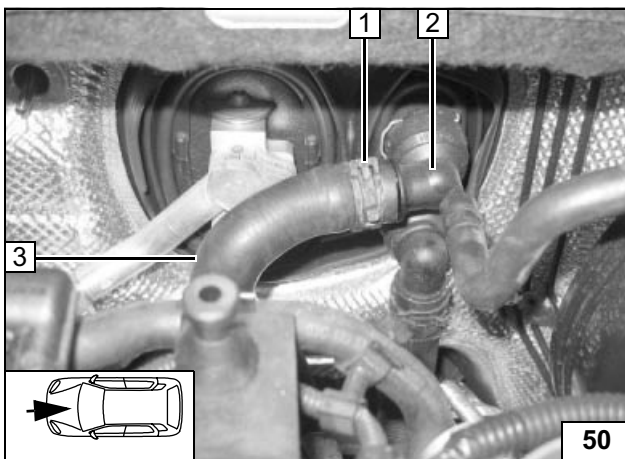


Flechtschutzschläuche auf Schlauch **A** und **B** aufschieben!



- 1 Schrumpfschläuche, aufschieben, einschrumpfen [4x]
- 2 Gummiprofil schwarz
- 3 Verbindungsrohr 20x20, Federbandschelle Ø 27mm

Wasser-
schläuche
vormon-
tieren

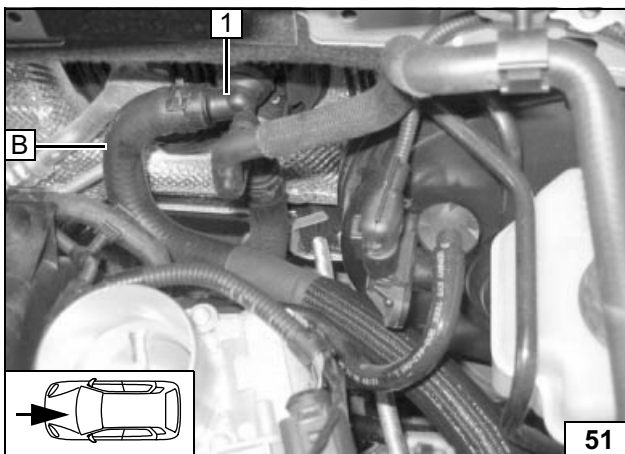


Schlauch Motorausgang **3** zum Wärmetauschereingang am Stutzen Wärmetauschereingang **2** abziehen! Federbandschelle **1** wird wieder verwendet!
Batterieträger einbauen!



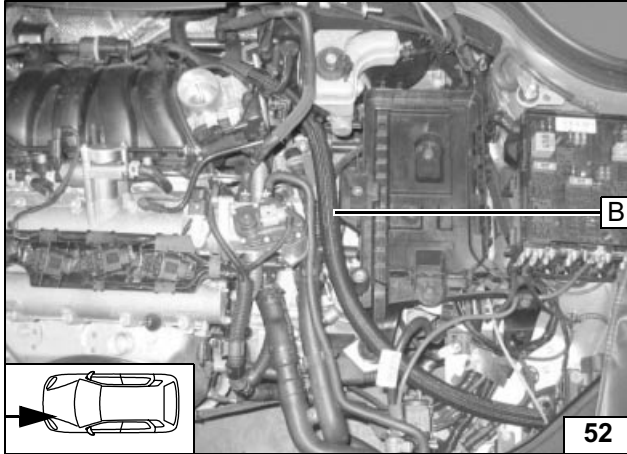
- 3 Schlauch Motorausgang zum Wärmetauschereingang
- 1 Federbandschelle
- 2 Stutzen Wärmetauschereingang

Trennstelle



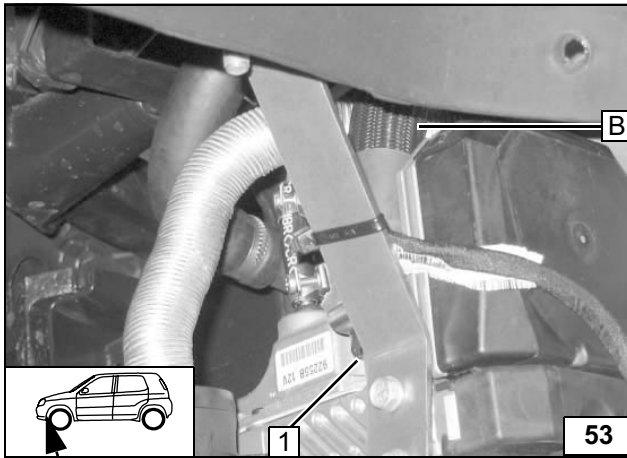
- 1 Stutzen Wärmetauschereingang

Anschluß
am
Wärme-
tauscher-
eingang



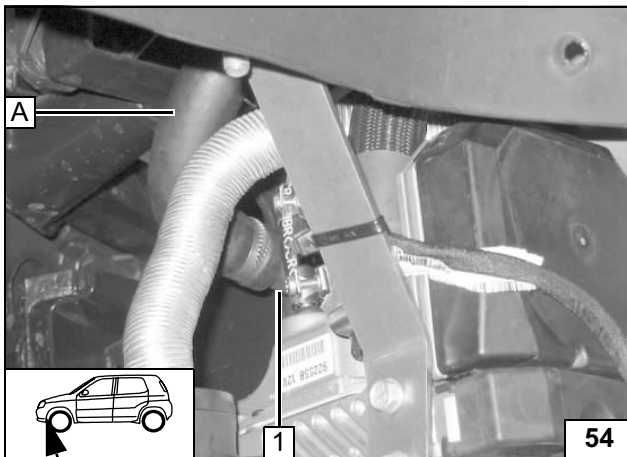
Schlauch B zum Heizgerät verlegen

1 Heizgeräteausgang

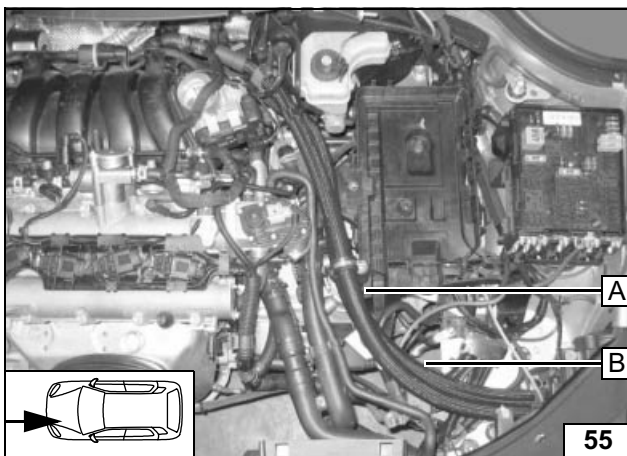


Anschluß am Heizgeräteausgang

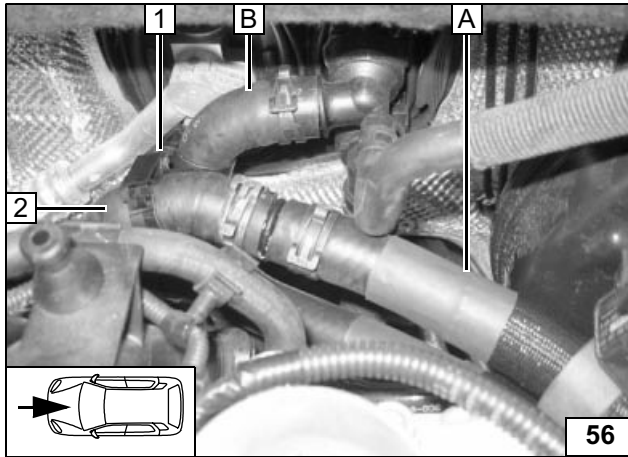
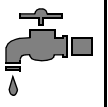
1 Heizgeräteeingang



Anschluß am Heizgeräteeingang



Schlauch A zum Motorausgang verlegen

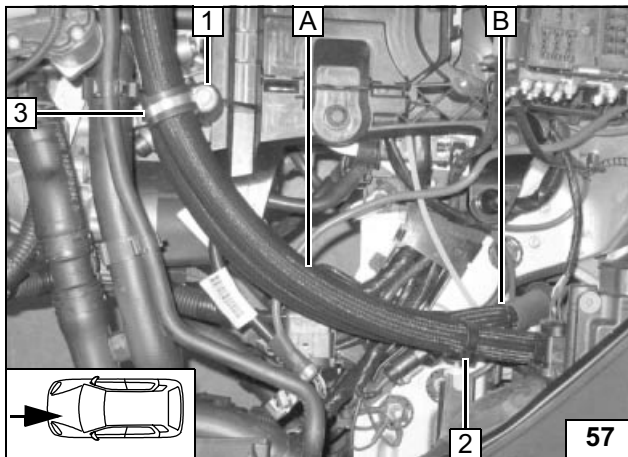


Wasserschläuche vor dem Verbinden mit Kühlwasser befüllen!

- 2 Schlauch Motorausgang
- 1 Doppelclip 27x27, verriegelbar

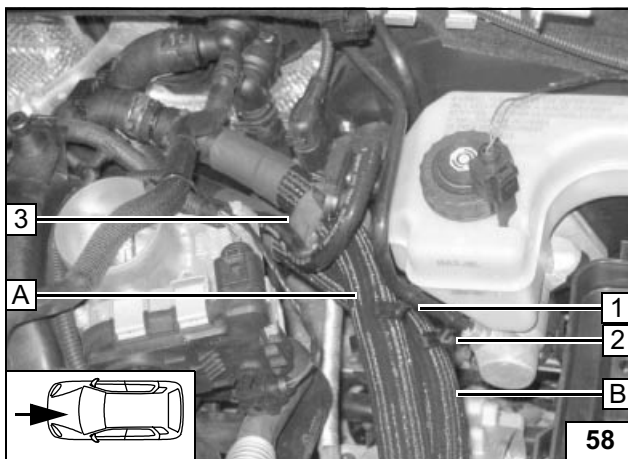


**Anschluß
am
Motoraus-
gang**



- 1 Schraube M6x20, Federring an vorhande-
nem Gewinde
- 3 Gummierte Rohrschelle Ø 29 mm [2x]
- 2 Doppelclip 27x27, verriegelbar

**Schläuche
A, B befe-
stigen**

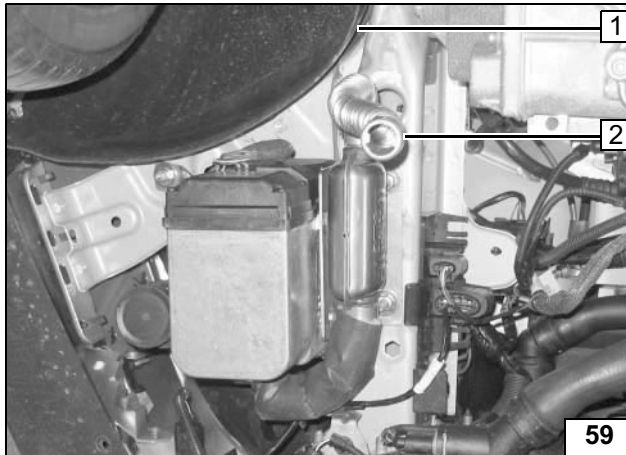
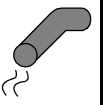


- 1 Doppelclip 27x6 auf Schlauch **A** und
Bremsleitung vom Hauptbremszylinder
- 2 Doppelclip 27x6 auf Schlauch **B** und
Bremsleitung vom Hauptbremszylinder
- 3 Gummiprofil ausrichten

**Schläuche
A ,B befe-
stigen**

Schläuche **A, B** auf gesamter Länge ausrich-
ten und mit Kabelbindern befestigen





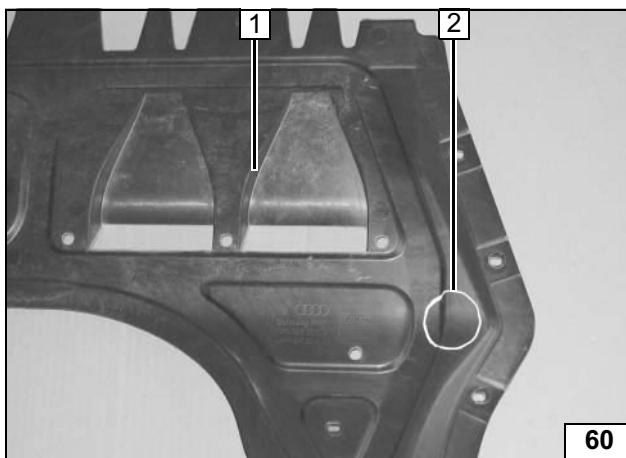
Abgasendstück und Radhausverkleidung

Abgasendstück gemäß Bild formen!
Auf ausreichenden Abstand des Abgasendstücks zum Getriebe und zur Radhausverkleidung achten!

- 1 Radhausverkleidung
- 2 Abgasendstück



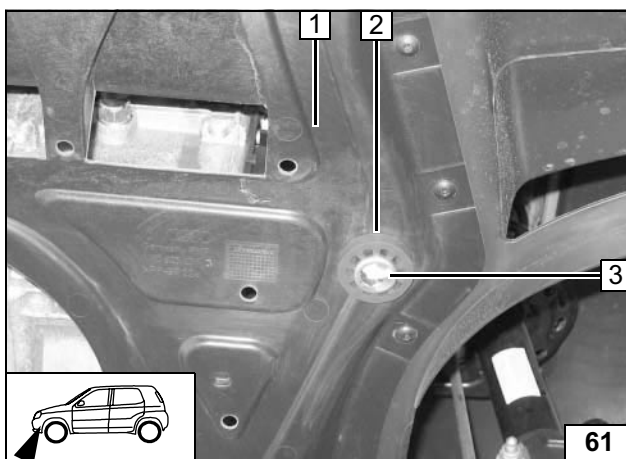
Radhausverkleidung montieren



Unterfahrschutz

- 1 Unterfahrschutz
- 2 Bohrung Ø 42 mm

Bohrung in Unterfahrschutz

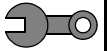


Zuerst Profilgummi rot **2** von unten auf Abgasendstück **3** positionieren, dann mit Nut in den Unterfahrschutz **1** einsetzen! Endkappe vom Abgasendstück **3** bündig am Profilgummi rot **2** gem. Bild ausrichten!

- 2 Profilgummi rot mit Nut
- 3 Endkappe vom Abgasendstück
- 1 Unterfahrschutz



Profilgummi einsetzen



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Federband- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlmittel nachfüllen
- Vorwahluhr einstellen
- Fahrzeugheizung gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung
- Beiliegende fahrzeugspezifische „Bedienungshinweise für den Endkunden“ im Bordbuch abheften
- Aufklebeschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ an der B-Säule links anbringen

Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung

ACHTUNG!

Durchführung kann nur in autorisierter Werkstatt erfolgen! Gültigen Reparaturleitfaden des jeweiligen Fahrzeugs beachten!

- Schliessen Sie den VAG Tester an
- Rufen Sie Pos. 46 (Zentralmodul Komfortsystem) auf
- Gehen Sie auf Pos. 10 (Anpassung)
- Folgen Sie der Aufforderung zur Codeeingabe und geben sie den Code 15 ein
- Reduzieren Sie die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50%
- Speichern Sie diese Einstellung
- Die Anpassung der Sensibilität der Innenraumüberwachung ist abgeschlossen.



Webasto

Feel the drive

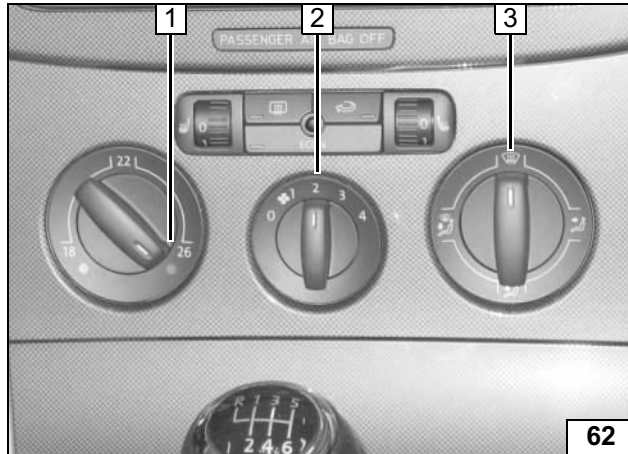
Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und im Bordbuch abheften!



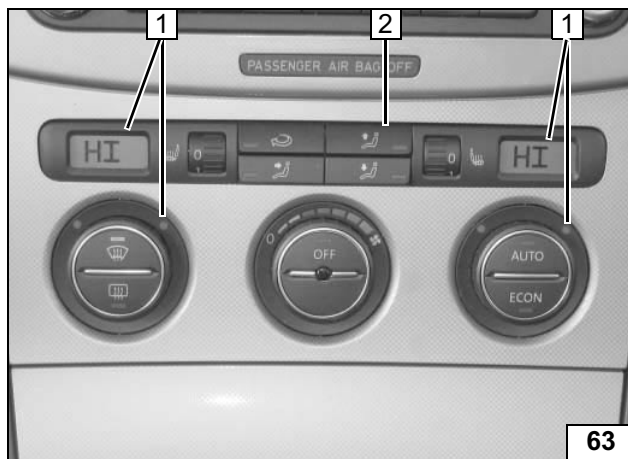
Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Temperatur auf „max.“
- 2 Gebläse auf Stufe „1“ evtl. „2“
- 3 Luftaustritt auf Frontscheibe

Die empfohlene Mindestheizdauer beträgt 20 Minuten.

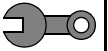
**Für Fahr-
zeuge oh-
ne Clima-
tronic**



- 1 Temperatur auf „HI“ [2x]
- 2 Luftaustritt nach oben

Die empfohlene Mindestheizdauer beträgt 20 Minuten.

**Für Fahr-
zeuge mit
Climatronic**



100mm



Maßstab 1:1

Größe der Druckausgabe mit Maßlinien vergleichen.
Zulässige Toleranz maximal 2%.

Bei größeren Abweichungen Druckereinstellung entsprechend korrigieren oder Originalausdruck anfordern.

100mm

0